

1324-159

## **MER Stadsbrug 2006**

**30 mei 2006**



---

## **MER Stadsbrug 2006**

**Uitwerking inrichtingsaspecten**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	MER Stadsbrug 2006
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Nijmegen
<b>Projectleider</b>	Marlies Verspui
<b>Auteur(s)</b>	Gosewien van Eck
<b>Projectnummer</b>	4421228
<b>Aantal pagina's</b>	70 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	30 mei 2006
<b>Handtekening</b>	



## Colofon

Tauw bv  
afdeling Ruimte & Ondergrond  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon (0570) 69 99 11  
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R002-4421228GGV-nva-V01-NL

Verklaring van de afrekening

De afrekening is opgesteld op basis van de gegevens die u heeft overgelegd. Het is mogelijk dat de afrekening niet overeenkomt met de werkelijkheid. Het is aan u om te controleren of de afrekening juist is.

Verklaring van de afrekening

De afrekening is opgesteld op basis van de gegevens die u heeft overgelegd. Het is mogelijk dat de afrekening niet overeenkomt met de werkelijkheid. Het is aan u om te controleren of de afrekening juist is.

De afrekening is opgesteld op basis van de gegevens die u heeft overgelegd. Het is mogelijk dat de afrekening niet overeenkomt met de werkelijkheid. Het is aan u om te controleren of de afrekening juist is.

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>9</b>
1.1 Relatie met MER Stadsbrug 2004.....	9
1.2 Kaders van het MER 2006.....	10
1.3 Leeswijzer.....	12
<b>2 Het MER Stadsbrug 2004. En toen?</b> .....	<b>13</b>
2.1 Planproces tot mei 2006.....	13
2.2 Uitgangspunten tracékeuze.....	14
2.2.1 De wegvakken.....	14
2.2.2 De criteria.....	15
2.3 Het voorkeurstracé Energieweg / Stadsbrug.....	16
2.3.1 Karakteristieken voorkeurstracé.....	16
2.3.2 Wegvakken Energieweg.....	17
2.3.3 Wegvakken Stadsbrug.....	25
<b>3 Verkeer en vervoer</b> .....	<b>29</b>
3.1 Terugblik MER 2004.....	29
3.2 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen.....	29
3.2.1 Verkeersintensiteiten.....	29
3.2.2 Doorstroming en bereikbaarheid.....	32
3.3 Effecten verkeer en vervoer.....	33
3.3.1 Verkeersintensiteiten.....	33
3.3.2 Doorstroming en bereikbaarheid.....	35
<b>4 Woon- en leefmilieu</b> .....	<b>37</b>
4.1 Geluid.....	37
4.1.1 Terugblik MER 2004.....	37
4.1.2 Opzet onderzoek.....	37
4.1.3 Laeq of Lden?.....	38
4.1.4 Effecten geluid.....	38
4.2 Luchtkwaliteit.....	43
4.2.1 Terugblik MER 2004.....	43
4.2.2 Beleidskader.....	43
4.2.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen luchtkwaliteit.....	44

4.2.4	Effecten luchtkwaliteit (salderingsonderzoek) .....	46
<b>5</b>	<b>Natuur</b> .....	<b>51</b>
5.1	Terugblik MER 2004 .....	51
5.2	Actualisatie ecologische onderzoeken stedelijk gebied .....	51
5.3	Cumulatieve effecten natuurwaarden in de Oosterhoutse Waarden .....	52
5.3.1	Milieusituatie .....	52
5.3.2	Milieu-effecten van de Stadsbrug .....	54
5.4	Ecologische effectvoorspelling .....	55
5.5	Mitigatie en compensatie van effecten .....	58
<b>6</b>	<b>Stand van zaken overige milieuaspecten</b> .....	<b>61</b>
6.1	Bodem .....	61
6.1.1	Bodemkwaliteit .....	61
6.1.2	Bodemkwantiteit .....	62
6.2	Water .....	62
6.2.1	Rivierkundige compensatie .....	62
6.2.2	Waterkwantiteit en -kwaliteit .....	62
6.3	Archeologie .....	64
6.4	Externe veiligheid .....	64
<b>7</b>	<b>Leemten in kennis, evaluatieprogramma</b> .....	<b>65</b>
7.1	Leemten in kennis .....	65
7.2	Evaluatieprogramma .....	66
	<b>Literatuurlijst</b> .....	<b>67</b>
	<b>Bijlage(n)</b>	
1.	Begrippenlijst (3 pagina's)	



## 1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft het voornemen een tweede verkeersbrug over de Waal aan te leggen: de Stadsbrug. De nieuwe brug verbindt Nijmegen-west met het toekomstige stadsdeel Waalsprong. De nieuwe brug is nodig omdat de bereikbaarheid van Nijmegen onder druk staat. De bestaande Waalbrug bereikt in de spits de grens van haar capaciteit. De capaciteit van de aanvoerwegen (singels en A325) en vooral die van het Keizer Trajanusplein kan niet verder worden vergroot. Een tweede verbinding over de Waal is daarom noodzakelijk. De Stadsbrug maakt een evenwichtigere verdeling van de verkeersdruk over de stad mogelijk. Daarnaast verkleint de tweede brug de kwetsbaarheid van de Nijmeegse verkeersstructuur in geval van calamiteiten of groot onderhoud op de Waalbrug.

### 1.1 Relatie met MER Stadsbrug 2004

In de periode 2003 - 2004 is op grond van het besluit milieueffectrapportage een milieueffectrapport voor de Stadsbrug opgesteld. De m.e.r.-plicht is gekoppeld aan het besluit over het bestemmingsplan. In het MER Stadsbrug 2004 (vanaf nu MER 2004 genaamd) zijn de effecten van de Stadsbrug in kaart gebracht voor de volgende vijf milieuthema's:

1. Verkeer en vervoer
2. Woon- en leefmilieu (geluid, luchtkwaliteit, trillingen en veiligheid)
3. Ecologie
4. Landschap, cultuurhistorie en archeologie
5. Bodem en water

Het milieueffectrapport is gebruikt bij de besluitvorming over de wenselijkheid van de aanleg van een tweede brug over de Waal. In 2005 heeft de gemeenteraad van Nijmegen een besluit genomen over de aanleg van de Stadsbrug. In combinatie met verbreding van de A50 is de aanleg van de Stadsbrug in Nijmegen de snelst te realiseren optie om de verkeersproblemen in de regio op te lossen.

Naast het nemen van een besluit in de gemeenteraad dient het MER ter onderbouwing van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan is opgesteld nadat de gemeenteraad heeft besloten tot aanleg van de Stadsbrug. Bij de besluitvorming over het bestemmingsplan is gedetailleerdere informatie nodig dan in het MER 2004 is opgenomen. Deze gedetailleerde informatie was ten tijde van het opstellen van het MER in 2004 nog niet beschikbaar. De Commissie voor de m.e.r. vraagt naar aanvullende informatie ten behoeve van de besluitvorming over het bestemmingsplan van de Stadsbrug in haar toetsingsadvies over het milieueffectrapport Stadsbrug (januari 2005).

De ontbrekende informatie is opgenomen in dit rapport: MER Stadsbrug 2006, uitwerking inrichtingsaspecten (in deze rapportage verder MER 2006 genoemd).

Tabel 1.1 geeft de nader uit te werken milieuaspecten op basis van het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. weer en geeft tevens aan waar de informatie in dit rapport terug te vinden is.

**Tabel 1.1 Aandachtspunten uit het toetsingsadvies**

Uit te werken aspect	Hoofdstuk
• Onderbouwing van het definitieve tracé van de Stadsbrug en de aansluitingen op het onderliggende wegennet	2
• Actualiseren verkeersberekeningen inclusief de plannen voor Koers-West	3
• Geluidbelasting met onderbouwing van de te nemen geluidreducerende maatregelen	4
• Toetsen aan de normen voor de luchtkwaliteit, inzichtelijk maken dat hieraan wordt voldaan	4
• Aanvullende natuuronderzoeken en inzicht geven in cumulatieve effecten en het overleg met LNV hierover	5
• Presenteren van de resultaten van het archeologisch onderzoek	6
• Rivierkundige compensatie indien er sprake is van pijlers in het zomerbed van de Waal	6
• Uitvoering watertoets	6*

\* en bestemmingsplan Stadsbrug

In dit MER 2006 verwijzen wij u regelmatig naar het MER 2004 (zowel naar het hoofdrapport als de bijlagerapporten).

### Procedure

Voor het MER 2006 wordt de verkorte m.e.r.-procedure, conform artikel 7.16 Wm, doorlopen. Dit betekent dat er voor het MER 2006 geen startnotitie en richtlijnen zijn opgesteld. De in het toetsingsadvies voor het MER Stadsbrug 2004 opgenomen aandachtspunten dienen, overeenkomstig het advies van de commissie voor de m.e.r., als uitgangspunt voor dit MER 2006

## 1.2 Kaders van het MER 2006

### Plan- en studiegebied

Het MER 2004 ging met name over het principebesluit wel of geen Stadsbrug aan te leggen in combinatie met infrastructurele ingrepen in de Nijmeegse regio. Het plangebied in het MER 2004 betrof het tracé van de brug over de Waal. Het studiegebied betrof de stad Nijmegen, waaronder Nijmegen-west, en de regio daarom heen.

Voor het MER 2006 is er sprake van een ander plan- en studiegebied. Het plangebied betreft het tracé van de Stadsbrug inclusief de herstructurering van de Energieweg. Het studiegebied is het gebied direct grenzend aan de Energieweg, het tracé van de Stadsbrug en de Oosterhoutse Waarden.

#### **Wisselwerking met Waalfront**

Tegelijkertijd met de m.e.r.-procedure voor de Stadsbrug wordt eveneens gewerkt aan het MER voor de herontwikkeling van het Waalfront. De herontwikkeling van het Waalfront is afhankelijk van de aansluiting van het woon- en werkgebied op de Stadsbrug.



**Figuur 1.1 Het Stadsbrugtracé en de nabijgelegen ontwikkelingen Waalsprong en Waalfront**

Omdat deze twee ontwikkelingen onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, is er in het MER 2006 voor gekozen de effecten van de Stadsbrug inclusief de aanleg van het Waalfront te beschrijven. Zo wordt een volledig beeld gegeven van de te verwachten milieueffecten. Omdat op dit moment het exacte programma en de invulling van het Waalfront nog niet bekend zijn, is er in het MER 2006 gewerkt met een worstcaseprogramma.

**Wisselwerking met Waalsprong**

De Stadsbrug moet de verbinding gaan vormen tussen Nijmegen-west en de Waalsprong. De Waalsprong is deels gerealiseerd, maar voor een belangrijk deel ook nog in ontwikkeling. Voor de Waalsprong moet ook de wegenstructuur nog aangelegd worden. Binnen de plannen van de Waalsprong zijn er nog twee mogelijke tracés voor de aansluiting van de Stadsbrug op de A325. Deze verkeersaansluiting is uiteraard van belang voor de doorgaande, ontsluitende functie van de Stadsbrug. Het nog te doorlopen m.e.r.- en bestemmingsplantraject staat gepland voor 2006 en 2007.

Uit de meest recente modelberekeningen voor het stedelijke autoverkeer blijkt dat de modellen voor de verkeersstructuur in de Waalsprong van beperkte invloed zijn op de verkeersstromen op de Waalbrug en de Stadsbrug.

**1.3 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het kader van dit MER beschreven. Achtereenvolgens komen aan de orde, de planvorming sinds het vaststellen van het MER 2004, de gemaakte keuzes en de vertaling van deze keuzes naar het voorkeustracé. Vanaf hoofdstuk 3 begint de inhoudelijke beschrijving van de milieuaspecten met de aspecten verkeer en vervoer. Achtereenvolgens komen in de hoofdstukken 4, 5 en 6 de milieuthema's woon- en leefmilieu, natuur en de stand van zaken met betrekking tot de overige milieuaspecten aan de orde. Het afsluitende hoofdstuk 7 beschrijft de leemten in kennis en het evaluatieprogramma.

