

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek

16 december 2003

1384-47

ISBN 90-421-1241-7
Utrecht, Commissie voor de milieueffectrapportage.


Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffect-
rapport over de Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek,

uitgebracht aan de gemeenteraad De Ronde Venen door de Commissie voor de
milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek,

de secretaris



dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter



dr.ir. G. Blom

Utrecht, 16 december 2003



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad De Ronde Venen
Postbus 250
3640 AG Mijdrecht

uw kenmerk
B4833ROV-ME3

uw brief
6 oktober 2003

ons kenmerk
1384-38/vB/fw

onderwerp
Advies voor richtlijnen N201 Utrecht,
Passage Amstelhoek

doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
16 december 2003

Geachte raadsleden,

Met bovengenoemde brief¹ stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de N201 Utrecht, passage Amstelhoek. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Voor de omlegging van de N201 ter hoogte van Aalsmeer en Uithoorn en de aansluiting op de A4 zijn eerder m.e.r.-procedures doorlopen. Medio november 2002 is hiervoor een Regioakkoord N201+ vastgesteld. De provincies Noord-Holland en Utrecht hebben inmiddels een besluit genomen over de omlegging van de N201 om Aalsmeer en Uithoorn tot aan de Amstel. Voor het tracé vanaf de Amstel tot aan de huidige N201 wordt een nieuwe m.e.r.-procedure gevolgd ten behoeve van een bestemmingsplan. Dit advies heeft betrekking op dit tracé. De gemeente De Ronde Venen (bevoegd gezag) heeft daarvoor op 3 november 2003 de startnotitie van de provincie Utrecht (initiatiefnemer) ter inzage gelegd². Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Gelet op de eerdere m.e.r.-procedures die hebben plaatsgevonden en al voor veel informatie hebben gezorgd brengt de Commissie haar advies in briefvorm uit. De Commissie adviseert niet alle informatie opnieuw te verzamelen, maar goed na te gaan welke informatie al aanwezig is en welke eventueel geactualiseerd dient te worden. De relevante aanwezige informatie dient in samengevatte vorm in het MER te worden opgenomen.

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Met deze reacties is, voor zover relevant, in dit advies rekening gehouden.

De Commissie constateert dat nut en noodzaak in de vorige MER'en in voldoende mate zijn besproken. Naar haar mening kan worden volstaan met een MER dat alleen ingaat op de tracékeuze en de inrichting van de weg. De hoofdpunten daarbij zijn:

- effecten voor bewoners langs de Tien Boerenweg;
- effecten op landschappelijke kwaliteiten;
- effecten op (regionale) ecologische verbindingen.

Voor het advies heeft de Commissie de startnotitie als basis genomen. Dat betekent dat de Commissie in dit advies alleen opmerkingen maakt in aanvulling op datgene wat de startnotitie al aangeeft over de inhoud van het MER. Dientengevolge is dit advies alleen leesbaar in combinatie met de startnotitie en is het geen uitwerking van de bovenstaande drie hoofdpunten.

Verkeer

Qua verkeerskundige gevolgen is er weinig verschil tussen de alternatieven aangezien beide alternatieven een gelijke capaciteit bieden voor verkeer. De Commissie adviseert om niet meer uit te gaan van het volledig slagen van het SVV2 beleid maar inzicht te geven in de I/C-verhoudingen als maat voor de congestie. Tevens dient als planjaar niet 2010 maar 2014 te worden gehanteerd (planperiode van 10 jaar).

In het MER dient duidelijk te worden gemaakt of de nu voorgestelde oplossingen consequenties hebben voor de reeds uitgewerkte andere delen van de weg. Daarbij moet worden aangegeven of de nieuwe alternatieven en het niet afsnijden van de bocht bij Mijdrecht op het gedeelte tussen A4 en A2, met name het gedeelte ten oosten van de Amstel, effecten veroorzaken op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid mede in relatie tot het voorgestelde gebruik van dynamisch verkeersmanagement.

De aansluiting van het nieuwe tracé op de bestaande weg is indicatief aangegeven. In het MER moet worden uitgewerkt hoe de aftakking van de N201 naar Uithoorn/Amstelhoek er uit gaat zien (gelijkvloers of viaducten) en wat het ruimtebeslag is. Dit betekent dat in het MER leesbare tekeningen met de juiste schaal en zo nodig een visualisatie moeten worden opgenomen.

Geluid

In het MER dient naast de drie in de startnotitie⁵ genoemde punten inzicht te worden gegeven in het cumulatief effect op een aantal representatieve punten. Het aantal aan te vragen hogere grenswaardenwoningen hoeft naar de mening van de Commissie niet als afzonderlijk milieueffect te worden beschouwd. Het aantal geluidbelaste woningen geeft al voldoende inzicht. Wel dient een globale toets aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden.

In de startnotitie wordt alleen voor het voorkeursalternatief een schermvoorstel ontwikkeld en contourberekeningen volgens SRM2 uitgevoerd. Dit geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen:

- Voor zover nu kan worden nagegaan, zullen voor alternatief B, althans voor de woningen, geen afschermdende voorzieningen nodig zijn. Daarentegen zullen er in alternatief A wel voorzieningen noodzakelijk zijn om aan de grenswaarden te voldoen. In verband met deze verwachting zal in het MER een vergelijking van visuele en

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Zie blz. 20.

geluidseffecten moeten worden gemaakt tussen alternatief A met schermen en B zonder schermen;

- Uit bijlage 2 van het rapport “*Nadere informatie bij de Milieueffectrapportages N201*” (20 februari 2002) blijkt dat men voor het gehele bestaande tracé van de N201 een SRM2-model heeft opgebouwd; de Commissie neemt aan dat men voor dit tracé weer van dit model gebruik zal maken bij het bepalen van het effect langs de bestaande route.

Bij alternatief A zal onderzocht moeten worden welk grenswaardenregime van de Wet geluidhinder hier van toepassing is voor het gedeelte dat over of naast de Tien Boerenweg loopt. Bij nieuwe wegaanleg geldt immers een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) terwijl bij een reconstructie van een bestaande weg de geluidbelasting maximaal met 5 dB(A) mag toenemen ten opzichte van huidige situatie met een maximum tot 70 dB(A).

Natuur, bodem, landschap

In het MER dient het volgende nader te worden uitgewerkt:

- ligging en mogelijke aantasting van kreekruggen bij bodem en landschap;
- het aantonen dat alle alternatieven waterneutraal worden uitgevoerd. Indien dit niet mogelijk is, dienen de effecten te worden weergegeven;
- effecten op soortenrijke waterecosystemen in de Polder de Eerste Bedijking (kwelgebied + hydrobiologisch waardevol water gebied uit 1^e WHP Utrecht);
- effecten op weidevogels en doortrekkende vogels (bijvoorbeeld grote groepen goudplevieren) in Polder de Eerste Bedijking;
- effecten op westelijke verbindingzone door de Venen, die gebruik maakt van de bovenlanden van de Amstel. De verdichte zone bij Amstelhoek is hierin al een bottleneck en aanleiding geweest om oostelijk van de bovenlanden (dus in de droogmakerij) natuurhectaren te alloceren, rondom het Fort bij Uithoorn. Het nieuwe tracé inclusief de Amstelpassage zou bij voorkeur geen nieuwe bottleneck moeten opleveren.

Sociale aspecten

Dit aspect dient te worden aangevuld met ‘gedwongen vertrek’.

Bij de overige aspecten adviseert de Commissie inzicht te geven in effecten op de landbouw.

Voor de onderdelen “vergelijking van alternatieven”, “leemten in milieu-informatie” en “samenvatting van het MER” heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



df.ir. G. Blom

Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
N201 Utrecht, Passage Amstelhoek

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66

telefax (030) 233 12 95

e-mail mer@eia.nl

website www.commissiemer.nl



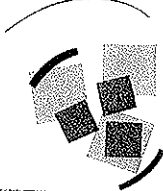


BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het
milieueffectrapport
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 6 oktober 2003 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Gemeente			
De Ronde Venen		Postbus 250 3640 AG Mijdrecht Telefoon 0297-291616 Telefax 0297-284281 info@derondevenen.nl www.derondevenen.nl	
Commissie MER Postbus 2345 3500 GH UTRECHT		Commissie voor de milieu-effectrapportage	
		Ingekomen op: 13 OKT. 2003	
		nummer	
		doosje 1384-1+2	
		kopie naar: v B / HC / 616 / jw 8x	
Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk: B4833ROV-ME3 Bijlagen: 8	Datum: 06-10-2003 Verzonden:
Onderwerp: Startnotitie "Milieueffectrapportage N201 Utrecht, Passage Amstelhoek			
Geachte heer/mevrouw,			
Hierbij ontvangt u acht exemplaren van de Startnotitie voor de omlegging Uithoorn-Oost van de N201. De Startnotitie is opgesteld in opdracht van de initiatiefnemer, de provincie Utrecht. Onze gemeenteraad is het Bevoegd Gezag in deze procedure.			
Bij vragen over de inhoud van de Startnotitie of over de procedure kunt u contact opnemen met mevrouw M. Everaardt van de gemeente De Ronde Venen (tel: 0297-291721) of met mevrouw T. Buurman van de provincie Utrecht (tel: 030-2583168).			
Wij menen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.			
Hoogachtend, burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, de secretaris, drs. E. de Lange,		de burgemeester, drs. M. Burgman,	
			
Bezoekadres: Croonstaaitaan 111 te Mijdrecht, N.V. Bank Nederlandse Gemeenten te 's Gravenhage; rekeningnr. 28.50.27.379			

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in de Nieuwe Meerbode d.d. 29 oktober 2003

INSPRAAK STARTNOTITIE MILIEUEFFECTRAPPORTAGE N201, PASSAGE AMSTELHOEK

Algemeen

De provinciale weg N201 is een zeer drukke weg van Haarlem/ Heemstede naar Hilversum. Op het traject Aalsmeer- Vinkeveen is sprake van filevorming in de spitsuren, terwijl er op de wegvakken in Uithoorn en Amstelhoek ook buiten de spits opstoppingen optreden. Dit brengt problemen met zich mee voor de leefbaarheid van aanliggende woonkernen (geluidsoverlast, verkeersonveiligheid en barrièrewerking).

In 1993 is door de provincie Utrecht en de provincie Noord-Holland reeds een m.e.r.-procedure gestart voor de omleiding Uithoorn. Er is toen een milieueffectrapportage opgesteld voor een tracé dat ten oosten van Mijdrecht terug zou worden geleid op de bestaande N201. Echter, omdat de financiële middelen voor de uitvoering van dit tracé niet toereikend waren, is er een optimalisatiestudie uitgevoerd. In deze optimalisatiestudie is onder meer een alternatief aangedragen voor een omlegging bij Uithoorn.

Omdat nu sprake is van een ander tracé voor de omlegging bij Uithoorn moet een nieuwe milieueffectrapportage worden opgesteld. Het nieuwe tracé buigt na de passage van de Amstel door tot aan de Tienboerenweg, waar vervolgens het tracé de Tienboerenweg volgt tot aan de huidige N201. Voor dit omleidingsalternatief zijn twee varianten mogelijk.

Het nieuwe tracé wordt (door de gemeente De Ronde Venen) na het doorlopen van de m.e.r.-procedure opgenomen in een nieuw bestemmingsplan. De provincie Utrecht heeft als initiatiefnemer een Startnotitie opgesteld voor de milieueffectrapportage.

Terinzagelegging en inspraak

De startnotitie MER N201 Utrecht, Passage Amstelhoek, ligt in de periode van 3 november 2003 tot 1 december 2003 ter inzage op de volgende locaties:

- Gemeentehuis De Ronde Venen, Croonstadlaan 111, Mijdrecht, geopend maandag t/m donderdag van 8:30 uur tot 16:00 uur, vrijdag van 8:30 uur tot 12:30 uur en op maandagavond van 17:30 uur tot 19:30 uur;
- Provinciehuis Utrecht, Pythagoraslaan 101, Utrecht (kamer D 2.41) en de centrale bibliotheek van de Provincie, geopend maandag t/m vrijdag van 9:00 uur tot 12:00 uur.

Daarnaast is de Startnotitie in te zien in de vestiging van de openbare bibliotheek:

- Openbare Bibliotheek Mijdrecht, Dr. J. van der Haarlaan 8, Mijdrecht, geopend maandag t/m vrijdag van 14:00 uur tot 17:00 uur, dinsdag en vrijdag van 19:00 uur tot 21:00 uur en op zaterdag van 10:30 uur tot 12:30 uur

Gedurende de inspraakperiode wordt u in de gelegenheid gesteld om uw mening te geven over de studie ten aanzien van de te beschrijven effecten en de vraag of de voorgestelde alternatieven een goede oplossing kunnen bieden voor het geconstateerde probleem.

Nadere informatie en adres reacties

Voor meer informatie over de inhoud van de Startnotitie, kunt u contact opnemen met gemeente De Ronde Venen, mevr. M. Everaardt, te. 0297-291721; of de provincie Utrecht, dhr. L. Scheffe, tel. 030 2583471, mevr. T. Buurman, tel. 030-2583168.

Opmerkingen en reacties kunt u sturen naar de gemeente De Ronde Venen. U kunt deze onder vermelding van de inspraakreactie "Startnotitie m.e.r. omlegging Uithoorn-Oost" richten aan gemeente De Ronde Venen, Postbus 250, 3640 AG, Mijdrecht.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Provincie Utrecht

Bevoegd gezag: Gemeenteraad van De Ronde Venen

Besluit: Vaststellen van het bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.4

Activiteit: De omlegging van de N201 bij Uithoorn-Oost

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 3 november 2003

richtlijnenadvies uitgebracht: 16 december 2003

Bijzonderheden: De Commissie ziet als hoofdpunten voor het MER:

- effecten voor bewoners langs de Tien Boerenweg;
- effecten op landschappelijke kwaliteiten;
- effecten op (regionale) ecologische verbindingen.

Samenstelling van de werkgroep:

dr.ir. G. Blom (voorzitter)

ing. J. Derksen

drs. A. van Leerdam

ir. K.A.A. van der Spek

ir. J. Termorshuizen

Secretaris van de werkgroep: dr. N.W.M. van Buren.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20031106	Ruud Polman	Uithoorn	20031114
2.	20031111	mw. Roeleveld	Mijdrecht	20031114
3.	20031117	G.J. Alberts, namens Stichting Leefbaarheids Industrieterrein Amstelhoek e.o. (LIA e.o.)	Amstelhoek	20031118
4.	20031128	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB)	Amersfoort	20031203
5.	20031128	DAS Rechtsbijstand, namens familie Boone wonende te Mijdrecht	Amsterdam	20031203
6.	20031201	C. Rijlaarsdam	Mijdrecht	20031203
7.	2003	E.B. Bos	Mijdrecht	20031203
8.	20031201	GLTO De Ronde Venen	Mijdrecht	20031203
9.	20031128	Martin Straathof	Mijdrecht	20031203
10.	20031124	Gemeente Uithoorn	Uithoorn	20031203
11.	20031129	B. Hopman	Mijdrecht	20031203
12.	20031130	Fam. Van Schie	Waverveen	20031203
13.	20031128	H.L. van Tol	Mijdrecht	20031203
14.	20031128	J.C. van Staalduijnen	Mijdrecht	20031203
15.	20031201	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Noordwest	Diemen-Zuid	20031204
16.	20031129	Fam. Van Bommel	Mijdrecht	20031204
17.	20031208	Dienst Waterbeheer en Riolerings	Hilversum	20031210

