

BIJLAGE 5 VERKEERSCIJFERS

verkeersintensiteiten_bijlage 5

Weg	Van	Tot	km	km	Telpunt	Intensiteit 2003 (huidia) (mv/etmaal)	Intensiteit 2013 (autonoom) (mv/etmaal)	Gemiddel d daguur (%)	Verdeling motorvoertuigen dag (%)				Gemiddeld nachtuur (%)	Verdeling motorvoertuigen nacht (%)				Max snelheid (jaar 2013)	Type weaverharding	Wegbreedte (m)	Weghoogte (tov plaatselijk mv) (m)
									lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt	motoren		lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt	motoren				
A2	Kp. Holendrecht	Abcoude	36,5	38,8	36720	157.500	204.000	6,3	89	5	6	-	1,3	83	5,6	11,4	-	120	ZOAB	75	3
A2	Abcoude	Vinkeveen	38,8	43,5	47725	148.500	192.500	6,3	89	5	6	-	1,3	83	5,6	11,4	-	120	ZOAB	75	3
A2	Vinkeveen	Breukelen	43,5	49,5	47730	139.500	181.000	6,3	89	5	6	-	1,3	83	5,6	11,4	-	120	ZOAB	75	3
A2	Breukelen	Maarsen	49,5	56,6	47735	140.900	182.500	6,3	89	5	6	-	1,3	83	5,6	11,4	-	120	ZOAB	75	3
A12	Bodegraven	Nieuwerburg	35,4	39,9	48655	142.000	16.400	6,2	88	5,4	6,6	-	1,3	83	6,8	10,2	-	120	ZOAB	73	0
A12	Nieuwerburg	Woerden	39,9	45,6	47860	142.000	160.000	6,2	88	5,4	6,6	-	1,3	83	6,8	10,2	-	120	ZOAB	77	0
A12	Woerden	De Meern	45,6	54,6	47865	143.000	185.000	6,2	89	4,95	6,05	-	1,3	83	6,8	10,2	-	120	ZOAB	51	0
A1	Laren	Kp. Eemnes	27,0	29,6	48635	106.000	125.000	6,4	90,6	5,1	4,3	-	1,3	86,8	7,1	6	-	100	ZOAB	75	0
A1	Kp. Eemnes	Soest	29,6	31,0	48640	109.500	127.000	6,4	90,6	5,1	4,3	-	1,3	86,8	7,1	6	-	100	ZOAB	75	0
A1	Soest	Eembruge	31,0	34,5	48645	94.500	115.000	6,4	90,6	5,1	4,3	-	1,3	86,8	7,1	6	-	120	ZOAB	75	0
A1	Eembruge	Bunschoten	34,5	38,7	48650	97.600	110.000	6,4	90,6	5,1	4,3	-	1,3	86,8	7,1	6	-	120	ZOAB	75	0
A1	Bunschoten	Amersfoort	38,7	42,0	48653	85.000	104.000	6,4	90,6	5,1	4,3	-	1,2	86,8	7,1	6	-	120	ZOAB	75	0

= aanname

Bodegrav Nieuwerbrug - V Woerden - De Meern

129.000
136.000
142.000
145.000

BIJLAGE 6 VISUALISATIES



Van alle opstellingen conform het basisalternatief zijn visualisaties gemaakt. Deze zijn per locatie weergegeven op de hierna volgende pagina's. De visualisaties zijn gemaakt vanaf punten van waaruit de opstellingen zo goed en volledig mogelijk in beeld gebracht kunnen worden. Deze punten liggen altijd aan openbare wegen vlakbij de locatie. Het nemen van foto's vanaf locaties van waaruit de meeste passanten de turbines beleven –dus vanaf nabij gelegen bebouwingslinten, vanaf de snelweg of vanaf nabij gelegen drukke wegen- behoorde oorspronkelijk tot de doelstelling, maar bleek in de praktijk niet te leiden tot foto's waarop de turbines goed te zien waren. Nabijgelegen bebouwingslinten of drukke wegen blijken op vrijwel elke locatie zo ver van de opstelling te liggen óf dusdanig omgeven te zijn door erf- of laanbeplanting dat goede visualisaties niet te maken zijn. Het zicht op de opstelling is te beperkt.

Voor elk van de opstellingen is op een topografisch kaartje weergegeven van waaruit de visualisatie is gemaakt. De turbines die weergegeven zijn op de foto's zijn 80 meter hoog en zijn met behulp van het programma Windpro gemonteerd in de beelden.

LOCATIE VINKEVEEN

LOCATIE A2 VINKEVEEN



Lijnopstelling Vinkeveen gezien vanaf de weg Vinkeveen - Loenersloot in noordelijke richting



Basisalternatief



Lijnopstelling Vinkeveen gezien vanaf de weg Vinkeveen - Loenersloot in noordoostelijke richting



Basisalternatief



Lijnopstelling Vinkeveen gezien vanuit Baambrugge in westelijke richting



Alternatief 1

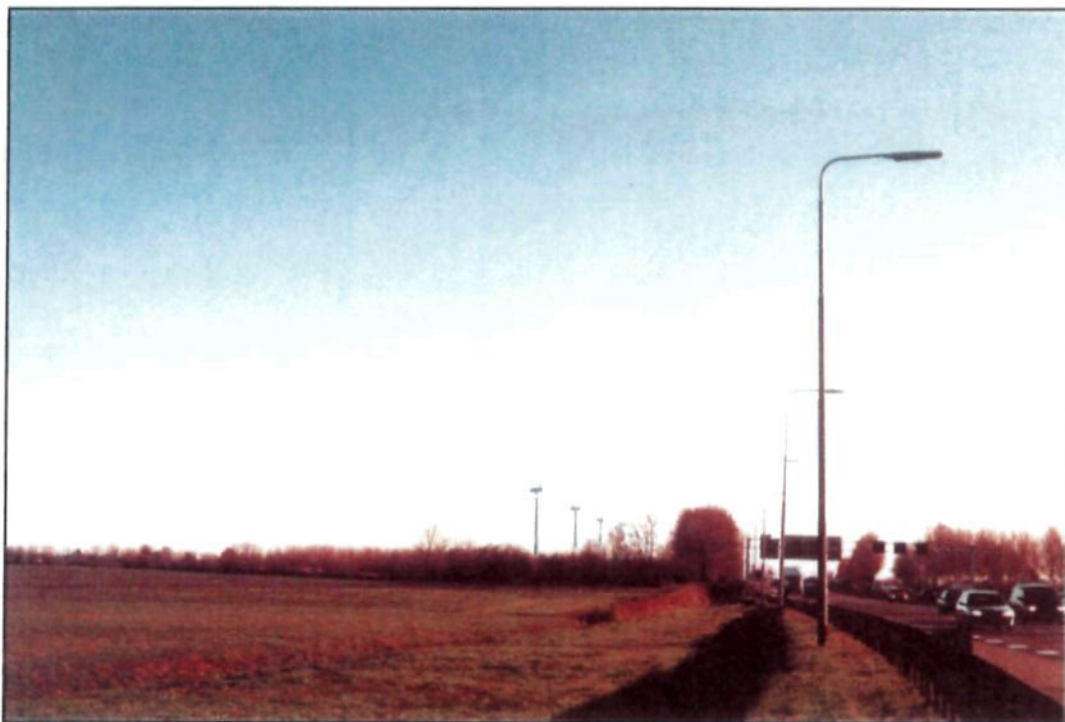


Lijnopstelling Vinkeveen vanaf afslag Abcoude op viaduct



Lijnopstelling Vinkeveen vanaf Loenersloot

Alternatief 1 (vervolg)



Lijnopstelling Vinkeveen vanaf afslag Abcoude oost

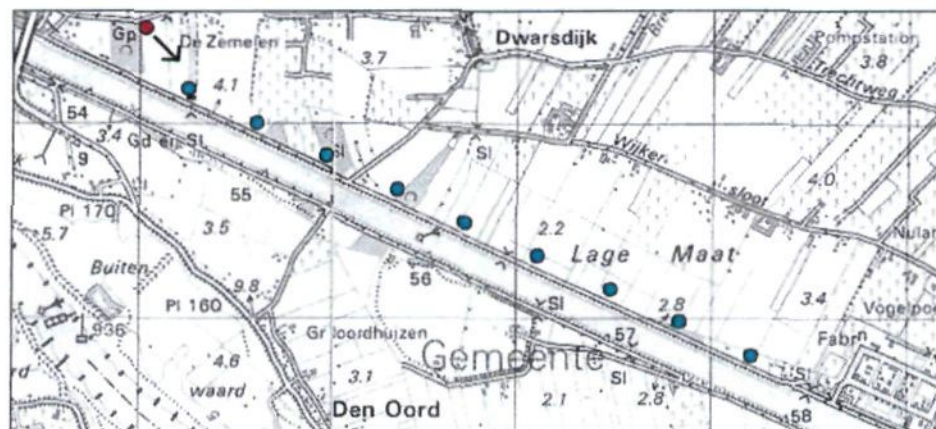
LOCATIE AMSTERDAM-RIJNKANAAL

LOCATIE AMSTERDAM-RIJNKANAAL

Basisalternatief



Oostelijke lijnopstelling langs Amsterdam - Rijnkanaal gezien vanaf de Kapelleweg nabij de Goyerbrug in oostelijke richting



Basisalternatief (vervolg)



Westelijke lijnopstelling langs Amsterdam - Rijnkanaal gezien vanaf de Schalkwijkse brug in oostelijke richting



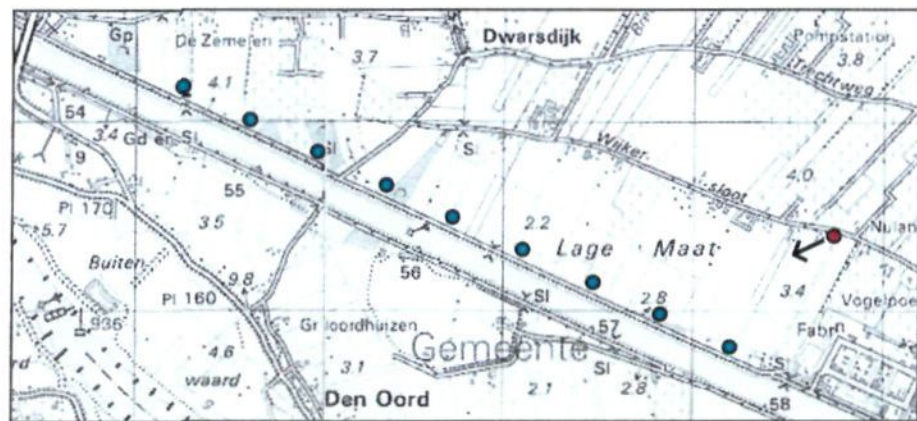
Westelijke lijnopstelling langs Amsterdam - Rijnkanaal gezien vanaf de Schalkwijkse weg in oostelijke richting



Basisalternatief (vervolg)



Oostelijke lijnopstelling langs Amsterdam - Rijnkanaal gezien vanaf de Wijkersloot in westelijke richting





LOCATIE BREUKELEN/LOENEN



LOCATIE A2 BREUKELLEN

Basisalternatief



Lijnopstelling Breukelen noord gezien vanaf de weg Nieuwer Ter Aa - Breukelen in noordelijke richting



Lijnopstelling Breukelen zuid gezien vanuit Maarssenbroek in noordelijke richting



Basisalternatief



Lijnopstelling Breukelen noord gezien vanuit Nieuwer Ter Aa in oostelijke richting



Alternatief 1



Zuidelijke Ijopstelling Breukelen vanaf Noordooststrand Maarssebroek



Zuidelijke Ijopstelling Breukelen vanaf brug Amsterdam Rijnkanaal

Alternatief 1 (vervolg)



Zuidelijke lijopstelling Breukelen vanaf Vecht bij Nijenrode

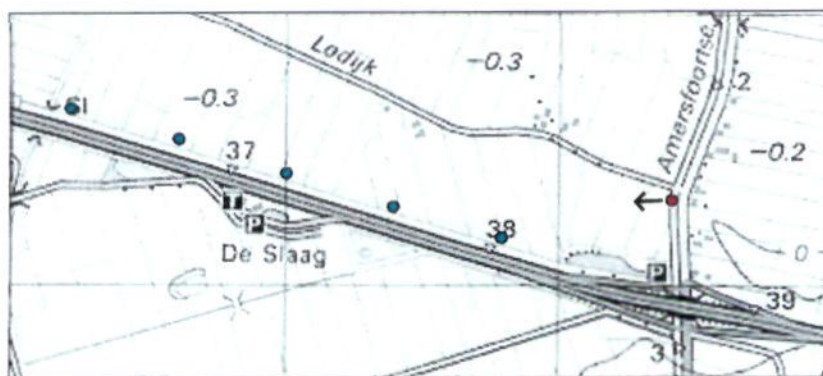
LOCATIE EEMNES/BAARN-BUNSCHOTEN/AMERSFOORT

LOCATIE A1 EEMNES/BAARN – BUNSCHOTEN/AMERSFOORT

Basisalternatief



Lijnopstelling Bunschoten - Amersfoort gezien vanaf de Amersfoortseweg in westelijke richting



Basisalternatief (vervolg)



Lijnopstelling Eemnes - Baarn gezien vanaf de Wakkerendijk over de Anna Louwenweg in oostelijke richting



Lijnopstelling Eemnes - Baarn gezien vanaf de Bisschopsweg bij Eembrugge in westelijke richting



Basisalternatief



Lijnopstelling Bunschoten - Amersfoort gezien vanaf de N414 in zuidelijke richting





LOCATIE WOERDEN-HARMELEN

LOCATIE A12 WOERDEN – HARMELEN

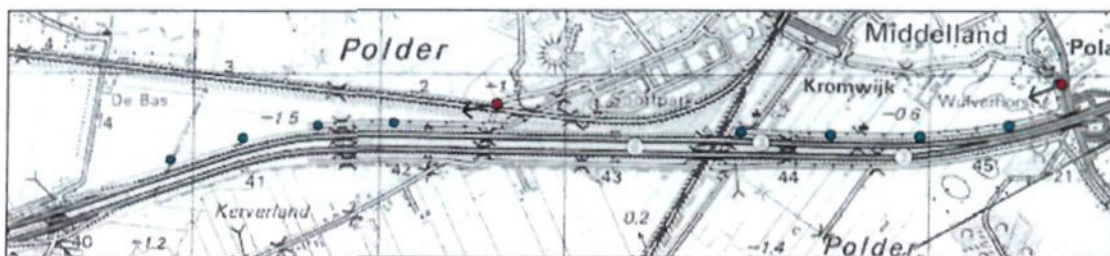
Basisalternatief



Woerden zuid-oost lijnopstelling gezien vanuit Polanen in westelijke richting



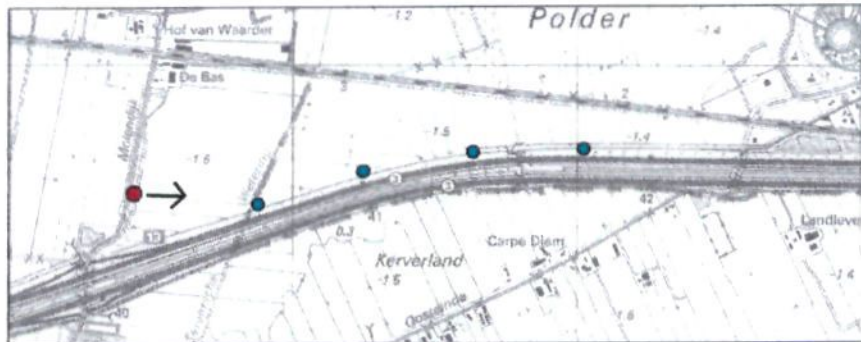
Woerden zuid-west lijnopstelling gezien in westelijke richting



Basisalternatief (vervolg)



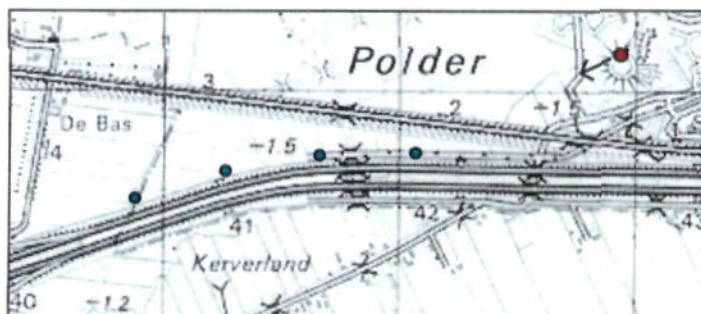
Woerden zuid-west lijnopstelling gezien vanaf de Molendijk, Waarder in oostelijke richting



Basisalternatief



Woerden zuid-west lijnopstelling gezien in westelijke richting



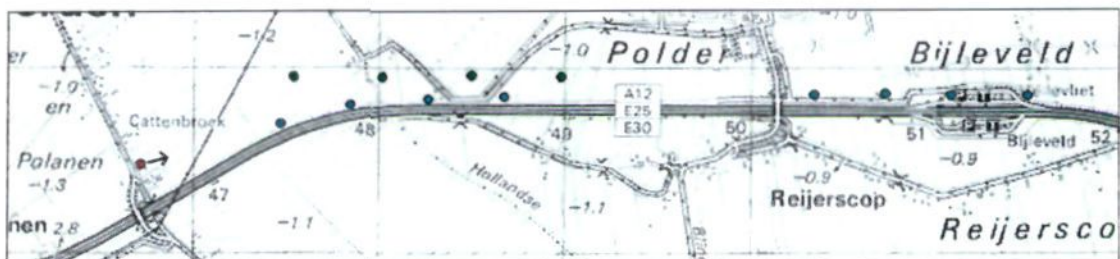
Basisalternatief (vervolg)



Alternatief 1



Lijnopstelling Harmelen zuid-west gezien vanaf de Cattenbroekerdijk in oostelijke richting



- basisalternatief
- alternatief 1

Basisalternatief (vervolg)

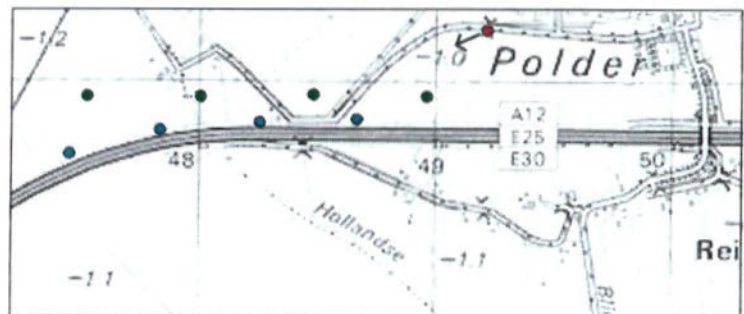


Alternatief 1



Lijnopstelling Harmelen zuid-west gezien nabij de Wipmolenvliet in westelijke richting

- basisalternatief
- alternatief 1



Basisalternatief



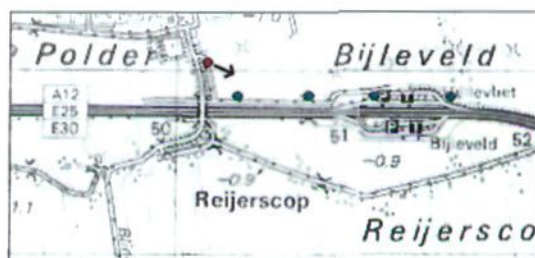
Lijnopstelling Harmelen zuid-west gezien vanuit Hofwijk in zuidwestelijke richting



Basisalternatief (vervolg)



Lijnopstelling Harmelen zuid-oost gezien vanaf de Kerkweg in oostelijke richting



Basisalternatief



Lijnopstelling Harmelen zuid-oost gezien vanaf de weg langs de Leidsche Rijn in zuidelijke richting



Lijnopstelling Harmelen zuid-oost gezien vanaf de zuid-oostelijke rand bebouwde kom in oostelijke richting





VARIATIEMOGELIJKHEDEN IN DE KLEUR VAN DE TURBINES

Lijnopstelling met 3 kleuren



Lijnopstelling met pastelkleuren



Lijnopstelling met 2 kleuren in hoogte aflopend



VARIATIE IN GROOTTE VAN DE TURBINES



Oostelijke lijnopstelling langs Amsterdam - Rijnkanaal gezien vanaf de Wijkersloot in westelijke richting

Ashoogte 85 m (basisvariant - boven)
95 m (variant 1 - midden)
124 m (variant 2 - onder)



**BIJLAGE 7 MOGELIJKHEDEN EN VOORWAARDEN VOOR PLAATSING PER
REGIO**

Richtlijnen voor plaatsing in de regio

(Bron: Windplan Utrecht; plaatsingsmogelijkheden voor windturbines in de provincie Utrecht, 2002)

De provincie geeft de voorkeur aan de ontwikkeling van de 'lange lijnen' en series lijnen langs de snelwegen, maar wil enige ruimte bieden voor kleinschalige opstellingen en wil lopende initiatieven niet op voorhand frustreren. Een beperkt aantal kleinschalige opstellingen in de regio mag daarom een bijdrage leveren aan de BLOW taakstelling.

In vijf regio's staat de provincie daarom één of twee kleinschalige opstellingen toe. Zij heeft daarbij een voorkeur voor lijnopstellingen. Deze kunnen op bedrijventerreinen, langs infrastructuur of gebonden aan landschappelijke structuren van bovenlokaal niveau (waterlopen, dijken) worden ontwikkeld. De provincie beoordeelt bij concrete aanvragen van geval tot geval of plaatsing van windturbines aanvaardbaar is en de landschappelijke kwaliteit positief beïnvloedt.

Voor de locatiekeuze gelden de volgende richtlijnen:

- Voldoende afstand tot de 'lange lijnen': geen kleinschalige opstellingen binnen een straal van vier kilometer;
- Voldoende afstand tot andere kleinschalige opstellingen: minimaal vier kilometer; kortere afstanden zijn alleen toegestaan als via fotomontages (vanuit standpunten waarop veel waarnemers zich begeven) wordt aangetoond dat dit geen onrust in het beeld oplevert;
- Zo klein mogelijke afstand tot de lijn (hoofdweg, spoorlijn, landschappelijke structuur) die wordt begeleid – met inachtneming van de randvoorwaarden van Rijkswaterstaat;

Hierna worden de richtlijnen per regio nader toegelicht.

Veenweidegebied

Voorkeur voor plaatsing langs één van de N-wegen in het gebied, de richting van de weg volgend en op zo kort mogelijke afstand van de weg.

Rivierengebied west (Lopikerwaard)

Voorkeur voor plaatsing conform de kavelrichting (N-Z) of conform de richting van bebouwingsassen en hoofdwegen (O-W), zodat wordt aangesloten bij de strakke ruimtelijke opbouw van het gebied.

Rivierengebied oost

In deze regio zijn meer dan 10 initiatieven aanwezig (zie bijlage 8). Initiatieven die op minder dan vier kilometer afstand van de lange lijnen langs het Amsterdam-Rijnkanaal gelegen zijn, hebben niet de voorkeur van de provincie. Voor een eventuele opstelling op De Meerpaal in Houten geldt die vier kilometer grens niet, mits deze wordt afgestemd (qua locatie, type en kleur) op de lange lijnen langs het kanaal.

Bij een eventuele combinatie van opstellingen op de bedrijventerreinen in het westen van deze regio (*Het Klooster, Lekkanaal, Laagraven, Meerpaal*) moet zorgvuldig worden afgewogen of deze niet tot onrust in het beeld zal leiden. Ook hier geldt: een voorkeur voor een onderlinge afstand van 4 kilometer, tenzij wordt aangetoond dat een kleinere afstand niet tot afbreuk aan kwaliteit leidt.

Rivierengebied zuid

Langs de A27 en de A2 zijn zoveel beleidsbeperkingen aanwezig dat daar nauwelijks kansen zijn voor windenergie. Kansen voor een kleinschalige lijnopstelling liggen langs het Merwedekanaal en in het landelijk gebied (bijvoorbeeld langs één van de wateringen). Samenwerking en afstemming met initiatieven in de aangrenzende provincies Gelderland en/of Zuid Holland is een vereiste.

Eemvallei

Een belangrijke afweging in deze regio voor het al dan niet plaatsen van turbines is de openheid van de Eemvallei. De A1 is tussen Baarn en Amersfoort in de huidige situatie al een duidelijk aanwezig element. Hierdoor worden de open polders ten noorden en zuiden van de snelweg van elkaar gescheiden. Door de openheid van de Eemvallei zijn de mogelijke series windturbines langd de snelweg van verre zichtbaar. Alleen als de series langs de A1 niet worden gerealiseerd, kunnen in deze regio op bedrijventerreinen 1 à 2 kleinschalige opstellingen worden geplaatst. Dit ter voorkoming van interactie tussen verschillende opstellingen.

BILAGE 8 INVENTARISATIE INITIATIEVEN BINNEN PROVINCIE UTRECHT

ROYAL HASCONING





volgnummer	gemeente	initiatiefnemer	locatie	concreet instemming	opgenomen in bouw- en grond in	overeenstemming met	aantal	capaciteit (MW)	totale capaciteit	opstelling	functie gebied	opmerkingen
1	Amersfoort	gemeente	bedrijventerrein Isselt	n	n	n	-	-	15	?	ba	locatie uit "kansrijke locaties" uit de windscan
2	Amersfoort	GEN	Polder Zeldert	j	n	n	4	2	8	l	ai	alle locaties in A'foort tezamen ongeveer 15 mW.
3	Amersfoort	gemeente	knooppunt Hoevelaken	n	n	j	-	-	-	?	bi	locatie uit "kansrijke locaties" uit de windscan
4	Amersfoort	Remu/gemeente	langs A1	j	n	n	7	2	14	l	ai	
5	Bunschoten	ondernemer	bedrijventerrein Zuidwenk	n	n	n	1	?	?	s	b	betreft principeverzoek van ondernemer
6	Bunschoten	ondernemer	ten z.o. van Bunschoten	n	n	n	?	?	?	l	a	betreft principeverzoek van ondernemer
7	Bunschoten	ondernemer	ten z.o. van Bunschoten	n	n	n	?	?	?	l	a	betreft principeverzoek van ondernemer
8	De Bilt	NEG Micon Holland	tussen N226 en A28	j	n	n	3	1	3	c	a	
9	Renswoude	NEG Micon Holland	Emminkhuizerberg	j	n	n	1	2,5-4,2	2,5-4,2	s	ai	
10	Rhenen	NEG Micon Holland	bedrijventrn Remmerden	n	n	j	3	1,5	4,5	c	b	ashoogte in bestemmingsplan max 30 m
11	Abcoude	Remu	langs A2	j	n	n	8-9	2	16-18	l	a	
12	Abcoude	Weom	oostzijde A2	j	n	n	5-8	2	10-16	l	ai	overeenstemming over grondeigendom
13	Abcoude	GEN	polder Baambrugge	j	n	n	5	1,5-2,5	7,5-12,5	l	ai	overeenstemming over grondeigendom
14	Breukelen	Remu	Nijenrode aan AR-kanaal	j	n	n	3	1,5	4,5	l	ai	
15	Breukelen	Remu	Ten oosten van A2	j	n	n	4	2,0	8,0	l	a	
16	Loenen	De Wilde Wind	Aan A2	j	n	n	3	1,8	5,4	l	i	
17	Vleuten – De Meern	ISEP N.V.	Haarrijnseplas	?	n	n	9	1,5	13,5	l	ab	
18	Lopik	Remu/GEN	bij bedrijventerrein	j	j	n	4	1,5-2	6-8	l	ab	18 dec 2001 raad, grond is particulier eigendom
	Lopik	De Wilde Wind	bij bedrijventerrein	j	n	n	4	1,8	7,2	l	b	bouwvergunning is ingediend
19	Montfoort	GEN	langs A12	j	n	n	4	1,5-2	6-8	l	i	
20	Ronde Venen	De Wilde Wind	N212 te Wilnis	j	n	n	3	1,8	5,4	l	ai	dilemma groene hart/groene energie
21	Utrecht	NEG Micon Holland	Heicopsche Polder	j	n	n	7	2,5	17,5	l	ai	
22	Utrecht	NEG Micon Holland	In knooppunt Oudenrijn	j	n	n	4	1	4	c	i	
23	Utrecht	NEG Micon Holland	Uraniumkanaal	n	n	n	4	3,6-4,2	16	l	bi	
24	Woerden	5 boeren Harmelen	Groenendaal langs A12	j	n	n	6	2	12	l	a	mrt/apr 2002 standpunt haalbaarheid
25	Woerden	Remu	langs A12, polder Bijleveld	j	n	n	4	2	8	l	ai	gemeente neemt in mrt/apr 2002 standpunt in