

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		4.2	9.0	-78.9	14.0	24.7
Groep	gebouw deel 1		24.6	20.3	19.6	29.6	28.4
Groep	gebouw deel 2		11.3	4.1	4.1	14.1	15.5
Groep	gebouw deel 3		8.8	6.6	6.5	16.5	12.6
Groep	gebouw deel 4		20.1	19.9	19.9	29.9	24.2
Groep	gebouw deel 5		20.9	17.0	10.7	22.0	24.5
Groep	rijroute 1: gritten		2.8	-68.8	-68.8	2.8	34.9
Groep	rijroute 2: slib		-7.5	-2.8	-75.9	2.2	27.8
Groep	rijroute 3: metalen		2.2	-68.8	-68.8	2.2	34.9
Groep	rijroute 5: vliegassen		7.7	-68.3	-68.3	7.7	35.4
Groep	rijroute 6: bodemassen		8.5	7.3	-79.7	12.3	24.0
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		26.1	24.6	-60.0	29.6	43.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-1.4	3.4	-68.9	8.4	34.8
Groep	rijroute 9: afvaltransport		19.8	-73.3	-73.3	19.8	30.4
Groep	slakken 1		14.5	11.2	--	16.2	19.9
Groep	slakken 2		1.4	1.4	-13.7	6.4	5.7
Groep	slakkenopslag		31.2	--	--	31.2	41.2
Groep	uitbreiding 1		30.2	30.2	30.2	40.2	34.7
Groep	uitbreiding 2		5.4	5.4	5.4	15.4	9.2
Groep	uitbreiding 3		4.6	4.6	4.6	14.6	8.0
Totalen			35.4	32.1	31.0	41.0	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 215_A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		8.5	13.3	-74.2	18.3	29.4
Groep	gebouw deel 1		21.1	20.8	19.9	29.9	24.1
Groep	gebouw deel 2		10.8	10.8	10.8	20.8	14.4
Groep	gebouw deel 3		16.7	16.7	16.0	26.0	21.1
Groep	gebouw deel 4		10.2	10.0	10.0	20.0	14.2
Groep	gebouw deel 5		13.1	12.8	10.1	20.1	17.1
Groep	rijroute 1: gritten		-3.6	-75.2	-75.2	-3.6	28.5
Groep	rijroute 2: slib		-4.3	0.4	-72.7	5.4	30.9
Groep	rijroute 3: metalen		-9.4	-80.4	-80.4	-9.4	23.3
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.3	-76.3	-76.3	-0.3	27.4
Groep	rijroute 6: bodemassen		9.6	8.4	-78.6	13.4	25.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		18.6	17.1	-67.5	22.1	36.2
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.2	-2.4	-74.7	2.6	29.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		12.0	-81.2	-81.2	12.0	22.6
Groep	slakken 1		13.2	12.2	--	17.2	18.0
Groep	slakken 2		4.8	4.8	0.2	10.2	8.9
Groep	slakkenopslag		33.7	--	--	33.7	42.7
Groep	uitbreiding 1		29.1	29.1	29.1	39.1	33.5
Groep	uitbreiding 2		6.7	6.7	6.7	16.7	10.6
Groep	uitbreiding 3		0.6	0.6	0.6	10.6	4.0
Totalen			35.4	30.5	29.9	39.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 216_A - referentiepunt 2 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		25.9	30.7	-52.8	35.7	50.3
Groep	gebouw deel 1		28.0	26.5	24.1	34.1	30.5
Groep	gebouw deel 2		16.3	16.2	16.2	26.2	20.0
Groep	gebouw deel 3		18.0	17.3	15.9	25.9	21.1
Groep	gebouw deel 4		18.5	17.7	17.7	27.7	21.8
Groep	gebouw deel 5		23.8	22.9	12.8	27.9	27.2
Groep	rijroute 1: gritten		-1.6	-73.2	-73.2	-1.6	30.3
Groep	rijroute 2: slib		-4.3	0.4	-72.7	5.4	30.8
Groep	rijroute 3: metalen		-4.0	-75.0	-75.0	-4.0	28.5
Groep	rijroute 5: vliegassen		1.7	-74.3	-74.3	1.7	29.2
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.2	9.0	-78.0	14.0	25.6
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		21.8	20.3	-64.3	25.3	39.2
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.5	0.3	-72.0	5.3	31.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.1	-79.1	-79.1	14.1	24.5
Groep	slakken 1		22.3	20.9	--	25.9	26.5
Groep	slakken 2		9.6	9.6	-7.9	14.6	13.3
Groep	slakkenopslag		31.5	--	--	31.5	41.8
Groep	uitbreiding 1		24.7	24.7	24.7	34.7	27.9
Groep	uitbreiding 2		17.5	17.5	17.5	27.5	20.4
Groep	uitbreiding 3		18.3	18.3	18.3	28.3	20.3
Totalen			35.6	34.2	29.2	39.2	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 217_A - referentiepunt 3 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		10.4	15.2	-69.4	20.2	33.7
Groep	gebouw deel 1		25.5	24.5	21.6	31.6	28.0
Groep	gebouw deel 2		10.1	9.5	9.5	19.5	13.5
Groep	gebouw deel 3		15.1	14.7	13.6	23.6	18.3
Groep	gebouw deel 4		17.7	17.4	17.4	27.4	20.3
Groep	gebouw deel 5		23.5	22.3	10.4	27.3	26.7
Groep	rijroute 1: gritten		-2.1	-73.7	-73.7	-2.1	29.8
Groep	rijroute 2: slib		-6.7	-2.0	-75.1	3.0	28.5
Groep	rijroute 3: metalen		-4.9	-75.9	-75.9	-4.9	27.6
Groep	rijroute 5: vliegassen		2.0	-74.0	-74.0	2.0	29.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		13.7	12.5	-74.5	17.5	29.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		24.7	23.2	-61.5	28.2	42.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.1	0.8	-71.6	5.8	32.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		10.5	-82.6	-82.6	10.5	20.9
Groep	slakken 1		21.2	19.3	--	24.3	25.5
Groep	slakken 2		8.4	8.4	-12.8	13.4	12.1
Groep	slakkenopslag		26.7	--	--	26.7	35.9
Groep	uitbreiding 1		21.7	21.7	21.7	31.7	24.7
Groep	uitbreiding 2		14.9	14.9	14.9	24.9	17.7
Groep	uitbreiding 3		15.8	15.8	15.8	25.8	17.7
Totalen			32.6	30.5	26.6	36.6	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 218_A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-1.7	3.1	-87.0	8.1	16.2
Groep	gebouw deel 1		19.2	15.7	13.9	23.9	20.9
Groep	gebouw deel 2		4.1	-1.6	-1.6	8.4	7.0
Groep	gebouw deel 3		6.9	5.0	5.0	15.0	8.8
Groep	gebouw deel 4		12.6	12.0	12.0	22.0	15.0
Groep	gebouw deel 5		22.2	20.0	3.3	25.0	14.4
Groep	rijroute 1: gritten		-4.5	-76.1	-76.1	-4.5	27.2
Groep	rijroute 2: slib		-12.2	-7.5	-80.6	-2.5	22.8
Groep	rijroute 3: metalen		-4.6	-75.6	-75.6	-4.6	27.7
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.1	-76.1	-76.1	-0.1	27.2
Groep	rijroute 6: bodemassen		4.8	3.6	-83.4	8.6	20.0
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.9	18.4	-66.2	23.4	37.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.7	-2.9	-75.2	2.1	28.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		12.0	-81.1	-81.1	12.0	22.2
Groep	slakken 1		12.6	4.8	--	12.6	18.1
Groep	slakken 2		-0.4	-0.4	-16.0	4.6	3.0
Groep	slakkenopslag		24.9	--	--	24.9	32.7
Groep	uitbreiding 1		9.9	9.9	9.9	19.9	13.2
Groep	uitbreiding 2		-0.4	-0.4	-0.4	9.6	1.8
Groep	uitbreiding 3		0.8	0.8	0.8	10.8	1.8
Totalen			27.7	22.0	17.7	27.7	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 219_A - referentiepunt 5 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		5.0	9.8	-77.8	14.8	25.8
Groep	gebouw deel 1		24.7	20.8	20.2	30.2	28.5
Groep	gebouw deel 2		11.2	4.1	4.1	14.1	15.4
Groep	gebouw deel 3		8.5	6.2	6.1	16.1	12.3
Groep	gebouw deel 4		19.9	19.7	19.7	29.7	24.0
Groep	gebouw deel 5		20.6	16.7	10.6	21.7	24.3
Groep	rijroute 1: gritten		3.0	-68.6	-68.6	3.0	35.1
Groep	rijroute 2: slib		-5.0	-0.3	-73.4	4.7	30.3
Groep	rijroute 3: metalen		1.2	-69.8	-69.8	1.2	33.9
Groep	rijroute 5: vliegassen		6.4	-69.6	-69.6	6.4	34.1
Groep	rijroute 6: bodemassen		2.0	0.8	-86.2	5.8	17.5
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		26.1	24.6	-60.0	29.6	43.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		0.3	5.1	-67.2	10.1	36.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		17.8	-75.3	-75.3	17.8	28.4
Groep	slakken 1		14.1	10.9	--	15.9	19.5
Groep	slakken 2		1.2	1.2	-13.9	6.2	5.6
Groep	slakkenopslag		31.4	--	--	31.4	41.1
Groep	uitbreiding 1		29.9	29.9	29.9	39.9	34.3
Groep	uitbreiding 2		5.2	5.2	5.2	15.2	9.1
Groep	uitbreiding 3		4.2	4.2	4.2	14.2	7.5
Totalen			35.3	31.9	30.8	40.8	47.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 220_A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-0.6	4.2	-87.6	9.2	15.7
Groep	gebouw deel 1		26.6	23.5	23.4	33.4	27.6
Groep	gebouw deel 2		12.2	11.6	11.6	21.6	13.9
Groep	gebouw deel 3		16.9	16.2	16.1	26.1	20.0
Groep	gebouw deel 4		18.6	17.9	17.9	27.9	19.5
Groep	gebouw deel 5		20.4	14.3	14.2	24.2	21.1
Groep	rijroute 1: gritten		-6.0	-77.6	-77.6	-6.0	25.6
Groep	rijroute 2: slib		-5.6	-0.9	-74.0	4.1	29.1
Groep	rijroute 3: metalen		-6.1	-77.1	-77.1	-6.1	26.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		-2.1	-78.1	-78.1	-2.1	25.1
Groep	rijroute 6: bodemassen		6.3	5.1	-81.9	10.1	21.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.4	17.9	-66.7	22.9	36.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-9.3	-4.5	-76.8	0.5	26.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.3	-78.8	-78.8	14.3	24.3
Groep	slakken 1		6.9	-2.6	--	6.9	12.7
Groep	slakken 2		4.8	4.8	4.4	14.4	6.4
Groep	slakkenopslag		32.6	--	--	32.6	41.6
Groep	uitbreiding 1		29.9	29.9	29.9	39.9	33.0
Groep	uitbreiding 2		6.9	6.9	6.9	16.9	8.6
Groep	uitbreiding 3		-1.4	-1.4	-1.4	8.6	-0.2
Totalen			35.6	31.6	31.3	41.3	43.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 221_A - referentiepunt 7 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		22.2	27.0	-56.5	32.0	46.2
Groep	gebouw deel 1		33.6	32.6	32.6	42.6	35.3
Groep	gebouw deel 2		23.9	23.9	23.9	33.9	25.6
Groep	gebouw deel 3		26.8	26.7	26.6	36.6	29.9
Groep	gebouw deel 4		22.4	21.8	21.8	31.8	24.6
Groep	gebouw deel 5		26.9	23.6	23.2	33.2	28.1
Groep	rijroute 1: gritten		6.3	-65.3	-65.3	6.3	38.0
Groep	rijroute 2: slib		10.1	14.8	-58.3	19.8	44.8
Groep	rijroute 3: metalen		4.8	-66.2	-66.2	4.8	37.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		9.4	-66.6	-66.6	9.4	36.7
Groep	rijroute 6: bodemassen		20.0	18.8	-68.2	23.8	35.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		32.0	30.5	-54.1	35.5	49.2
Groep	rijroute 8: bulktransport		2.7	7.5	-64.8	12.5	38.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		29.9	-63.2	-63.2	29.9	40.1
Groep	slakken 1		16.6	11.2	--	16.6	22.0
Groep	slakken 2		13.9	13.9	13.3	23.3	15.4
Groep	slakkenopslag		47.5	--	--	47.5	56.4
Groep	uitbreiding 1		42.9	42.9	42.9	52.9	46.4
Groep	uitbreiding 2		19.8	19.8	19.8	29.8	21.4
Groep	uitbreiding 3		10.2	10.2	10.2	20.2	11.6
Totalen			49.2	43.9	43.5	53.5	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
385	shredder bodemassen	2.5	42.4	--	--	42.4	48.5	4.4
2085	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	29.9	29.9	29.9	39.9	33.4	3.5
2086	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	29.9	29.9	29.9	39.9	33.4	3.5
2084	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	29.2	29.2	29.2	39.2	32.7	3.5
2082	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	28.8	28.8	28.8	38.8	33.0	4.2
2079	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	28.7	28.7	28.7	38.7	32.9	4.2
2080	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	28.6	28.6	28.6	38.6	32.8	4.2
2081	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	28.5	28.5	28.5	38.5	32.8	4.2
2083	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	27.8	27.8	27.8	37.8	31.3	3.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	35.3	--	--	35.3	45.9	4.2
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.9	--	--	32.9	43.8	4.3
151	step - up trafo	2.0	22.4	22.4	22.4	32.4	26.6	4.3
306	dumper bij slakkendepot	1.5	31.7	--	--	31.7	42.8	4.4
36	BH roof	43.0	21.1	21.1	21.1	31.1	21.5	0.4
322	dumper bodemassen	1.5	27.5	26.0	-58.6	31.0	44.9	4.5
112	schoorsteen	80.0	20.2	20.2	20.2	30.2	20.2	0.0
324	dumper bodemassen	1.5	26.2	24.7	-59.9	29.7	43.6	4.5
120	condensor upper part	15.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.1	3.1
110	shovel bij slakkendepot	1.5	28.6	--	--	28.6	39.2	4.1
321	dumper bodemassen	1.5	24.7	23.2	-61.4	28.2	42.1	4.5
124	condensor lower part	8.0	18.2	18.2	18.2	28.2	21.9	3.8
40	FGT roof4	30.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.7	0.9
39	FGT roof3	34.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.5	0.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	27.8	--	--	27.8	38.6	4.3
23	BH south	26.0	17.7	17.7	17.7	27.7	19.6	1.9
123	condensor lower part	8.0	17.5	17.5	17.5	27.5	21.2	3.7
25	FGT west	9.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.8	3.3
37	FGT roof1	43.0	14.9	14.9	14.9	24.9	15.0	0.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	24.8	--	--	24.8	35.7	4.4
64	TH lower south	3.0	14.4	14.4	14.4	24.4	18.6	4.2
150	gas station	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.3	4.1
119	condensor upper part	15.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.1	3.0
43	TH roof	24.0	13.7	13.7	13.7	23.7	15.8	2.1
38	FGT roof2	39.0	13.3	13.3	13.3	23.3	13.6	0.3
138	vrachtwagen afval	1.5	23.3	-69.8	-69.8	23.3	33.6	4.5
53	BH roof	43.0	13.1	13.1	13.1	23.1	13.4	0.4
46	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.1	0.4
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	12.4	12.4	12.4	22.4	15.8	3.4
41	RA roof	32.0	22.2	22.2	22.2	22.2	24.0	1.8
74	FGT roof1	43.0	12.2	12.2	12.2	22.2	12.3	0.1
118	condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	15.1	3.1
85	TH roof	24.0	11.6	11.6	11.6	21.6	13.7	2.1
72	FGT south1	36.0	11.4	11.4	11.4	21.4	12.1	0.7
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	11.4	11.4	11.4	21.4	15.0	3.7
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	11.2	11.2	11.2	21.2	11.9	0.7
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	11.1	11.1	11.1	21.1	13.6	2.5
34	TH lower south	2.0	11.0	11.0	11.0	21.0	15.3	4.3
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	17.2	16.0	-71.0	21.0	32.5	4.5
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	10.8	10.8	10.8	20.8	11.4	0.6
33	TH upper south	9.0	10.7	10.7	10.7	20.7	14.2	3.6
89	WT south	10.0	10.6	10.6	10.6	20.6	13.9	3.3
49	RA roof	32.0	20.4	20.4	20.4	20.4	22.1	1.8
86	Th lower south	5.0	10.4	10.4	10.4	20.4	14.4	4.0
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	20.1	--	--	20.1	26.3	4.4
1	BH south	36.0	10.0	10.0	10.0	20.0	11.0	1.0
76	FGT roof3	34.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.5	0.7
2068	uitbreiding zuidgevel turbinehal	7.5	9.8	9.8	9.8	19.8	13.5	3.7
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	9.7	9.7	9.7	19.7	12.2	2.5
77	FGT roof4	30.0	9.7	9.7	9.7	19.7	10.7	1.0
75	FGT roof2	39.0	9.5	9.5	9.5	19.5	9.8	0.3
	Rest		26.4	24.9	22.2	32.2	45.6	
Totalen			45.5	39.5	38.9	48.9	54.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2086	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	24.4	24.4	24.4	34.4	27.9	3.5
2085	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	23.2	23.2	23.2	33.2	26.7	3.5
2084	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	23.1	23.1	23.1	33.1	26.6	3.5
2083	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	23.1	23.1	23.1	33.1	26.6	3.5
52	WB roof	36.5	19.3	19.3	19.3	29.3	20.7	1.4
2082	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	17.3	17.3	17.3	27.3	21.5	4.2
112	schoorsteen	80.0	17.1	17.1	17.1	27.1	17.1	0.0
385	shredder bodemassen	2.5	27.1	--	--	27.1	33.0	4.2
2080	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	16.9	16.9	16.9	26.9	21.1	4.2
2079	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	16.8	16.8	16.8	26.8	21.1	4.2
2081	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	16.4	16.4	16.4	26.4	20.6	4.2
114	dumper bij slakkendepot	1.5	25.5	--	--	25.5	36.4	4.4
15	RA entrance	18.0	24.7	14.7	14.7	24.7	27.5	2.8
49	RA roof	32.0	24.6	14.6	14.6	24.6	26.3	1.7
23	BH south	26.0	14.5	14.5	14.5	24.5	16.8	2.3
151	step - up trafo	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.6	4.4
40	FGT roof4	30.0	14.0	14.0	14.0	24.0	16.2	2.2
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.0	--	--	23.0	33.9	4.2
44	WB roof	36.5	12.8	12.8	12.8	22.8	14.2	1.4
36	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.7	0.9
120	condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.1
41	RA roof	32.0	22.2	12.2	12.2	22.2	23.9	1.8
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	11.1	11.1	11.1	21.1	12.9	1.8
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	11.0	11.0	11.0	21.0	12.9	1.8
306	dumper bij slakkendepot	1.5	21.0	--	--	21.0	31.8	4.3
119	condensor upper part	15.0	10.3	10.3	10.3	20.3	13.5	3.1
122	condensor lower part	8.0	10.3	10.3	10.3	20.3	14.0	3.8
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	9.9	9.9	9.9	19.9	12.0	2.1
37	FGT roof1	43.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.9	1.0
63	RS east	5.5	9.9	9.9	9.9	19.9	13.9	4.0
109	shovel bij slakkendepot	1.5	19.5	--	--	19.5	30.3	4.3
321	dumper bodemassen	1.5	15.8	14.3	-70.3	19.3	33.0	4.3
45	WBBH roof steep part	43.0	9.3	9.3	9.3	19.3	10.1	0.9
43	TH roof	24.0	9.1	9.1	9.1	19.1	11.5	2.4
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	9.1	9.1	9.1	19.1	12.0	2.9
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	8.7	8.7	8.7	18.7	11.4	2.7
323	dumper bodemassen	1.5	15.1	13.6	-71.0	18.6	32.5	4.5
39	FGT roof3	34.0	8.5	8.5	8.5	18.5	10.4	1.8
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	8.4	8.4	8.4	18.4	11.2	2.8
72	FGT south1	36.0	8.4	8.4	8.4	18.4	9.9	1.4
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	8.3	8.3	8.3	18.3	11.0	2.7
322	dumper bodemassen	1.5	14.5	13.0	-71.6	18.0	31.8	4.4
62	RA lower east	5.5	7.7	7.7	7.7	17.7	11.7	4.1
121	condensor lower part	8.0	7.5	7.5	7.5	17.5	11.3	3.8
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	7.1	7.1	7.1	17.1	8.9	1.8
1	BH south	36.0	6.9	6.9	6.9	16.9	8.2	1.4
118	condensor upper part	15.0	6.8	6.8	6.8	16.8	9.9	3.1
124	condensor lower part	8.0	6.6	6.6	6.6	16.6	10.3	3.7
55	FGT roof4	30.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.5	2.2
85	TH roof	24.0	6.2	6.2	6.2	16.2	8.6	2.4
123	condensor lower part	8.0	6.1	6.1	6.1	16.1	9.8	3.8
87	WB roof	36.5	5.2	5.2	5.2	15.2	6.6	1.4
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	5.2	5.2	5.2	15.2	6.7	1.5
46	BH roof	43.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.9	0.9
53	BH roof	43.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.9	0.9
38	FGT roof2	39.0	4.9	4.9	4.9	14.9	6.3	1.4
78	RA roof	32.0	4.7	4.7	4.7	14.7	6.5	1.8
110	shovel bij slakkendepot	1.5	14.6	--	--	14.6	25.4	4.3
74	FGT roof1	43.0	4.3	4.3	4.3	14.3	5.3	1.0
2064	uitbreiding dak turbinehal	23.1	4.3	4.3	4.3	14.3	6.6	2.4
	Rest		22.4	19.2	17.6	27.6	36.8	
Totalen			35.9	32.5	32.3	42.3	44.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant I

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2083	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	22.5	22.5	22.5	32.5	26.8	4.3
2084	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	22.2	22.2	22.2	32.2	26.5	4.3
2085	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	21.7	21.7	21.7	31.7	26.0	4.3
2082	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	20.6	20.6	20.6	30.6	25.2	4.6
2081	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	20.5	20.5	20.5	30.5	25.1	4.6
2080	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	20.4	20.4	20.4	30.4	25.1	4.6
2079	uitbreiding Hybride koeltoren waterrooster	3.0	20.4	20.4	20.4	30.4	25.0	4.6
2086	uitbreiding Hybride koeltoren luchtventilator	10.1	19.6	19.6	19.6	29.6	23.9	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	24.8	23.3	-61.3	28.3	42.4	4.7
63	RS east	5.5	17.5	17.5	17.5	27.5	22.0	4.5
385	shredder bodemassen	2.5	27.0	--	--	27.0	33.4	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.5	--	--	24.5	35.8	4.7
52	WB roof	36.5	14.0	14.0	14.0	24.0	17.1	3.1
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	34.8	4.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	22.6	--	--	22.6	33.8	4.7
62	RA lower east	5.5	11.8	11.8	11.8	21.8	16.3	4.5
322	dumper bodemassen	1.5	18.2	16.7	-67.9	21.7	35.7	4.7
124	condensor lower part	8.0	11.2	11.2	11.2	21.2	15.6	4.4
15	RA entrance	18.0	20.9	10.9	10.9	20.9	24.8	3.9
120	condensor upper part	15.0	10.9	10.9	10.9	20.9	14.9	4.1
112	schoorsteen	80.0	9.9	9.9	9.9	19.9	11.5	1.6
119	condensor upper part	15.0	9.7	9.7	9.7	19.7	13.8	4.1
49	RA roof	32.0	19.1	9.1	9.1	19.1	22.4	3.3
123	condensor lower part	8.0	9.0	9.0	9.0	19.0	13.4	4.4
41	RA roof	32.0	18.8	8.8	8.8	18.8	22.1	3.2
95	transportbnd slagtreut - silo	9.0	13.8	13.8	--	18.8	18.2	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	18.6	-74.5	-74.5	18.6	29.1	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	14.7	13.2	-71.4	18.2	32.3	4.7
44	WB roof	36.5	8.1	8.1	8.1	18.1	11.2	3.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.5	--	--	17.5	28.6	4.7
42	ST roof	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.7	4.2
96	transportbnd slagtreut - silo	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.6	4.2
109	shovel bij slakkendepot	1.5	16.3	--	--	16.3	27.5	4.7
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	5.4	5.4	5.4	15.4	8.6	3.2
321	dumper bodemassen	1.5	11.7	10.2	-74.4	15.2	29.3	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	15.2	--	--	15.2	26.4	4.7
151	step - up trafo	2.0	3.9	3.9	3.9	13.9	8.6	4.7
118	condensor upper part	15.0	3.9	3.9	3.9	13.9	7.9	4.1
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	3.8	3.8	3.8	13.8	6.9	3.1
139	vrachtwagen afval	1.5	13.7	-79.4	-79.4	13.7	24.2	4.7
122	condensor lower part	8.0	3.1	3.1	3.1	13.1	7.5	4.4
117	lossen bulkwagen	1.5	3.2	8.0	-85.0	13.0	18.7	4.7
32	ST east	7.5	7.8	7.8	--	12.8	12.2	4.4
50	ST roof	12.0	7.8	7.8	--	12.8	12.0	4.2
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	2.4	2.4	2.4	12.4	5.5	3.0
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	8.5	7.3	-79.7	12.3	24.0	4.7
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	2.2	2.2	2.2	12.2	5.2	3.0
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	1.8	1.8	1.8	11.8	6.0	4.3
45	WBEH roof steep part	43.0	1.7	1.7	1.7	11.7	4.5	2.8
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	1.3	1.3	1.3	11.3	4.4	3.1
27	RA upper east	11.0	10.8	0.8	0.8	10.8	15.0	4.2
87	WB roof	36.5	-0.1	-0.1	-0.1	10.0	3.0	3.1
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.2	3.3
78	RA roof	32.0	-0.2	-0.2	-0.2	9.9	3.1	3.2
36	BH roof	43.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	2.6	2.9
23	BH south	26.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	3.2	3.6
163	WB roof	36.5	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	2.7	3.1
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.3	3.8
79	RA lower east	5.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.4	3.9	4.5
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	3.6	4.3
	Rest		17.7	14.1	12.2	22.2	41.3	
Totalen			35.4	32.1	31.0	41.0	47.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XII

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
variant II

invoergegevens geluidbronnen variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Groep:voorscheidingsinstallatie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
2079	Noordgevel voorscheidings	250678.7	472672.2	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2080	Noordgevel voorscheidings	250702.2	472668.7	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2081	Oostgevel voorscheidingsi	250715.4	472652.5	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2082	Oostgevel voorscheidingsi	250711.4	472625.4	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2083	Zuidgevel voorscheidingsi	250693.9	472614.0	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2084	Zuidgevel voorscheidingsi	250670.3	472617.5	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2085	Westgevel voorscheidingsi	250659.5	472632.8	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2086	Westgevel voorscheidingsi	250663.4	472659.8	0.0	16.7	2031	--	360.0/0.0
2087	Dak voorscheidingsinstall	250677.3	472659.5	0.0	25.1	--	--	360.0/0.0
2088	Dak voorscheidingsinstall	250700.4	472657.8	0.0	25.1	--	--	360.0/0.0
2089	Dak voorscheidingsinstall	250696.8	472627.8	0.0	25.1	--	--	360.0/0.0
2090	Dak voorscheidingsinstall	250673.4	472631.9	0.0	25.1	--	--	360.0/0.0
2091	Deur oostgevel voorscheid	250713.3	472638.8	0.0	6.7	2031	--	360.0/0.0
2092	Deur zuidgevel voorscheid	250681.2	472615.9	0.0	6.7	2031	--	360.0/0.0
2093	Deur westgevel voorscheid	250661.7	472647.7	0.0	6.7	2031	--	360.0/0.0
2094	Deur noordgevel voorschei	250690.5	472670.4	0.0	6.7	2031	--	360.0/0.0
2095	Stofafzuiging voorscheidi	250715.1	472633.8	0.0	6.0	--	--	360.0/0.0
2096	Stofafzuiging voorscheidi	250715.4	472637.0	0.0	6.0	--	--	360.0/0.0
2097	Stofafzuiging voorscheidi	250716.2	472641.2	0.0	6.0	--	--	360.0/0.0
2098	Shovel voorscheidingsinst	250680.5	472605.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
2099	Kanaal op dak voorscheidi	250687.6	472654.7	0.0	25.5	--	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

invoergegevens geluidbronnen variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Groep:voorscheidingsinstallatie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2079	60.6	72.1	75.5	77.8	72.9	66.2	68.3	61.5	46.2	81.6	0.00	0.00	0.00
2080	60.6	72.1	75.5	77.8	72.9	66.2	68.3	61.5	46.2	81.6	0.00	0.00	0.00
2081	61.0	67.6	72.9	75.1	69.7	61.4	62.6	61.7	45.2	78.6	0.00	0.00	0.00
2082	20.0	63.8	67.5	69.7	65.6	60.1	58.9	57.1	40.4	73.7	0.00	0.00	0.00
2083	19.5	65.6	71.5	76.4	72.2	67.3	70.6	61.4	44.0	79.8	0.00	0.00	0.00
2084	19.5	65.6	71.5	76.4	72.2	67.3	70.6	61.4	44.0	79.8	0.00	0.00	0.00
2085	62.7	67.5	67.4	72.1	66.8	59.0	52.9	53.7	35.8	75.5	0.00	0.00	0.00
2086	21.6	63.4	70.3	77.2	81.0	81.5	81.9	77.9	67.9	87.4	0.00	0.00	0.00
2087	68.8	82.1	90.9	95.2	92.4	90.8	84.8	71.7	55.0	99.0	0.00	0.00	0.00
2088	68.8	82.1	90.9	95.2	92.4	90.8	84.8	71.7	55.0	99.0	0.00	0.00	0.00
2089	69.7	83.2	91.5	98.4	96.8	95.4	92.0	75.2	59.0	102.7	0.00	0.00	0.00
2090	69.7	83.2	91.5	98.4	96.8	95.4	92.0	75.2	59.0	102.7	0.00	0.00	0.00
2091	20.0	69.8	79.5	86.7	92.6	97.1	100.9	90.1	79.4	103.2	0.00	0.00	0.00
2092	13.5	63.0	75.1	86.3	92.0	95.2	95.0	87.2	74.1	99.6	0.00	0.00	0.00
2093	20.0	69.8	79.5	86.7	92.6	97.1	100.9	90.1	79.4	103.2	0.00	0.00	0.00
2094	61.3	76.5	86.1	92.8	96.7	97.3	95.8	90.7	79.8	102.4	0.00	0.00	0.00
2095	60.6	75.0	79.2	84.8	96.3	98.6	92.9	88.7	79.4	101.7	0.00	0.00	0.00
2096	60.6	75.0	79.2	84.8	96.3	98.6	92.9	88.7	79.4	101.7	0.00	0.00	0.00
2097	60.6	75.0	79.2	84.8	96.3	98.6	92.9	88.7	79.4	101.7	0.00	0.00	0.00
2098	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	4.77	6.02	9.03
2099	53.6	67.2	78.2	88.3	91.9	94.3	89.9	82.4	70.5	97.9	0.00	0.00	0.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

invoergegevens objecten variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
Groep:voorscheidingsinstallatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte
2031	Voorscheidingsinstallatie	250657.6	472619.4	250665.6	472674.0	250717.3	472666.4	0.0	25.0

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

invoergegevens objecten variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
Groep:voorscheidingsinstallatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
2031	0.8	0.0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

invoergegevens objecten variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
Groep:voorscheidingsinstallatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte
2031	Voorscheidingsinstallatie	250657.6	472619.4	250665.6	472674.0	250717.3	472666.4	0.0	25.0

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

invoergegevens objecten variant II

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
Groep:voorscheidingsinstallatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
2031	0.8	0.0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

BIJLAGE XIII

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
variant II

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	45.0	37.0	36.2	46.2	54.2
147_A	zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.6	36.9	36.8	46.8	45.5
155_A	zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.1	36.7	36.5	46.5	46.7
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	34.6	27.2	25.9	35.9	44.6
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	38.0	37.2	35.3	45.3	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	37.2	36.7	36.2	46.2	43.6
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	30.9	29.2	28.8	38.8	39.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	37.9	36.5	36.2	46.2	46.5
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	36.7	33.7	33.4	43.4	44.8
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	48.2	39.8	38.9	48.9	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		11.7	16.5	-69.2	21.5	33.8
Groep	gebouw deel 1		29.6	28.6	28.5	38.5	31.4
Groep	gebouw deel 2		21.0	21.0	21.0	31.0	23.4
Groep	gebouw deel 3		24.7	24.6	24.4	34.4	28.3
Groep	gebouw deel 4		19.1	18.5	18.5	28.5	21.9
Groep	gebouw deel 5		23.1	20.3	19.8	29.8	25.3
Groep	rijroute 1: gritten		4.3	-67.4	-67.4	4.3	36.1
Groep	rijroute 2: slib		6.5	11.2	-61.9	16.2	41.4
Groep	rijroute 3: metalen		3.6	-67.4	-67.4	3.6	36.0
Groep	rijroute 5: vliegassen		8.1	-68.0	-68.0	8.1	35.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		17.2	16.0	-71.0	21.0	32.5
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		29.1	27.6	-57.0	32.6	46.5
Groep	rijroute 8: bulktransport		1.5	6.3	-66.0	11.3	37.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		23.8	-69.4	-69.4	23.8	34.1
Groep	slakken 1		21.8	13.3	--	21.8	27.7
Groep	slakken 2		12.5	12.5	11.6	21.6	15.0
Groep	slakkenopslag		44.1	--	--	44.1	52.3
Groep	uitbreiding 1		27.4	27.4	27.4	37.4	30.9
Groep	uitbreiding 2		25.7	25.7	25.7	35.7	29.1
Groep	uitbreiding 3		7.5	7.5	7.5	17.5	9.6
Groep	voorscheidingsinstallatie		33.0	33.0	33.0	43.0	35.9
Totalen			45.0	37.0	36.2	46.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		2.4	7.2	-78.6	12.2	24.7
Groep	gebouw deel 1		28.5	24.3	24.3	34.3	30.8
Groep	gebouw deel 2		15.8	15.2	15.2	25.2	18.3
Groep	gebouw deel 3		16.8	16.2	16.2	26.2	20.1
Groep	gebouw deel 4		20.7	20.4	20.4	30.4	22.6
Groep	gebouw deel 5		25.0	17.7	17.5	27.5	26.8
Groep	rijroute 1: gritten		-3.4	-75.0	-75.0	-3.4	28.4
Groep	rijroute 2: slib		-5.1	-0.4	-73.5	4.6	29.9
Groep	rijroute 3: metalen		-5.1	-76.1	-76.1	-5.1	27.4
Groep	rijroute 5: vliegassen		0.9	-75.2	-75.2	0.9	28.3
Groep	rijroute 6: bodemassen		8.9	7.7	-79.3	12.7	24.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		21.5	20.0	-64.7	25.0	38.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.4	-2.6	-74.9	2.4	28.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.8	-78.3	-78.3	14.8	25.0
Groep	slakken 1		10.9	2.6	--	10.9	16.9
Groep	slakken 2		6.7	6.7	6.2	16.2	9.3
Groep	slakkenopslag		31.6	--	--	31.6	41.2
Groep	uitbreiding 1		20.3	20.3	20.3	30.3	23.2
Groep	uitbreiding 2		18.0	18.0	18.0	28.0	20.9
Groep	uitbreiding 3		11.9	11.9	11.9	21.9	14.0
Groep	voorscheidingsinstallatie		36.2	36.1	36.1	46.1	38.9
Totalen			38.6	36.9	36.8	46.8	45.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		4.2	9.0	-78.9	14.0	24.7
Groep	gebouw deel 1		24.5	20.3	19.5	29.5	28.2
Groep	gebouw deel 2		4.1	1.7	1.7	11.7	8.1
Groep	gebouw deel 3		8.6	6.5	6.5	16.5	12.4
Groep	gebouw deel 4		19.5	19.3	19.3	29.3	23.5
Groep	gebouw deel 5		20.8	16.9	10.4	21.9	24.5
Groep	rijroute 1: gritten		1.2	-70.4	-70.4	1.2	33.3
Groep	rijroute 2: slib		-7.4	-2.7	-75.8	2.3	27.8
Groep	rijroute 3: metalen		-1.1	-72.1	-72.1	-1.1	31.6
Groep	rijroute 5: vliegassen		6.9	-69.2	-69.2	6.9	34.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		13.4	12.2	-74.8	17.2	28.9
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		22.4	20.9	-63.7	25.9	39.9
Groep	rijroute 8: bulktransport		-5.6	-0.8	-73.1	4.2	30.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		19.8	-73.3	-73.3	19.8	30.4
Groep	slakken 1		14.5	11.2	--	16.2	19.9
Groep	slakken 2		1.4	1.4	-13.7	6.4	5.7
Groep	slakkenopslag		31.2	--	--	31.2	41.2
Groep	uitbreiding 1		18.0	18.0	18.0	28.0	22.1
Groep	uitbreiding 2		13.6	13.6	13.6	23.6	17.7
Groep	uitbreiding 3		4.6	4.6	4.6	14.6	8.0
Groep	voorscheidingsinstallatie		36.3	36.3	36.2	46.2	40.8
Totalen			38.1	36.7	36.5	46.5	46.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 21\$A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		8.5	13.3	-74.2	18.3	29.4
Groep	gebouw deel 1		21.1	20.8	19.9	29.9	24.2
Groep	gebouw deel 2		10.9	10.8	10.8	20.8	14.5
Groep	gebouw deel 3		16.8	16.8	16.1	26.1	21.2
Groep	gebouw deel 4		10.3	10.1	10.1	20.1	14.3
Groep	gebouw deel 5		13.1	12.8	10.1	20.1	17.1
Groep	rijroute 1: gritten		-3.6	-75.2	-75.2	-3.6	28.5
Groep	rijroute 2: slib		-4.7	0.0	-73.1	5.0	30.6
Groep	rijroute 3: metalen		-10.2	-81.2	-81.2	-10.2	22.5
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.7	-76.7	-76.7	-0.7	27.0
Groep	rijroute 6: bodemassen		6.3	5.1	-81.9	10.1	21.8
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		18.7	17.2	-67.4	22.2	36.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.6	-2.8	-75.1	2.2	28.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		10.9	-82.2	-82.2	10.9	21.5
Groep	slakken 1		13.3	12.2	--	17.2	18.0
Groep	slakken 2		4.8	4.8	0.2	10.2	8.9
Groep	slakkenopslag		33.7	--	--	33.7	42.7
Groep	uitbreiding 1		19.7	19.7	19.7	29.7	23.9
Groep	uitbreiding 2		16.1	16.1	16.1	26.1	20.3
Groep	uitbreiding 3		0.6	0.6	0.6	10.6	4.0
Groep	voorscheidingsinstallatie		19.0	19.0	19.0	29.0	23.2
Totalen			34.6	27.2	25.9	35.9	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 216_A - referentiepunt 2 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bulkwagen		26.0	30.8	-52.8	35.8	50.3
Groep	gebouw deel 1		28.1	26.5	24.2	34.2	30.6
Groep	gebouw deel 2		16.5	16.3	16.3	26.3	20.1
Groep	gebouw deel 3		18.0	17.3	15.9	25.9	21.1
Groep	gebouw deel 4		18.9	18.2	18.2	28.2	22.3
Groep	gebouw deel 5		23.8	22.9	12.8	27.9	27.2
Groep	rijroute 1: gritten		-1.4	-73.0	-73.0	-1.4	30.5
Groep	rijroute 2: slib		-4.4	0.4	-72.8	5.4	30.8
Groep	rijroute 3: metalen		-3.7	-74.7	-74.7	-3.7	28.8
Groep	rijroute 5: vliegassen		2.1	-73.9	-73.9	2.1	29.6
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.2	9.0	-78.0	14.0	25.6
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		22.1	20.6	-64.0	25.6	39.5
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.4	0.4	-71.9	5.4	31.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.1	-79.1	-79.1	14.1	24.5
Groep	slakken 1		22.3	20.9	--	25.9	26.5
Groep	slakken 2		9.6	9.6	-7.9	14.6	13.3
Groep	slakkenopslag		31.5	--	--	31.5	41.8
Groep	uitbreiding 1		23.0	23.0	23.0	33.0	25.6
Groep	uitbreiding 2		18.7	18.7	18.7	28.7	21.8
Groep	uitbreiding 3		18.3	18.3	18.3	28.3	20.3
Groep	voorscheidingsinstallatie		34.3	34.3	34.2	44.2	37.8
Totalen			38.0	37.2	35.3	45.3	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 217_A - referentiepunt 3 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		10.4	15.2	-69.4	20.2	33.7
Groep	gebouw deel 1		25.6	24.6	21.8	31.8	28.1
Groep	gebouw deel 2		10.1	9.5	9.5	19.5	13.5
Groep	gebouw deel 3		15.1	14.7	13.6	23.6	18.3
Groep	gebouw deel 4		17.7	17.4	17.4	27.4	20.3
Groep	gebouw deel 5		23.5	22.3	10.4	27.3	26.7
Groep	rijroute 1: gritten		-3.2	-74.8	-74.8	-3.2	28.7
Groep	rijroute 2: slib		-9.7	-5.0	-78.1	0.0	25.4
Groep	rijroute 3: metalen		-4.7	-75.7	-75.7	-4.7	27.8
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.9	-76.9	-76.9	-0.9	26.6
Groep	rijroute 6: bodemassen		-0.7	-1.9	-88.9	3.1	14.7
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.0	17.5	-67.1	22.5	36.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.2	-2.4	-74.7	2.6	28.8
Groep	rijroute 9: afvaltransport		10.5	-82.6	-82.6	10.5	20.9
Groep	slakken 1		21.2	19.3	--	24.3	25.5
Groep	slakken 2		8.4	8.4	-12.8	13.4	12.1
Groep	slakkenopslag		26.7	--	--	26.7	35.9
Groep	uitbreiding 1		20.0	20.0	20.0	30.0	22.4
Groep	uitbreiding 2		16.4	16.4	16.4	26.4	19.5
Groep	uitbreiding 3		15.8	15.8	15.8	25.8	17.7
Groep	voorscheidingsinstallatie		35.7	35.7	35.7	45.7	38.7
Totalen			37.2	36.7	36.2	46.2	43.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 218 A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-1.7	3.1	-87.0	8.1	16.2
Groep	gebouw deel 1		18.7	15.9	13.8	23.8	20.3
Groep	gebouw deel 2		-1.1	-2.9	-2.9	7.1	0.5
Groep	gebouw deel 3		6.9	5.0	5.0	15.0	8.8
Groep	gebouw deel 4		10.2	9.2	9.2	19.2	11.3
Groep	gebouw deel 5		12.2	10.0	3.0	15.0	14.4
Groep	rijroute 1: gritten		-7.0	-78.6	-78.6	-7.0	24.7
Groep	rijroute 2: slib		-15.4	-10.7	-83.8	-5.7	19.6
Groep	rijroute 3: metalen		-6.5	-77.5	-77.5	-6.5	25.8
Groep	rijroute 5: vliegassen		-1.9	-77.9	-77.9	-1.9	25.3
Groep	rijroute 6: bodemassen		2.7	1.5	-85.5	6.5	17.8
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		17.8	16.3	-68.4	21.3	34.9
Groep	rijroute 8: bulktransport		-10.0	-5.2	-77.5	-0.2	25.8
Groep	rijroute 9: afvaltransport		7.8	-85.3	-85.3	7.8	18.1
Groep	slakken 1		12.8	5.0	--	12.8	18.3
Groep	slakken 2		-0.1	-0.1	-16.0	4.9	3.3
Groep	slakkenopslag		24.7	--	--	24.7	32.3
Groep	uitbreiding 1		6.5	6.5	6.5	16.5	8.9
Groep	uitbreiding 2		2.9	2.9	2.9	12.9	5.7
Groep	uitbreiding 3		0.8	0.8	0.8	10.8	1.8
Groep	voorscheidingsinstallatie		28.6	28.6	28.6	38.6	30.8
Totalen			30.9	29.2	28.8	38.8	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 219_A - referentiepunt 5 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		4.3	9.1	-78.6	14.1	25.0
Groep	gebouw deel 1		24.6	20.9	20.3	30.3	28.4
Groep	gebouw deel 2		4.2	1.8	1.8	11.8	8.2
Groep	gebouw deel 3		8.3	6.1	6.0	16.0	12.1
Groep	gebouw deel 4		20.1	20.0	20.0	30.0	24.3
Groep	gebouw deel 5		20.6	16.6	10.2	21.6	24.2
Groep	rijroute 1: gritten		1.6	-70.0	-70.0	1.6	33.7
Groep	rijroute 2: slib		-5.0	-0.3	-73.4	4.7	30.3
Groep	rijroute 3: metalen		-3.2	-74.2	-74.2	-3.2	29.5
Groep	rijroute 5: vliegassen		3.3	-72.7	-72.7	3.3	31.0
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.5	9.3	-77.7	14.3	25.9
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		22.8	21.3	-63.3	26.3	40.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.2	0.6	-71.7	5.6	32.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		17.8	-75.3	-75.3	17.8	28.4
Groep	slakken 1		14.1	10.9	--	15.9	19.5
Groep	slakken 2		1.2	1.2	-13.9	6.2	5.6
Groep	slakkenopslag		31.4	--	--	31.4	41.1
Groep	uitbreiding 1		18.0	18.0	18.0	28.0	22.2
Groep	uitbreiding 2		12.3	12.3	12.3	22.3	16.4
Groep	uitbreiding 3		4.1	4.1	4.1	14.1	7.5
Groep	voorscheidingsinstallatie		35.9	35.9	35.9	45.9	40.3
Totalen			37.9	36.5	36.2	46.2	46.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 220_A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-0.6	4.3	-87.6	9.3	15.7
Groep	gebouw deel 1		26.5	23.3	23.3	33.3	27.5
Groep	gebouw deel 2		12.2	11.6	11.6	21.6	13.9
Groep	gebouw deel 3		16.9	16.2	16.1	25.1	20.0
Groep	gebouw deel 4		18.6	17.9	17.9	27.9	19.5
Groep	gebouw deel 5		20.4	14.3	14.2	24.2	21.1
Groep	rijroute 1: gritten		-4.8	-76.4	-76.4	-4.8	26.8
Groep	rijroute 2: slib		-5.2	-0.5	-73.6	4.5	29.6
Groep	rijroute 3: metalen		-5.1	-76.1	-76.1	-5.1	27.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.8	-76.8	-76.8	-0.8	26.4
Groep	rijroute 6: bodemassen		8.4	7.2	-79.8	12.2	23.2
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		21.7	20.2	-64.4	25.2	38.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.7	-2.9	-75.2	2.2	28.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.3	-78.8	-78.8	14.3	24.3
Groep	slakken 1		6.9	-2.6	--	6.9	12.7
Groep	slakken 2		4.8	4.8	4.4	14.4	6.4
Groep	slakkenopslag		32.8	--	--	32.8	41.8
Groep	uitbreiding 1		17.8	17.8	17.8	27.8	20.5
Groep	uitbreiding 2		14.3	14.3	14.3	24.3	16.7
Groep	uitbreiding 3		-1.4	-1.4	-1.4	8.6	-0.2
Groep	voorscheidingsinstallatie		32.5	32.5	32.4	42.4	34.8
Totalen			36.7	33.7	33.4	43.4	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1 IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 221_A - referentiepunt 7 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		22.3	27.1	-56.5	32.1	46.2
Groep	gebouw deel 1		32.8	31.7	31.6	41.6	34.1
Groep	gebouw deel 2		23.9	23.9	23.9	33.9	25.6
Groep	gebouw deel 3		27.1	27.0	26.9	36.9	30.2
Groep	gebouw deel 4		22.4	21.8	21.8	31.8	24.6
Groep	gebouw deel 5		26.9	23.6	23.2	33.2	28.1
Groep	rijroute 1: gritten		6.5	-65.1	-65.1	6.5	38.2
Groep	rijroute 2: slib		11.1	15.8	-57.3	20.8	45.8
Groep	rijroute 3: metalen		4.9	-66.1	-66.1	4.9	37.2
Groep	rijroute 5: vliegassen		9.5	-66.5	-66.5	9.5	36.8
Groep	rijroute 6: bodemassen		20.0	18.8	-68.2	23.8	35.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		32.1	30.6	-54.0	35.6	49.3
Groep	rijroute 8: bulktransport		2.8	7.6	-64.7	12.6	38.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		30.0	-63.1	-63.1	30.0	40.2
Groep	slakken 1		16.6	11.4	--	16.6	22.1
Groep	slakken 2		13.9	13.9	13.3	23.3	15.4
Groep	slakkenopslag		47.4	--	--	47.4	56.4
Groep	uitbreiding 1		31.6	31.6	31.6	41.6	34.4
Groep	uitbreiding 2		30.2	30.2	30.2	40.2	32.8
Groep	uitbreiding 3		10.2	10.2	10.2	20.2	11.6
Groep	voorscheidingsinstallatie		34.3	34.3	34.2	44.2	36.8
Totalen			48.2	39.8	38.9	48.9	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
385	shredder bodemassen	2.5	42.3	--	--	42.3	48.5	4.4
2090	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	29.0	29.0	29.0	39.0	31.5	2.6
2089	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	27.3	27.3	27.3	37.3	30.0	2.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	35.3	--	--	35.3	45.9	4.2
2088	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	23.4	23.4	23.4	33.4	26.1	2.7
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	23.2	23.2	23.2	33.2	26.9	3.7
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	23.2	23.2	23.2	33.2	26.9	3.7
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	23.0	23.0	23.0	33.0	26.7	3.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.9	--	--	32.9	43.8	4.3
151	step - up trafo	2.0	22.5	22.5	22.5	32.5	26.7	4.3
2099	Kanaal op dak voorscheidingsinstallatie	25.5	22.2	22.2	22.2	32.2	24.8	2.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	31.5	--	--	31.5	42.5	4.4
2087	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	21.3	21.3	21.3	31.3	23.9	2.6
36	BH roof	43.0	21.1	21.1	21.1	31.1	21.5	0.4
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	20.5	20.5	20.5	30.5	23.5	3.1
112	schoorsteen	80.0	20.2	20.2	20.2	30.2	20.2	0.0
324	dumper bodemassen	1.5	26.3	24.8	-59.9	29.8	43.6	4.5
120	condensor upper part	15.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.1	3.1
110	shovel bij slakkendepot	1.5	28.6	--	--	28.6	39.2	4.1
321	dumper bodemassen	1.5	24.7	23.2	-61.4	28.2	42.1	4.5
40	FGT roof4	30.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.7	0.9
39	FGT roof3	34.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.5	0.7
123	condensor lower part	8.0	17.8	17.8	17.8	27.8	21.5	3.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	27.8	--	--	27.8	38.6	4.3
23	BH south	26.0	17.7	17.7	17.7	27.7	19.6	1.9
25	FGT west	9.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.8	3.3
2094	Deur noordgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	16.2	16.2	16.2	26.2	20.3	4.1
37	FGT roof1	43.0	14.9	14.9	14.9	24.9	15.0	0.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	24.7	--	--	24.7	35.6	4.4
64	TH lower south	3.0	14.4	14.4	14.4	24.4	18.5	4.2
150	gas station	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.3	4.1
119	condensor upper part	15.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.1	3.0
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.4	3.4
43	TH roof	24.0	13.7	13.7	13.7	23.7	15.8	2.1
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	13.7	13.7	13.7	23.7	16.7	3.0
138	vrachtwagen afval	1.5	23.4	-69.7	-69.7	23.4	33.7	4.5
38	FGT roof2	39.0	13.3	13.3	13.3	23.3	13.6	0.3
2093	Deur westgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	13.1	13.1	13.1	23.1	17.1	4.0
53	BH roof	43.0	13.1	13.1	13.1	23.1	13.4	0.4
46	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.1	0.4
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.3	12.3	12.3	22.3	15.4	3.1
124	condensor lower part	8.0	12.3	12.3	12.3	22.3	16.0	3.8
41	RA roof	32.0	22.2	12.2	12.2	22.2	24.0	1.8
2091	Deur oostgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	12.2	12.2	12.2	22.2	16.3	4.1
74	FGT roof1	43.0	12.2	12.2	12.2	22.2	12.3	0.1
322	dumper bodemassen	1.5	18.6	17.1	-67.5	22.1	35.9	4.5
118	condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	15.1	3.1
2097	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	11.9	11.9	11.9	21.9	16.1	4.2
2096	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	11.9	11.9	11.9	21.9	16.1	4.2
2095	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	11.9	11.9	11.9	21.9	16.0	4.2
85	TH roof	24.0	11.6	11.6	11.6	21.6	13.7	2.1
72	FGT south1	36.0	11.4	11.4	11.4	21.4	12.1	0.7
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	11.4	11.4	11.4	21.4	15.1	3.7
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	11.2	11.2	11.2	21.2	11.9	0.7
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	11.1	11.1	11.1	21.1	13.6	2.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	17.2	16.0	-71.0	21.0	32.5	4.5
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	11.0	11.0	11.0	21.0	13.5	2.5
34	TH lower south	2.0	11.0	11.0	11.0	21.0	15.2	4.3
89	WT south	10.0	10.8	10.8	10.8	20.8	14.1	3.3
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	10.8	10.8	10.8	20.8	11.4	0.6
Rest			28.5	26.4	24.5	34.5	45.6	
Totaal			45.0	37.0	36.2	46.2	54.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2090	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	30.6	30.6	30.6	40.6	32.9	2.3
2089	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	30.5	30.5	30.5	40.5	32.9	2.4
2087	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	27.5	27.5	27.5	37.5	30.0	2.5
2088	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	27.5	27.5	27.5	37.5	30.0	2.5
2099	Kanaal op dak voorscheidingsinstallatie	25.5	27.2	27.2	27.2	37.2	29.6	2.4
52	WB roof	36.5	19.3	19.3	19.3	29.3	20.7	1.4
112	schoorsteen	80.0	17.1	17.1	17.1	27.1	17.1	0.0
385	shredder bodemassen	2.5	27.1	--	--	27.1	33.0	4.2
2093	Deur westgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	16.5	16.5	16.5	26.5	20.4	4.0
114	dumper bij slakkendepot	1.5	25.6	--	--	25.6	36.4	4.4
305	dumper bij slakkendepot	1.5	25.1	--	--	25.1	35.9	4.2
15	RA entrance	18.0	24.7	14.7	14.7	24.7	27.5	2.8
49	RA roof	32.0	24.6	14.6	14.6	24.6	26.3	1.7
23	BH south	26.0	14.6	14.6	14.6	24.6	16.8	2.3
2092	Deur zuidgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	14.5	14.5	14.5	24.5	18.4	3.9
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	14.4	14.4	14.4	24.4	17.4	3.0
2098	Shovel voorscheidingsinstallatie	1.5	18.5	17.3	14.3	24.3	27.7	4.4
151	step - up trafo	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.6	4.4
40	FGT roof4	30.0	14.0	14.0	14.0	24.0	16.2	2.2
44	WB roof	36.5	12.8	12.8	12.8	22.8	14.2	1.4
36	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.7	0.9
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.0
120	condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.1
41	RA roof	32.0	22.2	12.2	12.2	22.2	23.9	1.8
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	12.1	12.1	12.1	22.1	15.8	3.7
321	dumper bodemassen	1.5	18.3	16.8	-67.9	21.8	35.5	4.3
119	condensor upper part	15.0	11.7	11.7	11.7	21.7	14.8	3.1
2095	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	11.5	11.5	11.5	21.5	15.5	4.1
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	11.4	11.4	11.4	21.4	15.1	3.7
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	11.1	11.1	11.1	21.1	12.9	1.8
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	11.0	11.0	11.0	21.0	12.9	1.8
306	dumper bij slakkendepot	1.5	21.0	--	--	21.0	31.8	4.3
2096	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	10.9	10.9	10.9	20.9	15.0	4.1
2097	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	10.7	10.7	10.7	20.7	14.8	4.1
2091	Deur oostgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	10.6	10.6	10.6	20.6	14.6	4.0
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	10.4	10.4	10.4	20.4	14.1	3.7
122	condensor lower part	8.0	10.3	10.3	10.3	20.3	14.0	3.8
2086	Westgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	10.3	10.3	10.3	20.3	13.4	3.2
2094	Deur noordgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	10.2	10.2	10.2	20.2	14.3	4.0
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	9.9	9.9	9.9	19.9	12.0	2.1
37	FGT roof1	43.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.9	1.0
63	RS east	5.5	9.9	9.9	9.9	19.9	13.9	4.0
45	WBBH roof steep part	43.0	9.3	9.3	9.3	19.3	10.1	0.9
43	TH roof	24.0	9.1	9.1	9.1	19.1	11.5	2.4
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	9.1	9.1	9.1	19.1	12.0	2.9
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	9.0	9.0	9.0	19.0	12.0	3.0
109	shovel bij slakkendepot	1.5	18.8	--	--	18.8	29.6	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	15.1	13.6	-71.0	18.6	32.4	4.5
39	FGT roof3	34.0	8.5	8.5	8.5	18.5	10.4	1.8
72	FGT south1	36.0	8.4	8.4	8.4	18.4	9.9	1.4
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	8.3	8.3	8.3	18.3	11.0	2.7
322	dumper bodemassen	1.5	14.6	13.1	-71.6	18.1	31.8	4.4
62	RA lower east	5.5	7.7	7.7	7.7	17.7	11.7	4.1
121	condensor lower part	8.0	7.5	7.5	7.5	17.5	11.3	3.8
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	7.1	7.1	7.1	17.1	8.9	1.8
1	BH south	36.0	6.9	6.9	6.9	16.9	8.2	1.4
118	condensor upper part	15.0	6.8	6.8	6.8	16.8	9.9	3.1
55	FGT roof4	30.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.5	2.2
85	TH roof	24.0	6.2	6.2	6.2	16.2	8.6	2.4
2083	Zuidgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	5.9	5.9	5.9	15.9	9.0	3.1
Rest			24.1	21.2	20.1	30.1	37.8	
Totalen			38.6	36.9	36.8	46.8	45.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten variant II

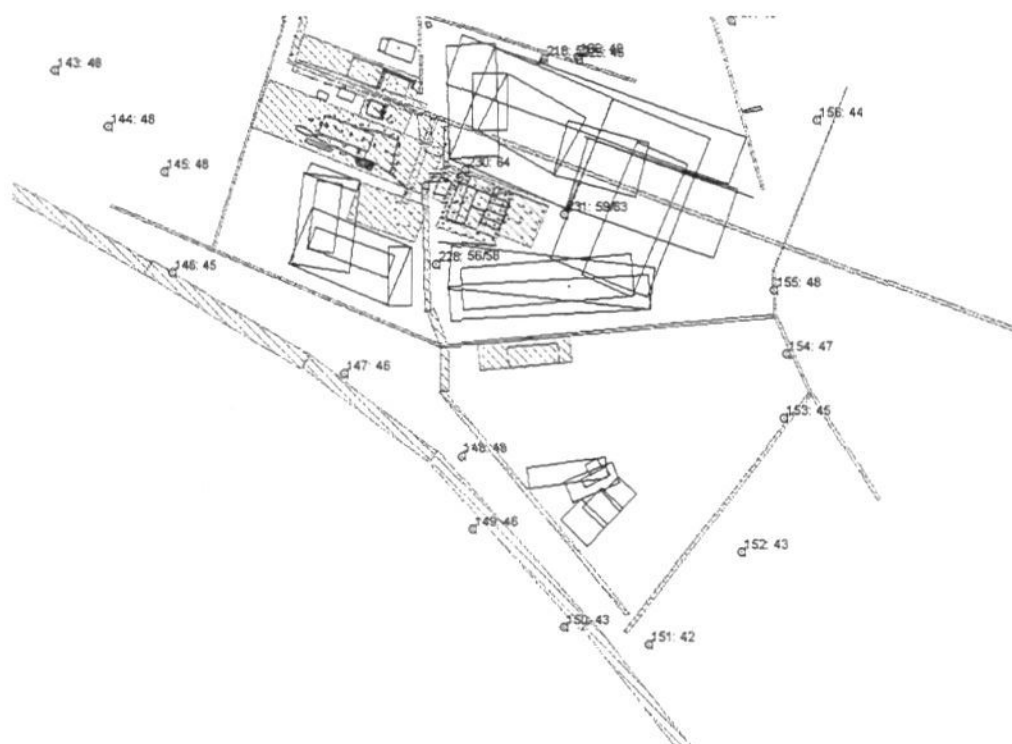
Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2096	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	27.8	27.8	27.8	37.8	32.2	4.4
2095	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	27.8	27.8	27.8	37.8	32.2	4.4
2097	Stofafzuiging voorscheidingsinstallatie	6.0	27.7	27.7	27.7	37.7	32.1	4.4
2090	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	27.1	27.1	27.1	37.1	30.6	3.5
2089	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	26.8	26.8	26.8	36.8	30.3	3.5
2091	Deur oostgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	25.1	25.1	25.1	35.1	29.5	4.4
2092	Deur zuidgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	24.2	24.2	24.2	34.2	28.6	4.4
2088	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	23.8	23.8	23.8	33.8	27.3	3.5
2087	Dak voorscheidingsinstallatie	25.1	23.6	23.6	23.6	33.6	27.1	3.5
2099	Kanaal op dak voorscheidingsinstallatie	25.5	22.9	22.9	22.9	32.9	26.4	3.5
2098	Shovel voorscheidingsinstallatie	1.5	22.2	21.0	18.0	28.0	31.7	4.7
63	RS east	5.5	17.5	17.5	17.5	27.5	22.0	4.5
2094	Deur noordgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	17.0	17.0	17.0	27.0	21.4	4.4
385	shredder bodemassen	2.5	27.0	--	--	27.0	33.4	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.5	--	--	24.5	35.8	4.7
52	WB roof	36.5	14.0	14.0	14.0	24.0	17.1	3.1
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	34.8	4.7
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	13.4	13.4	13.4	23.4	17.8	4.4
114	dumper bij slakkendepot	1.5	22.6	--	--	22.6	33.8	4.7
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	16.1	4.1
321	dumper bodemassen	1.5	18.4	16.9	-67.7	21.9	36.0	4.7
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	11.7	11.7	11.7	21.7	15.8	4.1
322	dumper bodemassen	1.5	18.2	16.7	-67.9	21.7	35.7	4.7
124	condensor lower part	8.0	11.2	11.2	11.2	21.2	15.6	4.4
15	RA entrance	18.0	20.9	10.9	10.9	20.9	24.8	3.9
120	condensor upper part	15.0	10.9	10.9	10.9	20.9	14.9	4.1
112	schoorsteen	80.0	9.9	9.9	9.9	19.9	11.5	1.6
119	condensor upper part	15.0	9.7	9.7	9.7	19.7	13.8	4.1
49	RA roof	32.0	19.1	9.1	9.1	19.1	22.3	3.3
123	condensor lower part	8.0	9.0	9.0	9.0	19.0	13.4	4.4
95	transportbnd slagtreut - silo	9.0	13.8	13.8	--	18.8	18.2	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	18.6	-74.5	-74.5	18.6	29.1	4.7
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	8.6	8.6	8.6	18.6	13.0	4.4
41	RA roof	32.0	18.4	8.4	8.4	18.4	21.6	3.2
2093	Deur westgevel voorscheidingsinstallatie	6.7	8.3	8.3	8.3	18.3	12.7	4.4
324	dumper bodemassen	1.5	14.7	13.2	-71.4	18.2	32.3	4.7
44	WB roof	36.5	8.1	8.1	8.1	18.1	11.2	3.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.5	--	--	17.5	28.6	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	13.4	12.2	-74.8	17.2	28.9	4.7
2080	Noordgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	7.0	7.0	7.0	17.0	10.9	3.9
2083	Zuidgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	6.6	6.6	6.6	16.6	10.5	3.9
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	6.6	6.6	6.6	16.6	11.0	4.4
2084	Zuidgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	6.6	6.6	6.6	16.6	10.5	3.9
42	ST roof	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.7	4.2
96	transportbnd slagtreut - silo	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.6	4.2
109	shovel bij slakkendepot	1.5	16.3	--	--	16.3	27.5	4.7
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	5.7	5.7	5.7	15.7	9.8	4.1
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	5.4	5.4	5.4	15.4	8.6	3.2
110	shovel bij slakkendepot	1.5	15.2	--	--	15.2	26.4	4.7
2081	Oostgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	4.2	4.2	4.2	14.2	8.1	3.9
2079	Noordgevel voorscheidingsinstallatie	16.7	3.9	3.9	3.9	13.9	7.8	3.9
151	step - up trafo	2.0	3.9	3.9	3.9	13.9	8.6	4.7
116	condensor upper part	15.0	3.9	3.9	3.9	13.9	7.9	4.1
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	3.8	3.8	3.8	13.8	6.9	3.1
139	vrachtwagen afval	1.5	13.7	-79.4	-79.4	13.7	24.2	4.7
122	condensor lower part	8.0	3.2	3.2	3.2	13.2	7.6	4.4
62	RA lower east	5.5	3.2	3.2	3.2	13.2	7.7	4.5
117	lossen bulkwagen	1.5	3.2	8.0	-85.0	13.0	18.7	4.7
32	ST east	7.5	7.8	7.8	--	12.8	12.2	4.4
50	ST roof	12.0	7.8	7.8	--	12.8	12.0	4.2
Rest			16.7	16.4	14.9	24.9	39.5	
Totalen			38.1	36.7	36.5	46.5	46.7	

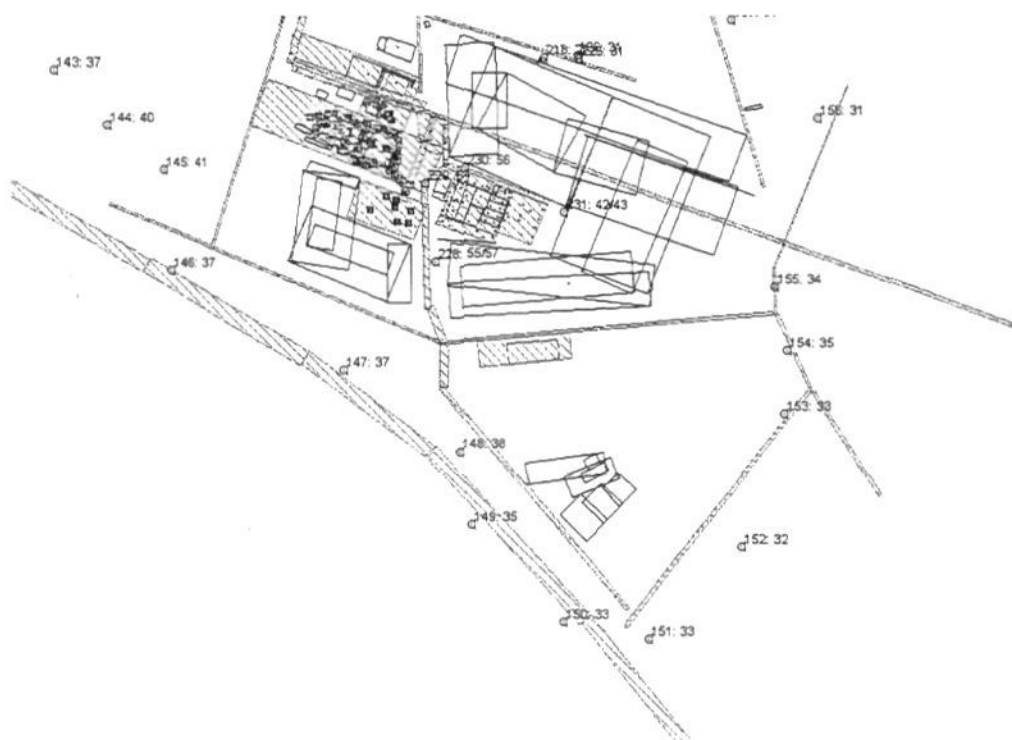
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XIV

Overzicht aangereikte gegevens zonebeheerder



Totaal etmaalwaarde. Incl. AVI



Bijdrage AVI (nu aangevraagde rev. Verg.) Etmaalwaarde.

BIJLAGE XV

Rekenresultaten indirecte hinder

Berekening geluidbelasting wegverkeer

Project: AVI Twente
Werkno.: 20022469
Datum: 19-02-2003
Situatie: huidig

voertuig categorie	Lw (werkelijk)	Lw (SRM I)
Motorrijwielen	0 dB(A)	106.2 dB(A)
Lichte motorvoertuigen	0.0 dB(A)	95.7 dB(A)
Middelzware motorvoertuigen	0.0 dB(A)	106.9 dB(A)
Zware motorvoertuigen	102.0 dB(A)	111.7 dB(A)

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		Snelheid (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Motorrijwielen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Lichte motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Middelzware motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Zware motorvoertuigen	416	34.67	28	7.00	0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	5.0 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 (asfalt)
Objectfractie	0.0 -
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.5 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	21.0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	200.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0 m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag	avond	nacht
Emissiegetal	66.4 dB(A)	59.5 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-13.3 dB	-13.3 dB	-13.3 dB
Extra verzwakkingsterm	-2.6 dB	-2.6 dB	-2.6 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB

LAeq	50.4 dB(A)	43.5 dB(A)	-9.0 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde **50** dB(A) (excl. aftrek art. 103 Wgh)

Berekening geluidbelasting wegverkeer

Project: AVI Twente
Werkno.: 20022469
Datum: 19-02-2003
Situatie: voorgenomen

voertuig categorie	Lw (werkelijk)	Lw (SRM I)
Motorrijwielen	0 dB(A)	106.2 dB(A)
Lichte motorvoertuigen	0.0 dB(A)	95.7 dB(A)
Middelzware motorvoertuigen	0.0 dB(A)	106.9 dB(A)
Zware motorvoertuigen	102.0 dB(A)	111.7 dB(A)

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		Snelhe (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Motorrijwielen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Lichte motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Middelzware motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Zware motorvoertuigen	782	65.17	46	11.50	0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	5.0 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 (asfalt)
Objectfractie	0.0 -
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.7 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	31.0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	200.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0 m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag	avond	nacht
Emissiegetal	69.2 dB(A)	61.6 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-15.0 dB	-15.0 dB	-15.0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3.8 dB	-3.8 dB	-3.8 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB

LAeq	50.4 dB(A)	42.9 dB(A)	-11.7 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde 50 dB(A) (excl. aftrek art. 103 Wgh)

BIJLAGE XVI

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
Variant III

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	37.3	28.8	27.2	37.3	47.7
144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	40.3	31.8	30.0	40.3	51.1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	43.9	34.7	32.7	43.9	54.5
146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	40.5	32.1	31.2	41.2	51.6
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.4	28.4	27.7	37.7	43.8
148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.3	31.5	27.4	37.4	50.7
149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	33.5	29.1	25.6	35.6	48.3
150_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	31.5	26.9	23.5	33.5	45.9
151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	32.3	25.2	22.1	32.3	44.7
152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	30.8	24.8	22.0	32.0	44.2
153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.1	26.1	23.1	34.1	45.5
154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.2	27.5	23.5	35.2	47.2
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	33.8	27.5	23.2	33.8	47.1
156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	30.2	23.6	20.6	30.6	39.8
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	34.6	26.4	24.7	34.7	45.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.5	34.0	28.5	39.0	51.4
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.5	30.2	26.0	36.0	44.8
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	21.8	17.1	27.7	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	33.7	27.6	23.3	33.7	47.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.3	26.7	26.0	36.0	43.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	48.7	37.6	36.0	48.7	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		11.3	16.1	-69.6	21.1	33.4
Groep	gebouw deel 1		31.7	31.1	31.1	41.1	34.4
Groep	gebouw deel 2		21.0	20.9	20.9	30.9	23.3
Groep	gebouw deel 3		23.9	23.8	23.5	33.5	27.3
Groep	gebouw deel 4		19.0	18.4	18.4	28.4	21.7
Groep	gebouw deel 5		23.0	20.0	19.5	29.5	25.1
Groep	rijroute 1: gritten		4.2	-67.4	-67.4	4.2	36.0
Groep	rijroute 2: slib		9.1	13.8	-59.3	18.8	44.1
Groep	rijroute 3: metalen		3.5	-67.5	-67.5	3.5	35.9
Groep	rijroute 5: vliegassen		8.0	-68.0	-68.0	8.0	35.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		17.2	16.0	-71.0	21.0	32.5
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		31.1	29.6	-55.0	34.6	48.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		1.5	6.3	-66.0	11.3	37.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		27.2	-65.9	-65.9	27.2	37.5
Groep	slakken 1		21.8	13.3	--	21.8	27.7
Groep	slakken 2		12.5	12.5	11.6	21.6	15.0
Groep	slakkenopslag		43.1	--	--	43.1	52.0
Groep	uitbreiding 1		15.9	15.9	15.9	25.9	17.1
Groep	uitbreiding 2		6.7	6.7	6.7	16.7	9.7
Groep	uitbreiding 3		7.5	7.5	7.5	17.5	9.6

Totalen			43.9	34.7	32.7	43.9	54.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		2.4	7.2	-78.6	12.2	24.7
Groep	gebouw deel 1		28.6	24.6	24.5	34.5	30.9
Groep	gebouw deel 2		15.8	15.2	15.2	25.2	18.2
Groep	gebouw deel 3		16.8	16.2	16.2	26.2	20.1
Groep	gebouw deel 4		20.7	20.4	20.4	30.4	22.6
Groep	gebouw deel 5		25.0	17.7	17.5	27.5	26.8
Groep	rijroute 1: gritten		-4.8	-76.4	-76.4	-4.8	27.0
Groep	rijroute 2: slib		-5.3	-0.6	-73.7	4.4	29.7
Groep	rijroute 3: metalen		-5.2	-76.2	-76.2	-5.2	27.3
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.7	-76.7	-76.7	-0.7	26.7
Groep	rijroute 6: bodemassen		6.6	5.4	-81.6	10.4	21.7
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		20.4	18.9	-65.7	23.9	37.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.5	-2.7	-75.0	2.3	28.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		13.2	-79.9	-79.9	13.2	23.4
Groep	slakken 1		10.9	2.5	--	10.9	16.8
Groep	slakken 2		6.7	6.7	6.2	16.2	9.3
Groep	slakkenopslag		31.2	--	--	31.2	40.7
Groep	uitbreiding 1		15.9	15.9	15.9	25.9	17.7
Groep	uitbreiding 2		10.8	10.8	10.8	20.8	13.7
Groep	uitbreiding 3		11.9	11.9	11.9	21.9	14.0
Totalen			34.4	28.4	27.7	37.7	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		4.2	9.0	-78.9	14.0	24.7
Groep	gebouw deel 1		24.4	19.5	18.6	28.6	28.0
Groep	gebouw deel 2		11.2	3.8	3.8	13.8	15.4
Groep	gebouw deel 3		9.8	8.1	8.1	18.1	13.8
Groep	gebouw deel 4		20.1	19.9	19.9	29.9	24.2
Groep	gebouw deel 5		20.9	17.0	10.7	22.0	24.5
Groep	rijroute 1: gritten		2.7	-69.0	-69.0	2.7	34.7
Groep	rijroute 2: slib		-9.0	-4.3	-77.4	0.7	26.3
Groep	rijroute 3: metalen		2.1	-68.9	-68.9	2.1	34.8
Groep	rijroute 5: vliegassen		7.6	-68.4	-68.4	7.6	35.3
Groep	rijroute 6: bodemassen		2.7	1.5	-85.5	6.5	18.2
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		25.9	24.4	-60.2	29.4	43.5
Groep	rijroute 8: bulktransport		-1.5	3.3	-69.0	8.3	34.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		19.1	-74.0	-74.0	19.1	29.7
Groep	slakken 1		14.5	11.2	--	16.2	19.9
Groep	slakken 2		1.4	1.4	-13.7	6.4	5.7
Groep	slakkenopslag		31.2	--	--	31.2	41.2
Groep	uitbreiding 1		11.4	11.4	11.4	21.4	14.7
Groep	uitbreiding 2		4.2	4.2	4.2	14.2	8.0
Groep	uitbreiding 3		4.7	4.7	4.7	14.7	8.0
Totalen			33.8	27.5	23.2	33.8	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 215_A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		8.5	13.3	-74.2	18.3	29.4
Groep	gebouw deel 1		23.8	23.6	23.2	33.2	27.5
Groep	gebouw deel 2		10.8	10.8	10.8	20.8	14.4
Groep	gebouw deel 3		16.4	16.3	15.6	25.6	20.7
Groep	gebouw deel 4		10.0	9.9	9.9	19.9	14.1
Groep	gebouw deel 5		12.9	12.6	9.7	19.7	16.9
Groep	rijroute 1: gritten		-1.8	-73.4	-73.4	-1.8	30.3
Groep	rijroute 2: alib		-0.1	4.6	-68.5	9.6	35.2
Groep	rijroute 3: metalen		-4.5	-75.5	-75.5	-4.5	28.3
Groep	rijroute 5: vliegassen		2.3	-73.7	-73.7	2.3	30.0
Groep	rijroute 6: bodemassen		9.4	8.2	-78.8	13.2	24.9
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		18.9	17.4	-67.2	22.4	36.5
Groep	rijroute 8: bulktransport		-5.4	-0.6	-72.9	4.4	30.8
Groep	rijroute 9: afvaltransport		18.1	-75.1	-75.1	18.1	28.7
Groep	slakken 1		13.3	12.2	--	17.2	18.0
Groep	slakken 2		4.8	4.8	0.2	10.2	8.9
Groep	slakkenopslag		33.7	--	--	33.7	42.7
Groep	uitbreiding 1		11.1	11.1	11.1	21.1	14.2
Groep	uitbreiding 2		0.4	0.4	0.4	10.4	4.3
Groep	uitbreiding 3		0.6	0.6	0.6	10.6	4.0
Totalen			34.6	26.4	24.7	34.7	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 216_A - referentiepunt 2 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		26.0	30.8	-52.8	35.8	50.3
Groep	gebouw deel 1		28.0	26.5	24.1	34.1	30.5
Groep	gebouw deel 2		16.3	16.3	16.3	26.3	20.0
Groep	gebouw deel 3		18.0	17.3	15.9	25.9	21.1
Groep	gebouw deel 4		18.5	17.7	17.7	27.7	21.8
Groep	gebouw deel 5		23.8	22.9	12.8	27.9	27.2
Groep	rijroute 1: gritten		-1.6	-73.2	-73.2	-1.6	30.3
Groep	rijroute 2: slib		-4.6	0.2	-73.0	5.2	30.6
Groep	rijroute 3: metalen		-4.0	-75.0	-75.0	-4.0	28.5
Groep	rijroute 5: vliegassen		1.7	-74.3	-74.3	1.7	29.2
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.2	9.0	-78.0	14.0	25.6
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		21.8	20.3	-64.3	25.3	39.3
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.5	0.3	-72.0	5.3	31.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.1	-79.1	-79.1	14.1	24.5
Groep	slakken 1		22.3	20.9	--	25.9	26.5
Groep	slakken 2		9.6	9.6	-7.9	14.6	13.3
Groep	slakkenopslag		31.5	--	--	31.5	41.8
Groep	uitbreiding 1		22.3	22.3	22.3	32.3	24.7
Groep	uitbreiding 2		17.4	17.4	17.4	27.4	20.3
Groep	uitbreiding 3		18.3	18.3	18.3	28.3	20.3
Totalen			35.5	34.0	28.5	39.0	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 21? A - referentiepunt 3 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		10.4	15.2	-69.4	20.2	33.7
Groep	gebouw deel 1		25.5	24.5	21.6	31.6	28.0
Groep	gebouw deel 2		10.1	9.5	9.5	19.5	13.5
Groep	gebouw deel 3		15.1	14.7	13.6	23.6	18.3
Groep	gebouw deel 4		17.7	17.4	17.4	27.4	20.3
Groep	gebouw deel 5		23.5	22.3	10.4	27.3	26.7
Groep	rijroute 1: gritten		-2.1	-73.7	-73.7	-2.1	29.8
Groep	rijroute 2: slib		-7.0	-2.3	-75.4	2.7	28.2
Groep	rijroute 3: metalen		-4.8	-75.8	-75.8	-4.8	27.6
Groep	rijroute 5: vliegassen		2.0	-74.0	-74.0	2.0	29.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		13.7	12.5	-74.5	17.5	29.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		24.7	23.2	-61.5	28.2	42.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.0	0.8	-71.5	5.8	32.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		10.5	-82.6	-82.6	10.5	20.9
Groep	slakken 1		21.2	19.3	--	24.3	25.5
Groep	slakken 2		8.4	8.4	-12.8	13.4	12.1
Groep	slakkenopslag		26.7	--	--	26.7	35.9
Groep	uitbreiding 1		19.5	19.5	19.5	29.5	21.7
Groep	uitbreiding 2		14.9	14.9	14.9	24.9	17.7
Groep	uitbreiding 3		15.8	15.8	15.8	25.8	17.7
Totalen			32.5	30.2	26.0	36.0	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 218_A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-1.7	3.1	-87.0	8.1	16.2
Groep	gebouw deel 1		19.2	15.7	13.9	23.9	20.9
Groep	gebouw deel 2		4.1	-1.6	-1.6	8.4	7.0
Groep	gebouw deel 3		6.9	5.0	5.0	15.0	8.8
Groep	gebouw deel 4		12.6	12.0	12.0	22.0	15.0
Groep	gebouw deel 5		12.1	10.0	3.3	15.0	14.4
Groep	rijroute 1: gritten		-4.5	-76.1	-76.1	-4.5	27.2
Groep	rijroute 2: slib		-12.2	-7.5	-80.6	-2.5	22.8
Groep	rijroute 3: metalen		-4.6	-75.6	-75.6	-4.6	27.7
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.1	-76.1	-76.1	-0.1	27.2
Groep	rijroute 6: bodemassen		4.8	3.6	-83.4	8.6	20.0
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.9	18.4	-66.2	23.4	37.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.7	-2.9	-75.2	2.1	28.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		12.0	-81.1	-81.1	12.0	22.2
Groep	slakken 1		12.6	4.8	--	12.6	18.1
Groep	slakken 2		-0.4	-0.4	-16.0	4.6	3.0
Groep	slakkenopslag		25.0	--	--	25.0	32.9
Groep	uitbreiding 1		3.9	3.9	3.9	13.9	5.4
Groep	uitbreiding 2		-0.8	-0.8	-0.8	9.2	1.3
Groep	uitbreiding 3		0.8	0.8	0.8	10.8	1.8
Totalen			27.7	21.8	17.1	27.7	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 219_A - referentiepunt 5 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		5.0	9.8	-77.8	14.8	25.8
Groep	gebouw deel 1		24.4	20.0	19.3	29.3	28.1
Groep	gebouw deel 2		11.2	3.9	3.9	13.9	15.4
Groep	gebouw deel 3		9.7	8.0	7.9	17.9	13.7
Groep	gebouw deel 4		19.9	19.7	19.7	29.7	24.0
Groep	gebouw deel 5		20.6	16.7	10.6	21.7	24.3
Groep	rijroute 1: gritten		2.8	-68.8	-68.8	2.8	34.9
Groep	rijroute 2: slib		-7.8	-3.1	-76.2	1.9	27.5
Groep	rijroute 3: metalen		0.9	-70.1	-70.1	0.9	33.6
Groep	rijroute 5: vliegassen		6.0	-70.0	-70.0	6.0	33.7
Groep	rijroute 6: bodemassen		2.2	1.0	-86.0	6.0	17.7
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		25.9	24.4	-60.2	29.4	43.5
Groep	rijroute 8: bulktransport		0.2	5.0	-67.3	10.0	36.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		15.5	-77.6	-77.6	15.5	26.0
Groep	slakken 1		14.1	10.9	--	15.9	19.5
Groep	slakken 2		1.2	1.2	-13.9	6.2	5.6
Groep	slakkenopslag		31.4	--	--	31.4	41.1
Groep	uitbreiding 1		11.1	11.1	11.1	21.1	14.5
Groep	uitbreiding 2		3.8	3.8	3.8	13.8	7.7
Groep	uitbreiding 3		4.2	4.2	4.2	14.2	7.5
Totalen			33.7	27.6	23.3	33.7	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 220_A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		-0.6	4.2	-87.6	9.2	15.6
Groep	gebouw deel 1		26.8	23.8	23.8	33.8	27.9
Groep	gebouw deel 2		12.2	11.6	11.6	21.6	13.9
Groep	gebouw deel 3		16.9	16.2	16.1	26.1	20.0
Groep	gebouw deel 4		18.6	17.9	17.9	27.9	19.6
Groep	gebouw deel 5		20.5	14.3	14.2	24.2	21.2
Groep	rijroute 1: gritten		-6.0	-77.6	-77.6	-6.0	25.6
Groep	rijroute 2: slib		-5.0	-0.3	-73.4	4.7	29.7
Groep	rijroute 3: metalen		-6.1	-77.1	-77.1	-6.1	26.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		-2.1	-78.1	-78.1	-2.1	25.1
Groep	rijroute 6: bodemassen		6.3	5.1	-81.9	10.1	21.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.4	17.9	-66.7	22.9	36.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-9.3	-4.5	-76.8	0.5	26.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.3	-78.8	-78.8	14.3	24.3
Groep	slakken 1		6.8	-2.7	--	6.8	12.7
Groep	slakken 2		4.8	4.8	4.3	14.3	6.4
Groep	slakkenopslag		32.6	--	--	32.6	41.5
Groep	uitbreiding 1		8.6	8.6	8.6	18.6	9.4
Groep	uitbreiding 2		-5.3	-5.3	-5.3	4.7	-3.0
Groep	uitbreiding 3		-1.4	-1.4	-1.4	8.6	-0.2
Totalen			34.3	26.7	26.0	36.0	43.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 221_A - referentiepunt 7 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		22.2	27.0	-56.5	32.0	46.2
Groep	gebouw deel 1		35.1	34.5	34.4	44.4	37.3
Groep	gebouw deel 2		24.0	23.9	23.9	33.9	25.7
Groep	gebouw deel 3		26.0	25.8	25.8	35.8	28.8
Groep	gebouw deel 4		22.3	21.7	21.7	31.7	24.5
Groep	gebouw deel 5		26.8	23.5	23.1	33.1	28.1
Groep	rijroute 1: gritten		6.4	-65.2	-65.2	6.4	38.1
Groep	rijroute 2: slib		12.6	17.3	-55.8	22.3	47.3
Groep	rijroute 3: metalen		4.8	-66.2	-66.2	4.8	37.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		9.4	-66.6	-66.6	9.4	36.7
Groep	rijroute 6: bodemassen		20.0	18.8	-68.2	23.8	35.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		32.0	30.5	-54.1	35.5	49.2
Groep	rijroute 8: bulktransport		2.8	7.6	-64.8	12.6	38.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		29.8	-63.3	-63.3	29.8	40.0
Groep	slakken 1		16.6	11.2	--	16.6	22.0
Groep	slakken 2		13.6	13.6	13.0	23.0	15.1
Groep	slakkenopslag		48.2	--	--	48.2	56.8
Groep	uitbreiding 1		22.1	22.1	22.1	32.1	22.3
Groep	uitbreiding 2		9.1	9.1	9.1	19.1	11.7
Groep	uitbreiding 3		10.2	10.2	10.2	20.2	11.6
Totalen			48.7	37.6	36.0	48.7	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
385	shredder bodemassen	2.5	40.4	--	--	40.4	46.5	4.4
114	dumper bij slakkendepot	1.5	35.3	--	--	35.3	45.9	4.2
306	dumper bij slakkendepot	1.5	33.5	--	--	33.5	44.6	4.4
124	condensor lower part	8.0	23.1	23.1	23.1	33.1	26.8	3.8
123	condensor lower part	8.0	23.0	23.0	23.0	33.0	26.7	3.7
121	condensor lower part	8.0	22.9	22.9	22.9	32.9	26.6	3.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.9	--	--	32.9	43.8	4.3
36	BH roof	43.0	21.1	21.1	21.1	31.1	21.5	0.4
151	step - up trafo	2.0	21.0	21.0	21.0	31.0	25.3	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	27.3	25.8	-58.8	30.8	44.7	4.5
112	schoorsteen	80.0	20.2	20.2	20.2	30.2	20.2	0.0
324	dumper bodemassen	1.5	26.3	24.8	-59.9	29.8	43.6	4.5
120	condensor upper part	15.0	19.3	19.3	19.3	29.3	22.4	3.1
110	shovel bij slakkendepot	1.5	28.6	--	--	28.6	39.2	4.1
321	dumper bodemassen	1.5	24.8	23.3	-61.3	28.3	42.1	4.5
40	FGT roof4	30.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.7	0.9
39	FGT roof3	34.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.5	0.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	27.8	--	--	27.8	38.6	4.3
23	BH south	26.0	17.6	17.6	17.6	27.6	19.6	1.9
25	FGT west	9.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.8	3.3
108	shovel bij slakkendepot	1.5	26.2	--	--	26.2	37.2	4.4
37	FGT roof1	43.0	14.9	14.9	14.9	24.9	15.0	0.1
139	vrachtwagen afval	1.5	24.9	-68.2	-68.2	24.9	35.2	4.4
119	condensor upper part	15.0	14.6	14.6	14.6	24.6	17.6	3.0
64	TH lower south	3.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.4	4.2
150	gas station	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.3	4.1
43	TH roof	24.0	13.7	13.7	13.7	23.7	15.8	2.1
125	steam duct lower	3.5	13.7	13.7	13.7	23.7	17.9	4.1
138	vrachtwagen afval	1.5	23.3	-69.8	-69.8	23.3	33.7	4.5
38	FGT roof2	39.0	13.3	13.3	13.3	23.3	13.6	0.3
53	BH roof	43.0	13.1	13.1	13.1	23.1	13.4	0.4
46	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.1	0.4
126	steam duct vertical section	11.0	12.6	12.6	12.6	22.6	16.0	3.4
41	RA roof	32.0	22.2	22.2	22.2	22.2	24.0	1.8
74	FGT roof1	43.0	12.2	12.2	12.2	22.2	12.3	0.1
118	condensor upper part	15.0	12.1	12.1	12.1	22.1	15.2	3.1
85	TH roof	24.0	11.6	11.6	11.6	21.6	13.7	2.1
72	FGT south1	36.0	11.4	11.4	11.4	21.4	12.1	0.7
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	11.2	11.2	11.2	21.2	11.9	0.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	17.2	16.0	-71.0	21.0	32.5	4.5
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	10.8	10.8	10.8	20.8	11.4	0.6
34	TH lower south	2.0	10.8	10.8	10.8	20.8	15.1	4.3
33	TH upper south	9.0	10.5	10.5	10.5	20.5	14.1	3.6
49	RA roof	32.0	20.4	10.4	10.4	20.4	22.1	1.8
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	20.1	--	--	20.1	26.3	4.4
86	Th lower south	5.0	10.1	10.1	10.1	20.1	14.0	4.0
1	BH south	36.0	10.0	10.0	10.0	20.0	11.0	1.0
76	FGT roof3	34.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.5	0.7
77	FGT roof4	30.0	9.7	9.7	9.7	19.7	10.7	1.0
75	FGT roof2	39.0	9.5	9.5	9.5	19.5	9.8	0.3
55	FGT roof4	30.0	9.4	9.4	9.4	19.4	10.3	0.9
71	BH roof	43.0	9.4	9.4	9.4	19.4	9.7	0.4
89	WT south	10.0	9.2	9.2	9.2	19.2	12.5	3.3
117	lossen bulkwagen	1.5	9.1	13.9	-79.2	18.9	24.2	4.3
91	EA roof	14.0	8.8	8.8	8.8	18.8	11.4	2.6
52	WB roof	36.5	8.7	8.7	8.7	18.7	9.9	1.2
44	WB roof	36.5	8.5	8.5	8.5	18.5	9.8	1.2
58	FGT west	4.0	7.8	7.8	7.8	17.8	11.7	3.9
128	steam duct upper part horizon.	18.5	7.6	7.6	7.6	17.6	10.3	2.7
42	ST roof	12.0	12.4	12.4	--	17.4	15.9	3.5
	Rest		24.2	23.2	19.6	29.6	46.6	
Totalen			43.9	34.7	32.7	43.9	54.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	WB roof	36.5	19.2	19.2	19.2	29.2	20.6	1.4
112	schoorsteen	80.0	17.1	17.1	17.1	27.1	17.1	0.0
385	shredder bodemassen	2.5	27.1	--	--	27.1	33.0	4.2
114	dumper bij slakkendepot	1.5	25.5	--	--	25.5	36.4	4.4
15	RA entrance	18.0	24.7	14.7	14.7	24.7	27.5	2.8
49	RA roof	32.0	24.6	14.6	14.6	24.6	26.3	1.7
23	BH south	26.0	14.5	14.5	14.5	24.5	16.7	2.3
151	step - up trafo	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.6	4.4
40	FGT roof4	30.0	14.0	14.0	14.0	24.0	16.2	2.2
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.0	--	--	23.0	33.8	4.2
44	WB roof	36.5	12.8	12.8	12.8	22.8	14.2	1.4
36	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.7	0.9
120	condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.1
41	RA roof	32.0	22.2	12.2	12.2	22.2	23.9	1.8
124	condensor lower part	8.0	11.9	11.9	11.9	21.9	15.7	3.7
123	condensor lower part	8.0	11.2	11.2	11.2	21.2	15.0	3.8
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	11.1	11.1	11.1	21.1	12.9	1.8
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	11.0	11.0	11.0	21.0	12.9	1.8
306	dumper bij slakkendepot	1.5	21.0	--	--	21.0	31.8	4.3
119	condensor upper part	15.0	10.3	10.3	10.3	20.3	13.4	3.1
122	condensor lower part	8.0	10.2	10.2	10.2	20.2	14.0	3.8
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	9.9	9.9	9.9	19.9	12.0	2.1
37	FGT roof1	43.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.9	1.0
63	RS east	5.5	9.9	9.9	9.9	19.9	13.9	4.0
321	dumper bodemassen	1.5	15.8	14.3	-70.3	19.3	33.0	4.3
45	WBBH roof steep part	43.0	9.3	9.3	9.3	19.3	10.1	0.9
43	TH roof	24.0	9.1	9.1	9.1	19.1	11.5	2.4
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	9.1	9.1	9.1	19.1	12.0	2.9
109	shovel bij slakkendepot	1.5	18.9	--	--	18.9	29.7	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	15.1	13.6	-71.0	18.6	32.5	4.5
39	FGT roof3	34.0	8.5	8.5	8.5	18.5	10.4	1.8
72	FGT south1	36.0	8.4	8.4	8.4	18.4	9.9	1.4
322	dumper bodemassen	1.5	14.6	13.1	-71.6	18.1	31.8	4.4
62	RA lower east	5.5	7.7	7.7	7.7	17.7	11.7	4.1
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	7.1	7.1	7.1	17.1	8.9	1.8
1	BH south	36.0	6.9	6.9	6.9	16.9	8.2	1.4
118	condensor upper part	15.0	6.8	6.8	6.8	16.8	9.8	3.1
55	FGT roof4	30.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.5	2.2
85	TH roof	24.0	6.2	6.2	6.2	16.2	8.6	2.4
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	5.2	5.2	5.2	15.2	6.7	1.5
87	WB roof	36.5	5.2	5.2	5.2	15.2	6.6	1.4
46	BH roof	43.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.9	0.9
53	BH roof	43.0	4.9	4.9	4.9	14.9	5.8	0.9
38	FGT roof2	39.0	4.9	4.9	4.9	14.9	6.3	1.4
78	RA roof	32.0	4.7	4.7	4.7	14.7	6.5	1.8
110	shovel bij slakkendepot	1.5	14.6	--	--	14.6	25.3	4.3
74	FGT roof1	43.0	4.3	4.3	4.3	14.3	5.3	1.0
324	dumper bodemassen	1.5	10.7	9.2	-75.4	14.2	28.1	4.5
21	WB south	32.0	4.1	4.1	4.1	14.1	5.7	1.5
71	BH roof	43.0	4.0	4.0	4.0	14.0	4.9	0.9
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	4.0	4.0	4.0	14.0	6.1	2.2
108	shovel bij slakkendepot	1.5	13.4	--	--	13.4	24.1	4.2
163	WB roof	36.5	3.3	3.3	3.3	13.3	4.7	1.4
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	3.1	3.1	3.1	13.1	6.1	3.0
121	condensor lower part	8.0	2.5	2.5	2.5	12.5	6.3	3.8
77	FGT roof4	30.0	2.4	2.4	2.4	12.4	4.6	2.2
2039	Uitbreiding Zuid 1	30.0	2.3	2.3	2.3	12.3	4.4	2.2
3	FGT south 1	36.0	2.2	2.2	2.2	12.2	3.6	1.4
12	RA upper South	22.0	12.0	2.0	2.0	12.0	14.4	2.4
5	FGT south 3	27.0	1.6	1.6	1.6	11.6	3.9	2.3
Rest			20.0	17.1	15.1	25.1	36.0	
Totalen			34.4	28.4	27.7	37.7	43.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten variant III

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
323	dumper bodemassen	1.5	24.8	23.3	-61.3	28.3	42.4	4.7
63	RS east	5.5	17.5	17.5	17.5	27.5	22.0	4.5
385	shredder bodemassen	2.5	27.0	--	--	27.0	33.4	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.5	--	--	24.5	35.8	4.7
52	WB roof	36.5	14.0	14.0	14.0	24.0	17.1	3.1
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	34.8	4.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	22.6	--	--	22.6	33.8	4.7
62	RA lower east	5.5	11.8	11.8	11.8	21.8	16.3	4.5
15	RA entrance	18.0	20.9	10.9	10.9	20.9	24.8	3.9
322	dumper bodemassen	1.5	16.5	15.0	-69.6	20.0	34.1	4.7
112	schoorsteen	80.0	9.9	9.9	9.9	19.9	11.5	1.6
124	condensor lower part	8.0	9.8	9.8	9.8	19.8	14.2	4.4
49	RA roof	32.0	19.1	9.1	9.1	19.1	22.4	3.3
119	condensor upper part	15.0	9.1	9.1	9.1	19.1	13.2	4.1
41	RA roof	32.0	18.8	8.8	8.8	18.8	22.1	3.2
95	transportbnd slagtreut - silo	9.0	13.8	13.8	--	18.8	18.2	4.4
324	dumper bodemassen	1.5	14.7	13.2	-71.4	18.2	32.3	4.7
44	WB roof	36.5	8.1	8.1	8.1	18.1	11.2	3.1
138	vrachtwagen afval	1.5	18.0	-75.1	-75.1	18.0	28.6	4.7
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.5	--	--	17.5	28.6	4.7
123	condensor lower part	8.0	6.9	6.9	6.9	16.9	11.3	4.4
120	condensor upper part	15.0	6.4	6.4	6.4	16.4	10.5	4.1
42	ST roof	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.7	4.2
96	transportbnd slagtreut - silo	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.6	4.2
151	step - up trafo	2.0	6.4	6.4	6.4	16.4	11.1	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	16.3	--	--	16.3	27.5	4.7
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	5.4	5.4	5.4	15.4	8.6	3.2
321	dumper bodemassen	1.5	11.7	10.2	-74.4	15.2	29.3	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	15.2	--	--	15.2	26.4	4.7
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	3.8	3.8	3.8	13.8	6.9	3.1
117	lossen bulkwagen	1.5	3.2	8.0	-85.0	13.0	18.7	4.7
32	ST east	7.5	7.8	7.8	--	12.8	12.2	4.4
50	ST roof	12.0	7.8	7.8	--	12.8	12.0	4.2
122	condensor lower part	8.0	2.7	2.7	2.7	12.7	7.1	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	12.6	-80.5	-80.5	12.6	23.2	4.7
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	2.4	2.4	2.4	12.4	5.5	3.0
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	2.2	2.2	2.2	12.2	5.2	3.0
45	WBBH roof steep part	43.0	1.7	1.7	1.7	11.7	4.5	2.8
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	1.3	1.3	1.3	11.3	4.4	3.1
27	RA upper east	11.0	10.8	0.8	0.8	10.8	15.0	4.2
87	WB roof	36.5	-0.1	-0.1	-0.1	10.0	3.0	3.1
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.2	3.3
78	RA roof	32.0	-0.2	-0.2	-0.2	9.9	3.1	3.2
36	BH roof	43.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	2.6	2.9
23	BH south	26.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	3.2	3.6
163	WB roof	36.5	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	2.7	3.1
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.3	3.8
79	RA lower east	5.0	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	3.9	4.5
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	3.6	4.3
37	FGT roof1	43.0	-1.4	-1.4	-1.4	8.6	1.5	2.9
118	condensor upper part	15.0	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	1.9	4.1
102	slak in silo	9.0	7.4	--	--	7.4	12.5	4.4
39	FGT roof3	34.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.3	0.6	3.4
40	FGT roof4	30.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	0.7	3.6
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	-2.9	-2.9	-2.9	7.2	0.2	3.0
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	-2.7	2.1	-80.1	7.1	23.5	4.6
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	-3.0	-3.0	-3.0	7.0	0.3	3.3
13	RA upper East	18.0	6.9	-3.1	-3.1	6.9	10.8	3.9
56	RA roof	32.0	6.7	-3.3	-3.3	6.7	9.9	3.2
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	0.4	3.8
	Rest		15.9	12.6	9.7	19.7	41.1	
Totalen			33.8	27.5	23.2	33.8	47.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XVII

Invoergegevens variant III

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
1	BH south	250560.4	472647.2	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
3	FGT south 1	250529.3	472659.0	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
4	FGT south 2	250499.5	472668.3	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
5	FGT south 3	250484.4	472673.5	0.0	27.0 --	--	360.0/0.0
6	FGT south 4	250460.3	472683.2	0.0	23.0 --	--	360.0/0.0
7	FGT west	250460.8	472712.0	0.0	16.0 --	--	360.0/0.0
12	RA upper South	250613.5	472597.1	0.0	22.0 --	--	360.0/0.0
13	RA upper East	250641.7	472631.2	0.0	18.0 --	--	360.0/0.0
15	RA entrance	250632.0	472589.4	0.0	18.0 --	--	360.0/0.0
16	ST north (slakkenverwerki	250602.2	472762.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
17	ST west	250574.5	472750.9	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
18	ST south	250589.1	472727.3	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
19	ST east	250615.9	472738.8	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
20	TH upper south	250535.9	472632.3	0.0	16.0 --	--	360.0/0.0
21	WB south	250581.3	472617.4	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
23	BH south	250557.3	472648.8	0.0	26.0 --	--	360.0/0.0
25	FGT west	250459.9	472709.9	0.0	9.0 --	--	360.0/0.0
27	RA upper east	250642.1	472632.8	0.0	11.0 --	--	360.0/0.0
28	RA lower south	250612.1	472598.1	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
29	ST north	250602.4	472762.4	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
30	ST west	250574.2	472750.1	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
31	St south	250588.4	472727.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
32	ST east	250615.9	472738.7	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
33	TH upper south	250536.6	472632.0	0.0	9.0 --	--	360.0/0.0
34	TH lower south	250537.1	472631.7	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
35	WB south	250581.2	472617.2	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
36	BH roof	250566.4	472669.6	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
37	FGT roof1	250534.6	472681.4	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
38	FGT roof2	250513.8	472694.5	0.0	39.0 --	--	360.0/0.0
39	FGT roof3	250497.2	472701.8	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
40	FGT roof4	250470.8	472703.4	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
41	RA roof	250627.4	472645.3	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
42	ST roof	250595.1	472746.5	0.0	12.0 --	--	360.0/0.0
43	TH roof	250555.1	472640.0	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
44	WB roof	250601.0	472658.6	0.0	36.5 --	--	360.0/0.0
45	WBBH roof steep part	250584.2	472663.0	0.0	43.0 --	--	180.0/110.0
46	BH roof	250568.5	472671.1	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
47	FGT roof1	250537.0	472683.1	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
48	FGT roof4	250478.1	472709.5	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
49	RA roof	250623.3	472643.3	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
50	ST roof	250595.3	472746.0	0.0	12.0 --	--	360.0/0.0
51	TH roof	250553.6	472638.2	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
52	WB roof	250598.5	472657.3	0.0	36.5 --	--	360.0/0.0
53	BH roof	250567.1	472671.7	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
54	FGT roof1	250535.6	472683.6	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
55	FGT roof4	250472.2	472706.7	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
56	RA roof	250628.1	472646.7	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
57	TH roof	250554.7	472638.9	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
58	FGT west	250460.5	472711.1	0.0	4.0 --	--	360.0/0.0
62	RA lower east	250641.8	472630.0	0.0	5.5 --	--	360.0/0.0
63	RS east	250637.7	472607.1	0.0	5.5 --	--	360.0/0.0
64	TH lower south	250535.1	472632.5	0.0	3.0 --	--	360.0/0.0
71	BH roof	250568.1	472674.3	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
72	FGT south1	250527.7	472659.3	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
74	FGT roof1	250536.6	472686.5	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
75	FGT roof2	250512.6	472691.5	0.0	39.0 --	--	360.0/0.0
76	FGT roof3	250495.9	472698.1	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
77	FGT roof4	250473.3	472710.6	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
78	RA roof	250629.8	472646.0	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
79	RA lower east	250642.5	472634.2	0.0	5.0 --	--	360.0/0.0
80	ST north	250602.6	472762.3	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
81	ST west	250573.9	472749.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
82	ST south	250588.7	472727.4	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
83	ST east	250615.8	472738.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.02

14-05-2003 09:14:59

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
84	ST roof	250595.5	472746.4	0.0	12.0	--	--	360.0/0.0
85	TH roof	250556.0	472638.0	0.0	24.0	--	--	360.0/0.0
86	Th lower south	250534.5	472632.8	0.0	5.0	--	--	360.0/0.0
87	WB roof	250599.3	472659.3	0.0	36.5	--	--	360.0/0.0
88	CA roof	250518.7	472652.4	0.0	16.0	--	--	360.0/0.0
89	WT south	250492.0	472651.6	0.0	10.0	--	--	360.0/0.0
90	WT roof	250483.2	472666.2	0.0	10.0	--	--	360.0/0.0
91	EA roof	250448.0	472677.8	0.0	14.0	--	--	360.0/0.0
95	transportbnd slagtreut -	250617.5	472727.0	0.0	9.0	--	--	360.0/0.0
96	transportbnd slagtreut -	250624.9	472723.8	0.0	12.0	--	--	360.0/0.0
102	slak in silo	250632.7	472721.5	0.0	9.0	--	--	360.0/0.0
103	trans.depot Fe 0-70	250614.8	472722.4	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
104	trans.depot Non-Fe	250622.8	472744.4	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
105	trans.depot Fe 0-40	250625.0	472750.8	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
108	shovel bij slakkendepot	250627.2	472482.4	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
109	shovel bij slakkendepot	250538.2	472557.8	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
110	shovel bij slakkendepot	250419.4	472531.3	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
111	ontluchten bulkwagen na 1	250531.3	472733.4	0.0	5.5	--	--	360.0/0.0
112	schoorsteen	250430.3	472718.5	0.0	80.0	--	--	360.0/0.0
113	exhaust system shredder	250593.7	472775.9	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
114	dumper bij slakkendepot	250441.8	472587.7	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
117	lossen bulkwagen	250530.8	472733.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
118	condensor upper part	250584.4	472605.2	0.0	15.0	--	--	360.0/0.0
119	condensor upper part	250557.2	472614.7	0.0	15.0	--	--	360.0/0.0
120	condensor upper part	250578.5	472607.3	0.0	15.0	--	--	360.0/0.0
121	condensor lower part	250551.0	472616.5	0.0	8.0	--	--	360.0/0.0
122	condensor lower part	250589.4	472602.8	0.0	8.0	--	--	360.0/0.0
123	condensor lower part	250557.5	472605.4	0.0	8.0	--	--	360.0/0.0
124	condensor lower part	250574.7	472598.9	0.0	8.0	--	--	360.0/0.0
125	steam duct lower	250550.5	472622.6	0.0	3.5	--	--	360.0/0.0
126	steam duct vertical secti	250548.5	472617.9	0.0	11.0	--	--	360.0/0.0
127	steam duct upper part hor	250561.3	472613.2	0.0	18.5	--	--	360.0/0.0
128	steam duct upper part hor	250571.2	472609.3	0.0	18.5	--	--	360.0/0.0
138	vrachtwagen afval	250656.1	472564.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
139	vrachtwagen afval	250635.3	472583.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
148	outlet building wall exha	250580.5	472767.3	0.0	7.0	--	--	360.0/0.0
149	outlet building wall exha	250574.7	472751.6	0.0	7.0	--	--	360.0/0.0
150	gas station	250392.4	472794.6	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
151	step - up trafo	250521.3	472631.9	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0
152	BH south	250559.1	472647.7	0.0	26.0	--	--	360.0/0.0
154	FGT south1	250525.7	472660.0	0.0	23.0	--	--	360.0/0.0
155	FGT south2	250500.7	472667.7	0.0	23.0	--	--	360.0/0.0
156	FGT south3	250485.4	472673.3	0.0	23.0	--	--	360.0/0.0
157	FGT south4	250460.9	472683.0	0.0	23.0	--	--	360.0/0.0
162	RA roof	250628.6	472648.6	0.0	32.0	--	--	360.0/0.0
163	WB roof	250599.9	472661.6	0.0	36.5	--	--	360.0/0.0
305	dumper bij slakkendepot	250521.9	472507.6	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
306	dumper bij slakkendepot	250602.1	472525.2	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
314	vrachtwagen bulk	250692.0	472554.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
315	vrachtwagen bulk	250645.1	472595.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
316	vrachtwagen bulk	250655.0	472637.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
317	vrachtwagen bulk	250668.5	472679.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
318	vrachtwagen bulk	250646.2	472713.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
319	vrachtwagen bulk	250597.1	472722.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
320	vrachtwagen bulk	250555.2	472737.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
321	dumper bodemassen	250677.3	472535.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
322	dumper bodemassen	250652.3	472580.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
323	dumper bodemassen	250661.9	472655.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
324	dumper bodemassen	250643.5	472719.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
325	vrachtwagen bodemassen	250681.0	472543.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
334	vrachtwagen vliegassen/zo	250583.0	472728.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
335	vrachtwagen vliegassen/zo	250642.0	472713.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
336	vrachtwagen vliegassen/zo	250663.2	472668.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
337	vrachtwagen vliegassen/zo	250650.5	472618.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.02

14-05-2003 09:14:59

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	vrachtwagen vliegassen/zo	250673.5	472558.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
342	vrachtwagen metalen	250645.0	472728.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
343	vrachtwagen metalen	250671.7	472688.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
344	vrachtwagen metalen	250659.7	472645.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
345	vrachtwagen metalen	250650.6	472603.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
346	vrachtwagen metalen	250661.5	472564.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
357	vrachtwagen slib	250509.0	472638.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
358	vrachtwagen slib	250548.8	472625.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
359	vrachtwagen slib	250595.0	472610.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
360	vrachtwagen slib	250637.8	472581.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
361	vrachtwagen slib	250681.0	472552.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
370	vrachtwagen gritten	250560.8	472735.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
371	vrachtwagen gritten	250602.5	472720.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
372	vrachtwagen gritten	250659.5	472706.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
373	vrachtwagen gritten	250662.4	472660.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
374	vrachtwagen gritten	250654.7	472613.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
375	vrachtwagen gritten	250665.5	472566.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
385	shredder bodemassen	250630.6	472526.9	0.0	2.5	--	--	360.0/0.0
2001	Uitbreiding West 1	250472.4	472742.8	0.0	5.0	2001	--	360.0/0.0
2002	Uitbreiding West 1	250472.2	472742.1	0.0	12.0	2001	--	360.0/0.0
2003	Uitbreiding West 1	250471.9	472741.2	0.0	19.0	2001	--	360.0/0.0
2004	Uitbreiding Noord 1	250484.4	472749.7	0.0	5.0	2002	--	360.0/0.0
2005	Uitbreiding Noord 1	250485.4	472749.3	0.0	15.0	2002	--	360.0/0.0
2006	Uitbreiding Noord 1	250486.4	472749.0	0.0	25.0	2002	--	360.0/0.0
2007	Uitbreiding Noord 2	250506.3	472741.8	0.0	10.0	2003	--	360.0/0.0
2008	Uitbreiding Noord 2	250506.8	472741.6	0.0	20.0	2003	--	360.0/0.0
2009	Uitbreiding Noord 2	250507.3	472741.4	0.0	30.0	2003	--	360.0/0.0
2010	Uitbreiding Noord 3	250524.0	472735.2	0.0	11.0	2004	--	360.0/0.0
2011	Uitbreiding Noord 3	250524.8	472734.9	0.0	22.0	2004	--	360.0/0.0
2012	Uitbreiding Noord 3	250525.7	472734.6	0.0	33.0	2004	--	360.0/0.0
2013	Uitbreiding Noord 4	250535.6	472731.1	0.0	11.0	2005	--	360.0/0.0
2014	Uitbreiding Noord 4	250536.4	472730.8	0.0	22.0	2005	--	360.0/0.0
2015	Uitbreiding Noord 4	250537.3	472730.5	0.0	33.0	2005	--	360.0/0.0
2016	Uitbreiding West 2	250541.3	472735.0	0.0	11.0	2006	--	360.0/0.0
2017	Uitbreiding West 2	250541.0	472734.2	0.0	22.0	2006	--	360.0/0.0
2018	Uitbreiding West 2	250540.6	472733.2	0.0	33.0	2006	--	360.0/0.0
2019	Uitbreiding Noord 5	250570.0	472729.7	0.0	11.0	2007	--	360.0/0.0
2020	Uitbreiding Noord 5	250570.5	472729.5	0.0	22.0	2007	--	360.0/0.0
2021	Uitbreiding Noord 5	250571.0	472729.3	0.0	33.0	2007	--	360.0/0.0
2022	Uitbreiding Noord 6	250603.9	472717.7	0.0	11.0	2008	--	360.0/0.0
2023	Uitbreiding Noord 6	250604.6	472717.4	0.0	22.0	2008	--	360.0/0.0
2024	Uitbreiding Noord 6	250605.3	472717.2	0.0	33.0	2008	--	360.0/0.0
2025	Uitbreiding Noord 7	250614.5	472713.9	0.0	10.0	2009	--	360.0/0.0
2026	Uitbreiding Noord 7	250615.3	472713.6	0.0	20.0	2009	--	360.0/0.0
2027	Uitbreiding Noord 7	250616.3	472713.2	0.0	30.0	2009	--	360.0/0.0
2028	Uitbreiding West 3	250626.5	472714.2	0.0	10.0	2010	--	360.0/0.0
2029	Uitbreiding West 3	250626.0	472713.0	0.0	20.0	2010	--	360.0/0.0
2030	Uitbreiding West 3	250625.5	472711.5	0.0	30.0	2010	--	360.0/0.0
2031	Uitbreiding Noord 8	250647.7	472708.2	0.0	10.0	2011	--	360.0/0.0
2032	Uitbreiding Noord 8	250648.8	472707.8	0.0	20.0	2011	--	360.0/0.0
2033	Uitbreiding Noord 8	250650.2	472707.3	0.0	30.0	2011	--	360.0/0.0
2034	Uitbreiding Oost 1	250670.2	472692.2	0.0	10.0	2012	--	360.0/0.0
2035	Uitbreiding Oost 1	250669.8	472691.1	0.0	20.0	2012	--	360.0/0.0
2036	Uitbreiding Oost 1	250669.3	472689.8	0.0	30.0	2012	--	360.0/0.0
2037	Uitbreiding Zuid 1	250663.3	472684.6	0.0	10.0	2013	--	360.0/0.0
2038	Uitbreiding Zuid 1	250663.8	472684.4	0.0	20.0	2013	--	360.0/0.0
2039	Uitbreiding Zuid 1	250664.2	472684.2	0.0	30.0	2013	--	360.0/0.0
2040	Uitbreiding Oost 2	250656.3	472671.6	0.0	10.0	2014	--	360.0/0.0
2041	Uitbreiding Oost 2	250655.9	472670.4	0.0	20.0	2014	--	360.0/0.0
2042	Uitbreiding Oost 2	250655.5	472669.3	0.0	30.0	2014	--	360.0/0.0
2043	Uitbreiding Zuid 2	250646.5	472655.3	0.0	10.0	2015	--	360.0/0.0
2044	Uitbreiding Zuid 2	250647.6	472655.0	0.0	20.0	2015	--	360.0/0.0
2045	Uitbreiding Zuid 2	250648.8	472654.5	0.0	30.0	2015	--	360.0/0.0
2046	Uitbreiding dak 1	250482.4	472736.9	0.0	29.0	--	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Groep:AVI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
2047	Uitbreiding dak 2	250504.5	472729.7	0.0	33.9 --	--	360.0/0.0
2048	Uitbreiding dak 3	250521.1	472723.6	0.0	36.6 --	--	360.0/0.0
2049	Uitbreiding dak 4	250532.7	472719.5	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2050	Uitbreiding dak 5	250552.0	472717.8	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2051	Uitbreiding dak 5	250577.2	472709.0	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2052	Uitbreiding dak 6	250600.6	472705.4	0.0	38.4 --	--	360.0/0.0
2053	Uitbreiding dak 7	250612.3	472702.1	0.0	35.4 --	--	360.0/0.0
2054	Uitbreiding dak 8	250631.6	472696.0	0.0	34.2 --	--	360.0/0.0
2055	Uitbreiding dak 8	250650.9	472689.1	0.0	34.2 --	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III

Groep:AVI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	59.8	62.8	67.8	60.8	55.8	53.8	50.8	43.8	33.8	70.4	0.00	0.00	0.00
3	57.7	57.7	59.7	58.7	48.7	48.7	45.7	40.7	28.7	64.8	0.00	0.00	0.00
4	55.5	55.5	57.5	56.5	46.5	46.5	43.5	38.5	26.5	62.6	0.00	0.00	0.00
5	58.2	58.2	60.2	59.2	49.2	49.2	46.2	41.2	29.2	65.3	0.00	0.00	0.00
6	58.9	58.9	60.9	59.9	49.9	49.9	46.9	41.9	29.9	66.0	0.00	0.00	0.00
7	59.9	59.9	61.9	60.9	50.9	50.9	47.9	42.9	30.9	67.0	0.00	0.00	0.00
12	69.5	69.5	69.5	60.5	55.5	56.5	53.5	47.5	40.5	74.6	0.00	10.00	10.00
13	69.7	69.7	69.7	60.7	55.7	56.7	53.7	47.7	40.7	74.8	0.00	10.00	10.00
15	59.4	72.6	77.1	84.7	91.7	94.9	93.3	88.7	80.7	99.0	0.00	10.00	10.00
16	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
17	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
18	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
19	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
20	59.1	59.1	64.1	58.1	52.1	57.1	55.2	47.1	37.1	67.7	0.00	0.00	0.00
21	60.8	58.8	61.8	54.8	46.8	44.8	40.8	34.8	34.8	65.9	0.00	0.00	0.00
23	58.0	65.0	73.0	74.0	77.0	75.0	70.0	56.0	46.0	81.5	0.00	0.00	0.00
25	61.1	65.1	70.1	77.1	75.1	75.1	70.1	58.1	46.1	81.5	0.00	0.00	0.00
27	68.0	72.0	75.0	74.0	77.0	78.0	73.0	60.0	53.0	83.3	0.00	10.00	10.00
28	57.0	61.0	64.0	63.0	66.0	67.0	62.0	49.0	42.0	72.3	0.00	0.00	0.00
29	51.5	59.5	68.2	73.8	77.9	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
30	51.5	59.5	68.2	73.8	77.9	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
31	51.5	59.5	68.2	73.8	77.9	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
32	51.5	59.5	68.2	73.8	77.9	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
33	51.5	55.5	63.5	65.5	67.5	72.5	68.5	53.5	43.5	75.7	0.00	0.00	0.00
34	51.7	55.7	63.7	65.7	67.7	72.7	68.7	53.7	43.7	75.9	0.00	0.00	0.00
35	47.5	49.5	55.5	56.5	56.5	54.5	48.5	35.5	27.5	62.4	0.00	0.00	0.00
36	63.5	70.5	75.5	74.5	77.5	77.5	63.5	53.5	40.5	82.8	0.00	0.00	0.00
37	63.4	67.4	69.4	74.4	72.4	74.4	60.4	52.4	37.4	79.6	0.00	0.00	0.00
38	61.7	65.7	67.7	72.7	70.7	72.7	58.7	50.7	35.7	77.9	0.00	0.00	0.00
39	65.7	69.7	71.7	76.7	74.7	76.7	62.7	54.7	39.7	81.9	0.00	0.00	0.00
40	66.0	70.0	72.0	77.0	75.0	77.0	63.0	55.0	40.0	82.2	0.00	0.00	0.00
41	78.3	82.3	82.3	79.3	82.3	85.3	71.3	52.3	52.3	90.1	0.00	10.00	10.00
42	72.8	77.8	81.5	81.1	83.2	84.7	73.2	66.9	55.2	89.4	0.00	0.00	--
43	56.6	60.6	65.6	65.6	67.6	74.6	61.6	50.6	37.6	76.5	0.00	0.00	0.00
44	68.3	70.3	73.3	72.3	72.3	72.3	57.3	48.3	37.3	79.6	0.00	0.00	0.00
45	64.2	66.2	69.2	68.2	68.2	68.2	53.2	44.2	33.2	75.5	0.00	0.00	0.00
46	53.8	61.8	69.8	65.8	65.8	69.8	67.8	62.8	54.8	75.7	0.00	0.00	0.00
47	50.1	55.1	60.1	62.1	57.1	63.1	61.1	56.1	48.1	68.8	0.00	0.00	0.00
48	53.1	58.1	63.1	65.1	60.1	66.1	64.1	61.1	51.1	71.8	0.00	0.00	0.00
49	67.4	74.4	79.4	82.4	87.4	90.4	87.4	81.4	74.4	94.2	0.00	10.00	10.00
50	54.5	62.5	71.2	76.8	80.9	82.4	81.9	78.6	69.9	87.8	0.00	0.00	--
51	43.9	48.9	56.9	53.9	52.9	63.9	62.9	56.9	48.9	67.8	0.00	0.00	0.00
52	63.2	68.2	76.2	81.2	83.2	83.2	79.2	73.2	65.2	88.5	0.00	0.00	0.00
53	53.8	61.8	69.8	65.8	65.8	69.8	67.8	62.8	54.8	75.7	0.00	0.00	0.00
54	54.9	59.9	61.9	67.9	60.9	58.9	51.9	48.9	39.9	70.5	0.00	0.00	0.00
55	57.9	62.9	64.9	70.9	63.9	61.9	54.9	51.9	42.9	73.5	0.00	0.00	0.00
56	66.1	71.1	71.1	69.1	67.1	66.1	59.1	55.1	51.1	76.9	0.00	10.00	10.00
57	47.4	52.4	57.2	58.4	55.4	58.4	52.4	46.4	39.4	64.3	0.00	0.00	0.00
58	60.3	63.3	64.3	73.3	71.3	77.3	66.3	58.3	46.3	80.0	0.00	0.00	0.00
62	69.7	72.7	71.7	72.7	75.7	82.7	71.7	62.7	55.7	84.8	0.00	0.00	0.00
63	70.7	74.7	77.4	81.0	83.1	88.6	80.1	73.8	65.1	91.1	0.00	0.00	0.00
64	54.4	57.4	61.4	65.4	67.4	78.4	68.4	57.4	47.4	79.4	0.00	0.00	0.00
71	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
72	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
74	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
75	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
76	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
77	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
78	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
79	54.5	61.5	67.5	64.5	63.5	61.5	66.5	76.5	73.5	79.3	0.00	0.00	0.00
80	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	0.0	74.0	76.6	0.00	0.00	--
81	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	0.0	74.0	76.6	0.00	0.00	--
82	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--
83	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.02

14-05-2003 09:14:59

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Groep:AVI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
84	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--
85	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
86	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
87	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
88	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
89	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
90	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
91	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
95	56.4	67.2	79.3	82.8	83.2	84.4	80.6	72.4	61.3	89.5	0.00	0.00	--
96	56.4	67.2	79.3	82.8	83.2	84.4	80.6	72.4	61.3	89.5	0.00	0.00	--
102	50.0	64.8	73.9	73.4	76.8	80.0	78.2	76.0	70.9	85.0	0.79	--	--
103	44.7	55.5	66.6	74.1	78.5	79.7	76.9	75.7	75.6	85.0	1.80	--	--
104	54.7	65.5	76.6	84.1	88.5	89.7	86.9	85.7	85.6	95.0	1.80	--	--
105	54.7	65.5	76.6	84.1	88.5	89.7	86.9	85.7	85.6	95.0	1.80	--	--
108	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
109	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
110	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
111	51.3	61.7	71.2	84.2	95.7	105.2	112.4	114.9	110.4	118.0	21.60	16.80	99.00
112	64.6	73.0	77.4	78.7	82.6	81.3	74.4	63.3	0.0	87.0	0.00	0.00	0.00
113	55.0	65.0	71.0	77.0	80.0	79.5	76.0	70.5	65.0	84.9	1.80	--	--
114	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.50	--	--
117	71.4	81.2	88.5	85.6	90.8	95.8	94.8	90.2	80.6	100.2	10.80	6.00	99.00
118	0.0	55.8	64.6	71.6	88.2	77.1	73.5	68.4	0.0	88.8	0.00	0.00	0.00
119	0.0	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
120	60.9	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
121	0.0	69.1	74.6	80.0	83.4	82.1	82.3	78.9	69.7	88.9	0.00	0.00	0.00
122	0.0	67.3	73.8	79.7	82.8	82.5	81.9	77.3	67.6	88.5	0.00	0.00	0.00
123	0.0	69.6	76.1	82.0	85.1	84.8	84.2	79.6	69.9	90.8	0.00	0.00	0.00
124	0.0	71.4	76.9	82.3	85.7	84.4	84.6	81.2	72.0	91.2	0.00	0.00	0.00
125	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
126	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
127	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
128	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
138	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	5.90	99.00	99.00
139	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	5.90	99.00	99.00
148	50.1	60.1	66.1	72.1	75.1	74.6	71.1	65.6	60.1	80.0	0.00	0.00	--
149	50.1	60.1	66.1	72.1	75.1	74.6	71.1	65.6	60.1	80.0	0.00	0.00	--
150	47.0	55.0	62.0	70.0	73.0	75.0	74.0	71.0	67.0	80.3	0.00	0.00	0.00
151	77.1	74.1	72.1	66.1	57.1	57.1	59.1	55.1	53.1	80.0	0.00	0.00	0.00
152	40.2	48.2	53.2	53.2	51.2	47.2	40.2	35.2	28.2	58.4	0.00	0.00	0.00
154	47.2	52.2	54.2	60.2	53.2	51.2	44.2	41.2	32.2	62.8	0.00	0.00	0.00
155	46.4	51.4	53.4	59.4	52.4	50.4	43.4	40.4	31.4	62.0	0.00	0.00	0.00
156	50.4	55.4	57.4	63.4	56.4	54.4	47.4	44.4	35.4	66.0	0.00	0.00	0.00
157	47.7	52.6	54.6	60.6	53.6	51.6	44.6	41.6	32.6	63.2	0.00	0.00	0.00
162	64.8	69.8	69.8	67.8	65.8	64.8	57.8	53.8	49.8	75.6	0.00	10.00	10.00
163	59.5	62.5	65.5	65.5	60.5	56.5	48.5	44.5	39.5	70.6	0.00	0.00	0.00
305	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.60	--	--
306	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.60	--	--
314	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
315	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
316	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
317	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
318	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
319	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
320	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
321	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
322	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
323	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
324	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
325	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.80	12.00	99.00
334	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
335	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
336	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
337	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.02

14-05-2003 09:14:59

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Groep:AVI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
338	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
342	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
343	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
344	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
345	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
346	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
357	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.60	25.90	99.00
358	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.60	25.90	99.00
359	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.60	25.90	99.00
360	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.60	25.90	99.00
361	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.60	25.90	99.00
370	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
371	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
372	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
373	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
374	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
375	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
385	72.4	91.3	100.4	104.7	106.2	109.8	108.2	102.9	93.6	114.3	1.76	--	--
2001	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2002	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2003	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2004	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2005	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2006	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2007	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2008	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2009	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2010	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2011	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2012	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2013	37.2	43.1	49.9	55.0	61.0	65.6	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2014	37.2	43.1	49.9	55.0	61.0	65.6	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2015	37.2	43.1	49.9	55.0	61.0	65.6	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2016	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2017	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2018	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2019	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2020	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2021	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2022	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2023	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2024	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2025	37.3	43.2	50.3	57.9	64.2	68.8	68.9	68.0	64.9	74.5	0.00	0.00	0.00
2026	37.3	43.2	50.3	57.9	64.2	68.8	68.9	68.0	64.9	74.5	0.00	0.00	0.00
2027	37.3	43.2	50.3	57.9	64.2	68.8	68.9	68.0	64.9	74.5	0.00	0.00	0.00
2028	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2029	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2030	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2031	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2032	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2033	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2034	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2035	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2036	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2037	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2038	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2039	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2040	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2041	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2042	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2043	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2044	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2045	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2046	43.4	47.6	56.1	65.7	70.8	74.8	74.5	73.7	70.6	80.4	0.00	0.00	0.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Invoergegevens variant III

Model:001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III
 Groep:AVI
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2047	41.6	45.7	54.2	63.8	68.9	72.9	72.6	71.8	68.7	78.5	0.00	0.00	0.00
2048	41.9	46.0	54.5	64.2	69.3	73.4	73.0	72.2	69.1	78.9	0.00	0.00	0.00
2049	37.0	41.1	49.6	59.2	64.2	68.2	67.9	67.0	63.9	73.8	0.00	0.00	0.00
2050	46.1	50.2	58.7	68.3	73.5	77.5	77.2	76.4	73.3	83.1	0.00	0.00	0.00
2051	46.1	50.2	58.7	68.3	73.5	77.5	77.2	76.4	73.3	83.1	0.00	0.00	0.00
2052	37.5	41.7	50.2	59.9	65.0	69.1	68.8	68.0	64.9	74.7	0.00	0.00	0.00
2053	41.8	45.9	54.4	64.0	69.2	73.2	72.8	72.0	68.9	78.7	0.00	0.00	0.00
2054	46.3	50.4	58.9	68.6	73.7	77.7	77.4	76.6	73.5	83.3	0.00	0.00	0.00
2055	46.3	50.4	58.9	68.6	73.7	77.7	77.4	76.6	73.5	83.3	0.00	0.00	0.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE XVIII

Rekenresultaten variant III
Na maatregelen

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant III maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	37.3	32.3	30.7	40.7	48.5
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.5	28.4	27.8	37.8	43.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	33.8	27.5	23.2	33.8	47.1
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	33.6	26.4	24.7	34.7	44.1
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.5	34.0	28.5	39.0	51.4
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.5	30.2	26.0	36.0	44.8
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	21.8	17.1	27.7	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	33.8	27.6	23.3	33.8	47.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.3	26.7	26.0	36.0	43.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	38.5	32.5	32.1	42.1	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XIX

Rekenresultaten variant II
Met maatregelen

Rekenresultaten variant II

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant II maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.2	29.8	28.6	38.6	45.5
144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.9	33.3	32.8	42.8	46.0
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	39.2	35.9	35.3	45.3	48.6
146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.0	34.4	34.0	44.0	47.3
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.6	36.9	36.8	46.8	45.5
148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	41.8	39.3	38.7	48.7	51.9
149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	39.6	37.1	36.6	46.6	49.5
150_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.7	34.0	33.4	43.4	46.9
151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.0	32.3	31.8	41.8	45.6
152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.0	33.2	32.8	42.8	44.7
153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.9	34.2	33.9	43.9	45.5
154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.1	35.8	35.6	45.6	46.3
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.1	36.7	36.5	46.5	46.7
156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.3	32.5	32.2	42.2	42.1
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	33.6	27.2	25.9	35.9	43.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	38.0	37.2	35.3	45.3	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	37.2	36.7	36.2	46.2	43.6
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	30.9	29.2	28.8	38.8	39.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	37.9	36.5	36.2	46.2	46.5
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	36.7	33.7	33.4	43.4	44.8
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	39.0	34.7	34.4	44.4	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XX

Rekenresultaten variant I
Met maatregelen

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding variant I na maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.7	27.9	26.1	36.1	44.9
144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.7	30.1	29.1	39.1	45.6
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.6	32.0	31.1	41.1	46.4
146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.8	31.6	30.9	40.9	46.8
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.9	30.3	29.9	39.9	43.8
148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.7	34.3	32.6	42.6	50.8
149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.2	33.2	32.2	42.2	48.4
150_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	31.6	27.6	25.0	35.0	45.8
151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	32.6	26.6	24.7	34.7	44.7
152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	31.8	27.9	26.7	36.7	44.3
153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.1	30.3	29.3	39.3	45.9
154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.7	32.7	31.7	41.7	47.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.2	33.7	33.0	43.0	47.7
156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	31.4	25.2	23.5	33.5	40.4
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	33.2	25.4	23.5	33.5	42.7
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.6	34.2	29.2	39.2	51.4
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	30.5	26.6	36.6	44.8
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	22.0	17.8	27.8	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	36.1	33.6	32.7	42.7	47.8
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.3	27.6	27.1	37.1	43.3
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	38.4	33.9	33.6	43.6	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Afvalsamenstelling

Afvalsamenstelling huishoudelijk afval (D10) en bedrijfsafval

Voor huishoudelijk afval is gebruik gemaakt van landelijke samenstellingsgegevens.

Bron:

AVI-2005 rapport. "Evaluatie van huidige en toekomstige technologische ontwikkelingen voor de roosteroven voor het verbranden van huishoudelijk afval".

Voor bedrijfsafval is gebruik gemaakt van het achtergronddocument A28 bij het LAP.

De heterogene samenstelling van afval kan incidenteel afwijkingen van onderstaand gemiddelde waarden laten zien. Tabel 1 geeft de gemiddelde samenstelling. Tabel 2 geeft de herkomst aan.

Tabel 1 Gemiddelde afvalsamenstellingen

Component		Huishoudelijk Afval (D10)	Bedrijfs Afval (R1)
C	wt% tot	27,44	31,08
H	wt% tot	3,83	4,05
O	wt% tot	16,51	17,88
N	wt% tot	0,91	0,46
S	wt% tot	0,14	0,11
P	wt% tot	0,10	0,00
F	wt% tot	0,00	0,00
CL	wt% tot	0,57	0,75
Br	wt% tot	0,00	0,00
as	wt% tot	19,61	17,07
water	wt% tot	30,90	28,60
stookwaarde		MJ/kg	
		9,46	12,2
Hg	mg/kg tot	0,12	onbekend
Cd	mg/kg tot	7,1	onbekend
As	mg/kg tot	6,0	onbekend
Co	mg/kg tot	13	onbekend
Cr	mg/kg tot	159	onbekend
Cu	mg/kg tot	511	onbekend
Mn	mg/kg tot	107	onbekend
Mo	mg/kg tot	24	onbekend
Ni	mg/kg tot	101	onbekend
Pb	mg/kg tot	294	onbekend
Sb	mg/kg tot	15	onbekend
Se	mg/kg tot	0,00	onbekend
Sn	mg/kg tot	4,5	onbekend
Te	mg/kg tot	0,00	onbekend
Tl	mg/kg tot	0,00	onbekend
V	mg/kg tot	26	onbekend
Zn	mg/kg tot	454	onbekend



Tabel 2 Herkomst afval naar afvalcategorieën

afvalcategorie	Huishoudelijk Afval (D10) wt% tot	Bedrijfsafval (R1) wt% tot
GFT	34,7	21,9
papier	29,4	22,3
kunststoffen	10,4	10,1
glas	4,0	1,6
metaal	4,7	5,6
textiel	4,4	0,0
hout	2,7	22,3
divers		
brandbaar	5,0	16,2
niet brandbaar	4,7	