



Commissie voor de
milieueffectrapportage

N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

15 maart 2011 / rapportnummer 1311-79



1. Oordeel over het MER

De N11 tussen Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn is in 1999 aangelegd als een autoweg met vier rijstroken (twee rijstroken per richting). In de toepasselijke bestemmingsplannen is echter een weg met één rijstrook per richting vastgelegd. De weg is feitelijk in gebruik als vierbaans autoweg. Om de juridische status van de weg in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie wordt een verkorte Tracéwet-procedure doorlopen door de Minister van Infrastructuur en Milieu. Milieueffectrapportage is daar een onderdeel van.

Conform de richtlijnen vormen de verkeersprognoses, de akoestische situatie en de benodigde mitigerende maatregelen het zwaartepunt van het MER. De Commissie¹ heeft het MER en de daarbij behorende achtergronddocumenten getoetst en is van mening dat de geboden informatie juist en volledig is. **De Commissie is derhalve van oordeel dat de essentiële informatie voor de besluitvorming in het MER aanwezig is.**

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen die zij via het bevoegd gezag heeft ontvangen. Veel zienswijzen gaan over de geluidbelasting. Er worden diverse maatregelen getroffen die ofwel noodzakelijk zijn vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) ofwel doelmatig (dus kosteneffectief) zijn. Als maatregelen niet doelmatig zijn, kunnen hogere waarden worden verleend. Er kan uiteraard meer gedaan worden (het gehele tracé voorzien van dubbellaags ZOAB, extra of hogere schermen m.n. bij Hazerswoude Rijndijk). Deze informatie is aanwezig in het MER. Vanwege de kosten worden de extra maatregelen niet getroffen.

Uit het MER blijkt dat gedacht wordt aan een geluidscherm van 60 m lang, 2 m hoog ter reductie van de geluidbelasting van de woning Groenendijksepad 5. De Commissie geeft in overweging om de mogelijkheid en de effecten van de plaatsing van een scherm nabij de woning (tussen woning en spoor) te onderzoeken. Mogelijk is dit effectiever en leidt dit tot meer milieuwinst, omdat ook de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn wordt vermindert.

¹ Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Adviezen Commissie'.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Minister van Infrastructuur en Milieu

Besluit: vaststellen Tracébesluit

Categorie Besluit m.e.r.: C01.4

Activiteit: verbreding van de N11 tussen Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn

Bijzonderheden: De N11 tussen Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn is in 1999 aangelegd als een autoweg met vier rijstroken (twee rijstroken per richting). In de toepasselijke bestemmingsplannen is echter een weg met één rijstrook per richting vastgelegd. De weg is feitelijk in gebruik als vierbaans autoweg. Om de juridische status van de weg in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie wordt een verkorte Tracéwet-procedure doorlopen.

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in de Staatscourant van: 18 november 2003
ter inzage legging startnotitie: 19 november tot en met 16 december 2002
adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 11 november 2002
advies voor richtlijnen uitgebracht: 23 januari 2003
richtlijnen vastgesteld: oktober 2003
kennisgeving MER in de Staatscourant van: 10 januari 2011
ter inzage legging MER: 11 januari tot en met 21 februari 2011
aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 11 januari 2011
toetsingsadvies uitgebracht: 15 maart 2011

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

ir. J.M. Bremmer (werkgroepsecretaris)
ir. J.A. Huizer
ir. J.E.M. Lax
drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, oordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als

aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Milieueffectrapport N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Besluit en toelichting.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Tracékaarten.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Hoofdrapport akoestisch onderzoek t.b.v. OTB.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Bijlagenrapport akoestisch onderzoek t.b.v. OTB.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek t.b.v. OTB.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport ecologie.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport verkeersveiligheid.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport ruimtelijke ordening.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport externe veiligheid.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn; Deelrapport landschap.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport geluid.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport water.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport economie.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Deelrapport Luchtkwaliteit.
- Ontwerp–Tracébesluit N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn, Landschapsplan.

De Commissie heeft kennis genomen van 14 zienswijzen en adviezen die zij tot en met 21 februari 2011 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. De persoonsgegevens van de indieners van de zienswijzen worden op verzoek van het bevoegd gezag niet openbaar gemaakt.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport N11 Zoeterwoude–Alphen aan den Rijn

De N11 tussen Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn is in gebruik als vierbaans autoweg. Dit is echter niet conform de juridische status. Daarom wordt alsnog een verkorte Tracéwet-procedure doorlopen door de Minister van Infrastructuur en Milieu. De Commissie heeft het bijbehorende MER getoetst.

ISBN: 978-90-421-3232-0



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

W www.commissiemer.nl

