

# Hoogwatergeul Lomm

Ontgrondingenwet



provincie limburg





**Ons kenmerk** 04/67820  
**Bijlage(n)** 1

**Maastricht** 27 september 2005

**VERZONDEN 28 SEP. 2005**

## Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

### Inhoudsopgave:

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| <b>1. De aanvraag</b>                             | pag. 3  |
| <b>2. Coördinatie Tracéwet</b>                    | pag. 5  |
| <b>3. Situatie van het terrein</b>                | pag. 6  |
| <b>4. Voorgenomen werkzaamheden</b>               | pag. 7  |
| <b>5. Toetsingskader</b>                          | pag. 9  |
| <b>6. Betrokken belangen</b>                      |         |
| 6.1 rivier                                        | pag. 10 |
| 6.2 morfologie                                    | pag. 11 |
| 6.3 natuur                                        | pag. 11 |
| 6.4 aardkunde en cultuurhistorie                  | pag. 13 |
| 6.5 landbouw                                      | pag. 13 |
| 6.6 recreatie                                     | pag. 13 |
| 6.7 bebouwing en infrastructuur                   | pag. 14 |
| 6.8 inrichting en beheer                          | pag. 14 |
| 6.9 behoefte en oppervlaktedelfstoffenvoorziening | pag. 14 |
| 6.10 bedrijfs- en economische belangen            | pag. 15 |
| 6.11 schadevergoeding                             | pag. 15 |



|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| <b>7. Belangenafweging</b>                        |         |
| 7.1 rivier                                        | pag. 17 |
| 7.2 morfologie                                    | pag. 18 |
| 7.3 natuur                                        | pag. 18 |
| 7.4 aardkunde en cultuurhistorie                  | pag. 18 |
| 7.5 landbouw                                      | pag. 18 |
| 7.6 recreatie                                     | pag. 19 |
| 7.7 bebouwing en infrastructuur                   | pag. 19 |
| 7.8 inrichting en beheer                          | pag. 20 |
| 7.9 behoefte en oppervlaktedelfstoffenvoorziening | pag. 20 |
| 7.10 bedrijfs- en economische belangen            | pag. 21 |
| 7.11 schadevergoeding                             | pag. 21 |
| <br>                                              |         |
| <b>8. Procedure</b>                               |         |
| 8.1 Instemming Minister van Verkeer en Waterstaat | pag. 23 |
| 8.2 ontwerp en terinzagelegging                   | pag. 23 |
| 8.3 bedenkingen                                   | pag. 23 |
| 8.3.1 DCM Exploitatie Lomm B.V.                   | pag. 23 |
| 8.3.2 Gemeente Arcen en Velden                    | pag. 25 |
| 8.3.3 Ing. J.H.F. van den Hombergh                | pag. 26 |
| 8.3.4 Stichting Lomm Actief                       | pag. 26 |
| <br>                                              |         |
| <b>9. Besluit</b>                                 |         |
| Voorschriften                                     | pag. 32 |
| 9.1 geldigheidsbepalingen                         | pag. 32 |
| 9.2 zekerheid                                     | pag. 33 |
| 9.3 taakstellende voorschriften                   | pag. 33 |
| 9.4 uitvoering                                    | pag. 35 |
| 9.5 eindtoestand en beheer                        | pag. 36 |
| 9.6 werkplan                                      | pag. 36 |
| 9.7 veiligheid                                    | pag. 37 |
| <br>                                              |         |
| <b>10. Beroep</b>                                 | pag. 39 |
| <br>                                              |         |
| <b>11. Begrippenlijst</b>                         | pag. 40 |
| <br>                                              |         |
| <b>12. Bijlage</b>                                |         |
| overzichtstekening                                |         |



## **1. De aanvraag**

Op 2 december 2004 is een aanvraag binnengekomen van DCM Exploitatie Lomm B.V., Postbus 90, 6590 AB te Gennep, gedateerd 29 november 2004, om een vergunning als bedoeld in artikel 3 van de Ontgrondingenwet voor het ontgronden van terreinen langs de (Zand)maas. Deze aanvraag geeft invulling aan het project hoogwatergeul Lomm zoals aangegeven op de bij dit besluit gaande gewaarmerkte vergunningstekening.

Op 2 maart 2005 is een aanvulling op de aanvraag binnengekomen.

De gedetailleerde kadastrale gegevens van de betreffende terreinen staan aangegeven in bijlagen 1 en 2 bij de aanvraag (kaartnr. B-2590-14 van 16-01-2004).

De hoogwatergeul Lomm vormt onderdeel van het Project Zandmaas/Maasroute en is geprojecteerd tussen kilometer 114,750 en 117,550 op de oostoever van de Maas.

Het project Zandmaas/Maasroute is opgestart naar aanleiding van de hoogwaterproblematiek in 1993 en in 1995 en beoogt de Maas bevaarbaar te maken voor grotere schepen, de risico's voor hoogwater te beperken en invulling te geven aan natuurontwikkeling. Aan het project zijn tevens de componenten oppervlaktedelfstofwinning en grondberging verbonden.

De uitvoering van de opgestelde plannen voor de ontgroning in Lomm komt inhoudelijk neer op verwijdering van dekgrond, het winnen van oppervlaktedelfstoffen zand, grind en klei, het bergen van de dekgrond en grond uit andere rivierverruimingsprojecten en grond uit de regio, het afwerken van de berging tot een hoogwatergeul en het scheppen van voorwaarden voor spontane natuurontwikkeling na afronding van het project.

De totale duur van de werkzaamheden in Lomm bedraagt 10 jaar waarbinnen 8 jaar effectief wordt ontgrond.

Volgens de aanvraagster is het doel van de aanvraag voor de hoogwatergeul Lomm vierledig:

- a. Het winnen van oppervlaktedelfstoffen;
- b. Het opslaan van niet vermarktbaar grond uit het Zandmaas/Maasroute project;
- c. Het realiseren van rivierverruiming (hoogwatergeul)
- d. Het realiseren van ca. 82 ha. natuurgebied.

Het in situ winnen van oppervlaktedelfstoffen betreft volgens de aanvraag ca. 5,44 Mm<sup>3</sup> delfstof, bestaande uit ca 2,9 Mm<sup>3</sup> beton- en metselzand, ca 1,04 Mm<sup>3</sup> ophoogzand, ca 1,3 Mm<sup>3</sup> grind en ca 0,2 Mm<sup>3</sup> Maasklei. Om dit te kunnen ontgraven is de verwijdering en berging van ca 1,0 Mm<sup>3</sup> bovengrond nodig. In totaal zal aan zand, grind, klei en dekgrond een hoeveelheid van ca. 7,75 Mm<sup>3</sup> worden ontgraven, waarvan 2,35 Mm<sup>3</sup> restspecie, bestaande uit bovengrond, stoorlagen en was- en morsverliezen.

Verwerking van het gewonnen materiaal vindt plaats in een drijvende verwerkingsinstallatie. De bij deze ontgroning vrijkomende dekgrond, de stoorlagen en de was- en morsverliezen (restspecie) worden geborgen in de berging die wordt gerealiseerd in het te ontgronden gebied.

De oppervlakte binnen de projectcontouren bedraagt 87,4 ha. De effectief te ontgronden oppervlakte bedraagt 72,11 ha.



De berging wordt gevuld met 1,1 Mm<sup>3</sup> dekgrond en 1,35 Mm<sup>3</sup> niet vermarktbaar restmateriaal uit de zandlaag in Lomm, inclusief uitlevering en inklinking. Voorts wordt ook vrijkomende specie uit andere Zandmaas-projecten en niet vermarktbaar grond uit de regio geborgen. Totaal wordt ca 1,65 Mm<sup>3</sup> specie uit andere Zandmaas –projecten aangevoerd en geborgen en wordt 0,55 Mm<sup>3</sup> grond uit de regio aangevoerd en geborgen. De kwaliteitsaspecten van deze specie worden geregeld in de milieuvergunning.

Aanvoer van Zandmaas/Maasroutespecie vindt plaats per schip. Grond uit de regio wordt eveneens grotendeels per schip aangevoerd en voor een gering gedeelte per as. Afvoer van vermarktbaar delfstoffen vanuit de drijvende verwerkingsinstallatie vindt plaats per schip via de Maas. De kosten van het project worden gefinancierd door de vrijkomende vermarktbaar delfstoffen zand, grind en klei.



## **2. Coördinatie op grond van de Tracéwet**

Ten behoeve van de realisatie van het project Zandmaas/Maasroute is ingevolge de Tracéwet in februari 2002 het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute vastgesteld. Het project hoogwatergeul Lomm maakt onderdeel uit van dit Tracébesluit. Als gevolg daarvan worden de vergunningen die voor het project worden aangevraagd, volgens artikel 20 van de Tracéwet gecoördineerd behandeld. Namens de Staatssecretaris op grond van de Tracéwet besloten dat de volgende vergunningen voor het project hoogwatergeul Lomm als een eerste cluster worden aangevraagd en verleend:

- Wet milieubeheer (provincie);
- Ontgrondingenwet (provincie);
- Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Rijkswaterstaat);
- Wet bodembescherming (Rijkswaterstaat, provincie);
- Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Rijkswaterstaat);
- Keur (Waterschap Peel en Maasvallei).

Daarnaast worden er in een tweede cluster nog aanvragen afgehandeld voor een ontheffing van de Flora- en Faunawet (LNV) en voor een kapvergunning (gemeente).

In een derde cluster wordt een aanvraag afgehandeld voor het onttrekken van de Uiveldweg en een gedeelte van de Voort van de wegenlegger (gemeente).

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft DCM in de brief van 25 mei 2005, kenmerk DMW/2005/2975CvG gemachtigd om namens de Staat de publiekrechtelijke medewerking te vragen (aanvragen in te dienen) voor de realisatie van de ontgroning van de Hoogwatergeul Lomm als onderdeel van de realisering van het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute.



### **3. De situatie van het terrein**

Het totale oppervlak van het projectgebied hoogwatergeul Lomm beslaat 87,4 ha. De binnen het projectgebied en het te ontgronden gebied gelegen percelen zijn voor het overgrote deel eigendom van de aanvrager dan wel beschikbaar op grond van verkregen toestemming van de eigenaren. De ontgronder is verantwoordelijk voor de minnelijke verwerving van de overige percelen. In het uiterste geval kan en zal van overheidswege tot onteigening worden overgegaan.

De terreinen waarvoor vergunning wordt gevraagd zijn thans in gebruik als landbouwgrond. Daarbij gaat het vooral om akkerbouw. Een klein deel is in gebruik als weiland. Daarnaast bevinden zich in het gebied enkele onverharde wegen en waterlopen.



## 4. De voorgenomen werkzaamheden

De aanvrager geeft in haar aanvraag en de bijbehorende tekeningen (tekeningen B-2590-19, VO-2590-04 en B-2590-24, bijlage 6 van de aanvraag) en bijlage 10.1 en 10.2 van de aanvraag (het "basisdocument") aan op welke wijze de ontgronding zal plaatsvinden en hoe de afwerking is gepland.

Samengevat komt dit neer op:

- ontgraven deklaag en opslaan in tijdelijk depot;
- het ontgraven en afvoeren van klei voor de regionale keramische industrie;
- fasegewijs afgraven van het onderliggende zand- en grindpakket (toutvenant genoemd). Veredelen van het materiaal en als vermarktbaar delfstof afvoeren;
- aanvullen van de ontstane ruimte met het niet vermarktbaar deel van het toutvenant, dekgrond en met aan te voeren specie uit andere Zandmaas/Maasroute projecten;
- afdekken van de berging met de opgeslagen deklaag en met grond uit de regio;
- inrichten van de hoogwatergeul als natuurgebied met mogelijkheden voor extensieve recreatie.

De werkzaamheden starten met het verwijderen van terreinobstakels. Vervolgens wordt een deel van de dekgrond afgegraven en in een tijdelijk depot aan de oostzijde van de ontgronding gezet (aan de zuidzijde van de bebouwing van Lomm en westelijk van de bebouwing van het buurtschap De Voort). Vervolgens wordt een aanvang gemaakt met het afgraven van het grindig zandpakket. Gestart wordt aan de noordzijde. Fasegewijs wordt het materiaal ontgraven en bewerkt tot handelbare delfstoffen. Achter de ontgronding wordt de oostzijde van de gegraven geul zo snel mogelijk weer gedeeltelijk opgevuld met dekgrond uit het depot en aan te voeren specie die vrijkomt bij andere deelprojecten van Zandmaas/Maasroute. Door het aanbrengen van het zogenoemde kleischerm wordt voorkomen dat er teveel grondwaterstandsaling optreedt in het gebied ten oosten van het projectgebied. Hiervoor worden tevens infiltratieplassen aangelegd in het oostelijk deel van het project en wordt ten noorden van Lomm een infiltratievoorziening gerealiseerd.

Aldus wordt het gehele gebied doorlopen van noord naar zuid. Het toutvenant wordt ontgraven tot een diepte van ca 18 tot 22 m beneden het huidige maaiveld, hetgeen overeenkomt met een diepte van maximaal ca 1 meter +NAP. Langs de oostzijde dient in verband met de realisering en functioneren van het kleischerm tot op de Venloklei gegraven te worden. In westelijke richting blijft de ontgraving daar ruim boven, afgezien van het scherm in het midden van de berging dat eveneens doorloopt tot de Venlo-klei. De handelbare delfstoffen alsmede de te bergen specie uit andere Zandmaas/Maasroute projecten worden per schip door de ontstane geul naar de Maas af- c.q. aangevoerd.

Wanneer aldus alle toutvenant is ontgraven wordt het nog niet aangevulde deel van de ontgraving van zuid naar noord opgevuld met specie uit andere rivierverruimingsprojecten, dekgrond uit het depot en grond uit de regio. Het maaiveld wordt op een zodanige hoogte afgewerkt dat het gebied na oplevering tijdens hoge waterstanden in de Maas een bijdrage zal leveren in de waterafvoer en dus voor lagere waterstanden zorgt. Onder normale omstandigheden zal de waterdiepte in de geul maximaal 2,5 meter bedragen. Op tekening VO-2590-04, bijlage 6 bij de aanvraag is de toekomstige situatie aangegeven. De taluds lopen geleidelijk op naar de verlaagde weerden en natuurvriendelijke oevers langs de Maas. Het terrein wordt ingericht als natuurgebied waarin tevens vormen van extensieve recreatie mogelijk zijn. De ontgraving van de dekgrond en klei vindt "in den droge" plaats met hydraulische graafmachines. Verwerken en transport over land vindt plaats met de laadschop, vrachtauto's en dumpers. Het toutvenant wordt door middel van een zandzuiger (nat) gewonnen en op een drijvende verwerkingsinstallatie bewerkt tot vermarktbaar materiaal.





Het maaiveld van de bovenstroomse zijde van de oeverstrook wordt verlaagd en ingericht als inlaatwerk zodat bij een afvoer van circa 1000 m<sup>3</sup> per seconde de hoogwatergeul gaat meestromen. Om erosie van de inlaat en de oeverstrook tussen de hoogwatergeul en de Maas tijdens hoog water te voorkomen dient deze strook voldoende stabiel te zijn. De daarvoor te treffen maatregelen zal DCM in het gedetailleerd plan van de eindtoestand opnemen.

Voor de inrichting van de hoogwatergeul Lomm is een afzonderlijke MER opgesteld welke is gevoegd bij de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Blijkens dit MER zal in Lomm ca. 4,65 Mm<sup>3</sup> dekgrond, stoorlagen, was- en morsverliezen, specie uit andere Zandmaas/Maasroute projecten en grond uit de regio worden geborgen. De duur van de werkzaamheden zal blijkens de aanvraag in totaal 10 jaren bedragen.



## **5. Toetsingskader**

In februari 2002 zijn het Tracébesluit en de POL-aanvulling Zandmaas/Maasroute vastgesteld. De aanleg van de hoogwatergeul Lomm is in het Tracébesluit als maatregel opgenomen. De landbouwfunctie volgens het vigerende bestemmingsplan is daardoor opzij gezet. Inmiddels is er een voorbereidingsbesluit van de gemeente Arcen en Velden van kracht voor het gehele buitengebied. Uiteindelijk krijgen de hoogwatergeul en de weerdgronden na ontgronding een bestemming als natuurgebied. Deze eindfunctie is ook al in het Tracébesluit vastgelegd en zal in het bestemmingsplan (moeten) worden overgenomen. Het ten oosten van de ontgrondingsvergunningsgrens gelegen depotterrein zal na afloop weer worden ingericht als landbouwgrond. Omdat het verkrijgen van de diverse vergunningen diverse rechten schept maar niet de verplichting inhoudt om van die vergunningen gebruik te maken, is, naast het aanvragen en verlenen van de diverse vergunningen eveneens een privaatrechtelijke overeenkomst gesloten tussen DCM Exploitatie Lomm B.V. en de Staat (RWS de Maaswerken). Daarmee is ook op deze wijze verzekerd dat alle werken daadwerkelijk volgens plan worden uitgevoerd.

Het Milieu-effectrapport is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Formeel is de ontgronding echter niet MER-plichtig. De MER is met name voor de dekgrondberging gemaakt. Wel is in dit besluit gebruik gemaakt van gegevens uit het MER.



## **6. De bij de voorgenomen ontgroning betrokken belangen**

In dit hoofdstuk worden de belangen aangeduid die een rol spelen bij de voorgenomen ontgroning. In hoofdstuk 7 worden deze belangen getoetst en afgewogen.

### **6.1. Rivier**

De rivierbelangen kunnen worden onderverdeeld in een aantal gedeelten, namelijk (hoogwater)beschermingsniveau tijdens en na uitvoering en stroomsnelheden en erosie tijdens en na uitvoering.

#### *Beschermingsniveau*

##### *Tijdens uitvoering*

Volgens de beleidsregel Ruimte voor de Rivier mag door de ontgroningen geen toename van de huidige overstromingskansen ontstaan. Het huidige beschermingsniveau achter de kaden bedraagt (gemiddeld) 1:50 (de kaden bieden bescherming tegen waterstanden die met een frequentie van gemiddeld 1x per 50 jaar optreden). De overstromingskansen binnen de kaden mag niet toenemen. Huizen die buiten de kaden liggen en een beschermingsniveau van 1:50 of minder hebben mogen eveneens geen grotere overstromingskansen krijgen. Indien huizen of kaden te maken krijgen met een waterstandsverhoging van 1 cm of meer moeten daarom beschermende maatregelen getroffen worden.

De berekeningsresultaten van de 1:50 afvoersituatie geven aan dat tijdens de uitvoering ("tussentijdse situatie") een waterstandsverhoging van maximaal ca. 6 cm ontstaat in het gebied rond de monding van de hoogwatergeul (zie beschrijving in bijlage 10b).

Het gebied waar tijdens de uitvoering waterstandsverhoging van meer dan 1 cm optreedt is aangegeven op tekening B-2590-27 (aanvulling 9m) bij de aanvraag. In deze laatste tekening is rekening gehouden met een compensatie van ca. 1 cm door het reeds uitgevoerde proefproject 1 van de Maaswerken.

In de tekening is tevens de begrenzing van het gebied aangegeven dat bij een 1:50 afvoersituatie overstroomt (de gekleurde lijnen geven aan waar een beschermingsniveau van 1:50 geboden wordt, en vormen aldus de grens van het wel/niet overstroomde gebied bij deze 1:50 afvoersituatie, uitgaande van de waterstanden bij verschillende rivier-km's). Aan de hand van deze tekening is getoetst bij welke huizen bij afvoeren tot aan de 1:50 afvoersituatie een toename van de huidige overstromingskansen (waterstandsverhoging van meer dan 1 cm) ontstaat. Met andere woorden: er is getoetst waar het beschermingsniveau afneemt.

##### *Eindsituatie*

Volgens het POL Zandmaas beoogt het plan Zandmaas/Maasroute een beschermingsniveau na uitvoering te geven van 1:250. Op plaatsen waar dat beschermingsniveau met rivieraanpassing en de aanleg van hoogwatergeulen niet wordt bereikt is voorzien in kadeaanleg of -verhoging en/of andere civieltechnische werken.

Voor de omgeving van de hoogwatergeul Lomm kan het beschermingsniveau met de ontgravingswerken conform het plan Zandmaas/Maasroute volledig worden bereikt. Getoetst moet dus worden of de aanvraag en dan met name de daarbij gevoegde ontgravingsprofielen hieraan voldoen. Ook dienen de waterstandsberekeningen die de aanvraagster heeft ingediend te worden getoetst.



## *Stroomsnelheden*

### **Tijdens uitvoering**

De effecten van de ontgroning op waterstanden en op stromingen en stroomsnelheden tijdens de uitvoering dienen in het kader van dit besluit te worden beoordeeld en zeker gesteld. Uit de aanvraag en het MER blijkt dat tijdens de uitvoeringsperiode evenals na uitvoering, de kans bestaat op erosie van de inlaat, de oeverstrook (de niet te vergraven strook tussen de Maas en de hoogwatergeul) en de hoogwatergeul in aanleg tijdens het optreden van hoge afvoeren. In de aanvraag is aangegeven dat dit risico kan worden bewaakt door middel van monitoring. Indien daaruit blijkt dat daadwerkelijk ongewenste erosie optreedt, toegespitste maatregelen kunnen worden genomen.

### **Eindsituatie**

Na de aanleg van de hoogwatergeul zal tijdens hoge afvoeren een deel van de afvoer via deze geul stromen waardoor de waterstanden dalen en de stroomsnelheden wijzigen. Volgens de aanvraag zal de inlaatvoorziening en de oeverstrook dan overstromen. Volgens de aanvraag (tekening B-2590-19; bijlage 6.2 bij de aanvraag) worden beide oevers van de monding van de hoogwatergeul ter hoogte van de waterlijn tegen golfslag door schepen beschermd met een grindbestorting.

Uit de aanvraag en het MER blijkt dat de stroomsnelheden tijdens hoge afvoeren ter plaatse van de inlaat en de oeverstrook toenemen zodat zonder aanvullende maatregelen mogelijk erosie kan optreden. Ook is de kans aanwezig dat de onderwaterbodem van de hoogwatergeul bij hoog water aan erosie onderhevig zal zijn. Het nemen van beschermende maatregelen voor zowel de inlaat, de oeverstrook en de onderwaterbodem van de hoogwatergeul is in de aanvraag voorzien en dient in het kader van deze vergunning te worden zeker gesteld.

## **6.2 Morfologie**

De uitvoering van de ontgroning en de opvulling van de hoogwatergeul Lomm vindt volgens de aanvraag fasegewijs plaats. Dit dient te leiden tot de morfologische situatie van de hoogwatergeul zoals aangegeven in het Tracébesluit. In de laatste fase van het werk wordt de geul opgevuld met materiaal uit het depot en ontstaat de basis voor de morfologische eindsituatie. Vervolgens vindt de uiteindelijke afwerking plaats. Het inrichtingsplan (tekening VO-2590-04, zoals opgenomen in bijlage 6.1 bij de aanvraag) geeft een beeld van de morfologische eindsituatie. Getoetst dient te worden of hiermee invulling wordt gegeven aan de morfologische situatie die hoort bij het streefbeeld voor een hoogwatergeul zoals opgenomen in het Tracébesluit. De gewenste natuurwaarden van de geul hangen samen met de eenzijdig aangetakte geul met relatief ondiep water en flauw oplopende taluds.

De afwatering van de Litsveldlossing zal tijdens de uitvoering via de hoogwatergeul worden geleid en wordt hiermee gewaarborgd. Door middel van een terugslagklep wordt voorkomen dat wateroverlast tijdens hoog water ontstaat. Na oplevering van het project blijft de afwatering via de hoogwatergeul lopen. De haagbeek dient haar huidige natuurlijke morfologische situatie te behouden.

## **6.3. Natuur**

Zoals aangegeven in het Tracébesluit en de POL aanvulling Zandmaas levert uitvoering van het project hoogwatergeul Lomm uiteindelijk een meerwaarde op voor de natuur van de Zandmaas/Maasroute. Dit neemt niet weg dat er zowel in de eindsituatie als tijdens de uitvoering op specifieke bestaande waarden ook negatieve effecten kunnen optreden. Deze effecten dienen te worden getoetst aan de toepasselijke regelgeving.



Het belang van de natuureffecten van het project is volgens de aanvraag en het MER te bezien vanuit meerdere invalshoeken, namelijk effecten op het niveau van het ruimtebeslag binnen het projectgebied, de effecten ervan buiten het gebied, alsmede effecten op het Habitatrichtlijngebied Maasduinen.

Het effect van het project op de natuurwaarden binnen en buiten het projectgebied is volgens het MER in zijn algemeenheid gunstig. Op vrijwel alle fronten zal het concept van de hoogwatergeul uiteindelijk een meerwaarde opleveren ten opzichte van de huidige situatie. Het herstel van natuurlijke processen zal leiden tot spontane terugkeer en vestiging van soorten in de hoogwatergeul.

Tijdens de uitvoering zullen enkele vogel- en zoogdiersoorten van het cultuurlandschap negatief worden beïnvloed. Dit is evenwel een tijdelijk effect waardoor het voortbestaan van de betreffende soorten in het gebied niet in het geding komt.

Door de ontgroning verdwijnen of gaan enkele kwel- en oevervegetaties sterk achteruit als gevolg van langdurige droogval van een waterloop (Zwaarveldlossing). Daardoor verdwijnen enkele aan natte omstandigheden gebonden plantensoorten, vissen en amfibieën. Het betreft enkele locaties binnen het projectgebied (Zwaarveldlossing) alsmede een door grondwaterstandsdeling beïnvloed gebied daarbuiten (namelijk visvijver Lomm – De Voort). Dit betreft een tijdelijk negatief effect dat in het kader van de ontheffing van de Flora- en faunawet is beoordeeld. Daarbij is op 24 juni 2005, kenmerk FF2004C 1063 jo, ontheffing verleend voor het rapunzelklokje.

Voor vogels kan geen ontheffing worden verleend, omdat de Europese Vogelrichtlijn dit niet toestaat. Hiervoor geldt derhalve dat deze tijdens het broedseizoen niet gestoord mogen worden.

Buiten het ingrepengebied treden ook grondwatereffecten op in het Habitatrichtlijngebied (VHR gebied) Maasduinen. Het betreft daling van de grondwaterstanden die zich tot dit gebied uitstrekken. Artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn bepaalt dat voor elk plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een aangemeld VHR-gebied een zogenaamde Passende Beoordeling moet worden gemaakt. De bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor dit plan of project nadat ze zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied en de duurzame staat van instandhouding van kwalificerende soorten en Habitats niet worden aangetast.

In het kader van onderhavig project is voor het VHR gebied Maasduinen een Passende Beoordeling opgesteld. Deze Passende Beoordeling heeft met name betrekking op de verdrogings- en vernattingsrisico's in het gebied Maasduinen met de daaraan verbonden ecologische risico's. Het blijkt dat de Maasduinen bestaan uit een complex van bossen, heide, stuifzandgebiedjes, schrale vochtige graslanden en vennen. Risico's bestaan voor de hydrologisch gevoelige gebieden zoals de Ravenvennen en het Lommerbroek. Deze gebieden worden gekenmerkt door inzijging (vennen) en gebieden met aan de oppervlakte tredend grondwater (Lommerbroek). De belangrijkste gevoelige vegetatietypen zijn de veenbossen en de alluviale bossen. De ontgroning ligt op ca. 400m van de Maasduinen. Volgens de aanvraag worden de hydrologische effecten op de Maasduinen door middel van het aanbrengen van een kleischerm tot aan de slecht doorlatende laag Venlo-klei, aangevuld met waterinfiltratie voorkomen. Voordat een vergunning wordt verleend die uitvoering van de ingreep mogelijk maakt dient de bij de aanvraag gevoegde Passende Beoordeling te worden getoetst.



## **6.4 Aardkundige en cultuurhistorische waarden.**

Volgens het reeds vastgestelde Tracébesluit is de nieuwe bestemming van het gebied na de aanleg van de hoogwatergeul natuur. Dit besluit zet het bestaande planologische kader opzij. Het verlies van aardkundige en cultuurhistorische waarden valt daardoor buiten het bereik van dit vergunningenbesluit. Op 18 maart 2005, nummer U05-266/EV heeft de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) een brief gezonden over het projectgebied Lomm over het te nemen selectiebesluit aan de belanghebbenden. Deze brief is bij de aanvraag gevoegd.

De ROB beschouwt het hele gebied als archeologisch zeer waardevol. De onderzoekstrategie dient daarom gericht te zijn op het gehele gebied. Voorgesteld wordt dat genoemde de brief van de ROB als selectiebesluit geldt met als achtergronddocumenten het advies van de projectgroep Archeologie Maaswerken en de gebiedsvisie van de ROB. Daarmee is het preventief onderzoek voltooid. Het selectiebesluit geldt als randvoorwaarde voor de ontgroning.

## **6.5 Landbouw**

Binnen het te vergraven gebied gaat blijkens het Tracébesluit het areaal aan landbouwgebied verloren. De voor tijdelijke depotvorming bestemde gebieden worden na oplevering weer ingericht als landbouwgrond. Door de ontgroning zal het landschap structureel worden veranderd in een ecologisch hoogwaardiger gebied.

Blijkens het MER zullen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden opbrengstveranderingen op landbouwgrond in de omgeving van de hoogwatergeul optreden. De optredende grondwaterstands dalingen tijdens de uitvoering hebben tot gevolg dat de gemiddelde opbrengsten van landbouwgewassen op drogere gronden afnemen door vochttekort en op natte gronden toenemen als gevolg van het opheffen van een deel van de wateroverlast.

Na uitvoering stijgen de grondwaterstanden ten oosten van het projectgebied. Om dezelfde redenen zal de gemiddelde opbrengst op bepaalde van nature vochtige gronden afnemen terwijl van nature droge gronden gemiddeld juist meer opbrengsten zullen geven. Blijkens de aan de aanvraag toegevoegde droogleggingskaarten is het zelfs mogelijk dat er sprake zal zijn van een zodanige vernatting dat daardoor schade of gebruiksbeporingen kunnen optreden. Wij verwijzen hiervoor naar de paragraaf over schade.

In het kader van dit besluit dienen de bovengenoemde effecten te worden beoordeeld en afgewogen.

## **6.6 Recreatie**

Door het te ontgronden gebied loopt thans de Ebberstraat die veelvuldig wordt gebruikt als fietsroute. Ook wordt het gebied gebruikt als uitloopgebied door bewoners van Lomm en door hengelaars.

Tijdens de uitvoering zijn de bestaande mogelijkheden voor recreatie geblokkeerd. Bestaande routes, bijvoorbeeld over de Ebberstraat zullen niet begaanbaar zijn dan wel vervallen.

Uit de aanvraag (tekening B-2590-18, aanvulling 9h) blijkt dat een tracé voor een tijdelijk voet-fietspad vanaf de Ebberstraat aan de oostzijde van het depotterrein wordt onderzocht.

Na de inrichting als hoogwatergeul is het terrein blijkens de aanvraag toegankelijk voor wandelaars.

Als gevolg van de grondwaterstanddaling zal de waterstand in de visvijver Lomm in de uitvoeringsperiode dalen. Blijkens de aanvraag zal de waterstand op peil gehouden worden door middel van suppletie van water uit de infiltratievijvers.

Bij de belangenafweging zullen wij nader ingaan op de te nemen maatregelen voor recreatie.



## **6.7   Bebouwing en infrastructuur**

### **Bebouwing**

#### *Grondwateroverlast in woningen*

Uit het MER blijkt dat er met name na afloop van de ontgroning mogelijk grondwateroverlast in woningen kan ontstaan. Uit berekeningen die zijn opgenomen is bekend waar en hoeveel de grondwaterstanden zullen stijgen tijdens de uitvoering en na oplevering van het project. Hierbij is alleen uitgegaan van grondwaterstijgingen als gevolg van onderhavig project. Als gevolg van peilopzet in de Maas in het kader van het Zandmaas/Maasroute project zal overigens ook een geringe grondwaterstandsverhoging optreden.

In het MER is op basis van de berekeningen en globale gegevens over de bouwkundige situatie een benadering opgenomen van eventuele wateroverlast in kelders en kruipruimten. Het betreft volgens de aanvraag woningen oostelijk van de Hanikerweg, in het westelijk deel van De Voort, in het noorden van Velden, in het zuidwesten van Lomm en langs de Ebberstraat. Voor een betere benadering zijn gedetailleerde gegevens van de bebouwing nodig. Bij de belangenafweging zullen wij nader ingaan op de te nemen maatregelen voor bebouwing.

### **Infrastructuur**

Tijdens de uitvoering vervalt de infrastructuur van het gebied in het kader van onderhavige ontgroning. Blijkens de aanvraag zal werkverkeer van en naar het projectgebied via De Voort aansluiten op de provinciale weg Lomm – Arcen (N 271).

In de uitvoeringsperiode zal de recreatieve route over de Ebberstraat vervallen. Volgens de aanvraag is een tijdelijk vervangende route in onderzoek. Na afronding van de werkzaamheden wordt het gebied blijkens het inrichtingsplan bij de aanvraag (kaart VO-2590-04, bijlage 6.1) ontsloten voor extensief recreatief gebruik. De aanvraag voorziet hierin, zoals wij reeds onder het aspect recreatie constateerden.

## **6.8   Inrichtingsbelangen en beheer**

### *Inrichtingsplan*

Op kaart VO-2590-04 (bijlage 6.1) bij de aanvraag staat het inrichtingsplan aangegeven. Tekening B-2590-19 (bijlage 6.2) geeft een overzicht van de blijvende inrichtingswerken. In het Tracébesluit is een omschrijving opgenomen van de natuurdoelstelling en –ontwikkeling, die voor de hoogwatergeul Lomm tot stand dient te komen. Uitvoering van onderhavige ontgroning en de inrichting van het terrein als natuurontwikkelingsgebied dient plaats te vinden conform de doelstellingen van het Tracébesluit en de POL aanvulling Zandmaas waarin een integrale inrichting van het Limburgse Maasdal is beschreven.

### *Beheersplan*

DCM heeft blijkens de aanvraag het overgrote deel van de benodigde gronden voor de realisering van de hoogwatergeul verworven dan wel hierover afspraken met overheidsinstanties gemaakt.

Tijdens de uitvoering is DCM verantwoordelijk voor het beheer van deze gronden. Dit beheer dient te sporen met de gewenste ontwikkelingen in het gebied. Na afronding van de ontgroning wordt het terrein deels overgedragen aan een natuurbeherende instantie die het gebied als natuurterrein zal gaan beheren, en voor het overige aan Rijkswaterstaat.

## **6.9   Behoeftte/Oppervlaktedelfstofvoorziening**

Ingevolge de POL aanvulling Zandmaas dient het project hoogwatergeul Lomm mede te voorzien in de regionale behoefte aan beton- en metselzand, ophoogzand, grind en maasklei tot uiterlijk 2018. Het gaat

daarbij om een totale regionale behoefte van ca 15 miljoen ton beton- en metselzand en ca 8,7 tot 11,4 miljoen m<sup>3</sup> ophoogzand. De POL aanvulling Zandmaas geeft voor Lomm de volgende hoeveelheden: 1.932.000 ton grind, 4.738.000 ton beton- en metselzand, 776.000 m<sup>3</sup> ophoogzand en 200.000 m<sup>3</sup> maasklei. Rekening houdend met het gehanteerde soortelijk gewicht en de verhouding zand/grind komt dit komt overeen met de in het Tracébesluit aangegeven totale hoeveelheid van 4,9 miljoen m<sup>3</sup>. Aanvullend daarop geeft het POL Zandmaas de mogelijkheid om nog eens maximaal 500.000 m<sup>3</sup> te winnen.

Volgens de nadere berekeningen in het kader van de aanvraag komt bij uitvoering van het project 2,9 Mm<sup>3</sup> beton- en metselzand vrij alsmede 1,3 Mm<sup>3</sup> grind en 1,04 Mm<sup>3</sup> ophoogzand. Voorts komt ca. 0,2 Mm<sup>3</sup> maasklei vrij.

De POL aanvulling Zandmaas geeft verder aan dat een concentratie van de winning van beton- en metselzand en klei in het Maasdal wordt nagestreefd en dat een duurzame delfstoffenwinning langs de Maas ook andere maatschappelijke doelen moet dienen, zoals hoogwaterbestrijding en natuurontwikkeling.

## **6.10 Bedrijfsbelangen/economische belangen**

DCM Exploitatie Lomm B.V. is een initiatief van drie regionale delfstoffenwinners uit de regio Noord Limburg. DCM kan in het project hoogwatergeul Lomm voor een lange periode continuïteit vinden. Er is een forse werkgelegenheid gemoeid met de ontgronding en verwerking van delfstoffen en de bijbehorende activiteiten.

De concessies van in uitvoering zijnde ontgroningen lopen in 2005 en 2006 af. Vanuit continuïteitsoogpunt voor de bedrijven en de regionale delfstoffenvoorziening is een nieuwe winlocatie van belang.

DCM heeft geïnvesteerd in de aankoop van de gronden die voor uitvoering van het project noodzakelijk zijn. Het bedrijf heeft grote investeringen gedaan om de aanvragen voor het project op te stellen.

## **Eigendomsverwerving**

Het overgrote deel van de gronden binnen het te ontgronden gebied is eigendom van DCM. Daarbinnen liggen nog enkele percelen van derden alsmede percelen van andere overheden zoals de gemeente Arcen en Velden en het waterschap Peel en Maasvallei. Nog enkele percelen van particulieren zullen verworven moeten worden om het project volledig te kunnen realiseren. De initiatiefneemster zal deze verwerving voor haar rekening nemen. In beginsel dient de eigendomsverwerving zoveel mogelijk in der minne te worden gerealiseerd. Daar waar dit niet tot resultaat leidt zal het instrument van onteigening worden ingezet. Het onherroepelijke Tracébesluit biedt hiervoor de wettelijke basis, omdat daarmee nut en noodzaak als bedoeld in de Onteigeningswet zijn vastgesteld.

De gemeente Arcen en Velden stemt in met de voorgenomen ingreep. De gemeente heeft de aanvraagster eerder bij schrijven van 11 november 2004, kenmerk ffb/ro/2004-4236 medegedeeld dat zij onder voorwaarden mee zal werken aan het nemen van de benodigde besluiten voor het (tijdelijk) onttrekken van de in het plangebied gelegen wegen.

## **6.11 Schadevergoeding**

Ingevolge het Tracébesluit bestaat de mogelijkheid om een beroep te doen op schadevergoeding voor degenen die menen schade te leiden als gevolg van de volgens dit besluit te nemen maatregelen. De landbouwgebieden in de omgeving, infrastructurele werken en oeververdedigingen kunnen daardoor in beginsel schade van ondervinden.





In het Tracébesluit zijn de locaties waar met name schade te verwachten is, nader aangeduid. Een schadeclaim dient te worden ingediend bij de Maaswerken volgens de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat.

In beginsel staat deze schaderegeling los van die van artikel 26 van de Ontgrondingenwet, die van belang is voor dit besluit.

Door de ontgroning kunnen wijzigingen in de grondwaterstanden in de omgeving ontstaan. Blijkens het bij de aanvraag gevoegde hydrologische onderzoek kan daardoor mogelijk schade ontstaan aan met name kelders van bebouwing en voor landbouwpercelen in de omgeving. Hiervoor zal een regeling worden getroffen na de belangenafweging in dit besluit.



## **7. Belangenafweging**

Alle belangen afwegende zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de hoogwatergeul Lomm verleend kan worden. Het zwaarst weegt daarbij de noodzaak van de aangevraagde ontgronding als onderdeel van de uitvoering van het integrale project Zandmaas/Maasroute. Hierbij overwegen wij dat daarmee de doelstellingen van verbetering van de vaarroute over de Maas, beveiliging tegen hoog water en natuurontwikkeling mede kunnen worden bereikt, conform het gestelde in het Tracébesluit en de POL aanvulling Zandmaas. Om de betrokken belangen op een adequate wijze te beschermen kunnen en zullen hieraan voorwaarden worden gesteld. Hieronder zullen wij daarop per belang nader ingaan.

### **7.1 Rivier**

#### *Beschermingsniveau*

##### *Tijdens de uitvoering*

Uit de berekeningen blijkt dat zonder aanvullende maatregelen tijdelijk het huidige beschermingsniveau van een aantal huizen (die nu een beschermingsniveau hebben van 1:50 of minder) niet helemaal gewaarborgd is. Dit komt doordat er tijdens de uitvoering bij een 1:50 afvoersituatie een geringe waterstandverhoging van 1 tot enkele centimeters aan beide zijden van de Maas optreedt. Op kaart B=2590-27 (aanvulling 9m) van de aanvraag staat het betreffende gebied aangegeven.

Wij zullen voorschrijven dat de aanvraagster voor aanvang van de ontgrondingen maatregelen ter goedkeuring van ons College dient aan te geven en te nemen. Daarbij kan worden gedacht aan het in overleg met betrokkenen opstellen van een protocol voor bijvoorbeeld het tijdig aanbrengen van zandzakken rondom de aangegeven schadegevoelige objecten. Indien blijkt dat de planning van uitvoering van Maasverdieping benedenstrooms van de hoogwatergeul met voorrang kan en zal worden uitgevoerd, kunnen na instemming van ons College, deze maatregelen achterwege blijven.

##### *Eindsituatie*

Uit de diverse berekeningen (aanvulling 9 bij de aanvraag) blijkt dat door het project de gewenste eindtoestand bij een afvoer 1/250 bovenstrooms en ter hoogte van het projectgebied wordt bereikt. Benedenstrooms treedt volgens de berekeningen een waterstandsverhoging op. Compensatie daarvan zal worden gerealiseerd in het kader van andere ingrepen (verdieping van het watervoerend profiel) binnen het Zandmaas/Maasroute project. Uiteindelijk zullen alle uit te voeren ingrepen leiden tot een beschermingsniveau van 1:250 achter de kades. Wij zullen voorschrijven dat de ontgronding conform de aangevraagde profielen en inclusief de maatregelen wordt uitgevoerd en opgeleverd.

##### *Stroomsnelheden*

De aanvraagster heeft nadere berekeningen uitgevoerd naar de optredende stroomsnelheden tijdens hoog water ter plaatse van de hoogwatergeul en de oeverstrook zowel tijdens als na de uitvoeringsperiode (omschreven in het MER). Als gevolg van de berekende stroomsnelheden bestaat de kans op enige erosie van zowel de bodem van de hoogwatergeul als de oeverstrook, inclusief de inlaat. De aanvraag voorziet niet in oever- en bodemverdedigingen op deze plaatsen.

Wij zullen voorschrijven dat in nauw overleg met Rijkswaterstaat een nader bestortingenplan moet worden opgesteld en na goedkeuring van ons College moet worden uitgevoerd voor de risicolocaties. Deze verdedigingswerken mogen op hun beurt het huidige beschermingsniveau niet aantasten en de stroomsnelheden niet zodanig beïnvloeden dat daardoor extra erosie of waterstandsverhogende effecten ontstaan. Te realiseren verdedigingswerken dienen in het bestortingenplan te worden opgenomen.



Daarnaast zullen wij voorschrijven dat zowel vóór, tijdens, als tot tenminste 2 jaar na uitvoering van de werkzaamheden, de waterstandsverhogingen en stroomsnelheden en daarmee samenhangende erosie en sedimentatie worden gemonitord volgens een door ons college goed te keuren monitoringsplan. Bij onverwachte effecten dient de vergunninghoudster nadere maatregelen voor te stellen. Na goedkeuring dient zij deze onmiddellijk uit te voeren.

## **7.2 Morfologie**

Naar ons oordeel voldoet de aanvraag aan de eisen voortvloeiend uit het streefbeeld voor een hoogwatergeul zoals opgenomen in het Tracébesluit. De profielen die zijn aangevraagd zullen wij als voorschrift opnemen. Via het jaarlijks ter goedkeuring in te dienen werkplan zullen wij de daadwerkelijke uitvoering en voortgang daaraan regelmatig toetsen.

De morfologie van de benedenloop van de Haagbeek met de restanten van de voormalige watermolen ligt buiten de ontgronding en blijft intact. Wij zullen voorschrijven dat in het werkplan moet worden aangegeven hoe rekening wordt gehouden met deze beekloop in verband met de direct aangrenzende ontgrondingswerkzaamheden.

## **7.3 Natuur**

Het daadwerkelijk realiseren van de gewenste natuurontwikkeling wordt veiliggesteld via het ter goedkeuring in te dienen eindplan en beheersplan. Deze dienen te zijn gebaseerd op de uitgangspunten en doelstellingen van de POL aanvulling Zandmaas en het Tracébesluit.

Voor het rapunzelklokje dat nadelig wordt beïnvloed is op 24 juni 2005, FF/75c/2004/1063 een ontheffing uit hoofde van de Flora- en faunawet afgegeven.

De aanvraag voorziet in mitigerende en compenserende maatregelen, waardoor daling van de grondwaterstand en daarmee aantasting van de natuurwaarden wordt tenietgedaan. Het betreft de aanleg en gebruik van infiltratievijvers aan de oostzijde van de ontgronding en putinfiltratie langs de N271, direct ten noorden van de bebouwing van Lomm. Berekeningen tonen aan dat tijdens en na de ingreep er plaatselijk een lichte grondwaterstijging optreedt als gevolg van het project. Dit heeft een beperkt blijvend gunstig effect op hydrologisch kwetsbare vegetatietypen. Overige voor grondwaterstand gevoelige planten en dieren komen niet in het beïnvloedingsgebied voor. De Passende Beoordeling, zoals die bij de aanvraag is gevoegd, biedt naar ons oordeel voldoende zekerheid dat geen negatieve effecten op het Habitatgebied de Maasduinen zullen optreden. Ter verificatie zullen wij monitoring van de grondwaterstanden in het beïnvloedingsgebied voorschrijven.

## **7.4 Aardkundige en cultuurhistorische waarden.**

Gelet op het selectiebesluit van de ROB van 18 maart 2005, nummer U05-266/EV, zullen wij bepalen dat voorafgaand aan of zo mogelijk tegelijk met de ontgrondingen een archeologische opgraving conform het selectiebesluit dient plaats te vinden [voorschrift 6.1.10]. In het werkplan dient te worden aangegeven op welke wijze hieraan invulling wordt gegeven.

## **7.5 Landbouw**

Gelet op de verwachte effecten op de opbrengst van landbouwgewassen, zoals aangegeven in het inrichtings-MER bij de aanvraag zullen wij voorschrijven dat de grondwaterstanden binnen het invloedsgebied volgens dit MER nauwkeurig gemonitord worden. Hiertoe dient een door ons College goed te keuren monitoringsplan te worden ingediend, gebaseerd op het reeds bij de aanvraag gevoegde



plan (bijlage 12). Het vooraf uitvoeren van nulmetingen dient onderdeel te zijn van het monitoringplan. Daarmee worden grondwaterstanden en grondwaterbewegingen geregistreerd zodat de exacte gevolgen en daarmee samenhangende eventuele opbrengstreducties tijdens en na uitvoering kunnen worden berekend.

Uit het bij de aanvraag gevoegde inrichtings-MER blijkt dat enkele grondwateronttrekkingen door de landbouw mogelijk nadelig beïnvloed worden door uitvoering van de ontgroning. Hiervoor is eveneens monitoring nodig.

Daar waar nadelige effecten dreigen of blijken op te treden dient de vergunninghouder mitigerende maatregelen voor te stellen. Na goedkeuring door ons College dient de vergunninghouder deze onmiddellijk uit te voeren. Daar waar mitigatie niet mogelijk is kan in geval van schade een beroep worden gedaan op een schaderegeling als bedoeld onder punt 7.11.

## **7.6 Recreatie**

Volgens de aanvraag zijn na afronding van de werkzaamheden rustige vormen van openluchtrecreatie in het projectgebied mogelijk, zoals wandelen en hengelen. Dit stemt overeen met het beleid uit het Tracébesluit en het POL. Het inrichtingsplan, kaart VO-2590-04, bijlage 6.1 en tekening B-2590-19, bijlage 6.2 bij de aanvraag, geeft een overzicht van de blijvende inrichtingswerken. Op deze kaarten staan uitgangspunten voor toekomstige voorzieningen voor extensieve recreatie in de vorm van wandelen en hengelen aangegeven. Wij schrijven voor dat dit moet worden uitgewerkt tot een concreet plan als onderdeel van het door ons College goed te keuren gedetailleerde inrichtings- en beheersplan van het gebied. Verder zullen wij bepalen dat deze recreatieve maatregelen conform deze tekeningen worden ontwikkeld en aangelegd.

Volgens de aanvraag zijn gedurende de uitvoering van de ontgrondingswerkzaamheden de bestaande mogelijkheden voor recreatief medegebruik belemmerd. In overleg met de gemeente dient een alternatieve wandel- en fietsroute te worden ontwikkeld. Fysieke hinder dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Wij zullen daartoe bepalen dat in het werkplan wordt aangegeven dat en op welke wijze hinder voor de recreatie zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat alternatieve routes worden aangegeven.

Tijdens de uitvoeringsperiode en ook daarna dient de visvijver geschikt te blijven om er te hengelen. Wij zullen voorschrijven dat monitoring plaatsvindt en dat zonodig voorzieningen worden getroffen om het vijverpeil op de juiste stand te houden.

## **7.7 Bebouwing en infrastructuur**

Door de kans op vernatting van het gebied ten oosten van de ontgroning, zoals bij het aspect landbouw beschreven, kan er extra grondwateroverlast in kelders en kruipruimten optreden. Wij zullen voorschrijven dat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid en toestand van kelders en kruipruimten alsmede een grondwatermonitoringsplan ter goedkeuring moet worden ingediend, alvorens mag worden gegraven. Verder schrijven wij voor dat de grondwatersituatie in het risicogebied vóór uitvoering vastgelegd dient te worden (nulmeting). Door middel van grondwatermonitoring worden de grondwaterbewegingen tijdens de uitvoering gemeten. Daar waar inderdaad ongewenste verhogingen optreden dient de vergunninghoudster een mitigatieplan op te stellen. Na onze goedkeuring dient zij deze maatregelen onmiddellijk uit te voeren. In het geval dat mitigatie niet mogelijk blijkt te zijn kan aanspraak worden gemaakt op de hierna onder 7.11 uiteengezette schaderegeling.



Voor de opmerkingen over infrastructuur verwijzen wij naar het gestelde in paragraaf 7.5 hierboven.

## **7.8 Inrichtingsbelangen en beheer**

### *Eindplan*

De voorgenomen ontgroning en daarmee samenhangende werkzaamheden worden naar ons oordeel uitgevoerd conform de uitgangspunten van de Tracénota en de POL aanvulling Zandmaas. De belijningen en hoogtewaarden zijn aangegeven op bij de aanvraag gevoegde tekeningen B-2590-24, B-2590-19 en B-2590-12. In deze ontwerpen zijn de gewenste rivierbeveiligings- en inrichtingsaspecten aangegeven.

In de aanvraag wordt aangegeven dat de inrichting conform deze ontwerpen plaats zal vinden. Toetsing aan de eisen van het Tracébesluit leert dat deze hiermee overeenstemmen. Wij zullen daarom voorschrijven dat de afwerking en inrichting conform deze tekeningen en plannen dient plaats te vinden. Verder wordt door het voorschrijven van bankgaranties zeker gesteld dat een goede inrichting mogelijk blijft bij een eventuele staking van de werkzaamheden als gevolg van bijvoorbeeld een faillissement van de vergunninghoudster.

### *Beheer*

Het beheer tijdens de uitvoering dient zoveel mogelijk gericht te zijn op behoud van natuurwaarden zowel voor de reeds ontgronde gebieden als de gebieden waar nog geen werkzaamheden plaatsvinden. Voorgeschreven wordt dat het beheer zoveel mogelijk dient te zijn afgestemd op de te verwachten eindsituatie. Verder wordt voorgeschreven dat de gronden na uitvoering op een geschikte wijze beheerd dienen te worden. Daartoe zal een beheersplan worden opgesteld, dat door ons College goedgekeurd dient te worden.

## **7.9 Behoeftte/Oppervlaktedelfstoffenvoorziening**

De hoeveelheden zand, grind en klei die volgens de aanvraag in het projectgebied worden gewonnen vormen een belangrijk deel van de regionale behoefte die tot 2018 wordt voorzien. De profielen zoals aangevraagd passen bij de door aanvraagster berekende en in de POL aanvulling Zandmaas geraamde hoeveelheid vrijkomende hoeveelheden delfstoffen. Het gaat daarbij om in totaal 2,9 Mm<sup>3</sup> beton- en metselzand, 1,3 Mm<sup>3</sup> grind en 1,04 Mm<sup>3</sup> ophoogzand en 0,2 Mm<sup>3</sup> maasklei.

In het kader van de m.e.r. procedure heeft de Commissie voor de mer opgemerkt dat het in verband met de milieuhygiënische optimalisering wenselijk is om ook in het midden van de berging te graven tot op de Venloklei. Hierdoor ontstaat er een tweede afsluiting die emissie van eventuele verontreinigingen tegengaat. In de milieuvergunning bepalen wij daarom dat de aanvraagster hierin alsnog dient te voorzien. Voor de ontgrondingsvergunning betekent dit dat de mogelijkheden voor de aanvraagster om bruikbare en minder bruikbare specie uit te ruilen worden ingeperkt. Wij zijn van oordeel dat de hoeveelheid extra delfstof die gewonnen wordt bij het graven van de strook tot op de Venloklei, elders binnen het project dient te blijven zitten, in verband met de volgens het POL Zandmaas/Maasroute maximaal te winnen hoeveelheid van 5,4 miljoen m<sup>3</sup> delfstof. Daarom zullen wij voorschrijven dat in het werkplan en in het eindplan nader dient te worden aangegeven waar deze strook exact wordt gesitueerd en wat dit betekent voor de dimensies en de hoeveelheden. Een en ander dient te zijn gebaseerd op het principeprofiel, nummer B-2590-38 van 25 mei 2005, zoals deze als aanvulling bij de aanvraag is gevoegd.

In de voorschriften zullen wij voorts bepalen dat de delfstoffen zo hoogwaardig mogelijk moeten worden afgezet. Wij merken op dat het verschil tussen de hoeveelheden genoemd in de POL aanvulling



Zandmaas en die in de aanvraag veroorzaakt worden door verschillen in de verwachte verhoudingspercentages en van soortelijke gewichten van de materialen. De dimensies van de aangevraagde ontgroning (oppervlakte en diepte) stemmen overeen met die van het Tracébesluit en de POL aanvulling Zandmaas.

In verband met onder andere de zekerstelling dat voor afwerking steeds voldoende afwerkingsmateriaal voorhanden is, zullen wij voorschrijven dat in het jaarlijkse werkplan vooraf moet worden aangegeven dat de aan en af te voeren hoeveelheden ten opzichte van elkaar in beeld worden gebracht. Verder dient in het werkplan aandacht geschonken te worden aan de voortgang van de exploitatie en de delfstofwinning, uitgesplitst naar delfstoffensoort.

### **Hoogwaardige toepassing**

Volgens het Grondstoffenplan Limburg dient uit zuinigheidsoverwegingen de kwalitatieve bestemming van de te winnen specie zo hoogwaardig mogelijk te zijn.

Volgens de aanvraag wordt in de onderhavige ontgroning een veredelingsinstallatie ingezet om het gewonnen materiaal een zo hoog mogelijke kwaliteit te geven. In vergunningsvoorwaarde 4.4 is voorgeschreven dat het te winnen materiaal zo hoogwaardig mogelijk dient te worden afgezet.

### **7.10 Bedrijfs- en economische belangen**

Het aanwezig zijn van bedrijfsbelangen en economische belangen is naar ons oordeel voldoende aannemelijk. DCM heeft grote investeringen gedaan in het verwerven van grond en het opstellen van de diverse aanvragen en onderzoeken. Voor de bedrijven die in het project participeren zijn er op de korte termijn geen andere mogelijkheden om over winlocaties te kunnen beschikken.

Gelet op het feit dat de gronden voor het overgrote deel beschikbaar zijn, zien wij voorshands geen reden om ervoor te vrezen dat de voorspoedige uitvoering van het project hierdoor in de knel zou kunnen komen.

### **7.11 Schadevergoeding**

Onder het belang van de hydrologie hebben wij reeds aangegeven dat wij, vanwege de kans op vernattingsschade in de voorschriften bepalen dat de werkelijke situatie geëvalueerd moet worden via een regelmatige monitoring. Indien de daaruit voortkomende gegevens wijzen op het ontstaan van mogelijke schade, dient de vergunninghouder nadere maatregelen voor te stellen en na goedkeuring van ons College, uit te voeren.

Wij zijn van oordeel dat indien desondanks schade inderdaad optreedt, de mogelijkheid aan de orde is van schadevergoeding op grond van artikel 26 van de Ontgrondingenwet. Dit artikel bepaalt dat:

*"indien en voorzover blijkt, dat de aanvrager, de houder van de vergunning of degene die overeenkomstig de afdeling 3.5 van de Awb bedenkingen heeft ingebracht, tengevolge van een besluit terzake van een ontgroning, als bedoeld in artikel 8, schade lijdt of zal lijden, welke redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en waarvan de vergoeding niet of niet geheel op andere wijze is verzekerd, wordt een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toegekend".*

Wij zullen bij de afhandeling van eventuele claims procedureel aansluiten bij Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat.



Uit het schadevergoedingsfonds dat wordt gevuld door de ontgrondingenheffing op basis van artikel 21f van de Ontgrondingenwet, worden alleen uitkeringen gedaan voor schaden die toewijsbaar zijn aan de ontgrondingsvergunning, als vergoedingen voor schade die voortvloeit uit de wijze van uitvoering van de ingreep. Schade die het gevolg is van de maatregelen volgens het Tracébesluit komen ten laste van de hierboven genoemde Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat.

Vanuit de zogenaamde één-loket gedachte is in het Tracébesluit aangegeven dat verzoeken om schadevergoeding kunnen worden ingediend bij De Maaswerken. Het maakt daarbij niet uit op basis van welke regeling dit verzoek wordt gedaan. De Maaswerken zal in eerste aanleg bekijken welke regeling van toepassing is, en deze doorzenden naar het aan te spreken bevoegde gezag. Tussen de Maaswerken en de Provincie is afgesproken dat bij eventuele verschillen van inzicht een onafhankelijke Commissie zal worden gevraagd om hierover een bindende uitspraak te doen.



## 8. Procedure

### 8.1 Instemming Minister

Allereerst overwegen wij dat de aangevraagde ontgronding ligt binnen het winterbed van de rivier de Maas. Conform artikel 8, lid 2, van de Ontgrondingenwet hebben wij daarom de Minister van Verkeer en Waterstaat gevraagd om instemming met de ontgronding. Deze instemming heeft de minister bij brief van 12 juli 2005, nr DLB 2005/6919 verleend. De Minister verbindt daaraan de voorwaarde dat, alvorens met de werkzaamheden een aanvang wordt gemaakt, zowel het bestortingenplan als het monitoringsplan door ons college dienen te zijn goedgekeurd na overleg met Rijkswaterstaat. De instemming vervalt indien de beslissing op de aanvraag niet binnen een jaar daarna is bekendgemaakt.

### 8.2 Ontwerp en terinzagelegging

Het ontwerpbesluit heeft van 16 juni 2005 t/m 13 juli 2005, samen met de andere ontwerpbesluiten van cluster 1, voor eenieder ter inzage gelegen. Op 29 juni 2005 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden. Er zijn geen mondelinge bedenkingen ingebracht.

### 8.3 Bedenkingen

Hieronder worden de schriftelijke bedenkingen die tegen dit ontwerpbesluit zijn ingediend opgenoemd en onze reactie per ingebrachte bedenking volgt in cursief.

#### **8.3.1 DCM Exploitatie Lomm B.V., gedateerd 11 juli 2005 en ingekomen 12 juli 2005, kenmerk PvR/sp/5-05092**

Tekstuele opmerkingen:

- Blz. 2 2e alinea, laatste regel, tekstueel toevoegen/aanpassen:  
- De effectieve te ontgronden oppervlakte bedraagt 72,11 ha. De oppervlakte van het gebied binnen de ontgrondingsgrenscontourlijn bedraagt 87,4 ha  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 2 Punt 2, 2<sup>e</sup> alinea, tekstueel, ook 3<sup>e</sup> cluster voor de volledigheid toevoegen:  
- In het 3<sup>e</sup> cluster wordt een aanvraag afgehandeld voor het onttrekken van de Uiveldweg en een gedeelte van de Voort van de wegenlegger  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 4 2<sup>e</sup> alinea, 2<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
"Meer dan" vervangen door "circa".  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 10 Van punt i, 1<sup>e</sup> alinea 8<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
1,04 Mm3 i.p.v. 1 Mm3  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 12 3<sup>e</sup> alinea, 1<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
2 jaar i.p.v. 3 jaar  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 13 Punt d., 3<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
6.1.9 i.p.v. 6.1.10





- Blz. 13 *Overgenomen. Zie nieuwe tekst*  
 Punt f. 5<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
 "schrijven voor" i.p.v. "voorschrijven"  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Blz. 15 Van punt i, 1<sup>e</sup> alinea, 8<sup>e</sup> regel, tekstueel:  
 5,4 Mm<sup>3</sup> "delfstoffen" i.p.v. "specie".  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*

## **Bedenkingen op het besluit:**

- Blz. 17 Art 1.3, 1<sup>e</sup> gedachte, tekstueel (verwarrend):  
 Voorstel : Binnen een strook van 5 meter uit de kadastrale grens van de Ebberstraat en 5 meter van de riooltransportleiding, met dien verstande.....  
*Overgenomen. Zie nieuwe tekst*
- Biz. 18 Art. 3.1, 3<sup>e</sup> blokje, verwarrend:  
 na goedkeuring door ons College dienen deze maatregelen tijdig te worden uitgevoerd. Tijdig is in deze een onduidelijk termijn.  
 Voorstel: Bij een overschrijding van de Maasafvoer van 2000 m<sup>3</sup>/sec bij Borgharen dient de vergunninghouder de benodigde maatregelen te nemen. Deze dienen binnen een termijn van 2 dagen na de overschrijding van 2000 m<sup>3</sup>/sec. te zijn getroffen.  
*Gewijzigd overgenomen. Gelet op de tijd die een hoogwatergolf nodig heeft om Lomm te bereiken vanaf het moment dat deze bij Borgharen gesignaleerd wordt, stellen wij de termijn om nadere maatregelen te nemen op maximaal 36 uur.*
- Blz. 19 Art. 4.2, dit voorschrift wijkt af van het gestelde in het definitieve besluit ontheffing (d.d. 24 juni 2005, FF/75C/2004/1063, zie blad 4, 2<sup>e</sup> alinea) in kader van de Flora en faunawet":  
*Indien zich broedgevallen in het plangebied voordoen dient een straal van 20 meter rondom het broedgeval aangehouden worden waarbinnen geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd. U kunt globaal tussen half maart en half juli broedgeval verwachten.*  
 Wij verzoeken u artikel 4.2 in overeenstemming te brengen met het gestelde in de ontheffing.  
*Wij hebben, vanwege de gewenste zorgvuldigheid die moet worden betracht bij het beschermen van broedseis, voorgeschreven dat hiermee rekening moet worden gehouden bij de werkplanning. Naar ons oordeel is ontgraving van de dekgrond buiten het broedseizoen goed inpasbaar in het graafproces.*
- Blz. 20 Art. 5.2, beheersplan.  
 In dit artikel wordt gesteld dat de vergunninghouder na inrichting en oplevering de terreinen dient over te dragen aan de beherende instanties. Hiertoe dient met deze instanties een beheersovereenkomst te worden gesloten.  
 De intentie van dit artikel is dat de toekomstige (beherende) eigenaar zich conformeert aan het door GS goedgekeurde eindplan en het beheersplan. Wij zijn van mening dat we dit aspect als voorwaarde dienen op te nemen in de verkoopovereenkomst en niet door middel van het sluiten van een beheersovereenkomst. Wij verzoeken u dit artikel als zodanig te verwoorden in het besluit.



*Wij zullen bepalen dat het beheer na oplevering conform het goedgekeurde beheersplan wordt uitgevoerd, Wij kunnen in de vergunning geen voorschriften opnemen over de voorwaarden waaronder de terreinen worden overgedragen.*

Blz. 20 Art 6.1.4. Dit artikel is onduidelijk geformuleerd. Wij zijn van mening dat alleen erosie die kan leiden tot schade cq. aantasting van de vergunnings-voorwaarden dient te worden voorkomen. Wij verzoeken u dit artikel als volgt te verwoorden:

*Een plan met maatregelen om erosie tijdens de uitvoering, die leidt tot schade cq. aantasting van de vergunningsvoorwaarden, te voorkomen.*

*Wij zullen het voorschrift aanpassen door te spreken van "ongewenste" erosie.*

## Overige bedenkingen

1 Op 2 maart hebben wij u aanvullende gegevens doen toekomen behorende bij de aanvraag om een ontgrondingsvergunning. In aanvulling 12 (aanvulling op basisdocument, d.d. 11-11-2005) hebben wij onder andere aangegeven dat gedurende het gehele ontgrondingsproces de geul een minimale vaardiepte zal hebben van ca. 4,00 meter. Tevens hebben wij aangegeven dat in verband met een natuurlijke afwerking rekening dient te worden gehouden met een uitvoeringstoleranties van + en - 0,50 m. verticaal en 2,00 meter horizontaal. Wij verzoeken u beide aspecten op te nemen in het besluit.

*Wij begrijpen dat uit oogpunt van praktisch werken en van het realiseren van een natuurtechnische inrichting niet altijd exact volgens de aangegeven dimensies gewerkt kan worden, of wenselijk is. Wij zullen daarom de gevraagde toleranties overnemen, mits de op de tekeningen aangegeven dimensies gemiddeld genomen worden gerespecteerd.*

### **8.3.2 Gemeente Arcen en Velden, gedateerd 13 juli 2005 en ingekomen 14 juli 2005, kenmerk qgb/ro/2005/2886**

- In de aanvraag wordt aangegeven dat er een onderzoek gedaan wordt naar een tracé voor een tijdelijk voet-fietspad aan de oostzijde van het depotterrein. Vanuit gemeentewege is aan het voorstel onttrekking wegen ten behoeve van de realisatie van de Hoogwatergeul als voorwaarde gesteld dat er een semi-verharde weg aangelegd wordt. De aanleg van het voet-fietspad dient aangelegd te worden als vervangende Noord-Zuid verbinding ter compensatie van de tijdelijk te onttrekken verlengde Ebberstraat.

Voor ons als gemeente biedt de wijze waarop de aanleg van de alternatieve route in het ontwerpbesluit geformuleerd is onvoldoende garantie dat het voet- en fietspad er daadwerkelijk zal komen. Ook de bij de aanvraag bijhorende tekening (B-2590-18, aanvulling 9h) biedt hiertoe weinig garantie. Van belang is dat nadrukkelijk vermeld wordt dat er een voet- en wandelpad aangelegd wordt aan de oostzijde van het depotterrein binnen het Tracébesluit. Wanneer gekozen wordt voor aanleg van het fietspad buiten het Tracébesluit bestaat de kans dat realisatie niet haalbaar is, omdat de huidige bestemming hiertoe geen mogelijkheid biedt. Op de bij de aanvraag behorende tekening is namelijk wel een gedeelte van het aan te leggen pad buiten het Tracébesluit getekend.

*Wij hebben een voorschrift toegevoegd dat bepaalt dat een tijdelijke voorziening dient te worden getroffen om de betreffende recreatieve route ook tijdens de uitvoering te kunnen gebruiken. Zulks in overleg met de gemeente en het waterschap.*



- Aangaande de visvijver wordt in het considerans aangegeven dat er mogelijk een tijdelijk negatief effect op kan treden met betrekking tot de grondwaterstand. Hiervoor zijn maatregelen noodzakelijk. Wij zijn van mening dat indien de ontgrondingsactiviteiten leiden tot een substantiële schade aan de visvijver deze schade gecompenseerd dient te worden. Om te kunnen beoordelen of er daadwerkelijk schade optreedt aan de visvijver is het noodzakelijk dat er voor aanvang van de ontgrondingsactiviteiten een nulmeting verricht wordt aangaande de waterstand in de visvijver.

*Onze vergunningsvoorwaarden houden reeds in dat de waterstand van de visvijver in de huidige situatie (nulmeting) worden uitgevoerd. De vijver wordt blijkens de aanvraag gedurende de uitvoering op peil gehouden. In de vergunningsvoorschriften zullen wij dit verplicht stellen.*

### **8.3.3 Ing. J.H.F. van den Hombergh, gedateerd 12 juli 2005 en ingekomen 13 juli 2005**

#### **Schade aan gebouwen**

Als bewoner van de Haagbeek in Lomm, waarop korte afstand de afgraving van de dekgrond zal starten, vraag ik me af of er voldoende onderzoek gedaan is naar eventuele te ontstane schade aan gebouwen. In het MER wordt beschreven dat er een inschatting gemaakt is dat er geen schade aan woningen verwacht wordt, ondanks de eerst lagere en later weer hogere grondwaterspiegel. Een onderzoek is niet gedaan omdat niet van alle gebouwen de kelder- en funderingsdieptes bekend waren.

Waarom is er geen onderzoek gedaan voor de gebouwen waar de kelder- en funderingsdieptes wel bekend waren?

Waarom worden er voor de gebouwen die in een risicogebied liggen geen nul-metingen gedaan?

Zo kan bij eventuele schade bekeken worden of deze al aanwezig was bij aanvang van de afgravingen. Hiermee voorkom je discussiepunten bij schade. Daarnaast kan hierbij na 5 tot 10 jaar na het beëindigen van de afgravingen een nieuwe meting worden gedaan om te bekijken of er geen schade ontstaan is.

*In het kader van het MER is onderzocht in hoeverre er kans is op schade aan woningen door zettingen en trillingen. Deze kans bleek nihil. Wel blijkt er kans te zijn op **waterschade** in kelders en kruipruimtes. Als onderdeel van taakvoorschrift 3.1 hebben wij opgenomen dat vóórdat de grondwaterstanden worden beïnvloed in het gebied waar mogelijk overlast door grondwaterstandsstijging kan ontstaan de aanwezigheid en de huidige toestand van kelders en kruipruimtes van bebouwing wordt vastgelegd (nulmeting) en dat hierover jaarlijks wordt gerapporteerd. Zulks ter goedkeuring van ons college. Tevens hebben wij een regeling getroffen omtrent eventueel optredende schade als gevolg van de uitvoering van het werk. Wij hebben hiermee reeds invulling gegeven aan de ingebrachte bedenking.*

### **8.3.4 Stichting Lomm Actief, gedateerd 11 juli 2005, ingekomen 13 juli 2005**

#### **MILIEU EN BODEM**

15. Bij het oorspronkelijke werkplan (Startnotitie) ging men er van uit dat er een toegangskanaal zou worden gegraven met daarachter een haven. Bij nader inzien is men daarop teruggekomen omdat die ontgraving het achterliggende gebied (natuurgebieden: Ravenvennen, Lommerbroek e.a.) zou schaden door verlaging van het grondwaterpeil.



Het nu gepresenteerde alternatief lijkt gunstiger, maar dat is slechts schijn. Het grondwater is nu geheel opgesloten in de oude Maasmeander. Bij ontgraving van die meander zal het grondwater vrijuit kunnen wegstromen, de Maas in.

Monitoring heeft dan geen zin meer. De vraag is: hoe lost men de dan veroorzaakte schade nog op. Dat lijkt onmogelijk. De dan doorgraven meander is nooit meer te herstellen, niet door damwanden en niet door kleischermen of dergelijke. Onherstelbaar. De natuurgebieden zullen droogvallen ten prooi aan het zogenaamde nieuwe natuurgebied.

Hoe lost men de dan veroorzaakte schade nog op?

*Uit de bij de aanvraag gevoegde Milieu Effect Rapportage (MER) blijkt dat het plan waarvoor vergunning wordt gevraagd inhoudt dat de ontgronding geen negatieve effecten heeft op de natuurwaarden ten oosten van het plangebied. Dit blijkt ook uit de passende beoordeling. In de belangenafweging van onderhavige vergunning hebben wij de berekende effecten op de natuurwaarden gewogen tegen de overige belangen. Wij zijn van mening dat daarmee de natuurwaarden veilig worden gesteld.*

## Grondwater

23. Ontwerpbesluit, afgegeven door Gedeputeerde Staten van Limburg, o.g.v. de Ontgrondingenwet voor winnen van oppervlakte- en delfstoffen. (04/67820)

De aanleg van infiltratiebassins en een kleischerm verbloemen de werkelijkheid, daar deze nauwelijks het gewenste effect sorteren. Het achterliggende grondwater zal onder de bassins door de Maas in vloeien. Het kleischerm zal voor opstuwning van het grondwater zorgen aan de oostzijde van de geul en daardoor zal dat opwellen daar ter plekke en de geul instromen in tegenstelling tot wat er nu gebeurt. Nu is het grondwater nog opgesloten onder de oude Maasmeander. Gevolg grote verdroging van het achterland en natuurgebieden, Lommerbroek en Ravenvennen e.a.

*Zoals reeds opgemerkt onder voorgaande bedenking blijkt uit de berekeningen en de omschrijvingen in het MER en de passende beoordeling dat de natuurwaarden in het gebied veilig zijn gesteld. Eventuele effecten op andere belangen hebben wij gewogen en wij hebben geconcludeerd dat tijdelijke grondwatereffecten relatief gering zijn en beheersbaar zijn. Wij hebben voorts voorzien in nulmetingen, monitoring en schadevergoeding mocht er eventueel lokaal schade optreden.*

25. Het oorspronkelijke werkplan voor uitvoering van HWG Lomm, zoals opgenomen in de startnotitie voor het MER, zou tijdens uitvoering flinke grondwaterstandverlagingen met zich meebrengen, die in verband met verdroging van natuurgebieden onacceptabel zouden zijn. Ook in het nu voorliggende plan wordt de slecht waterdoorlatende grond doorgraven, welt het grondwater op en stroomt via de watergeul de Maas in.  
Hoe wordt voorkomen dat het achterliggende gebied verdroogt?

*De aanvraag voorziet in het aanleggen van een kleischerm en mitigerende waterhuishoudkundige maatregelen in de vorm van infiltratiebekkens en diepinfiltratie. Zoals hiervoor reeds aangegeven wordt daarmee verdroging van het achterliggende gebied*



*grotendeels voorkomen. Voor eventuele nog resterende tijdelijke effecten hebben wij in de vergunningvoorwaarden voorzien in nulmetingen, monitoring en eventuele schadevergoeding.*

27. (ged.) Als het waterpeil in de visvijver zakt, zal het grondwater ter hoogte van de bebouwing ook zakken. Door het zakken van het grondwater kan er mogelijk schade aan riolering en fundering optreden (zie verzakking door bijvoorbeeld gaswinning in Groningen).  
Hoe kan dit worden ondervangen?

*Het waterpeil in de visvijver wordt steeds kunstmatig hoog gehouden. Uit de aanvraag blijkt dat de visvijver tijdens de uitvoering op peil wordt gehouden. Als gevolg van tijdelijke grondwaterstands dalingen verwachten wij geen nadelige effecten voor bebouwing, gezien de bodempopbouw en de van nature voorkomende grondwaterstandsfluctuaties.*

## **Schaderegeling**

35. Er dient een schaderegeling te worden opgesteld die recht doet aan de gelijkheid van Grens- en Zandmaaslanders, onder andere met betrekking tot de bewijslast en een collectieve rechtsbijstandsverzekering voor rekening van de overheid.  
De overeenkomst tussen DCM enerzijds en de Maaswerken/Rijkswaterstaat anderzijds dient op het punt schadevergoeding en op alle voor de bewoners relevante punten ter kennis te worden gebracht.

*In de ontwerp-vergunning hebben wij aangegeven dat voor schaden die toewijsbaar zijn aan de ontgrondingsvergunning is voorzien in een schadevergoedingsregeling op grond van artikel 26 van de Ontgrondingenwet. Hierbij wordt procedureel aangesloten bij de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat. Alle verzoeken tot schadevergoedingen kunnen worden ingediend bij de Maaswerken.*

*Het verschil met de regeling voor de Grensmaas is dat daar de bewijslast voor de gedupeerde is afgezwakt voor schade van minder dan € 50.000,- door onrechtmatige daad van de vergunninghouder. Dit is privaatrechtelijk geregeld. Met DCM is echter van provinciewege geen overeenkomst gesloten. In een vergunning kan de wettelijke bewijslastverdeling niet worden aangepast.*

*De mogelijkheid van een collectieve rechtsbijstandsverzekering bij de Grensmaas wordt nog onderzocht. Een dergelijke voorziening valt buiten het kader van de vergunningverlening. De privaatrechtelijke afspraken tussen de Maaswerken en DCM vallen buiten het kader van dit besluit.*

36. De exacte locatie van de fiets/wandelpoorziening is niet aangegeven, noch het tijdstip, waarop deze gerealiseerd en weer verwijderd dient te zijn.

*Mede naar aanleiding van deze bedenking hebben wij voorschrift 3.1 nader geconcretiseerd.*

37. De nulmetingen van bodem, lucht- en waterkwaliteit, waterstanden, bebouwing et cetera voor aanvang van de werkzaamheden zijn niet voldoende geregeld.



*In het kader van de ontgroning is alleen nulmeting van grondwaterstanden relevant. De overige in de bedenking genoemde aspecten worden met name in de milieuvergunning behandeld. Wij achten het voldoende als de nulmeting van de grondwaterstanden gedurende minimaal een jaar voorafgaand aan grondwaterstandsbeïnvloeding plaatsvindt.*

## **ALGEMEEN**

41. Afwijking van de schade in het Stevolgebied is een bijzonder slechte referentie gebleken. Wij verzoeken u een en ander voor de ZandMaas beter te regelen.

*Zoals al gesteld onder bedenking 35 zijn wij van mening dat wij voor eventuele schade als gevolg van de ontgroning in Lomm de gebruikelijke schaderegeling van artikel 26 van de Ontgrondingenwet van toepassing is.*

42. De Wylderbeek zal worden afgetakt en door een wijk worden geleid. Daarmee hoopt de gemeente Venlo te voorkomen dat de vijvers en beken in de wijk in de zomer opnieuw last krijgen van blauwalg. Bewoners van de wijk Het Maasveld hebben in het verleden regelmatig geklaagd over blauwalgen, superkleine organismen die bij aanraking huidklachten veroorzaken en bij inslikken klachten aan maag en darmen.

De Hoogwatergeul Lomm staat in de zomer voor een groot gedeelte vol met stilstaand Maaswater. Een ideaal gebied voor de ontwikkeling van de blauwalg.

*De kans dat zich inderdaad overlast door blauwalg voordoet in de hoogwatergeul is gering aangezien de overstroming en/of het achterblijven van stilstaande poelen met name in de winterperiode optreedt, en aangezien de hoogwatergeul de functie van natuurgebied krijgt zonder actief recreatief medegebruik als bijvoorbeeld zwemmen.*

46. Er is sprake van rechtsongelijkheid in Nederland wanneer hoogwaterbescherming in de provincie Limburg betaald moet worden met grind.

*De keuze voor de manier waarop de hoogwaterbescherming in Limburg gerealiseerd moet worden is al gemaakt in het kader van het Tracébesluit en het POL en is in dit besluit niet meer aan de orde.*

47. Welke inrichtingsmogelijkheden zijn er voor de na de werkzaamheden opgeleverde baggerspeciestortplaats? Inventarisatie van de mogelijkheden ontbreekt in de vergunningsaanvragen.

*De wijze van inrichting maakt geen onderdeel uit van de vergunningsbesluiten. De keuze hiervoor is reeds in de planvorming gemaakt. In de vergunningsaanvraag is aangegeven op welke wijze de afwerking zal plaatsvinden en welke natuurlijke situatie vervolgens wordt verwacht. Voorts hebben wij voorgeschreven dat ontgronder binnen 5 jaar na aanvang van het werk een gedetailleerd plan van de eindtoestand ter goedkeuring dient voor te leggen.*



48. Er is geen toetsingskader. Kan de Provincie hier aandacht aan besteden? In ontgrondingsvergunningen van andere bedrijven wordt hier immers ook aandacht aan geschonken.

*In paragraaf 5 van de vergunning hebben wij het voor dit besluit relevante toetsingskader (het Tracébesluit en het POL Zandmaas/Maasroute omschreven.*

52. In de ontwerpbesluiten wordt de wijze van monitoring in het geheel niet uitgewerkt. Een plan van toezicht over geluid- en stofhinder, lucht-, water- en bodemvervuiling, verkeersoverlast en grondwaterstanden ontbreekt. Evenals maatregelen en sancties die worden genomen/getroffen bij overtreding. De monitoring dient door een onafhankelijke instantie in samenwerking met de bewoners te worden uitgevoerd.

*Voor dit besluit is alleen de monitoring van grondwaterstanden relevant. De overige aspecten maken onderdeel uit van de milieuvergunning. De uitwerking van de wijze van monitoring van grondwaterstanden gebeurt in het voorgeschreven en goed te keuren monitoringsplan voor grondwaterstanden (zie voorschrift 3.1).*

*Maatregelen en sancties zijn pas aan de orde na vergunningverlening in de handhavingsfase. Handhaving en monitoring van vergunningsvoorschriften is een wettelijke taak van het bevoegd gezag. Wel kunnen belanghebbenden altijd informatie vragen en krijgen.*

53. Het monitoringsplan dat bij de aanvraag was gevoegd, is niet goedgekeurd. De exploitant krijgt nu de gelegenheid om binnen 3 maanden na vergunningverlening een aanvullend plan op te stellen. Dit dient dan nog goedgekeurd te worden. Wij zijn van mening dat duidelijk dient te zijn hoe die monitoring er uit ziet alvorens er gestart wordt met de werkzaamheden. De Wbr-vergunning vereist een monitoringsplan voor aanvang van de werkzaamheden.

*Voorzover hier wordt bedoeld op het grondwatermonitoringsplan merken wij op dat dit binnen een half jaar na aanvang van de ontgrondingen moet worden ingediend. De nulsituatie en de monitoring zelf dienen echter reeds een jaar voor aanvang te zijn vastgelegd/te starten. Voordat de werkzaamheden starten die mogelijke effecten kunnen veroorzaken is het plan ingediend en goedgekeurd en kunnen eventuele nadere eisen worden gesteld.*

54. Kortom:

Veel zaken zijn onduidelijk of niet goed geregeld. De bewoners blijven op de volgende punten in de kou staan:

- de overlast, zowel milieu, geluid, verkeer,
- mogelijk schadelijke gevolgen van afgraving en stort,
- monitoring van overlast,
- monitoring milieu
- monitoring geluid,
- monitoring verkeer (vracht- en scheepvaart en materieel)
- schadevergoeding en
- inrichting na voltooiing



Er bestaat hoe dan ook nog grote onzekerheid over de gevolgen van en ander. Dit brengt een enorme verantwoordelijkheid mee voor degenen die dit plan willens en wetens doordrijven. Wij vrezen dat de verantwoordelijkheid -gezien het aantal participanten en de er mee gemoeide financiën- van de ene instantie naar de andere wordt geschoven.

Zodra er uitgehaald is wat er in zit en gedumpt is wat men kwijt wil, hoe is het dan gesteld met de nazorg voor baggerspeciéstortplaats? En: Hoe richt je een baggerspeciéstortplaats in? wie controleert, wie doet wat?

Tenslotte: de Maas wordt gezien als de levensader van Limburg; dat hebben wij niet zelf bedacht, maar onderstrepen dit van ganser harte. Hoe kan het dan zijn dat bestuurders, wetenschappers, technici, geologen en alle andere mensen die hierbij betrokken zijn, een gigantische vervuiling in de vorm van baggerspeciéstortplaatsen, toevoegen aan de reeds bestaande vervuilingen: vervuilingen door bijvoorbeeld België en Frankrijk, waartegen al sinds mensenheugenis verontwaardigd wordt geprotesteerd en tot nu toe niet tot een bevredigende oplossing is gekomen?

*Dit punt zien wij als een samenvatting van de bedenkingen tegen alle beschikkingen. Wij gaan er derhalve van uit dat wij bij de puntsgewijze behandeling voldoende zijn ingegaan op de afzonderlijke bedenkingen tegen deze ontgrondingsvergunning.*





## 9. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Ontgrondingenwet en de Ontgrondingenverordening Limburg besluiten wij:

- aan DCM Exploitatie Lomm B.V., Postbus 90, 6590 AB te Gennep vergunning te verlenen tot het ontgronden van de op de bij dit besluit behorende tekening met zwarte omlijning aangegeven terreinen. De gedetailleerde kadastrale gegevens van de betreffende terreinen staan op bijlagen 1 en 2 van de aanvraag aangegeven.
- Hieraan de volgende voorschriften te verbinden:

### Voorschriften

#### **(9.)1. Geldigheidsbepalingen**

1.1 Het winnen van specie wordt toegestaan voor een termijn van maximaal 10 jaren, ingaande de dag waarop met de ontgrondingswerkzaamheden wordt aangevangen. Het inrichten van de terreinen dient ook binnen deze termijn te zijn afgerond. De vergunning is geldig totdat aan alle verplichtingen inzake de inrichting voortvloeiende uit deze vergunning is voldaan.

1.2. Met de ontgroning mag eerst worden begonnen nadat:

- een bankgarantie is gesteld als bedoeld in voorschrift 2;
- het werkplan als bedoeld in voorschrift 6 is goedgekeurd;
- er blijkt een schriftelijke verklaring in verband met de archeologische belangen overeenstemming is over de exacte uitvoeringswijze met de ROB.

1.3 Geen ontgrondingen mogen worden verricht:

- binnen een strook van 5 meter uit de grens van de aangrenzende niet te ontgronden percelen en 5 meter uit de riooltransportleiding langs de Ebberstraat, met uitzondering van de rivier de Maas, met dien verstande dat aan de zijden van de tijdelijke depots en de kaden ontgrond mag worden tot een afstand van 5 c.q. 10 m vanaf de teen van het depot c.q. de kade.
- op de (nog) niet aan de houder van de vergunning in eigendom toebehorende percelen respectievelijk perceelsgedeelten, alsmede in een strook ter breedte van 1 m uit deze percelen respectievelijk perceelsgedeelte(n).

Met het ontgronden van deze percelen respectievelijk perceelsgedeelte(n) mag eerst worden begonnen nadat de houdster van de vergunning ten genoegen van Gedeputeerde Staten schriftelijk heeft aangetoond, dat deze percelen respectievelijk perceelsgedeelten haar eigendom zijn, dan wel dat de eigenaar/eigenaren van deze percelen respectievelijk perceelsgedeelten hiervoor schriftelijk toestemming dan wel een verklaring van geen bezwaar hebben gegeven dan wel de houder van de vergunning daartoe anderszins is gerechtigd. De binnen het te ontgronden terrein gelegen openbare wegen en kaden mogen eerst worden ontgrond nadat deze wegen en kaden door de raad respectievelijk het bestuur van de gemeente Arcen en Veiden en het waterschap Peel en Maasvallei aan de openbaarheid zijn onttrokken en de betreffende besluiten zullen zijn goedgekeurd.

1.5 De houdster van de vergunning is verplicht zodanige voorzieningen te treffen dat de niet in eigendom toebehorende percelen respectievelijk perceelsgedeelten zullen worden ontsloten en dat



zij goed bereikbaar blijven, alsmede dat de omrijafstand zo beperkt als mogelijk wordt gehouden, een en ander ten genoegen van Gedeputeerde Staten.

- 1.6 Van het tijdstip, waarop met de ontgrondingswerkzaamheden wordt begonnen dient tenminste 15 werkdagen tevoren schriftelijk kennis te worden gegeven aan Gedeputeerde Staten.

## **(9.)2. Bepalingen terzake van het stellen van zekerheid**

Met de ontgroning mag eerst worden begonnen nadat de houdster van de vergunning, ter verzekering van de juiste naleving van de aan deze vergunning verbonden voorwaarden ten gunste van de provincie Limburg een bankgarantie ten bedrage van € 1 miljoen,= (zegge een miljoen Euro) ten behoeve van de ontgroning, heeft overhandigd. Met de bankgarantie zullen door de provincie Limburg, zo nodig en voor zoveel mogelijk, de kosten worden bestreden, welke voor rekening van de houder van de vergunning behoren te komen.

Na beëindiging van de ontgroning en na oplevering van het terrein overeenkomstig de aan deze vergunning verbonden voorwaarden, zal de bankgarantie worden teruggegeven, eventueel verminderd met de kosten welke voor rekening van de vergunninghouder behoren te komen. Dit met uitzondering van een bedrag van € 50.000,- in verband met de nazorgverplichting. Dit bedrag wordt terugbetaald nadat deze nazorgperiode van 2 jaar is beëindigd en eventuele ongewenste nazakkingen ter plaatse van de dekgrondberging en/of eventuele ontwaterings- en/of afwateringsproblemen zijn hersteld.

Deze garantie dient geldig te zijn totdat aan de verplichtingen voortvloeiende uit deze vergunning is voldaan.

## **(9.)3. Taakstellende voorschriften**

3.1.1 Vóór aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden dient te zijn ingediend en goedgekeurd:

- Het werkplan zoals bedoeld voorschrift 6;
- Een plan dat in overleg met Rijkswaterstaat is opgesteld voor de aanleg van oeververdedigingen ter plaatse van de oeverzone, de inlaat en de bodem van de hoogwatergeul. Uitgangspunt dient te zijn het duurzaam voorkomen van uit het oogpunt van de eindsituatie ongewenste erosie zonder elders ongewenste stroomsnelheden en waterstanden te veroorzaken;
- Een plan dat in overleg met Rijkswaterstaat is opgesteld voor het monitoren van waterstandsverhogingen, stroomsnelheden en daarmee samenhangende erosie en sedimentatie, van zowel vóór, tijdens, als tot tenminste 2 jaar na uitvoering van de werkzaamheden.

3.1.2 Binnen een half jaar na aanvang van de ontgroning dient te worden ingediend:

- Het grondwatermonitoringplan voor het invloedsgebied, als uitwerking van het bij de aanvraag gevoegde monitoringplan (bijlage 12). Voorafgaand aan de monitoring dient de nulsituatie te worden vastgelegd door het vaststellen van de aanwezigheid en huidige toestand van kelders en kruipruimtes van bebouwing die mogelijk overlast van grondwaterstijging ondervinden. Vanaf minstens een jaar voorafgaand aan werkzaamheden die de grondwaterstand beïnvloeden dient het peil van de visvijver te worden bepaald, en dienen de grondwaterstanden te worden gemonitord. Verder dient de huidige situatie van grondwateronttrekking door de landbouw te worden bepaald. Na goedkeuring dient over de monitoring van de grondwaterstand en het peil van de visvijver tot 2 jaar na beëindiging ofwel (deel)oplevering van de ontgrondingen, jaarlijks aan Gedeputeerde Staten te worden gerapporteerd.



- Een mitigatieplan waarin staat omschreven op welke wijze de eventueel optredende negatieve grondwaterstandsbeïnvloeding als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden op natuurgebieden, landbouwgronden en bebouwing worden gemitigeerd. Dit plan dient in overleg met het waterschap te worden opgesteld en na goedkeuring te worden uitgevoerd.
- Een plan inzake de maatregelen waarmee het huidige beschermingsniveau inclusief 50 cm waakhoogte tijdens hoog water wordt veilig gesteld. In dit plan dient in elk geval aandacht te worden besteed aan de communicatie met de bewoners over de wijze waarop de maatregelen ter plaatse worden uitgevoerd, en de wijze waarop DCM op de hoogte wordt gesteld van een aankomende hoogwatergolf. Dit plan behoeft de goedkeuring van ons College. Op het moment dat de afvoer bij Borgharen meer is als 2000 m<sup>3</sup>/sec. dienen deze maatregelen binnen 36 uur te worden uitgevoerd. Deze maatregelen kunnen met onze voorafgaande instemming achterwege blijven indien in overleg met de Maaswerken zeker wordt gesteld dat door de uitvoering van de Maasverdieping benedenstrooms van het projectgebied de werkzaamheden in het kader van de hoogwatergeul niet leiden tot een geringer beschermingsniveau. Bovengenoemde plannen dienen in 10-voud te worden ingediend. Na goedkeuring door Gedeputeerde Staten dient conform deze plannen te worden gewerkt en gehandeld.
- Een plan dat voorzien in het vóór het vervallen van de Ebberstraat aanleggen van een tijdelijk voet-fietspad tussen de Voort en het resterende deel van de Ebberstraat en dit in stand te houden gedurende de uitvoeringsperiode. Het plan hiervoor dient te zijn besproken met de gemeente en het waterschap;

Daarnaast dient de vergunninghouder binnen 5 jaar na aanvang van de ontgronding een gedetailleerd plan van de eindtoestand en een beheersplan in te dienen, als bedoeld in voorschrift 5. Hiervan kan alleen vanwege dwingende redenen uitstel van Gedeputeerde Staten worden verkregen.

Alle in dit voorschrift genoemde plannen dienen na goedkeuring conform te worden uitgevoerd.

- 3.2 De houdster van de vergunning is verplicht om jaarlijks vóór 1 maart aan Gedeputeerde Staten opgave te verstrekken van de in het voorafgaande jaar gewonnen en afgevoerde hoeveelheden oppervlaktedelfstoffen aan de hand van de door de provincie Limburg toe te sturen inventarisatieformulieren. Van de afgevoerde hoeveelheden dient de afzet nader aangegeven te worden.

Tevens dienen daarbij gegevens verstrekt te worden over de voorraden oppervlaktedelfstoffen. Ten aanzien van alle hiervoor bedoelde aspecten dient onderscheid gemaakt te worden naar soort oppervlaktedelfstof (beton- en metselzand, ophoogzand, grind en klei).

De gegevens worden gebruikt voor het opstellen van provinciale inventarisaties.

- 3.3 Voor aanvang van de graafwerkzaamheden, dient de houder van de vergunning de vergunningsgrens in het terrein vast te leggen aan de hand van duidelijk zichtbare markeringen. Deze markeringen dienen te worden gehandhaafd gedurende de vergunningstermijn totdat het terrein opgeleverd is.

De markeringen dienen te zijn uitgezet aan de hand van kadastrale/uitzetgegevens in het Rijksdriehoekstelsel.



De resultaten van de metingen dienen bij het werkplan als bedoeld in voorschrift zes, digitaal en analoog te worden aangeleverd.

Digitaal: digitaal als autocadtekening (DWG) van release 14 of hoger op CD-Rom.

Analoog: analoog op kaart/tekening. Bovendien moeten worden meegeleverd de vergunningspunten (in x.y.z.-coördinaten) en de aanmetingsschetsen van de vaste punten waaraan de meting is vastgelegd.

## **(9.)4. Voorschriften terzake van de uitvoering van de ontgroning**

- 4.1 De ontgroning moet worden uitgevoerd conform de horizontale grenzen en hoogtewaarden zoals aangegeven op de bij de aanvraag behorende tekeningen nummers B-2590-24, B-2590-19 en B-2590-12, allen gedateerd 11-11-2004, aangevuld met het op verzoek van de MER-Commissie opgestelde en bij de aanvraag gevoegde principeprofiel, nummer B-2590-38 van 25 mei 2005. Buiten deze profielen mag niet worden gegraven, met dien verstande dat er om uitvoerings- en natuurtechnische redenen toleranties van 0,5 meter verticaal en 2.0 meter horizontaal gelden. Gemiddeld genomen dienen de dimensies overeen te stemmen met de genoemde tekeningen.

Aanvullend op deze tekeningen dienen de taluds aan de **oostzijde** van de ontgroning, in verband met de stabiliteit, uitgevoerd te worden conform de onderzoeksresultaten van rapport "Hoogwatergeul Lomm, stabiliteits- en kwelonderzoek dd 25 februari 2005, nummer 9P046.AO" met bijbehorende tekening B-2590-30 dd 3 februari 2005 in blauw aangegeven zoals gevoegd bij de aanvulling op de aanvraag (als aanvulling 5). Uitvoering dient volgens de minst steile taluds plaats te vinden. Aangetoond dient te worden dat het kleischerm goed aansluit op de Venlo-klei.

Het maximale ontgroningstalud aan de **westzijde** van de ontgroning bedraagt 1 : 2.

- 4.2 De ontgroning dient te worden uitgevoerd conform de met de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek overeen te komen aanpak, gebaseerd op het selectiebesluit Lomm, van 18 maart 2005, nummer U05-266/EV.
- 4.3 De huidige ontsluiting mag pas worden verwijderd na voorafgaande schriftelijke instemming van de wegbeheerder. Zo mogelijk worden vervangende voorzieningen getroffen. Te allen tijde dient een veilige ontsluiting van de woningen, bedrijven en eigendommen gegarandeerd te blijven.
- 4.4 De te winnen oppervlaktedelfstoffen moeten zo hoogwaardig mogelijk worden afgezet als beton- en metselzand, ophoogzand, grind en maasklei.
- 4.5 **Ambtshalve afwijking**  
Indien het ter realisering van het grondstoffenbeleid noodzakelijk is, kan het hoofd van de afdeling Vergunningen nadere (beperkende) voorschriften stellen m.b.t. kwalitatieve toepassingen van gewonnen oppervlaktedelfstoffen.  
De houdster van de vergunning dient met deze nadere voorschriften in haar werkplannen rekening te houden.  
Deze voorschriften zullen alleen worden opgelegd in situaties waarin sprake is van een belangrijke en onvoorziene inbreuk op het beleid en/of op de delfstoffenmarkt en nadat de gevolgen voor de bedrijfsvoering van de vergunninghouder zijn onderzocht.



Indien andere oplossingen mogelijk zijn zullen deze eerst ter hand worden genomen.  
Het stellen van nadere voorschriften als bedoeld zal geschieden middels een daartoe te nemen besluit.

#### 4.6 Administratie

De houdster van de vergunning dient haar administratie zodanig in te richten dat hieruit de gewonnen hoeveelheden en de kwalitatieve afzet verifieerbaar is.

Op verzoek van de provincie dient de houdster van de vergunning deze gegevens te overleggen, al dan niet voorzien van een verklaring van een accountant.

### **(9.)5. Voorschriften inzake het plan van de eindtoestand en het beheersplan**

#### **5.1 Eindtoestand**

De terreinen, ook de binnen het projectgebied liggende niet te ontgronden terreinen moeten worden afgewerkt conform een door de vergunninghoudster opgesteld en door Gedeputeerde Staten goedgekeurd gedetailleerd plan van de eindtoestand. Dit plan moet zijn gebaseerd op de onder 4.1 genoemde tekeningen. Onderdeel van het plan dienen in elk geval te zijn de constructie, het hydraulisch functioneren en de eventuele noodzakelijke verdedigingswerken te zijn ter hoogte van de inlaat van de geul alsmede de bodem, de oeverstrook van de hoogwatergeul en maatregelen om duurzame erosie te voorkomen.

Het gedetailleerd plan van de eindtoestand dient uiterlijk binnen 5 jaar na aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden bij Gedeputeerde Staten te zijn ingediend in 6-voud. Dit plan dient een schaal te hebben van tenminste 1 : 2000.

Een gedetailleerd plan van de eindtoestand dient te worden opgesteld in overleg met het hoofd van de afdeling Vergunningen, de gemeente Arcen en Velden, voor zover bekend de toekomstige beheerders en het Waterschap voorzover diens belangen in het gebied aan de orde zijn.  
Van het goedgekeurde eindplan mag niet worden afgeweken.

#### **5.2 Beheersplan**

Binnen 5 jaar na aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden dient ter goedkeuring van Gedeputeerde Staten een beheersplan in 6- voud te worden ingediend, dat voorziet in een beheer en instandhouding van het gebied conform de doelstellingen van het plan volgens het POL en het Tracébesluit.

Reeds vóór overdracht aan de beheerders, dient de vergunninghoudster de reeds ingerichte terreinen volgens de doelstellingen van het Natuurgebiedsplan, het POL of, indien beschikbaar, het goedgekeurde beheersplan te beheren.

### **(9.)6. Voorschriften inzake het werkplan**

6.1 Voor aanvang van de ontgroning en vervolgens ieder jaar na goedkeuring van het voorgaande werkplan, dient een werkplan ter goedkeuring aan het hoofd van de afdeling Vergunningen te worden overlegd, waarin dient te worden aangegeven:

6.1.1. De volgorde van de ontgroning;

6.1.2 De tijdvakken waarbinnen de diverse terreingedeelten worden ontgraven en ingericht. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het voorkomen van verstoring van broedvogels in het



- broedseizoen. Uitgangspunt daarbij is dat in het broedseizoen, dat reikt van half maart tot en met half juli van enig jaar, geen ontgrondingen in de leeflaag plaatsvinden;
- 6.1.3 De nodige voorzieningen welke worden getroffen voor een goede ontwatering en waterafvoer;
  - 6.1.4 Een plan over maatregelen om ongewenste erosie tijdens de uitvoering te voorkomen;
  - 6.1.5 De voorzieningen voor het zoveel mogelijk voorkomen van hinder voor de recreatie in de omgeving tijdens de uitvoering en voor het bewijzen van alternatieve routes;
  - 6.1.6 De vergunningsgrensmarkeringen van de plaatsen waar de komende twee jaren gegraven wordt, de recente toestand van de exploitatie, waaronder begrepen de hoogten en diepten in meter +/- NAP, gemeten op afstanden van 25 meter dan wel op de karakteristieke- en of knikpunten van de ontgronding alsmede van de eventueel aanwezige wateroppervlakken, gemeten dan wel gepeild op afstanden van 50 m. Uit de peilingen dient de onder- en bovenkant van de berging alsmede de dikte van de afdeklaag herleid te worden. Een en ander dient te geschieden in de coördinaten van het Rijksdriehoeksstelsel. De vergunningsgrensmarkeringen dienen in het veld herkenbaar te zijn aangebracht voor aanvang van de ontgronding. Deze markeringen dienen in stand te worden gehouden gedurende de looptijd van de ontgronding;
  - 6.1.7 De werkwijze van opbouw en afgraven van het gronddepot;
  - 6.1.8 De te volgen werkwijze bij de afrastering van het terrein en de te beschermen benedenloop van de Haagbeek;
  - 6.1.9 De te volgen werkwijze bij het op peil houden van de visvijver;
  - 6.1.10 De wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan selectiebesluit van de ROB van 18 maart 2005, nummer U05-266/EV;
  - 6.1.11 Een overzicht van de in het afgelopen jaar, in het actuele jaar en in het eerstvolgende jaar, hoeveelheden aan en af te voeren grond, de wijze van aanvoer, het soort materiaal, de herkomst ervan, de toepassing ervan in het projectgebied, en de relatie met de totale grondbalans. Daarbij dient te worden aangegeven op welke wijze de bij de extra verdieping voor de tweede verbinding met de kleilaag vrijkomende hoeveelheden worden gecompenseerd.
- 6.2 Indien aan het werkplan de goedkeuring wordt onthouden, dan dient binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen termijn na ontvangst van het bericht van onthouding der goedkeuring, door de houdster van de vergunning een naar aanwijzing door Gedeputeerde Staten opgesteld plan ter goedkeuring te worden ingezonden.  
Van een goedgekeurd werkplan mag op geen enkele wijze worden afgeweken.  
Indien en voorzover geen werkplan aanwezig is, dient de vergunninghoudster op aanwijzing van Gedeputeerde Staten te werken.
- (9.)7. Voorschriften inzake de veiligheid**
- 7.1 In de toegang naar het te ontgronden terrein moet, gedurende de duur van de vergunning, een deugdelijk hek aanwezig zijn, dat bij beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden moet worden gesloten.
  - 7.2 Het voor de ontgronding in gebruik genomen terrein dient, voor zover het terrein via land te betreden is, gedurende de duur van de vergunning door middel van een deugdelijke afrastering ontoegankelijk te worden gemaakt.



- 7.3 Het te ontgronden terrein dient met de nodige waarschuwingsborden met de duidelijke vermelding: "GEVAARLIJK TERREIN" opvallend te worden gemarkeerd.



## 10. Beroep

Tegen dit besluit kan tegen betaling van de verschuldigde griffierechten beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State door belanghebbenden.

Het beroep moet worden ingesteld binnen zes weken na de datum van de terinzagelegging van het besluit. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht; en
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019  
2500 EA DEN HAAG

Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening doen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Raad van State, [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl). Klik op "OVER". Klik op "Bestuursrechtspraak". Klik op "Werkwijze".





## **11. Begrippenlijst**

### **AFDEKLAAG**

zie bij dekgond

### **AFDELINGSHOOFD**

het afdelingshoofd van de afdeling Vergunningen van de provincie Limburg

### **BAGGERSPECIE**

Zijnde grond die uit de bodem is vrijgekomen via het oppervlaktewater of de voor dat water bestemde ruimte, daaronder begrepen sediment en het residu van de reiniging van baggerspecie

### **BENEDENSTROOMS**

kant waarheen de Maas stroomt

### **BEVOEGD GEZAG**

het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg

### **BODEM**

het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare (onder andere grondwater) en gasvormige bestanddelen en organismen

### **BOVENSTROOMS**

kant waar de Maas vandaan komt

### **DEPOT**

De locatie waar de tijdelijke opslag van grond en delfstoffen plaatsvindt

### **DEKGROND**

grond die aangebracht wordt in de afdeklaag op de berging en moet voldoen aan de saneringsdoelstelling uit ABM. Deze afdeklaag dient contact met de onderliggende geborgen (sterker verontreinigde) baggerspecie te voorkomen

### **DELSTOFFEN**

bruikbare klei, zand en grind gewonnen uit de bodem

### **EROSIE**

Het uitschuren van de bodem en/of oevers onder invloed van stromend water



## GROND

vast materiaal met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter, dat bestaat uit minerale delen en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature wordt aangetroffen. Indien de grond voor meer dan 10% (gewichtsprocenten) is vermengd met ander materiaal dan grond, al dan niet met een korrelgrootte van meer dan 2 millimeter, dan wordt gesproken over een afvalstof, niet zijnde grond

## HOOGWATERGEUL

Eenzijdig op een hoofdstroom aangetakte geul waar water alleen bij hoge afvoeren meestroomt

## KLEISCHERM

Ontgroning waarin een laag klei wordt aangebracht, die de grondwaterstroming tegenhoudt

## LEEFLAAG

De bovenste laag in de dekgrond, waar plantengroei in plaatsvindt en die als broedplaats voor vogels kan fungeren

## MAAIVELD

Oppervlakte van het natuurlijke of aangelegde terrein

## SPECIE

Verzamelnaam voor het geheel van delfstoffen, en overige grond zoals die vergraven worden.

## TOUTVENANT

Het ongesorteerde mengsel van zand en grind

## WEERDGROND

alle niet vermarktbaar grond die vrijkomt bij inrichtingsmaatregelen in het zomer- en winterbed van de Maas

Gedeputeerde Staten van Limburg,

voorzitter

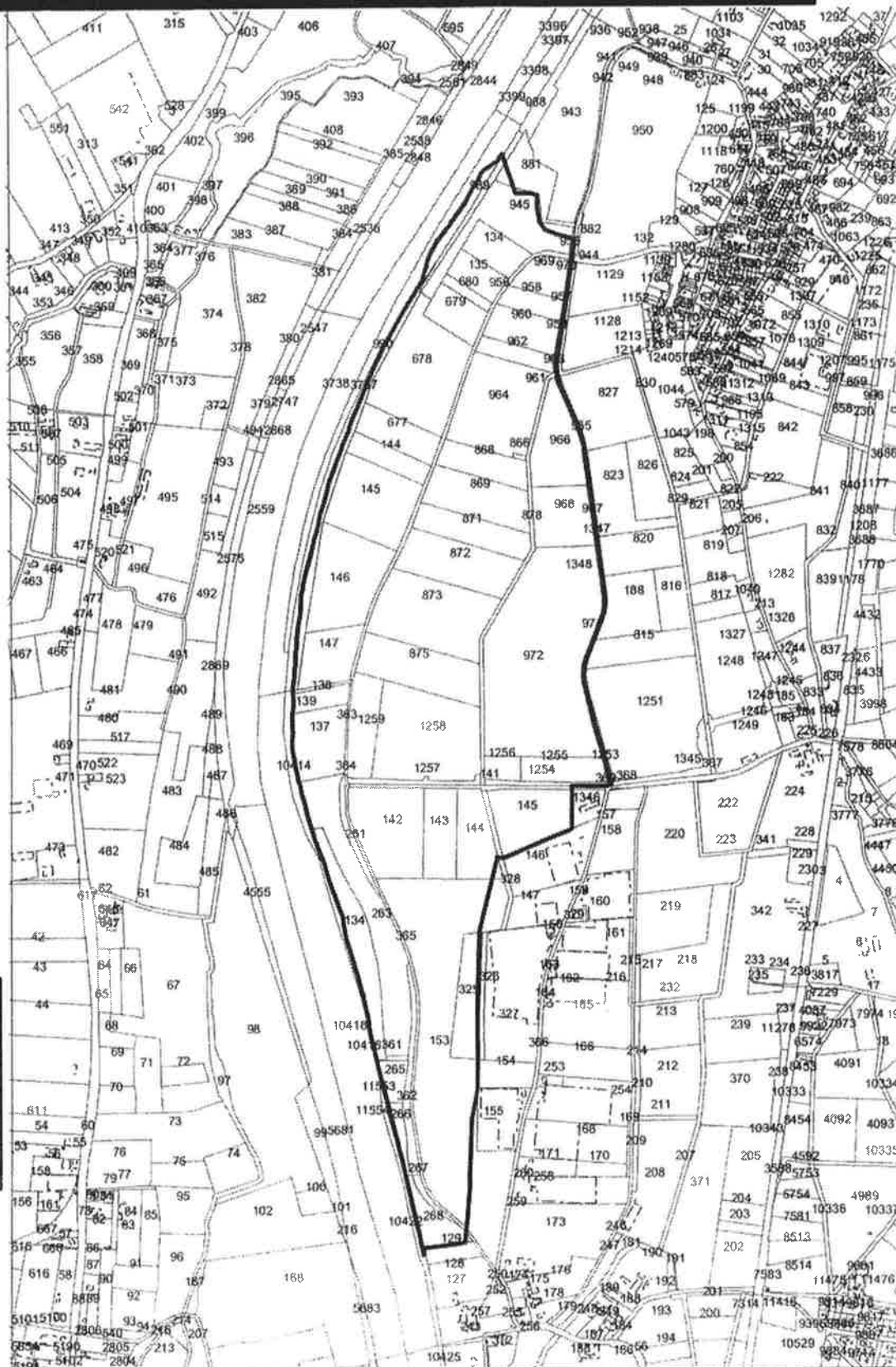
secretaris

050902-0069

**BIJLAGE**  
**Overzichtstekening**

### Kadastrale situatie

— Vergunningsgrens  
875 Perceelnummer  
Perceelsgrens



Schmaß 1:100.000



100 Meters

schaal: 1:12.500

datum: 25-04-2005

\*Province Luxemburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Ton, ondermaats Geo-informatie Dienst Kadaster, Eurosenne (Breda)

provincie limburg



Behoort bij besluit van de Gedeputeerde  
Staten van Limburg van 27 SEP 2005  
Afdeling VRGM nr 04/67820.



Mij bekend,  
De Secretaris



'LIMBURG VERLEGT GRENZEN' Dat is het motto van de Provincie Limburg. Daarbij staan de vijf thema's centraal: ondernemend Limburg, jong zijn in Limburg, veilig leven in Limburg, ruimte voor Limburg en vitale kernen en buurten. Meer weten? Kijk op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).