

Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de
aanvulling daarop**

14 juli 2006 / rapportnummer 1320-251



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad van Beverwijk
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

uw kenmerk
8 februari 2005

uw brief
1 maart 2006

ons kenmerk
1320-252/Br/gl

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER Uitbrei-
ding Beverwijkse Bazaar/Verlegde Ring-
vaartweg en de aanvulling daarop

doorkiesnummer
(030) 234 76 21

Utrecht,
14 juli 2006

Geachte raad,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de uitbreiding van de Beverwijkse Bazaar / Verlegde Ringvaartweg en de aanvulling daarop.

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/Verlegde
Ringvaartweg

cc Milieudienst IJmond
Beverwijkse Bazaar BV

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg
en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over de Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg,

de secretaris



ir. J.M. Bremmer

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 14 juli 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. OORDEEL OVER HET MER	2
2.1 Algemeen	2
2.2 Toelichting op het oordeel.....	2
2.2.1 Achtergrondrapporten over verkeer en veiligheid.....	2
2.2.2 Aanvullende informatie over luchtkwaliteit	4
2.2.3 Aanvullende informatie over het MMA.....	5
2.2.4 Evenementen.....	5
3. OVERIGE OPMERKINGEN OVER HET MER MET AANBEVELINGEN ..	6
3.1 Verkeer.....	6
3.1.1 Parkeren.....	6

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 8 februari 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 3 mei 2005 waarin de Commissie gevraagd wordt om het advies op te schorten
- 1b. Brief van het bevoegd gezag d.d. 14 maart 2006 waarin de Commissie in gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over de aanvulling op het MER
2. Kennisgeving in “De Kennemer” d.d. 26 januari 2005
- 2a. Kennisgeving van de aanvulling op het MER in “De Kennemer” d.d. 22 maart 2006
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

De Beverwijkse Bazaar heeft het voornemen de marktactiviteiten uit te breiden en de openingstijden te verruimen. In fasen zal het bezoekersaantal daarvoor groeien van ca. 3,5 miljoen bezoekers per jaar in de huidige situatie tot ca. 7 miljoen in de eindsituatie. In verband met dit initiatief, maar ook om andere redenen, zoals het verminderen van de verkeersproblematiek aan de centrum –en oostzijde van Beverwijk, wil de gemeente Beverwijk een nieuwe wegverbinding realiseren langs de oostzijde van de parkeerterreinen van de Bazaar. Deze weg heet voorlopig de Verlegde Ringvaartweg. Voor de uitbreiding van de Bazaar en de aanleg van de Verlegde Ringvaartweg moeten de bestemmingsplannen Beverwijk-Oost en De Pijp gewijzigd worden. De gemeente Beverwijk is hiervoor bevoegd gezag. Het milieueffectrapport (MER) dient als onderbouwend document voor de besluitvorming over deze bestemmingsplanwijzigingen.

Bij brief van 8 februari 2005¹ heeft de gemeente Beverwijk de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde MER. Het MER is op 27 januari 2005 ter inzage gelegd². Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen en deze gebruikt in haar advisering.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER⁵, zoals vastgesteld op 6 maart 2003;
- op eventuele onjuistheden⁶;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁷.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit/de besluiten over de bestemmingsplannen. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Wm, artikel 7.23, lid 2.

⁶ Wm, artikel 7.23, lid 2.

⁷ Wm, artikel 7.10.

Extra informatie

Tijdens de toetsing heeft de Commissie extra informatie gevraagd. Daarop heeft de Commissie naast het MER inzage gekregen in een aantal documenten die de informatie in het MER onderbouwen, namelijk:

- Natuureffectrapportage/ProCensus;
- Impactanalyse oktober 2003;
- Advies ontsluitingsvarianten Beverwijkse Bazaar;
- Quick Scan veiligheid;
- Stand van Zaken Stappenplan Veiligheid;
- Extern Veiligheidsonderzoek routing gevaarlijke stoffen industrie terrein De Pijp.

Waar nodig verwijst de Commissie naar deze documenten.

Aanvulling

Tijdens de toetsing heeft op 20 juni 2005 een gesprek plaats gevonden tussen de Commissie het bevoegde gezag en de initiatiefnemer. Daar heeft de Commissie (mede naar aanleiding van de inspraakreacties) kenbaar gemaakt dat het MER naar haar oordeel op een aantal onderdelen geen duidelijk beeld geeft. Naar aanleiding daarvan heeft het bevoegde gezag de Commissie verzocht de advisering op te schorten⁸ om de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen om een aanvulling op het MER te maken. De initiatiefnemer heeft het rapport Aanvullende informatie ten behoeve van het MER Beverwijkse Bazaar/Verlegde Ringvaartweg d.d. 17 februari 2006 opgesteld. De aanvulling is op 22 maart 2006 voor 6 weken ter visie gelegd⁹. Bij deze aanvulling is nog een apart bijlagenrapport opgesteld.

Dit advies van de Commissie bevat het oordeel over het MER, de extra achtergronddocumenten en de aanvulling plus bijlagenrapport.

2. OORDEEL OVER HET MER

2.1 Algemeen

Het MER plus de aanvulling geeft goed inzicht in de verschillende fasen in de uitbreiding van de Bazaar, de keuzemogelijkheden voor het tracé en de inrichting van de Verlegde Ringvaartweg en de effecten die het gevolg van zijn van de diverse activiteiten. De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER, de aanvulling plus bijlagenrapport en de achtergrondrapporten aanwezig** is om het milieu volwaardig te kunnen betrekken bij de besluitvorming.

2.2 Toelichting op het oordeel

2.2.1 Achtergrondrapporten over verkeer en veiligheid

Tijdens de toetsing van het MER heeft de Commissie om een nadere toelichting gevraagd over verkeer en over veiligheid. De gemeente heeft daarop de in hoofdstuk 1 genoemde aanvullende achtergrondrapporten geleverd.

⁸ Zie bijlage 1a.

⁹ Zie bijlage 2a.

Verkeer

Bij verkeer ging het om inzicht in de onderliggende aannames in het verkeersmodel en de rol van de weg in de Oostelijke doorverbinding. Het verkeersmodel wordt voldoende duidelijk gemaakt in de achtergrondrapporten. In de verkeersrapporten wordt geen duidelijkheid verschaft over de rol van de Verlegde Ringvaartweg in de Oostelijke Doorverbinding en de betekenis van de weg voor de verkeerssituatie elders in Beverwijk. Hoewel het logisch zou zijn geweest informatie hierover op te nemen in het MER, aangezien de rol in de Oostelijke Doorverbinding onderdeel is van de doelstelling ten aanzien van de verlegde Ringvaartweg, is de Commissie toch tot de conclusie gekomen dat het geen essentiële tekortkoming betreft. Er van uit gaande dat de Oostelijke Doorverbinding er komt, is er naar de mening van de Commissie geen ander (milieuvriendelijker) tracé denkbaar voor de ontsluiting van de Broekpolder. Evenmin is het nulalternatief (niets doen) een realistisch alternatief.

Twee achtergrondrapporten gaan in op de mogelijke keuzes ten aanzien van de verkeersafwikkeling op het Bazaarterrein, namelijk Advies ontsluitingsvarianten Beverwijkse Bazaar (4 december 2003) en Plantoelichting Verlegde Ringvaartweg te Beverwijk (1 juli 2004). Beide rapporten geven soms tegenstrijdige adviezen over de inrichting van de kruispunten. Deze inrichting is van belang voor de doorstroming van het verkeer en daarmee het oplossen van de bestaande knelpunten en de terugslag op de A9. In het MER is niets terug te vinden over de overwegingen die hebben geleid tot de uiteindelijke keuze. De Commissie heeft overwogen dat in deze fase van de besluitvorming voornamelijk de tracékeuze van belang is. In de verdere uitwerking kan nog besloten worden over de inrichting van de kruispunten. De beide rapporten geven dan voldoende informatie om deze keuze te maken.

Verkeer in de aanvulling

Uit de aanvulling op het MER blijkt dat de gemeente Beverwijk tezamen met de Bazaar en Rijkswaterstaat Noord Holland een studie heeft uitgevoerd naar de bereikbaarheid, waarbij ook de A9 en A22 tussen de knooppunten Beverwijk en Velsen zijn betrokken. Tevens hebben de gemeenten Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat Noord-Holland onder verantwoordelijkheid van die laatste een regionale verkeersstudie opgezet, waarbij aan de hand van regionaal verkeersmanagement wordt gezocht naar een verbeterde regionale bereikbaarheid – met veiligheid en leefbaarheid als randvoorwaarde. Hoewel in de aanvulling geen duidelijkheid wordt gegeven over de hardheid van deze studie, wordt hiermee naar het oordeel van de Commissie in voldoende mate aandacht besteed aan de verkeersafwikkeling op de rijkswegen en de inzet van verkeersmanagement als beheersinstrument.

Veiligheid

Bij veiligheid ging het om inzicht in de externe bronnen die zijn meegenomen in de veiligheidsstudie en inzicht in de mogelijkheden om het complex te verlaten in het geval van nood. Wat betreft de externe veiligheid constateert de Commissie dat er in de achtergrondrapporten voldoende informatie aanwezig is. Wat betreft de interne veiligheid constateert de Commissie dat er nog geen uitgewerkt plan ligt. Het kwalitatieve verhaal in het MER is aannemelijk, maar is in dit stadium niet te toetsen. Dit kan echter in de nadere uitwerking nog aan de orde komen. De Commissie gaat er van uit dat dan ook advies wordt gevraagd aan de brandweer.

- De Commissie adviseert de bovengenoemde achtergrondrapporten bij het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen.

2.2.2

Aanvullende informatie over luchtkwaliteit

In het MER

In het MER wordt gesteld dat de voorgenomen activiteit neutraal scoort wat betreft de luchtkwaliteit. Hiermee wordt bedoeld dat er geen wettelijke grenswaarden worden overschreden *als gevolg van de voorgenomen activiteit*. De aanzienlijke toename van het autoverkeer (door een verdubbeling van het aantal bezoekers) heeft wel degelijk extra uitstoot van fijn stof en NO_x tot gevolg. Het MER constateert dat op de Noorderweg reeds een overschrijding van de grenswaarde 24-uurs gemiddelde voor fijn stof aanwezig is, vanwege de achtergrondconcentratie. De Commissie heeft in haar reactie op het MER aangegeven dat uit recente jurisprudentie blijkt dat als activiteiten leiden tot het overschrijden van grenswaarden voor de luchtkwaliteit, ook al is dat toe te schrijven aan bijvoorbeeld het heersende achtergrondniveau, dan dient te worden aangegeven, welke maatregelen genomen kunnen worden om zoveel mogelijk te voldoen aan de grenswaarden¹⁰.

Ook heeft de Commissie er op gewezen dat de luchtkwaliteitsnormen die het Besluit luchtkwaliteit geeft niet alleen gelden voor woningen en gevoelige bestemmingen, maar ook voor de buitenlucht in het algemeen¹¹. Dit is bijvoorbeeld van belang voor het weggedeelte van de rotonde tot de Kanaalweg. In het MER wordt hier een overschrijding geconstateerd, maar er wordt niet verder op ingegaan, omdat zich hier geen woningen bevinden.

In de aanvulling

In de aanvulling is het overzicht van de luchtkwaliteit op diverse wegvakken nu en in de toekomst geheel aangepast op grond van recente meetgegevens. Uit het overzicht blijkt nu dat er in de toekomst nergens meer overschrijdingen te verwachten zijn.

In de aanvulling is een afwijkende, op de regio toegespitste, methode gehanteerd om de achtergrondconcentraties van fijn stof voor de rekenjaren 2010 en 2015 te bepalen. De Commissie achtte deze methode in de Aanvulling van januari 2006 onvoldoende toegelicht en onderbouwd. In het bijlagenrapport van 23 juni 2006 is deze onderbouwing wel opgenomen. Met deze onderbouwing is de noodzakelijke informatie beschikbaar.

In de oorspronkelijke aanvulling stonden foutieve gegevens in de luchtkwaliteitstabellen (tabel 2.3) die moeten aangegeven dat er geen overschrijdingsdagen voor fijn stof meer te verwachten zijn. Op verzoek van de Commissie zijn deze tabellen gecorrigeerd.

- De Commissie adviseert het bijlagenrapport, met daarin de juiste tabellen ter inzage te leggen met het ontwerpbestemmingsplan.

¹⁰ Zie bijvoorbeeld uitspraak 200308160/1, 12 mei 2004 van de Raad van State inzake A1 traject Hoevelaken - Barneveld.

¹¹ Zie uitspraak 200401178/1, 15 september 2004 van de Raad van State inzake Wegverbreding A2 Den Bosch-Eindhoven.

2.2.3

Aanvullende informatie over het MMA

In het MER

In het MER wordt bij het meest milieuvriendelijk alternatief (mma) een aantal maatregelen opgevoerd die naar de mening van de Commissie bij een dergelijke omvangrijke recreatieve activiteit eigenlijk behoren tot de standaard, zoals bijvoorbeeld het opruimen van zwerfvuil, drinkwaterbesparende maatregelen en duurzaam bouwen. De Commissie adviseert zich te bezinnen op minder standaard maatregelen om de milieukwaliteit van de activiteit te verbeteren. Voor een ongestoorde verkeersafwikkeling zou bijvoorbeeld gedacht kunnen worden aan dynamisch verkeersmanagement. Om de Stelling van Amsterdam te ontzien zou gedacht kunnen worden aan ondergronds parkeren, met name in plaats van de parkeerterreinen die het dichtst bij de Stelling van Amsterdam zijn voorzien. Ten aanzien van terugdringen van energiegebruik zou gedacht kunnen worden aan energieopwekking op de daken of aan warmtekracht (hetgeen bij een activiteit van deze omvang misschien economisch ook interessant is.) Om de deelname aan het openbaar vervoer te bevorderen zou bijvoorbeeld een bezorgdienst van gekochte goederen overwogen kunnen worden.

In de aanvulling

In de aanvulling wordt een aantal extra maatregelen aangedragen. De Commissie acht dit plausibele maatregelen.

2.2.4

Evenementen

In inspraakreacties¹² is er sprake van dat er evenementen georganiseerd zouden worden (genoemd worden een truckerfestival en een motorcrossfestival). In het MER noch het bestemmingsplan worden deze evenementen genoemd. De Commissie heeft hierover navraag gedaan bij de gemeente Beverwijk. De gemeente geeft aan dat de Beverwijkse Bazaar alleen aanvullende marktactiviteiten organiseert en dan bij voorkeur binnen. Mochten er toch evenementen plaatsvinden dan dienen de voorwaarden ten aanzien van bijvoorbeeld geluid opgenomen te worden in de milieuvergunning van de Bazaar.

■ De Commissie adviseert de gemeente helderheid te bieden aan de omwonenden omtrent het al dan niet toestaan van evenementen en welke voorwaarden hieraan worden gesteld in de vergunning.

¹² Zie bijvoorbeeld inspraakreactie nr. 27.

3. OVERIGE OPMERKINGEN OVER HET MER MET AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk geeft de Commissie adviezen die naar haar mening van belang zijn voor de kwaliteit van de besluitvorming, maar geen betrekking hebben op essentiële tekortkomingen.

3.1 Verkeer

3.1.1 Parkeren

In het MER wordt gemeld dat het aantal parkeerplaatsen toereikend zal zijn. In het bestemmingsplan wordt een parkeernorm voorgeschreven, maar in hoeverre deze norm passend is, wordt niet duidelijk gemaakt. Als de gehanteerde norm wordt afgezet tegen bijvoorbeeld de norm voor grootschalige detailhandel, dan zit men op het minimum (6-8 ppl/100 m² bvo). Er is daarom geen aanleiding om bij voorbaat te veronderstellen dat er een groot parkeerprobleem zal ontstaan. Wel adviseert de Commissie dit aspect op te nemen in het evaluatieprogramma.

■ De Commissie adviseert een aspect aan het evaluatieprogramma toe te voegen, namelijk de parkeernorm in relatie tot het aantal bezoekers

BIJLAGEN

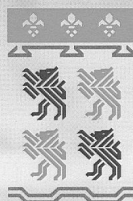
bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg
en de aanvulling daarop

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 8 februari 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

**gemeente
beverwijk**



afdeling
Stadszaken
werkveld

behandeld door
J.M. Krol

onderwerp
Milieueffectrapport uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ aanleg Verlegde Ringvaartweg

Geachte commissie,

In december 2002 heeft u een startnotitie aangeboden gekregen ten behoeve van de milieueffectenstudie naar een uitbreiding van de Beverwijkse Bazaar en verlegging van de Ringvaartweg te Beverwijk. In februari 2003 heeft u uw advies aangeboden. De definitieve richtlijnen zijn in juli 2003 door het bevoegd gezag vastgesteld.

In navolging van de richtlijnen is het milieueffectrapport uitbreiding Beverwijkse Bazaar / aanleg Verlegde Ringvaartweg opgesteld. Hierbij bieden wij u het milieueffectrapport aan ter toetsing. Uit artikel 7.18 Wet Milieubeheer blijkt dat publiceren van het milieueffectrapport inhoudt dat het bevoegd gezag het rapport aan de eisen vindt voldoen.

Het milieueffectrapport wordt ter inzage gelegd van 27 januari 2005 tot 24 februari 2005. Indien alle inspraakreacties beschikbaar zijn, zullen wij deze verzamelen en u zo spoedig mogelijk toezenden.

Met belangstelling zien wij uw advies ten behoeve van het milieueffectrapport tegemoet. Wij verzoeken u voor 14 april 2005 advies uit te brengen.

president
kennedyplein 1
postbus 450
1940 al beverwijk
www.beverwijk.nl
info@beverwijk.nl
telefoon
0251 256256
fax 0251 256444

	Commissie voor de milieueffectrapportage
ingekomen :	15 FEB. 2005
nummer	
dossier	1320-94A
kenie naar :	Br me

Commissie voor de milieueffectrapportage
Postbus 2345
3500 GH Utecht

ons kenmerk
2005/944
uw kenmerk/uw brief van

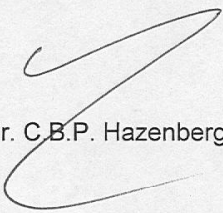
Beverwijk,
8 februari 2005
verzonden

doorkiesnummer
0251-256

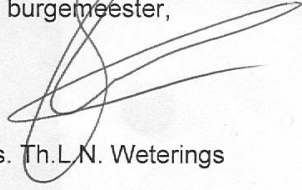
14 FEB. 2005

Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met mevrouw J.M. Krol (0251 263847) namens de gemeente Beverwijk of de heer T.M. Plat (0251 262631) namens de Beverwijkse Bazaar. Voor nadere inlichtingen over de Verlegde Ringvaartweg kunt u contact opnemen met de heer G. Brinkhorst (0251 256256) namens de gemeente Beverwijk.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de secretaris, de burgemeester,



mr. C.B.P. Hazenberg



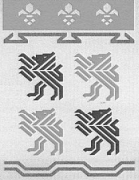
drs. Th.L.N. Weterings

Bijlagen:

1. Zeven exemplaren van het milieueffectrapport uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ aanleg Verlegde Ringvaartweg
2. Vier exemplaren van het Voorontwerp bestemmingsplan Recreatieve markten Beverwijkse Bazaar
3. Kopie van het collegebesluit betreffende het uitwerken van meerdere tracé varianten in het milieueffectrapport, 3 februari 2004.
4. Kopie van het collegebesluit om voor het bij punt 3 genoemde besluit geen inspraakprocedure te starten, 6 juli 2004.
5. Kopie van het commissiebesluit betreffende de tracé keuze, 18 januari 2005.
6. Kopie van het besluit van het college betreffende het vrijgeven van het milieueffectrapport, 13 januari 2005.
7. Twee exemplaren van de Plantoelichting Verlegde Ringvaartweg
8. Twee exemplaren van het DPO
9. Twee exemplaren van het Flora en Fauna onderzoek
10. Bekendmaking

BIJLAGE 1a

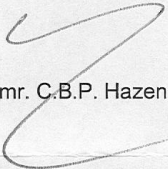
Brief van het bevoegd gezag d.d. 3 mei 2005 waarin de Commissie gevraagd wordt om het advies op te schorten

gemeente beverwijk 		Commissie voor de milieueffectenrapportage	
	Ingekomen:	13 MEI 2005	Commissie voor de milieueffectenrapportage
	nummer:		Postbus 2345
	doos:	1320 - 123	3500 GH UTRECHT
	toesla naar:	Be.	me.
afdeling Stadszaken		ons kenmerk 2005/2822	Beverwijk, 03-05-2005
werkveld ruimtelijke ordening en econ. zaken		uw kenmerk/uw brief van	verzonden
behandeld door J.M.Krol		doorkiesnummer 0251-256 256	12 MEI 2005
onderwerp Toetsingsadvies mer uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg			
Geachte commissie, Op 19 April 2005 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u en een aantal medewerkers van de gemeente Beverwijk en de Beverwijkse Bazaar over het concept toetsingsadvies mer uitbreiding Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg. In dit overleg is onder meer gesproken over de onzekerheid ten aanzien van de aspecten luchtkwaliteit en verkeer. Naar aanleiding van dit overleg verzoeken wij u uw toetsingsadvies betreffende het bovengenoemde milieueffectenrapport uit te stellen. Begin juni 2005 verwachten wij nieuwe onderzoeksresultaten en informatie over luchtkwaliteit die relevant zijn voor het project. Naar aanleiding van deze nieuwe gegevens zullen wij het rapport aanvullen. Tevens is er recent nieuwe informatie beschikbaar gekomen die nog niet in het milieueffectenrapport opgenomen kon worden, maar relevant zijn voor de samenhangende onderwerpen luchtkwaliteit en verkeer.			
president kennedyplein 1 postbus 450 1940 al beverwijk www.beverwijk.nl info@beverwijk.nl telefoon 0251 256256 fax 0251 256444			

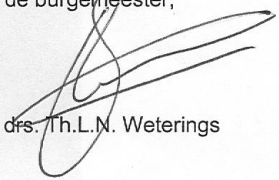
Eind juni/ medio juli 2005 kunt u van ons een toevoeging op het milieueffectenrapport verwachten, waarin bovenstaande informatie is verwerkt. Wij zullen u dan opnieuw verzoeken een toetsingsadvies uit te brengen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw J.M. Krol van de Milieudienst IJmond, telefoon 0251-263847.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de secretaris, de burgemeester,



mr. C.B.P. Hazenberg



drs. Th.L.N. Weterings

BIJLAGE 1b

Brief van het bevoegd gezag d.d. 14 maart 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over de aanvulling op het MER

**gemeente
beverwijk**



 Commissie voor de milieu-effectrapportage	
ingekomen:	21 maart 2006
nummer	
dossier	1320-201 t/m 204+120
kopie naar	BR 81

Commissie voor de
milieueffectrapportage
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

afdeling
Stadszaken
werkveld
ruimtelijke ordening en econ. zaken
behandeld door
A.C. Rensen
onderwerp
Aanvullende milieu-effectrapport Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg

ons kenmerk
2006-2797
uw kenmerk/uw brief van
doorkiesnummer
0251-256 308

Beverwijk,
14 maart 2006
verzonden
20-3-2006

Geachte commissie,

Op 19 april 2005 heeft de projectgroep van de gemeente Beverwijk een overleg met u gevoerd over uw concept toetsingsadvies van het milieu- effectrapport Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg.

U oordeelde dat het milieu- effectrapport de essentiële informatie bevat die nodig is om het milieu op volwaardige wijze bij de besluitvorming te betrekken, maar dat aanvullende informatie wenselijk is ten aanzien van de thema's luchtkwaliteit, verkeer en vervoer en het meest milieuvriendelijke alternatief. Naar aanleiding hiervan is het rapport "Aanvullende Informatie ten behoeve van het milieu-effectrapport Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg" opgesteld.

Hierbij bieden wij u in 7-voud exemplaren van het aanvullende rapport aan, alsmede exemplaren van de collegenota en de advertentie (bekendmaking). Op 22 maart 2006 wordt de aanvulling bekend gemaakt in het plaatselijk bekende weekblad. De aanvulling ligt gedurende 6 weken ter visie.

Met belangstelling zien wij uw advies tegemoet. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw drs. J. Krol van de Milieudienst IJmond, 0251 263847.

Een afspraak met u om de resultaten te bespreken zal binnenkort worden gemaakt.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Beverwijk,
de Secretaris, de Burgemeester,

mr. C.B.P. Hazenberg

drs. Th.L.N. Weterings

president
kennedyplein 1
postbus 450
1940 al beverwijk
www.beverwijk.nl
info@beverwijk.nl
telefoon
0251 256256
fax 0251 256444

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in "De Kennemer" d.d. 26 januari 2005

Informatie en inspraak over voorontwerp bestemmingsplan "Recreatieve Markten Beverwijkse Bazaar en omgeving"

Burgemeester en wethouders van Beverwijk maken bekend dat een voorontwerp van een bestemmingsplan is voorbereid voor het gebied "Recreatieve Markten Beverwijkse Bazaar en omgeving" te Beverwijk.

Het gaat hier om een gebied dat begrensd wordt door de Industrieweg, de Parallelweg, de Sint Aagtendijk, Rijksweg A-9 en de Noorderweg. Het bestemmingsplan is globaal van opzet en gaat uit van de verdere ontwikkeling van de Beverwijkse Bazaar, waarbij de nadruk ligt op het marktgebeuren en recreatieve voorzieningen.

Binnen dit bestemmingsplan ontstaan mogelijkheden voor het organiseren / opzetten van diverse evenementen, beurzen, festivals, manifestaties, tentoonstellingen, een retail outlet center, een internationale bras bazaar, maar ook terrassen, een tuinmarkt, een Aziatische markt en andere voorzieningen zullen tot de ontwikkeling behoren. Het huidige bezoekersaantal zal fors verhoogd kunnen worden, zodat binnen het bestemmingsplan naar mogelijkheden gezocht moest worden om de verkeersstromen op te kunnen vangen en om te voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Hiervoor zijn plannen ontwikkeld die uitgaan van een nieuw aan te leggen weg tussen het Bazaarterrein en de Sint Aagtendijk door. Deze nieuwe weg moet aantakken op de Noorderweg. Er zijn diverse varianten ontwikkeld om dit te kunnen realiseren. De varianten zijn opgenomen in een afzonderlijke studie "Verlegde Ringvaartweg". De meest waarschijnlijke variant is ingetekend op de plankaart die behoort bij het voorontwerp bestemmingsplan. De huidige Ringvaartweg wordt aan het verkeer onttrokken.

Aangezien de ontwikkelingen hun weerslag kunnen hebben op de directe omgeving is ook een Milieueffectrapportage aan de stukken toegevoegd om een verantwoorde afweging te kunnen maken. Ook is onderzoek gedaan naar de flora en fauna van het betrokken gebied. De onderzoeksresultaten hebben een voorlopig karakter, omdat een vervolgonderzoek in het voorjaar van 2005 noodzakelijk is. Problemen die voortvloeien uit dit onderzoek worden vooralsnog niet verwacht.

Aangezien de verkoopvloeroppervlakte van de huidige Bazaar fors wordt uitgebreid is ook onderzoek gedaan naar de distributie - planologische effecten. (Effecten van verkoopactiviteiten op het bestaande voorzieningenniveau).

Het is de bedoeling om op het Bazaarterrein een groot nieuw gebouw te gaan realiseren met een bijzondere uitstraling. Binnen de totale plannen wordt voldoende aandacht geschonken aan de beeldkwaliteit van de Bazaar.

Het voorontwerp bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om eventueel een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding te realiseren, waardoor een verbinding ontstaat tussen het station Beverwijk en het Bazaarterrein.

Het binnen het plangebied aanwezige fort heeft, als onderdeel van de Stelling van Amsterdam, een toegespitste bestemming gekregen. Datzelfde geldt ook voor de aanwezige bedrijven die niet tot de Bazaar behoren. Hierbij is wel rekening gehouden met het feit dat deze bedrijven wellicht in de toekomst ook de bestemming recreatieve markten kunnen krijgen, door een wijzigingsbevoegdheid in het plan op te nemen. Op de plankaart staat aangegeven welk perceel in aanmerking kan komen voor verwerklijking in de naaste toekomst (dit met betrekking op een eventuele onteigeningsprocedure). Deze aanduiding is van belang voor het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg en de realisatie van wellicht een benzinepompinstallatie en/of een kantoor, waarbij het niet is uitgesloten dat de grond gedeeltelijk via een onteigeningsprocedure verworven moet worden.

Een bestemmingsplan wordt niet zo maar vastgesteld. Alle betrokken partijen, instanties en andere belanghebbenden worden betrokken bij de totstandkoming van zo'n plan. Er is een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld waarbij de mogelijkheid geboden wordt om in te spreken, nadat een toelichting is gegeven. (Zie hieronder).

Volgens het bepaalde in de inspraakverordening en de speciaal hiervoor opgestelde inspraakmodule worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld over het vorenbedoelde beleidsvoornemen (bestemmingsplan, c.a.) hun mening kenbaar te maken.

Daarvoor ligt genoemd voorontwerp met bijbehorende stukken, waaronder de Milieueffectrapportage, het distributie - planologisch onderzoek, het flora- en fauna-onderzoek en de verkeersstudie Verlegde Ringvaartweg, maar ook de inspraakmodule, vier weken ter inzage met ingang van donderdag 27 januari 2005. Het voorontwerp-bestemmingsplan "Recreatieve Markten Beverwijkse Bazaar en omgeving" is op werkdagen in te zien bij het Centraal Publieksbureau van het Stadskantoor. Ook kunt u gedurende bovenvermelde periode het bestemmingsplan inzien tijdens de openingsuren van de openbare bibliotheek Beverwijk-Heemskerk in de vestiging aan de Kerkstraat 144 te Beverwijk en het marktkantoor Beverwijkse Bazaar.

Op donderdag 17 februari 2005 zal over dit onderwerp van 19.30 uur tot uiterlijk 21.00 uur de raadzaal van het stadskantoor te Beverwijk een informatie-/inspraakavond worden gehouden. U kunt uw mening zowel schriftelijk als mondeling naar voren brengen. Uw schriftelijke reactie kunt richten aan burgemeester en wethouders van Beverwijk. Uw reactie moet voor een juiste verwerking van de gegevens uiterlijk zijn ingediend op de laatste dag waarop de stukken ter inzage liggen.

Na verwerking van alle reacties en na afstemming met de provincie wordt het ontwerp-bestemmingsplan opnieuw ter inzage gelegd, waarvan mededeling wordt gedaan. Dan ontstaat de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen die voor de vaststelling van het plan aan de

BIJLAGE 2a

Kennisgeving van de aanvulling op het MER in "De Kennemer" d.d. 22 maart 2006

WOENSDAG 22 MAART 2006

WEEK 12
2006

Beverwijk

gemeente
beverwijk



Openbare bekendmakingen



Op deze pagina leest u de besluiten die de burgemeester of het college van B&W de afgelopen week heeft genomen. U kunt uw zienswijze over deze bekendmakingen kenbaar maken of een bezwaar indienen. De procedure hiervoor staat bij elke bekendmaking gemeld.



NIEUWS

MilieuEffectRapportage

Aanvulling op de MilieuEffectRapportage (MER) voor de Verlegde Ringvaartweg en de Recreative Markten de Beverwijkse Bazaar en omgeving.

Het college maakt bekend dat een aanvulling is geschreven op de al eerder in de inspraak behandelde MER die behoort bij het in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan voor de Beverwijkse Bazaar (en omgeving), waarin ook de Verlegde Ringvaartweg is opgenomen. Ruim een jaar geleden zijn de eerste plannen voor de uitbreiding van de Bazaar en de Verlegde Ringvaartweg in de openbaarheid gebracht en daarbij zijn veel reacties ingediend die voor een deel tot bijstelling en/of aanvulling van de plannen leiden. Het bestemmingsplan wordt opnieuw gepubliceerd nadat door de provincie is aangegeven dat de gemaakte opmerkingen op adequate wijze zijn verwerkt. Dit neemt nog zeker een aantal weken in beslag. De commissie voor de MER oordeelde, in een concept toetsingsadvies, dat het MER de essentiële informatie bevat die nodig is om het milieu op voldoende wijze bij de besluitvorming te betrekken, maar dat aanvullende informatie wenselijk is ten aanzien van de thema's luchtkwaliteit, verkeer en vervoer en het meest milieuvriendelijke alternatief. Naar aanleiding hiervan is het rapport "Aanvullende Informatie voor het MilieuEffectRapport Beverwijkse Bazaar/Verlegde Ringvaartweg" opgesteld. Iedereen kan zienswijzen (schriftelijk of mondeling) indienen bij het college. Hiervoor wordt de aanvulling op het MilieuEffectRapport zes weken ter inzage gelegd, met ingang van donderdag 23 maart 2006.

Alleen binnen de zes weken waarin de stukken ter visie liggen kan iedereen schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen bij het college. Als u dit mondeling wilt doen, kunt u contact opnemen met de afdeling Stadszaken, Ruimtelijke Ordening, telefoon 0251-256256 of met de Milieudienst IJmond, telefoon 0251-263863. Ook kunt u een afspraak maken.

De genoemde stukken kunt u inzien in de omschreven periode op werkdagen in het Stadskantoor. Ook kunt u gedurende bovenvermelde periode de omschreven stukken inzien tijdens de openingstijden van de openbare bibliotheek Beverwijk - Heemskerk, in de vestiging aan de Kerkstraat 144 te Beverwijk.

De ingediende zienswijzen worden meegezonden naar de commissie voor de MER en bovendien worden deze uiteindelijk betrokken bij de besluitvorming door de gemeenteraad zodra het bestemmingsplan vastgesteld moet worden.



- Zeestraat 95, nummer: 20060064, plan voor het plaatsen van een berging; datum vergunningverlening: 14 maart 2006, datum verzending: 15 maart 2006
- Luxemburglaan 4, nummer: 20060069, plan voor het plaatsen van een blokhut; datum vergunningverlening: 14 maart 2006, datum verzending: 15 maart 2006

Mogelijkheid van bezwaar

Heeft u belang bij bovenstaande beschikking(en)? Dan kunt u hiertegen een bezwaar indienen. De procedure hiervoor vindt u onder aan deze bekendmakingen in de rode balk.

Bouwaanvraag

Met verzoek om vrijstelling

Bij het college zijn onderstaande verzoeken om bouwvergunning ingekomen. Aan deze verzoeken wordt alleen meegewerkt nadat door het college van burgemeester en wethouders, dan wel door de gemeenteraad, vrijstelling is verleend op grond van de bouwverordening of op basis van het bepaalde in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, in relatie tot artikel 19a van diezelfde wet. Soms kan dit pas nadat een verklaring van geen bezwaar is afgegeven door Gedeputeerde Staten. Voor meer informatie belt u met de afdeling Wijkzaken (bouw- en woningtoezicht telefoonnummer: 0251-256 241). Om een juiste afweging van belangen te kunnen maken liggen de verzoeken vanaf 23 maart 2006 zes weken ter inzage in het Stadskantoor. In die periode kan iedereen zijn zienswijze over de aanvraag kenbaar maken.

- Kanaalweg 61
Verzoek om vergunning voor het oprichten van een showroom/werkplaats
- Burgemeester Rothstraat 63
Verzoek om vergunning voor het veranderen van een dakkapel aan de voorzijde



GROEN

Afgegeven kapvergunningen

Het college maakt bekend dat de volgende kapvergunningen zijn afgegeven:

- Voetpad langs geluidswal Westertuinen zuid: 1 x berk en 1 x esdoorn (met herplantplicht)
- Büllerlaan 117: 1 x conifeer (met herplantplicht)

Mogelijkheid van bezwaar

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemers: Beverwijkse Bazaar B.V. en Gemeente Beverwijk

Bevoegd gezag: De Gemeenteraad van de Gemeente Beverwijk

Besluit: Wijziging van de bestemmingsplannen Beverwijk-Oost en De Pijp

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C1.2 en C10.1

Activiteit: De uitbreiding van de Beverwijkse Bazaar en de aanleg van een nieuwe wegverbinding, de Verlegde Ringvaartweg.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 6 december 2002

richtlijnenadvies uitgebracht: 3 februari 2003

richtlijnen vastgesteld: 6 maart 2003

kennisgeving MER: 26 januari 2005

kennisgeving aanvulling MER: 22 maart 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 14 juli 2006

Bijzonderheden:

De Beverwijkse Bazaar wil de marktactiviteiten uitbreiden en de openingstijden verruimen. In fasen zal het bezoekersaantal daardoor groeien van ca. 3,5 miljoen bezoekers per jaar tot ca. 7 miljoen in de eindsituatie. In verband met dit initiatief, maar ook om andere redenen, zoals het verminderen van de verkeersproblematiek aan de centrum –en oostzijde van Beverwijk, wil de gemeente Beverwijk een nieuwe wegverbinding realiseren langs de oostzijde van de parkeerterreinen van de Bazaar, de Verlegde Ringvaartweg.

Tijdens de toetsing van het MER in 2005 heeft de Commissie om een nadere toelichting gevraagd over verkeer en over veiligheid. Hierover zijn aanvullende achtergrondrapporten geleverd. Ook heeft de Commissie kenbaar gemaakt dat naar haar mening het aspect lucht niet juist werd behandeld. Op bepaalde wegvakken werden namelijk overschrijdingen van de normen voor fijn stof geconstateerd, vanwege de achtergrondconcentratie. De Commissie heeft toen aangegeven dat uit recente jurisprudentie blijkt dat als activiteiten leiden tot het overschrijden van grenswaarden voor de luchtkwaliteit, ook al is dat toe te schrijven aan het heersende achtergrondniveau, dan dient te worden aangegeven, welke maatregelen genomen kunnen worden om zoveel mogelijk te voldoen aan de grenswaarden. Daarop heeft de gemeente de Commissie verzocht de advisering op te schorten om de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen om een aanvulling op het MER te maken. Deze aanvulling is ter visie gelegd.

In de aanvulling is het overzicht van de luchtkwaliteit nu en in de toekomst geheel aangepast op grond van recente meetgegevens. Uit het overzicht blijkt nu dat er in de toekomst nergens meer overschrijdingen te verwachten zijn. In de aanvulling is een afwijkende, op de regio toegespitste, methode gehanteerd om de achtergrondconcentraties van fijn stof te bepalen. De Commissie achtte deze methode in de aanvulling onvoldoende toegelicht en onderbouwd. Daarop is een bijlagenrapport opgesteld waarin deze onderbouwing wel opgenomen. Met deze onderbouwing is de noodzakelijke informatie beschikbaar.

Het uiteindelijke oordeel van de Commissie is dat de essentiële informatie in het MER, de achtergrondrapporten en de aanvulling plus bijlagenrapport aanwezig is om het milieu volwaardig te kunnen betrekken bij de besluitvorming.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. R.J. Jonker
ing. P.A. Kroeze (alleen toetsing)
ing. B. Peters (alleen richtlijnen)
dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

ir. J.M. Bremmer

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20050221	Motorengo BV	Beverwijk	20050311
2.	20050224	Advocatenkantoor Boekel De Nerée, namens de Beverwijkse Bazaar BV	Beverwijk	20050311
3.	20050222	Commando Diensten Centra	Beverwijk	20050311
4.	20050222	C.L.M. Sprangers	Beverwijk	20050311
5.	20050225	Rijkdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20050311
6.	20050221	Van Koppen en Jager Advocaten, namens Delta Ontroerend Goed B.V.	Haarlem	20050311
7.	20050204	Nederlandse Spoorwegen	Utrecht	20050311
8.	20050210	J.W. van Steenderen	Zegveld	20050311
9.	20050220	14 bewoners van de C. Stuartlaan met identieke reactie	Beverwijk	20050311
10.	20050220	R.J.J. Floor	Beverwijk	20050311
11.	20050220	A.M. Lekkerkerker en N.M.H. Worp	Beverwijk	20050311
12.	20050220	J.L.S van IJsseldijk	Beverwijk	20050311
13.	20050220	Langeveld	Beverwijk	20050311
14.	20050220	R. Tromp	Beverwijk	20050311
15.	20050404	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Purmerend	20050418
16.	20050311	PWN Waterleidingbedrijf Noord - Holland	Velserbroek	20050418
17.	20050310	Rijkswaterstaat, directie Noord - Holland	Haarlem	20050418
18.	20050309	Kamer van Koophandel	Amsterdam	20050418
19.	20050309	Gemeente Velsen	IJmuiden	20050418
20.	20050310	Rijksdienst voor de Monumenten- zorg	Zeist	20050418
21.	20050308	Landschap Noord - Holland	Castricum	20050418
22.	20050301	N.V. Nederlandse Gasunie	Waddinxveen	20050418
23.	20050304	Gemeente Beverwijk, afdeling Brandweer	Beverwijk	20050418
24.	-----	Provincie Noord – Holland, afdeling Ruimtelijke Inrichting Zuid en Wonen	Haarlem	20050418
25.	20050207	Steunpunt Cultureel Erfgoed	Wormer	20050418
26.	20050623	VROM inspectie, regio Noord-West Inspraak op aanvulling van het MER	Haarlem	20050725
27.	20060501	R. van Balen	Beverwijk	20060508
	20050217	Verslag Inspraakavond	Beverwijk	20050311

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Uitbreiding
Beverwijkse Bazaar/ Verlegde Ringvaartweg en de aanvulling
daarop**

De Beverwijkse Bazaar wil de marktactiviteiten uitbreiden en de openingstijden verruimen. In fasen zal het bezoekersaantal daardoor groeien van ca. 3,5 miljoen bezoekers per jaar tot ca. 7 miljoen. In verband met dit initiatief, maar ook om andere redenen, zoals het verminderen van de verkeersproblematiek aan de centrum –en oostzijde van Beverwijk, wil de gemeente Beverwijk een nieuwe wegverbinding realiseren langs de oostzijde van de parkeerterreinen van de Bazaar, de Verlegde Ringvaartweg. Voor de uitbreiding van de Bazaar en de aanleg van de Verlegde Ringvaartweg moeten de bestemmingsplannen Beverwijk-Oost en De Pijp gewijzigd worden. Het MER dient als onderbouwend document voor de besluitvorming over deze bestemmingsplanwijzigingen.

ISBN 90-421-1486-X