

Persbericht MER A4 Delft-Schiedam

Embargo tot donderdag 2 juli 2009 12.00 uur

MER A4 beschrijft feitelijke effecten goed

Het MER geeft goede informatie over de feitelijke effecten van de A4 en de A13 +A13/A16. De vergelijking tussen de alternatieven behoeft echter naar het inzicht van de Commissie op onderdelen aanpassing. De verbindingen scoren namelijk gelijkwaardiger op het aspect verkeer en vervoer en het alternatief A13 +A13/A16 is beter voor natuur en landschap.

De A4 noch de A13+ A13/A16 lossen op langere termijn de bereikbaarheid- en leefbaarheidproblemen in het gebied structureel op. Optimale aansluiting op OV en verbetering van de leefbaarheid in de wijken zijn dus belangrijke aandachtspunten bij de inrichting. Dit is te lezen in het advies dat de Commissie m.e.r vandaag uitbracht.

De trajectnota/MER A4 Delft-Schiedam (Midden Delfland) moet de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM voldoende informatie geven om een keuze te kunnen maken tussen tracés die de verkeer- en leefbaarheidproblemen op en rond de A13 kunnen oplossen. Het gaat om de A4, de A54 door het Westland en de verbrede A13 (tussen Delft en Rotterdam-Noord) in combinatie met een verbinding A13/A16.

In het MER stap 1 zijn de alternatieven op hoofdlijnen vergeleken. In deze stap is voldoende onderbouwd dat de A54 onvoldoende oplossing biedt voor de bereikbaarheidsproblemen in de corridor Den Haag-Rotterdam.

Het MER stap 2 geeft goede informatie over de feitelijke effecten van de A4 en de A13 +A13/A16 en biedt dus voldoende basis voor de nu te maken keuze. De vertaling van de gegevens naar kwalitatieve +/- scores in de vergelijkingstabel, behoeft echter naar het inzicht van de Commissie aanpassing. De alternatieven scoren gelijkwaardiger op verkeer en vervoer en het alternatief A13 +A13/A16 scoort beter voor natuur en landschap dan uit de samenvattende vergelijkingstabel blijkt.

Het MER maakt duidelijk dat de A4 noch de A13+ A13/A16 op de langere termijn voldoende oplossing bieden om de knelpunten op het gebied van verkeer en vervoer en leefbaarheid structureel op te lossen. In beide alternatieven lopen op termijn de wegen weer vol. De onlangs gestarte Verkenning Rotterdam Vooruit gericht op 2040 moet dit perspectief gaan geven. Vooruitlopend daarop zal bij de uitwerking van één van de alternatieven op inrichtingsniveau aandacht besteed moeten worden aan een optimale aansluiting met OV faciliteiten en de mogelijkheden om de leefbaarheid op wijkniveau te verbeteren.

Gegeven het gevorderde stadium waarin de planvoorbereiding rond de A13/A16 verkeert, acht de Commissie de vergelijking tussen de A4 mét aanleg van de A13/A16 en de A13+A13/A16, zoals gegeven in één van de bijlagen, de meest reële vergelijking.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie (www.commissiener.nl) onder nummer 1420 bij uitgebrachte adviezen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder , tel (030) 234 76 11 of mobiel: 06 - 31046479