

# **Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten**

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport**

29 april 2004 / rapportnummer 1361-82



## Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport  
over Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten,

uitgebracht aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân door de Commissie  
voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.  
Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten,

de secretaris



ir. F.D. Dotinga

de voorzitter



dr. ir. G. Blom

Utrecht, 29 april 2004





## commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân  
Postbus 20120  
8900 HM Leeuwarden

uw kenmerk  
553427

uw brief  
23 maart 2004

ons kenmerk  
1361-82/Do/aa

onderwerp  
Toetsingsadvies over het MER Stort  
Noordelijke Geluidswal te Drachten

doorkiesnummer  
(030) 234 76 24

Utrecht,  
29 april 2004

Geacht college,

Met bovengenoemde brief<sup>1</sup> stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten. Het MER is op 29 maart 2004 ter inzage gelegd<sup>2</sup>.

Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

### *Werkwijze Commissie m.e.r.*

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>3</sup> De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wet milieubeheer (Wm) toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER<sup>4</sup>, zoals vastgesteld op 26 augustus 2003;
- op eventuele onjuistheden<sup>5</sup>;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER<sup>6</sup>.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over de milieuvergunning voor de stortplaats. Is dat naar haar mening niet het

---

<sup>1</sup> Zie bijlage 1.

<sup>2</sup> Zie bijlage 2.

<sup>3</sup> Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

<sup>4</sup> Wm, artikel 7.23, lid 2.

<sup>5</sup> Wm, artikel 7.23, lid 2.

<sup>6</sup> Wm, artikel 7.10

geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

#### *Oordeel met toelichting*

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER aanwezig** is. Het MER kent een logische opbouw en heeft voldoende diepgang.

In het MER wordt veel informatie gebruikt uit andere rapporten (onderzoek naar de samenstelling van het stortmateriaal, geuronderzoek, geluidsonderzoek e.d.). De resultaten hiervan staan helder in het MER, maar om de uitgangspunten en aannames te kennen moeten de oorspronkelijke rapporten worden geconsulteerd.

Ten opzichte van de reeds uitgebreide startnotitie komt met het MER vooral nieuwe detailinformatie beschikbaar over de samenstelling van het stortmateriaal. De initiatiefnemer geeft aan dat voor minerale olie een 'worst case' is aangehouden. Derhalve is de classificatie gevaarlijk afval van de Eural gehanteerd met daarbij behorende technische uitvoering en veiligheidsmaatregelen.

Van de optimalisaties van het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) is gemotiveerd aangegeven waarom ze wel of niet zijn overgenomen in het voorkeursalternatief.

De samenvatting van het MER is moeilijk zelfstandig leesbaar en spoort op kleine onderdelen niet met het MER<sup>7</sup>. Er is echter een vouwfolder verspreid – *Drachtstervaart info* (jaargang 2, speciale MER-uitgave) – die communicatief helder uiteenzet wat in het MER is onderzocht, wat de consequenties zijn en hoe daarmee wordt omgegaan. Daardoor is toch een zelfstandig leesbare samenvatting van het MER beschikbaar.

#### *Inspraak*

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties van de Friese Milieu Federatie (FMF) en Vereniging Het Drachtster Bos (VDB), die zij van u heeft ontvangen<sup>8</sup>.

In deze reacties wordt onder meer gesteld dat de onderzochte alternatieven te sterk zijn ingeperkt. De FMF draagt echter geen argumenten aan dat met het voorliggende MER een alternatief zou zijn gemist, dat voor milieu gunstiger zou kunnen zijn dan het in het MER behandelde MMA. De VDB draagt onder andere alternatieven aan die betrekking hebben op het gehele Drachtstervaartproject en stelt voor als referentie de situatie te nemen die bestond vóór de voorbereiding van het voornemen. Naar de mening van de Commissie strekt dit verder dan het project waarvoor onderhavig MER is opgesteld en het gaat voorbij aan vigerende besluiten over het gehele project. De Commissie is van mening dat beide reacties geen aanleiding geven voor het uitwerken van nieuwe alternatieven in aanvulling op het MER voor de noordelijke geluidswal.

De FMF wijst er tevens op dat de milieueffecten die op langere termijn zullen optreden (over 30, 60 of 90 jaar) in het MER niet zijn behandeld. De Commissie wijst erop dat in het MER wel is aangegeven hoe het uittredende percolaat zal worden gecontroleerd en in het MER is in hoofdstuk 11 'Leemten in kennis en evaluatie' aangegeven dat de nazorg nog wordt ingevuld. Derhalve is de Commissie van mening dat het MER ook op dit punt geen aanvulling behoeft.

---

<sup>7</sup> Er wordt in de samenvatting bijvoorbeeld niet uitgelegd wat het alternatief inhoudt en wat wordt verstaan onder hot spots. De grondwatersanering kent een ander debiet en een andere tijdsduur als in het MER.

<sup>8</sup> Zie bijlage 4.

De door de VDB aangedragen procedurele vraag of de geluidswal valt onder de Wet milieubeheer of het Bouwstoffenbesluit kan worden behandeld in de vergunningprocedure, maar heeft naar de mening van de Commissie geen inhoudelijke invloed op het MER.

*Tot slot*

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



dr. ir. G. Blom

Voorzitter van de werkgroep m.e.r.

Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten






## BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport  
Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten

(bijlagen 1 t/m 4)

## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 23 maart 2004 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	24 MAART 2004
nummer	
dossier	1361-53 tm 56
kopie naar :	Do 1/bb aa

Commissie voor de Milieueffectrapportage  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

provinsje fryslân  
provincie fryslân

postbus 20120  
8900 hm Leeuwarden  
tweebakmarkt 52  
telefoon: (058) 292 59 25  
telefax: (058) 292 51 25  
www.fryslan.nl  
e-mail: provincie@fryslan.nl

Leeuwarden : 23 maart 2004

Ons kenmerk : 553427  
Sector : Landelijk gebied en Milieu  
Telefoonnr. : 2925331/T. Miedema  
M+Mno. : 12755  
Bijlagen : 10

Onderwerp : milieueffectrapport/folder

Hierbij zenden wij u 8 exemplaren van het milieueffectrapport (MER) stort noordelijke geluidswal te Drachten ten behoeve van de vergunningverlening ingevolge de Wet milieubeheer voor de aan de Drachtstervaart te Drachten op te richten stortplaats, die dienst zal doen als geluidswal. De initiatiefnemer is de gemeente Smallingertand.

Tevens zenden wij u een folder welke de gemeente Smallingertand heeft opgesteld en een exemplaar van de kennisgeving.

Wij verzoeken u ons te adviseren binnen de wettelijke termijn.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,  
namens hen,

  
A.L. Kneefel  
Medewerkster ondersteuning  
Team milieuvergunningen

provinsje fryslân

## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van milieueffectrapport in de Staatscourant nr. 58 d.d. 24 maart 2003

provinsje fryslân  
provincie fryslân

#### KENNISGEVING MER STORT NOORDELIJKE GELUIDSWAL DRACHTEN

Gedeputeerde Staten van Fryslân hebben van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland het milieueffectrapport (MER) stort noordelijke geluidswal te Drachten ontvangen. Het MER heeft betrekking op het voornemen een stort op te richten die als geluidswal zal worden gebruikt langs de Drachtstervaart te Drachten. Alvorens besluiten kunnen worden genomen over de uitvoering van de noordelijke geluidswal moet er een milieueffectrapport (MER) worden gemaakt. Het MER is bedoeld voor het (uit milieuoogpunt) ondersteunen van de besluitvorming omtrent de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

#### U kunt de stukken inzien!

Het MER en de overige stukken die van belang zijn liggen vanaf 29 maart 2004 tot en met 26 april 2004 ter inzage:

- bij het publieksbureau in de hal van het gemeentehuis van Smallingerland, Gauke Boelensstraat 2 te Drachten. Inzage is mogelijk op werkdagen tijdens kantooruren; inzage buiten kantooruren is mogelijk na telefonische afspraak tel. 0512 - 581 306;
- in het Provinsjehûs, Tweebaksmarkt 52 te Leeuwarden, bij de Sector Landelijk gebied en Milieu, op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur en van 14.00 tot 16.00 uur bij voorkeur na telefonische afspraak tel. 058 - 292 53 20.

#### Reacties!

**Schriftelijk:** Wij stellen u hierbij in de gelegenheid opmerkingen te maken naar aanleiding van de inhoud van het MER. U kunt uw opmerkingen sturen naar Gedeputeerde Staten van Fryslân, postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden. Als u niet wilt dat uw persoonlijke gegevens bekend worden kunt u dat meteen aangeven. Het indienen van opmerkingen kan tot en met 26 april 2004. Daarnaast is het mogelijk mondeling opmerkingen te maken tijdens een openbare zitting. Deze zal worden gehouden op 6 april 2004 in het gemeentehuis van Smallingerland, Gauke Boelensstraat 2 te Drachten. De aanvangstijd is 20.00 uur. Het doel van deze zitting is om te kijken of het bij ons ingediende MER voldoende en/of juiste informatie bevat om op een vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer te kunnen beslissen.

#### Informatie

Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met de heer T. Miedema, Sector Landelijk gebied en Milieu, tel. 058 - 292 53 31.

Deze bekendmaking is ook te vinden op [www.fryslan.nl/bekendmakingen](http://www.fryslan.nl/bekendmakingen).

provinsje fryslân

## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** College van Burgemeester en Wethouders gemeente Smallingerland

**Bevoegd gezag:** Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân

**Besluit:** vergunning op grond van de Wet milieubeheer

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C18.2

**Activiteit:** Realisatie van een geluidswal, opgebouwd uit stortmateriaal, baggerspecie en grond.

#### **Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 28 mei 2003  
richtlijnenadvies uitgebracht: 16 juli 2003  
richtlijnen vastgesteld: 26 augustus 2003  
kennisgeving MER: 24 maart 2004  
toetsingsadvies uitgebracht: 29 april 2004

**Bijzonderheden:** De gemeente Smallingerland wil een geluidswal (inhoud: 350 duizend m<sup>3</sup>, lengte x breedte x hoogte-afmetingen: 800 x 60 x 12,5 meter) realiseren langs de Drachtstervaart te Drachten om nog te bouwen woningen af te schermen van industrieterrein De Haven. De wal zal worden opgebouwd uit materiaal uit de voormalige stortplaats langs de zuidzijde van de Drachtstervaart, uit baggerspecie uit de Drachtstervaart en uit grond die vrijkomt uit nieuw te graven vaarten. De geluidswal wordt gerealiseerd binnen een totaalplan voor woningbouw en realisatie/herstel van vaarten in en nabij Drachten. Het industrieterrein De Haven kan nog uitbreiden in westelijke richting, noordelijk van de te realiseren wal. Vrijwel alle procedures zijn rond, maar de vergunning voor de wal is door de Raad van State vernietigd omdat er een m.e.r. aan ten grondslag had moeten liggen.

Initiatiefnemer heeft een uitgebreide startnotitie opgesteld en beschouwt deze als concept-MER. De Commissie adviseert om de probleemstelling en de doelen te verhelderen in het MER. Een meest milieuvriendelijk alternatief kan worden ontwikkeld door het opnemen van ecologische voorzieningen in de wal, door technische optimalisatie en door de mogelijkheden van recreatief medegebruik te benutten.

In het MER is naar de mening van de Commissie de essentiële informatie aanwezig voor de besluitvorming. Er is meer bekend geworden over de samenstelling van het stortmateriaal. De initiatiefnemer gaat uit van een 'worst case', beschouwt het stortmateriaal als gevaarlijk afval en treft bijbehorende voorzieningen.

#### **Samenstelling van de werkgroep:**

dr. ir. G. Blom (voorzitter)  
ir. G. Boonzaaijer  
ir. Y.C. Feddes

**Secretaris van de werkgroep:** ir. F.D. Dotinga.

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1.	20040422	Friese Milieu Federatie	Leeuwarden	20040426
2.	20040426	Het Drachtser Bos	Drachten	20040426





## **Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Stort Noordelijke Geluidswal te Drachten**

De gemeente Smallingerland wil een geluidswal realiseren langs de Drachtstervaart te Drachten om nog te bouwen woningen af te schermen van industrieterrein De Haven. De inhoud van de wal bedraagt 350 duizend m<sup>3</sup>, de lengte x breedte x hoogte-afmetingen zijn 800 x 60 x 12,5 meter. De wal zal worden opgebouwd uit materiaal uit de voormalige stortplaats langs de zuidzijde van de Drachtstervaart, uit baggerspecie uit de Drachtstervaart en uit grond die vrijkomt uit nieuw te graven vaarten. De geluidswal wordt gerealiseerd binnen een totaalplan voor woningbouw en realisatie/herstel van vaarten in en nabij Drachten. Voor het verwijderen van stortmateriaal en het storten ter plaatse van de beoogde geluidswal is een milieuvergunning nodig van de provincie Fryslân.

ISBN 90-421-1305-7