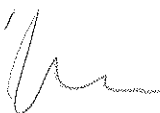


Gemeente Hoorn

**Bestemmingsplan Bangert en Oosterpolder
Luchtkwaliteit**



ADVISEURS IN MOBILITEIT



ADVIESBUREAU IN AMSTERDAM

Gemeente Hoorn

Bestemmingsplan Bangert en Oosterpolder **Luchtkwaliteit**

Colofon

RAPPORTGEGEVENS

Opdrachtgever:	Gemeente Hoorn
Contactpersoon opdrachtgever:	E. van Dam
Projectomschrijving:	Onderzoek geluids- en luchtkwaliteit de Strip in de Bangert en Oosterpolder
Trefwoorden:	Bestemmingsplan, verkeer, luchtkwaliteit
Kenmerk AGV:	20040259/2747
Auteurs:	H.J. Bakkenes, M.W.J. van der Linden
Datum:	Juni 2005

ADRESGEGEVENS

Leidseveer 10
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Telefoon: 030 265 55 00
Telefax: 030 265 55 11
E mail: agv@agv-advies.nl
Website: www.agv-advies.nl

Lid ONRI
ISO 9001

Rapport

Inhoud

blz

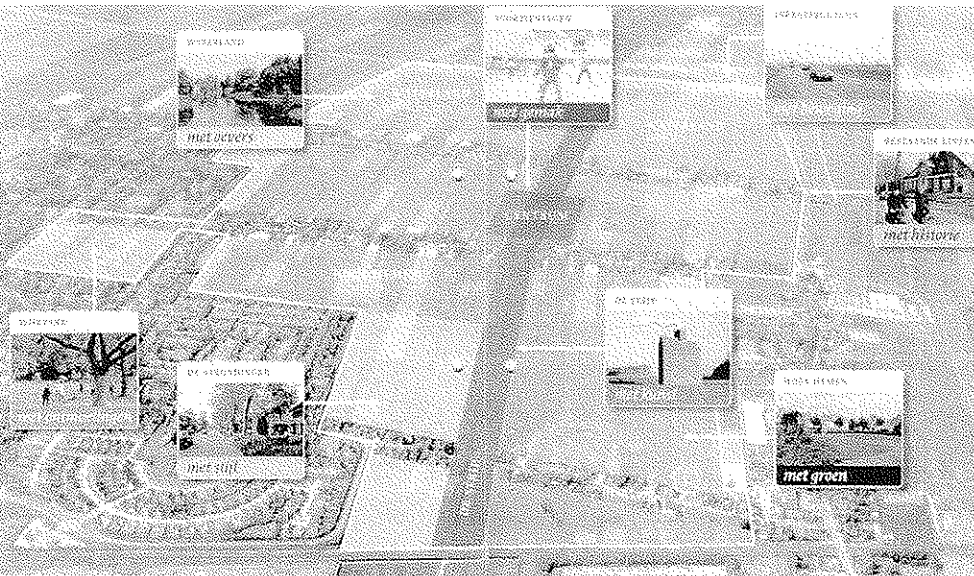
1	Inleiding	1
2	Luchtkwaliteit	2
2.1	Inleiding	2
2.2	Normering	2
2.3	Standpunt Overheid	4
2.4	Berekeningswijze	4
2.5	Verkeersintensiteiten	4
3	Conclusies luchtkwaliteit	6

Bijlagen

1. Overzicht wegvaknummering
2. Invoergegevens luchtkwaliteit berekeningen
3. Resultaten luchtkwaliteit berekeningen

1 Inleiding

De gemeente Hoorn ontwikkelt een bestemmingsplan ten behoeve van woningbouw in het gebied Bangert en Oosterpolder. In onderstaande figuur wordt de situatieschets van het plangebied weergegeven.



Ten behoeve van dit bestemmingsplan zijn werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van verkeer, geluid en luchtkwaliteit. Over deze drie onderwerpen zijn afzonderlijke rapportages uitgebracht. Deze rapportage gaat over het onderdeel luchtkwaliteit in 2015.

Het bestemmingsplan, waarvan de Strip de belangrijkste ontsluitingsweg is, dient getoetst te worden op luchtkwaliteit. De Strip zal de Westfriisaweg, de provinciale weg N302 tussen Hoorn en Enkhuizen, met de IJsselweg gaan verbinden.

Nadat al in januari 2005 een beoordeling van de luchtkwaliteit heeft plaatsgevonden heeft de gemeente aan AGV, Adviseurs in mobiliteit, gevraagd de luchtkwaliteit opnieuw te beoordelen met het recent (maart 2005) beschikbaar gekomen model CAR-II, versie 4.0, met nieuwe achtergrondconcentraties voor het gepasseerde jaar 2004. Bovendien heeft het gepasseerde jaar effect op de meerjarige meteorologische omstandigheden voor de jaren 2010 en 2015.

Leeswijzer

Na een korte beschrijving van de verkeerssituatie in het planjaar 2015, wordt vervolgens het thema luchtkwaliteit besproken.

2 Luchtkwaliteit

2.1 Inleiding

Voor de beschrijving van de luchtkwaliteit zijn de componenten *koolmonoxide* (CO), *benzeen* (C₆H₆), *stikstofdioxide* (NO₂), *fijn stof* (PM10), *zwaveldioxide* (SO₂) en *Benzo[a]pyreen* (BaP) van belang. Voor deze luchtcomponenten zijn normen opgesteld in het besluit luchtkwaliteit Besluit 269 van 11 juni 2001.

Van belang voor het in beeld brengen van de luchtkwaliteit in het gebied is het achtergrondniveau en de lokale toevoeging van verkeer. In dit onderzoek is de emissie van de luchtverontreinigende stoffen op de Strip en de belangrijkste ontsluitende wegen in het gebied berekend. Hoewel de N302-Westfrisiaweg buiten het plangebied valt is hiervan de invloed zo groot dat deze is meegenomen in de berekeningen. Dit geldt ook voor het oostelijk deel van de IJsselweg.

Voor de berekening van de hoeveelheid verkeer is gebruik gemaakt van het verkeersmodel Pandora, met als basisjaar 1998 en toekomstjaar 2015.

2.2 Normering

Voor de luchtkwaliteit zijn Nederlandse- en Europese beleidsdoelstellingen (normen) geformuleerd voor de emissie van luchtverontreinigende stoffen. Deze normen worden in de loop van de tijd strenger. Onderstaande tabel geeft deze normen per luchtcomponent, zoals vastgelegd in het besluit luchtkwaliteit van 11 juni 2001.

Tabel 1: normen Besluit 269 luchtkwaliteit

Chemisch soort	Eenheid	Maximum Concentratie	Opmerking
Koolmonoxide (CO)	Grenswaarde 98-percentiel van 8 uren- middelste in 2004	6.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Grenswaarde 98-percentiel van 8 uren- middelste vanaf 2010	3.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Benzeen (C ₆ H ₆)	Grenswaarde jaargemiddelde 2004	10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Grenswaarde jaargemiddelde vanaf 2010	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde:		
	Grenswaarde vanaf 2010	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding max. 18 x per kalenderjaar toegestaan
	Plandrempel 2004, per opvolgend jaar 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ minder	260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Jaargemiddelde:		
	Grenswaarde vanaf 2010	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Plandrempel 2004, per opvolgend jaar 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ minder	52 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Zwevende deeltjes (PM ₁₀)	24-uurs gemiddelde:		
	Grenswaarde	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding max. 35 x per kalenderjaar toegestaan
	Plandrempel 2004	55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding max. 35 x per kalenderjaar toegestaan
	per volgend jaar 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ minder, min 50		
	Jaargemiddelde:		
	Grenswaarde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Plandrempel 2004	42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	per volgend jaar 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ minder, min 40		
Zwavel dioxide (SO ₂)	Grenswaarde uurgemiddelde	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding max. 24 x per kalenderjaar toegestaan
	Grenswaarde daggemiddelde	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding max. 3 x per kalenderjaar toegestaan
	Alarmwaarde uurgemiddelde	500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Gebieden > 100 km ²
BaP	Grenswaarde jaargemiddelde	1.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	

2.3 Standpunt Overheid

Voor het standpunt van de Overheid inzake luchtkwaliteit geldt dat deze volop in beweging is. Daarom is naast de afstand tot het gevoelig object (bebouwing, school, enz.) op de locatie met de hoogste concentratie ook een berekening tot de dichtst bijzijnde verblijfsruimte uitgevoerd. In de praktijk betekent dit een afstand van 5 meter, dit is de minimum afstand waarmee in het CAR model kan worden gerekend. Naast het toekomstjaar 2015 is ook voor het jaar 2010 een berekening gemaakt. De resultaten van deze berekening worden in paragraaf 3 besproken.

2.4 Berekeningswijze

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor luchtkwaliteit zijn de volgende gegevens van belang:

- intensiteit;
- verdeling licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer;
- afstand object tot rijlijn weg;
- bomencode;
- snelheidstype en wegtype volgens CAR II indeling.

Ten aanzien van de N302-Westfrisiaweg valt nog op te merken dat de gevoelige bestemmingen van dit plan aan deze weg verder weg liggen dan 30 meter, de maximale afstand waarop met het CAR-model in een stedelijke omgeving kan worden gerekend. Daarom is hier gekozen voor een wegtype dat normaal gesproken voor buiten de bebouwde kom wordt gebruikt met een omschrijving van 'weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 meter'. De afstand tot de gevoelige bestemming is in de praktijk 80 meter.

Een overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 2.

2.5 Verkeersintensiteiten

Als gevolg van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Bangert en Oosterpolder, de overige ontwikkelingen in Hoorn en de streek en de mobiliteitsgroei zijn de volgende verkeersintensiteiten voor het jaar 2015 ontstaan.

Tabel 2: verkeersintensiteit (aantal mv'tg per etmaal)

Wegvak	Intensiteit
Bedrijvenweg (richting Strip)	2.500
Strip (aansluiting met N302-Westfrisiaweg)	13.000
Strip tussen Bedrijvenweg en Westerblokker	10.000-11.500
Strip ten zuiden van Westerblokker	16.000
Rijweg (aansluiting met N302-Westfrisiaweg)	1.500
Westerblokker oostelijk van Strip	6.000
N302-Westfrisiaweg	40.000
IJsselweg oostelijk van Dinkelweg	15.000

Het verkeer in 2015 wordt beschreven in de deelrapportage Verkeersmodel.

3 Conclusies luchtkwaliteit

Uit de berekeningen blijkt dat in 2015 de plandrempel en grenswaarde jaargemiddelden bij geen enkele stof in het plangebied worden overschreden. Dit geldt ook voor de 24-uurs-gemiddelden.

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen van de emissie luchtverontreinigende stoffen. In deze tabel zijn ook de grenswaarden vermeld en zijn de locaties van de overschrijdingen in kleur gemarkeerd.

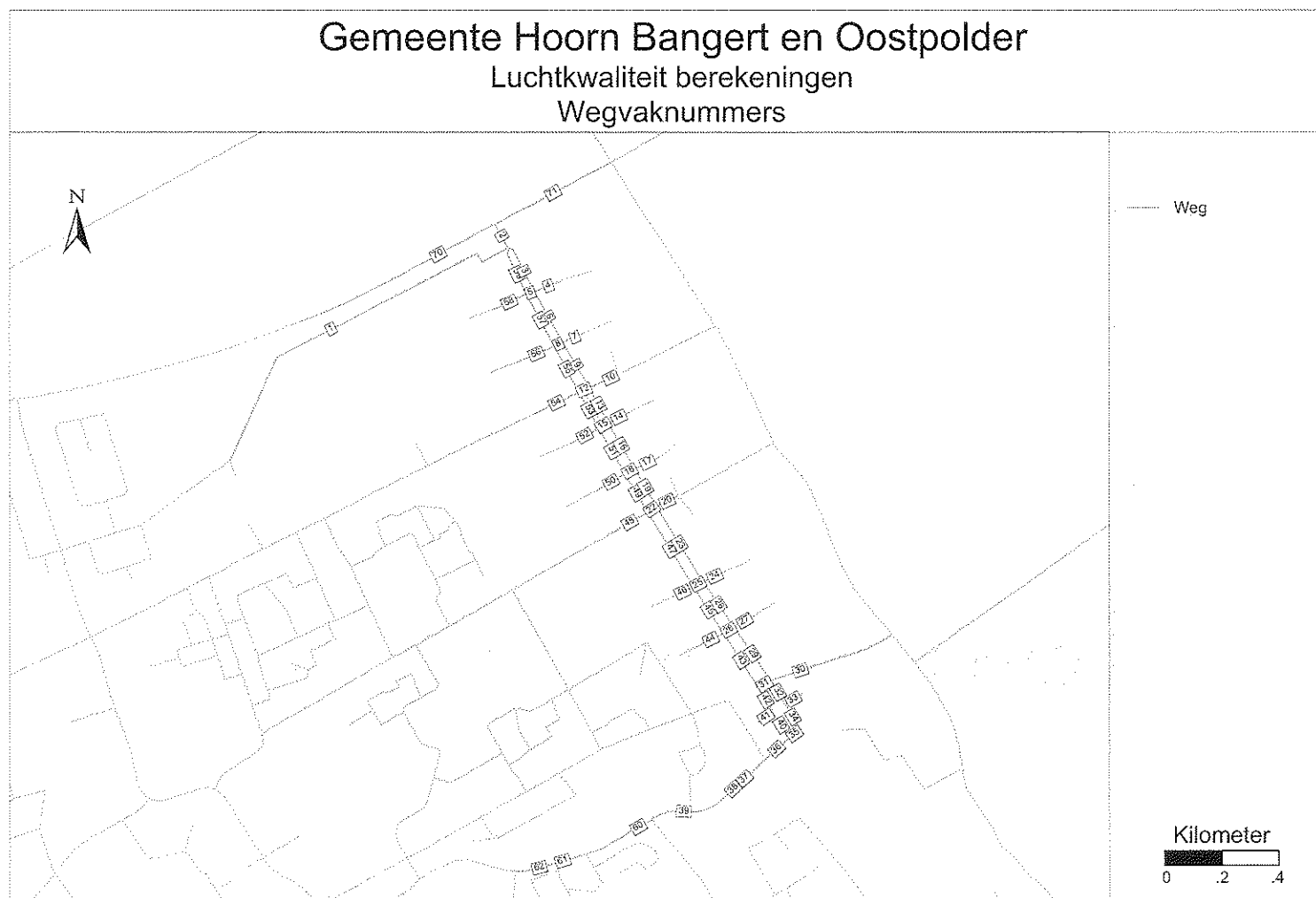
Op de Strip is de hoogste concentratie voor PM10 gelijk aan 29, met een aantal overschrijdingen van het 24-uurs gemiddelde van 25, zie Strip 34. Op deze locatie is ook gerekend met een afstand van 5 meter. Dit levert een concentratie van 31 en een aantal overschrijdingen van het 24-uurs gemiddelde van 31, beide waarden vallen binnen de norm. Ook voor 2010 zijn er geen overschrijdingen berekend, de concentratie is, gelijk aan 2015, namelijk 31. Het aantal overschrijdingen van het 24-uurs gemiddelde is 35.

BIJLAGEN

1. Kaart met wegvaknummers
2. Wegvak invoergegevens
3. Resultaten

Overzicht wegvaknummering

bijlage 1



Invoergegevens luchtkwaliteit berekeningen

bijlage 2

Volgnummer	Straatnaam	Etrmaal	Motorvoertuigen			Auto	Bomen	Afstand	Weg	Snelheids
		Intensiteit	L	M	Z	bus				
1	Bedrijvenweg 1	2500	86	10	4	0	1	3.7	Enkelzijdige bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
2	Strip 2	13000	86	10	4	0	1	35.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
3	Strip 3	5600	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
4	Bangert-Oostpolder 4	1500	93	6	1	0	1	3.2	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
5	Strip 5	1500	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
6	Strip 6	5000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
7	Bangert-Oostpolder 7	1500	93	6	1	0	1	3.2	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
8	Strip 8	1400	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
9	Strip 9	4800	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
10	Dorpsstraat 10	100	93	6	1	0	1	2.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
12	Strip 12	400	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
13	Strip 13	4700	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
14	Bangert-Oostpolder 14	1200	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
15	Strip 15	1500	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
16	Strip 16	4900	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
17	Bangert-Oostpolder 17	1200	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
18	Strip 18	1600	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
19	Strip 19	5200	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
20	Bangert 20	1400	93	6	1	0	1	2.8	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
22	Strip 22	1600	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
23	Strip 23	4700	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
24	Bangert-Oostpolder 24	1300	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
25	Strip 25	1400	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
26	Strip 26	5100	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
27	Bangert-Oostpolder 27	1300	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
28	Strip 28	1400	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
29	Strip 29	5500	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
30	Westerblokker 30	6000	93	6	1	0	1	2.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
31	Strip 31	3300	93	6	1	0	2	40.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
32	Strip 32	8000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
33	Bangert-Oostpolder 33	600	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
34	Strip 34	8000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
35	IJsselweg 35	8000	93	6	1	0	1	17.0	Basistype	Doorstromend stadsverkeer
36	IJsselweg 36	15600	93	6	1	0	1	15.0	Enkelzijdige bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
37	IJsselweg 37	15100	93	6	1	0	1	17.0	Enkelzijdige bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
38	IJsselweg 38	15100	93	6	1	0	1	17.0	Enkelzijdige bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
39	IJsselweg 39	16000	93	6	1	0	1	28.0	Enkelzijdige bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
40	Strip 40	8000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
41	Bangert-Oostpolder 41	600	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
42	Strip 42	8000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
43	Strip 43	5900	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
44	Bangert-Oostpolder 44	1500	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
45	Strip 45	5400	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
46	Bangert-Oostpolder 46	1500	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
47	Strip 47	5000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
48	Bangert 48	1900	93	6	1	0	1	2.8	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
49	Strip 49	5500	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
50	Bangert-Oostpolder 50	1900	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
51	Strip 51	5200	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
52	Bangert-Oostpolder 52	1900	93	6	1	0	1	2.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
53	Strip 53	4900	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
54	Dorpsstraat 54	900	93	6	1	0	1	2.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
55	Strip 55	5200	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
56	Bangert-Oostpolder 56	1500	93	6	1	0	1	3.2	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
57	Strip 57	5500	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
58	Bangert-Oostpolder 58	1500	93	6	1	0	1	3.2	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
59	Strip 59	6000	93	6	1	0	2	17.5	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
60	IJsselweg 60	19400	93	6	1	0	1	30.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
61	IJsselweg 61	19900	93	6	1	0	1	30.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
62	IJsselweg 62	19900	93	6	1	0	1	30.0	Beide zijde bebouwing	Doorstromend stadsverkeer
70	Westfrisiaweg 70	39800	85	10	5	0	1	80.0	Open terrein	Buitenweg
71	Westfrisiaweg 71	39800	86	10	4	0	1	80.0	Open terrein	Buitenweg

*1) de maximale rekenafstand van het CAR model is 30 meter, behalve voor het type Open Terrein, hiervoor geldt een maximale afstand van 300 meter.

Resultaten luchtkwaliteit berekeningen

bijlage 3

grenswaarde (2015)	40	3.6	40	5	1	125	18	35	3	18	35
plandrempel (2015)	40	-	40	5	-	-	18	35	3	18	35
Jaargemiddelde concentratie							Aantal overschrijdingen uurgemiddelde				
							Grenswaarde		Plandrempel		
Volgnummer	Straatnaam	NO2	NO2 ach	CO	PM10	PM10 acht	Benzeen	BaP	SO2	NO2	PM10
1	Bedrijvenweg 1	21	18	0.551	29	29	1	0.3	2	0	26
2	Strip 2	19	17	0.510	29	28	1	0.3	2	0	23
3	Strip 3	19	17	0.514	29	28	1	0.3	2	0	23
4	Bangert-Oostpolder 4	18	17	0.510	29	29	1	0.3	2	0	23
5	Strip 5	18	17	0.496	29	29	1	0.3	2	0	21
6	Strip 6	19	17	0.528	29	29	1	0.3	2	0	24
7	Bangert-Oostpolder 7	18	17	0.510	29	29	1	0.3	2	0	23
8	Strip 8	18	17	0.496	29	29	1	0.3	2	0	21
9	Strip 9	19	17	0.526	29	29	1	0.3	2	0	24
10	Dorpsstraat 10	17	17	0.492	29	29	1	0.3	2	0	21
12	Strip 12	17	17	0.493	29	29	1	0.3	2	0	21
13	Strip 13	19	17	0.525	29	29	1	0.3	2	0	24
14	Bangert-Oostpolder 14	18	17	0.507	29	29	1	0.3	2	0	22
15	Strip 15	18	17	0.496	29	29	1	0.3	2	0	22
16	Strip 16	19	17	0.527	29	29	1	0.3	2	0	24
17	Bangert-Oostpolder 17	17	16	0.487	29	28	1	0.3	2	0	21
18	Strip 18	18	17	0.496	29	29	1	0.3	2	0	22
19	Strip 19	18	16	0.510	29	28	1	0.3	2	0	23
20	Bangert 20	17	16	0.480	29	28	1	0.3	2	0	21
22	Strip 22	17	16	0.477	28	28	1	0.3	2	0	20
23	Strip 23	18	16	0.506	29	28	1	0.3	2	0	23
24	Bangert-Oostpolder 24	18	17	0.497	29	28	1	0.3	2	0	21
25	Strip 25	17	17	0.486	28	28	1	0.3	2	0	20
26	Strip 26	19	17	0.518	29	28	1	0.3	2	0	23
27	Bangert-Oostpolder 27	18	17	0.497	29	28	1	0.3	2	0	21
28	Strip 28	17	17	0.486	28	28	1	0.3	2	0	20
29	Strip 29	19	17	0.522	29	28	1	0.3	2	0	23
30	Westerblokker 30	21	17	0.557	30	28	1	0.3	2	0	26
31	Strip 31	17	17	0.492	29	28	1	0.3	2	0	21
32	Strip 32	20	17	0.540	29	28	1	0.3	2	0	25
33	Bangert-Oostpolder 33	17	17	0.488	29	28	1	0.3	2	0	21
34	Strip 34	20	17	0.540	29	28	1	0.3	2	0	25
35	IJsselweg 35	19	17	0.518	29	28	1	0.3	2	0	23
36	IJsselweg 36	23	17	0.619	30	28	1	0.4	2	0	31
37	IJsselweg 37	22	17	0.594	30	28	1	0.4	2	0	29
38	IJsselweg 38	22	17	0.594	30	28	1	0.4	2	0	29
39	IJsselweg 39	20	17	0.533	29	28	1	0.3	2	0	24
40	Strip 40	20	17	0.539	29	28	1	0.3	2	0	25
41	Bangert-Oostpolder 41	17	17	0.488	29	28	1	0.3	2	0	21
42	Strip 42	20	17	0.539	29	28	1	0.3	2	0	25
43	Strip 43	19	17	0.524	29	28	1	0.3	2	0	23
44	Bangert-Oostpolder 44	18	17	0.500	29	28	1	0.3	2	0	21
45	Strip 45	19	17	0.520	29	28	1	0.3	2	0	23
46	Bangert-Oostpolder 46	18	17	0.500	29	28	1	0.3	2	0	21
47	Strip 47	18	16	0.509	29	28	1	0.3	2	0	23
48	Bangert 48	19	17	0.516	29	29	1	0.3	2	0	23
49	Strip 49	19	16	0.512	29	28	1	0.3	2	0	23
50	Bangert-Oostpolder 50	19	17	0.516	29	29	1	0.3	2	0	23
51	Strip 51	19	17	0.529	29	29	1	0.3	2	0	24
52	Bangert-Oostpolder 52	19	17	0.516	29	29	1	0.3	2	0	23
53	Strip 53	19	17	0.527	29	29	1	0.3	2	0	24
54	Dorpsstraat 54	18	17	0.503	29	29	1	0.3	2	0	22
55	Strip 55	19	17	0.530	29	29	1	0.3	2	0	24
56	Bangert-Oostpolder 56	18	17	0.510	29	29	1	0.3	2	0	23
57	Strip 57	19	17	0.531	29	29	1	0.3	2	0	24
58	Bangert-Oostpolder 58	18	17	0.510	29	29	1	0.3	2	0	23
59	Strip 59	19	17	0.517	29	28	1	0.3	2	0	24
60	IJsselweg 60	26	18	0.711	32	29	1	0.4	2	0	26
61	IJsselweg 61	27	18	0.717	32	29	1	0.4	2	0	27
62	IJsselweg 62	27	18	0.717	32	29	1	0.4	2	0	27
70	Westfrisiaweg 70	19	17	0.489	29	28	1	0.3	2	0	23
71	Westfrisiaweg 71	19	17	0.489	29	28	1	0.3	2	0	23