

Actualisering MER Bedrijventerrein Hoeksche Waard

**Toetsingsadvies over de actualisatie als aanvulling op het
milieueffectrapport**

30 september 2008 / rapportnummer 1398-211

1. INLEIDING

De provincie Zuid-Holland en de Hoeksche Waardse gemeenten hebben het voornemen om een bovenregionaal en regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen van maximaal 180 hectare.

Het Ontwikkelingsbedrijf Bedrijvenpark Hoeksche Waard is voornemens een regionaal bedrijventerrein te realiseren in de noordrand van de Hoeksche Waard, op het grondgebied van de gemeente Binnenmaas. Dit terrein heeft een omvang van 60 hectare. De gemeente Binnenmaas zal hiertoe een bestemmingsplanwijziging vaststellen. Ten behoeve van deze bestemmingsplanwijziging is er aanvullende informatie aangeleverd op het MER. Dat MER is in 2006 door de Commissie voor de m.e.r. getoetst. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas heeft aan de Commissie voor de m.e.r. gevraagd om advies uit te brengen over deze aanvullende informatie. Dit betreft een aanvullend advies, volgend op het laatste toetsingsadvies zoals dat op 22 januari 2007 door de Commissie is uitgebracht.

Deze aanvullende informatie bestaat uit:

- Actualisatie onderzoek luchtkwaliteit RBT Hoeksche Waard, Goudappel Coffeng, 8 juli 2008;
- RBT Hoeksche Waard, onderzoek wegverkeerslawaaai, Goudappel Coffeng, 18 april 2008;
- Regionaal Bedrijventerrein Hoeksche Waard, Resultaten verkeersonderzoek, Goudappel Coffeng, 17 april 2008;
- Een e-mail d.d. 12 augustus 2008, van de heer R. de Vries, met aanvullende informatie n.a.v. enkele vragen van de Commissie;
- Aanvullende informatie over het verkeersonderzoek "Verkeersonderzoek RBT Hoeksche Waard, Notitie n.a.v. het overleg met de Commissie m.e.r., Goudappeld Coffeng, kenmerk OBH004/Nhn/, 25 september 2008.

2. OORDEEL OVER DE AANVULLENDE INFORMATIE

De Commissie heeft de aanvullende informatie, zoals hiervoor genoemd, bekeken en beoordeeld. Daarbij komt de Commissie tot het volgende oordeel:

2.1 Actualisatie onderzoek luchtkwaliteit

De Commissie heeft alleen een update van een rapport van april 2008 ontvangen. De toekomstige situatie (2010 en 2018) voldoet aan de wettelijke normen.

2.2 Onderzoek wegverkeerslawaaai

De Commissie heeft daar verder geen belangrijke opmerkingen bij.

2.3 Verkeersonderzoek

De Commissie merkt op dat het rapport niet duidelijk maakt waarop het verkeersmodel in het algemeen en met name de prognoses voor het jaar 2025 in het bijzonder zijn gebaseerd en hoe deze tot stand zijn gekomen. Voorts is niet duidelijk hoe omgegaan zal worden met de nu al in de spitsuren bestaande congestie op de A29: op welke wijze zal het extra verkeer ten gevolge van het RBT op de zwaarbelaste A29 kunnen worden afgewikkeld? Ook behoeft de sterke toename van de autonome verkeersgroei tussen 2016 en 2025 een nadere verklaring.

De aanvullende informatie, die de Commissie op 12 augustus 2008 heeft ontvangen, onderkent dit probleem onvoldoende. Er staat in de spitsen files op de A29 en ook op de N217, en er kan dan niet meer verkeer bij. Het RBT-verkeer mag aanschuiven in de file. Daarnaast merkt de Commissie op dat er nooit uitsluitend sprake kan zijn van alleen maar tegenspitsverkeer. Bovendien wordt door de gehanteerde werkwijze met een congestiecorrectiefactor het externe verkeer van en naar de A29 onderschat. Daardoor worden wellicht ook de lokale problemen onderschat.

De aanvullende informatie die de Commissie hierover heeft ontvangen d.d. 26 september 2008 geeft voldoende inzicht in de wijze waarop men tot de prognoses gekomen is en ook de andere vragen zijn voldoende beantwoord. Maar duidelijk is en blijft dat er sprake is van een verkeersprobleem zonder een afdoende oplossing op dit moment, waarbij de centrale vraag niet luidt "wie is de probleemeigenaar?".

- De Commissie adviseert om bij de besluitvorming aan de congestie op de A29 en de N217 nadrukkelijk aandacht te besteden, omdat die congestie het functioneren van het bedrijventerrein zal beïnvloeden. Het verkeer van het RBT kan dan immers niet of moeilijk van en naar het hoofdwegennet komen, te meer omdat ook de A16 aan de oostzijde van het plangebied vol zit.

Tot slot merkt de Commissie op dat de in dit advies genoemde informatie, ter actualisatie van het MER, samen met dit advies openbaar gemaakt dient te worden en betrokken moet worden bij de besluitvorming inzake dit bedrijventerrein.

BIJLAGE 1: Projectgegevens

Initiatiefnemer: Ontwikkelingsbedrijf Bedrijvenpark Hoeksche Waard

Bevoegd gezag: Gemeenteraad van Binnenmaas

Besluit: vaststellen van een bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C11.2

Activiteit: de aanleg en het gebruik van de eerste fase (60 hectare) van een bedrijventerrein van 180 hectare netto in de Hoeksche Waard

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 28 november 2003

richtlijnenadvies uitgebracht: 28 januari 2004

richtlijnen vastgesteld: 23 maart 2004

Adviesaanvraag strategische milieubeoordeling: 3 december 2004

Advies strategische milieubeoordeling uitgebracht: 20 april 2005

kennisgeving startnotitie: 19 september 2005

richtlijnenadvies MER/SMB: 18 november 2005

kennisgeving MER: 14 september 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 22 januari 2007

adviesaanvraag actualisering MER: 4 juli 2008

toetsingsadvies actualisering MER uitgebracht: 30 september 2008

Bijzonderheden: dit project is eerst opgestart door de samenwerkende gemeenten in de Hoeksche Waard, maar is nu overgenomen door de provincie Zuid-Holland, en ten behoeve van de streekplanherziening is er een MER/SMB opgesteld. Op basis van dit zelfde MER/SMB zal de gemeente Binnenmaas tevens een bestemmingsplan vaststellen voor de eerste fase van 60 hectare. Vanwege deze eerste fase is er geactualiseerde informatie aan de Commissie toegestuurd en daarover heeft de Commissie een advies uitgebracht.

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

ir. J.A.M. van Dijk

mr. S. Pieters (werkgroepsecretaris)

drs. C.C.D.F. van Ree

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

drs. G. de Zoeten

Toetsingsadvies over de actualisatie als aanvulling op het milieueffectrapport Actualisering MER Bedrijventerrein Hoeksche Waard

Er is al eerder een MER gemaakt voor de aanleg van dit bedrijventerrein van maximaal 180 ha in de Hoeksche Waard. Ten behoeve van de besluitvorming over de eerste fase (van 60 ha) van de ontwikkeling van dit bedrijventerrein is geactualiseerde (milieu)informatie aan de Commissie voorgelegd. Die informatie is door de Commissie getoetst en daarover heeft de Commissie dit advies uitgebracht.

ISBN: 978-90-421-2524-7