

AFSCHRIJF

Datum 12 augustus 2003

Ons kenmerk 2003-873



Onderwerp Beschikking Wet milieubeheer.

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
Gemeente Amsterdam Afval Energie Bedrijf
t. v. de heer W.M. Sierhuis
Postbus 58292
.040 HG AMSTERDAM

	Commissie voor de Milieu-effectrapportage
afzender	
aanvrager	
datum	12 35 - 164 / 2003
plaats	Br
aanvrager	Sr

Bezoekadres
Zijweg 245
Haarlem
Postadres
Postbus 205
2050 AE Overveen
Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 5186

VERZONDEN

Afdeling Milieubeheer en Bodemsanering

Bijlage(n) div. 21 AUG 2003

Behandeld door P.C. Speelman/A.H.G. Willems
E-mail: speelmanp@noord-holland.nl

Telefoon 023-5144619/3897

Lijw kenmerk GDA-1028/WS/rb

Geachte directie,

Hierbij doen wij u toekomen de definitieve beschikking ingevolge de Wet milieubeheer.

Aanvraag

Op 7 januari 2003 hebben wij van de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam voor de **Gemeentelijke Dienst Afvalverwerking, thans "Gemeente Amsterdam Afval Energie Bedrijf"** (hierna aanvraagster) een aanvraag ontvangen om een vergunning voor het veranderen van de inrichting en de werking daarvan op grond van artikel 8.1, eerste lid, sub b en c, van de **Wet milieubeheer (Wm)**.

Op 23 mei 2003 hebben wij een wijziging op de aanvraag ontvangen. Deze wijziging betreft het verkleinen van het terrein van de tijdelijke opslag van bodemas.

De inrichting is in hoofdzaak bestemd tot het verbranden van afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in categorie 28.4 onder e 1, 2 en 3 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en is gevestigd aan de Australiëhavenweg 21 te Amsterdam, kadastraal bekend Amsterdam-Sloten, sectie K, nummer 2503.

Met de verandering wordt beoogd het uitbreiden van de bestaande verbrandingsinstallatie met twee verbrandingslijnen (roosterovens inclusief rookgasreiniging) om circa 500.000 ton afval per jaar extra te verwerken. Met de vrijkomende warmte wordt elektriciteit opgewekt.

Ter voorbereiding van het door ons te nemen besluit over de aanvraag is een MilieuEffectRapport (MER) opgesteld en gelijktijdig met de aanvraag ingediend.

Coördinatie

Wij hebben op grond van paragraaf 8.1.3.2 van de Wm een coördinatieplicht ten aanzien van de aanvraag in het kader van de Wm en de aanvraag in het kader van de Wet herontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

De aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo is geïntegreerd in de Wm-aanvraag.

Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland heeft de Wvo-aanvraag in behandeling genomen.

Procedure

Met betrekking tot de totstandkoming van de beschikking op de aanvraag zijn de paragrafen 3.5.2 tot en met 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht, met inachtneming van de hoofdstukken 7, 8 en 13 van de Wet milieubeheer, van toepassing.

Dit betekent, dat na de bekendmaking van de aanvraag en het MER een ieder opmerkingen over het MER kan maken, zowel schriftelijk gedurende de in de bekendmaking aangegeven termijn, als mondeling tijdens de in de bekendmaking aangegeven openbare zitting. Verder kunnen de wettelijke adviseurs en overige betrokken bestuursorganen, te weten de VROM-Inspectie - regio Noord-West, Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij - directie Noordwest, alsmede de Commissie voor de Milieueffectrapportage (Commissie MER), advies uitbrengen over het ingediende MER.

De openbare zitting is gehouden op woensdag 5 maart 2003, tussen 14.00 en 17.00 uur in het gebouw van Westpoort Beheer Theemsweg te Amsterdam, en als zodanig aangekondigd in de publicatietekst d.d. 27 februari 2003 in de Staatscourant, de Echo en de Zaankanter en de persoonlijke aanschrijvingen. Abusievelijk is in de publicatie een verkeerde dag (vrijdag) genoemd bij de datum.

Dit hebben wij gecorrigeerd middels een hernieuwde kennisgeving, uitgegaan op 28 februari 2003, welke wij aan alle adviseurs en direct betrokkenen hebben verstuurd.

Daarnaast is op vrijdag 7 maart 2003 om 14.00 uur een vertegenwoordiger van de provincie op de zittingslocatie verschenen om eventueel derden op te vangen die mogelijk zijn afgegaan op de foutieve dag. Rond dat tijdstip hebben zich geen personen gemeld die de zitting mogelijk hebben gemist. Nu er geen personen door deze omissie zijn benadeeld hebben wij besloten de procedure onverkort voort te zetten.

Opmerkingen over het MER

Wij hebben geen schriftelijke opmerkingen over het MER ontvangen.

Tijdens de openbare zitting zijn diverse vragen gesteld door mevrouw Kohinor ter verduidelijking van het MER.

In het verslag dat bij de ter inzage gelegde stukken is gevoegd zijn deze vragen en de antwoorden daarop vastgelegd. Deze vragen hebben geen consequenties gehad voor de inhoud van het MER. Derhalve laten wij een uitgebreide verhandeling achterwege en volstaan wij met een verwijzing naar het verslag.

Toetsingsadvies Commissie MER

De Commissie MER heeft een toetsingsadvies uitgebracht over het MER. Voor het overige hebben wij geen adviezen ontvangen.

De Commissie heeft getoetst aan de richtlijnen van het MER, (zoals door ons college vastgesteld op 24 juni 2002) op eventuele onjuistheden en aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER.

De Commissie is van oordeel dat de essentiële en bruikbare informatie in het MER aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming. Daarnaast zijn de samenvatting en het MER overzichtelijk en goed leesbaar. De afweging van de verschillende alternatieven en varianten zijn ook goed te volgen.

In de richtlijnen werd de nadruk gelegd op de onderbouwing van de mogelijkheid om een rendement van 30% te behalen, de noodzaak om koelwater te gebruiken in relatie tot de koelcapaciteit van het Noordzeekanaal en de vergelijking met de verwerkingsscenario's in het Landelijk Afvalbeheers Plan (verder te noemen LAP). Naar de mening van de Commissie zijn deze hoofdpunten navolgbaar en juist in het MER behandeld.

De Commissie verwacht dat er inderdaad sprake zal zijn van een hoog rendement-AVI alhoewel de feitelijke onderbouwing niet in het MER is opgenomen, noch wordt verwezen naar garanties van leveranciers. Echter wordt wel aannemelijk gemaakt dat met het geoptimaliseerde ketelontwerp een hoger rendement gehaald kan worden dan met een conventionele AVI. Ook kan het rendement verder stijgen door de levering van warmte. De vooruitzichten voor afzet van warmte zijn gunstig.

De Commissie wijst erop dat bij een duidelijk lager rendement dan 30% de conclusie niet opgaat dat het initiatief qua milieudruk vergelijkbaar is met de alternatieven Papier Plastic Fractie (PPF) en maximaal Refuse Derived Fuel (RDF) uit het LAP.

In het MER en ook in de samenvatting wordt de indruk gewekt dat er vergunning wordt aangevraagd voor het meest milieu vriendelijk alternatief (verder te noemen m.m.a.).

Echter blijkt dat niet het m.m.a. maar het voorgenomen alternatief (v.a.) wordt aangevraagd.

De Commissie beveelt voor het evaluatieprogramma aan om de temperatuur in het Noordzeekanaal, in het bijzonder in de zomer, regelmatig te meten in de lengte en over de diepte. Ook adviseert de Commissie om het elektrisch rendement, de warmteafzet en het energierendement uitgedrukt in de Energie Prestatie Maat, regelmatig te registreren en op te nemen in het evaluatieprogramma.

Met betrekking tot dit toetsingsadvies en aanbevelingen overwegen wij als volgt: Het oordeel van de Commissie is positief. Dit oordeel en de aanbevelingen worden door ons onderschreven.

Overwegingen ambtshalve ten aanzien van het MER

Wij hebben het MER getoetst aan de door ons opgestelde richtlijnen en aan de wettelijke vereisten en zijn tot de volgende conclusie gekomen:

Er wordt ruimschoots voldaan aan de opgestelde richtlijnen en de wettelijke vereisten.

Ook is ons gebleken dat het MER een hoog kwaliteitsniveau bezit waar wij zeer positief over zijn gestemd.

Vergelijking alternatieven

Uit de vergelijking van de alternatieven is het meest milieuvriendelijk alternatief (m.m.a.) gedistilleerd en kan als volgt worden gedefinieerd:

Het ketelontwerp moet zodanig zijn dat een elektrisch rendement van 31,3% zal kunnen worden gehaald. Hiervoor zal onder andere de druk in de ketel tot meer dan 130 bar moeten worden opgevoerd. Herverhitting van de stoom na de eerste turbinetrap is noodzakelijk en uit de rookgassen zal extra energie moeten worden gewonnen. De ligging van de ketel zal horizontaal moeten zijn. Voor het reinigen van de rookgassen dient volgens het m.m.a. een SCR (selectieve katalytische reductie) teneinde NO_x te reduceren, te worden toegepast en voorts een elektrofilter, actief koolfilter en natte wasser. Voor het koelen moet een doorstroomkoeling worden toegepast.

Bij het m.m.a is de verwachting dat 20% van de brandstof per schip en 20% per spoor zal worden aangevoerd en het overige deel over de weg.

Overweging ten aanzien van de vergelijking van alternatieven.

Uit aanvraag blijkt dat de installaties zullen worden ontwikkeld die qua rendement overeenkomen met het m.m.a., te weten 31,3%.

Het verschil ten opzichte van het m.m.a. zit in de inzet ten aanzien van de aanvoer van afvalstoffen per schip en per spoor. Hiervoor wordt een lagere capaciteit verwacht, 15% respectievelijk 5%, dan in het m.m.a. is opgenomen. Ook zitten er wat kleine verschillen in de verbrandingstechnologie, energieopwekking en rookgasreiniging.

Daarnaast zal de gekozen rookgasreinigingconfiguratie zorgdragen voor een substantieel lagere emissieconcentratie dan het Besluit luchtmissies afvalverbranding (Bla) verlangt.

De afwijkingen van het m.m.v. achten wij dermate gering en minder relevant, alsmede is de emissie van de installatie aanmerkelijk lager dan het Bla verlangt, zodat wij kunnen instemmen met het voorgenomen alternatief.

Overwegingen ambtshalve ten aanzien van de aanvraag:

Wij hebben bij de beoordeling van de aanvraag de bestaande toestand van het milieu en ook het vigerend beleid betrokken alsmede de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken.

Beleid

Provinciaal Milieubeleidsplan 2002-2006 (PMP)

Per 14 november 2002 is het nieuwe PMP van kracht geworden. Voor afval wordt er ingezet om zo weinig mogelijk te storten en de Ladder van Lansink te volgen. Dit komt overeen met het nationale beleid dat neer gelegd is in het Landelijk Afvalstoffen Plan (LAP).

Daarnaast is het streven om het energetisch rendement van verbrandingsinstallaties te verhogen, teneinde vermindering van CO₂- uitstoot te realiseren, hetgeen bijdraagt aan de afremming van de snelle klimaatsverandering.

Relatie PMP en onderhouds initiatief.

In het PMP is voor deze uitbereiding van de verbrandingscapaciteit geen specifiek beleid ontwikkeld. De in de aanvraag opgenomen activiteiten passen echter wel binnen het algemeen geformuleerde beleid dat is ingezet op het volgen van de ladder van Lansink en het verminderen van storten van afval.

Met de huidige afvalverbrandingscapaciteit (AVI-capaciteit) en nieuwe initiatieven voor hoofdgebruik als brandstof zullen preventie en hergebruik niet worden gefrustreerd.

Ten aanzien van het hoofdgebruik als brandstof zal de overheid geen sturende rol vervullen inzake het garanderen van vollast, in tegenstelling tot de huidige AVI-installaties.

Het Landelijk AfvalstoffenbeheersPlan (LAP)

Het capaciteitsplan thermische verwerking van het ontwerp-LAP, is 26 april 2002 in de ministerraad behandeld. Conform het voorgelegde ontwerp-LAP zou een onderscheid worden aangebracht op basis van stookwaarde in twee stromen: nuttige toepassing (R1) en verwijdering bij het verbranden (D10), waarbij de scheiding lag bij o.a. een stookwaarde van 11,5 MJ/kg.

Een capaciteitsplanning zou enkel nog nodig zijn voor verwijdering. Voor nuttige toepassing zou dan wel een reguliere toetsing conform de Wm resteren.

Echter de ministerraad heeft anders besloten middels de op 12 mei 2002 verschenen "Nota van aanpassing Landelijk afvalbeheersplan". Het moratorium op de uitbreiding van capaciteit voor verwijdering zal per 1 juli 2003 worden opgeheven.

Dit betekent dat initiatieven voor het verbranden van afval, die eerst te beschouwen waren als verwijdering (D10), na die datum ook niet meer onderhevig zullen zijn aan een capaciteitstoets.

Inmiddels is het LAP op 3 maart 2003 van kracht geworden en daarin is de bovengenoemde nota integraal opgenomen.

Relatie LAP en orderhavig initiatief

Ten tijde van het vooroverleg en ook in de periode van het ontwikkelen van het MER en aanvraag, was de verwachting dat het ontwerp-LAP tijdens deze vergunningsprocedure definitief zou worden, hetgeen ook is geschied per 3 maart 2003.

Om die reden is de aanvraag en ook het MER op het ontwerp-LAP afgestemd, in die zin dat de aangevraagde activiteit en installaties binnen de kaders van dat beleid zouden passen.

Mede gelet op de grondslag van de aanvraag en het MER hebben wij de (ontwerp)beschikking zoveel mogelijk laten aansluiten op het LAP.

Op grond van de voorgaande overwegingen komen wij tot de slotsom dat het initiatief niet in strijd is met het thans vigerende beleid zoals geformuleerd in het PMP en het LAP.

Algemeen

De vigerende revisievergunning d.d. 3 juli 2000, nummer 2000-25161, is een zogenaamde vergunning op hoofdzaken o.a. gebaseerd op een gecertificeerd milieuzorgsysteem en een bedrijfsmilieuplan.

Met deze instrumenten wordt aanvraagster meer ruimte geboden om de gewenste, voorgeschreven en zelf opgelegde milieueisen te realiseren. Ook moeten de inspanningen van vergunninghoudster gericht zijn op permanente vermindering van de milieubelasting die de inrichting veroorzaakt.

Aangezien deze aanvraag is gebaseerd op de eerder genoemde methodiek zullen de aangevraagde activiteiten en installaties moeten worden opgenomen in het zorgsysteem (voorschrift 1.7) en op termijn in het nieuw in te dienen bedrijfsmilieuplan (zie revisievergunning). Ook dienen de in de aanvraag genoemde milieugevolgen jaarlijks te worden gerapporteerd in het overheidsjaarverslag (voorschrift 1.5).

Milieucompartimenten

Lucht

Ten aanzien van de verbrandingsemissies is in principe het Bla van toepassing op de bestaande verbrandingslijnen en de onderhavige uitbreiding. Echter in de vigerende revisievergunning is voor de emissies naar de lucht het jaar 1998 als referentiejaar opgenomen omdat de gemiddelde emissies al jaren lang significant lager zijn dan de Bla-emissiegrenswaarder. Dit betekent dat de toetsing van de feitelijke emissies zal plaats vinden aan het referentiejaar.

Om ook in deze veranderingsvergunning dezelfde systematiek te hanteren worden niet de Bla-emissiegrenswaarden als toetsingskader beschouwd maar de in de aanvraag opgenomen jaarvrachten in tabel 4.7. Voorschrift 2.1.1 voorziet hierin.

Geluid

De bij de aanvraag gevoegde geluidsrapportage toont aan dat voldaan kan worden aan de in voorschrift 2.3.1 opgenomen equivalente geluidsniveaus met uitzondering van meetpunt 3 in de dag- en avondperiode waar sprake is van een toename van respectievelijk 3 en 1 dB(A) ten opzichte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Gezien het feit dat de inrichting midden op het gezoneerde industrieterrein Westpoort is gelegen en deze toename op deze zonepunten is te verwaarlozen op het totale geluidsniveau wordt de aangevraagde geluidsruimte vergunbaar geacht. De zonebeheerder (Dienst Milieu en Bouwtoezicht Amsterdam) is akkoord gegaan met de geluidsvoorschriften 2.3.1 t/m 2.3.5 en heeft deze in het zonemodel verwerkt.

De akoestische gevolgen van de tijdelijke verplaatsing van de slakopwerkingsinrichting (SOI) zijn eveneens in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Deze verplaatsing, in- en exclusief shredder, heeft geen gevolgen voor de geluidsvoorschriften met dien verstande dat de, in het akoestische rapport behorende bij de aanvraag, noodzakelijk geachte geluidsreducerende maatregelen moeten worden getroffen.

Indien de geluidemissie van verkeer van en naar de inrichting wordt genormeerd door bepaalde geluidsgrenswaarden, zou dit ertoe kunnen leiden dat in voorkomende gevallen vergunningen wegens overschrijding van die waarde zouden moeten worden geweigerd. Hierdoor zou het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

In dit licht is de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van oordeel dat de in de circulaire van de Minister van VROM van 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" neergelegde normstelling zich niet verdraagt met het speciale regime van de Wet geluidhinder en het daarop afgestemde vergunningenstelsel ingevolge deze wet (thans Wm). Een en ander wordt ondersteund door jurisprudentie aangaande voertuigbewegingen op gezonde industrieterreinen (Uitspraak Raad van State nr. 03.96.0906 d.d. 13 oktober 1997). Deze verkeersbewegingen zijn uitgezonderd in voorschrift 2.3.3.

Externe veiligheid

Het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO) is beperkt van toepassing op de gehele inrichting. Derhalve dient deze verandering ook in het aanwezige veiligheidsbeheerssysteem te worden opgenomen. Het voorschrift 1.7 is mede daarvoor bedoeld.

Adviezen en/of bedenkingen

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn met betrekking tot de ingediende aanvraag en/of ontwerpbesikking geen adviezen uitgebracht, noch bedenkingen ingebracht.

Registratie

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben in de Provinciale milieuverordening Noord-Holland, de categorieën bedrijfsafvalstoffen aangewezen (bijlage 4, onderdeel B), die op een bepaalde wijze moeten worden geregistreerd en regelmatig aan ons moeten worden gemeld. Aangezien onderhavige inrichting een aantal aangewezen bedrijfsafvalstoffen verwijderd, zal de aan- en afvoer van deze afvalstoffen overeenkomstig deze verordening moeten worden geregistreerd en zal tevens moeten worden voldaan aan de overige hierin opgenomen verplichtingen. Naar verwachting zal de in de Pmv opgenomen regels met betrekking tot melden en registreren van afvalstoffen uiterlijk 1 januari 2004 zijn opgenomen in een van rijkswege uit te vaardigen AMvB, nader uitgewerkt in een ministeriële regeling.

Conclusie

Samengevat komen wij, met inachtneming van onder andere de van toepassing zijnde artikelen van afdeling 8.1.1 van de Wm en bovengenoemde overwegingen, tot het oordeel dat zich tegen het verlenen van de vergunning, mits onder het stellen van een aantal het milieu beschermende voorschriften, geen aan het regime van de Wm te ontlenen belangen verzetten.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de betreffende artikelen van de Wm, alsmede de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht:

- I. Aan gemeente Amsterdam de gevraagde vergunning te verlenen tot 9 september 2010, zulks overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en voorts onder de aangehechte voorschriften 1.1 tot en met 2.3.5 (inclusief figuur 1 en bijlage 1 en 2); voorzover de voorschriften niet in overeenstemming zijn met de aanvraag, zijn de voorschriften bepalend.
- II. Binnen drie jaar na het operationeel zijn van de verandering een MER-evaluatie-onderzoek te verrichten overeenkomstig het programma zoals opgenomen in bijlage 1 (aangehecht), waaraan vergunninghoudster medewerking dient te verlenen.
- III. Een exemplaar van deze beschikking te zenden aan:
 1. Gemeente Amsterdam
Afvval Energie Bedrijf
t.a.v. de heer W.M. Sierhuis
Postbus 58292
1040 HD AMSTERDAM
 2. VROM-Inspectie Regio Noord-West
Postbus 1182
2001 BD HAARLEM
 3. Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
Amstel 1
1011 PN AMSTERDAM
 4. Dienst Milieu en Bouwtoezicht Amsterdam
t.a.v. de heer H. Lustenhouwer
Weesperplein 4B
1018 XA AMSTERDAM
 5. De Commissie voor de milieueffectrapportage
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

6. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij
Directie Noord-West
Postbus 603
1110 AP DIEMEN

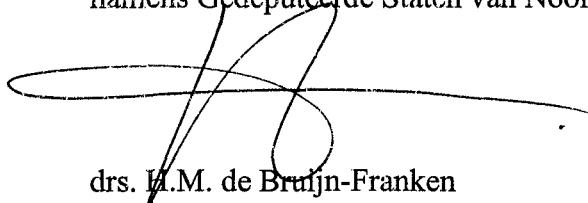
7. Afval Overleg Orgaan
T.a.v. de heer H. Huisman
Postbus 19015
3501 DA UTRECHT

8. Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM

9. Stichting Buurtbelangen Slotermeer
T.a.v. mevr. M. Kohinor
Jan de Lauterstraat 19
1063 KX AMSTERDAM

11. Milieufederatie Noord-Holland
Stationsstraat 38
1506 DH ZAANDAM

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



drs. H.M. de Bruijn-Franken
hoofd afdeling Milieubeheer en Bodemsanering.

Dit besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een beroepstermijn van zes weken ter inzage (zie voor informatie daarover de kennisgeving waarmee dit besluit is gepubliceerd).

U kunt tijdens de beroepstermijn tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als u:

- bedenkingen hebt ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat was bedenkingen in te brengen tegen het ontwerpbesluit;
- adviseur bent en advies hebt uitgebracht over het ontwerpbesluit, of

- bedenkingen hebt tegen de wijzigingen in het besluit ten opzichte van het ontverpbesluit.

Het beroepschrift kunt u sturen aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de beroepsprocedure via het telefoonnummer van Postbus 51, (0800-8051) of via de internetsite:

www.postbus51.nl. Ook kunt u voor meer informatie de internetsite van de Raad van State bezoeken: www.raadvanstate.nl.

VOORSCHRIFTEN

Inhoud

1. **Algemeen**
 - 1.1. **Begripsbepalingen**
 - 1.2. **Publicaties**
 - 1.3. **Aanvraag**
 - 1.4. **Functioneringstoets**
 - 1.5. **Overheidsjaarverslag**
 - 1.6. **Acceptatie**
 - 1.7. **Milieuzorg**

2. **Milieucompartimenten**
 - 2.1. **Lucht**
 - 2.2. **Geluid**

figuur 1
bijlage 1
bijlage 2

Hoofdstuk 1 Algemeen

1.1 Begripsbepalingen

In deze beschikking wordt verstaan onder:

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$):

het geluidsniveau [dB(A)] geproduceerd door representatieve bedrijfssituaties gecorrigeerd voor stoorgeluid, bedrijfsduur, meteo-omstandigheden en (indien van toepassing) een gevoelcorrectieterm;

maximaal geluidsniveau (L_{Amax}):

het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau [dB(A)], meterstand op FAST gecorrigeerd met de metecorrectieterm C_m vanwege de bron;

milieueffecten:

elke gunstige dan wel ongunstige verandering in het milieu, die geheel of gedeeltelijk een gevolg is van de activiteiten, producten of diensten van een organisatie;

milieuzorgsysteem:

het samenhangend geheel van beleidsmatige, technische, organisatorische en administratieve maatregelen, gericht op het inzicht krijgen in, het beheersen van en het waar mogelijk verminderen van de effecten van de bedrijfsvoering op het milieu;

operationeel:

het gebruiksklaar en productief in werking zijn van de inrichting/het veranderde deel van de inrichting, al dan niet werkend op de volle capaciteit; hieronder valt niet het zogenaamde inregelen/proefdraaien gedurende een redelijk termijn;

overheidsjaarverslag:

een verslag, conform hoofdstuk 12.1 van de Wet milieubeheer, met daarin een beschrijving van het bedrijf, de gevolgen voor het milieu en de maatregelen die het bedrijf genomen heeft/gaat nemen teneinde het milieu te beschermen;

veiligheidsbeheersysteem:

is een beschrijving, eventueel opgenomen in het milieuzorgsysteem, van de wijze waarop de gehanteerde preventieve, beschermende en repressieve voorzieningen worden toegepast.

1.2 Publicaties

De beschikking en de onderstreepte publicaties waarnaar in de beschikking wordt verwezen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

Voorzover in de beschikking wordt verwezen naar ongedateerde uitgaven, normen, richtlijnen, plannen, notities e.d. wordt verwezen, wordt bedoeld de voor de datum waarop de beschikking is genomen laatst uitgegeven versie met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen.

1.3 Aanvraag

- a. De aanvraag maakt deel uit van de vergunning.
- b. Op de bij deze beschikking vergunde verandering van de inrichting zijn van overeenkomstige toepassing de voorschriften 1.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.6 t/m 1.10, 2.1.1, 2.2.1 t/m 2.2.3, 2.4 en 2.6 alle behorend tot de bij beschikking van 3 juli 2000, onder nummer 2000-25161 verleende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. (Zie bijlage 2)

1.4 Functioneringstoets

- a. Eenmalig na het operationeel worden van een verbrandingsinstallatie dient binnen drie maanden of aansluitend bij de eerste periodieke meting, door een extern meetinstituut, door middel van metingen en/of berekeningen worden vastgesteld of aan de gemiddelde verwachte concentraties genoemd in de aanvraag op bladzijde 24 tabel 4.6 wordt voldaan.
- b. Uiterlijk één maand voor de voorgenomen aanvangsdatum van de metingen en/of berekeningen, moet een meet-/berekeningsplan schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd.
 - a. Binnen vier weken na indiening van het plan als bedoeld onder b. nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
 - b. De metingen en/of berekeningen moeten overeenkomstig het goedgekeurde plan worden uitgevoerd.
 - c. Een rapport betreffende de resultaten van de metingen en/of berekeningen moet binnen twee maanden na afronding van de metingen en/of berekeningen schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Gedeputeerde staten kunnen aan de inhoud van het rapport binnen vier weken na indiening ervan eisen stellen, waaraan vergunninghoudster vervolgens moet voldoen.

1.5 Overheidsjaarverslag¹

In het *overheidsjaarverslag* dient separaat, naast de wettelijke aspecten, ook de overige *milieueffecten* en aspecten zoals elektrisch rendement en transport, uitvoerig te worden beschreven.

1.6 Acceptatie

Binnen de inrichting mogen uitsluitend afvalstoffen worden geaccepteerd die voldoen aan de acceptatievoorwaarden van bijlage 1 van de aanvraag.

¹ De betekenis van de cursief gedrukte woorden zijn in de begrippenbepaling in paragraaf 1.1 uitgelegd.

1.7 Milieuzorg

De installaties behorende bij deze verandering dienen te worden opgenomen in het bestaande *milieuzorg-* en *veiligheidsleersysteem* van de revisievergunning, d,d, 3 juli 2000, nr. 2000-25161.

Hoofdstuk 2 Milieucompartimenten

2.1 Lucht

2.1.1 Vrachtoverschrijding

Indien een of meerdere emissiejaarvracht(en), vermeld in de aanvraag op bladzijde 26 tabel 4.7 (kolom nieuwe lijnen), is of zal worden overschreden dient zulks binnen vier weken schriftelijk te worden gerapporteerd aan gedeputeerde staten. In deze rapportage dient in ieder geval te worden aangegeven:

- met welke hoeveelheid de betrokken jaarvracht is of zal worden overschreden;
- wat de (meest waarschijnlijke) oorzaak is van de overschrijding;
- op welke wijze zal worden gezorgd, dat het eerst volgend kalender jaar aan tenminste de garantiewaarden en waar mogelijk aan de verwachte waarden zal worden voldaan, zoals genoemd in tabel 4.6 (blz. 24) van de aanvraag.

2.1.2 Diffuse emissies

Diffuse emissies van gassen of dampen moeten, indien redelijkerwijs mogelijk, worden voorkomen.

2.3 Geluid

2.3.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) afkomstig van het veranderde deel van de inrichting mag niet zodanig hoog zijn, dat daardoor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) van de gehele inrichting (inclusief het veranderde deel) op de meetpunten 1, 2, 3 en 4, die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

Meetpunt 1 55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 50 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 45 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Meetpunt 2 55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 50 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 46 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Meetpunt 3 53 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
46 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
42 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Meetpunt 4 50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

2.3.2

De door het veranderde deel van de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), mogen op de in voorschrift 2.3.1 bedoelde plaatsen de aldaar genoemde geluidsniveaus niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.

2.3.3

In afwijking van het bepaalde in voorschrift 2.3.2 mogen geluidsniveaus van piekgeluiden, L_{Amax} , afkomstig van het laden en lossen van treinstellen, alsmede veiligheidssignalen van spoormaterieel, op de in voorschrift 2.3.1 genoemde meetpunten 3 en 4, een waarde van 65 dB(A) niet overschrijden.

2.3.3

De voorschriften 2.3.1 en 2.3.2 zijn niet van toepassing op verkeersbewegingen van en naar de inrichting.

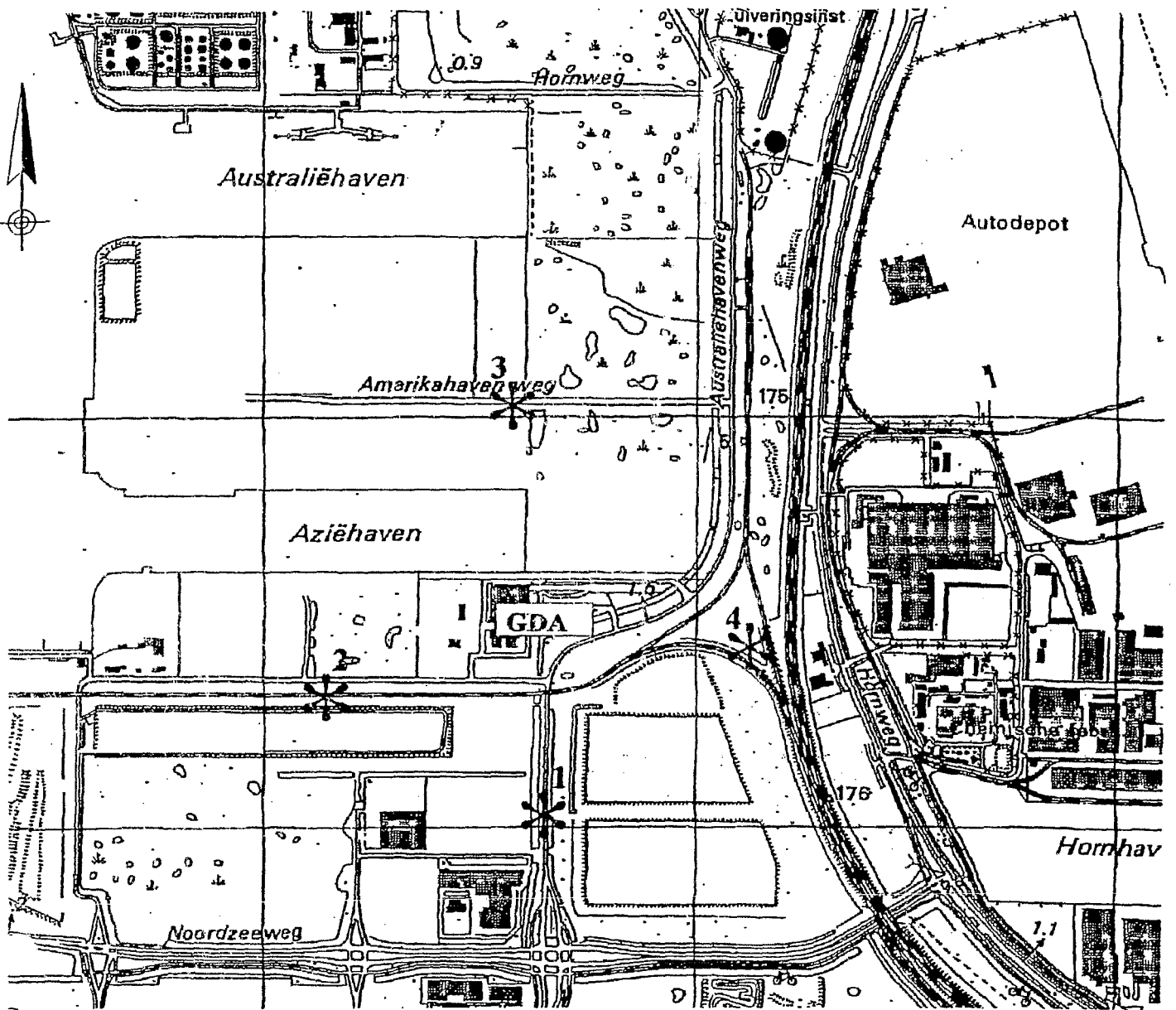
2.3.4

Geluidsmetingen en -berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

2.3.5.

Wijziging van geluidsbronnen (locatie, bedrijfsduur en /of bronsterkte) mag uitsluitend worden uitgevoerd, binnen de maximaal toelaatbare geluidsniveaus, genoemd in de voorschriften 2.3.1 t/m 2.3.3.

Figuur 1



Schaal 1:15000

Bijlage 1

Evaluatie programma ten behoeve van de veranderingsvergunning Gemeente Amsterdam Afval Energie Bedrijf

1 Lucht

Te onderzoeken componenten:

- | | |
|---|---|
| - stof: | Indien mogelijk verdeeld in PM 10 en PM 2,5; |
| - zuurvormende gassen: | HCL, HF, SO ₂ , NO _x en NH ₃ ; |
| - onvolledige verbrande organische zuren: | CO, CO ₂ , C _x H _y , PCCD's en PCDF's; |
| - zware metalen: | Hg, Cd, en overige. |

Te meten en/of te berekenen per component per jaar in:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| - emissieconcentraties | mg/m ³ |
| - emissievrachten | kg/j |
| - immissieconcentraties | ng/m ³ (jaargemiddeld) |
| - droge depositie | g/ha/j |
| - natte depositie | g/h/j |
| - bijdrage aan het achtergrondniveau | in procenten. |

2 Afval- en reststoffen

Te bepalen hoeveelheden op jaarbasis van:

- de aangevoerde brandbare afvalstoffen;
- de totale hoeveelheid verbrande afvalstoffen;
- de gemiddelde stookwaarde in MJ/kg;
- de reststoffen;
- de afgezette en gestorte reststoffen.

3 Overige

Te bepalen per jaar:

- de wijze van vervoer met de verdeling in tonnen;
- warmte afzet;
- het rendement;
- storingsduur;
- bedrijfsduur;
- calamiteiten;
- klachten.

Nb.

Het evaluatieonderzoek zal plaats vinden binnen 6 maanden nadat de installatie 3 jaar operationeel is. Afhankelijk van deze uitkomst zal mogelijk aansluitend op dit onderzoek vervolgens éénmaal per 5 jaar het onderzoek worden herhaald.

Bijlage 2**VOORSCHRIFTEN REVISIEVERGUNNING t.b.v. Gemeentelijke Dienst
Afvalverwerking te Amsterdam behorend bij besluit d.d. 3 juli 2000, nr. 2000-25161****Inhoud**

- 1 Algemeen**
 - 1.1 Begripsbepalingen**
 - 1.2 Publicaties**
 - 1.3 Aanvraag**
 - 1.4 Meetvoorzieningen**
 - 1.5 Proefnemingen**
 - 1.6 Milieuzorgsysteem**
 - 1.7 Instructie aan personeel**
 - 1.8 Buitenbedrijfstelling**
 - 1.9 Inrichting**
 - 1.10 Nadelige gevolgen**
 - 1.11 Maatregelen uit Bmp**

- 2 Milieu**
 - 2.1 Lucht**
 - 2.2 Bodem**
 - 2.3 Geluid**
 - 2.4 Externe veiligheid**
 - 2.5 Vervoer**
 - 2.6 Bedrijfsafvalwater**
 - 2.7 Grond- en hulpstoffen**

1 Algemeen

1.1 Begripsbepalingen

In deze beschikking wordt verstaan onder:

bedrijfsafvalwater:

bedrijfsafvalwater in de zin van de Wet milieubeheer;

bodem:

het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen;

CPR:

een door de "Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen" tot stand gebracht pakket van richtlijnen, uitgebracht door het Directoraat-generaal van de Arbeid van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Postbus 90804, 2509 LV 's-Gravenhage;

NEN:

een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven norm, postbus 5059, 2600 GB Delft;

Bla:

Besluit luchtemissies afvalverbranding;

continue verbeteringen:

proces van verbetering van het milieuzorgsysteem om verbeteringen in de totale milieuprestatie te bereiken overeenkomstig het milieubeleid van de organisatie;

milieu:

omgeving waarin een organisatie opereert met inbegrip van lucht, water, bodem, natuurlijke hulpbronnen, flora, fauna, mensen en hun onderlinge samenhang;

milieueffecten:

elke gunstige dan wel ongunstige verandering in het milieu, die geheel of gedeeltelijk een gevolg is van de activiteiten, producten of diensten van een organisatie;

milieuaspecten:

onderdeel van de activiteiten, producten of diensten van een organisatie dat in wisselwerking kan staan met het milieu;

door vergunninghoudster:

door of in opdracht van vergunninghoudster;

gedeputeerde staten:

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, Dreef 3 te Haarlem (postadres: Postbus 123, 2000 MD;

milieuzorgsysteem:

het samenhangend geheel van beleidsmatige, technische, organisatorische en administratieve maatregelen, gericht op het inzicht krijgen in, het beheersen van en het waar mogelijk verminderen van de effecten van de bedrijfsvoering op het milieu;

NER:

een door de Commissie Emissies Lucht (CEL) vastgesteld pakket van richtlijnen (de Nederlandse Emissie Richtlijnen - Lucht) voor de emissies naar de lucht, uitgegeven door het Stafbureau NER, thans het Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil), Postbus 30732, 2500 GS 's-Gravenhage.

1.2 Publicaties

De beschikking en de onderstreepte publicaties waarnaar in de beschikking wordt verwezen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn. Voorzover in de beschikking wordt verwezen naar ongedateerde uitgaven, normen, richtlijnen, plannen, notities e.d. wordt verwezen, wordt bedoeld de voor de datum waarop de beschikking is genomen laatste uitgegeven versie met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen.

1.3 Aanvraag

De aanvraag - met uitzondering van de bijlagen 7.1 t/m 7.4 van deel 1 en het gehele deel 2 - maakt deel uit van de vergunning.

1.4 Meetvoorzieningen

Ten behoeve van het uitvoeren van metingen moeten zodanige voorzieningen zijn aangebracht, dat de metingen op verantwoorde en veilige wijze kunnen worden uitgevoerd en de meetplaats op veilige wijze is te bereiken.

De meetvoorziening dient overeenkomstig het bepaalde in de norm NEN/ISO/DIS9096 bepaalde te worden uitgevoerd.

1.5 Proefnemingen

1.5.1

Proefnemingen, die in overeenstemming zijn met de aanvraag en de vergunning (voorschriften) mogen zonder toestemming van gedeputeerde staten worden uitgevoerd. Van deze proefneming dienen in het milieujaarverslag de resultaten kenbaar te worden gemaakt.

1.5.2

Proefnemingen, die niet in overeenstemming zijn met de aanvraag en/of voorschriften, mogen slechts worden uitgevoerd, indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. Vergunninghoudster mag, na goedkeuring van een aan gedeputeerde staten te overleggen proefbeschrijving, proefnemingen verrichten.
- b. Uiterlijk tien weken voor de voorgenomen aanvangsdatum van een proefneming, moet een proefbeschrijving aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd. De proefbeschrijving moet, naast een omschrijving van de proefneming, ten minste het volgende bevatten:
 - de doelstelling van de proefneming;

- de periode, de capaciteit en de locatie van de proefneming;
 - de verwachte milieueffecten van de proefneming en een overzicht van de maatregelen en voorzieningen ter voorkoming c.q. beperking van die effecten;
 - op welke wijze de door de proefneming veroorzaakte milieueffecten gemeten en geregistreerd gaan worden;
 - de ontstane producten, rest- en afvalstoffen en hun milieurelevante eigenschappen en/of de beproevingsresultaten van de nieuwe of veranderde werkwijze.
- c. Binnen zes weken na indiening van de proefbeschrijving als bedoeld onder b nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring van de door vergunninghoudster voorgenomen proef.
- d. De proefneming moet overeenkomstig de goedgekeurde proefbeschrijving worden uitgevoerd.
- e. De goedkeuring kan worden ingetrokken indien de vastgelegde normen naar oordeel van gedeputeerde staten op ontoelaatbare wijze worden overschreden.
- f. Een rapport betreffende de resultaten van de proefneming moet voor acht weken na beëindiging van de proefneming schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Het rapport moet ten minste het volgende bevatten:
- een evaluatie van de doelstelling van de proefneming;
 - de milieueffecten van de proefneming.

1.6 Milieuzorgsysteem

Indien de status van het gecertificeerd milieuzorgsysteem conform ISO 14001 verandert en/of de certificering niet meer wordt voortgezet of verkregen na doorlichting van het milieuzorgsysteem, dan dient vergunninghoudster dit terstond schriftelijk aan gedeputeerde staten te melden.

1.7 Instructie aan personeel

Vergunninghoudster is verplicht ervoor zorg te dragen dat:

- a. een of meer personen zijn aangewezen die verantwoordelijk is/zijn voor de goede werking van de milieurelevante installaties en de goede werking respectievelijk uitvoering van de in het belang van de bescherming van het milieu getroffen voorzieningen en maatregelen; deze perso(n)en moet(en) daartoe over voldoende deskundigheid beschikken;
- b. gedetailleerde gebruiks- en bedieningsvoorschriften te allen tijde bekend zijn aan de sub a bedoelde perso(n)en en de (overige) pers(o)n(en) belast met de bediening respectievelijk de uitvoering van de sub a bedoelde installaties, voorzieningen en maatregelen;
- c. aan alle binnen de inrichting werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt, erop gericht handelingen uit te sluiten, die tot gevolg (kunnen) hebben dat de inrichting niet overeenkomstig deze vergunning in werking is dan wel de aan deze vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.

1.8 Buitenbedrijfstelling

Van een structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindiging van (een van de) activiteiten moeten gedeputeerde staten zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld.

Installaties of delen daarvan die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met gedeputeerde staten worden verwijderd tenzij de (delen van) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.9 Inrichting

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.10 Nadelige gevolgen

Onverminderd het bepaalde in de voorschriften, verbonden aan deze vergunning, dient vergunninghoudster te allen tijde de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, zoveel mogelijk te voorkomen, dan wel tot een minimum te beperken.

1.11 Maatregelen uit Bedrijfsmilieuplan

Vergunninghoudster is verplicht alle verbetermaatregelen, die op bladzijde 14 van de vergunningaanvraag zijn vermeld, binnen de daarin genoemde termijn te verwezenlijken.

2 Milieu

2.1 Lucht

2.1.1

Vergunninghoudster draagt er zorg voor dat bij verwerking, bereiding, transport, laden, lossen alsmede opslag van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas, hulp- en reststoffen wordt voldaan aan hoofdstuk 3.3 van de Nederlandse Emissie Richtlijnen-Lucht.

2.1.2

Indien een of meer jaarvrachten van de componenten, vermeld in het Bedrijfsmilieuplan 1999-2002 op bladzijde 10 tabel 4, is of zal worden overschreden dient zulks binnen vier weken schriftelijk te worden gerapporteerd aan gedeputeerde staten. In deze rapportage dient in ieder geval worden aangegeven:

- met welke hoeveelheid de betrokken jaarvracht is of zal worden overschreden;
- wat de (meest waarschijnlijke) oorzaak is van de overschrijding;
- op welke wijze zal worden gezorgd, dat deze overschrijding het volgende jaar of zoveel eerder in ieder geval teniet zal worden gedaan en zo mogelijk zal worden gecompenseerd met de omvang van de overschrijding.

2.2 Bodem

2.2.1

Na beëindiging of verandering van de aard van een of meer van de inrichtingsactiviteiten die potentieel bodembedreigend zijn, moet de bodem door vergunninghoudster binnen drie maanden na ontvangst van een daartoe strekkend schriftelijk verzoek van gedeputeerde staten op aard en mate van verontreiniging zijn onderzocht.

2.2.2

Een onderzoek als bedoeld in voorschrift 2.2.1 moet worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek, zoals opgenomen in de uitgave "Bodemonderzoek, Milieuvergunning en BSB" (Sdu Uitgeverij, Koninginnegracht, Den Haag, oktober 1993, ISBN 9012081181).

2.2.3

- a. Uiterlijk zes weken voor de voorgenomen aanvangsdatum van het onderzoek als bedoeld in voorschrift 2.2.1 moet een onderzoeksplan schriftelijk aan gedeputeerde staten ter goedkeuring zijn voorgelegd.
- b. Binnen vier weken na indiening van het plan als bedoeld onder a nemen gedeputeerde staten een besluit inzake de goedkeuring daarvan.
- c. Het onderzoek moet overeenkomstig het goedgekeurde plan worden uitgevoerd.
- d. Een rapport betreffende de resultaten van het onderzoek en de hiaraan te verbinden conclusies moet door vergunninghoudster binnen een maand na het verstrijken van de bij of krachtens voorschrift 2.2.1 gestelde termijnen, schriftelijk bij gedeputeerde staten zijn ingediend. Gedeputeerde staten kunnen aan het rapport binnen vier weken na indiening ervan nadere eisen stellen, waaraan vergunninghoudster vervolgens moet voldoen.

2.3 Geluid

2.3.1

Het equivalente geluidsniveau, afkomstig van de inrichting, mag op de meetpunten 1, 2, 3 en 4, die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

Meetpunt 1	55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur; 50 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur; 45 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.
Meetpunt 2	55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur; 50 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur; 46 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.
Meetpunt 3	50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur; 45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur; 42 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.
Meetpunt 4	50 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur; 45 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur; 40 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

2.3.2

Het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau van piekgeluiden, L_{max} , mag op de in voorschrift 2.3.1 bedoelde plaatsen de aldaar genoemde geluidsniveaus met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.

2.3.3

In afwijking van het bepaalde in voorschrift 2.3.2 mogen geluidsniveaus van piekgeluiden, L_{max} , afkomstig van het laden en lossen van spoorwagens, alsmede veiligheidssignalen van spooarmaterieel, op de in voorschrift 2.3.1 genoemde meetpunten 3 en 4, een waarde van 65 dB(A) niet overschrijden.

2.3.4

De voorschriften 2.3.1 en 2.3.2 zijn niet van toepassing op verkeersbewegingen van en naar de inrichting.

2.3.5

Geluidsmetingen en berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" IL-HR-13-01, uitgave maart 1981.

2.3.6

Wijziging van geluidsbronnen (locatie, bedrijfsduur en/of bronsterkte) mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de maximaal toelaatbare geluidsniveaus, genoemd in de voorschriften 2.3.1 t/m 2.3.3.

2.4 Externe veiligheid

Vergunninghoudster dient een zo laag mogelijk risiconiveau van externe veiligheid te hebben. De normen uit de richtlijnen CPR 9 en 15 gelden hierbij als minimumnormen.

2.5 Vervoer

Vergunninghoudster draagt er zorg voor, dat bij de eerstvolgende aanpassing van het bedrijfsmilieuplan of bij het ontwikkelen van een nieuw bedrijfsmilieuplan de verkeers- en vervoersvormen bij het transport van goederen en personen een integraal onderdeel van dit plan wordt.

2.6 Bedrijfsafvalwater

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatigheid werking van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2.5 Vervoer

Vergunninghoudster draagt er zorg voor, dat bij de eerstvolgende aanpassing van het bedrijfsmilieuplan of bij het ontwikkelen van een nieuw bedrijfsmilieuplan de verkeers- en vervoersvormen bij het transport van goederen en personen een integraal onderdeel van dit plan wordt.

2.6 Bedrijfsafvalwater

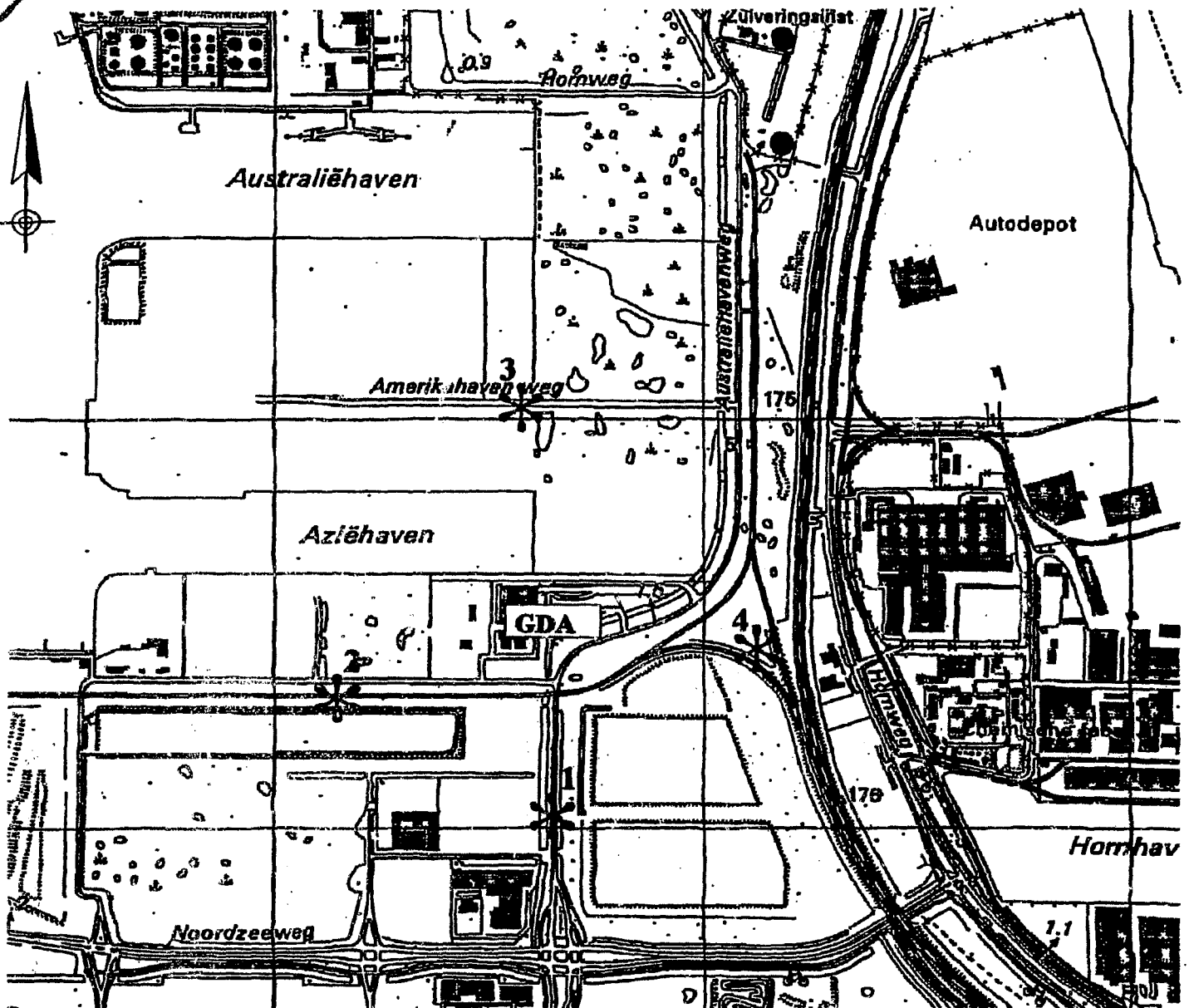
Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatigheid werking van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2.7 Grond- en hulpstoffen

Vergunninghoudster draagt er zorg voor dat de mogelijke verspilling van grond- en hulpstoffen zo laag als mogelijk is. De vergunninghoudster besteedt aandacht aan minder milieubelastende grond- en hulpstoffen.

bijlage: figuur 1 (zie voorschrift 2.3.1)



Revisievergunning Gemeentelijke Dienst Afvalverwerking
 Australiëhavenweg 21 Amsterdam.
 Ligging meetpunten geluid.
 Schaal 1:15.000

