

Verklarende woordenlijst en gebruikte afkortingen

A	abiotisch	: Behorend tot de niet-levende natuur (vergelijk: biotisch)
	alternatief	: Één van de mogelijke oplossingen
	archeologie	: Wetenschap van oude historie op grond van bodemvondsten en opgravingen
	autonome ontwikkeling	: Toekomstige ontwikkeling die men redelijkerwijs kan verwachten indien geen extra ingrepen op het systeem plaatshebben; het betreft alleen die ontwikkelingen die kunnen worden afgeleid uit vastgesteld beleid
B	barrière	: Belemmering voor fauna op migratieroutes (bijv. Een weg); verkeerskundig wordt gesproken over een barrière als de oversteekbaarheid van een weg slecht is
	biotisch	: De levende natuur betreffende
	biotoop	: Leefomgeving van een groep planten en/of dieren
	bodembeschermingsgebieden	: Gebieden die met betrekking tot de bodem een bijzondere bescherming verdienen
C	conflict	: Punt waar verkeersstromen elkaar kruisen
	congestiekans	: De kans voor een automobilist om met vertraging van het verkeer geconfronteerd te worden
	criterium	: De wijze waarop een ruimtelijke eenheid vanuit een bepaald milieueffect gewaardeerd wordt
	cultuurhistorie	: Het benoemen en verklaren van (resultaten van) de bewonings- en ontginningsgeschiedenis
	CUWVO	: Commissie uitvoering WVO
D	dB(A)	: Afkorting van decibel A, een maat voor de sterkte van geluid zoals het door de mens wordt waargenomen. Geluidssterkte wordt gemeten en uitgedrukt in decibels (db). Het menselijk gehoor is niet even gevoelig voor alle frequenties. Om de subjectieve geluidwaardering in een grootheid te vangen wordt op het geluidsdrukniveau bij een bepaalde frequentie een correctie toegepast op basis van de gevoeligheid van het menselijk oor. Er zijn verschillende correcties, waarvan de A-weging de meest toegepaste is. Het hiermee bepaalde niveau noemt men het geluidsniveau in db(A).
	debiet	: Hoeveelheid water (kubieke meters) water per tijdseenheid dat een bepaald oppervlak passeert
	depositie	: Hoeveelheid (van een stof) die neerslaat per tijdseenheid en per oppervlakte-eenheid
	doelsoort	: Soort waarvoor bijzondere aandacht vanuit het natuurbeleid nodig is vanwege het huidige (inter)nationale voorkomen, de trend en de nationale zeldzaamheid en die tevens dient als kwaliteitsparameter voor natuuroeltypen in het kader van de realisatie van de ecologische hoofdstructuur

	drooglegging	: Het hoogteverschil tussen de waterspiegel in een waterloop en het grondoppervlak
	duurzaam veilig	: Een weg is duurzaam veilig als functie, vormgeving en inrichting van de weg zodanig met elkaar in overeenstemming zijn, dat mogelijke conflicten tussen weggebruikers zo veel mogelijk voorkomen worden
	dwa	: Droogweer-afvoerriool
E	ecologie	: De wetenschap van de relaties tussen planten, dieren en hun omgeving
	ecologische hoofdstructuur (EHS)	: Het samenhangend netwerk van in (inter)nationaal opzicht belangrijke, duurzaam te behouden ecosystemen, zoals opgenomen in het Natuurbeleidsplan; het is opgebouwd uit kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en verbindingzones
	effect	: Uitwerking op het milieu van de voorgenomen activiteit of één der in beschouwing genomen alternatieven
	emissie	: Uitworp van stoffen of de geluidsproductie van een bron of inrichting (de hoeveelheid die op een bepaald punt ontvangen wordt is de immissie)
F	fauna	: Dierenwereld
	flora	: Plantenwereld
	freatisch pakket	: Water onder de grondwaterspiegel in de deklaag
G	geluidhinder	: Gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid
	(geluids)contour	: Lijn langs een weg, spoorlijn of andere geluidsbron, die punten met een zelfde geluidsniveau verbindt
	geohydrologie	: De samenhang tussen de geologie van een gebied en het gedrag van de grondwaterstromingen
	GHG	: Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	GLG	: Gemiddeld laagste grondwaterstand
	Grondwaterbeschermingsgebieden grootschalig	: Gebieden die met het oog op de grondwaterkwaliteit een bijzondere bescherming bezitten : In visuele landschapsstudies is deze term in gebruik ter aanduiding van ruimten waarvan de begrenzendende elementen (zeer) ver van elkaar verwijderd zijn
H	Holoceen	: Eerste tijdvak in de periode Kwartair, zo'n 2 miljoen jaar geleden, wordt gevolgd door Pleistoceen
	hydrologie	: Wetenschap die het voorkomen, het gedrag en de chemische en fysische eigenschappen van water op en beneden het aardoppervlak bestudeert
I	immissie	: Belasting met verontreinigingen van het milieu (bodem, water en lucht)
	infrastructuur	: Systeem van voorzieningen en verbindingen als spoorwegen en vaarwegen, hoofdtransportleidingen, waterleidingen e.d.

	inspraak	: Mogelijkheid om informatie te verkrijgen en op basis daarvan een mening, wensen of bezwaren kenbaar te maken, bijvoorbeeld ten aanzien van een activiteit waarover (door de overheid) een besluit zal worden genomen
	ISP	: Integraal Structuurplan Noorden des Lands
K	Klasse 2 bagger	: voldoet aan de toetsingswaarde. De toetsingswaarden zijn om te beoordelen of de baggerspecie in aanmerking komt om verspreid te worden. Op termijn zal nog worden nagegaan hoe de beoordeling van baggerspecie verder geïntegreerd kan worden met de milieukwaliteitsnormen op basis van risico's (MTR), en hoe een beoordeling met het gebruik van bioassays daarin kan worden geïmplementeerd. Op dit moment kennen deze beoordelingscriteria nog geen inspanningsverplichting.
	Klasse 3 bagger	: voldoet aan de interventiewaarde. De interventiewaarde geeft het niveau aan waarboven sprake kan zijn van een ernstige bodemverontreiniging.
	kleinschalig	: In visuele landschapsstudies wordt deze term gebruikt ter aanduiding van ruimten waarvan de begrenzendende elementen dicht bij elkaar staan
	km-hok	: Nederland is voor inventarisatiedoeleinden ingedeeld in km-hokken, waarbij elk hok een grootte heeft van 1x1 km
	kwel	: Omhoog dringen van onder druk staand grondwater
L	landschap	: Het zichtbare geheel gevormd door abiotische kenmerken, planten, dieren en mensen, met inbegrip van de onderlinge betrekkingen in een herkenbaar deel van het aardoppervlak
	landschapstype	: Het gebied dat door een eigen historische ontwikkeling een specifieke opbouw heeft gekregen
	leefgebied	: Het gebied waar een individu of (deel)populatie leeft (biotoop)
	lichthinder	: Hinder door een toename van het nachtelijk achtergrondniveau qua licht bij hindergevoelige objecten
M	maaiveld	: De oppervlakte van een natuurlijk of aangelegd terrein
	meest milieuvriendelijk alternatief (MMA)	: Alternatief waarbij de best bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu worden toegepast (Wet milieubeheer); aangezien het hier gaat om een alternatief, gelden dezelfde beperkingen die zijn omschreven voor andere alternatieven: dat betekent dat het niet louter een referentie is (de ideale oplossing voor het milieu) maar behoort tot de alternatieven die redelijkerwijs bij de besluitvorming een rol spelen
	m.e.r.-plicht	: De verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport voor een bepaald besluit over een bepaalde activiteit

	Milieu	: Het geheel van en de relaties tussen water, bodem, lucht, mensen, dieren, planten en goederen (Wet milieubeheer)
	Milieueffecten	: Gevolgen van een activiteit voor het fysieke milieu, gezien vanuit het belang van de bescherming van mensen, dieren, planten, goederen, water, bodem, lucht en de relaties daartussen, alsmede de bescherming van esthetische, natuurwetenschappelijke en cultuurhistorische waarden (Wet milieubeheer)
	Milieueffectrapportage (m.e.r.)	: De procedure om te komen tot een milieueffectrapport volgens wettelijk voorgeschreven stappen
	Milieueffectrapport (MER)	: Een openbaar document waarin van een voorgenomen activiteit en van redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven de te verwachten gevolgen voor het milieu in hun onderlinge samenhang op systematische en zo objectief mogelijke wijze worden beschreven
	-mv	: Beneden maaiveld
	Mvt/etm.	: Motorvoertuigen per etmaal. Graadmeter voor de intensiteit van een weg.
N	N.A.P.	: Normaal amsterdams peil
	Natuurgebied	: Gebied met duidelijke natuur- en landschapswaarden die in hun planologische functieaanduiding (mede) tot uiting komen
	Natuurdoeltype	: Een nagestreefde combinatie van abiotische kenmerken (bodem, reliëf, voedingstoestand, hydrologie, erosie/sedimentatie) en biotische kenmerken (soorten en soortcombinaties) op een bepaalde ruimtelijke schaal
	Natuurontwikkeling	: Het zoveel mogelijk ruimte geven aan de natuurlijke processen die vormgeven aan het landschap en aan de leefgebieden voor planten en dieren
	Natuurontwikkelingsgebied	: Gebied dat geschikt is voor het opnieuw ontwikkelen van natuurwaarden van nationale of internationale betekenis
	NW4/ NW3	: Vierde / derde nota waterhuishouding
O	Ontwateringsdiepte	: Het verschil tussen maaiveldhoogte en oppervlaktewaterpeil
	oversteekbaarheid	: De mate waarin het voor verkeer mogelijk is om een bepaalde weg veilig over te steken. Als de oversteekbaarheid van een weg slecht is wordt gesproken over een barrière.
P	PAK	: Polycyclische aromatische koolwaterstoffen
	PKB	: Planologische kernbeslissing
	plangebied	: Het gebied waarop het voornemen betrekking heeft
	Pleistoceen	: Tweede tijdvak in de periode Kwartair, zo'n 2 miljoen jaar geleden; periode van ijstijden (zie ook Holoceen)
	populatie POP	: Groep individuen van één soort in een bepaald gebied : Provinciaal omgevings plan

R	rechtstand	: Weggedeelte zonder bochten incidentele (snelheidsremmende) maatregelen
	referentie	: Vergelijking (maatstaf)
	Richtlijnen	: De door het bevoegd gezag na het vooroverleg te bepalen wenselijke inhoud van het op te stellen milieueffectrapport
	Rode Lijst	: Lijst per soortgroep van in Nederland verdwenen of ernstig dan wel potentieel bedreigde soorten
	rwa	: Regenwaterafvoer-riool
S	SGR	: Structuurschema groene ruimte
	stank	: Een als hinderlijk ervaren geur
	Startnotitie	: Eerste stap in de m.e.r.-procedure, waarmee de voorgenomen activiteit bekend wordt gemaakt en de milieueffecten globaal worden aangeduid
	streefbeeld	: Een beschrijving van het gewenste ecosysteem in samenhang met geaccepteerde menselijke activiteiten
	studiegebied	: Dat gebied, waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden beschouwd; de omvang ervan kan per milieuaspect verschillen (zie ook plangebied)
T	toetsing	: Beoordeling van het opgestelde milieueffectrapport op onder meer juistheid en volledigheid en toegespitst op de besluitvorming over de activiteit waarvoor het milieueffectrapport is opgesteld
V	variant	: Een variatie op een alternatief, indien een alternatief op onderdelen is gewijzigd
	verbindingszone	: Zone die deel uitmaakt van de EHS en dienst doet als migratieroute voor organismen tussen kerngebieden en natuurontwikkelingsgebieden
	VINEX	: Vierde Nota over de Ruimtelijke Ordening Extra
	voornemen	: Komt overeen met het begrip 'voorgenomen activiteit' waarmee evenwel vaak een concreet voornemen wordt aangeduid; bij een voornemen op beleidsniveau wordt veel minder vaak over de voorgenomen activiteit gesproken als aanduiding van het voornemen
W	waterhuishouding	: Berging en beweging van water met opgeloste stoffen in de bodem
	warmte/krachtinstallatie	: Installatie voor gecombineerde opwekking voor warmte en elektriciteit; dit is bedoeld om de ingezette energie (aardgas) beter te benutten
	w/k	: Afkorting voor warmte/kracht installaties
	WVO	: Wet verontreiniging oppervlaktewater

Bijlage 1 : **Beleidskader**

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de in tabel 2.1 van hoofdstuk 2 opgenomen beleidsstukken, nota's en visies.

Rijksbeleid

Stellingnamebrief Nationaal Ruimtelijk Beleid (VROM, 2002*)

Met betrekking tot de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening heeft het demissionaire kabinet Balkenende op 1 november 2002 de Stellingnamebrief Nationaal Ruimtelijk Beleid vastgesteld. De brief gaat in op wijzigingen in het nationaal ruimtelijk beleid naar aanleiding van het Strategisch Akkoord (regeerakkoord) van dit kabinet.

Op basis van de voorstellen uit deze brief wil het kabinet de huidige *Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening* en het *Tweede Structuurschema Groene Ruimte* integreren in de Nota Ruimte. In het Strategisch Akkoord is al opgenomen in welke richting bijstelling van het nationaal ruimtelijk beleid nodig is. De stellingnamebrief geeft de richting aan van de hiervoor noodzakelijke aanpassingen.

De Stellingnamebrief gaat ook in op aanpassingen in het nationale verkeers- en vervoersbeleid. Deze worden vastgelegd in het vernieuwde Nationaal Verkeers- en Vervoersplan. De nieuwe Nota Ruimte en het nieuwe NVVP worden zo spoedig mogelijk na de Tweede Kamerverkiezingen, in de loop van 2003, aan de Tweede Kamer aangeboden.

Vierde Nota Ruimtelijke Ordening (Extra) (VROM, 1993)

Doordat het Tweede Structuurschema Groene Ruimte wordt samengevoegd met de Vijfde Nota tot de nieuwe Nota Ruimte, is de Vierde Nota Extra (VINEX) nog rechtsgeldig.

De VINEX staat een concentratie van wonen, werken, recreëren en voorzieningen voor. Door deze activiteiten te concentreren beoogt men onder andere het stedelijk draagvlak te ondersteunen, de automobiliteit te beperken en draagvlak te creëren voor het openbaar vervoer. Een gericht locatiebeleid is van belang om het juiste bedrijf op de juiste plaats te krijgen en mede daardoor de groei van de (vracht)automobiliteit in de toekomst zoveel mogelijk te beperken.

Voor de ruimtelijke ontwikkeling van het landelijk gebied worden de volgende vier koersen onderscheiden:

- groene koers: de ecologische kwaliteit is richtinggevend
- gele koers: de ontwikkeling van agrarische productiefuncties, geconcentreerd in regionale complexen, is richtinggevend voor de ruimtelijke ontwikkeling
- blauwe koers: ruimtelijke en in delen ook economische integratie van verschillende functies; daarbij zijn specifieke regionale kwaliteiten richtinggevend
- bruine koers: ontwikkeling van landbouw en een ruimtelijk mozaïekpatroon met andere functies, waarbij landbouw overheerst

Structuurschema Groene Ruimte (SGR) (LNV, 1995*)

Doordat het Tweede Structuurschema Groene Ruimte wordt samengevoegd met de Vijfde Nota tot de nieuwe Nota Ruimte, is het eerste Structuurschema Groene Ruimte nog rechtsgeldig.

Het Structuurschema Groene Ruimte heeft een integraal karakter, dat wil zeggen dat het beleidsuitspraken doet voor de diverse ruimtelijke functies in het landelijk gebied van Nederland, zoals land- en tuinbouw, natuur, landschap en cultuurhistorie, openluchtrecreatie, toerisme, bosbouw en visserij en een samenhangend pakket van maatregelen voor de uitvoering van dit beleid geeft.

De ruimtelijke hoofddoelstelling van het SGR is als volgt omschreven:

'Met het oog op een duurzame ontwikkeling en een verantwoord toekomstig ruimtegebruik in het landelijk gebied worden concrete maatregelen getroffen en acties ondernomen op de korte en middellange termijn die tot doel hebben om:

- voldoende ruimte te bieden voor het voortbestaan dan wel het ontwikkelen van de verschillende groene functies in het landelijk gebied*
- en daarbij de identiteit en gebruikswaarde van het landelijk gebied in zijn geheel zo goed mogelijk te behouden en ontwikkelen.'*

In het SGR wordt onder andere een lange-termijn-visie gepresenteerd voor de ruimtelijke ontwikkelingen van de glastuinbouw. Ten aanzien van de glastuinbouw is het beleid gericht op (1) het handhaven en versterken van nationale centra met internationale betekenis (Zuid-Hollands glasdistrict en Aalsmeer e.o.) en (2) het bieden van ruimte in en aansluitend aan bestaande regionale glastuinbouwcentra. Haarlemmermeer wordt aangewezen als gebied voor het opvangen van de groei in de glastuinbouw rond Aalsmeer.

Bij de locatiekeuze en ruimtelijke inrichting van nieuwe glastuinbouwgebieden en uitbreiding van bestaande glastuinbouwgebieden dient rekening te worden gehouden met de milieu-effecten van de glastuinbouw. Tevens zal rekening moeten worden gehouden met voorwaarden voor een verantwoorde landschappelijke inpassing.

In de nota wordt ook gesproken over de Randstadgroenstructuur. Dit is het landelijk gebied rond de steden in de Randstad. De kwaliteit van het landelijk gebied in de Randstad moet verbeteren en afgestemd worden op de gebruikers door er bossen, recreatie- en natuurterreinen aan te leggen. Vanaf 1996 tot 2010 zullen nog zes nieuwe projecten door rijk en provincies gezamenlijk worden aangepakt. Deze zijn vooral bedoeld om de mensen uit de Randstad dichtbij huis te kunnen laten recreëren. Een van deze projecten is in de Haarlemmermeer.

Nationaal Milieubeleidsplan 4 (VROM, 2001)

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid'. Dit vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4) wil een eind maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP4 moet het lukken binnen dertig jaar te zijn overgestapt naar een *duurzaam* functionerende samenleving. In die dertig jaar zijn er dan wel ingrijpende maatschappelijke nationale en internationale veranderingen en maatregelen nodig.

Het milieubeleid moet eraan bijdragen dat een gezond en veilig leven mogelijk is, in een aantrekkelijke leefomgeving, temidden van een vitale natuur zonder mondiale biodiversiteit aan te tasten of natuurlijke hulpbronnen uit te putten.

In het kader van de transitie naar een duurzame energiehuishouding is het de uitdaging de Nederlandse glastuinbouw emissie-arm te maken en grotendeels te baseren op klimaatneutrale energiedragers. Dit is te realiseren door toepassing van energiebesparende technieken, benutting van restwarmte, gebruik van hernieuwbare energiebronnen. De technische mogelijkheden zijn al aanwezig. Onderlinge samenwerking van glastuinbouwbedrijven in een regio wat betreft de energievoorziening zal via clusterprojecten worden bevorderd, evenals levering van restwarmte door energiecentrales. Dit is een belangrijk punt bij de ontwikkeling van nieuwe glastuinbouw gebieden.

Een ander punt uit het NMP4 is het ontwikkelen van geïntegreerde / multifunctionele landbouw. Dit houdt in dat naast landbouwfuncties de landbouwgebieden ook natuur, recreatieve en ecologische functies moeten bieden.

Vierde Nota Waterhuishouding (V&W, 1998)

In de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) wordt, in voortzetting op de Derde Nota en de Evaluatienota Water, uitgegaan van integraal waterbeheer. De hoofddoelstelling 'het hebben en houden van een veilig en bewoonbaar land en het instandhouden en versterken van gezonde en veerkrachtige watersystemen, waarmee een duurzaam gebruik blijft gegarandeerd' is onveranderd gebleven.

In deze Nota pleit men voor een beperking van de omvang van de glastuinbouwgebieden waardoor een verbetering van de structuur van het lokale oppervlaktewater kan komen.

Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21^e eeuw (V&W, 2000)

Water zal, meer dan het nu het geval is, sturend zijn bij de ruimtelijke inrichting en grondgebruik in Nederland. Bij nieuwe ruimtelijke besluiten moeten de gevolgen voor veiligheid en wateroverlast voortaan expliciet in beeld worden gebracht in een aparte paragraaf in de nota van toelichting en onderdeel vormen van de integrale afweging. Hiervoor is de 'watertoets' geïntroduceerd. Bij toepassing van de watertoets kunnen gevolgen voor veiligheid en wateroverlast in samenhang met gevolgen voor waterkwaliteit en verdroging in beeld gebracht worden. De watertoets is van toepassing op allerlei ruimtelijke besluiten en moet toegepast worden door alle overheden.

Nota natuur, bos en landschap in de 21^e eeuw (LNV, 2000)

Met de nota 'Natuur voor mensen, mensen voor natuur' (Nota natuur, bos en landschap in de 21^e eeuw) wordt de aanpak van het natuurbeleid voor de komende tien jaar geschetst. Het kabinet doet dit vanuit het besef dat natuur en landschap een essentiële bijdrage leveren aan een leefbare en duurzame samenleving. Landschapskwaliteit moet een expliciet onderdeel gaan vormen bij ruimtelijke keuzes in plaats van een instrument om keuzes later nog eens aan te passen.

Nota Belvédère (OcenW et al., 1999)

De Geniedijk aan de noordzijde van het plangebied is onderdeel van de Stelling van Amsterdam en staat op de Lijst Werelderfgoed van UNESCO. Dit heeft consequenties voor de ontwikkeling van het plangebied. De opzet is niet het gebied in de omgeving van de Geniedijk in zijn huidige vorm te bevriezen. Het gebied moet zich kunnen blijven ontwikkelen, echter wel onder de voorwaarde dat de ontwikkeling geen afbreuk doet aan de waarde van het werelderfgoed.

Volgens de gebiedgerichte aanpak, die in de nota Belvédère wordt bepleit, vormen de kwaliteiten, mogelijkheden, kansen en bedreigingen van de cultuurhistorisch waardevolle gebieden de basis voor oplossingen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Niet alleen wettelijke maatregelen, maar ook een goede afweging van de verschillende belangen van overheden, bedrijfsleven en particulieren moeten voor de bescherming zorgen

In de nota worden voor de Stelling van Amsterdam de volgende beleidsstrategieën voorgesteld:

- Doorwerken van Belvédère-beleid in de streek- en bestemmingsplannen
- Starten van een PKB voor de Stelling van Amsterdam
- Voordragen van aanvullende wettelijke bescherming (beschermd landschapsgezicht)
- De provincie inschakelen voor het ontwikkelen van een gebiedsgerichte aanpak gericht op het behoud van de cultuurhistorie.

Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV II) (V&W, 1990)

Op 23 april is de PKB-NVVP afgestemd door de Tweede Kamer. Daardoor vormt het Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV2) uit 1990 de planologische basis voor het verkeer en vervoersbeleid.

De beleidsaccenten van het kabinet in het SVV II-verkeer en vervoerbeleid zijn:

- versterking concurrentiepositie van Nederland
 - verbetering bereikbaarheid
 - versterking concurrentiepositie van het goederenvervoer
 - versterking mainports
- bescherming en veiligheid
- regionale versterking en decentralisatie

Luchthavenindelingbesluit Schiphol (V&W, 2002)

Op 20 februari 2003 zijn het *Luchthavenverkeersbesluit* en het *Luchthavenindelingbesluit Schiphol* van kracht geworden. Deze twee uitvoeringsbesluiten horen bij de in 2001 goedgekeurde Wet luchtvaart. In het Luchthavenindelingbesluit (LIB) zijn normen en regels opgenomen voor de bebouwing rond Schiphol, in het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) normen en regels voor het vliegverkeer, het milieu en de veiligheid rond Schiphol.

In het Luchthavenindelingbesluit (LIB) wordt het luchthavengebied en het beperkingengebied vastgesteld. De glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout is in zijn geheel gelegen binnen het beperkingengebied van Schiphol. Daarnaast bevat het besluit regels waarbij beperkingen zijn gesteld aan de bestemming en het gebruik van de grond met het oog op de veiligheid en de geluidsbelasting.

De regels voor het beperkingengebied hebben betrekking op verschillende regimes en zijn neergelegd op kaarten bij het LIB. Voor de glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout zijn de volgende regimes van belang:

- Regimes ten aanzien van de toelaatbaarheid van (nieuwe) gebouwen in verband met de externe veiligheid of geluidsbelasting
- Regimes met betrekking tot hoogtebeperkingen van objecten
- Regimes ten aanzien van vogelaantrekkende bestemmingen.

Toelaatbaarheid van (nieuwe) gebouwen

In bijlage 3 bij het LIB zijn gronden aangewezen waarvoor beperkingen gelden ten aanzien van bebouwing. De ligging van deze gebieden ter hoogte van het plangebied is weergegeven op figuur 1.

Figuur 1 Kaart Beperking Bebouwing (V&W, 2002)



Uit figuur 1 blijkt dat de Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijssenhou grotendeels is gelegen binnen gronden die zijn aangegeven met nummer 4. Binnen dit gebied zijn de volgende gebouwen toegestaan:

- Gebouwen, voor zover deze rechtmatig aanwezig zijn op de datum van inwerkingtreding van het LIB
- Bedrijfsgebouwen
- Gebouwen waarvoor een verklaring van geen bezwaar is afgegeven.

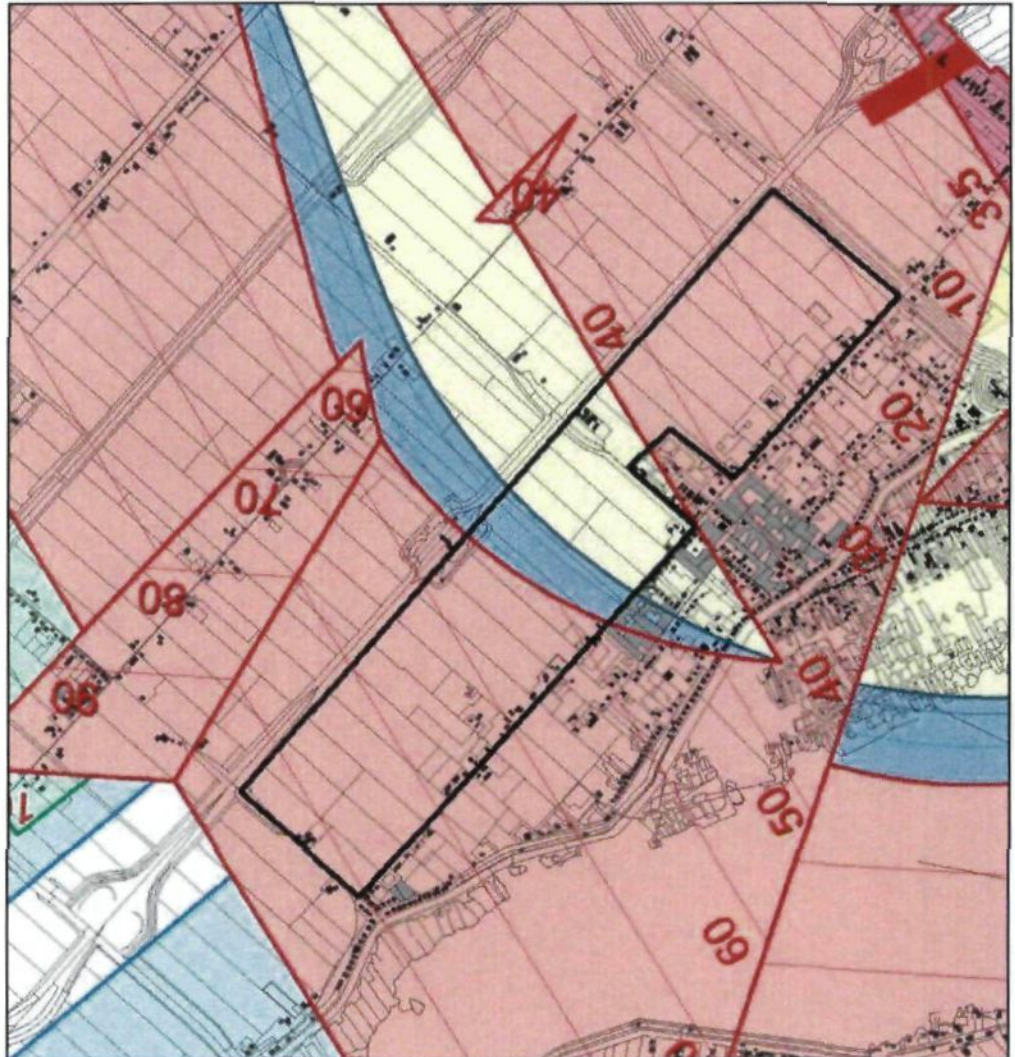
Voor het toelaten van gebouwen uit deze categorieën is een verklaring van geen bezwaar nodig namens de betrokken ministers.

Hoogtebeperkingen

In bijlage 4 bij het LIB zijn gronden aangewezen waarvoor beperkingen gelden ten aanzien van de toegestane hoogte van objecten. De ligging van deze gebieden ter hoogte van het plangebied is weergegeven op figuur 2.

Uit figuur 2 blijkt, dat voor de glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout hoogtebeperkingen gelden van circa 16 m +N.A.P. ter hoogte van de Geniedijk tot circa 86 m +N.A.P. in het meest zuidelijke deel van het plangebied.

Figuur 2: Kaart Hoogtebeperkingen (V&W, 2002)



Alle hoogtematen worden gerelateerd aan de referentiehoogte van de luchthaven: -4,00 m N.A.P.
(voorbeeld: hoogtemaat 40 m is hoogtebeperking van 36 m +N.A.P.)

Vogelaantrekkende bestemmingen

Op de gronden die zijn aangewezen op de kaart in bijlage 5 bij het LIB is een grondgebruik of een bestemming binnen de volgende categorieën van bestemmingen niet zondermeer toegestaan:

- Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag
- Viskwekerijen met extramurale bassins
- Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking
- Natuurreservaten en vogelreservaten
- Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare.

Een gebruik of bestemming binnen deze categorieën kan alleen gerealiseerd worden wanneer hiervoor een verklaring van geen bezwaar is afgegeven.

De ligging van het gebied waarvoor deze beperkingen gelden is op figuur 3 weergegeven. Uit deze figuur blijkt dat voor nagenoeg de gehele Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijssen een dergelijke beperking geldt.

Figuur 3 Kaart beperking aantrekken vogels (V&W, 2002)



Convenant Glastuinbouw en Milieu (LNV et al, 1997)

Het Convenant Glastuinbouw en Milieu is ondertekend door diverse ministeries, IPO, VNG, Unie van Waterschappen en de Land- en Tuinbouworganisatie Nederland (LTO-N). De doelstelling van het convenant is de Integrale Milieutaakstelling (IMT) tot de primaire productie in de glastuinbouw te realiseren. De Integrale Milieutaakstelling geeft een totaalbeeld van milieudoelstellingen die door de bedrijfstak moeten worden gerealiseerd in de periode 1995-2010. De doelstellingen zijn onderverdeeld in de thema's: verspreiding, vermessing, klimaatverandering, verzuring, verwijdering en versterking. Enkele doelstellingen die het convenant noemt zijn: de vermindering van het verbruik van energie, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen.

Besluit glastuinbouw (VROM, 2002^b)

Dit besluit leidt tot uitvoering van de afspraken uit het Convenant Glastuinbouw en Milieu 1997-2010. In het besluit zijn allerlei regels en voorschriften gegeven voor de glastuinbouw.



Provinciaal beleid

Provinciaal milieubeleidsplan 2002-2006 (Provincie Noord-Holland, 2002)

Het beleid is gericht op het concentreren van nieuwe glastuinbouwbedrijven op projectlocaties en anderzijds op de herstructurering van bestaande glastuinbouwgebieden en het tegengaan van versnippering en groei van bestaande glastuinbouwbedrijven buiten de concentratiegebieden. De herstructurering van bedrijven is nodig op grond van bedrijfseconomische overwegingen en wegens milieutechnische voordelen. Rijzenhout wordt in dit plan gezien als een nieuwe projectlocatie.

Regionaal Structuurplan 1995 – 2005 (Regionaal Orgaan Amsterdam, 1995)

Het regionaal structuurplan moet de bindende basis zijn voor zowel toetsing van gemeentelijke bestemmingsplannen als planning en sturing van regionale projecten. De volgende hoofddoelstellingen worden genoemd:

- het inspelen op maatschappelijke ontwikkelingen door het bieden van ruimte voor het functioneren van wonen, werken, verplaatsen en recreëren;
- het creëren van een internationaal aantrekkelijk en concurrerend vestigingsmilieu voor zowel bedrijven als werknemers, ook op het gebied van wonen en voorzieningen;
- het tegelijkertijd verhogen van de kwaliteit van het milieu.

Uitbreiding van glastuinbouw en bollenteelt mag plaatsvinden in de Haarlemmermeer, zij het op bepaalde aangewezen locaties. Het gebied rond Rijzenhout wordt hier ook genoemd. De groeimogelijkheden binnen de regio worden beperkt door met name de milieubelasting van deze functies en de ruimteclaims die stedelijke functies op het landelijk gebied leggen. Het ROA staat op het standpunt dat de verschillende vormen van land- en tuinbouw binnen het ROA ondersteuning behoeven.

Partiële herziening Streekplan voor het ANZKG Haarlemmermeer / Schiphol (Provincie Noord-Holland, 1995)

De partiële herziening van het streekplan uit 1987 heeft betrekking op het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer. De kansen voor de Haarlemmermeer liggen oa. in het handhaven en versterken van de centrumfunctie voor de glastuinbouw. In het streekplan ANZKG wordt dan ook het gebied tussen Ringvaart, Geniedijk, A4 en Venneperweg aangewezen voor uitbreiding van de glastuinbouw. Er mag maximaal 300 ha netto glas bijkomen (of 500 ha bruto).

Het nieuwe kassengebied bij Rijzenhout is bedoeld voor tuinders uit de regio en voor teelten die gebruikelijk zijn in het tuinbouwcomplex Aalsmeer. Daarnaast moet er voldaan worden aan de voorwaarden ter bescherming van milieu, water en landschap. Bij de uitvoering van het beleid gaat de voorkeur uit naar een tuinbouwontwikkelingsmaatschappij, een aparte organisatie met overheidsparticipatie.

Streekplan Noord-Holland Zuid (Provincie Noord-Holland, 2003)

Het sierteeltcomplex rondom Aalsmeer is van internationale betekenis. De provincie biedt het sierteeltcomplex Aalsmeer ruimte voor uitbreiding en vestiging van aan de sierteelt gelieerde handels- en productiebedrijven.

Tezamen met de herstructurering van de oude glastuinbouwgebieden in Aalsmeer e.o. zal de provincie de ontwikkeling van nieuwe vestigingslocaties samen met de regio ter hand nemen. Voor de verplaatsing van bedrijven en vestiging van nieuwe bedrijven is de ruimtelijke opgave bij Rijssen 300 ha netto.

Ruimtelijke-economische visie Schipholregio (Provincie Noord-Holland et al., 2001)

Dit is een gemeenschappelijke visie op de ruimtelijke-economische ontwikkelingen in het gebied rond Schiphol van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer. Vooral de groei van de luchthaven en hoe hiermee moet worden omgegaan op het gebied van verkeersafwikkeling en het ontwikkelen van economische zones is in deze visie uitgewerkt.

De visie geeft twee hoofddassen van ruimtelijke ontwikkeling aan: Nieuw-Vennep – Amsterdam Zuid-Oost en Havengebied - A5. Het plangebied A4 zone West (bij plangebied) vormt een belangrijk scharnierpunt in de economische ontwikkelingszone rond Schiphol. Zo ontstaat er een kerngebied van de Schipholregio, de zgn. 'nieuwe Y'.

Masterplan en Regioakkoord N201+ (Projectbureau N201+, 2002)

In het Masterplan N201+ worden de plannen voor de omlegging van de N201 tussen Haarlemmermeer en Vinkeveen gepresenteerd. Vanaf 2008 zal begonnen worden met de aanleg van de zogenaamde Oostelijke Link. De afspraken tussen de regionale partners hierover zijn vastgelegd in het Regioakkoord N201+. De Oostelijke Link is het weggedeelte tussen een nieuwe aansluiting op de A4, bij de Bennebroekerweg en de huidige Kruisweg. De weg bestaat hoofdzakelijk uit 2x2 rijstroken en tweestrooks verbindingswegen naar de rijksweg A4. Deze nieuwe weg komt langs het plangebied voor de glastuinbouw te liggen. Bij de ontwikkeling van het glastuinbouwgebied moet rekening gehouden worden met het tracé van deze nieuwe weg.

AmstelGroen Gebiedsperspectief (Stuurgroep Amstelgroen, 2001)

In dit rapport is een hoofdstuk opgenomen over het Park van de 21^e Eeuw. Het Park van de 21^e Eeuw heeft een belangrijke regionale betekenis als de groene (recreatieve, ecologische en landschappelijke) verbinding tussen de binnenduinstrand en de droogmakerijen / Groene Hart. Op interlokaal niveau vormt het groengebied een stedelijk uitloopgebied en groene buffer tussen de bebouwingskernen Hoofddorp en Nieuw Vennep.

Binnen het Park van de 21^e Eeuw als geheel wordt gestreefd naar een zonering in gebruik. In het oostelijk deel ligt de nadruk op functiemenging met glastuinbouw.

Kern van het Ruraal Ontwikkelingsplan voor Noord-Holland (Provincie Noord-Holland, 1999)

Voor de glastuinbouw staat de komende jaren de herstructurering van de bestaande glastuinbouwgebieden centraal. Dit geldt voor het belangrijkste glastuinbouwgebied in regio zuid: het gebied rond Aalsmeer. Ingezet wordt hier op een goede rangschikking van functies ten opzichte van elkaar, zodat milieubelastende activiteiten geconcentreerd zijn en zo min mogelijk invloed hebben op natuur, recreatie en wonen.

In deze herstructurering van de land- en tuinbouw is het bevorderen van het toepassen van milieuzorgsystemen en de ontwikkeling van nieuwe milieuzorgsystemen een doelstelling. Daarnaast moet in de regio Aalsmeer de verdere 'complexvorming' van glasteelt bevorderd worden.

Voor de Haarlemmermeer moeten de aanwezige potenties voor recreatief medegebruik van het landelijke gebied beter benut worden. Glastuinbouwgebieden moeten zo ingericht worden dat er ook recreatie plaats kan vinden.

Waterkansenkaart Groot-Haarlemmermeer (Waterschap Groot-Haarlemmermeer, 2000)

De waterkansenkaart is opgesteld door de waterbeheerders ten behoeve van de voorbereiding op het streekplan Noord-Holland Zuid. Op de waterkansenkaarten worden ruimtelijke consequenties, die samenhangen met duurzaam waterbeheer, weergegeven. Doel hiervan is om al in een vroeg stadium van de planvorming, duurzaam waterbeheer mee te laten wegen.

Op de functiegeschiktheidskaart voor wonen, bedrijventerreinen en glastuinbouw, die in de Waterkansenkaart is opgenomen, is het plangebied grotendeels benoemd als "geschikt te maken". Daarnaast zijn kleine delen van het gebied als "ongeschikt" benoemd.

Gemeentelijk beleid

Structuurplan Haarlemmermeer 2005 (Gemeente Haarlemmermeer, 1995)

In de partiële herziening Streekplan ANZKG Haarlemmermeer-Schiphol is een uitbreiding van 300 ha netto kassengebied genoemd. Deze 300 ha is in het Structuurplan Haarlemmermeer 2005 verdeelt over twee locaties: 200 ha bij Rijzenhout en 100 ha bij Lisserbroek. Door samenwerking kunnen voorzieningen efficiënter en met minder kosten worden gerealiseerd.

Toekomstvisie Haarlemmermeer 2015 (Gemeente Haarlemmermeer, 1998)

Deze visie vormt het toetsingskader voor grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente. De Toekomstvisie is het vervolg op het Structuurplan Haarlemmermeer 2005 en beschrijft de te volgen koers na 2005. In de toekomstvisie worden verschillende 'bouwstenen' beschreven waarop Haarlemmermeer de komende jaren wil bouwen. Deze bouwstenen worden getoetst aan vier ijkpunten:

- mobiliteit
- identiteit
- leefbaarheid
- differentiatie

In de toekomstvisie is ruimte gecreëerd voor 'het Park van de 21^e Eeuw'. Dit park wordt een belangrijk groenproject van Haarlemmermeer. Het moet de recreatieve en ecologische verbinding gaan vormen tussen de duinen en het Groene Hart. Het gebied, dat ligt tussen de Bennebroekerweg en Nieuw-Vennep en loopt van ringvaart naar ringvaart, moet de drager worden van de toekomstige groenstructuur van Haarlemmermeer.

In het gebied rond Rijzenhout is daarnaast ook ruimte gereserveerd voor glastuinbouw. Dit gebied heeft grote voordelen omdat de verkaveling optimaal is aan te passen aan de eisen die de modernisering van deze sector stelt.

Structuurplan A4-Zone-West (Gemeente Haarlemmermeer, 2001)

Het structuurplan A4-zone-West heeft als plangebied het gebied dat ingesloten ligt tussen de A4, de Bennebroekerweg en de Geniedijk. Dit is ten westen van het plangebied voor glastuinbouw. In het structuurplan wordt gesteld dat de Bennebroekerweg en de Geniedijk zones zijn die specifieke stedenbouwkundige en landschappelijke aandacht behoeven.

Bomen over recreatie – Beleidsvisie Recreatie Haarlemmermeer (Gemeente Haarlemmermeer, 1999)

De kwaliteit van de recreatievoorzieningen in Haarlemmermeer wordt uitgedrukt in themazones: een begrippenkader dat richting geeft aan de ontwikkeling van de recreatiestructuur in Haarlemmermeer. Dit moet een sturingsinstrument zijn om tot een samenhangende, op de verdere ontwikkelingen in Haarlemmermeer afgestemde, gevarieerde recreatiestructuur.

Voor het plangebied is de realisatie van het Park van de 21^{ste} eeuw van belang. Bij de Toekomstvisie 2015 is hier al een en ander over gezegd.

Nota Bereikbaarheid (Gemeente Haarlemmermeer, 2002^b)

In de nota wordt een aantal maatregelen genoemd om de congestieproblemen in de Haarlemmermeer op te lossen. Naast de nieuwe weg tussen de Bennebroekerweg en de omgelegde N201, zie Regioakkoord N201+, geeft de gemeente een aanvullend wensbeeld. Dit wensbeeld is door de gemeente vastgesteld om de congestie voor de langere termijn het hoofd te bieden. Een onderdeel hiervan zijn parallelwegen langs de A4 tussen de knooppunten Bergerveen de De Hoek. De wegen lopen dus langs / door het plangebied voor glastuinbouw. Daarnaast is het de wens van de gemeente om in de toekomst de Bennebroekerweg te verbreden. Rijkswaterstaat heeft echter al aangegeven dat realisatie van het gemeentelijk wensbeeld pas mogelijk is in de periode na 2010.

Milieukansenkaart (Gemeente Haarlemmermeer, 2003^b)

De milieukansenkaart van de gemeente Haarlemmermeer beschrijft per gebruikstype het milieukwaliteitsprofiel. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in een aantal thema's waaraan een score (uitgedrukt in een bandbreedte) wordt toegekend. Er wordt onderscheid gemaakt in de thema's watersysteem, groen, OV-bereikbaarheid, auto-ontsluiting, nabijheid voorzieningen, geluidkwaliteit, externe veiligheid, ruimte-efficiëntie en energie.

Bijlage 2: **Beschouwing op haalbaarheid**

Beschouwing op haalbaarheid

Algemeen

De haalbaarheid in de praktijk van de ambities uit het plan hangt af van de kritische haalbaarheidsfactoren zoals deze in paragraaf 6.3.5 zijn verwoord. In deze bijlage heeft Stivas haar overwegingen met het oog op de haalbaarheid uiteengezet. In het navolgende worden die onderdelen van het plan besproken, waarvoor niet zonder meer kan worden aangenomen dat het MMA zal worden gerealiseerd. Allereerst wordt een beschouwing per kritische haalbaarheidsfactor gegeven. Vervolgens is per aspect aangegeven welke onderdelen als tenminste haalbaar worden beschouwd.

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor Stivas ten aanzien van de haalbaarheid zijn:

- Financiële haalbaarheid op basis van de grondexploitatie. De grondexploitatie bepaalt met andere woorden welke investeringen in ambities kunnen worden gedaan. Eventuele extra maatregelen zullen via geldstromen van derden moeten worden gefinancierd.
- Met behoud van kwaliteit een zo groot mogelijk aanbod van glastuinbouwkavels realiseren. Gelet op de vraag naar glastuinbouwkavels in de regio is Stivas geen voorstander van extra maatregelen die ten koste gaan van beschikbare oppervlakte glas, tenzij de milieuwinst dermate doorslaggevend is en elders alsnog kan worden voorzien in de areaalbehoefte voor glastuinbouw.
- Stivas stelt 'vrij ondernemersschap' als uitgangspunt voor het nieuwe glastuinbouwgebied. Voor duurzaamheidsmaatregelen die verder gaan dan het AmvB Glastuinbouw zal gezocht worden naar maatregelen om deze te stimuleren, maar zij zullen bij voorkeur niet dwingend worden opgelegd.

Financiële haalbaarheid

Uit de globale exploitatieopzet die bij de totstandkoming van dit MER is opgesteld blijkt, dat de grondexploitatie onder druk komt te staan als alle MMA ambities worden gerealiseerd. Omdat vooralsnog geen zekerheid bestaat over aanvullende financiering van planonderdelen door bijdragen van andere partijen of door subsidies kan het noodzakelijk zijn op onderdelen af te wijken van het MMA zonder dat de ambities van het plan volledig worden verlaten.

Vrij ondernemersschap

Keuzes van ondernemers op bedrijfsniveau, voor zover die verder gaan dan AMvB Glastuinbouw zijn niet afdwingbaar. Stivas is van mening dat de tuinder in het nieuwe gebied (of eventueel clusterwijs) in staat moet blijven om zelf bedrijfsmatige keuzes te maken. Dit kan van invloed zijn op afdwingbaarheid van maatregelen zoals bovenafdicthting, bodemsensoren, collectieve systemen.

Haalbaarheid collectieve systemen

Collectieve oplossingen voor bijvoorbeeld energie, afvalverwerking en gietwater zijn wel opgenomen in het MMA, maar de haalbaarheid van deze maatregelen is nog niet tot op detail uitgewerkt. Vrij ondernemersschap, organisatorische en financiële haalbaarheid en het beschikbaar zijn van concrete marktpartijen die collectieve systemen kunnen ontwikkelen en exploiteren zijn aspecten die nog nader onderzocht moeten worden.



Afhankelijkheid van andere besluitvormingstrajecten

Met name op het gebied van infrastructuur zijn nog niet alle beleidsvoornemens definitief. Het daadwerkelijk realiseren van de ambities op dit vlak zijn hiervan afhankelijk.

Op de volgende pagina wordt op grond van de hiervoor beschreven kritische haalbaarheidsfactoren een tenminste haalbaar alternatief gepresenteerd waarin de terugvalopties ten opzichte van het MMA worden aangegeven voor planonderdelen die door Stivas als mogelijk niet haalbaar worden ingeschat.

Tenminste haalbaar alternatief

Water en Bodem

Oppervlaktewatersysteem

Vanuit het oogpunt van haalbaarheid is tenminste 9% waterberging realiseerbaar. Dit betekent dat in de beschikbare natte bufferzones een oppervlak open water wordt gerealiseerd dat volgens de eisen van het waterschap voldoende groot is om de toename van het verharde oppervlak te compenseren, rekening houdend met toekomstige klimatologische ontwikkelingen. Op deze wijze wordt niet automatisch extra waterbergingsoppervlakte gerealiseerd voor bestaande glastuinbouwgebieden in en grenzend aan het plangebied, maar wordt wel de fysieke ruimte in het plangebied hiervoor gereserveerd.

Gietwatersysteem

Gezien de hoge eisen die aan de productieomstandigheden van sierteeltgewassen en met name de vermeerdering worden gesteld en de kwetsbaarheid van deze teelten wordt een collectief gietwatersysteem niet haalbaar geacht.

Bodem

Ten aanzien van de sensoren in de bodem is het gebruik van sensoren in het substraat, bovenop de reeds verplichte controle van de stoffenbalans in het watersysteem, in de kas als niet haalbaar geacht.

Landschap en cultuurhistorie

Stivas is van mening dat de ruimtelijke geleiding die wordt nagestreefd ook realiseerbaar is met minder brede bufferzones tussen de deelgebieden. Zowel ten westen, noorden en deels ten oosten van het gebied zijn bufferzones gelegen. Vanwege de omvangrijke behoefte aan nieuwe glastuinbouwkavels in de toekomst en het geringe benutbare oppervlak van dit plangebied (maximaal 223 ha glastuinbouwkavel hetgeen overeenkomt met ca 150 ha netto glas) wordt een maximalisering van het glastuinbouw areaal nagestreefd.

Natuur

Voor het aspect natuur betreft de belangrijkste keuze het uiteindelijke aantal kilometers natuurvriendelijke oever dat wordt gerealiseerd. Verwacht wordt dat met de keuze voor het DBA (4.000 meter natuurvriendelijke oever) kan worden voldaan aan de doelstelling om de leef- en migratiemogelijkheden voor soorten die natte biotopen nodig hebben niet te verslechteren. Nader veldonderzoek zal moeten bepalen waar concreet de natuurvriendelijke oevers gesitueerd worden en of met 4000 meter kan worden volstaan. Indien nodig wordt een grotere lengte aan natuurvriendelijke oevers gerealiseerd.



Bijlage 3 : Verkeer en geluid

Uitgangspunten Verkeer en Vervoer

Huidige situatie (2003)

Bron: Verkeersmodel gemeente Haarlemmermeer

Weg	Intensiteiten (mvt/etm)	% vrachtverkeer
	2003	
Bennebroekerweg	2220	8,0%
Venneperweg	7880	8,0%
Aalsmeerderweg (noord)	6290	8,0%
Aalsmeerderweg (zuid)	5370	8,0%
Weteringweg	10010	8,0%
N201 (aansluiting A4)	40340	8,5%
A4	125940	9,3%

Autonome ontwikkeling (2013)

Bron: Verkeersmodel gemeente Haarlemmermeer

Weg	Intensiteiten (mvt/etm)	% vrachtverkeer
	Aut.ontw. 2013	
Bennebroekerweg	9210	8,0%
Venneperweg	11020	8,0%
Aalsmeerderweg (noord)	12960	8,0%
Aalsmeerderweg (zuid)	12140	8,0%
Weteringweg	13100	8,0%
N201 (aansluiting A4)	47500	8,5%
N201 (nieuw tracé)	23210	8,5%
A4	150710	9,3%

Duurzaam Basis Alternatief (DBA)

(toename glastuinbouw = ca. 1790 mvt/etm)

Bennebroekerweg (noord)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	9210	
50% verkeer Aalsmeerderweg (noord)	6480	
50% verkeer Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
Glastuinbouwverkeer Ring Noord	895	
Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	895	
MMA	23550	

Bennebroekerweg (zuid)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	9210	
25% verkeer Aalsmeerderweg (noord)	3240	
25% verkeer Aalsmeerderweg (zuid)	3035	
MMA	12245	

Venneperweg

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	11020	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (noord)		6480
MMA	4540	

Aalsmeerderweg (noord)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	12960	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (noord)		6480
MMA	6480	

Aalsmeerderweg (zuid)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	12140	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	6070	

Weteringweg

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	13100	
50% Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	7030	

N201 (aansluiting A4)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	47500	
50% Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	41430	

N201 (nieuw tracé)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	23210	
50% Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Noord	448	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	447,5	
MMA	30175	

A4

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	150710	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Noord	448	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	448	
MMA	151605	

Ring Noord

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	0	
Glastuinbouwverkeer Ring Noord	895	
50% Aalsmeerderweg (noord)	6480	
MMA	7375	

Ring Zuid

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	0	
Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	895	
50% Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
MMA	6965	

Totaaloverzicht

Weg	Intensiteiten (mvt/etm)	% vrachtverkeer
	Aut.ontw. 2013	
Bennebroekerweg (noord)	23550	8,0%
Bennebroekerweg (zuid)	12245	8,0%
Venneperweg	4540	8,0%
Aalsmeerderweg (noord)	6480	8,0%
Aalsmeerderweg (zuid)	6070	8,0%
Weteringweg	7030	8,0%
N201 (aansluiting A4)	41430	9,5%
N201 (nieuw tracé)	30175	10,0%
A4	151605	10,0%
Ring Noord	7375	11,0%
Ring Zuid	6965	11,0%

Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA)

(toename glastuinbouw = ca. 1670 mvt/etm)

Bennebroekerweg (noord)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	9210	
50% verkeer Aalsmeerderweg (noord)	6480	
50% verkeer Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
Glastuinbouwverkeer Ring Noord	835	
Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	835	
MMA	23430	

Bennebroekerweg (zuid)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	9210	
25% verkeer Aalsmeerderweg (noord)	3240	
25% verkeer Aalsmeerderweg (zuid)	3035	
MMA	12245	

Venneperweg

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	11020	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (noord)		6480
MMA	4540	

Aalsmeerderweg (noord)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	12960	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (noord)		6480
MMA	6480	

Aalsmeerderweg (zuid)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	12140	
50 % verkeer Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	6070	

Weteringweg

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	13100	
50% Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	7030	

N201 (aansluiting A4)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	47500	
50% Aalsmeerderweg (zuid)		6070
MMA	41430	

N201 (nieuw tracé)

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	23210	
50% Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Noord	418	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	417,5	
MMA	30115	

A4

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	150710	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Noord	418	
50% Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	418	
MMA	151545	

Ring Noord

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	0	
Glastuinbouwverkeer Ring Noord	835	
50% Aalsmeerderweg (noord)	6480	
MMA	7315	

Ring Zuid

Ontwikkeling	Toename	Afname
Autonome situatie	0	
Glastuinbouwverkeer Ring Zuid	835	
50% Aalsmeerderweg (zuid)	6070	
MMA	6905	

Totaaloverzicht

Weg	Intensiteiten (mvt/etm)	% vrachtverkeer
	Aut.ontw. 2013	
Bennebroekerweg (noord)	23430	8,0%
Bennebroekerweg (zuid)	12245	8,0%
Venneperweg	4540	8,0%
Aalsmeerderweg (noord)	6480	8,0%
Aalsmeerderweg (zuid)	6070	8,0%
Weteringweg	7030	8,0%
N201 (aansluiting A4)	41430	9,5%
N201 (nieuw tracé)	30115	10,0%
A4	151545	10,0%
Ring Noord	7315	11,0%
Ring Zuid	6905	11,0%

Uitgangspunten van het onderzoek

Prognoses verkeersintensiteiten 2013

Weg	Intensiteiten (mvt/etm)			Percentage vrachtverkeer
	Autonoom	DBA	MMA	
01 Bennebroekerweg (noord)	9210	23550	23430	8,0%
02 Bennebroekerweg (zuid)	9210	12245	12245	8,0%
03 Venneperweg	11020	4540	4540	8,0%
04 Aalsmeerderweg (noord)	12960	6480	6480	8,0%
05 Aalsmeerderweg (zuid)	12140	6070	6070	8,0%
06 Weteringweg	13100	7030	7030	8,0%
07 N201 (aansluiting A4)	47500	41430	41430	9,5%
08 N201 (nieuw tracé)	23210	30175	30115	10,0%
09 A4	150710	151605	151545	10,0%
10 Ring Noord	0	7375	7315	11,0%
11 Ring Zuid	0	6965	6905	11,0%

Verdelingen over etmaal en verhouding m.z.-z.w.

(Bron: Verkeersprognosemodel 1996-2010, gemeente Haarlemmermeer)

Weg	Etmaalverdeling			Periode	Verdeling verkeer		
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur		Licht	Middelzwaar	Zwaar
01 Bennebroekerweg	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
02 Venneperweg	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
03 Aalsmeerderweg (noord)	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
04 Aalsmeerderweg (midden)	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
05 Aalsmeerderweg (zuid)	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
06 Weteringweg	80,0%	14,0%	6,0%	Etmaal	92,0%	6,8%	1,2%
07 N201 (aansluiting A4)	78,0%	14,0%	8,0%	Dag	91,5%	5,6%	2,3%
08 N201 (nieuw tracé)	78,0%	14,0%	8,0%	Nacht	91,9%	5,5%	2,1%
09 A4	81,6%	11,2%	7,2%	Dag	91,5%	5,6%	2,3%
10 Ring Noord	80,0%	14,0%	6,0%	Nacht	91,9%	5,5%	2,1%
11 Ring Zuid	80,0%	14,0%	6,0%	Dag	90,7%	5,4%	4,0%
				Nacht	85,7%	8,0%	6,3%
				Etmaal	89,0%	9,4%	1,7%
				Etmaal	89,0%	9,4%	1,7%

Uitgangspunten van het onderzoek

Uitwerking verkeersgegevens (autonome ontwikkeling 2013)

Weg	Etmaal-intensiteit	Dag			Nacht		
		licht		mvt	licht		mvt
		%	mvt		%	mvt	
01 Bennebroekerweg	9210	73,6%	6779	5,4%	501	1,0%	88
02 Vennepeweg	9210	73,6%	6779	5,4%	501	1,0%	88
03 Aalsmeerderweg (noord)	11020	73,6%	8111	5,4%	599	1,0%	106
04 Aalsmeerderweg (midden)	12960	73,6%	9539	5,4%	705	1,0%	124
05 Aalsmeerderweg (zuid)	12140	73,6%	8935	5,4%	660	1,0%	117
06 Weteringweg	13100	73,6%	9642	5,4%	713	1,0%	126
07 N201 (aansluiting A4)	47500	71,4%	33901	4,4%	2075	1,8%	852
08 N201 (nieuw tracé)	23210	71,4%	16565	4,4%	1014	1,8%	416
09 A4	150710	74,0%	111542	4,4%	6641	3,3%	4919
10 Ring Noord	0	71,2%	0	7,5%	0	1,3%	0
11 Ring Zuid	0	71,2%	0	7,5%	0	1,3%	0

Uitwerking verkeersgegevens (DBA 2013)

Weg	Etmaal-intensiteit	Dag			Nacht		
		licht		mvt	licht		mvt
		%	mvt		%	mvt	
01 Bennebroekerweg	23550	73,6%	17333	5,4%	1281	1,0%	226
02 Vennepeweg	12245	73,6%	9012	5,4%	666	1,0%	118
03 Aalsmeerderweg (noord)	4540	73,6%	3341	5,4%	247	1,0%	44
04 Aalsmeerderweg (midden)	6480	73,6%	4769	5,4%	353	1,0%	62
05 Aalsmeerderweg (zuid)	6070	73,6%	4468	5,4%	330	1,0%	58
06 Weteringweg	7030	73,6%	5174	5,4%	382	1,0%	67
07 N201 (aansluiting A4)	41430	71,4%	29569	4,4%	1810	1,8%	743
08 N201 (nieuw tracé)	30175	71,4%	21536	4,4%	1318	1,8%	541
09 A4	151605	74,0%	112205	4,4%	6680	3,3%	4948
10 Ring Noord	7375	71,2%	5251	7,5%	552	1,3%	97
11 Ring Zuid	6965	71,2%	4959	7,5%	521	1,3%	92

Uitwerking verkeersgegevens (MMA 2013)

Weg	Etmaal- intensiteit	Dag						Nacht					
		licht		middel		zwaar		licht		middel		zwaar	
		%	mvt	%	mvt	%	mvt	%	mvt	%	mvt	%	mvt
01 Bennebroekerweg	23430	73,6%	17244	5,4%	1275	1,0%	225	5,5%	1293	0,4%	96	0,1%	17
02 Vennepeweg	12245	73,6%	9012	5,4%	666	1,0%	118	5,5%	676	0,4%	50	0,1%	9
03 Aalsmeerderweg (noord)	4540	73,6%	3341	5,4%	247	1,0%	44	5,5%	251	0,4%	19	0,1%	3
04 Aalsmeerderweg (midden)	6480	73,6%	4769	5,4%	353	1,0%	62	5,5%	358	0,4%	26	0,1%	5
05 Aalsmeerderweg (zuid)	6070	73,6%	4468	5,4%	330	1,0%	58	5,5%	335	0,4%	25	0,1%	4
06 Weteringweg	7030	73,6%	5174	5,4%	382	1,0%	67	5,5%	388	0,4%	29	0,1%	5
07 N201 (aansluiting A4)	41430	71,4%	29569	4,4%	1810	1,8%	743	7,4%	3046	0,4%	182	0,2%	70
08 N201 (nieuw tracé)	30115	71,4%	21493	4,4%	1315	1,8%	540	7,4%	2214	0,4%	133	0,2%	51
09 A4	151545	74,0%	112160	4,4%	6678	3,3%	4946	6,2%	9351	0,6%	873	0,5%	687
10 Ring Noord	7315	71,2%	5208	7,5%	547	1,3%	97	5,3%	391	0,6%	41	0,1%	7
11 Ring Zuid	6905	71,2%	4916	7,5%	516	1,3%	91	5,3%	369	0,6%	39	0,1%	7

Resultaten van het onderzoek

Bennebroekerweg (noord) (autonome ontwikkeling)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	6779	80	88,7	508	80	77,4
middelzware voertuigen (mv)	501	80	82,3	38	80	71,0
zware voertuigen (zv)	88	80	77,5	7	80	66,2
Totaal	7368		89,8	553		78,6

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	580,2	488,0
55 (+ 2) dB(A)	283,2	235,2
60 (+ 2) dB(A)	132,7	109,0
65 (+ 2) dB(A)	59,4	48,3

Bennebroekerweg (noord) (DBA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	17333	80	92,8	1300	80	81,5
middelzware voertuigen (mv)	1281	80	86,3	96	80	75,1
zware voertuigen (zv)	226	80	81,5	17	80	70,3
Totaal	18840		93,9	1413		82,7

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	968,0	835,4
55 (+ 2) dB(A)	510,9	428,0
60 (+ 2) dB(A)	246,9	204,7
65 (+ 2) dB(A)	114,8	94,1

Bennebroekerweg (noord) (MMA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	17244	80	92,7	1293	80	81,5
middelzware voertuigen (mv)	1275	80	86,3	96	80	75,1
zware voertuigen (zv)	225	80	81,5	17	80	70,3
Totaal	18744		93,9	1406		82,6

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	965,5	833,2
55 (+ 2) dB(A)	509,3	426,7
60 (+ 2) dB(A)	246,1	204,0
65 (+ 2) dB(A)	114,4	93,7

Bennebroekerweg (zuid) (autonome ontwikkeling)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	6779	80	88,7	508	80	77,4
middelzware voertuigen (mv)	501	80	82,3	38	80	71,0
zware voertuigen (zv)	88	80	77,5	7	80	66,2
Totaal	7368		89,8	553		78,6

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	580,2	488,0
55 (+ 2) dB(A)	283,2	235,2
60 (+ 2) dB(A)	132,7	109,0
65 (+ 2) dB(A)	59,4	48,3

Bennebroekerweg (zuid) (DBA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	9012	80	89,9	676	80	78,7
middelzware voertuigen (mv)	666	80	83,5	50	80	72,3
zware voertuigen (zv)	118	80	78,7	9	80	67,5
Totaal	9796		91,1	735		79,8

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	684,0	579,2
55 (+ 2) dB(A)	339,8	282,7
60 (+ 2) dB(A)	160,7	132,4
65 (+ 2) dB(A)	72,7	59,3

Bennebroekerweg (zuid) (MMA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	9012	80	89,9	676	80	78,7
middelzware voertuigen (mv)	666	80	83,5	50	80	72,3
zware voertuigen (zv)	118	80	78,7	9	80	67,5
Totaal	9796		91,1	735		79,8

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	684,0	579,2
55 (+ 2) dB(A)	339,8	282,7
60 (+ 2) dB(A)	160,7	132,4
65 (+ 2) dB(A)	72,7	59,3

Venneperweg (autonome ontwikkeling)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	8111	80	89,5	608	80	78,2
middelzware voertuigen (mv)	599	80	83,0	45	80	71,8
zware voertuigen (zv)	106	80	78,3	8	80	67,0
Totaal	8816		90,6	661		79,4

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	644,1	544,0
55 (+ 2) dB(A)	317,7	264,1
60 (+ 2) dB(A)	149,7	123,2
65 (+ 2) dB(A)	67,5	55,0

Venneperweg (DBA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	3341	80	85,6	251	80	74,4
middelzware voertuigen (mv)	247	80	79,2	19	80	67,9
zware voertuigen (zv)	44	80	74,4	3	80	63,2
Totaal	3632		86,8	272		75,5

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	375,8	313,1
55 (+ 2) dB(A)	178,6	147,4
60 (+ 2) dB(A)	81,4	66,4
65 (+ 2) dB(A)	35,5	28,6

Venneperweg (MMA)

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	3341	80	85,6	251	80	74,4
middelzware voertuigen (mv)	247	80	79,2	19	80	67,9
zware voertuigen (zv)	44	80	74,4	3	80	63,2
Totaal	3632		86,8	272		75,5

Contouren

Eetmaalwaardecontouren in dB(A)	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn gedurende de:	
	Dag (7:00 - 19:00)	Nacht (23:00 - 7:00)
50 (+ 2) dB(A)	375,8	313,1
55 (+ 2) dB(A)	178,6	147,4
60 (+ 2) dB(A)	81,4	66,4
65 (+ 2) dB(A)	35,5	28,6