

Bijlage 1

Intern, extern en doorgaand verkeer

Sellink nr	Wegvak	Variant	Dag	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal
1	Bredaseweg	HS	Werkdag								
	Bredaseweg	HS	Zondag								
	Bredaseweg	V0	Werkdag	0	5244	2548	7792	0%	67%	33%	100%
	Bredaseweg	V0	Zondag	0	7643	2927	10570	0%	72%	28%	100%
	Bredaseweg	V1	Werkdag	0	4142	0	4142	0%	100%	0%	100%
	Bredaseweg	V1	Zondag	0	7225	0	7225	0%	100%	0%	100%
	Bredaseweg	V2	Werkdag	0	2530	0	2530	0%	100%	0%	100%
	Bredaseweg	V2	Zondag	0	4349	0	4349	0%	100%	0%	100%
2	AlphensewegBu	HS	Werkdag								
	AlphensewegBu	HS	Zondag								
	AlphensewegBu	V0	Werkdag	0	5316	2767	8083	0%	66%	34%	100%
	AlphensewegBu	V0	Zondag	0	7914	3799	11713	0%	68%	32%	100%
	AlphensewegBu	V1	Werkdag	0	5042	104	5145	0%	98%	2%	100%
	AlphensewegBu	V1	Zondag	0	6887	122	7009	0%	98%	2%	100%
	AlphensewegBu	V2	Werkdag	9	4732	104	4845	0%	98%	2%	100%
	AlphensewegBu	V2	Zondag	8	6633	122	6763	0%	98%	2%	100%
3	Turnhoutseweg	HS	Werkdag								
	Turnhoutseweg	HS	Zondag								
	Turnhoutseweg	V0	Werkdag	0	4399	5754	10153	0%	43%	57%	100%
	Turnhoutseweg	V0	Zondag	0	6441	7085	13526	0%	48%	52%	100%
	Turnhoutseweg	V1	Werkdag	0	3119	1637	4756	0%	66%	34%	100%
	Turnhoutseweg	V1	Zondag	0	5190	2073	7263	0%	71%	29%	100%
	Turnhoutseweg	V2	Werkdag	0	2379	1637	4016	0%	59%	41%	100%
	Turnhoutseweg	V2	Zondag	0	4052	2073	6124	0%	66%	34%	100%
4	Nieuwstraat	HS	Werkdag	1482	3223	1636	6342	23%	51%	26%	100%
	Nieuwstraat	HS	Zondag	1171	5616	1889	8676	14%	65%	22%	100%
	Nieuwstraat	V0	Werkdag	2007	4205	2153	8365	24%	50%	26%	100%
	Nieuwstraat	V0	Zondag	1571	7370	2505	11446	14%	64%	22%	100%
	Nieuwstraat	V1	Werkdag								
	Nieuwstraat	V1	Zondag								
	Nieuwstraat	V2	Werkdag								
	Nieuwstraat	V2	Zondag								
Sellink nr	Wegvak	Variant	Dag	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal
5	StAnnaplein	HS	Werkdag	1682	4997	1822	8502	20%	59%	21%	100%
	StAnnaplein	HS	Zondag	721	7352	2286	10359	7%	71%	22%	100%
	StAnnaplein	V0	Werkdag	2449	6595	2502	11546	21%	57%	22%	100%
	StAnnaplein	V0	Zondag	1084	9617	3144	13845	8%	69%	23%	100%
	StAnnaplein	V1	Werkdag								
	StAnnaplein	V1	Zondag								
	StAnnaplein	V2	Werkdag								
	StAnnaplein	V2	Zondag								
6	Molenstraat	HS	Werkdag	274	3473	2931	6677	4%	52%	44%	100%
	Molenstraat	HS	Zondag	190	5064	3601	8855	2%	57%	41%	100%
	Molenstraat	V0	Werkdag	367	4784	3968	9119	4%	52%	44%	100%
	Molenstraat	V0	Zondag	249	6869	4896	12014	2%	57%	41%	100%
	Molenstraat	V1	Werkdag								
	Molenstraat	V1	Zondag								
	Molenstraat	V2	Werkdag								
	Molenstraat	V2	Zondag								
7	RandwegOostZ	HS	Werkdag								
	RandwegOostZ	HS	Zondag								
	RandwegOostZ	V0	Werkdag								
	RandwegOostZ	V0	Zondag								
	RandwegOostZ	V1	Werkdag	0	1622	4699	6321	0%	26%	74%	100%
	RandwegOostZ	V1	Zondag	0	1408	5327	6735	0%	21%	79%	100%
	RandwegOostZ	V2	Werkdag	0	2784	4703	7487	0%	37%	63%	100%
	RandwegOostZ	V2	Zondag	0	2883	5329	8212	0%	35%	65%	100%
8	RandwegOostN	HS	Werkdag								
	RandwegOostN	HS	Zondag								
	RandwegOostN	V0	Werkdag								
	RandwegOostN	V0	Zondag								
	RandwegOostN	V1	Werkdag	0	827	5283	6110	0%	14%	86%	100%
	RandwegOostN	V1	Zondag	0	1365	6656	8021	0%	17%	83%	100%
	RandwegOostN	V2	Werkdag	9	1870	5284	7163	0%	26%	74%	100%
	RandwegOostN	V2	Zondag	8	2842	6657	9507	0%	30%	70%	100%
Sellink nr	Wegvak	Variant	Dag	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal	Intern	Extern	Doorgaand	Totaal
9	RandwegNoordO	HS	Werkdag								
	RandwegNoordO	HS	Zondag								
	RandwegNoordO	V0	Werkdag								
	RandwegNoordO	V0	Zondag								
	RandwegNoordO	V1	Werkdag	0	485	2503	2988	0%	16%	84%	100%
	RandwegNoordO	V1	Zondag	0	310	2856	3167	0%	10%	90%	100%
	RandwegNoordO	V2	Werkdag	0	1198	2503	3701	0%	32%	68%	100%
	RandwegNoordO	V2	Zondag	0	1493	2857	4350	0%	34%	66%	100%
10	RandwegNoordW	HS	Werkdag								
	RandwegNoordW	HS	Zondag								
	RandwegNoordW	V0	Werkdag								
	RandwegNoordW	V0	Zondag								
	RandwegNoordW	V1	Werkdag	0	1105	2503	3608	0%	31%	69%	100%
	RandwegNoordW	V1	Zondag	0	417	2856	3274	0%	13%	87%	100%
	RandwegNoordW	V2	Werkdag	0	2698	2503	5201	0%	52%	48%	100%
	RandwegNoordW	V2	Zondag	0	3255	2857	6112	0%	53%	47%	100%

BIJLAGE 10

Consequenties Aansluiting Boschoven

Onderstaand worden de consequenties van het al dan niet aansluiten van (de weg) Boschoven op de noordelijke omlegging voor de Nassaulaan en Gen. Maczeklaan inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt uitgegaan van het perspectief dat de aansluiting onderdeel uitmaakt van de omlegging.

Zonder de aansluiting Boschoven zal het totale verkeer vanuit de noordoostelijke woonwijk van Baarle richting Breda of Tilburg zich verzamelen op de Nassaulaan en via de Nassaulaan en het oostelijke stukje Generaal Maczeklaan naar de Alphenseweg en verder rijden. De Nassaulaan en Maczeklaan fungeren dus als opvang/verzamelstraten voor dit verkeer.

Wanneer Boschoven wordt aangesloten zal het verkeer uit de noordoostelijke wijk via de kortste routes richting Boschoven rijden. De Nassaulaan is dan slechts 1 van de feeders. De Generaal Maczeklaan ondervindt hiervan geen consequenties, omdat verkeer vanuit de woningen aan de Maczeklaan ofwel rechtsom via de Alphenseweg rijdt, ofwel linksom via de Chaamseweg, afhankelijk van de positie op de Maczeklaan.

Door Boschoven aan te sluiten op de noordelijke omlegging worden de Nassaulaan en Generaal Maczeklaan (tussen Nassaulaan en Alphenseweg) minder belast door verkeer uit de wijk.

Bovenstaande bevindingen blijken niet uit het verkeersmodel! In het verkeersmodel wordt de Nassaulaan en het oostelijke stukje Maczeklaan behoorlijk drukker als Boschoven wordt aangesloten:

Etmaal intensiteiten 2015		Omlegging Noord + Oost		
	Zonder aansluiting Boschoven	Met aansluiting Boschoven	Zonder aansluiting Boschoven	Met aansluiting Boschoven
	Kom 50 km/u	Kom 50 km/u	Kom 5 km/u	Kom 5 km/u
WERKDAG				
- Nassaulaan	730	1278	1294	2720
- Generaal Maczeklaan (tussen Nassaulaan en Alphenseweg)	1294	3492	6330	7755
- Generaal Maczeklaan (midden)	2286	2286	5108	5108
ZONDAG				
- Nassaulaan	702	760	1204	2918
- Generaal Maczeklaan (tussen Nassaulaan en Alphenseweg)	1204	3022	6354	8063
- Generaal Maczeklaan (midden)	2268	2268	5156	5156

Dit komt omdat de route vanuit het centrum via Nassaulaan en aansluiting Boschoven naar Breda en vice versa korter is dan via de omlegging en Alphenseweg. In het verkeersmodel kiest het verkeer de snelste route. Hier ligt dus duidelijk een omslagpunt. Indien de Nassaulaan en Boschoven verkeersluw worden ingericht zal dit verkeer hier geen gebruik

meer van maken, maar van de geijkte route via Alphenseweg en omlegging gebruik maken. Een simulatie van een verkeersluwe Nassaulaan en Boschoven is niet in het model uitgevoerd.

Conclusie:

Bij een aansluiting van Boschoven en verkeersluwe inrichting zal de Nassaulaan en eerste stukje Maczeklaan minder intensiteiten te verwerken krijgen. De aansluiting wordt dan alleen door verkeer uit de noordelijke wijken gebruikt en niet door sluipverkeer uit het centrum.

BIJLAGE 11 Akoestisch rapport

Opdrachtgever Provincie Noord Brabant, Bureau Projecten -
afdeling Infrastructuur

Betreft Akoestisch onderzoek Milieu effecten
rapportage (M.e.r.) omlegging N260 Baarle
Nassau

Kenmerk 805.170/33.970/JI

Datum

29 oktober 2003

Contactpersonen opdrachtgever

de heer R. Klerks

mevrouw A. Scholten (Arcadis)

Behandeld door

mevrouw I. van Langevelde

de heer J. Schuddeboom

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Situering	4
2.3	Onderzochte alternatieven en gekozen uitgangspunten	4
2.4	Parameters	6
3	MEET- EN REKENONDERZOEK	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Verkeersintensiteiten	8
3.3	Rekenresultaten	12
4	VOORZIENINGEN	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Kritieke woningen	17
4.3	Voorzieningen	17
5	SAMENVATTING	19
6	COLOFON	21
BIJLAGEN		
A.	Begrippenlijst	
B.	Toelichting rekenmodel wegverkeerslawaaï	
C.	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	
D.	Invoergegevens rekenmodel	
E.	Figuren	

1 INLEIDING

Dit rapport is het verslag van het akoestisch onderzoek dat is verricht als onderdeel van het MER "Omlegging N260 Baarle Nassau"

In dit onderzoek zijn de akoestische effecten gekwantificeerd die zich zullen voordoen bij de berekende planalternatieven. Deze effecten zijn gerelateerd aan het zogenaamde nulalternatief; de situatie die naar verwachting zal ontstaan wanneer er geen omlegging om de kom van Baarle-Nassau wordt gerealiseerd.

De akoestische effecten zijn beschreven aan de hand van veranderingen van de volgende parameters:

- het oppervlak met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde.
- aantal woningen per geluidbelastingsklasse voor alle relevante wegen.
- het aantal geluidgehinderden aan de hand van het zogenaamde Populatie Hinder Index (PHI)

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- de uitgangspunten voor het onderzoek betreffende wegverkeerslawaaï (inclusief situatieschets en omschrijving weg) en beschrijving gehanteerde parameters;
- een presentatie van de rekenresultaten;
- globale beschrijving van benodigde voorzieningen;
- een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- een begrippenlijst;
- een toelichting op het onderzoek (geluidbelasting);
- een uitgebreide presentatie van de rekenresultaten;
- presentatie van de 50, 55, 60 en 65 dB(A) etmaalwaarde contouren;
- overige figuren.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat onder andere de situering van de weg(en), een omschrijving van de berekende alternatieven en een beschrijving van de akoestische effecten aan de hand van veranderde parameters.

2.2 Situering

De N260 is gelegen tussen Gilze-Rijen en de Belgische grens. Het onderzoek heeft zich beperkt tot N260 ter hoogte van Baarle-Nassau rekening houdend met de aanleg van een oostelijke en noordelijke omlegging ter hoogte van Baarle Nassau. De oostelijke omleiding is gelegen tussen aansluiting met de Alphenseweg en de Turnhoutseweg. De noordelijke omleiding is gelegen tussen aansluiting met de Alphenseweg en de Bredaseweg.

In bijlage E, figuur 1 en 2 zijn respectievelijk een overzicht van de huidige situatie en toekomstige situatie met omlegging opgenomen.

2.3 Onderzochte alternatieven en gekozen uitgangspunten

De volgende alternatieven zijn onderzocht:

- Situatie 2002 (huidige situatie)
- Nulalternatief (2015) (variant 0) toekomstige situatie zonder omlegging
- Planalternatief (2015) (variant 1) geen maatregelen getroffen in de kom na aanleggen rondweg N260
- Planalternatief (2015) (variant 2) maatregel 5 km/uur in de kom van Baarle-Nassau

Als huidige situatie is het jaar 2002 aangehouden. Het nulalternatief variant 0, de autonome situatie, beschrijft de situatie in 2015 zonder omlegging. Het planalternatief variant 1 beschrijft de situatie in 2015 zonder dat er maatregelen getroffen worden in de kom van Baarle-Nassau. Het planalternatief variant 2 wordt het effect berekend van de maatregel 5 km/uur in de kom. Door deze maatregel wordt het centrum van Baarle Nassau autoluw gemaakt. Dit geldt voor de volgende wegen: Nieuwstraat, Singel, Kapelstraat en Molenstraat.

De onderzochte wegen in de kom van Baarle Nassau zijn de wegen die een verbinding hebben met de omlegging en/of waar een toename van meer dan 30 % en afname van

meer dan 20 % van de verkeersintensiteit wordt verwacht. In het onderzoek is geen onderscheidt gemaakt in Belgisch of Nederlands grondgebied.

De volgende wegen, hierna genoemd overige wegen, in de kom Baarle-Nassau zijn onderzocht:

- Bredaseweg, Hoogbraak, Chaamseweg en Nieuwstraat;
- Leliestraat en Generaal Maczeklaan;
- Turnhoutseweg, Molenstraat en Singel;
- Kapelstraat, Nijhoven;
- Oordeelsestraat, Oosteinde;
- Alphenseweg;

Het planalternatief variant 1 geeft een afname van de verkeersintensiteit ten opzichte van het nulalternatief van circa 20 % of meer op alle bovengenoemde wegen behalve de Kapelstraat/Nijhoven. Op de Kapelstraat/Nijhoven is een zeer geringe toename van de verkeersintensiteit.

Het planalternatief variant 2 geeft een toename van de verkeersintensiteit ten opzichte van het nulalternatief van circa 35 % of meer op de Generaal Maczeklaan/Leliestraat en de Nijhoven. Deze toename van de verkeersintensiteit is het gevolg van het autoluw maken van het centrum van Baarle Nassau. De volgende wegen worden autoluw: Nieuwstraat, Singel, Kapelstraat en Molenstraat.

Op alle overige wegen is er een afname van de verkeersintensiteit van circa 40 % of meer.

Op de wegen bedraagt de wettelijke maximumsnelheid en is de wegdekverharding:

- Bredaseweg, Hoogbraak, Chaamseweg en Nieuwstraat:
80 en 50 km/uur (buiten en binnen kom) - DAB en klinkers (buiten en binnen kom);
- Leliestraat en Generaal Maczeklaan:
50 km/uur - klinkers;
- Turnhoutseweg, Molenstraat en Singel:
80 en 50 km/uur (buiten en binnen kom) - DAB en klinkers (buiten en binnen kom);
- Oordeelsestraat, Oosteinde:
80 en 50 km/uur (buiten en binnen kom) - DAB en klinkers (buiten en binnen kom);
- Alphenseweg:
80 en 50 km/uur (buiten en binnen kom) - op en vanaf rotonde DAB en klinkers tot rotonde (buiten en binnen kom);

- Kapelstraat, Nijhoven
80 en 50 km/uur (buiten en binnen kom) - DAB en klinkers (buiten en binnen kom);
- Omlegging N260, Oostelijke omlegging
80 km/uur (buiten kom) - SMA 0/6
- Omlegging N260, Noordelijke omlegging
60 km/uur (buiten kom) - SMA 0/6

2.4 Parameters

De volgende parameters zijn gebruikt om het akoestisch effect weer te geven:

Oppervlak binnen de 50 dB(A) etmaalwaarde contour

Aan de hand van de ligging van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour is voor de huidige situatie, het nulalternatief variant 0 en de twee planalternatieven (variant 1 en variant 2) de oppervlakte binnen deze contour bepaald. Deze contour is bepaald voor de omlegging en voor de eerder genoemde afzonderlijke wegen binnen de bebouwde kom waar een relevante toename of afname van het verkeer wordt verwacht ten gevolge van de omlegging.

De 50 dB(A)- etmaalwaarde contouren voor geluidhinder wordt vastgesteld op basis van een afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing vanaf de geluidbron. In buitenstedelijke gebieden komt deze contour redelijk goed overeen met de werkelijke geluidbelasting. In binnenstedelijke gebieden is, door de afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing, deze contour doorgaans echter niet gelijk aan de daadwerkelijke geluidbelasting.

Populatie Hinder Index

Met behulp van de Populatie Hinder Index, hierna te noemen PHI, is het milieu effect geluidhinder inzichtelijk te maken. Hoewel de PHI niet de pretentie heeft het aantal gehinderden exact te voorspellen, kan worden gesteld dat een alternatief met een lagere PHI tot minder geluidhinder zal leiden. Op basis van de PHI zijn de alternatieven onderling goed vergelijkbaar.

Op basis van beschikbare kaarten en de berekende geluidcontouren zijn voor een vijftal geluidklassen (50-55, 56-60, 61-65, 66-70 en 71-75 dB(A)) het aantal inwoners geschat. Deze zijn geschat door uit te gaan van 3 personen per (woon)gebouw, de gemiddelde woningbezetting bedraagt 2,5 tot 3 personen. Door vervolgens gebruik te maken van wegingsfactoren is de totale PHI berekend.

Wanneer een bepaalde dosis-effect relatie wordt aangehouden tussen equivalent geluidniveau en het percentage van de bevolking dat hinder ondervindt van het geluid van wegverkeer, kan op een eenvoudige wijze het totaal aantal gehinderden worden bepaald.

Hierbij wordt de volgende formule gehanteerd:

$$p = (B - 50) * 2$$

Hierin is :

B de geluidbelasting ten gevolge van de weg per categorie
p het percentage gehinderden

Bijzondere geluidgevoelige bestemmingen

Voor de bepaling van geluidhinder zijn geluidgevoelige bestemmingen belangrijk. De bestemmingen zijn te verdelen in een aantal categorieën waaronder woningen, instellingen voor gezondheidszorg, onderwijsinstellingen.

De volgende bijzondere geluidgevoelige objecten zijn aanwezig: een basisschool (Rector van den Broekstraat) en een bejaardenhuis (St. Janshof aan de St. Jansstraat).

Compensatieregeling natuurwaarden

Voor de compensatieregeling natuurwaarden is de 42 dB(A) contour berekend voor beide planalternatieven, variant 1 en 2. Deze varianten hebben een verschillende verkeersintensiteit op de omlegging. Deze contour wordt berekend op basis van een 24 uurgemiddelde van de verkeersintensiteit.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

De berekeningen zijn uitgevoerd conform eisen en richtlijnen als beschreven in "Standaard rekenmethode II" uit het "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002", (RMW2002) regeling als bedoeld in artikel 102, eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wat betreft de etmaalintensiteiten wordt hiervan afgeweken. In paragraaf 3.2 wordt hierop een toelichting gegeven.

De berekende geluidniveaus voor wegverkeerslawaaï ten behoeve van de contouren zijn exclusief artikel 103 van de Wet geluidhinder. Alleen bij toetsing van de geluidniveaus aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is de toepassing van de aftrek artikel 103 van de Wet geluidhinder aan de orde.

De geluidbelasting is op de tweede bouwlaag bepaald (5 meter boven maaiveld).

3.2 Verkeersintensiteiten

Uitgegaan is van verkeersgegevens met betrekking tot de weg(en) zoals deze door de opdrachtgever zijn aangeleverd. In het onderzoek is uitgegaan van gemiddelde werkdagen. De werkdagen geven een meer realistisch beeld van het doorgaande verkeer door en om de kom van Baarle Nassau dan een gemiddelde weekdag. De etmaalintensiteit is op zondag beduidend hoger dan op werkdagen maar op zondagen rijdt er nauwelijks tot geen vrachtverkeer door de kom van Baarle-Nassau. De totale geluidbelasting van een zondag komt daardoor ongeveer overeen met de werkdag

Tabel 1. Verkeersintensiteiten op een werkdag per planalternatief

Verkeersgegevens					
Aantal motorvoertuigen van de huidige sit. en de berekende alternatieven per wegvak					
Wegvak	van - tot	huidig	variant 0	variant 1	variant 2
Bredaseweg	-	6140	7791	4141	2529
Hoogbraak	-	6071	7711	4134	2528
Chaamseweg	Nonnenkuil - Leliestr.	7670	9819	6241	2433
	Leliestr. - Nieuwstr.	6836	8686	6508	1620
Nieuwstraat	-	8364	8364	5977	170
Singel	-	8364	10026	7302	192
Molenstraat	Singel - Kapelstr	7174	9744	3024	57
	Kapelstr. - A.V. Solmstr.	6374	8722	2865	33

Verkeersgegevens					
Aantal motorvoertuigen van de huidige sit. en de berekende alternatieven per wegvak					
Wegvak	van - tot	huidig	variant 0	variant 1	variant 2
	A.V. Solmstr. - Wiekenweg	7280	9949	4020	1201
	Wiekenweg - Donkerstr.	5948	8251	2946	935
Turnhoutseweg	van Donkerstraat	7459	10321	4943	4829
Leliestraat		1904	2561	1111	3832
Gen. Maczeklaan	St. Janstr - W. Alexanderstr.	2406	3208	1695	4358
	W. Alexanderstr - Nassauln.	2731	3656	2286	5108
	Nassauln. - Alphenseweg	3063	4100	3492	7755
Alphenseweg	tot Industrieweg	6350	8249	5041	4722
	Industrieweg - Oosteinde	5330	6928	3548	5004
Oordeelsestraat	--	1770	2329	1934	1744
Oosteinde	Industrieweg - Alphenseweg	2691	3979	3293	3051
St. Annaplein		6848	9309	4023	4570
Nijhoven	omlegging - Visweg	2185	2903	4054	6089
Kapelstraat	Visweg - Smederij	2045	2714	2803	4016
	Smederij - Klokkestr.	1154	1534	1420	0
	Klokkestr. - Molenstr.	677	896	946	0
Omlegging	Turnhoutseweg - Kapelstr.	n.v.t.	n.v.t.	6320	7486
	Kapelstr. - Alphenseweg	n.v.t.	n.v.t.	6109	7162
	Alphenseweg - Boschoven	n.v.t.	n.v.t.	2986	3700
	Boschoven - Bredaseweg	n.v.t.	n.v.t.	3607	5200

Voertuigverdeling

De voertuigverdeling is afkomstig van het kentekenonderzoek uitgevoerd door Grontmij "Kentekenonderzoek Baarle Nassau en Baarle Hertog", met documentnr. V&I-99324130/EM/jj d.d. 27 januari 2003. De resultaten van het kentekenonderzoek beperken zich tot de voertuigverdeling in de huidige situatie. Deze voertuigverdeling is gehanteerd voor alle berekende varianten: de huidige situatie, de autonome situatie en de

varianten 1 en 2 omdat voor de autonome situatie en de varianten 1 en 2 geen specifieke gegevens voorhanden waren.

Wanneer de verhouding bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer gelijk is, zal in de toekomst de voertuigverdeling gelijk zijn. In deze situatie, de huidige situatie en het nulalternatief, blijkt dat deze verhoudingen niet gelijk zijn.

In de toekomstige situatie zal het vrachtverkeer in de kom afnemen ten opzichte van de gehanteerde voertuigverdeling terwijl er op de omlegging een toename van het vrachtverkeer te verwachten zal zijn.

Door de afname van het vrachtverkeer in de kom zal de geluidbelasting lager worden dan de berekende geluidbelasting. Op de omlegging zal deze hoger worden ten opzichte van de berekende geluidbelasting.

Verskil tussen zon- en werkdagen

Door middel van een Standaard Rekenmethode I berekening is op een aantal wegen Bredaseweg, Alphenseweg, Generaal Mazceklaan en de omlegging een vergelijking gemaakt voor de geluidbelasting op de woningen voor een werkdag en zondag.

Voor de Bredaseweg geldt dat voor het nulalternatief en de planalternatieven variant 1 en 2 de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bredaseweg voor de werkdag en de zondag gelijk zijn. Op zondag zijn de verkeersintensiteiten hoger maar rijdt er geen tot nauwelijks zwaar vrachtverkeer.

Tabel 2. Etmaalintensiteiten werkdag en zondag per wegvak

N260 te Baarle Nassau				
Etmaalintensiteiten per wegvak op zondag en werkdag				
	Chaamseweg	Alphenseweg	Gen. Maczekln.	Omlegging
van - tot	Nonnenkuil - Leliestr.	-- tot Industrieweg	W. Alexanderstr. - Nassaulaan	Kapelstr. - Alphenseweg
V0 zondag	13135	11897	2823	n.v.t.
V0 werkdag	9819	8249	3656	n.v.t.
V1 zondag	9839	6806	2268	8020
V1 werkdag	6241	5041	2286	6109
V2 zondag	2930	6545	5156	9505
V2 werkdag	2433	4722	5108	7162

Tabel 3. Voertuigverdeling zondag en werkdag, voor de verschillende varianten zijn dezelfde verdelingen aangehouden

N260 te Baarle Nassau					
Weg		nachtuur % etmaal	% LV	% MV	% ZV
Chaamseweg	zondag	0,8	95,4	4,5	0,1
	werkdag	0,9	86,2	7,3	6,5
Alphenseweg	zondag	0,77	91,8	8,0	0,2
	werkdag	0,9	83,9	8,6	7,5
Gen. Maczeklaan	zondag	0,8	91,6	8,2	0,2
	werkdag	0,8	83,7	9,2	7,1
Omlegging	zondag	1,0	92,0	8,0	0,0
	werkdag	1,0	85,0	9,7	5,3

Tabel 4. Geluidbelastingen in dB(A) voor een werkdag en een zondag per wegvak (exclusief artikel 103 Wgh)

N260 te Baarle Nassau				
	Chaamseweg	Alphenseweg	Gen. Maczekln	Omlegging
V0 zondag	61	61	58	n.v.t.
V0 werkdag	61	62	60	n.v.t.
V1 zondag	60	58	58	60
V1 werkdag	60	59	58	62
V2 zondag	55	58	61	61
V2 werkdag	55	59	62	62

Voor de Alphenseweg geldt dat voor de verschillende alternatieven de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Alphenseweg op een werkdag circa 1 dB(A) hoger is dan op een zondag.

Voor de Generaal Maczeklaan geldt dat voor de verschillende alternatieven de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Generaal Maczeklaan op een werkdag 1 of 2 dB(A) hoger (afhankelijk van planalternatief) is dan op een zondag.

Voor de omlegging geldt dat voor de planalternatieven variant 1 en 2 de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de omlegging op een werkdag respectievelijk 2 en 1 dB(A) hoger is dan op een zondag.

De situatie is ingevoerd in een rekenmodel (dgmr-programma Wegverkeerslawaaï, versie 7.0). De berekeningen zijn verricht met één reflectie en minimale zichthoek van 2°.

Voor een toelichting hierop wordt verwezen naar bijlage B; voor een overzicht van invoergegevens (o.a. rekenpunten) naar bijlage D.

3.3 Rekenresultaten

In deze paragraaf wordt per parameter aangegeven wat de akoestische effecten zijn voor de verschillende alternatieven.

Oppervlakte binnen de 50 dB(A) etmaalwaarde contour

In tabel 5 is per alternatief de oppervlakte binnen de berekende 50 dB(A) etmaalwaarde contour weergegeven. In bijlage C zijn de berekende contouren per alternatief weergegeven.

Tabel 5. : *Oppervlakte [ha] binnen 50 dB(A) etmaalwaarde contour*

N260 te Baarle Nassau				
	Huidige situatie	Nulalternatief variant 0	Planalternatief variant 1	Planalternatief variant 2
Oppervlakte omleiding (ha)	n.v.t.	n.v.t.	107,4	123,7
Oppervlakte overige wegen (ha)	131,5	157,0	117,7	91,8
Totale oppervlakte (ha)	131,5	157,0	225,1	215,5

Door toenemende verkeersintensiteiten ten opzichte van de huidige situatie neemt het oppervlakte van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour van het nulalternatief toe als gevolg van de autonome ontwikkeling.

De planalternatieven variant 1 en 2 (met omlegging) laten een afname zien van het geluidbelaste oppervlak ten gevolge van de wegen binnen de bebouwde kom ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Het planalternatief variant 1 geeft op alle wegen behalve de Kapelstraat en Nijhoven een afname van de verkeersintensiteit. Het oppervlak van de 50 dB(A) contour in de kom wordt door deze afname van het verkeer kleiner ten opzichte van het nulalternatief.

Het planalternatief variant 2 heeft met de maatregel van 5 km/uur in de kom van Baarle Nassau de kleinste oppervlakte. Door het autoluw maken van een aantal wegen is er op de wegen Generaal Maczeklaan/Leliestraat en de Nijhoven een toename van het verkeer door sluipverkeer. Op de overige wegen is een forse afname van het verkeer. De forse afname van het verkeer en het autoluw maken van een aantal wegen heeft als gevolg dat het oppervlakte van de 50 dB(A) contour in deze variant het kleinste is.

Voor de omlegging geldt dat voor variant 1 een lagere verkeersintensiteit wordt verwacht dan wanneer de kom autoluw wordt gemaakt (variant 2). Variant 1 heeft dan ook een kleiner oppervlakte dan variant 2.

Het totaal geluidbelaste oppervlak, de overige wegen en de omlegging opgeteld, geeft voor variant 2 een kleiner oppervlak dan variant 1.

Het totaal geluidbelaste oppervlak neemt toe door de komst van de omlegging Baarle.

Aantal geluidgehinderden

In tabel 6 is per alternatief het aantal geluidgehinderden weergegeven aan de hand van de Populatie Hinder Index (PHI).

In bijlage C is de PHI weergegeven per alternatief en per onderzochte weg.

Tabel 6. : Aantal geluidgehinderden op basis van de Populatie Hinder Index (PHI)

N260 te Baarle Nassau			
Alternatief	Omleiding	Overige wegen	Totaal PHI
Huidig	n.v.t.	617,2	617,2
Nulalternatief variant 0	n.v.t.	679,4	679,4
Planalternatief variant 1	4,6	562,3	566,9
Planalternatief variant 2	6,2	420,1	426,3

Door toenemende verkeersintensiteiten neemt het aantal gehinderden ten opzichte van de huidige situatie als gevolg van de autonome ontwikkeling toe.

De planalternatieven laten een afname zien ten opzichte van het nulalternatief. Dit wordt veroorzaakt door de aanleg van de omlegging.

Met planalternatief variant 1 zijn er geen maatregelen in de kom. Door de aanleg van de omlegging is er een afname van het verkeer in de kom ten opzichte van het nulalternatief hetgeen een afname van het aantal geluidgehinderden in de kom als gevolg heeft. Bij planalternatief variant 2 zijn de maatregelen in de kom het autoluw maken van een aantal wegen. Hierdoor ontstaan wel sluiptwegen maar de afname van het verkeer op de overige wegen ten opzichte van het nulalternatief heeft als gevolg dat het aantal geluidgehinderden verder daalt ten opzichte van variant 1.

Het aantal geluidgehinderden voor planalternatief variant 1 en 2 is op de omlegging nagenoeg gelijk.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidcategorie

In tabel 7 is per alternatief en per geluidcategorie het aantal geluidgevoelige gebouwen weergegeven.

Tabel 7. : *Aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidbelastingsklasse*

N260 te Baarle Nassau								
	Huidig		Nulalternatief variant 0		Planalternatief v 1		Planalternatief v 2	
	Overige wegen	Omlegging	Overige wegen	Omlegging	Overige wegen	Omlegging	Overige wegen	Omlegging
51-55 dB(A)	140	-	147	~	106	8	204	16
56-60 dB(A)	82	-	111	~	63	4	105	5
61-65 dB(A)	196	-	208	~	201	-	56	-
66-70 dB(A)	171	-	152	~	253	-	221	-
> 70 dB(A)	138	-	178	~	36	-		-
Totaal	727	-	796	~	659	12	586	21

Door toenemende verkeersintensiteiten neemt het totaal aantal geluidgevoelige gebouwen toe ten opzichte van de huidige situatie. Door de toename van het verkeer vindt er een verschuiving van de woningen plaats naar de klassen met een hogere geluidbelasting op de gevels.

Voor planalternatief variant 1 is er ten opzichte van het nulalternatief een afname van het totaal aantal geluidbelaste woningen hoger dan 50 dB(A) in de verschillende klassen. Door de aanleg van de omlegging is er een afname van het verkeer in de kom. Deze afname zorgt voor een verschuiving van de woningen in de verschillende klassen ten opzichte van het nulalternatief. De woningen verschuiven naar klassen met een lagere geluidbelasting. Het aantal woningen met een hoge geluidbelasting van hoger dan 70dB(A) neemt af van 178 woningen naar 36 woningen. In de klasse van 66 - 70 dB(A) is een toename van het aantal woningen maar deze woningen zijn afkomstig uit de klasse hoger dan 70 dB(A).

Voor planalternatief variant 2 is er ten opzichte van het nulalternatief een afname van het totaal aantal geluidbelaste woningen hoger dan 50 dB(A) in de verschillende klassen. Het aantal woningen met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) neemt af van 796 woningen tot 586 woningen in de kom. De afname van het aantal woningen is het gevolg van het aanleggen van de omlegging en van het autoluw maken van een aantal wegen in de kom van Baarle Nassau. Het autoluw maken van de kom van Baarle zorgt voor een

verschuiving van de woningen in de verschillende klassen ten opzichte van het nulalternatief. De woningen schuiven naar een klasse met een lagere geluidbelasting. Door het autoluw maken van een aantal wegen is er een toename van het verkeer op de Leliestraat, Generaal Maczeklaan en de Kapelstraat op de overige wegen is een forse afname van het verkeer. De toename van het verkeer op eerder genoemde wegen is niet in de resultaten terug te vinden ten gevolge van de 5 km/uur maatregel, waardoor het RMW niet van toepassing is. . De forse afname van het verkeer op de overige wegen wel.

Met planalternatief variant 2 zijn er geen woningen meer met een geluidbelasting hoger dan 70 dB(A). Door de verschuiving van het aantal woningen naar een klasse met een lagere geluidbelasting is het aantal woningen in de klasse met een geluidbelasting van 51 -55 dB(A) hoog.

Bijzondere geluidgevoelige bestemmingen

In Baarle Nassau zijn twee zogenoemde bijzonder geluidgevoelige bestemmingen aanwezig: een basisschool (Rector van den Broekstraat) en een zorgcentrum (St. Janshof aan de St. Jansstraat).

In tabel 8 is voor deze bestemmingen per alternatief de optredende geluidbelasting berekend. De berekende waarden zijn exclusief aftrek artikel 103 Wet geluidhinder.

Tabel 8. : Geluidbelasting in dB(A) bijzondere geluidgevoelige bestemmingen

N260 te Baarle Nassau				
	Huidige situatie	Nulalternatief V0	Alternatief V1	Alternatief V2
Basisschool (dagperiode)	47,4	48,6	46,4	50,0
Zorgcentrum St Janshof	63,5	64,2	61,4	65,6

Door toenemende verkeersintensiteiten wordt de geluidbelasting op de basisschool hoger voor het nulalternatief ten opzichte van de huidige situatie.

Voor planalternatief variant 1 wordt de geluidbelasting lager op de basisschool en het zorgcentrum omdat het verkeer op de Generaal Maczeklaan waaraan deze bestemmingen gelegen zijn afneemt met circa 40 % ten opzichte van het nulalternatief. Deze afname is het gevolg van het aanleggen van de omlegging.

Voor planalternatief variant 2 is een toename van de geluidbelasting op deze bestemmingen. De toename van de geluidbelasting wordt veroorzaakt door het autoluw maken van een aantal wegen in de kom van Baarle Nassau. Het autoluw maken van deze wegen heeft als gevolg dat de Generaal Maczeklaan als sluiproute wordt gebruikt. Op de Generaal Maczeklaan is een toename van het verkeer van circa 40 % ten opzichte van de het nulalternatief.

Compensatieregeling natuurwaarden

Voor de compensatieregeling natuurwaarden is de 42 dB(A) contour berekend voor beide alternatieven van de omlegging. Deze contour wordt berekend op basis van een 24 uurgemiddelde van de verkeersintensiteit. De berekening is uitgevoerd met een rekenhoogte van 1,5 meter.

4 VOORZIENINGEN

4.1 Inleiding

Uit het onderzoek blijkt dat voor beide alternatieven ter plaatse van een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden ten gevolge van de aanleg van de omleiding. De maximale grenswaarde van 60 dB(A) wordt niet overschreden. Voor deze woningen kan een Hogere Waarde aangevraagd worden danwel zijn voorzieningen in de overdrachtsweg (wallen en/of schermen) noodzakelijk om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.2 Kritieke woningen

Planalternatief variant 1

Voor de oostelijke omleiding zijn de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gelegen nabij de rotonde bij de Kapelstraat - Nijhoven, en aan de zuidzijde van het traject nabij de aansluiting met de Turnhoutseweg.

Voor de noordelijke omleiding zijn de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gelegen nabij de Boshoven en aan de Bredaseweg nabij de rotonde bij de aansluiting nieuwe traject - Bredaseweg.

Planalternatief variant 2

Voor de oostelijke omleiding zijn de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gelegen nabij de rotonde bij de Kapelstraat - Nijhoven, en aan de zuidzijde van het traject nabij de aansluiting met de Turnhoutseweg en aan het Reth.

Voor de noordelijke omleiding is de woning met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gelegen nabij de Boshoven en aan de Bredaseweg nabij de rotonde bij de aansluiting nieuwe traject - Bredaseweg.

4.3 Voorzieningen

Voor de woningen aan de Nijhoven is de hoogste geluidbelasting voor planalternatief variant 1 en 2 respectievelijk 56 en 57 dB(A). Voor deze woningen worden geen voorzieningen getroffen.

Nabij de rotonde zijn, vanwege de verkeersafwikkeling in vier richtingen en het naast de wegen die op de omleiding aansluiten gelegen fietspad, geen mogelijkheden om een wal aan te leggen. Lage schermen (hoogte maximaal 2 meter) zijn de enige oplossing.

Gezien de hoogte van de woningen is het niet mogelijk om hiermee voldoende reductie van de geluidbelasting te bereiken.

In onderstaande tabel 8 zijn per locatie globaal de m² wal aangegeven welke benodigd zijn om ter plaatse van de omlegging te voldoen aan de 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde. *Deze maatregelen zijn een indicatieve aanduiding in deze fase van het onderzoek. Voor het gekozen planalternatief worden de maatregelen verder uitgewerkt.*

In figuren van bijlage E wordt de locatie van de verschillende wallen weergegeven.

Tabel 9.: Per locatie het aantal benodigde m² wal

N260 te Baarle Nassau		
Maatregelen per locatie in m ² wal	planalternatief V1	planalternatief V2
Turnhoutseweg 1a	150	180
Turnhoutseweg nabij manege	1350	1500
Reth	--	300
Boshoven	140	160
Bredaseweg	350	350
Totaal aantal m ²	1990	2490

SAMENVATTING

Dit rapport is het verslag van het akoestisch onderzoek dat is verricht als onderdeel van het MER "Omlegging N260 Baarle Nassau"

In dit onderzoek zijn de akoestische effecten gekwantificeerd die zich zullen voordoen bij de berekende alternatieven. Deze effecten zijn gerelateerd aan de effecten die zullen optreden bij het zogenaamde nulalternatief; de situatie die naar verwachting zal ontstaan wanneer er geen omlegging van de N260 wordt gerealiseerd.

De akoestische effecten zijn beschreven aan de hand van veranderingen van de volgende parameters:

- het oppervlak met een geluidbelasting meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde.
- het aantal geluidgehinderden aan de hand van het zogenaamde Populatie Hinder Index (PHI).
- het aantal woningen per geluidbelastingsklasse voor alle relevante wegen.

Oppervlakte binnen de 50 dB(A) etmaalwaarde contour

Door toenemende verkeersintensiteiten ten opzichte van de huidige situatie neemt het oppervlakte van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour van het nulalternatief toe als gevolg van de autonome ontwikkeling.

De planalternatieven variant 1 en 2 (met omlegging) laten een afname zien van het geluidbelaste oppervlak ten gevolge van de wegen binnen de bebouwde kom ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Voor de omlegging geldt dat voor variant 1 een lagere verkeersintensiteit wordt verwacht dan wanneer de kom autoluw wordt gemaakt (variant 2). Variant 1 heeft dan ook een kleinere oppervlakte dan variant 2.

Het totaal oppervlak, de overige wegen en de omlegging opgeteld, geeft voor variant 2 een kleiner oppervlak dan variant 1.

Aantal geluidgehinderden

Door toenemende verkeersintensiteiten neemt het aantal gehinderden ten opzichte van de huidige situatie als gevolg van de autonome ontwikkeling toe.

De planalternatieven laten een afname zien ten opzichte van het nulalternatief. Dit wordt veroorzaakt door de aanleg van de omlegging en maatregelen die in planalternatief variant 2 worden getroffen.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidcategorie

Door toenemende verkeersintensiteiten neemt het totaal aantal geluidgevoelige gebouwen toe ten opzichte van de huidige situatie. Door de toename van het verkeer vindt er een verschuiving van de woningen plaats naar de klassen met een hogere geluidbelasting op de gevels.

Voor planalternatief variant 1 is er ten opzichte van het nulalternatief een afname van het totaal aantal geluidbelaste woningen hoger dan 50 dB(A) in de verschillende klassen. Door de aanleg van de omlegging is er een afname van het verkeer in de kom. Deze afname zorgt voor een verschuiving van de woningen in de verschillende klassen ten opzichte van het nulalternatief.

Voor planalternatief variant 2 is er ten opzichte van het nulalternatief een afname van het totaal aantal geluidbelaste woningen hoger dan 50 dB(A) in de verschillende klassen. De afname van het aantal woningen is het gevolg van het aanleggen van de omlegging en van het autoluw maken van een aantal wegen in de kom van Baarle Nassau.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden ter plaatse van de omlegging voor beide alternatieven. Ten gevolge van planalternatief variant 2 wordt de voorkeursgrenswaarde op meer woningen overschreden dan voor planalternatief variant 1.

Voor deze woningen kan een Hogere Waarde aangevraagd worden danwel zijn voorzieningen in de overdrachtsweg (wallen en/of schermen) noodzakelijk om de geluidbelasting te verlagen tot ten hoogste 50 dB(A). Een combinatie van beide is eveneens mogelijk. Mogelijkheden tot het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en gepresenteerd voor beide alternatieven in hoofdstuk 4.

De invloed van deze voorzieningen op de oppervlakte van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour, de Populatie Hinder Index en het aantal geluidbelaste woningen is niet onderzocht.

6 COLOFON

Algemene informatie document

opdrachtgever : Provincie Noord Brabant
projectnummer : 805.170
opdrachtnummer : 33.970
omvang : 21 pagina's (exclusief bijlagen)
auteur : Ir. E. van Langevelde
status : Concept

Vrijgave

projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom
akkoord :
datum :

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige gehanteerde begrippen:

B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB(A)	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
Etmaalwaarde	(van het equivalente geluidniveau in dB(A) met betrekking tot een weg): de hoogste van de volgende twee waarden: a. de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dag); b. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23.00-07.00 uur (nacht);
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
Onze Minister	Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Reconstructie	Een of meer wijzigingen op of aan de weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB(A) wordt verhoogd;
Rijstrook	een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting rekenmodel wegverkeerslawaaï

Voorliggende bijlage geeft, naast enige algemene informatie van het rekenmodel, aan hoe gebouwen en wegen zijn geschematiseerd in soort en naar plaats. Daarbij wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid.

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de woning is bepaald met behulp van het rekenprogramma Wegverkeerslawaaï versie V7.0 van dgmr gebaseerd op Standaard Rekenmethode II. Dit programma werkt volgens het nieuwe "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï" (27 maart 2002) en publicatie 133 C.R.O.W. (1999).

De berekende geluidniveaus voor het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de contouren zijn exclusief de aftrek conform artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Alleen bij toetsing van de geluidniveaus aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is toepassing van de aftrek aan de orde.

Bijzonder geluidgevoelige bestemming school

De school aan de Rector van den Broekstraat is berekend voor de nachtperiode. Een school behoeft alleen voor de dagperiode beoordeeld te worden. Door middel van een SRMI berekening is het verschil tussen de dag- en nachtperiode bepaald. De dagperiode is circa 1 dB(A) lager dan de nachtperiode. De gepresenteerde geluidbelastingen van de school zijn voor de dagperiode.

Populatie Hinder Index

De populatie hinder index wordt als volgt berekend:

Hierbij wordt de volgende formule gehanteerd voor het percentage gehinderden:

$$p = (B - 50) * 2$$

Hierin is :

B de geluidbelasting ten gevolge van de weg per categorie

p het percentage gehinderden

Voor de categorie 51 - 55 dB(A) geldt $52,5 - 50 = 2,5 * 2 = 5$. Het percentage gehinderden in deze categorie is 5 %. Voorbeeld van het toepassen van PHI.

Contourklasse	Aantal inwoners	percentage p in %	PHI
51-55	500	5	25
56-60	200	15	30
61-65	200	25	50
66-70	20	35	7
Totaal			112

Nummering/omschrijving

Objecten, wegen en immissiepunten op de beoordelingsplaatsen zijn in het toegepaste rekenmodel 3-dimensionaal ingevoerd. Objecten en wegen hebben afmetingen; immissiepunten niet. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte van de objecten is aangegeven met de z-coördinaat. De wegen en immissiepunten zijn genummerd en omschreven in de uitdraai van berekeningen; de nummering correspondeert met de nummering in de figuren.

Objecten

De objecten zijn ingevoerd aan de hand van door de opdrachtgever overlegde tekeningen van de weg en de omgeving waarin de woningen gelegen zijn en een veldverkenning.

Wegen

Verkeersintensiteiten zijn verkregen van de provincie Noord Brabant. De berekeningen zijn uitgevoerd door Grontmij.

Tabel 1a. *Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh intensiteiten gehanteerd voor de planjaren 2002 en 2015 (alle alternatieven).*

Verkeersgegevens					
Weg	maatgevende periode	Nachtuur als % van etmaal	% lichte mvt.	% middel zware mvt.	% zware mvt.
Bredaseweg	nacht	0,8	86,2	7,3	6,5
Alphenseweg	nacht	0,9	83,9	8,6	7,5
Oordeelsestraat	nacht	0,7	91,6	6,0	2,5
Kapelstraat	nacht	0,7	94,6	3,7	1,8
Turnhoutseweg	dag	6,9	88,6	8,6	2,8
Gen. Madzekstraat/ Leliestraat	nacht	0,8	83,7	9,2	7,2

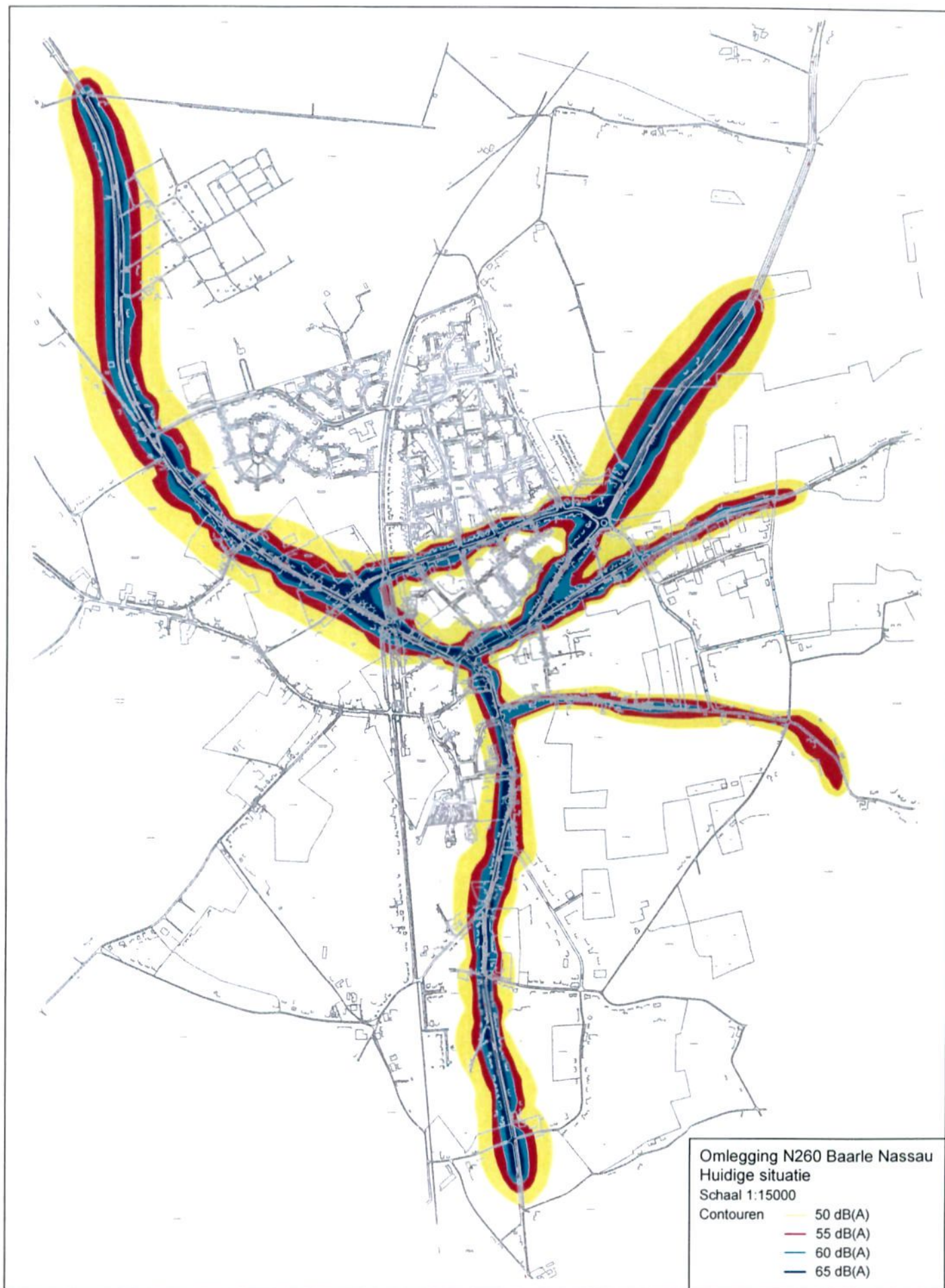
C. Rekenresultaten wegverkeerslawaa

- Rekenresultaten en contouren 50 - 65 dB(A) huidige situatie
- Rekenresultaten en contouren 50 - 65 dB(A) nulalternatief variant 0
- Rekenresultaten en contouren 50 - 65 dB(A) planalternatief variant 1
- Rekenresultaten en contouren 50 - 65 dB(A) planalternatief variant 2

- Contour 40 dB(A) alternatief V1 alleen omlegging
- Contour 40 dB(A) alternatief V2 alleen omlegging

- Aantal geluidgehinderden aan de hand van de Populatie Hinder Index per wegvak

C-1. Rekenresultaten en contouren van de huidige situatie



N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref	Hmvd	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
		[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
176	Singel 2, Molenstraat 1	123276.0	383869.4	836	3	5.4	5.0	69.1	79 0.0	-	-	-	-	-	-
177	Singel 12-20	123251.9	383863.5	833	3	5.4	5.0	67.3	77 0.0	-	-	-	-	-	-
178	Singel 12	123231.0	383881.1	833	3	5.4	5.0	72.4	82 0.0	-	-	-	-	-	-
179	Molenstraat 1 (B)	123290.0	383853.2	1074	3	5.4	5.0	68.9	79 0.0	-	-	-	-	-	-
180	Molenstraat 5-31 (B)	123322.2	383806.7	1073	3	5.4	5.0	71.9	82 0.0	-	-	-	-	-	-
181	Kapelstraat 2 (B)	123351.4	383731.5	898	3	5.4	5.0	64.7	75 0.0	-	-	-	-	-	-
182	Molenstraat 35 (B)	123343.0	383721.5	898	3	5.4	5.0	72.9	83 0.0	-	-	-	-	-	-
183	Molenstr 37 (B)	123352.0	383696.6	917	3	5.4	5.0	70.9	81 0.0	-	-	-	-	-	-
184	Molenstr 52,53 (B)	123371.5	383617.5	909	3	5.4	5.0	72.4	82 0.0	-	-	-	-	-	-
185	Molenstr 22-48 (B)	123353.7	383640.3	910	3	5.4	5.0	72.8	83 0.0	-	-	-	-	-	-
186	Molenstr 50 (B)	123368.1	383573.8	911	3	5.4	5.0	72.1	82 0.0	-	-	-	-	-	-
187	Molenstr 39-51 (B)	123383.3	383555.0	922	3	5.4	5.0	71.0	81 0.0	-	-	-	-	-	-
188	Molenstr 50A (B)/2-12,28	123370.9	383521.1	918	3	5.4	5.0	71.3	81 0.0	-	-	-	-	-	-
189	Molenstr 54-58,59,60,61,62	123383.6	383508.4	923	3	5.4	5.0	71.9	82 0.0	-	-	-	-	-	-
190	Molenstr 14-20/74-78 (B)	123359.8	383415.5	921	3	5.4	5.0	70.6	81 0.0	-	-	-	-	-	-
191	Molenstraat 63,65 (B)	123382.1	383437.2	925	3	5.4	5.0	69.9	80 0.0	-	-	-	-	-	-
192	Molenstraat 67,68,69 (B)	123382.1	383406.2	926	3	5.4	5.0	66.8	77 0.0	-	-	-	-	-	-
193	Molenstraat 82,84 (B)	123339.9	383354.8	888	3	5.4	5.0	67.6	78 0.0	-	-	-	-	-	-
194	Molenstraat 88,90 (B)	123328.4	383322.7	884	3	5.4	5.0	66.1	76 0.0	-	-	-	-	-	-
195	Molenstraat 90,92,94,96	123321.1	383262.5	887	3	5.4	5.0	69.3	79 0.0	-	-	-	-	-	-
196	Turnhoutsw. 77,79,85-91 (B)	123340.4	383260.7	1078	3	5.4	5.0	70.2	80 0.0	-	-	-	-	-	-
197	Turnhoutsw. 95,97 (B)	123331.2	383202.3	876	3	5.4	5.0	67.5	78 0.0	-	-	-	-	-	-
198	Turnhout 1,2 (B) Molenstr2	123304.1	383172.1	882	3	5.4	5.0	69.4	79 0.0	-	-	-	-	-	-
199	Turnh 1,3 Molenstr 99 (B)	123328.1	383176.2	871	3	5.4	5.0	65.2	75 0.0	-	-	-	-	-	-
200	Turnhout 5,13-19	123313.7	383086.1	872	3	5.4	5.0	64.3	74 0.0	-	-	-	-	-	-
201	Turnhoutsw 4/3 (B)	123279.6	383042.5	878	3	5.4	5.0	63.6	74 0.0	-	-	-	-	-	-
202	Turnhoutseweg 5-9 (B)	123291.9	383003.0	877	3	5.4	5.0	68.6	79 0.0	-	-	-	-	-	-
203	Turnhoutseweg 21	123308.4	383001.9	875	3	5.4	5.0	68.1	78 0.0	-	-	-	-	-	-
204	Turnhoutseweg 21A	123317.7	382973.5	874	3	5.4	5.0	63.5	74 0.0	-	-	-	-	-	-
205	Turnhoutseweg 9A,10 (B)	123290.8	382953.8	870	3	5.4	5.0	70.3	80 0.0	-	-	-	-	-	-
206	Turnhoutseweg 23/11(B)	123305.0	382923.1	868	3	5.4	5.0	68.0	78 0.0	-	-	-	-	-	-
207	Turnhoutseweg 12,14 (B)	123288.2	382920.7	863	3	5.4	5.0	67.8	78 0.0	-	-	-	-	-	-
208	Turnhout 14A,16,18,18A (B)	123286.0	382877.9	865	3	5.4	5.0	64.6	75 0.0	-	-	-	-	-	-
209	Turnhoutseweg 11B,11C,13 (	123321.3	382852.0	855	3	5.4	5.0	64.8	75 0.0	-	-	-	-	-	-
210	Turnhoutseweg 20 (B)	123301.9	382812.1	862	3	5.4	5.0	66.6	77 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvlid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
211	Turnhoutseweg 19-33 (B)	123331.1	382788.1	857	3	5.4	5.0	65.2	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
212	Turnhoutseweg 37,39,43 (B)	123348.6	382699.6	845	3	5.4	5.0	64.8	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
213	Turnhoutseweg 24-28,28A,30	123330.9	382638.9	853	3	5.4	5.0	64.9	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
214	Turnhoutseweg 49 (B)	123368.6	382592.9	842	3	5.4	5.0	65.7	76	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Turnhoutseweg 38,44-46 (B)	123357.0	382516.5	839	3	5.4	5.0	65.1	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
216	Turnhoutseweg 55/55 (B)	123381.5	382524.5	840	3	5.4	5.0	66.5	77	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj Refl [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
						Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
101	Bredaseweg 3	122194.0	384750.5	703	3	5.4	5.0	53.2	63 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Bredaseweg 8	122262.0	384680.2	706	3	5.4	5.0	50.2	60 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Bredaseweg 8A	122253.0	384700.9	705	3	5.4	5.0	51.0	61 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Bredaseweg 6	122266.9	384636.2	707	3	5.4	5.0	55.8	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Bredaseweg 4	122286.2	384626.7	708	3	5.4	5.0	53.3	63 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Bredaseweg 2, Sportlaan 50	122316.0	384574.1	710	3	5.4	5.0	53.7	64 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Bredaseweg 1a	122288.5	384529.9	713	3	5.4	5.0	54.2	64 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Bredaseweg 2	122387.0	384503.8	714	3	5.4	5.0	49.0	59 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Hoogbraak 13-17	122356.6	384443.7	722	3	5.4	5.0	59.5	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Hoogbraak 40-42	122385.1	384435.9	717	3	5.4	5.0	59.1	69 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Hoogbraak 36A, 38, 38A, 38B	122414.4	384415.2	718	3	5.4	5.0	54.8	65 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Hoogbraak 7	122437.7	384343.4	723	3	5.4	5.0	58.9	69 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Hoogbraak 36	122463.3	384346.6	720	3	5.4	5.0	58.8	69 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Hoogbraak 22-34	122492.7	384316.0	721	3	5.4	5.0	59.5	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Hoogbraak 2-20	122555.6	384262.1	724	3	5.4	5.0	58.9	69 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Hoogbraak 11,12,13 (B)	122483.3	384295.0	728	3	5.4	5.0	58.1	68 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Hoogbraak 1,3	122552.8	384227.8	731	3	5.4	5.0	56.3	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
118	Chaamseweg 34 (B)	122611.8	384226.6	725	3	5.4	5.0	57.0	67 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Chaamseweg 29,31 (B)	122665.1	384183.6	727	3	5.4	5.0	60.2	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Chaamseweg 28,30 (B)	122626.5	384178.7	730	3	5.4	5.0	57.8	68 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Chaamseweg 20,21-26 (B)	122678.6	384154.6	729	3	5.4	5.0	62.0	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Chaamseweg 54A	122684.3	384168.5	732	3	5.4	5.0	61.9	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Chaamseweg 50,52	122720.7	384149.7	736	3	5.4	5.0	59.9	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Chaamseweg 20-34,42-48	122800.6	384101.8	734	3	5.4	5.0	62.6	73 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Chaamseweg 3,5	122846.8	384060.9	747	3	5.4	5.0	61.7	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Chaamseweg 8,10,14,16,18	122916.1	384039.8	738	3	5.4	5.0	61.5	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Chaamseweg 3-10 (B) en 11	122934.9	384011.0	739	3	5.4	5.0	61.1	71 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Chaamseweg 6	122969.5	384008.3	1062	3	5.0	5.0	61.6	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
173	Nieuwstr 14,16,20,28	123053.8	383959.6	826	3	5.4	5.0	60.4	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
174	Nieuwstr 4-10	123125.5	383922.3	827	3	5.4	5.0	61.0	71 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
175	Nieuwstr 1-33	123178.9	383879.3	830	3	5.4	5.0	61.2	71 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Bredaseweg 20	122145.4	385512.9	595	3	5.4	5.0	51.1	61 0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
246	Bredaseweg 10	122232.4	384758.6	704	3	5.4	5.0	53.1	63 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Hoogbraak 5	122519.8	384265.8	1081	3	5.4	5.0	59.6	70 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
248	Chaamseweg 34 (B)	122580.8	384205.0	1082	3	5.4	5.0	55.8	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
249	Chaamseweg 32 (B)	122608.6	384200.7	1083	3	5.4	5.0	61.8	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
250	Chaamseweg 52A	122706.8	384163.6	735	3	5.4	5.0	58.0	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
251	Chaamseweg 14, 15, 16, 17 (B)	122739.3	384119.7	1084	3	5.4	5.0	61.6	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
252	Chaamseweg 12, 13 (B)	122772.9	384100.8	1085	3	5.4	5.0	61.5	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
253	Chaamseweg 7, 9, 9A	122821.0	384075.5	1086	3	5.4	5.0	61.5	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Kapelstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 3 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
217	Molenstr 31, Kapel 1A, 3, 5 (	123383.5	383755.1	914	3	5.4	5.0	52.3	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
218	Molenstraat 2, 6, 8, 12, 14 (B	123387.4	383744.4	899	3	5.4	5.0	52.2	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
219	Molenstr 9, 11, 13, 15A (B)	123463.3	383773.9	916	3	5.4	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Molenstraat 17B, 19-31 (B)	123525.6	383770.7	890	3	5.4	5.0	54.3	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Molenstraat 32, 34, 35, 36 (B	123606.9	383771.6	892	3	5.4	5.0	51.5	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
222	Molenstr 42 (B)	123675.9	383772.1	894	3	5.4	5.0	47.4	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Molenstr 43, 44, 45, 47 (B)/1	123739.6	383749.7	896	3	5.4	5.0	51.1	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Molenstr 16, 18, 20, 22, 24, 26	123468.0	383759.8	901	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
225	Molenstr 2-8, 14-22	123578.9	383757.7	904	3	5.4	5.0	53.9	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
226	Molenstr 22A	123668.4	383745.7	907	3	5.4	5.0	52.2	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
227	Molenstr 24	123687.9	383738.3	906	3	5.4	5.0	50.3	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
228	Molenstr 26	123773.4	383733.6	931	3	5.4	5.0	54.3	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
229	Molenstr 48, 49, 50, 51 (B)	123863.0	383745.2	929	3	5.4	5.0	49.7	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
230	Molenstr 28	123948.9	383719.7	932	3	5.4	5.0	51.2	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Molenstr 1, 3	123997.1	383741.5	933	3	5.4	5.0	46.9	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Molenstr 9	124178.9	383706.9	940	3	5.4	5.0	48.7	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Molenstr 38, 42, 44	124179.4	383688.8	942	3	5.4	5.0	46.5	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Molenstr 30, 32, 34, 36	124002.2	383719.0	936	3	5.4	5.0	50.6	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Generaal Maczekstraat, Leliestraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 4 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
129	Leliestraat 1,2A,2,4,6/3,4	122940.2	384106.0	745	3	5.4	5.0	55.7	66 0.0	-	-	-	-	-	-
130	Leliestraat 6 (B)	122960.1	384143.3	824	3	5.4	5.0	47.3	57 0.0	-	-	-	-	-	-
131	Boschovenw 2, Gen Maczek 1,	123052.0	384169.9	740	3	5.4	5.0	51.9	62 0.0	-	-	-	-	-	-
132	Gen Maczek 3A, 5, 5A, 7, 9, 11,	123128.3	384192.8	742	3	5.4	5.0	52.9	63 0.0	-	-	-	-	-	-
133	St Janshof 1 en 3	123078.0	384140.6	751	3	5.4	5.0	52.4	62 0.0	-	-	-	-	-	-
134	Gen Maczek 2	123109.3	384161.6	752	3	5.4	5.0	56.8	67 0.0	-	-	-	-	-	-
135	Gen Maczek 2B, Burg. de Gr	123170.8	384173.5	753	3	5.4	5.0	53.6	64 0.0	-	-	-	-	-	-
136	St Janshof, St Janstr 9	123035.2	384109.9	743	3	5.4	5.0	44.8	55 0.0	-	-	-	-	-	-
137	St Janshof, St Jansstr 9	123042.8	384131.7	743	3	5.4	5.0	53.5	64 0.0	-	-	-	-	-	-
138	Gen Maczek 15-25	123272.7	384236.3	749	3	5.4	5.0	54.5	65 0.0	-	-	-	-	-	-
139	Gen Maczek 29-43	123371.4	384278.4	756	3	5.4	5.0	53.8	64 0.0	-	-	-	-	-	-
140	Gen Maczek 4-16, Burg Mens	123259.9	384207.4	755	3	5.4	5.0	55.7	66 0.0	-	-	-	-	-	-
141	Gen Maczek 18-26	123381.6	384256.2	758	3	5.4	5.0	56.2	66 0.0	-	-	-	-	-	-
142	school	123167.9	384117.4	1065	3	5.4	5.0	38.4	48 0.0	-	-	-	-	-	-
143	school	123168.9	384087.5	1065	3	5.4	5.0	33.1	43 0.0	-	-	-	-	-	-
144	Gen Maczek 45-59	123456.5	384312.8	757	3	5.4	5.0	54.2	64 0.0	-	-	-	-	-	-
145	Gen Maczek 28	123435.7	384274.7	759	3	5.4	5.0	51.4	61 0.0	-	-	-	-	-	-
146	Gen Maczek 30, 34	123465.0	384289.4	760	3	5.4	5.0	55.0	65 0.0	-	-	-	-	-	-
147	Nassaulaan 2	123540.0	384340.8	773	3	5.4	5.0	52.2	62 0.0	-	-	-	-	-	-
148	Gen Maczek 61	123569.9	384335.4	775	3	5.4	5.0	55.2	65 0.0	-	-	-	-	-	-
149	Gen Maczek 38	123544.0	384309.2	766	3	5.4	5.0	53.7	64 0.0	-	-	-	-	-	-
150	Alphenseweg 39	123634.7	384333.5	823	3	5.4	5.0	46.4	56 0.0	-	-	-	-	-	-
151	Gen Maczek 63	123599.8	384346.0	774	3	5.4	5.0	48.4	58 0.0	-	-	-	-	-	-
152	Alphenseweg 37	123605.8	384284.9	764	3	5.4	5.0	51.0	61 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

Alphenseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 5 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
153	Alphenseweg 37	123605.4	384275.7	754	3	5.4	5.0	53.8	64 0.0	-	-	-	-	-	-
154	Alphenseweg 33a en 35	123562.4	384229.7	752	3	5.4	5.0	53.9	64 0.0	-	-	-	-	-	-
155	Alphenseweg 25-33	123547.2	384194.4	790	3	5.4	5.0	59.0	69 0.0	-	-	-	-	-	-
156	Alphenseweg 11,13,13A,15,1	123477.0	384084.4	761	3	5.4	5.0	59.9	70 0.0	-	-	-	-	-	-
157	Alphenseweg 8,8A,10/5,5A (	123625.2	384246.3	778	3	5.4	5.0	57.7	68 0.0	-	-	-	-	-	-
158	Industrieweg 2	123652.1	384256.9	779	3	5.0	5.0	51.6	62 0.0	-	-	-	-	-	-
160	Alphenseweg 3/4 (B)	123575.4	384178.4	771	3	5.4	5.0	54.9	65 0.0	-	-	-	-	-	-
161	Alphenseweg 1 (B)	123516.7	384116.6	768	3	5.4	5.0	59.4	69 0.0	-	-	-	-	-	-
162	Alphenseweg 7,7A,7B,9	123447.5	384038.5	794	3	5.4	5.0	57.3	67 0.0	-	-	-	-	-	-
163	Alphenseweg 1,3,3A,5	123424.4	383991.4	943	3	5.4	5.0	59.9	70 0.0	-	-	-	-	-	-
240	Kastelein 1	123681.3	384394.5	803	3	5.4	5.0	53.5	64 0.0	-	-	-	-	-	-
241	Alphenseweg 6 (B)	123714.1	384385.4	805	3	5.4	5.0	56.9	67 0.0	-	-	-	-	-	-
242	Alphenseweg 7,10,11(B) en	123871.4	384627.9	798	3	5.4	5.0	51.2	61 0.0	-	-	-	-	-	-
243	Alphenseweg 8,9 (B), 41	123919.2	384760.7	795	3	5.4	5.0	53.3	63 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

HUIDIG
bijlage

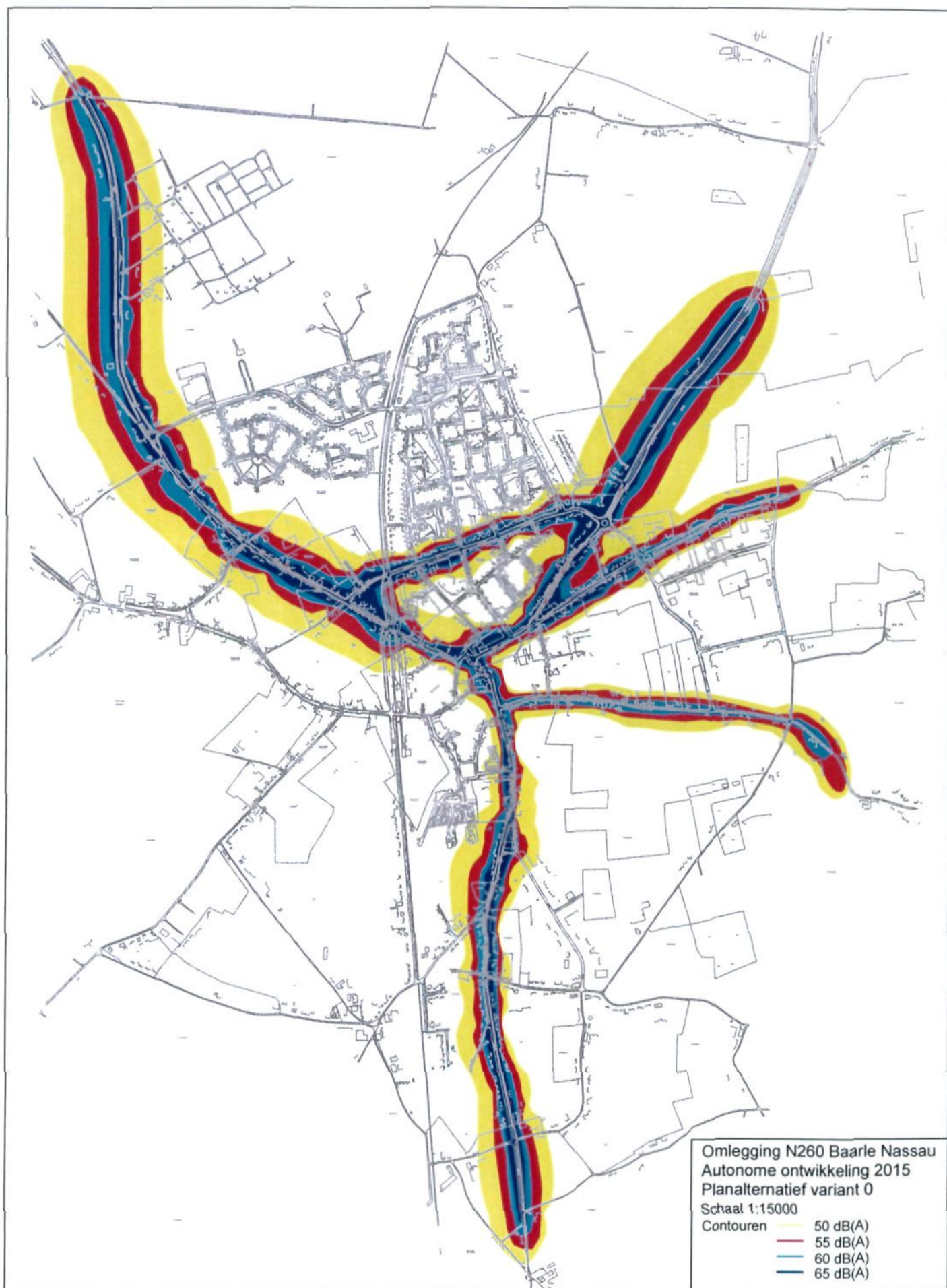
Oordeelsestraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 6 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvlid [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	45.1	55 0.0	-	-	-	-	-	-
159	Alphenseweg 23-35	123392.2	383967.8	1088	3	5.0	5.0	38.2	48 0.0	-	-	-	-	-	-
164	Alphenseweg 2,4 (8)	123477.9	384000.9	1089	3	5.0	5.0	56.5	67 0.0	-	-	-	-	-	-
165	St Annaplein 1-9	123305.2	383984.6	1070	3	5.4	5.0	24.2	34 0.0	-	-	-	-	-	-
166	Gemeentehuis	123274.6	383899.5	828	3	5.4	5.0	35.1	45 0.0	-	-	-	-	-	-
167	Alphenseweg 2,2A B-14	123375.5	383935.7	837	3	5.4	5.0	38.4	48 0.0	-	-	-	-	-	-
168	Oordeel 1-5,5A,5B,7	123687.8	384158.0	777	3	5.4	5.0	53.6	64 0.0	-	-	-	-	-	-
169	Oordeel 3-11,12,13-18 (8)	123579.0	384082.3	781	3	5.4	5.0	57.7	68 0.0	-	-	-	-	-	-
170	Oordeels 8-14,18-22	123725.5	384153.7	788	3	5.4	5.0	54.7	65 0.0	-	-	-	-	-	-
171	Oordeels 6	123635.6	384089.8	786	3	5.4	5.0	51.5	62 0.0	-	-	-	-	-	-
172	Oordeel 6,8,8A,10(B)/2,4,4	123564.0	384056.0	784	3	5.4	5.0	56.7	67 0.0	-	-	-	-	-	-
235	Oordeelsestraat 32	123851.0	384209.8	821	3	5.4	5.0	43.8	54 0.0	-	-	-	-	-	-
236	Oordeelsestraat &c	123788.3	384238.6	811	3	5.4	5.0	41.9	52 0.0	-	-	-	-	-	-
237	Oordeelsestraat 7D	123833.1	384241.7	812	3	5.4	5.0	47.1	57 0.0	-	-	-	-	-	-
238	Oordeelsestraat 3 (8)	123991.5	384328.0	808	3	5.4	5.0	48.4	58 0.0	-	-	-	-	-	-
239	Oordeelses 48,50,52,54,56	124017.6	384299.5	817	3	5.4	5.0	46.2	56 0.0	-	-	-	-	-	-
254	Alphenseweg 4-4D	123437.2	383976.9	1090	3	5.4	5.0	51.2	61 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

C-2. Rekenresultaten en contouren van het nulalternatief V0



N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref1	Hmvd	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
		[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
176	Singel 2, Molenstraat 1	123276.0	383869.4	836	3	5.4	5.0	70.5	81	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
177	Singel 12-20	123251.9	383863.5	833	3	5.4	5.0	68.7	79	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
178	Singel 12	123231.0	383881.1	833	3	5.4	5.0	73.7	84	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
179	Molenstraat 1 (B)	123290.0	383853.2	1074	3	5.4	5.0	70.2	80	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
180	Molenstraat 5-31 (B)	123322.2	383806.7	1073	3	5.4	5.0	73.3	83	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Kapelstraat 2 (B)	123351.4	383731.5	898	3	5.4	5.0	66.0	76	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
182	Molenstraat 35 (B)	123343.0	383721.5	898	3	5.4	5.0	74.2	84	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
183	Molenstr 37 (B)	123352.0	383696.6	917	3	5.4	5.0	72.3	82	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
184	Molenstr 52,53 (B)	123371.5	383617.5	909	3	5.4	5.0	73.8	84	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
185	Molenstr 22-48 (B)	123353.7	383640.3	910	3	5.4	5.0	74.2	84	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
186	Molenstr 50 (B)	123368.1	383573.8	911	3	5.4	5.0	73.5	84	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
187	Molenstr 39-51 (B)	123383.3	383555.0	922	3	5.4	5.0	72.4	82	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
188	Molenstr 50A (B)/2-12,28	123370.9	383521.1	918	3	5.4	5.0	72.7	83	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
189	Molenstr 54-58,59,60,61,62	123383.6	383508.4	923	3	5.4	5.0	73.3	83	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
190	Molenstr 14-20/74-78 (B)	123359.8	383415.5	921	3	5.4	5.0	72.0	82	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
191	Molenstraat 63,65 (B)	123382.1	383437.2	925	3	5.4	5.0	71.3	81	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Molenstraat 67,68,69 (B)	123382.1	383406.2	926	3	5.4	5.0	68.2	78	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
193	Molenstraat 82,84 (B)	123339.9	383354.8	888	3	5.4	5.0	69.0	79	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
194	Molenstraat 88,90 (B)	123328.4	383322.7	884	3	5.4	5.0	67.5	78	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
195	Molenstraat 90,92,94,96	123321.1	383262.5	887	3	5.4	5.0	70.7	81	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
196	Turnhoutsw. 77,79,85-91 (B)	123340.4	383260.7	1078	3	5.4	5.0	71.5	82	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
197	Turnhoutsw. 95,97 (B)	123331.2	383202.3	876	3	5.4	5.0	68.4	78	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
198	Turnhout 1,2 (B) Molenstr2	123304.1	383172.1	882	3	5.4	5.0	68.6	79	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
199	Turnh 1,3 Molenstr 99 (B)	123328.1	383176.2	871	3	5.4	5.0	64.7	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
200	Turnhout 5,13-19	123313.7	383086.1	872	3	5.4	5.0	63.1	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
201	Turnhoutsw 4/3 (B)	123279.6	383042.5	878	3	5.4	5.0	62.6	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
202	Turnhoutseweg 5-9 (B)	123291.9	383003.0	877	3	5.4	5.0	67.4	77	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
203	Turnhoutseweg 21	123308.4	383001.9	875	3	5.4	5.0	66.9	77	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
204	Turnhoutseweg 21A	123317.7	382973.5	874	3	5.4	5.0	62.4	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
205	Turnhoutseweg 9A,10 (B)	123290.8	382953.8	870	3	5.4	5.0	69.1	79	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Turnhoutseweg 23/11(B)	123305.0	382923.1	868	3	5.4	5.0	66.8	77	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Turnhoutseweg 12,14 (B)	123288.2	382920.7	863	3	5.4	5.0	66.6	77	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Turnhout 14A,16,18,18A (B)	123286.0	382877.9	865	3	5.4	5.0	63.4	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
209	Turnhoutseweg 11B,11C,13 (	123321.3	382852.0	855	3	5.4	5.0	63.6	74	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
210	Turnhoutseweg 20 (B)	123301.9	382812.1	862	3	5.4	5.0	65.4	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvl [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
211	Turnhoutseweg 19-33 (B)	123331.1	382788.1	857	3	5.4	5.0	64.0	74 0.0	-	-	-	-	-	-
212	Turnhoutseweg 37,39,43 (B)	123348.6	382699.6	845	3	5.4	5.0	63.6	74 0.0	-	-	-	-	-	-
213	Turnhoutseweg 24-28,28A,30	123330.9	382638.9	853	3	5.4	5.0	63.8	74 0.0	-	-	-	-	-	-
214	Turnhoutseweg 49 (B)	123368.6	382592.9	842	3	5.4	5.0	64.5	75 0.0	-	-	-	-	-	-
215	Turnhoutseweg 38,44-46 (B)	123357.0	382516.5	839	3	5.4	5.0	63.9	74 0.0	-	-	-	-	-	-
216	Turnhoutseweg 55/55 (B)	123381.5	382524.5	840	3	5.4	5.0	65.3	75 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref	Hmvd	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
		[m]	[m]	[~]	[~]	[m]	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
101	Bredaseweg 3	122194.0	384750.5	703	3	5.4	5.0	54.2	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Bredaseweg 8	122262.0	384680.2	706	3	5.4	5.0	51.2	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Bredaseweg 8A	122253.0	384700.9	705	3	5.4	5.0	52.0	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Bredaseweg 6	122266.9	384636.2	707	3	5.4	5.0	56.8	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Bredaseweg 4	122286.2	384626.7	708	3	5.4	5.0	54.3	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Bredaseweg 2, Sportlaan 50	122316.0	384574.1	710	3	5.4	5.0	54.8	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Bredaseweg 1a	122288.5	384529.9	713	3	5.4	5.0	55.2	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Bredaseweg 2	122387.0	384503.8	714	3	5.4	5.0	50.1	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Hoogbraak 13-17	122356.6	384443.7	722	3	5.4	5.0	60.6	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Hoogbraak 40-42	122385.1	384435.9	717	3	5.4	5.0	60.1	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Hoogbraak 36A, 38, 38A, 38B	122414.4	384415.2	718	3	5.4	5.0	55.9	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Hoogbraak 7	122437.7	384343.4	723	3	5.4	5.0	59.9	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Hoogbraak 36	122463.3	384346.6	720	3	5.4	5.0	59.9	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Hoogbraak 22-34	122492.7	384316.0	721	3	5.4	5.0	60.6	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Hoogbraak 2-20	122555.6	384262.1	724	3	5.4	5.0	60.0	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Hoogbraak 11,12,13 (B)	122483.3	384295.0	728	3	5.4	5.0	59.2	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Hoogbraak 1,3	122552.8	384227.8	731	3	5.4	5.0	57.3	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
118	Chaamseweg 34 (B)	122611.8	384226.6	725	3	5.4	5.0	58.0	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Chaamseweg 29,31 (B)	122665.1	384183.6	727	3	5.4	5.0	61.2	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Chaamseweg 28,30 (B)	122626.5	384178.7	730	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Chaamseweg 20,21-26 (B)	122678.6	384154.6	729	3	5.4	5.0	63.0	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Chaamseweg 54A	122684.3	384168.5	732	3	5.4	5.0	63.0	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Chaamseweg 50,52	122720.7	384149.7	736	3	5.4	5.0	60.9	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Chaamseweg 20-34,42-48	122800.6	384101.8	734	3	5.4	5.0	63.7	74	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Chaamseweg 3,5	122846.8	384060.9	747	3	5.4	5.0	62.7	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Chaamseweg 8,10,14,16,18	122916.1	384039.8	738	3	5.4	5.0	62.5	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Chaamseweg 3-10 (B) en 11	122934.9	384011.0	739	3	5.4	5.0	62.1	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Chaamseweg 6	122969.5	384008.3	1062	3	5.0	5.0	62.6	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
173	Nieuwstr 14,16,20,28	123053.8	383959.6	826	3	5.4	5.0	61.5	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
174	Nieuwstr 4-10	123125.5	383922.3	827	3	5.4	5.0	62.2	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
175	Nieuwstr 1-33	123178.9	383879.3	830	3	5.4	5.0	62.4	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Bredaseweg 20	122145.4	385512.9	595	3	5.4	5.0	51.9	62	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
246	Bredaseweg 10	122232.4	384758.6	704	3	5.4	5.0	54.1	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Hoogbraak 5	122519.8	384265.8	1081	3	5.4	5.0	60.7	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
248	Chaamseweg 34 (B)	122580.8	384205.0	1082	3	5.4	5.0	56.9	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
249	Chaamseweg 32 (B)	122608.6	384200.7	1083	3	5.4	5.0	62.9	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
250	Chaamseweg 52A	122706.8	384163.6	735	3	5.4	5.0	59.1	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
251	Chaamseweg 14,15,16,17 (B)	122739.3	384119.7	1084	3	5.4	5.0	62.6	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
252	Chaamseweg 12,13 (B)	122772.9	384100.8	1085	3	5.4	5.0	62.6	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
253	Chaamseweg 7,9,9A	122821.0	384075.5	1086	3	5.4	5.0	62.6	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

Kapelstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 3 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
217	Molenstr 31, Kapel 1A, 3, 5 (	123383.5	383755.1	914	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
218	Molenstraat 2, 6, 8, 12, 14 (B	123387.4	383744.4	899	3	5.4	5.0	53.3	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
219	Molenstr 9, 11, 13, 15A (B)	123463.3	383773.9	916	3	5.4	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Molenstraat 17B, 19-31 (B)	123525.6	383770.7	890	3	5.4	5.0	55.6	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Molenstraat 32, 34, 35, 36 (B	123606.9	383771.6	892	3	5.4	5.0	52.9	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
222	Molenstr 42 (B)	123675.9	383772.1	894	3	5.4	5.0	48.7	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Molenstr 43, 44, 45, 47 (B)/1	123739.6	383749.7	896	3	5.4	5.0	52.5	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Molenstr 16, 18, 20, 22, 24, 26	123469.0	383759.8	901	3	5.4	5.0	54.7	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
225	Molenstr 2-8, 14-22	123578.9	383757.7	904	3	5.4	5.0	55.3	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
226	Molenstr 22A	123668.4	383745.7	907	3	5.4	5.0	53.6	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
227	Molenstr 24	123687.9	383738.3	906	3	5.4	5.0	51.6	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
228	Molenstr 26	123773.4	383733.6	931	3	5.4	5.0	55.7	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
229	Molenstr 48, 49, 50, 51 (B)	123863.0	383745.2	929	3	5.4	5.0	51.0	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
230	Molenstr 28	123948.9	383719.7	932	3	5.4	5.0	52.5	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Molenstr 1, 3	123997.1	383741.5	933	3	5.4	5.0	48.2	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Molenstr 9	124178.9	383706.9	940	3	5.4	5.0	50.1	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Molenstr 38, 42, 44	124179.4	383688.8	942	3	5.4	5.0	47.9	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Molenstr 30, 32, 34, 36	124002.2	383719.0	936	3	5.4	5.0	51.9	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKVO
Bijlage

Gen Maczekstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 4 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Refl [-]	Hmvl [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
129	Leliestraat 1,2A,2,4,6/3,4	122940.2	384106.0	745	3	5.4	5.0	57.0	67 0.0	-	-	- -	-	-	-
130	Leliestraat 6 (B)	122960.1	384143.3	824	3	5.4	5.0	48.5	59 0.0	-	-	- -	-	-	-
131	Boschovenw 2, Gen Maczek 1,	123052.0	384169.9	740	3	5.4	5.0	52.7	63 0.0	-	-	- -	-	-	-
132	Gen Maczek 3A,5,5A,7,9,11,	123128.3	384192.8	742	3	5.4	5.0	54.1	64 0.0	-	-	- -	-	-	-
133	St Janshof 1 en 3	123078.0	384140.6	751	3	5.4	5.0	53.2	63 0.0	-	-	- -	-	-	-
134	Gen Maczek 2	123109.3	384161.6	752	3	5.4	5.0	58.0	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
135	Gen Maczek 2B, Burg. de Gr	123170.8	384173.5	753	3	5.4	5.0	54.8	65 0.0	-	-	- -	-	-	-
136	St Janshof, St Janstr 9	123035.2	384109.9	743	3	5.4	5.0	46.0	56 0.0	-	-	- -	-	-	-
137	St Janshof, ST Jansstr 9	123042.8	384131.7	743	3	5.4	5.0	54.2	64 0.0	-	-	- -	-	-	-
138	Gen Maczek 15-25	123272.7	384236.3	749	3	5.4	5.0	55.7	66 0.0	-	-	- -	-	-	-
139	Gen Maczek 29-43	123371.4	384278.4	756	3	5.4	5.0	55.1	65 0.0	-	-	- -	-	-	-
140	Gen Maczek 4-16, Burg Mens	123259.9	384207.4	755	3	5.4	5.0	57.0	67 0.0	-	-	- -	-	-	-
141	Gen Maczek 18-26	123381.6	384256.2	758	3	5.4	5.0	57.4	67 0.0	-	-	- -	-	-	-
142	school	123167.9	384117.4	1065	3	5.4	5.0	39.6	50 0.0	-	-	- -	-	-	-
143	school	123168.9	384087.5	1065	3	5.4	5.0	34.0	44 0.0	-	-	- -	-	-	-
144	Gen Maczek 45-59	123456.5	384312.8	757	3	5.4	5.0	55.4	65 0.0	-	-	- -	-	-	-
145	Gen Maczek 28	123435.7	384274.7	759	3	5.4	5.0	52.7	63 0.0	-	-	- -	-	-	-
146	Gen Maczek 30,34	123465.0	384289.4	760	3	5.4	5.0	56.3	66 0.0	-	-	- -	-	-	-
147	Nassaulaan 2	123540.0	384340.8	773	3	5.4	5.0	53.4	63 0.0	-	-	- -	-	-	-
148	Gen Maczek 61	123569.9	384335.4	775	3	5.4	5.0	56.5	67 0.0	-	-	- -	-	-	-
149	Gen Maczek 38	123544.0	384309.2	766	3	5.4	5.0	54.9	65 0.0	-	-	- -	-	-	-
150	Alphenseweg 39	123634.7	384333.5	823	3	5.4	5.0	47.7	58 0.0	-	-	- -	-	-	-
151	Gen Maczek 63	123599.8	384346.0	774	3	5.4	5.0	49.7	60 0.0	-	-	- -	-	-	-
152	Alphenseweg 37	123605.8	384284.9	764	3	5.4	5.0	52.3	62 0.0	-	-	- -	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

Alphenseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 5 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref	Hmvid	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
		[m]	[m]	[]	[]	[m]	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
153	Alphenseweg 37	123605.4	384275.7	764	3	5.4	5.0	55.4	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Alphenseweg 33a en 35	123562.4	384229.7	762	3	5.4	5.0	55.1	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
155	Alphenseweg 25-33	123547.2	384194.4	790	3	5.4	5.0	60.1	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
156	Alphenseweg 11,13,13A,15,1	123477.0	384084.4	761	3	5.4	5.0	61.0	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Alphenseweg 8,8A,10/5,5A (	123625.2	384246.3	778	3	5.4	5.0	59.1	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
158	Industrieweg 2	123652.1	384256.9	779	3	5.0	5.0	54.0	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Alphenseweg 3/4 (B)	123575.4	384178.4	771	3	5.4	5.0	56.0	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Alphenseweg 1 (B)	123515.7	384116.6	768	3	5.4	5.0	60.6	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Alphenseweg 7,7A,7B,9	123447.5	384038.5	794	3	5.4	5.0	58.6	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Alphenseweg 1,3,3A,5	123424.4	383991.4	943	3	5.4	5.0	61.7	72	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Kastelein 1	123681.3	384394.5	803	3	5.4	5.0	54.7	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Alphenseweg 6 (B)	123714.1	384385.4	805	3	5.4	5.0	58.0	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
242	Alphenseweg 7,10,11(B) en	123871.4	384627.9	798	3	5.4	5.0	52.4	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
243	Alphenseweg 8,9 (B), 41	123919.2	384760.7	795	3	5.4	5.0	54.4	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV0
Bijlage

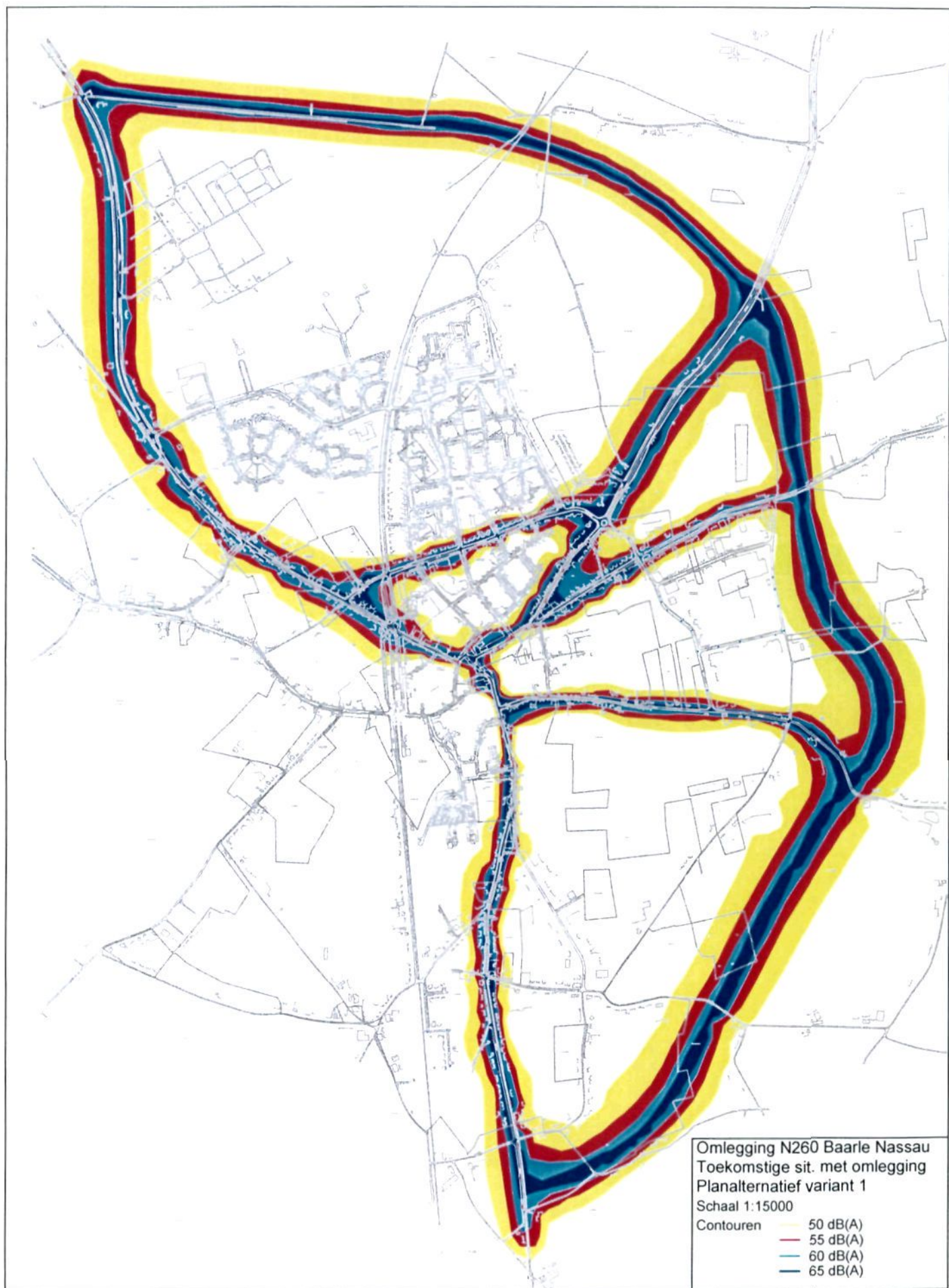
Oordeelsestraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 6 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	46.4	56 0.0	-	-	- -	-	-	-
159	Alphenseweg 23-35	123392.2	383967.8	1088	3	5.0	5.0	40.4	50 0.0	-	-	- -	-	-	-
164	Alphenseweg 2,4 (B)	123477.9	384000.9	1089	3	5.0	5.0	58.2	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
165	St Annaplein 1-9	123305.2	383984.6	1070	3	5.4	5.0	26.1	36 0.0	-	-	- -	-	-	-
166	Gemeentehuis	123274.6	383899.5	828	3	5.4	5.0	37.0	47 0.0	-	-	- -	-	-	-
167	Alphenseweg 2,2A 8-14	123375.5	383935.7	837	3	5.4	5.0	40.5	51 0.0	-	-	- -	-	-	-
168	Oordeel 1-5,5A,5B,7	123687.8	384158.0	777	3	5.4	5.0	55.3	65 0.0	-	-	- -	-	-	-
169	Oordeel 3-11,12,13-18 (B)	123579.0	384082.3	781	3	5.4	5.0	59.4	69 0.0	-	-	- -	-	-	-
170	Oordeels 8-14,18-22	123725.5	384153.7	788	3	5.4	5.0	56.4	66 0.0	-	-	- -	-	-	-
171	Oordeels 6	123635.6	384089.8	786	3	5.4	5.0	53.2	63 0.0	-	-	- -	-	-	-
172	Oordeel 6,8,8A,10(B)/2,4,4	123564.0	384056.0	784	3	5.4	5.0	58.4	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
235	Oordeelsestraat 32	123851.0	384209.8	821	3	5.4	5.0	47.2	57 0.0	-	-	- -	-	-	-
236	Oordeelsestraat &c	123788.3	384238.6	811	3	5.4	5.0	45.4	55 0.0	-	-	- -	-	-	-
237	Oordeelsestraat 7D	123833.1	384241.7	812	3	5.4	5.0	50.6	61 0.0	-	-	- -	-	-	-
238	Oordeelsestraat 3 (B)	123991.5	384328.0	808	3	5.4	5.0	49.7	60 0.0	-	-	- -	-	-	-
239	Oordeelses 48,50,52,54,56	124017.6	384299.5	817	3	5.4	5.0	47.5	58 0.0	-	-	- -	-	-	-
254	Alphenseweg 4-4D	123437.2	383976.9	1090	3	5.4	5.0	53.3	63 0.0	-	-	- -	-	-	-

= non-actief punt

C-3. Rekenresultaten en contouren van planalternatief variant 1



N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj Refl [-]	Hmvid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
						Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
176	Singel 2, Molenstraat 1	123276.0	383869.4	836	3	5.4	5.0	65.4	75 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
177	Singel 12-20	123251.9	383863.5	833	3	5.4	5.0	63.6	74 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
178	Singel 12	123231.0	383881.1	833	3	5.4	5.0	68.7	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
179	Molenstraat 1 (B)	123290.0	383853.2	1074	3	5.4	5.0	65.1	75 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
180	Molenstraat 5-31 (B)	123322.2	383806.7	1073	3	5.4	5.0	68.2	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Kapelstraat 2 (B)	123351.4	383731.5	898	3	5.4	5.0	60.9	71 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
182	Molenstraat 35 (B)	123343.0	383721.5	898	3	5.4	5.0	69.2	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
183	Molenstr 37 (B)	123352.0	383696.6	917	3	5.4	5.0	67.6	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
184	Molenstr 52,53 (B)	123371.5	383617.5	909	3	5.4	5.0	69.9	80 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
185	Molenstr 22-48 (B)	123353.7	383640.3	910	3	5.4	5.0	70.2	80 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
186	Molenstr 50 (B)	123368.1	383573.8	911	3	5.4	5.0	69.5	80 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
187	Molenstr 39-51 (B)	123383.3	383555.0	922	3	5.4	5.0	68.4	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
188	Molenstr 50A (B)/2-12,28	123370.9	383521.1	918	3	5.4	5.0	68.7	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
189	Molenstr 54-58,59,60,61,62	123383.6	383508.4	923	3	5.4	5.0	69.1	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
190	Molenstr 14-20/74-78 (B)	123359.8	383415.5	921	3	5.4	5.0	68.7	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
191	Molenstraat 63,65 (B)	123382.1	383437.2	925	3	5.4	5.0	67.9	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Molenstraat 67,68,69 (B)	123382.1	383406.2	926	3	5.4	5.0	65.0	75 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
193	Molenstraat 82,84 (B)	123339.9	383354.8	888	3	5.4	5.0	65.8	76 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
194	Molenstraat 88,90 (B)	123328.4	383322.7	884	3	5.4	5.0	64.3	74 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
195	Molenstraat 90,92,94,96	123321.1	383262.5	887	3	5.4	5.0	67.5	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
196	Turnhoutsw. 77,79,85-91 (B)	123340.4	383260.7	1078	3	5.4	5.0	68.4	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
197	Turnhoutsw. 95,97 (B)	123331.2	383202.3	876	3	5.4	5.0	65.7	76 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
198	Turnhout 1,2 (B) Molenstr2	123304.1	383172.1	882	3	5.4	5.0	67.6	78 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
199	Turnh 1,3 Molenstr 99 (B)	123328.1	383176.2	871	3	5.4	5.0	63.4	73 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
200	Turnhout 5,13-19	123313.7	383086.1	872	3	5.4	5.0	62.5	73 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
201	Turnhoutsw 4/3 (B)	123279.6	383042.5	878	3	5.4	5.0	61.8	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
202	Turnhoutseweg 5-9 (B)	123291.9	383003.0	877	3	5.4	5.0	66.8	77 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
203	Turnhoutseweg 21	123308.4	383001.9	875	3	5.4	5.0	66.3	76 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
204	Turnhoutseweg 21A	123317.7	382973.5	874	3	5.4	5.0	61.7	72 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
205	Turnhoutseweg 9A,10 (B)	123290.8	382953.8	870	3	5.4	5.0	68.6	79 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Turnhoutseweg 23/11(B)	123305.0	382923.1	868	3	5.4	5.0	66.2	76 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
207	Turnhoutseweg 12,14 (B)	123288.2	382920.7	863	3	5.4	5.0	66.0	76 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Turnhout 14A,16,18,18A (B)	123286.0	382877.9	865	3	5.4	5.0	62.8	73 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
209	Turnhoutseweg 11B,11C,13 (	123321.3	382852.0	855	3	5.4	5.0	63.0	73 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
210	Turnhoutseweg 20 (B)	123301.9	382812.1	862	3	5.4	5.0	64.8	75 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
211	Turnhoutseweg 19-33 (B)	123331.1	382788.1	857	3	5.4	5.0	63.4	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
212	Turnhoutseweg 37,39,43 (B)	123348.6	382699.6	845	3	5.4	5.0	63.0	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
213	Turnhoutseweg 24-28,28A,30	123330.9	382638.9	853	3	5.4	5.0	63.2	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
214	Turnhoutseweg 49 (B)	123368.6	382592.9	842	3	5.4	5.0	63.9	74	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Turnhoutseweg 38,44-46 (B)	123357.0	382516.5	839	3	5.4	5.0	63.3	73	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
216	Turnhoutseweg 55/55 (B)	123381.5	382524.5	840	3	5.4	5.0	64.7	75	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
101	Bredaseweg 3	122194.0	384750.5	703	3	5.4	5.0	51.5	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Bredaseweg 8	122262.0	384680.2	706	3	5.4	5.0	48.5	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Bredaseweg 8A	122253.0	384700.9	705	3	5.4	5.0	49.3	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Bredaseweg 6	122266.9	384636.2	707	3	5.4	5.0	54.1	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Bredaseweg 4	122286.2	384626.7	708	3	5.4	5.0	51.6	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Bredaseweg 2, Sportlaan 50	122316.0	384574.1	710	3	5.4	5.0	52.0	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Bredaseweg 1a	122288.5	384529.9	713	3	5.4	5.0	52.5	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Bredaseweg 2	122387.0	384503.8	714	3	5.4	5.0	47.3	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Hoogbraak 13-17	122356.6	384443.7	722	3	5.4	5.0	57.9	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Hoogbraak 40-42	122385.1	384435.9	717	3	5.4	5.0	57.4	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Hoogbraak 36A, 38, 38A, 38B	122414.4	384415.2	718	3	5.4	5.0	53.2	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Hoogbraak 7	122437.7	384343.4	723	3	5.4	5.0	57.2	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Hoogbraak 36	122463.3	384346.6	720	3	5.4	5.0	57.1	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Hoogbraak 22-34	122492.7	384316.0	721	3	5.4	5.0	57.8	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Hoogbraak 2-20	122555.6	384262.1	724	3	5.4	5.0	57.2	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Hoogbraak 11,12,13 (B)	122483.3	384295.0	728	3	5.4	5.0	56.4	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Hoogbraak 1,3	122552.8	384227.8	731	3	5.4	5.0	54.5	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
118	Chaamseweg 34 (B)	122611.8	384226.6	725	3	5.4	5.0	54.5	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Chaamseweg 29,31 (B)	122665.1	384183.6	727	3	5.4	5.0	57.5	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Chaamseweg 28,30 (B)	122626.5	384178.7	730	3	5.4	5.0	55.2	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Chaamseweg 20,21-26 (B)	122678.6	384154.6	729	3	5.4	5.0	59.3	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Chaamseweg 54A	122684.3	384168.5	732	3	5.4	5.0	59.2	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Chaamseweg 50,52	122720.7	384149.7	736	3	5.4	5.0	57.2	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Chaamseweg 20-34,42-48	122800.6	384101.8	734	3	5.4	5.0	60.0	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Chaamseweg 3,5	122846.8	384060.9	747	3	5.4	5.0	59.1	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Chaamseweg 8,10,14,16,18	122916.1	384039.8	738	3	5.4	5.0	60.9	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Chaamseweg 3-10 (B) en 11	122934.9	384011.0	739	3	5.4	5.0	60.6	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Chaamseweg 6	122969.5	384008.3	1062	3	5.0	5.0	61.2	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
173	Nieuwstr 14,16,20,28	123053.8	383959.6	826	3	5.4	5.0	60.1	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
174	Nieuwstr 4-10	123125.5	383922.3	827	3	5.4	5.0	61.1	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
175	Nieuwstr 1-33	123178.9	383879.3	830	3	5.4	5.0	61.3	71	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Bredaseweg 20	122145.4	385512.9	595	3	5.4	5.0	49.1	59	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
246	Bredaseweg 10	122232.4	384758.6	704	3	5.4	5.0	51.4	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Hoogbraak 5	122519.8	384265.8	1081	3	5.4	5.0	57.9	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
248	Chaamseweg 34 (B)	122580.8	384205.0	1082	3	5.4	5.0	53.7	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Refl [-]	Hmvl [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
249	Chaamseweg 32 (B)	122608.6	384200.7	1083	3	5.4	5.0	59.2	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
250	Chaamseweg 52A	122706.8	384163.6	735	3	5.4	5.0	55.4	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
251	Chaamseweg 14,15,16,17 (B)	122739.3	384119.7	1084	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
252	Chaamseweg 12,13 (B)	122772.9	384100.8	1085	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
253	Chaamseweg 7,9,9A	122821.0	384075.5	1086	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Kapelstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 3 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvl [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
217	Molenstr 31, Kapel 1A, 3, 5 (	123383.5	383755.1	914	3	5.4	5.0	53.7	64 0.0	-	-	-	-	-	-
218	Molenstraat 2, 6, 8, 12, 14 (B	123387.4	383744.4	899	3	5.4	5.0	53.6	64 0.0	-	-	-	-	-	-
219	Molenstr 9, 11, 13, 15A (B)	123463.3	383773.9	916	3	5.4	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Molenstraat 17B, 19-31 (B)	123525.6	383770.7	890	3	5.4	5.0	56.0	66 0.0	-	-	-	-	-	-
221	Molenstraat 32, 34, 35, 36 (B	123606.9	383771.6	892	3	5.4	5.0	53.3	63 0.0	-	-	-	-	-	-
222	Molenstr 42 (B)	123675.9	383772.1	894	3	5.4	5.0	49.1	59 0.0	-	-	-	-	-	-
223	Molenstr 43, 44, 45, 47 (B)/1	123739.6	383749.7	896	3	5.4	5.0	52.9	63 0.0	-	-	-	-	-	-
224	Molenstr 16, 18, 20, 22, 24, 26	123469.0	383759.8	901	3	5.4	5.0	55.1	65 0.0	-	-	-	-	-	-
225	Molenstr 2-8, 14-22	123578.9	383757.7	904	3	5.4	5.0	55.7	66 0.0	-	-	-	-	-	-
226	Molenstr 22A	123668.4	383745.7	907	3	5.4	5.0	54.0	64 0.0	-	-	-	-	-	-
227	Molenstr 24	123687.9	383738.3	906	3	5.4	5.0	52.0	62 0.0	-	-	-	-	-	-
228	Molenstr 26	123773.4	383733.6	931	3	5.4	5.0	56.1	66 0.0	-	-	-	-	-	-
229	Molenstr 48, 49, 50, 51 (B)	123863.0	383745.2	929	3	5.4	5.0	51.5	62 0.0	-	-	-	-	-	-
230	Molenstr 28	123948.9	383719.7	932	3	5.4	5.0	53.0	63 0.0	-	-	-	-	-	-
231	Molenstr 1, 3	123997.1	383741.5	933	3	5.4	5.0	48.7	59 0.0	-	-	-	-	-	-
232	Molenstr 9	124178.9	383706.9	940	3	5.4	5.0	50.7	61 0.0	-	-	-	-	-	-
233	Molenstr 38, 42, 44	124179.4	383688.8	942	3	5.4	5.0	48.6	59 0.0	-	-	-	-	-	-
234	Molenstr 30, 32, 34, 36	124002.2	383719.0	936	3	5.4	5.0	52.3	62 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Gen Maczekstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 4 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref	Hmvl	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
		[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
129	Leliestraat 1,2A,2,4,6/3,4	122940.2	384106.0	745	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Leliestraat 6 (B)	122960.1	384143.3	824	3	5.4	5.0	45.1	55	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Boschovenw 2, Gen Maczek 1,	123052.0	384169.9	740	3	5.4	5.0	50.0	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Gen Maczek 3A, 5, 5A, 7, 9, 11,	123128.3	384192.8	742	3	5.4	5.0	52.0	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
133	St Janshof 1 en 3	123078.0	384140.6	751	3	5.4	5.0	50.5	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
134	Gen Maczek 2	123109.3	384161.6	752	3	5.4	5.0	55.9	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
135	Gen Maczek 2B, Burg. de Gr	123170.8	384173.5	753	3	5.4	5.0	52.8	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
136	St Janshof, St Janstr 9	123035.2	384109.9	743	3	5.4	5.0	42.6	53	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
137	St Janshof, ST Jansstr 9	123042.8	384131.7	743	3	5.4	5.0	51.4	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
138	Gen Maczek 15-25	123272.7	384236.3	749	3	5.4	5.0	53.7	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Gen Maczek 29-43	123371.4	384278.4	756	3	5.4	5.0	53.1	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Gen Maczek 4-16, Burg Mens	123259.9	384207.4	755	3	5.4	5.0	55.0	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Gen Maczek 18-26	123381.6	384256.2	758	3	5.4	5.0	55.4	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
142	school	123167.9	384117.4	1065	3	5.4	5.0	37.4	47	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
143	school	123168.9	384087.5	1065	3	5.4	5.0	31.5	42	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
144	Gen Maczek 45-59	123456.5	384312.8	757	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
145	Gen Maczek 28	123435.7	384274.7	759	3	5.4	5.0	50.6	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
146	Gen Maczek 30,34	123465.0	384289.4	760	3	5.4	5.0	54.3	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Nassaulaan 2	123540.0	384340.8	773	3	5.4	5.0	51.8	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
148	Gen Maczek 61	123569.9	384335.4	775	3	5.4	5.0	55.5	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Gen Maczek 38	123544.0	384309.2	766	3	5.4	5.0	53.2	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
150	Alphenseweg 39	123634.7	384333.5	823	3	5.4	5.0	46.8	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Gen Maczek 63	123599.8	384346.0	774	3	5.4	5.0	48.8	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
152	Alphenseweg 37	123605.8	384284.9	764	3	5.4	5.0	51.6	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Alphenseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 5 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj Refl [-] [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
						Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
153	Alphenseweg 37	123605.4	384275.7	764	3	5.4	5.0	52.2	62 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Alphenseweg 33a en 35	123562.4	384229.7	762	3	5.4	5.0	52.1	62 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
155	Alphenseweg 25-33	123547.2	384194.4	790	3	5.4	5.0	57.2	67 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
156	Alphenseweg 11,13,13A,15,1	123477.0	384084.4	761	3	5.4	5.0	58.1	68 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Alphenseweg 8,8A,10/5,5A (	123625.2	384246.3	778	3	5.4	5.0	56.1	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
158	Industrieweg 2	123652.1	384256.9	779	3	5.0	5.0	50.4	60 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Alphenseweg 3/4 (B)	123575.4	384178.4	771	3	5.4	5.0	53.1	63 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Alphenseweg 1 (B)	123516.7	384116.6	768	3	5.4	5.0	57.7	68 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Alphenseweg 7,7A,7B,9	123447.5	384038.5	794	3	5.4	5.0	55.6	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Alphenseweg 1,3,3A,5	123424.4	383991.4	943	3	5.4	5.0	57.9	68 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Kastelein 1	123681.3	384394.5	803	3	5.4	5.0	52.6	63 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Alphenseweg 6 (B)	123714.1	384385.4	805	3	5.4	5.0	55.9	66 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
242	Alphenseweg 7,10,11(B) en	123871.4	384627.9	798	3	5.4	5.0	50.3	60 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
243	Alphenseweg 8,9 (B), 41	123919.2	384760.7	795	3	5.4	5.0	52.4	62 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Oordeelsestraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 6 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	45.5	56	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
159	Alphenseweg 23-35	123392.2	383967.8	1088	3	5.0	5.0	37.6	48	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Alphenseweg 2,4 (B)	123477.9	384000.9	1089	3	5.0	5.0	57.2	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
165	St Annaplein 1-9	123305.2	383984.6	1070	3	5.4	5.0	24.9	35	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
166	Gemeentehuis	123274.6	383899.5	828	3	5.4	5.0	35.4	45	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
167	Alphenseweg 2,2A 8-14	123375.5	383935.7	837	3	5.4	5.0	38.2	48	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
168	Oordeel 1-5,5A,5B,7	123687.8	384158.0	777	3	5.4	5.0	54.5	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
169	Oordeel 3-11,12,13-18 (B)	123579.0	384082.3	781	3	5.4	5.0	58.6	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
170	Oordeels 8-14,18-22	123725.5	384153.7	788	3	5.4	5.0	55.5	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Oordeels 6	123635.6	384089.8	786	3	5.4	5.0	52.4	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
172	Oordeel 6,8,8A,10(B)/2,4,4	123564.0	384056.0	784	3	5.4	5.0	57.5	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
235	Oordeelsestraat 32	123851.0	384209.8	821	3	5.4	5.0	46.3	56	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
236	Oordeelsestraat &c	123788.3	384238.6	811	3	5.4	5.0	44.6	55	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
237	Oordeelsestraat 70	123833.1	384241.7	812	3	5.4	5.0	49.7	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
238	Oordeelsestraat 3 (B)	123991.5	384328.0	808	3	5.4	5.0	48.8	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
239	Oordeelses 48,50,52,54,56	124017.6	384299.5	817	3	5.4	5.0	46.6	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
254	Alphenseweg 4-40	123437.2	383976.9	1090	3	5.4	5.0	50.7	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
1	Alphenseweg 14	124052.9	384837.1	1	3	5.4	5.0	40.2	50 0.0	-	-	-	-	-	-
2	Alphenseweg 14	124057.4	384832.4	1	3	5.4	5.0	42.2	52 0.0	-	-	-	-	-	-
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	37.4	47 0.0	-	-	-	-	-	-
4	Oordeelsestraat 6	124298.6	384546.4	9	3	5.4	5.0	38.7	49 0.0	-	-	-	-	-	-
5	Oordeelsestraat 5	124313.4	384407.0	10	3	5.4	5.0	37.2	47 0.0	-	-	-	-	-	-
6	Visweg 4	124129.2	384254.2	23	3	5.4	5.0	37.6	48 0.0	-	-	-	-	-	-
8	Visweg 1	124203.7	383951.2	48	3	5.4	5.0	37.7	48 0.0	-	-	-	-	-	-
9	Visweg 1	124209.3	383929.7	48	3	5.4	5.0	34.3	44 0.0	-	-	-	-	-	-
10	Akkers 2	124455.1	384019.5	55	3	5.4	5.0	40.9	51 0.0	-	-	-	-	-	-
11	Akkers 2	124460.7	384014.8	55	3	5.4	5.0	39.8	50 0.0	-	-	-	-	-	-
12	Akkers 3	124549.1	384084.3	59	3	5.4	5.0	34.9	45 0.0	-	-	-	-	-	-
13	Akkers 1	124478.4	383958.9	56	3	5.4	5.0	41.9	52 0.0	-	-	-	-	-	-
14	Nijhoven 2	124262.0	383637.8	74	3	5.4	5.0	36.1	46 0.0	-	-	-	-	-	-
15	Nijhoven 2	124254.1	383629.4	74	3	5.4	5.0	33.3	43 0.0	-	-	-	-	-	-
16	Nijhoven 3a	124355.0	383600.2	70	3	5.4	5.0	42.6	53 0.0	-	-	-	-	-	-
17	Nijhoven 3a	124352.7	383593.3	70	3	5.4	5.0	44.6	55 0.1	-	-	-	-	-	-
18	Nijhoven 3	124444.6	383490.6	79	3	5.4	5.0	43.6	54 0.1	-	-	-	-	-	-
19	Nijhoven 3	124440.0	383484.9	79	3	5.4	5.0	44.1	54 0.1	-	-	-	-	-	-
20	Nijhoven 4/6	124411.3	383461.3	75	3	5.4	5.0	44.7	55 0.2	-	-	-	-	-	-
21	Nijhoven 4/6	124404.1	383458.5	75	3	5.4	5.0	45.9	56 0.3	-	-	-	-	-	-
22	Woningen Visweg	124145.9	383525.6	85	3	5.4	5.0	36.1	46 0.0	-	-	-	-	-	-
23	Woningen Visweg	124039.9	383392.6	102	3	5.4	5.0	33.8	44 0.0	-	-	-	-	-	-
24	Woningen Visweg	124002.8	383351.0	103	3	5.4	5.0	35.7	46 0.0	-	-	-	-	-	-
25	Woningen Visweg	123890.0	383262.2	105	3	5.4	5.0	34.6	45 0.0	-	-	-	-	-	-
26	Gierlestraat 3	123819.2	382857.6	145	3	5.4	5.0	38.4	48 0.0	-	-	-	-	-	-
27	Gierlestraat 3	123812.5	382849.6	145	3	5.4	5.0	37.4	47 0.0	-	-	-	-	-	-
28	Woning/camping Reth 14	124269.7	382814.9	120	3	5.4	5.0	33.0	43 0.0	-	-	-	-	-	-
29	Reth 3	124058.1	382784.2	124	3	5.4	5.0	39.8	50 0.0	-	-	-	-	-	-
30	Reth 3	124048.6	382776.3	124	3	5.4	5.0	38.7	49 0.0	-	-	-	-	-	-
31	Reth 3	124050.3	382763.9	124	3	5.4	5.0	35.6	46 0.0	-	-	-	-	-	-
32	Reth 18	124002.0	382638.7	127	3	5.4	5.0	39.5	50 0.0	-	-	-	-	-	-
33	Reth 18	123995.8	382630.3	127	3	5.4	5.0	39.8	50 0.0	-	-	-	-	-	-
34	Gierlestraat 37	123620.4	382521.8	165	3	5.4	5.0	38.2	48 0.0	-	-	-	-	-	-
35	Gierlestraat 37	123608.9	382514.8	165	3	5.4	5.0	38.3	48 0.0	-	-	-	-	-	-
36	Gierlestraat 39	123579.8	382491.0	178	3	5.4	5.0	40.2	50 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref1	Hmvlid	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
		[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
37	Gierlestraat 43	123546.2	382469.4	177	3	5.4	5.0	40.5	51 0.0	-	-	-	-	-	-
38	Woning bij manege nr. 22	123809.8	382464.5	188	3	5.4	5.0	47.6	58 0.0	-	-	-	-	-	-
39	Gebied rond Kapel - oostzi	124416.5	383717.6		3	5.4	5.0	46.3	56 0.0	-	-	-	-	-	-
40	Gebied rond Kapel - westzi	124255.7	383696.5		3	5.4	5.0	38.2	48 0.0	-	-	-	-	-	-
41	Woning bij manege nr. 5	123760.9	382383.9	185	3	5.4	5.0	43.5	54 0.0	-	-	-	-	-	-
42	Woning bij manege nr. 5	123756.1	382379.9	185	3	5.4	5.0	43.8	54 0.0	-	-	-	-	-	-
43	Woning bij manege nr. 7	123678.8	382357.4	184	3	5.4	5.0	47.9	58 0.0	-	-	-	-	-	-
44	Woning Turnhoutseweg 1a	123457.1	382243.4	182	3	5.4	5.0	41.8	52 0.1	-	-	-	-	-	-
49		123448.7	382228.8	183	3	5.4	5.0	35.5	46 0.1	-	-	-	-	-	-
50		123454.1	382240.2	182	3	5.4	5.0	38.4	49 0.1	-	-	-	-	-	-
51		123464.8	382244.4	182	3	5.4	5.0	41.9	52 0.1	-	-	-	-	-	-
52		123630.8	382547.6	164	3	5.4	5.0	39.4	49 0.0	-	-	-	-	-	-
53		123653.8	382589.7	161	3	5.4	5.0	38.7	49 0.0	-	-	-	-	-	-
58		123837.5	382464.1	189	3	5.4	5.0	39.5	50 0.0	-	-	-	-	-	-
59		123832.3	382467.3	189	3	5.4	5.0	44.1	54 0.0	-	-	-	-	-	-
60		123821.5	382468.9	188	3	5.4	5.0	46.7	57 0.0	-	-	-	-	-	-
61		123802.0	382461.6	188	3	5.4	5.0	48.3	58 0.0	-	-	-	-	-	-
62		123786.9	382442.8	186	3	5.4	5.0	46.7	57 0.0	-	-	-	-	-	-
73	Boshoven 28	124177.2	385381.4	582	1	5.4	5.0	27.8	38 0.0	-	-	-	-	-	-
74	Boshoven 26	124027.4	385412.0	579	1	5.4	5.0	30.7	41 0.0	-	-	-	-	-	-
75	Boshoven 24	124005.9	385418.5	578	1	5.4	5.0	31.8	42 0.0	-	-	-	-	-	-
76	Boshoven 35	123974.6	385467.2	576	1	5.4	5.0	28.9	39 0.0	-	-	-	-	-	-
77	Boshoven 22	123918.7	385436.6	571	1	5.4	5.0	30.6	41 0.0	-	-	-	-	-	-
78	Boshoven 20	123853.9	385430.4	567	1	5.4	5.0	29.9	40 0.0	-	-	-	-	-	-
79	Boshoven 18	123802.3	385431.9	564	1	5.4	5.0	31.9	42 0.0	-	-	-	-	-	-
80	Boshoven 16A	123765.6	385432.7	561	1	5.4	5.0	34.6	45 0.0	-	-	-	-	-	-
81	Boshoven 13	123722.0	385469.7	555	1	5.4	5.0	33.8	44 0.0	-	-	-	-	-	-
82	Boshoven 16	123651.5	385443.6	559	1	5.4	5.0	31.2	41 0.0	-	-	-	-	-	-
83	Boshoven 14a	123548.7	385483.0	551	1	5.4	5.0	37.6	48 0.0	-	-	-	-	-	-
84	Boshoven 11	123540.5	385512.2	550	1	5.4	5.0	34.6	45 0.0	-	-	-	-	-	-
85	Boshoven 14	123506.3	385486.3	549	1	5.4	5.0	38.3	48 0.0	-	-	-	-	-	-
86	Boshoven 10	123581.8	385284.1	587	1	5.4	5.0	37.2	47 0.0	-	-	-	-	-	-
87	Boshoven 10	123588.9	385283.8	587	1	5.4	5.0	39.4	49 0.0	-	-	-	-	-	-
88	Boshoven 3	123451.1	385279.1	586	1	5.4	5.0	36.8	47 0.0	-	-	-	-	-	-
89	Boshoven 3	123453.5	385273.4	586	1	5.4	5.0	34.8	45 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV1
Bijlage

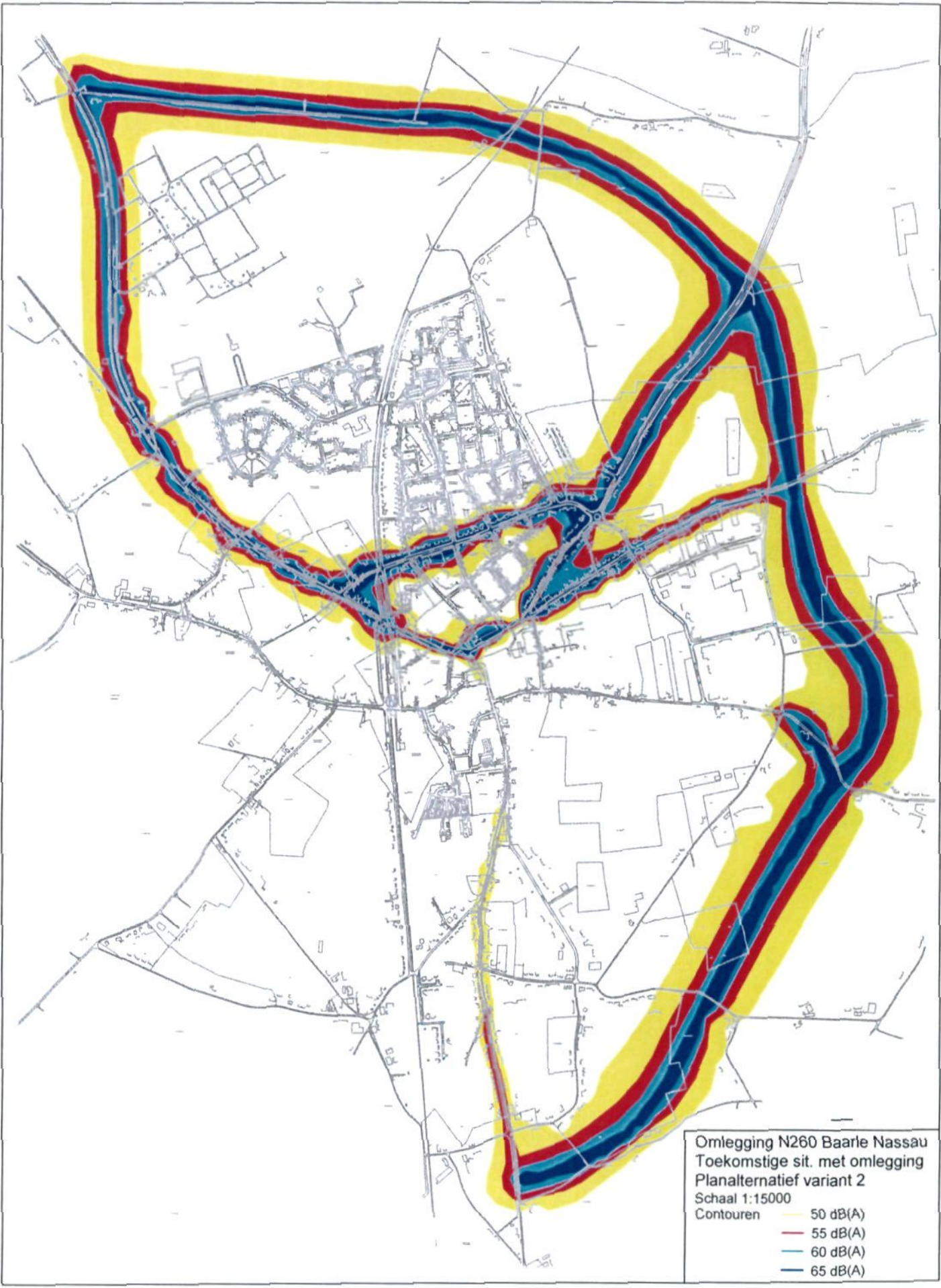
Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
90	Boshoven 8	123445.6	385130.7	637	1	5.4	5.0	27.8	38 0.0	-	-	-	-	-	-
91	Boshoven 8	123436.2	385140.4	637	1	5.4	5.0	29.3	39 0.0	-	-	-	-	-	-
92	Boshoven 5	123315.1	385392.7	589	1	5.4	5.0	44.2	54 0.0	-	-	-	-	-	-
93	Boshoven 5	123317.8	385386.0	589	1	5.4	5.0	40.0	50 0.0	-	-	-	-	-	-
94	Boshoven 5	123305.3	385390.4	589	1	5.4	5.0	42.4	52 0.0	-	-	-	-	-	-
95	Boshoven 7	123189.2	385288.9	591	1	5.4	5.0	33.5	44 0.0	-	-	-	-	-	-
96	Bredaseweg 20	122160.5	385518.7	595	1	5.4	5.0	46.4	57 0.2	-	-	-	-	-	-
99	Bredaseweg 20	122163.4	385517.3	595	1	5.4	5.0	45.7	56 0.2	-	-	-	-	-	-
100	Bredaseweg 20	122147.2	385517.1	595	1	5.4	5.0	46.1	56 0.2	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

C-4. Rekenresultaten en contouren van het planalternatief variant 2



Omlegging N260 Baarle Nassau
Toekomstige sit. met omlegging
Planalternatief variant 2
Schaal 1:15000
Contouren

- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	HmvlD [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
176	Singel 2, Molenstraat 1	123276.0	383869.4	836	3	5.4	5.0	48.1	58 0.0	-	-	-	-	-	-
177	Singel 12-20	123251.9	383863.5	833	3	5.4	5.0	46.3	56 0.0	-	-	-	-	-	-
178	Singel 12	123231.0	383881.1	833	3	5.4	5.0	51.4	61 0.0	-	-	-	-	-	-
179	Molenstraat 1 (B)	123290.0	383853.2	1074	3	5.4	5.0	47.8	58 0.0	-	-	-	-	-	-
180	Molenstraat 5-31 (B)	123322.2	383806.7	1073	3	5.4	5.0	50.9	61 0.0	-	-	-	-	-	-
181	Kapelstraat 2 (B)	123351.4	383731.5	898	3	5.4	5.0	43.6	54 0.0	-	-	-	-	-	-
182	Molenstraat 35 (B)	123343.0	383721.5	898	3	5.4	5.0	52.0	62 0.0	-	-	-	-	-	-
183	Molenstr 37 (B)	123352.0	383696.6	917	3	5.4	5.0	51.0	61 0.0	-	-	-	-	-	-
184	Molenstr 52,53 (B)	123371.5	383617.5	909	3	5.4	5.0	54.1	64 0.0	-	-	-	-	-	-
185	Molenstr 22-48 (B)	123353.7	383640.3	910	3	5.4	5.0	54.4	64 0.0	-	-	-	-	-	-
186	Molenstr 50 (B)	123368.1	383573.8	911	3	5.4	5.0	53.8	64 0.0	-	-	-	-	-	-
187	Molenstr 39-51 (B)	123383.3	383555.0	922	3	5.4	5.0	52.7	63 0.0	-	-	-	-	-	-
188	Molenstr 50A (B)/2-12,28	123370.9	383521.1	918	3	5.4	5.0	53.1	63 0.0	-	-	-	-	-	-
189	Molenstr 54-58,59,60,61,62	123383.6	383508.4	923	3	5.4	5.0	53.9	64 0.0	-	-	-	-	-	-
190	Molenstr 14-20/74-78 (B)	123359.8	383415.5	921	3	5.4	5.0	58.1	68 0.0	-	-	-	-	-	-
191	Molenstraat 63,65 (B)	123382.1	383437.2	925	3	5.4	5.0	56.8	67 0.0	-	-	-	-	-	-
192	Molenstraat 67,68,69 (B)	123382.1	383406.2	926	3	5.4	5.0	54.2	64 0.0	-	-	-	-	-	-
193	Molenstraat 82,84 (B)	123339.9	383354.8	888	3	5.4	5.0	55.3	65 0.0	-	-	-	-	-	-
194	Molenstraat 88,90 (B)	123328.4	383322.7	884	3	5.4	5.0	53.8	64 0.0	-	-	-	-	-	-
195	Molenstraat 90,92,94,96	123321.1	383262.5	887	3	5.4	5.0	56.9	67 0.0	-	-	-	-	-	-
196	Turnhoutsw. 77,79,85-91 (B)	123340.4	383260.7	1078	3	5.4	5.0	57.8	68 0.0	-	-	-	-	-	-
197	Turnhoutsw. 95,97 (B)	123331.2	383202.3	876	3	5.4	5.0	55.3	65 0.0	-	-	-	-	-	-
198	Turnhout 1,2 (B) Molenstr2	123304.1	383172.1	882	3	5.4	5.0	57.5	68 0.0	-	-	-	-	-	-
199	Turnh 1,3 Molenstr 99 (B)	123328.1	383176.2	871	3	5.4	5.0	53.2	63 0.0	-	-	-	-	-	-
200	Turnhout 5,13-19	123313.7	383086.1	872	3	5.4	5.0	52.4	62 0.0	-	-	-	-	-	-
201	Turnhoutsw 4/3 (B)	123279.6	383042.5	878	3	5.4	5.0	51.6	62 0.0	-	-	-	-	-	-
202	Turnhoutseweg 5-9 (B)	123291.9	383003.0	877	3	5.4	5.0	56.7	67 0.0	-	-	-	-	-	-
203	Turnhoutseweg 21	123308.4	383001.9	875	3	5.4	5.0	56.2	66 0.0	-	-	-	-	-	-
204	Turnhoutseweg 21A	123317.7	382973.5	874	3	5.4	5.0	51.6	62 0.0	-	-	-	-	-	-
205	Turnhoutseweg 9A,10 (B)	123290.8	382953.8	870	3	5.4	5.0	58.5	69 0.0	-	-	-	-	-	-
206	Turnhoutseweg 23/11(B)	123305.0	382923.1	868	3	5.4	5.0	56.2	66 0.0	-	-	-	-	-	-
207	Turnhoutseweg 12,14 (B)	123288.2	382920.7	863	3	5.4	5.0	56.0	66 0.0	-	-	-	-	-	-
208	Turnhout 14A,16,18,18A (B)	123286.0	382877.9	865	3	5.4	5.0	52.7	63 0.0	-	-	-	-	-	-
209	Turnhoutseweg 11B,11C,13 (	123321.3	382852.0	855	3	5.4	5.0	52.9	63 0.0	-	-	-	-	-	-
210	Turnhoutseweg 20 (B)	123301.9	382812.1	862	3	5.4	5.0	54.7	65 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Turnhoutseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 1 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
211	Turnhoutseweg 19-33 (B)	123331.1	382788.1	857	3	5.4	5.0	53.3	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
212	Turnhoutseweg 37,39,43 (B)	123348.6	382699.6	845	3	5.4	5.0	52.9	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
213	Turnhoutseweg 24-28,28A,30	123330.9	382638.9	853	3	5.4	5.0	53.0	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
214	Turnhoutseweg 49 (B)	123368.6	382592.9	842	3	5.4	5.0	53.8	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Turnhoutseweg 38,44-46 (B)	123357.0	382516.5	839	3	5.4	5.0	53.2	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
216	Turnhoutseweg 55/55 (B)	123381.5	382524.5	840	3	5.4	5.0	54.6	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord	Y-coord	Obj	Ref	Hmvd	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
		[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
101	Bredaseweg 3	122194.0	384750.5	703	3	5.4	5.0	50.4	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Bredaseweg 8	122262.0	384680.2	706	3	5.4	5.0	47.4	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Bredaseweg 8A	122253.0	384700.9	705	3	5.4	5.0	48.2	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Bredaseweg 6	122266.9	384636.2	707	3	5.4	5.0	53.0	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Bredaseweg 4	122286.2	384626.7	708	3	5.4	5.0	50.4	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Bredaseweg 2, Sportlaan 50	122316.0	384574.1	710	3	5.4	5.0	50.9	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Bredaseweg 1a	122288.5	384529.9	713	3	5.4	5.0	51.3	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Bredaseweg 2	122387.0	384503.8	714	3	5.4	5.0	46.2	56	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Hoogbraak 13-17	122356.6	384443.7	722	3	5.4	5.0	56.7	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Hoogbraak 40-42	122385.1	384435.9	717	3	5.4	5.0	56.3	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Hoogbraak 36A, 38, 38A, 38B	122414.4	384415.2	718	3	5.4	5.0	52.0	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Hoogbraak 7	122437.7	384343.4	723	3	5.4	5.0	56.1	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Hoogbraak 36	122463.3	384346.6	720	3	5.4	5.0	56.0	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Hoogbraak 22-34	122492.7	384316.0	721	3	5.4	5.0	56.7	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Hoogbraak 2-20	122555.6	384262.1	724	3	5.4	5.0	56.1	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Hoogbraak 11,12,13 (B)	122483.3	384295.0	728	3	5.4	5.0	55.3	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Hoogbraak 1,3	122552.8	384227.8	731	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
118	Chaamseweg 34 (B)	122611.8	384226.6	725	3	5.4	5.0	53.4	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Chaamseweg 29,31 (B)	122665.1	384183.6	727	3	5.4	5.0	56.4	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Chaamseweg 28,30 (B)	122626.5	384178.7	730	3	5.4	5.0	54.1	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Chaamseweg 20,21-26 (B)	122678.6	384154.6	729	3	5.4	5.0	58.2	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Chaamseweg 54A	122684.3	384168.5	732	3	5.4	5.0	58.1	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Chaamseweg 50,52	122720.7	384149.7	736	3	5.4	5.0	56.1	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Chaamseweg 20-34,42-48	122800.6	384101.8	734	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Chaamseweg 3,5	122846.8	384060.9	747	3	5.4	5.0	58.0	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Chaamseweg 8,10,14,16,18	122916.1	384039.8	738	3	5.4	5.0	59.4	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Chaamseweg 3-10 (B) en 11	122934.9	384011.0	739	3	5.4	5.0	59.1	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Chaamseweg 6	122969.5	384008.3	1062	3	5.0	5.0	59.6	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
173	Nieuwstr 14,16,20,28	123053.8	383959.6	826	3	5.4	5.0	58.4	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
174	Nieuwstr 4-10	123125.5	383922.3	827	3	5.4	5.0	59.0	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
175	Nieuwstr 1-33	123178.9	383879.3	830	3	5.4	5.0	59.2	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Bredaseweg 20	122145.4	385512.9	595	3	5.4	5.0	48.3	59	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
246	Bredaseweg 10	122232.4	384758.6	704	3	5.4	5.0	50.3	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Hoogbraak 5	122519.8	384265.8	1081	3	5.4	5.0	56.8	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
248	Chaamseweg 34 (B)	122580.8	384205.0	1082	3	5.4	5.0	52.6	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Bredaseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 2 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvl [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
249	Chaamseweg 32 (B)	122608.6	384200.7	1083	3	5.4	5.0	58.1	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
250	Chaamseweg 52A	122706.8	384163.6	735	3	5.4	5.0	54.2	64 0.0	-	-	- -	-	-	-
251	Chaamseweg 14,15,16,17 (B)	122739.3	384119.7	1084	3	5.4	5.0	57.8	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
252	Chaamseweg 12,13 (B)	122772.9	384100.8	1085	3	5.4	5.0	57.8	68 0.0	-	-	- -	-	-	-
253	Chaamseweg 7,9,9A	122821.0	384075.5	1086	3	5.4	5.0	57.7	68 0.0	-	-	- -	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2

Bijlage

Kapelstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 3 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
217	Molenstr 31, Kapel 1A, 3, 5 (	123383.5	383755.1	914	3	5.4	5.0	10.1	20 0.0	-	-	-	-	-	-
218	Molenstraat 2, 6, 8, 12, 14 (B	123387.4	383744.4	899	3	5.4	5.0	11.5	22 0.0	-	-	-	-	-	-
219	Molenstr 9, 11, 13, 15A (B)	123463.3	383773.9	916	3	5.4	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Molenstraat 17B, 19-31 (B)	123525.6	383770.7	890	3	5.4	5.0	13.3	23 0.0	-	-	-	-	-	-
221	Molenstraat 32, 34, 35, 36 (B	123606.9	383771.6	892	3	5.4	5.0	16.6	27 0.0	-	-	-	-	-	-
222	Molenstr 42 (B)	123675.9	383772.1	894	3	5.4	5.0	16.4	26 0.0	-	-	-	-	-	-
223	Molenstr 43, 44, 45, 47 (B)/1	123739.6	383749.7	896	3	5.4	5.0	18.2	28 0.0	-	-	-	-	-	-
224	Molenstr 16, 18, 20, 22, 24, 26	123469.0	383759.8	901	3	5.4	5.0	8.7	19 0.0	-	-	-	-	-	-
225	Molenstr 2-B, 14-22	123578.9	383757.7	904	3	5.4	5.0	5.9	16 0.0	-	-	-	-	-	-
226	Molenstr 22A	123668.4	383745.7	907	3	5.4	5.0	10.9	21 0.0	-	-	-	-	-	-
227	Molenstr 24	123687.9	383738.3	906	3	5.4	5.0	17.0	27 0.0	-	-	-	-	-	-
228	Molenstr 26	123773.4	383733.6	931	3	5.4	5.0	17.3	27 0.0	-	-	-	-	-	-
229	Molenstr 48, 49, 50, 51 (B)	123863.0	383745.2	929	3	5.4	5.0	22.9	33 0.0	-	-	-	-	-	-
230	Molenstr 28	123948.9	383719.7	932	3	5.4	5.0	17.9	28 0.0	-	-	-	-	-	-
231	Molenstr 1, 3	123997.1	383741.5	933	3	5.4	5.0	29.6	40 0.0	-	-	-	-	-	-
232	Molenstr 9	124178.9	383706.9	940	3	5.4	5.0	47.1	57 0.0	-	-	-	-	-	-
233	Molenstr 38, 42, 44	124179.4	383688.8	942	3	5.4	5.0	46.2	56 0.0	-	-	-	-	-	-
234	Molenstr 30, 32, 34, 36	124002.2	383719.0	936	3	5.4	5.0	28.0	38 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Gen. Maczekstraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 4 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Refl [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
129	Leliestraat 1,2A,2,4,6/3,4	122940.2	384106.0	745	3	5.4	5.0	58.8	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Leliestraat 6 (B)	122960.1	384143.3	824	3	5.4	5.0	50.2	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Boschovenw 2, Gen Maczek 1,	123052.0	384169.9	740	3	5.4	5.0	54.0	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Gen Maczek 3A, 5, 5A, 7, 9, 11,	123128.3	384192.8	742	3	5.4	5.0	55.6	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
133	St Janshof 1 en 3	123078.0	384140.6	751	3	5.4	5.0	54.6	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
134	Gen Maczek 2	123109.3	384161.6	752	3	5.4	5.0	59.4	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
135	Gen Maczek 2B, Burg. de Gr	123170.8	384173.5	753	3	5.4	5.0	56.3	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
136	St Janshof, St Janstr 9	123035.2	384109.9	743	3	5.4	5.0	47.6	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
137	St Janshof, ST Jansstr 9	123042.8	384131.7	743	3	5.4	5.0	55.6	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
138	Gen Maczek 15-25	123272.7	384236.3	749	3	5.4	5.0	57.2	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Gen Maczek 29-43	123371.4	384278.4	756	3	5.4	5.0	56.6	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Gen Maczek 4-16, Burg Mens	123259.9	384207.4	755	3	5.4	5.0	58.5	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Gen Maczek 18-26	123381.6	384256.2	758	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
142	school	123167.9	384117.4	1065	3	5.4	5.0	41.0	51	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
143	school	123168.9	384087.5	1065	3	5.4	5.0	35.4	45	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
144	Gen Maczek 45-59	123456.5	384312.8	757	3	5.4	5.0	56.9	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
145	Gen Maczek 28	123435.7	384274.7	759	3	5.4	5.0	54.1	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
146	Gen Maczek 30, 34	123465.0	384289.4	760	3	5.4	5.0	57.7	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Nassaulaan 2	123540.0	384340.8	773	3	5.4	5.0	55.3	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
148	Gen Maczek 61	123569.9	384335.4	775	3	5.4	5.0	58.9	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Gen Maczek 38	123544.0	384309.2	766	3	5.4	5.0	56.7	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
150	Alphenseweg 39	123634.7	384333.5	823	3	5.4	5.0	50.2	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Gen Maczek 63	123599.8	384346.0	774	3	5.4	5.0	52.3	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
152	Alphenseweg 37	123605.8	384284.9	764	3	5.4	5.0	55.0	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Alphenseweg

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 5 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref1 [-]	Hmvlid [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
153	Alphenseweg 37	123605.4	384275.7	764	3	5.4	5.0	53.5	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Alphenseweg 33a en 35	123562.4	384229.7	762	3	5.4	5.0	53.6	64	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
155	Alphenseweg 25-33	123547.2	384194.4	790	3	5.4	5.0	58.7	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
156	Alphenseweg 11, 13, 13A, 15, 1	123477.0	384084.4	761	3	5.4	5.0	59.6	70	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Alphenseweg 8, 8A, 10/5, 5A (	123625.2	384246.3	778	3	5.4	5.0	57.5	68	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
158	Industrieweg 2	123652.1	384256.9	779	3	5.0	5.0	51.3	61	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Alphenseweg 3/4 (B)	123575.4	384178.4	771	3	5.4	5.0	54.6	65	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
161	Alphenseweg 1 (B)	123516.7	384116.6	768	3	5.4	5.0	59.2	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Alphenseweg 7, 7A, 7B, 9	123447.5	384038.5	794	3	5.4	5.0	57.1	67	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Alphenseweg 1, 3, 3A, 5	123424.4	383991.4	943	3	5.4	5.0	59.0	69	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Kastelein 1	123681.3	384394.5	803	3	5.4	5.0	52.7	63	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Alphenseweg 6 (B)	123714.1	384385.4	805	3	5.4	5.0	55.8	66	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
242	Alphenseweg 7, 10, 11(B) en	123871.4	384627.9	798	3	5.4	5.0	50.1	60	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
243	Alphenseweg 8, 9 (B), 41	123919.2	384760.7	795	3	5.4	5.0	52.1	62	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Oordeelsestraat

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 6 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	45.1	55 0.0	-	-	-	-	-	-
159	Alphenseweg 23-35	123392.2	383967.8	1088	3	5.0	5.0	37.3	47 0.0	-	-	-	-	-	-
164	Alphenseweg 2,4 (B)	123477.9	384000.9	1089	3	5.0	5.0	56.9	67 0.0	-	-	-	-	-	-
165	St Annaplein 1-9	123305.2	383984.6	1070	3	5.4	5.0	24.5	35 0.0	-	-	-	-	-	-
166	Gemeentehuis	123274.6	383899.5	828	3	5.4	5.0	35.1	45 0.0	-	-	-	-	-	-
167	Alphenseweg 2,2A 8-14	123375.5	383935.7	837	3	5.4	5.0	37.9	48 0.0	-	-	-	-	-	-
168	Oordeel 1-5,5A,5B,7	123687.8	384158.0	777	3	5.4	5.0	54.1	64 0.0	-	-	-	-	-	-
169	Oordeel 3-11,12,13-18 (B)	123579.0	384082.3	781	3	5.4	5.0	58.2	68 0.0	-	-	-	-	-	-
170	Oordeels 8-14,18-22	123725.5	384153.7	788	3	5.4	5.0	55.2	65 0.0	-	-	-	-	-	-
171	Oordeels 6	123635.6	384089.8	786	3	5.4	5.0	52.0	62 0.0	-	-	-	-	-	-
172	Oordeel 6,8,8A,10(B)/2,4,4	123564.0	384056.0	784	3	5.4	5.0	57.2	67 0.0	-	-	-	-	-	-
235	Oordeelsestraat 32	123851.0	384209.8	821	3	5.4	5.0	45.9	56 0.0	-	-	-	-	-	-
236	Oordeelsestraat &c	123788.3	384238.6	811	3	5.4	5.0	44.2	54 0.0	-	-	-	-	-	-
237	Oordeelsestraat 7D	123833.1	384241.7	812	3	5.4	5.0	49.3	59 0.0	-	-	-	-	-	-
238	Oordeelsestraat 3 (B)	123991.5	384328.0	808	3	5.4	5.0	48.4	58 0.0	-	-	-	-	-	-
239	Oordeelses 48,50,52,54,56	124017.6	384299.5	817	3	5.4	5.0	46.2	56 0.0	-	-	-	-	-	-
254	Alphenseweg 4-4D	123437.2	383976.9	1090	3	5.4	5.0	50.5	61 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
1	Alphenseweg 14	124052.9	384837.1	1	3	5.4	5.0	41.5	52 0.0	-	-	-	-	-	-
2	Alphenseweg 14	124057.4	384832.4	1	3	5.4	5.0	43.2	53 0.0	-	-	-	-	-	-
3	Oordeelsestraat 4	124129.4	384369.9	7	3	5.4	5.0	38.1	48 0.0	-	-	-	-	-	-
4	Oordeelsestraat 6	124298.6	384546.4	9	3	5.4	5.0	39.4	49 0.0	-	-	-	-	-	-
5	Oordeelsestraat 5	124313.4	384407.0	10	3	5.4	5.0	38.0	48 0.0	-	-	-	-	-	-
6	Visweg 4	124129.2	384254.2	23	3	5.4	5.0	38.3	48 0.0	-	-	-	-	-	-
7	Visweg 8a/b	124137.8	384112.3	28	3	5.4	5.0	39.5	50 0.0	-	-	-	-	-	-
8	Visweg 1	124203.7	383951.2	48	3	5.4	5.0	38.5	49 0.0	-	-	-	-	-	-
9	Visweg 1	124209.3	383929.7	48	3	5.4	5.0	35.0	45 0.0	-	-	-	-	-	-
10	Akkers 2	124455.1	384019.5	55	3	5.4	5.0	41.6	52 0.0	-	-	-	-	-	-
11	Akkers 2	124460.7	384014.8	55	3	5.4	5.0	40.5	51 0.0	-	-	-	-	-	-
12	Akkers 3	124549.1	384084.3	59	3	5.4	5.0	35.6	46 0.0	-	-	-	-	-	-
13	Akkers 1	124478.4	383958.9	56	3	5.4	5.0	42.6	53 0.0	-	-	-	-	-	-
14	Nijhoven 2	124262.0	383637.8	74	3	5.4	5.0	36.8	47 0.0	-	-	-	-	-	-
15	Nijhoven 2	124254.1	383629.4	74	3	5.4	5.0	34.1	44 0.0	-	-	-	-	-	-
16	Nijhoven 3a	124355.0	383600.2	70	3	5.4	5.0	43.3	53 0.0	-	-	-	-	-	-
17	Nijhoven 3a	124352.7	383593.3	70	3	5.4	5.0	45.3	55 0.1	-	-	-	-	-	-
18	Nijhoven 3	124444.6	383490.6	79	3	5.4	5.0	44.3	54 0.1	-	-	-	-	-	-
19	Nijhoven 3	124440.0	383484.9	79	3	5.4	5.0	44.8	55 0.1	-	-	-	-	-	-
20	Nijhoven 4/6	124411.3	383461.3	75	3	5.4	5.0	45.4	56 0.2	-	-	-	-	-	-
21	Nijhoven 4/6	124404.1	383458.5	75	3	5.4	5.0	46.6	57 0.3	-	-	-	-	-	-
22	Woningen Visweg	124145.9	383525.6	85	3	5.4	5.0	36.8	47 0.0	-	-	-	-	-	-
23	Woningen Visweg	124039.9	383392.6	102	3	5.4	5.0	34.6	45 0.0	-	-	-	-	-	-
24	Woningen Visweg	124002.8	383351.0	103	3	5.4	5.0	36.5	47 0.0	-	-	-	-	-	-
25	Woningen Visweg	123890.0	383262.2	105	3	5.4	5.0	35.4	45 0.0	-	-	-	-	-	-
26	Gierlestraat 3	123819.2	382857.6	145	3	5.4	5.0	39.1	49 0.0	-	-	-	-	-	-
27	Gierlestraat 3	123812.5	382849.6	145	3	5.4	5.0	38.2	48 0.0	-	-	-	-	-	-
28	Woning/camping Reth 14	124269.7	382814.9	120	3	5.4	5.0	33.8	44 0.0	-	-	-	-	-	-
29	Reth 3	124058.1	382784.2	124	3	5.4	5.0	40.6	51 0.0	-	-	-	-	-	-
30	Reth 3	124048.6	382776.3	124	3	5.4	5.0	39.5	50 0.0	-	-	-	-	-	-
31	Reth 3	124050.3	382763.9	124	3	5.4	5.0	36.4	46 0.0	-	-	-	-	-	-
32	Reth 18	124002.0	382638.7	127	3	5.4	5.0	40.3	50 0.0	-	-	-	-	-	-
33	Reth 18	123995.8	382630.3	127	3	5.4	5.0	40.6	51 0.0	-	-	-	-	-	-
34	Gierlestraat 37	123620.4	382521.8	165	3	5.4	5.0	39.0	49 0.0	-	-	-	-	-	-
35	Gierlestraat 37	123608.9	382514.8	165	3	5.4	5.0	39.1	49 0.0	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj	Ref1	Hmvd [m]	-- hoogte A --				-- hoogte B --				-- hoogte C --			
							Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop	Hp	dBA	Etm	Dop
36	Gierlestraat 39	123579.8	382491.0	178	3	5.4	5.0	41.0	51	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Gierlestraat 43	123546.2	382469.4	177	3	5.4	5.0	41.4	51	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Woning bij manege nr. 22	123809.8	382464.5	188	3	5.4	5.0	48.4	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Gebied rond Kapel - oostzi	124416.5	383717.6		3	5.4	5.0	47.0	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Gebied rond Kapel - westzi	124255.7	383696.5		3	5.4	5.0	39.0	49	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Woning bij manege nr. 5	123760.9	382383.9	185	3	5.4	5.0	44.3	54	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Woning bij manege nr. 5	123756.1	382379.9	185	3	5.4	5.0	44.6	55	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Woning bij manege nr. 7	123678.8	382357.4	184	3	5.4	5.0	48.7	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Woning Turnhoutseweg 1a	123457.1	382243.4	182	3	5.4	5.0	43.2	53	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
49		123448.7	382228.8	183	3	5.4	5.0	38.0	48	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
50		123454.1	382240.2	182	3	5.4	5.0	40.8	51	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
51		123464.8	382244.4	182	3	5.4	5.0	43.1	53	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
52		123630.8	382547.6	164	3	5.4	5.0	40.2	50	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
53		123653.8	382589.7	161	3	5.4	5.0	39.5	50	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
58		123837.5	382464.1	189	3	5.4	5.0	40.2	50	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
59		123832.3	382467.3	189	3	5.4	5.0	44.9	55	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
60		123821.5	382468.9	188	3	5.4	5.0	47.5	58	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
61		123802.0	382461.6	188	3	5.4	5.0	49.0	59	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
62		123786.9	382442.8	186	3	5.4	5.0	47.4	57	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Boshoven 28	124177.2	385381.4	582	1	5.4	5.0	30.0	40	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Boshoven 26	124027.4	385412.0	579	1	5.4	5.0	32.9	43	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
75	Boshoven 24	124005.9	385418.5	578	1	5.4	5.0	33.6	44	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Boshoven 35	123974.6	385467.2	576	1	5.4	5.0	31.0	41	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Boshoven 22	123918.7	385436.6	571	1	5.4	5.0	32.6	43	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
78	Boshoven 20	123853.9	385430.4	567	1	5.4	5.0	31.9	42	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Boshoven 18	123802.3	385431.9	564	1	5.4	5.0	34.1	44	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Boshoven 16A	123765.6	385432.7	561	1	5.4	5.0	36.8	47	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Boshoven 13	123722.0	385469.7	555	1	5.4	5.0	35.9	46	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Boshoven 16	123651.5	385443.6	559	1	5.4	5.0	33.4	43	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Boshoven 14a	123548.7	385483.0	551	1	5.4	5.0	39.4	49	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Boshoven 11	123540.5	385512.2	550	1	5.4	5.0	36.4	46	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Boshoven 14	123506.3	385486.3	549	1	5.4	5.0	40.1	50	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Boshoven 10	123581.8	385284.1	587	1	5.4	5.0	39.4	49	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
87	Boshoven 10	123588.9	385283.8	587	1	5.4	5.0	41.8	52	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
88	Boshoven 3	123451.1	385279.1	586	1	5.4	5.0	38.8	49	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj Refl [-]	Hmvd [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
						Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
89	Boshoven 3	123453.5	385273.4	586	1	5.4	5.0	36.8 47 0.0	-	-	-	-	-	-
90	Boshoven 8	123445.6	385130.7	637	1	5.4	5.0	29.6 40 0.0	-	-	-	-	-	-
91	Boshoven 8	123436.2	385140.4	637	1	5.4	5.0	31.1 41 0.0	-	-	-	-	-	-
92	Boshoven 5	123315.1	385392.7	589	1	5.4	5.0	45.8 56 0.0	-	-	-	-	-	-
93	Boshoven 5	123317.8	385386.0	589	1	5.4	5.0	41.6 52 0.0	-	-	-	-	-	-
94	Boshoven 5	123305.3	385390.4	589	1	5.4	5.0	44.0 54 0.0	-	-	-	-	-	-
95	Boshoven 7	123189.2	385288.9	591	1	5.4	5.0	35.1 45 0.0	-	-	-	-	-	-
96	Bredaseweg 20	122160.5	385518.7	595	1	5.4	5.0	47.7 58 0.2	-	-	-	-	-	-
99	Bredaseweg 20	122163.4	385517.3	595	1	5.4	5.0	47.1 57 0.2	-	-	-	-	-	-
100	Bredaseweg 20	122147.2	385517.1	595	1	5.4	5.0	47.0 57 0.2	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

N260 MER thv Baarle

TOEKV2
Bijlage

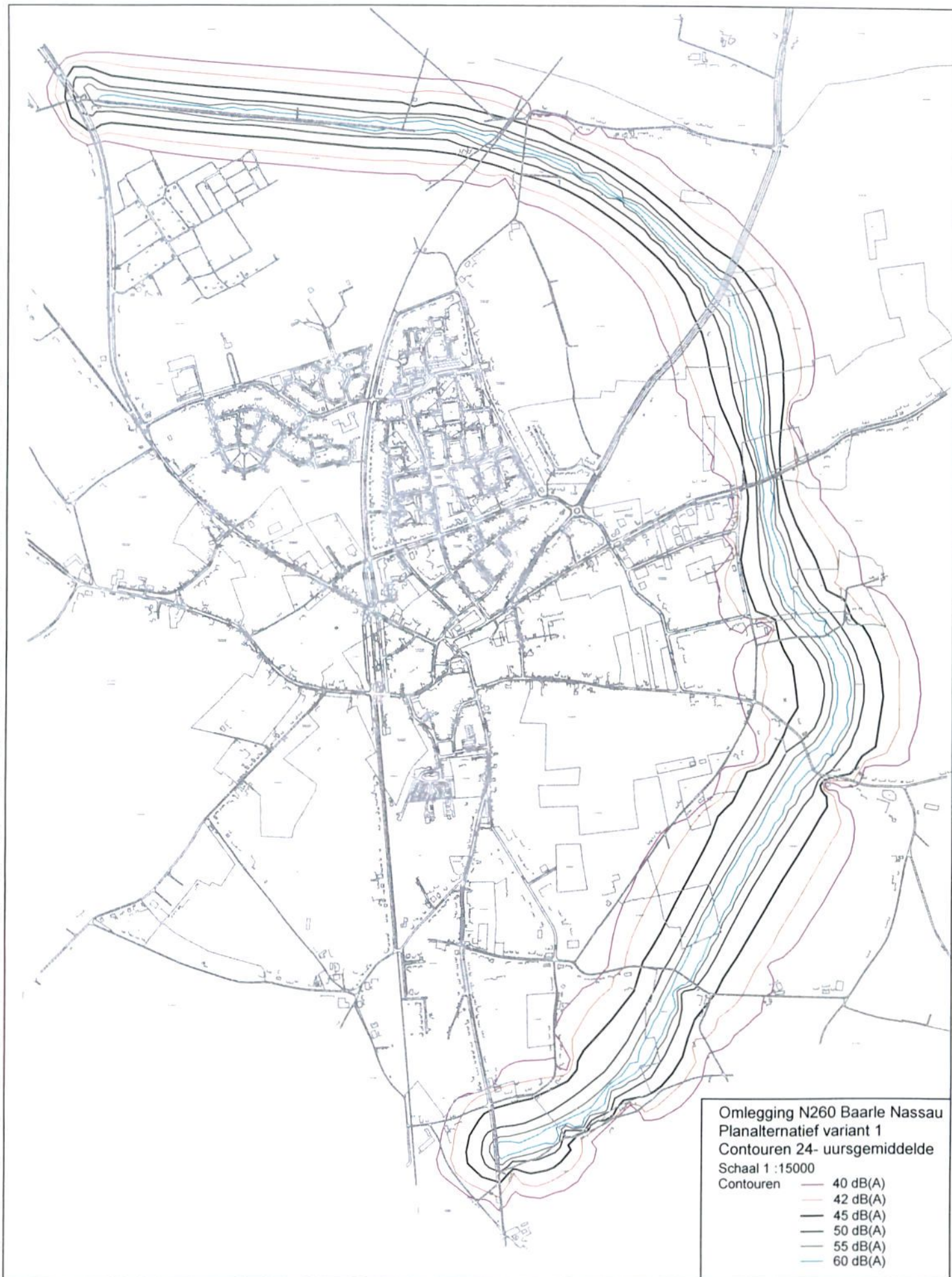
Omleiding

Overzicht punten, resultaten volgens sitnr. 7 voor de nachtperiode (etmaalwaarden zijn incl. eventuele Optrektoeslag (Dop))

Punt nr	Omschrijving	X-coord [m]	Y-coord [m]	Obj [-]	Ref [-]	Hmvl [m]	-- hoogte A --			-- hoogte B --			-- hoogte C --		
							Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop	Hp	dBA	Etm Dop
89	Boshoven 3	123453.5	385273.4	586	1	5.4	5.0	36.8	47 0.0	-	-	-	-	-	-
90	Boshoven 8	123445.6	385130.7	637	1	5.4	5.0	29.6	40 0.0	-	-	-	-	-	-
91	Boshoven 8	123436.2	385140.4	637	1	5.4	5.0	31.1	41 0.0	-	-	-	-	-	-
92	Boshoven 5	123315.1	385392.7	589	1	5.4	5.0	45.8	56 0.0	-	-	-	-	-	-
93	Boshoven 5	123317.8	385386.0	589	1	5.4	5.0	41.6	52 0.0	-	-	-	-	-	-
94	Boshoven 5	123305.3	385390.4	589	1	5.4	5.0	44.0	54 0.0	-	-	-	-	-	-
95	Boshoven 7	123189.2	385288.9	591	1	5.4	5.0	35.1	45 0.0	-	-	-	-	-	-
96	Bredaseweg 20	122160.5	385518.7	595	1	5.4	5.0	47.7	58 0.2	-	-	-	-	-	-
99	Bredaseweg 20	122163.4	385517.3	595	1	5.4	5.0	47.1	57 0.2	-	-	-	-	-	-
100	Bredaseweg 20	122147.2	385517.1	595	1	5.4	5.0	47.0	57 0.2	-	-	-	-	-	-

= non-actief punt

C-5. Contour 40 dB(A) planalternatief variant 1



C-6. Contour 40 dB(A) planalternatief variant 2



Omliegging N260 Baarle Nassau
Planalternatief variant 2
Contouren 24 uursgemiddelde
Schaal 1:15000
Contouren — 40 dB(A)
— 42 dB(A)
— 45 dB(A)
— 50 dB(A)
— 55 dB(A)
— 60 dB(A)

C-7. Oppervlakte 50 dB(A) contour per wegvak

Oppervlak van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour per wegvak in hectare				
Weg	Huidige situatie	Nulalternatief V0	Alternatief V1	Alternatief V2
Turnhoutseweg	24,4	29,8	23,0	5,2
Bredaseweg	51,0	58,9	40,2	32,8
Kapelstraat	8,3	11,6	10,8	5,1
Gen Maczeklaan	9,9	11,2	9,2	13,5
Alphenseweg	28,8	35,0	24,8	25,9
Oordeelsestraat	8,9	10,5	9,6	9,2
Omliegging	n.v.t.	n.v.t.	107,4	123,7
Totaal overige wegen	131,5	157,0	117,7	91,8
Totaal omliegging	n.v.t.	n.v.t.	107,4	123,7
Totale oppervlak	131,5	157,0	225,1	215,5

C-8. Aantal geluidgehinderden uitgesplitst per wegvak en alternatief**Huidige situatie**

	Turnhoutseweg		Bredaseweg		Kapelstraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	17	3,3	34	5,3	1	0,6
56-60 dB(A)	17	9,5	8	4,1	12	5,9
61-65 dB(A)	42	31,5	12	10,5	50	37,5
66-70 dB(A)	49	51,5	44	46,2		
> 70 dB(A)	64	86,4	68	91,8		

	Gen Maczeklaan		Alphenseweg		Oordeelsestraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	36	5,6	32	4,8	20	3,3
56-60 dB(A)	16	7,7	17	7,7	12	5,9
61-65 dB(A)	49	75	23	18	20	15
66-70 dB(A)	22	23,1	35	36,8	21	22,1
> 70 dB(A)			6	8,1		

Nulalternatief V0

	Turnhoutseweg		Bredaseweg		Kapelstraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	24	3,8	27	4,2	11	2,0
56-60 dB(A)	30	13,5	30	13,5	7	3,2
61-65 dB(A)	45	33,8	47	35,3	47	35,3
66-70 dB(A)	32	33,6	32	33,6	9	9,5
> 70 dB(A)	76	102,6	76	102,6		

	Gen Maczeklaan		Alphenseweg		Oordeelsestraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	42	6,9	33	5,0	10	1,8
56-60 dB(A)	12	5,9	18	8,1	14	7,8
61-65 dB(A)	35	63,8	19	15,0	15	12
66-70 dB(A)	31	41,0	19	20,0	29	30,5
> 70 dB(A)	-	-	26	35,1	-	-

Plan variant 1

	Turnhoutseweg		Bredaseweg		Kapelstraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	29	5,4	19	3,8	4	2,1
56-60 dB(A)	2	2,3	7	4,1	6	2,7
61-65 dB(A)	60	45	20	16,5	38	28,5
66-70 dB(A)	95	100,8	68	71,4	18	18,9
> 70 dB(A)	-	-	36	48,6	-	-

	Gen Maczeklaan		Alphenseweg		Oordeelsestraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	30	5,0	14	2,4	10	1,8
56-60 dB(A)	9	4	24	11,3	15	6,8
61-65 dB(A)	58	80,3	11	8,3	14	11,3
66-70 dB(A)	2	2,1	41	43,8	29	30,5
> 70 dB(A)	-	-	-	-	-	-

	Omleiding V1	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	8	2,3
56-60 dB(A)	4	2,3

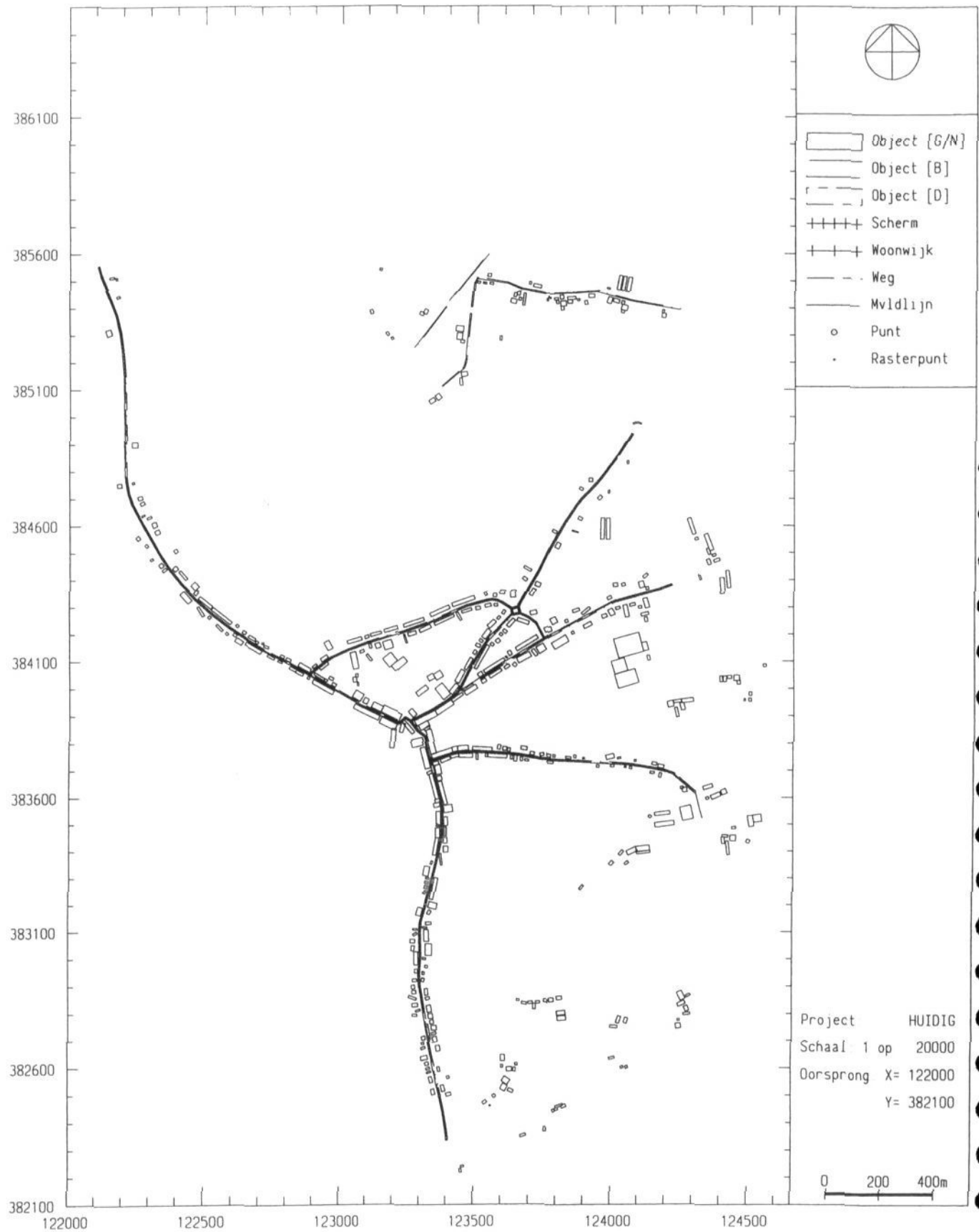
Plan variant 2

	Turnhoutseweg		Bredaseweg		Kapelstraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	111	16,7	19	4,2	1	0,8
56-60 dB(A)	34	15,3	10	6,3	5	2,7
61-65 dB(A)	-	-	18	16,5	1	0,7
66-70 dB(A)	-	-	101	106,1	-	-
> 70 dB(A)	-	-	-	-	-	-

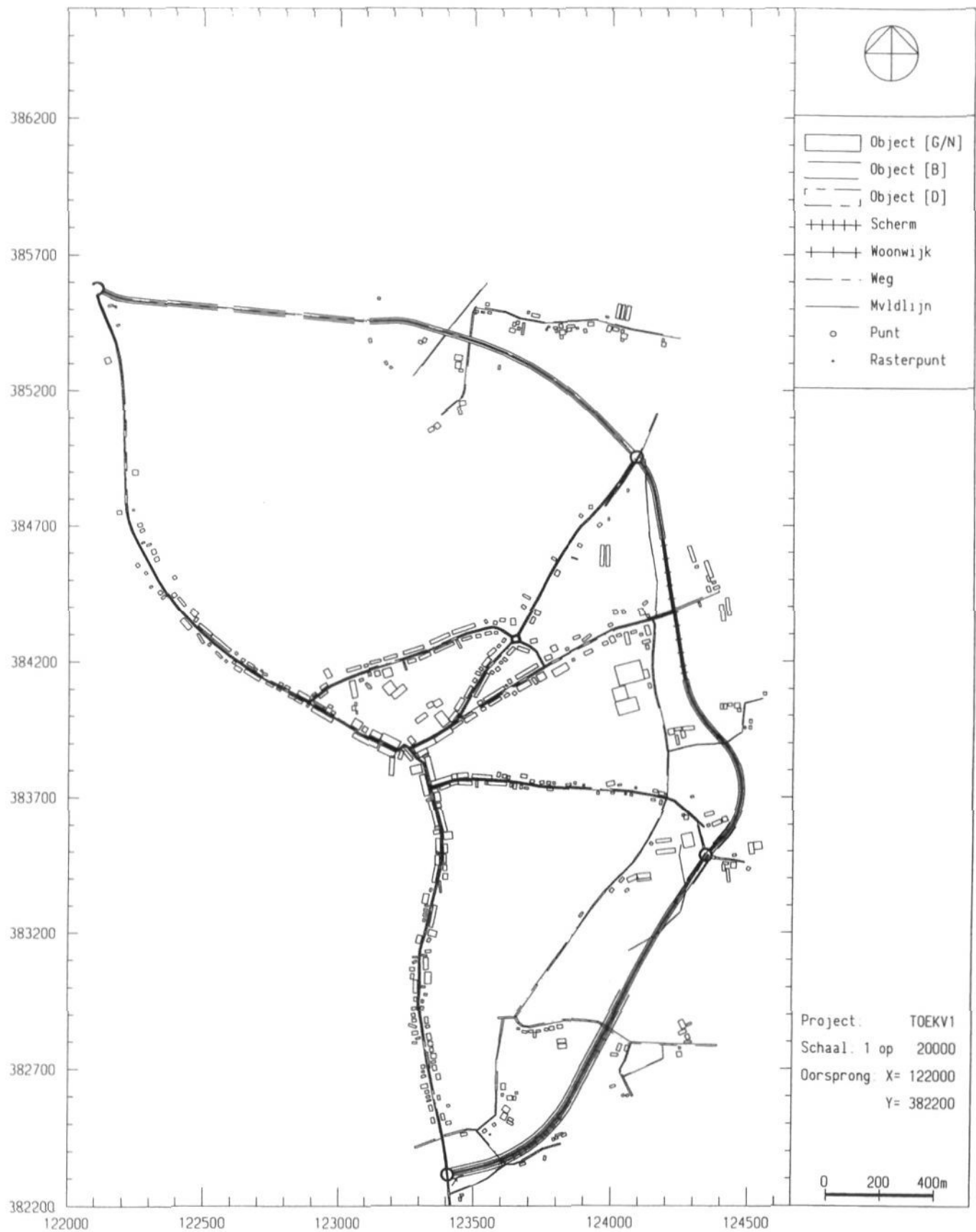
	Gen Maczeklaan		Alphenseweg		Oordeelsestraat	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	52	8,4	13	2,3	8	1,8
56-60 dB(A)	18	8,6	22	12,2	16	7,2
61-65 dB(A)	9	7,5	12	9,0	16	18,8
66-70 dB(A)	58	116,6	41	43,1	21	22,1
> 70 dB(A)	-	-	-	-	-	-

	Omleiding V2	
Contour	aantal woningen	aantal gehinderden
50-55 dB(A)	16	3,9
56-60 dB(A)	5	2,3

D. Invoergegevens rekenmodel

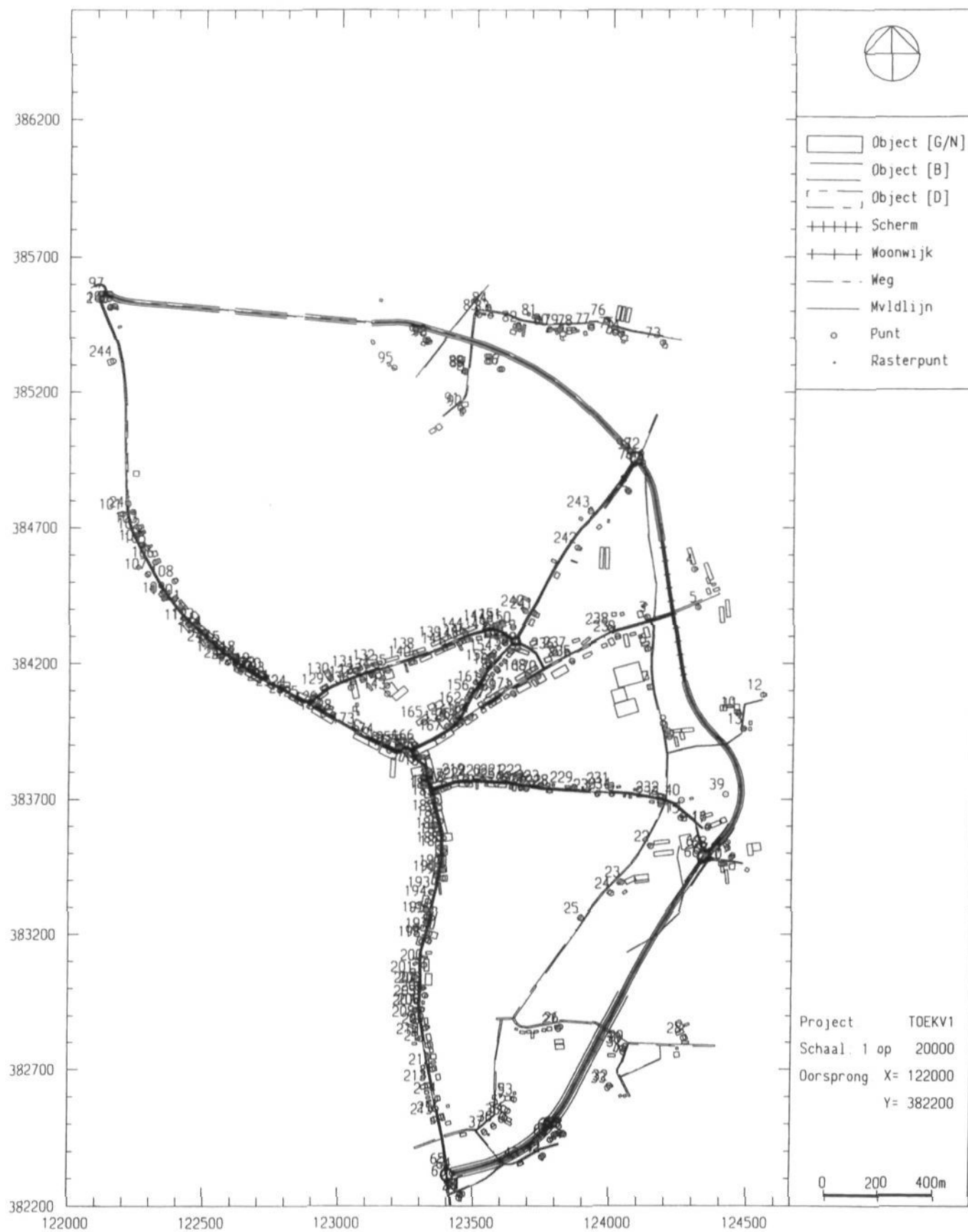


Omlegging N260 Baarle Nassau
Overzicht rekenmodel huidige situatie



Omlegging N260 Baarle Nassau

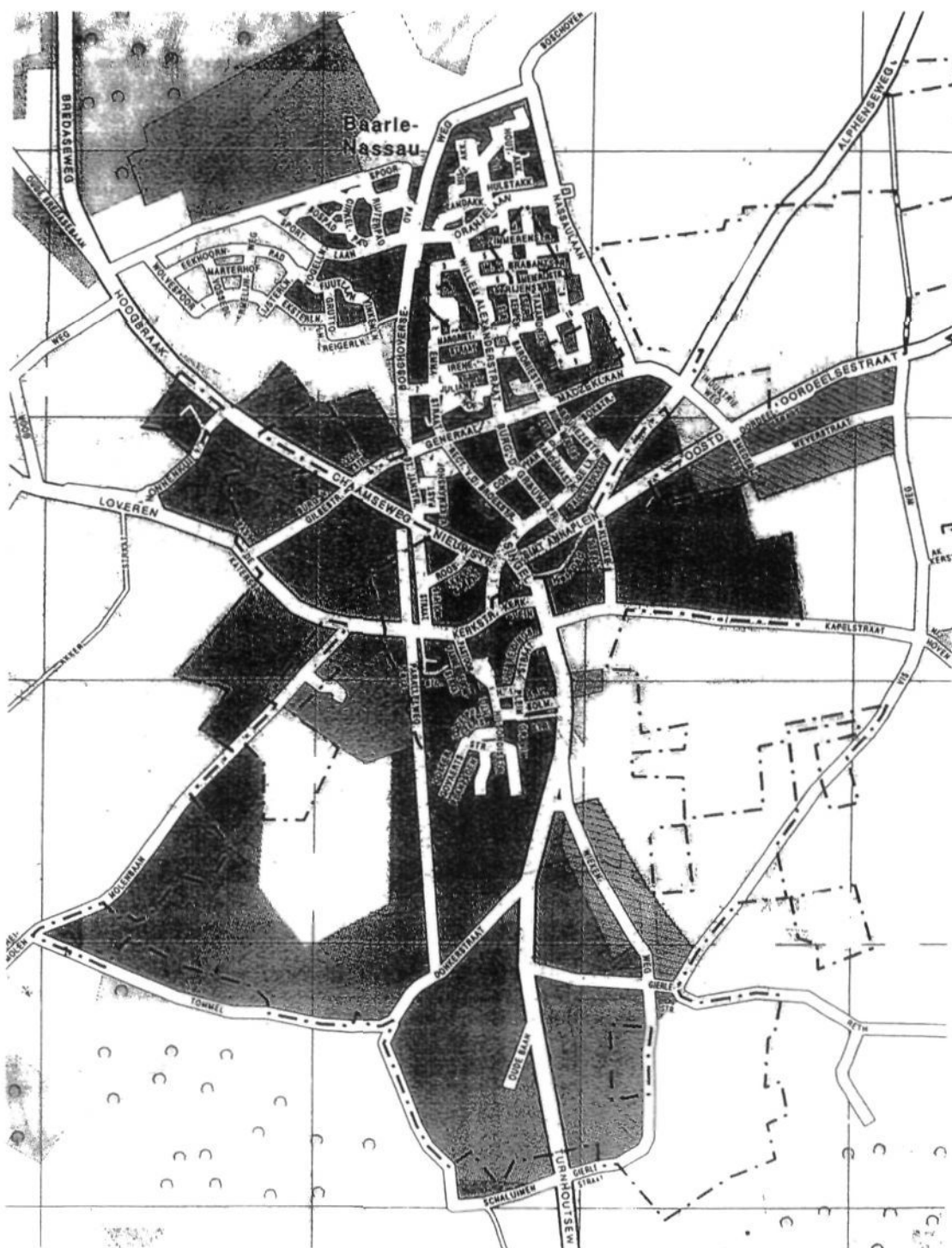
Overzicht model toekomstige situatie met omlegging



Omlegging N260 Baarle Nassau

Overzicht model toekomstige situatie met omlegging

E Figuren



Figuur 1: Overzicht huidige situatie met de wegen in de kom van Baarle Nassau



Figuur 2: Overzicht toekomstige situatie met de omlegging N260 te Baarle Nassau