

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

onderwerp thema geluid
project MER herontwikkeling Zeeburgereiland
opdrachtgever Projectbureau IJburg
projectcode ASD805-12
referentie ASD805-12/strg/016
opgemaakt door drs. K.E. van der Bijl/ir. H.H. Bakker
goedgekeurd door drs. ing. P.T.W. Mulder
status definitief
datum opmaak 15 mei 2008

paraaf



1. GELUID

In dit hoofdstuk worden de geluidseffecten van de bouw van 5.000 – 6.000 woningen en de uitvoering van het niet woonprogramma (tussen 194.500 m² en 264.000 m²) op het Zeeburgereiland beoordeeld. De verplaatsing van de jachthavencapaciteit heeft, anders dan verdisconteert via het verkeersonderzoek [1], geen geluidseffecten en wordt niet beoordeeld op geluidsaspecten. Ook de aanleg van de primaire waterkering heeft geen geluidseffecten en wordt in dit hoofdstuk niet verder aan de orde gesteld.

studiegebied

Het studiegebied voor het aspect geluid betreft het plangebied Zeeburgereiland en alle wegen buiten het plangebied waar als gevolg van de planontwikkeling een akoestisch relevante invloed te verwachten is. Onder een akoestisch relevante invloed verstaan we een toename of een afname van de geluidbelasting van 1 dB. In verkeerscijfers betekent dit een wijziging in de intensiteit van +30 % of –20 % ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Uit de verkeerscijfers, zoals opgenomen in bijlage VIII, blijkt dat de planontwikkeling geen akoestisch relevante invloed heeft buiten het plangebied.

Binnen het plangebied Zeeburgereiland wordt voor het aspect verkeerslawaaai in dit onderzoeksrapport alleen ingegaan op de A10, de IJburglaan, de Zuiderzeeweg en de toekomstige Kaap Kot weg. Voor woonerven en 30 kilometerwegen gelden volgens de Wet geluidhinder geen geluidsnormen. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel onderzoek gedaan worden naar de geluidsbelasting ten gevolge van woonerven en 30 kilometerwegen. Dat onderzoek zal worden gekoppeld aan het detailniveau van het bestemmingsplan.

huidige en autonome geluidssituatie

Het Zeeburgereiland heeft te maken met een aantal geluidsbronnen en bijbehorende wettelijke geluidzones, waaronder Industrie-, railverkeer- en wegverkeerslawaaai. In afbeelding 1.1. zijn deze wettelijke zones weergegeven.

Afbeelding 1.1. Wettelijke zones bestaande situatie



Wanneer geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden binnen een wettelijke geluidzone zal akoestisch onderzoek plaats moeten vinden, waarin wordt aangetoond dat aan de wettelijke grenswaarden voldaan wordt. Daarnaast dient in het kader van de bestemmingsplanprocedure per deelgebied aangetoond te worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd. In dit MER wordt op hoofdlijnen ook ingegaan op de kwaliteit van het woon- en leefklimaat die op het Zeeburger-eiland wordt bereikt.

Het Zeeburgereiland kent in de huidige situatie een aanzienlijke geluidbelasting door verschillende bronnen. In het plangebied bevindt zich in de bestaande situatie slechts een gering aantal geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidgevoelige bestemmingen vallen grotendeels binnen de wettelijke geluidzone van de autosnelweg A10-oost en de bestaande stedelijke hoofdwegen (Zuiderzeeweg en IJburglaan). De akoestische situatie op deze geluidgevoelige bestemmingen tussen de huidige situatie verschilt nauwelijks van de autonome situatie, met dien verstande dat er wel een marginaal verschil is ten aanzien van de verkeersintensiteiten die in de autonome ontwikkeling iets afnemen (zie hoofdstuk verkeer).

Het tracé van de IJtram tussen Amsterdam Centraal Station en IJburg gaat over het Zeeburgereiland. Deze tram zal in de loop der tijd vaker gaan rijden, naarmate IJburg zich verder ontwikkelt.

Voor Industrielawaai geldt dat er wel een verschil is tussen de huidige geluidssituatie en de autonome situatie. In de huidige situatie zijn de geluidbelastingen als gevolg van industrielawaai afkomstig van het Cruquius industriegebied en de industriële bronnen op Zeeburgereiland, waaronder de activiteiten van de aanwezige betoncentrales, akoestisch relevant. De activiteiten van de RWZI-Oost zijn enige tijd geleden beëindigd. Het Zeeburgereiland ligt in zijn geheel binnen de geluidzone die in 1986 is vastgesteld voor het oorspronkelijk zeer grote industrieterrein Oostelijk Havengebied. In de huidige situatie is deze zone nog steeds van kracht.

In de autonome ontwikkeling zullen er enkele veranderingen optreden met betrekking tot de planologisch-juridische regeling van industrielawaai. In verband met de woningbouw die de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden op de Oostelijke Eilanden en de mede daarmee samenhangende beëindiging en wijziging van industriële activiteiten binnen een groot deel van het industrieterrein zal de geluidzone worden aangepast. De oorspronkelijke begrenzing van het industrieterrein en van de geluidzone wordt als het ware 'gesplitst' in een geluidzone rondom het deelterrein Cruquius en een geluidzone rondom het deelterrein met zoneringsplichtige bedrijven op het Zeeburgereiland (in de Sluisbuurt).

Deze nieuwe geluidzones worden afgestemd op de vergunningen van de aanwezige bedrijven. De feitelijke optredende geluidbelasting blijft in de autonome ontwikkeling gelijk aan de huidige situatie. Met de aanpassing van de zone uit 1986 wordt het planologisch-juridisch kader dus afgestemd op de feitelijk reeds gegroeide situatie.

Zeeburgereiland grenst direct aan het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal alwaar sprake is van beroeps- en recreatievaart. Als gevolg van deze scheepvaart kan mogelijk geluidhinder optreden. In dit rapport wordt daarom ook ingegaan op de geluidseffecten hiervan. In deze fase van het onderzoek is er geen aanleiding om aan te nemen dat de scheepvaartintensiteit in de autonome situatie zal wijzigen ten opzichte van de huidige situatie.

1.1. Toetsingskader algemeen

De ontwikkeling van het Zeeburgereiland dient getoetst te worden aan het aspect geluid. Het wettelijk kader hieromtrent is opgenomen in de Wet geluidhinder. Daarnaast geldt het Amsterdamse geluidbeleid als toetsingskader. Nadat kort is toegelicht wat de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek waren, wordt afgesloten met de beoordelingscriteria voor het thema geluid.

wettelijk kader

De geluidseffecten zijn berekend en beoordeeld volgens de Wet geluidhinder, zoals deze luidt na de wijzigingen van 1 januari 2007. Dat betekent dat de hier gepresenteerde geluidbelastingen van het weg- en railverkeer zijn uitgedrukt in dB volgens de dosismaat L_{den} . De geluidbelastingen van het industrielawaai zijn uitgedrukt in dB(A) volgens de dosismaat L_{etm} .

In de Wet geluidhinder is per geluidsbron een voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen opgenomen. Deze voorkeursgrenswaarde moet in de bestemmingsplannen in acht genomen worden.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde én (verdergaande) maatregelen om de geluidbelasting te verminderen niet doelmatig of zeer bezwaarlijk zijn, kan B&W een ontheffing verlenen. Dit wordt ook wel een 'hogere waarde' genoemd. Deze ontheffing is niet onbeperkt mogelijk: per geluidsbron geldt een maximale ontheffingswaarde, die per geluidsoort verschilt. Daarboven mogen geen hogere waarden worden vastgesteld. Een verdere specificatie van het wettelijk kader zal per thema plaatsvinden.

Indien woningen of andere geluidsgevoelige functies zijn gelegen in de geluidszones van verschillende bronnen (bijvoorbeeld weg en industrie) en voor deze woningen hogere waarden worden vastgesteld, zal moeten worden aangetoond dat er ook gezien de cumulatie van de geluidsbelasting nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefmilieu. De cumulatieve geluidsbelasting kan worden berekend volgens hoofdstuk 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

gemeentelijk geluidbeleid

In november 2007 heeft B&W van Amsterdam het beleid vastgesteld [2] op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld. Hierin is opgenomen dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een geluidluwe zijde dienen te krijgen. Aan deze geluidluwe zijde kunnen dan bij voorkeur de verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers worden gerealiseerd.

Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel of vliesgevel dienen altijd een geluidluwe zijde te krijgen behoudens in zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties.

onderzoek milieugevolgen planontwikkeling

In de bestaande situatie wordt het Zeeburgereiland nauwelijks bewoond. In de planontwikkeling worden 5.000 – 6.000 woningen gerealiseerd. Als gevolg hiervan zal het aantal woningen dat binnen de zones van de verschillende geluidsbronnen ligt, aanzienlijk toenemen. In het plan voor de herontwikkeling zijn gerichte maatregelen opgenomen om de geluidsbelasting bij de beoogde woningen zo veel mogelijk te beperken (hoofdstuk 3). In dit hoofdstuk is onderzocht in welke mate aan de wettelijke grenswaarden en aan het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan. Daarmee wordt tevens een beeld gegeven van de te bereiken kwaliteit van het woon- en leefklimaat. In aansluiting daarop is aandacht besteed aan verdergaande optimalisatiemogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen.

In de beide planalternatieven blijft de dienstregeling van de IJtram conform de autonome ontwikkeling.

In de eindsituatie van de twee planalternatieven zijn geen zoneringsplichtige bedrijven meer op het Zeeburgereiland aanwezig. De geluidzone van de Sluisbuurt zal daarom worden opgeheven zodra het laatste zoneringsplichtige bedrijf vertrekt. Dit betekent dat van de beide toekomstige geluidszones rondom Cruquius en de Sluisbuurt alleen die van Cruquius nog relevant is voor de berekeningen van industrielawaai. Deze zone heeft een beperkte overlap met het Zeeburgereiland. Alleen in dit overlappende deel is het industrielawaai dan nog relevant voor de bouwplannen van Zeeburgereiland.

De realisatie van het Zeeburgereiland heeft geen invloed op de intensiteit van de scheepvaart op het Buiten IJ en op het Amsterdam Rijnkanaal. Voor de berekeningen van het scheepvaartlawaai zijn uitgangspunten gehanteerd overeenkomstig de uitgangspunten in de autonome ontwikkeling.

Binnen dit MER worden verschillende soorten bronnen behandeld (industrie, weg- en railverkeer, scheepvaart en de cumulatie van deze geluidsbronnen), die in aparte paragrafen worden beschreven. De onderzoeksmethode per thema staat beschreven in bijlage I.

In de navolgende tabel staat een overzicht van de gehanteerde beoordelingscriteria voor geluid.

Tabel 1.1. Overzicht beoordelingscriteria geluid

aspect	criteria	wijze effectbepaling
wegverkeerslawaai	toetsing geluidbelasting aan grenswaarden toetsing gemeentelijk beleid geluidluwe gevel indien hogere waarden	modelberekening
railverkeerslawaai (IJtram)	toetsing geluidbelasting aan grenswaarden	modelberekening
industrielawaai	toetsing geluidbelasting aan grenswaarden	modelberekening
cumulatie geluid (inclusief scheepvaartlawaai ¹)	akoestische kwaliteit	modelberekening

1.2. Wegverkeerslawaai

1.2.1. Toetsingskader en normstelling

Langs alle wegen (met uitzondering van woonerven en 30 km/uur wegen) bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder geluidszones waarbinnen de geluidbelasting aan het gestelde in de Wet dient te worden getoetst. De breedte van de geluidszone is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken.

De IJburglaan en de Zuiderzeeweg hebben elk een wettelijke onderzoekszone van respectievelijk 350 meter en 200 meter aan weerszijden van de weg. Voor de Kaap Kotweg tussen het RI-Oostterrein en de bedrijvenstrook, die als 50 km/u-weg wordt gedimensioneerd, geldt aan weerszijden een zone van 200 meter. Daarnaast heeft de A10 wettelijk een geluidszone van 600 meter (zie ook afbeelding 1.1).

relevante situaties

Bij de akoestische toetsing van de geluidsgevoelige bestemmingen² maakt de Wet geluidhinder onderscheid tussen verschillende situaties. Voor dit MER zijn de volgende situaties relevant:

- geluidsgevoelige bestemmingen langs een nieuwe weg, de Kaap Kotweg;
- geluidsgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, zoals de A10, de Zuiderzeeweg en de IJburglaan.

voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden in deze situaties zijn als volgt:

Tabel 1.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
A10	48 dB	53 dB
IJburglaan, Zuiderzeeweg, Zuider IJdijk	48 dB	63 dB
Kaap Kotweg	48 dB	58 dB

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Waar deze grenswaarde wordt overschreden moet worden nagegaan of de overschrijding kan worden tegengegaan door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen. Indien maatregelen niet afdoende zijn (of wanneer maatregelen op overwegende bezwaren stuiten) om aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen, kan onder bepaalde voorwaarden een hogere grenswaarde worden toegekend tot aan de maximale ontheffingswaarde (zie tabel). Bij de beoordeling van een hogere waarde verzoek wordt getoetst aan het Amsterdams geluidbeleid [2]. Hier is onder andere opgenomen dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een geluidluwe zijde dienen te hebben.

¹ Voor scheepvaartlawaai bestaan geen wettelijke grenswaarden.

² Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, woonwagenstandplaatsen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Kantoren, bedrijven, sportvoorzieningen en recreatieobjecten zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen.

Wanneer de gestelde maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden bestaat bij uitzondering de mogelijkheid woningen te realiseren met een dove gevel. Op grond van de Wgh hoeft de grenswaarde op een dove gevel niet getoetst te worden. Daarom kan het soms een oplossing bieden om woningen met een dove gevel te realiseren. Op grond van het Amsterdams geluidbeleid is bij dove gevels altijd een geluidluwe zijde vereist. De geluidsbelasting binnen de woningen (binnenniveau) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

1.2.2. Huidige situatie wegverkeer (2005)

Het te onderzoeken studiegebied valt grotendeels binnen de wettelijke geluidzone van de autosnelweg A10-oost, en de bestaande stedelijke hoofd- en ontsluitingswegen (Zuiderzeeweg, IJburglaan en Zuiderrijdijk). Voor de Zuiderrijdijk zijn in de huidige situatie geen verkeersgegevens voorhanden. Gezien de functie van de Zuiderrijdijk – uitsluitend bestemmingsverkeer op het eiland – is er sprake van zeer lage intensiteiten en is voor deze weg geen onderzoek uitgevoerd.

berekeningen huidige situatie

Middels de resultaten uit de berekeningen voor de huidige situatie zijn in onderstaande tabel het aantal woningen per geluidklasse opgenomen (tabel 1.3.).

Tabel 1.3. Aantal woningen per geluidklasse huidige situatie (wegverkeerslawaa)

wegvak	aantal woningen per geluidklasse				
	43 - 48 dB	49 – 53 dB	54 – 58 dB	59 - 63 dB	>63 dB
A10	< 15	< 15	< 5	0	0
Zuiderzeeweg	< 5	< 10	< 15	0	0
IJburglaan	< 15	< 5	< 5	0	0

1.2.3. Autonome ontwikkeling wegverkeer (2020)

In de autonome ontwikkelingen zijn de geluidsbelastingen, als gevolg van wegverkeerslawaa afkomstig van de snelweg A10 en de lokale wegen, IJburglaan en Zuiderzeeweg, akoestisch relevant.

berekeningen autonome ontwikkeling

Met het akoestisch overdrachtsmodel zijn het aantal woningen per geluidklasse van de verschillende wegen bepaald. Het aantal woningen per geluidklasse is hieronder in tabel 1.4. opgenomen.

Tabel 1.4. Aantal woningen per geluidklasse autonome ontwikkelingen (wegverkeerslawaa)

wegvak	aantal woningen per geluidklasse 2020				
	43 - 48 dB	49 – 53 dB	54 - 58 dB	59 - 63 dB	>63 dB
A10	< 10	< 20	< 5	0	0
Zuiderzeeweg	< 5	< 10	< 15	0	0
IJburglaan	< 15	< 5	< 5	0	0

Uit de tabellen 1.2. en 1.3. kan worden opgemaakt dat zowel in de huidige situatie als in de autonome ontwikkelingen sprake is van een beperkt aantal gehinderden van verkeerslawaa. De akoestische situatie van de A10 op het aantal woningen blijft nagenoeg gelijk.

1.2.4. Maatregelen planontwikkeling in verband met wegverkeerslawaa

Vanwege de ligging van het plangebied binnen de zones en invloedsgebieden van drie belangrijke geluidsbronnen is in de planvorming vanaf het begin gericht gezocht naar maatregelen waarmee de geluidsbelasting in het woongebied tot aanvaardbare proporties kan worden teruggedrongen (zie ook hoofdstuk 3). Onderstaand worden deze in het kort beschreven.

A10

Voor de A10 wordt in de basisberekening uitgegaan van de volgende geluidsbeperkende maatregelen:

- de bestaande schermen aan de oostzijde van de A10, primair geplaatst ter afscherming van IJburg;

- aan de westzijde wordt een scherm van 5 meter gerealiseerd met een hellingshoek van 15 % (of anders uitgevoerd in geluidabsorberend materiaal) conform het onderzoek van Tauw [3];
- ten zuiden van dit scherm wordt tussen de op- en afritten bij de A10 een scherm van 5 meter geplaatst, primair ter afscherming van de Baaibuurt.

Zie voor de schermlocaties in de basisberekening bijlage III. Voor deelgebied Oostpunt wordt in de basisberekening uitgegaan van de bestaande schermen en een afschermende eerste lijnsbebouwing met een hoogte van 26 meter, waarin geen geluidgevoelige functies worden toegestaan. Aan de westzijde van de A10 wordt eveneens een bedrijvenstrook voorzien. De hoogte van deze niet-geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 12 meter.

Samenvattend wordt uitgegaan van de aanwezigheid van de volgende schermen³:

westzijde van A10			
locatie scherm	lengte	hoogte	opmerking
tussen tunnelbak en op-rit	510 m	5,0	nieuw scherm ten behoeve van RI-Oost
tussen oprit en afrit	220 m	5,0	nieuw scherm ten behoeve van Baaibuurt
oostzijde van A10			
locatie scherm	lengte	hoogte	opmerking
	circa 1.000 m	3,5	bestaand scherm t.b.v. IJburg

Voor de nieuwe situatie zijn alleen berekeningen uitgevoerd op de nieuw te ontwikkelen bouwblokken. In deze fase wordt uitgegaan dat de bestaande bebouwing op het Zeeburgereiland wordt geamoveerd. Voor de stedelijke wegen is uitgegaan van DAB als wegdektype.

stedelijke hoofdwegen (IJburglaan, Zuiderzeeweg)

Ook langs de stedelijke hoofdwegen worden maatregelen getroffen om de geluidsbelasting terug te dringen. Langs de IJburglaan en de Zuiderzeeweg gaat het om de volgende maatregelen:

- de snelheid wordt teruggebracht van 70 km/uur naar 50 km/uur;
- langs de doorgaande hoofdinfrastructuur wordt in hoofdzaak gesloten bebouwing gerealiseerd (afscherming door bebouwing);
- in RI-Oost wordt de eerstelijnsbebouwing uitgevoerd in 6 bouwlagen. Ook in de overige delen wordt uitgegaan van een zodanige situering van de eerstelijns bebouwing dat deze een afschermend effect voor het erachter liggende woongebied heeft (zie bijlage II);
- de profielen van de IJburglaan en Zuiderzeeweg worden breed uitgevoerd en de rijbanen versmald mede om afstand te creëren tot de eerstelijnsbebouwing.

1.2.5. Maximale geluidsbelastingen van de alternatieven

berekening milieugevolgen alternatief 1

In onderstaande tabel zijn voor alternatief 1 de maximale geluidbelastingen per bouwblok weergegeven op de overwegende hoogte en maximale hoogte.

³ Naast genoemde schermen voor geluid wordt bij de herontwikkeling ook een scherm aan de noordzijde van de Zeeburgertunnel gerealiseerd vanwege de luchtkwaliteit.

Tabel 1.5. Maximale geluidbelasting op de overwegende hoogte (maximale hoogte) alt. 1 in dB

alternatief 1	Baaibuurt Oost	Baaibuurt West	Oostpunt	RI-Oost	Sluisbuurt
A10	53 (53)	51 (50)	58⁴ (61)	52 (55)	50 (49)
Zuiderzeeweg	61 (60)	61 (60)	< 48 (<48)	60 (60)	59 (59)
IJburglaan	56 (57)	55 (57)	49 (52)	58 (58)	58 (58)
Kaap Kotweg	< 48 (<48)	< 48 (<48)	< 48 (<48)	55 (55)	< 48 (<48)

A10

De geluidbelasting als gevolg van de A10 (met hierboven beschreven schermen) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor alle buurten. De maximale ontheffingswaarde op de overwegende hoogte wordt alleen in een deel van de Oostpunt overschreden. Op plaatsen waar de geluidbelasting de 53 dB overschrijdt zullen aanvullende geluidreducerende maatregelen getroffen dienen te worden.

De overschrijding op de Oostpunt wordt met name veroorzaakt door het realiseren van een te kort geluidafschermend bouwblok, waardoor er niet voldoende afscherming optreedt.

Op de maximale berekeningshoogte wordt op RI-Oost de maximale ontheffingswaarde op korte afstand van de A10 eveneens overschreden, met maximaal 2 dB. De maximale bouwhoogte zijn accenten die in een deelgebied kunnen voorkomen maar waarvan de locatie nog niet vastligt. Indien knelpunten hierdoor ontstaan zal dit als aandachtspunt dienen voor de latere uitwerking in het bestemmingsplan.

De geluidbelasting als gevolg van de A10 op de begane grond bedraagt maximaal 55 dB op de Oostpunt. Op de overige buurten bedraagt de geluidbelasting op de begane grond maximaal 52 dB op Baaibuurt-Oost. Over het algemeen wordt op de begane grond voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

stedelijke hoofdwegen (IJburglaan en Zuiderzeeweg)

Uit deze resultaten kan worden opgemaakt dat, als gevolg van de verkeersintensiteit op de IJburglaan en de Zuiderzeeweg, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB op geen van de bouwvlakken wordt overschreden. Wel wordt op de 1^e lijns bebouwing van de deelgebieden Baaibuurt Oost en Baaibuurt West, RI-Oost en Sluisbuurt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Ter plaatse van de Oostpunt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de Zuiderzeeweg niet overschreden.

De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt langs deze wegen nergens overschreden, ook niet op de maximale berekeningshoogte.

nieuwe weg (Kaap Kotweg)

Uit de resultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van de verkeersintensiteit op de Kaap Kotweg, de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB op zowel de overwegende hoogte als de maximale hoogte van alle weergegeven bouwvlakken niet wordt overschreden. Wel wordt op deelgebied RI-Oost de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Kaap Kotweg overschreden. Aan de zuidoostzijde van de Kaap Kotweg zijn gebouwen gelegen welke geen geluidgevoelige functies kent (deelgebied bedrijvenstrook).

berekening milieugevolgen alternatief 2

In onderstaande tabel zijn de resultaten van dezelfde berekeningen voor alternatief 2 weergegeven.

⁴ Het vetgedrukte getal betekent dat de maximale grenswaarde wordt overschreden.

Tabel 1.6. Maximale geluidbelastingen de overwegende hoogte (maximale hoogte) alt. 2 in dB

alternatief 2	Baaibuurt Oost	Baaibuurt West	Oostpunt	RI-Oost	Sluisbuurt
A10	53 (52)	52 (50)	51 (52)	52 (56) ³	50 (49)
Zuiderzeeweg	61 (61)	61 (61)	< 48 (<48)	60 (60)	59 (59)
IJburglaan	57 (57)	56 (57)	< 48 (<48)	58 (58)	58 (58)
Kaap Kotweg	< 48 (<48)	< 48 (<48)	< 48 (<48)	55 (55)	< 48 (<48)

A10

Bij de woningen van RI-Oost wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor het geluid van de A10 op de overwegende bebouwingshoogte niet overschreden. Bij de Oostpunt wordt alleen op de maximale bebouwingshoogte de maximale ontheffingswaarde overschreden. Voor deze situatie zal, in een later stadium van de planvorming, nader onderzoek plaats dienen te vinden. Hierbij kan mogelijk gedacht worden aan het verlagen van de maximale bouwhoogte, afscherming door schermen, realiseren van niet-geluidgevoelige gebouwen tussen de bron en de geluidgevoelige bestemmingen, een uitvoering van de bouwblokken met een dove gevel.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de woningen in de Baaibuurt West in alternatief 1 in beperkte mate gunstiger is dan in alternatief 2. Alternatief 1 is daar namelijk 1 dB stiller. Voor de Oostpunt geldt dat alternatief 2 akoestisch gezien beter scoort dan alternatief 1, omdat voor alternatief 2 een grotere afscherming optreedt als gevolg van niet geluidgevoelige bebouwing.

stedelijke hoofdwegen (IJburglaan, Zuiderzeeweg)

Uit bovenstaande beoordeling kan worden geconcludeerd dat, met uitzondering van de Oostpunt, de hoogste geluidbelastingen bij de toekomstige wegen wordt veroorzaakt door de lokale wegen (IJburglaan en Zuiderzeeweg). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Om een akoestisch zo gunstig mogelijke situatie te creëren, wordt geadviseerd om de eerste lijnsbebouwing (binnen de maximale hoogte) zo hoog mogelijk te maken. Hierdoor zal de geluidbelasting direct achter de eerstelijnsbebouwing relatief laag blijven. Voor een deel van de eerstelijnsbebouwing zal echter wel een hogere grenswaardeprocedure moeten worden gevolgd aangezien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vergelijking van deze gegevens met die van alternatief 1 laat zien dat er effecten van alternatief 2 slechts in zeer geringe mate verschillen met die van alternatief 1.

geluidscontouren beide alternatieven

De geluidbelasting op een berekeningshoogte van 10 meter als gevolg van wegverkeerslawaai voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en de situatie van alternatief 1 en 2 zijn ook weergegeven in een geluidcontour en zijn opgenomen in bijlage VI. Hierbij is rekening gehouden met de invloed van de bebouwing.

1.2.6. Geluidbelasting in de woonbuurten

De planvorming gaat uit van een optimale afscherming van het geluid door de bebouwing (zie ook paragraaf 1.2.4). Dit betekent dat de geluidbelasting in de woonbuurten (achter de afschermende 1^e lijnsbebouwing) naar verwachting lager is dan de maximale geluidbelastingen. Daarom is aanvullend onderzoek gedaan naar de geluidbelastingen van het wegverkeer in de woonbuurten, waarbij tevens een berekening heeft plaats gevonden op een berekeningshoogte van 2 meter. In deze paragraaf is beschreven wat de resultaten hiervan zijn. Tevens is beoordeeld of voldaan wordt aan het beleid van geluidluwe gevels aan de achterzijde van woningen.

A10

De berekende geluidbelastingen binnen de woonbuurten als gevolg van de A10 op een berekeningshoogte van 2 meter (begane grond), zijn weergegeven in bijlage V. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat over het algemeen op de meeste plaatsen de achtergevel geluidluw is. Deze conclusie kan zowel worden getrokken voor de Oostpunt als voor de westelijke deelgebieden.

Voor de geluidbelastingen die volgen uit de berekeningen op de overwegende hoogte (zie ook bijlage V) geldt dat niet overal kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de achterzijde.

Voor een grafische weergave van de berekeningsresultaten op een berekeningshoogte van 2 meter en op de overwegende hoogte wordt verwezen naar bijlage X.

stedelijke hoofdwegen (IJburglaan, Zuiderzeeweg)

Op basis van de berekeningen op een berekeningshoogte van 2 meter en de overwegende hoogte voor de stedelijke hoofdwegen (IJburglaan en Zuiderzeeweg) blijkt dat er op de achtergevels voor de betreffende wegen over het algemeen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Dit geldt voor zowel de Oostpunt als voor de westelijke deelgebieden.

1.2.7. Conclusie effecten wegverkeer

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de geplande geluidgevoelige bebouwing op de overwegende hoogte (met uitzondering van alternatief 1 als gevolg van de A10) voldaan kan worden aan de maximaal te ontheffen waarde.

Daarbij kan ter plaatse van de achtergevels van de woonbuurten, op een berekeningshoogte van 2 meter (op basis van de afzonderlijke wegen), over het algemeen voldaan worden aan de wens voor een geluidluwe zijde.

Voor de berekening op de overwegende hoogte kan echter niet op alle plaatsen voldaan worden aan de wens van een geluidluwe zijde. Deze locaties worden gezien als een aandachtspunt voor vervolgonderzoeken in het kader van het bestemmingsplan, waarbij een optimalisatie van mogelijk geluidreducerende maatregelen zal worden uitgevoerd. Aandachtspunt is dat bij de berekeningen is uitgegaan van 'gewoon' asfalt (DAB). Echter in het voorkeursalternatief is opgenomen dat op de stedelijke hoofdwegen (inclusief de nieuw aan te leggen Kaap Kotweg) stil asfalt wordt aangebracht. De uitvoering hiervan wordt gekoppeld aan groot onderhoud en zal dus pas op termijn een geluidsreducerend effect hebben.

Indien voor geluidgevoelige bebouwing, waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, geen geluidluwe zijde aanwezig is zal voor de ontheffing van de geluidluwe zijde een gedegen onderbouwing gegeven moeten worden.

1.3. Railverkeerslawaaï

In het VROM-besluit van 20 juni 2007 'Wijziging Regeling zonekaart Railverkeer (Spoortram IJburg)' met nummer LMV 2007.052536, wordt besloten dat de IJtram ten aanzien van geluid gezien moet worden als railverkeer met een wettelijke geluidzone van 100 meter. Hierdoor zijn de regels voor spoorweglawaaï van toepassing.

1.3.1. Toetsingskader en normstelling

Voor nieuwbouw van woningen binnen de zone van een spoorweg in stedelijk gebied geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Door het bevoegd gezag kan een maximale ontheffingswaarde worden gegeven van 68 dB. Een binnenniveau van maximaal 35 dB dient daarbij te allen tijde te worden gewaarborgd.

1.3.2. Huidige situatie railverkeer

De huidige intensiteiten van de IJtram zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.7. Voor de geluidsemissie van de tram is uitgegaan van het onderzoek van DHV [4].

Tabel 1.7. Intensiteiten huidige situatie

	intensiteiten in voertuigeenheden per uur		
categorie	dag	avond	nacht
IJtram	15,3	9	2,5

Met het akoestisch overdrachtsmodel is het aantal woningen per geluidklasse ten gevolge van railverkeer bepaald.

Tabel 1.8. Aantal woningen per geluidklasse huidige situatie (railverkeerslawaai)

	aantal woningen per geluidklasse 2005			
bron	50 - 55 dB	56 – 60 dB	61 - 68 dB	>63 dB
IJtram	0	0	0	0

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer op geen van de berekeningspunten wordt overschreden.

1.3.3. autonome ontwikkeling railverkeer

De intensiteiten van de IJtram in de autonome ontwikkeling (jaar 2020) zijn weergegeven in tabel 1.9.

Tabel 1.9. Intensiteiten autonome ontwikkeling

	intensiteiten in voertuigeenheden per uur		
categorie	dag	avond	nacht
IJtram	19	7	3

Met het akoestisch overdrachtsmodel is het aantal woningen per geluidklasse ten gevolge van railverkeer bepaald.

Tabel 1.10. Aantal woningen per geluidklasse autonome ontwikkelingen (railverkeerslawaai)

	aantal woningen per geluidklasse 2020			
bron	50 - 55 dB	56 – 60 dB	61 - 68 dB	>63 dB
IJtram	0	0	0	0

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer op geen van de berekeningspunten wordt overschreden.

1.3.4. Milieugevolgen railverkeer planontwikkeling

De geluidbelastingen als gevolg van railverkeerslawaai, afkomstig van de IJtram is voor de woningen in beide planalternatieven berekend. Voor de alternatieven 1 en 2 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten en omgevingskenmerken overeenkomstig de intensiteiten voor de autonome ontwikkeling.

De voorkeurswaarde van 55 dB voor het geluid van de IJtram wordt in beide alternatieven nergens overschreden. De geluidbelasting als gevolg van de IJtram bedraagt ten hoogste 44 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

conclusie

Op basis van de berekeningen kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting als gevolg van de IJtram geen belemmeringen geeft voor het realiseren van de woonbebouwing.

1.4. Industrielawaai

Het plangebied ligt binnen de zone Industrielawaai 'Oostelijk Havengebied'. Omdat de planontwikkeling betrekking heeft op de bouw van geluidgevoelige functies (voornamelijk woningen) is de geluidssituatie ten aanzien van Industrielawaai onderzocht.

1.4.1. Toetsingskader en normstelling

Een geluidszone wordt vastgesteld rond industrieterreinen waar inrichtingen zijn gevestigd die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken' (artikel 40 Wgh). Buiten een geluidszone mag de geluidsbelasting als gevolg van het betreffende industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) bedragen. Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidsbelasting aan de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet. Voor nieuwe geluidsgevoelige functies, zoals woningen, geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde tot 55 dB(A) mogelijk.

Het Zeeburgereiland maakt in de huidige situatie gedeeltelijk deel uit van het industrieterrein en ligt voor het overige deel in de geluidzone 'Oostelijk Havengebied'. Deze geluidszone is in 1986 vastgesteld. Naast (delen van) het Zeeburgereiland maakt ook het industriegebied Cruquius deel uit van het industrieterrein. In het verleden waren ook grote lawaaimakers gevestigd op de Oostelijke eilanden (Java-eiland, Borneo- Sporenburg). Inmiddels hebben deze bedrijven plaats gemaakt voor woningbouw.

De vigerende geluidzone gaat echter nog steeds uit van industriële activiteiten in deze gebieden.

De realisatie van de bouwplannen op het Zeeburgereiland is een gefaseerd proces wat zich over vele jaren zal uitstrekken. In hoofdlijnen beschreven wordt tijdens dit proces als volgt met het planologisch juridisch kader van de geluidzonering omgegaan:

- in de huidige situatie ligt het Zeeburgereiland grotendeels binnen de geluidzone Oostelijk Havengebied -Zeeburg. De Sluisbuurt, het deelgebied RI-Oost, de Baaibuurt Oost en de Oostpunt zijn gezoneerd industrieterrein waarbij in de Sluisbuurt een zoneringsplichtig bedrijf (puinbreker) is gevestigd;
- met dit bedrijf is door de Gemeente Amsterdam een overeenkomst gesloten over het vertrek. Tevens is aan de milieuvergunning van het bedrijf een einddatum verbonden waardoor de bedrijfsactiviteiten met ingang van 1 januari 2009 beëindigd zullen worden;
- de woningbouw in het eerste deelgebied (RI-Oost) wordt gebouwd binnen de in 1986 vastgestelde geluidzone. Ten behoeve van het bestemmingsplan RI-Oost is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ná het vertrek van de puinbreker ter plaatste van de bovenste twee bouwlagen van één, aan de westkant van het plangebied RI-Oost, bouwblok de geluidbelasting maximaal 51 dB(A) bedraagt. Hiervoor zal een hogere grenswaarde vastgesteld worden. Aangezien op de langere termijn ook de Sluisbuurt tot woningbouwlocatie zal worden ontwikkeld, is hier sprake van een tijdelijke overschrijding;
- de nu in de Sluisbuurt aanwezige bedrijven zullen op termijn verplaatst worden en de geluidzone uit 1986 wordt ingekrompen tot de 50 dB(A) contour rondom Cruquius;
- in de eindsituatie dienst alleen in de Baaibuurt-West dan nog rekening met gezoneerd industrielaawaai gehouden te worden, de overige gebieden liggen dan niet meer in een industriële geluidzone.

1.4.2. Huidige situatie Industrielawaai

In de huidige situatie zijn de geluidbelastingen als gevolg van Industrielawaai afkomstig van het Cruquius industriegebied en de industriële bronnen op Zeeburgereiland, waaronder de activiteiten van de aanwezige betoncentrales, akoestisch relevant. In de huidige situatie is de RI-Oost reeds gesloten en vinden daar geen akoestisch relevante activiteiten meer plaats. De in 1986 vastgestelde zone Oostelijk Havengebied – Zeeburgereiland is nog steeds van kracht.

uitgangspunten

De akoestische berekeningsresultaten van het Industrielawaai zijn aangeleverd door dienst Milieu en Bouwtoezicht Amsterdam. De resultaten zijn afkomstig uit het zonebeheer model Oostelijk Havengebied – Zeeburgereiland. De geluidbelasting wordt in deze situatie voornamelijk bepaald door de bedrijven op Cruquius en de puinbreker en betoncentrale in de Sluisbuurt.

berekeningen huidige situatie

Met een akoestisch overdrachtsmodel is het aantal woningen per geluidklasse voor het industrieterrein Cruquius en de industrieterreinen op Zeeburgereiland in de huidige situatie bepaald. De bodemfactor in

het akoestisch zonemodel dient overeenkomstig te zijn met de bodemfactor welke bij de totstandkoming van de zone is gehanteerd, zijnde een akoestisch harde bodem ($B=0$).

Het aantal woningen per geluidklasse van de verschillende industriële bronnen wordt weergegeven in onderstaande tabel 1.11.

Tabel 1.11. Aantal woningen per geluidklasse huidige situatie (industrielawaai)

deelgebied industrieterrein	aantal woningen per geluidklasse industrielawaai (2005)		
	45 - 50 dB(A)	51 - 55 dB(A)	>55 dB(A)
Cruquius	< 15	< 5	0
Zeeburgereiland (Sluisbuurt)	0	< 10	< 20

1.4.3. Autonome ontwikkeling industrielawaai

uitgangspunten

In de autonome ontwikkeling zullen er enkele veranderingen optreden met betrekking tot het juridisch planologisch kader van het industrielawaai. Zoals in paragraaf 1.1.2. reeds is beschreven wordt de in 1986 vastgestelde geluidzone aangepast aan de ontwikkelingen die in de afgelopen tijd in dit deel van de stad hebben plaatsgevonden.

Daarbij wordt de oorspronkelijke zone als het ware 'gesplitst' in een geluidzone rondom Cruquius en een geluidzone rondom de zoneringsplichtige bedrijven in de Sluisbuurt. Deze nieuwe geluidzones worden afgestemd op de vergunningen van de aanwezige bedrijven. Hierdoor blijft de feitelijke optredende geluidbelasting in de autonome ontwikkeling gelijk aan de huidige situatie.

berekeningen autonome situatie

Met een akoestisch overdrachtsmodel is het aantal woningen per geluidklasse voor het industrieterrein Cruquius en de betoncentrales op Zeeburgereiland in de autonome ontwikkeling bepaald. De bodemfactor in het akoestisch zonemodel dient overeenkomstig te zijn met de bodemfactor welke bij de totstandkoming van de zone is gehanteerd, zijnde een akoestisch harde bodem ($B=0$).

Het aantal woningen per geluidklasse van de verschillende industriële bronnen wordt weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1.12. Aantal woningen per geluidklasse autonome ontwikkeling (industrielawaai)

deelgebied industrieterrein	aantal woningen per geluidklasse industrielawaai (2020)		
	45 - 50 dB(A)	51 - 55 dB(A)	>55 dB(A)
Cruquius industrieterrein	< 15	< 5	0
Zeeburgereiland (Sluisbuurt)	0	< 10	< 20

1.4.4. Milieugevolgen industrielawaai planontwikkeling

In de eindsituatie van de twee planalternatieven wordt ook de Sluisbuurt bebouwd. Er zijn dan geen zoneringsplichtige bedrijven meer op het Zeeburgereiland en alleen de geluidsbelasting van de bedrijven op Cruquius is nog van belang. De 50 dB(A) contour daarvan heeft een beperkte overlap met het Zeeburgereiland.

De akoestische berekeningsresultaten van het gezoneerde industrieterrein Cruquius zijn aangeleverd door Dienst Milieu en Bouwtoezicht Amsterdam [5]. Voor de berekeningen is voor één alternatief (alternatief 2) een berekening uitgevoerd aangezien er geen relevante verschillen in de berekeningsresultaten wordt verwacht. Voor de berekening is voor de bebouwing uitgegaan van een gebouwhoogte (overwegende hoogte) zoals is weergegeven in bijlage I. Voor de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een berekeningshoogte van de overwegende bouwhoogte. De complete rekenresultaten, ook met de maximale berekeningshoogte, zijn weergegeven in bijlage V.

De geluidbelasting als gevolg van industrielawaai voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en de situatie van alternatief 2 zijn door middel van geluidcontouren (op een berekeningshoogte van 10 meter) weergegeven in bijlage VI. De geluidcontouren voor de autonome situatie zijn gelijk aan de geluidcontouren van de huidige situatie, aangezien RI-Oost in de huidige situatie reeds is gesloten.

Uit de berekeningen kan worden opgemaakt dat als gevolg van het industrielawaai van het deelgebied Cruquius op enkele punten in de Baaibuurt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. Op rekenpunt 006 (gelegen in de Baaibuurt-West) wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met maximaal 2 dB(A) overschreden. Op de maximale berekeningshoogte van 26 meter wordt de voorkeursgrenswaarde op meerdere punten overschreden (rekenpunt 001, 006, 007 en 014). De maximale geluidbelasting bedraagt dan maximaal 53 dB(A). Verder kan worden geconcludeerd dat op geen van de alternatieven de maximaal te ontheffen waarde van 55 dB(A) wordt overschreden. Voor de woningen met een geluidbelasting tussen de 50-55 dB(A) zal een hogere waarde procedure moeten worden gevolgd. Het gebied waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde heerst is weergegeven in bijlage VI.

1.5. Scheepvaartlawaai

Het RI-Oostterrein grenst direct aan het IJ alwaar sprake is van beroeps- en recreatievaart. Daarnaast ligt op enige afstand het Amsterdam-Rijnkanaal waarover zich veel beroeps- en recreatieverkeer afwikkelt.

1.5.1. Beoordelingskader

Aangezien er voor scheepvaart geen wettelijk toetsingskader geldt, vindt voor dit type lawaai geen toetsing aan grenswaarden plaats. Er zijn wel berekeningen uitgevoerd om de akoestische kwaliteit binnen het plangebied inzichtelijk te maken. Daarbij wordt rekening gehouden met de te realiseren bebouwing (in de berekening is uitgegaan van de overwegende bebouwingshoogte) en de intensiteiten van het scheepvaartverkeer.

De jaarintensiteiten voor de vaarroute Oranjesluis zijn afkomstig van het document 'scheepvaart IJsselmeergebied – Jaaroverzicht 2000/2001' en 'scheepvaart passage Oranjesluizen.xls'. De jaarintensiteiten voor de vaarroute Amsterdam-Rijnkanaal zijn afkomstig van het bestand 'scheepvaart 210205.xls' [6].

1.5.2. Milieugevolgen scheepvaart planontwikkeling

De geluidbelasting is alleen berekend voor alternatief 2, om zo een indruk te geven van de geluidbelasting in het plangebied. Dit is nodig om, zoals het Amsterdamse geluidbeleid vraagt, te kunnen beoordelen of er sprake is van een geluidluwe gevel bij bouwblokken waar een hogere waarde wordt vastgesteld. Voor de berekeningshoogte is uitgegaan van de overwegende hoogte.

In de toekomstige situatie zijn de geluidbelastingen als gevolg van scheepvaartlawaai afkomstig van de vaarroute Oranjesluis (langs het noordelijk deel van Zeeburgereiland) en de vaarroute Amsterdam-Rijnkanaal (langs het westelijk deel van Zeeburgereiland) akoestisch relevant voor de bepaling van een aanwezige geluidluwe zijde van 50 dB(A).

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde jaar-, dag-, avond en nachtintensiteiten voor de vaarroutes schematisch weergegeven.

Tabel 1.13. Intensiteiten scheepvaart

scheepvaartroute	jaarintensiteiten	dagintensiteit	avondintensiteit	nachtintensiteit
Oranjesluis				
Beroepsvaart	43319	100	50	16
Recreatievaart	57166	117	39	-
Amsterdam Rijnkanaal				
Beroepsvaart	87175	201	100	33
Recreatievaart	8815	18	6	-

Uit de berekeningen kan worden opgemaakt dat als gevolg van de vaarweg in de richting van het Amsterdam-Rijnkanaal (westelijk van het plangebied) de geluidbelasting op de bouwblokken van de Sluisbuurt en Baaibuurt-West maximaal 54 dB(A) bedraagt. Voor de vaarweg in de richting van de Oranjesluizen (ten noorden van het plangebied) blijft de geluidbelasting onder de 50 dB(A). De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

De gevels met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) als gevolg van scheepvaart liggen aan de westzijde van het plangebied (Baaibuurt-west en Sluisbuurt). Dezelfde gevels worden belast door het geluid afkomstig van Cruquius en de Eilandlaan. Omdat dezelfde gevels worden belast door de verschillende geluidsbronnen is het creëren van een geluidluwe 'achtergevel' realiseerbaar.

De geluidbelasting voor de toekomstige situatie als gevolg van scheepvaart is eveneens weergegeven in een geluidcontour deze is opgenomen in bijlage VI.

1.6. Cumulatie van verschillende geluidsbronnen

In het plangebied zijn op diverse locaties woningen geprojecteerd in meerdere geluidszones. In het noordwesten van het gebied worden woningen geprojecteerd in de geluidszones van de stedelijke wegen en de geluidzone van Cruquius; aan de zuidzijde van het plangebied worden woningen geprojecteerd in de geluidszones van de stedelijke wegen en de A10.

1.6.1. Toetsingskader en normstelling

Conform de bepalingen in bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 is de geluidbelasting in het plangebied in de voorgaande paragrafen per geluidsoort (industrielawaai, weg-, railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai), en indien relevant, per bron afzonderlijk berekend.

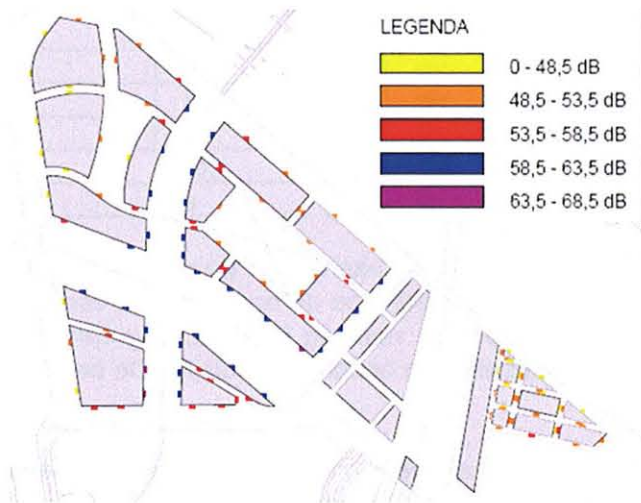
Indien woningen in meerdere geluidszones liggen moet het onderzoek ook de effecten van de cumulatie van geluidsbronnen inzichtelijk maken (met uitzondering van scheepvaartlawaai). In geval van cumulatie worden hogere waarden alleen vastgesteld indien de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Dit vloeit ook voort uit jurisprudentie. In het beleid van de gemeente Amsterdam 'Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder' wordt hier op ingegaan [2].

Zoals in paragraaf 1.1. is beschreven dienen woningen, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, in principe een stille zijde (geluidluwe gevel) te krijgen. Indien van dit principe wordt afgeweken is een motivatie vereist, waarbij geldt dat bij een grotere overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een zwaardere motivatie moet worden overlegd.

1.6.2. Resultaten onderzoek

In het kader van de beoordeling van de cumulatie van verschillende, relevante en juridisch toetsbare geluidstypen (wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai) zijn in bijlage VII de geluidbelastingen weergegeven van de cumulatie op de woonblokken. In onderstaande afbeeldingen is de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle geluidsbronnen op de overwegende hoogte aangegeven voor alternatief 2. Daarnaast is ook voor de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer (A10 en lokale wegen) op de begane grond (2 meter) weergegeven voor alternatief 2.

Afbeelding 1.2. Alternatief 2 overwegende hoogte



Afbeelding 1.3. Alternatief 2 begane grond



Uit bovenstaande afbeeldingen kan worden opgemaakt dat het akoestisch woon- en leefklimaat op de begane grond goed is. Verder lijkt uit de bovenstaande afbeelding dat, op de overwegende hoogte, niet overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent niet dat het plan niet realiseerbaar zou zijn aangezien met name op de begane grond het akoestisch woon- en leefklimaat over het algemeen goed is.

Voor het bestemmingsplan geldt dat, op basis van de gedetailleerdere informatie die dan beschikbaar is, nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidsbelasting op meerdere bouwlagen van de toekomstige woningen. Ook in dat stadium zijn meerdere mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen of een geluidluwe gevel te creëren. In de berekeningsmethodiek van dit MER is alleen met globale bouwvolumes en met een overwegende bebouwings- en berekeningshoogte gerekend. Als gevolg hiervan is de afschermende werking van de gebouwen onderschat en is een te hoge geluidbelasting op de beoordelingspunten weergegeven. Mocht vervolgens in de bestemmingsplanonderzoeken blijken dat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan kan worden, dan dient een hogere waarde te worden aangevraagd en dient waar mogelijk een geluidluwe (achter)zijde gerealiseerd te worden.

1.6.3. Conclusie cumulatie

In bovenstaande afbeeldingen 1.2. en 1.3. is de akoestische kwaliteit van alternatief 2 aangegeven voor zowel de overwegende hoogte als de begane grond. Daarbij valt op dat het akoestisch woon- en leefklimaat op de achterliggende bebouwing voor de berekeningshoogte van 2 meter aanzienlijk beter is dan voor de situatie met de overwegende hoogte. Deze conclusie is logisch aangezien de geluidsreductie als gevolg van tussenliggende bebouwing aanzienlijk is. De maximale gecumuleerde geluidbelasting voor de overwegende hoogte en begane grond bedragen respectievelijk 64 en 62 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting tussen beide alternatieven verschilt met name op de oostpunt, aangezien voor alternatief 2 een grotere geluidafscherming wordt gerealiseerd en daardoor beter scoort dan alternatief 1.

In het Amsterdamse beleid wordt aangegeven dat er een onaanvaardbare geluidsbelasting optreedt als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. Uit de berekeningsresultaten van bijlage VII blijkt dat voldaan wordt aan het Amsterdamse geluidbeleid. Door de samenloop van verschillende geluidsbronnen treden géén onaanvaardbare geluidbelastingen op.

Over het algemeen blijkt dat de akoestische kwaliteit langs de grote doorgaande wegen (A10, IJburglaan en Zuiderzeeweg), zoals verwacht, het minst goed te zijn. Op de achterzijde van de bouwblokken (binnen de woonbuurten) is het akoestische woon- en leefklimaat redelijk tot goed te noemen.

In bijlage VII zijn de afbeeldingen en de berekeningsresultaten weergegeven.

1.7. Conclusies geluid

1.7.1. Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Zowel in de huidige situatie als in de autonome ontwikkelingen is er sprake van een beperkt aantal gehinderden van verkeerslawaaï. Aangezien het een klein aantal woningen betreft is voor de huidige situatie en voor de autonome ontwikkelingen een neutrale waardering gegeven. Voor industrielawaai geldt dat er geen verschil is tussen de huidige situatie en autonome ontwikkeling in het aantal geluidbelaste woningen, omdat de bronnen van de betreffende situaties gelijk blijven.

In de onderstaande tabel 1.14. staat een overzicht van de waardering van de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen.

Tabel 1.14. Overzicht referentiesituatie voor geluid

criterium	huidige situatie	autonome ontwikkelingen
wegverkeerslawaaï		
- A10	0	0
- stedelijke hoofdwegen	0	0
railverkeerslawaaï (IJtram)	0	0
Industrielawaai	0	0

1.7.2. Milieugevolgen alternatieven 1 en 2**wegverkeer**

Over het algemeen blijkt dat de akoestische kwaliteit nabij de grote doorgaande wegen (A10, IJburglaan en Zuiderzeeweg), zoals verwacht, het minst goed is. Specifiek geldt voor de A10 dat de geluiduitstraling verder draagt dan van de lokale doorgaande wegen aangezien de verkeersstromen (intensiteit) veel groter is en dus bij een groter gebied tot overschrijdingen leidt.

Voor beide alternatieven geldt dat het akoestisch woon- leefklimaat op de begane grond achter de eerstelijnsbebouwing goed te noemen is, waarbij op de overwegende hoogte het akoestisch woon- en leefklimaat wat minder gunstig is. Met name op de achterzijde van de bouwblokken (binnen de woonbuurten) is het akoestische woon- en leefklimaat redelijk tot goed te noemen.

railverkeer IJtram

Uit de berekeningen voor railverkeerslawaaï als gevolg van de IJtram blijkt dat de geluidbelasting ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

industrielawaai

De beoordeling voor het industrielawaai is tweeledig. Enerzijds, vanwege de lage woningdichtheid in de autonome ontwikkeling zal het aantal gehinderden na de realisatie van de bouwblokken toenemen. Anderzijds verdwijnt alle industrie op het Zeeburgereiland, wat een zeer positief milieueffect geeft. Gezien de lage geluidbelasting op de bouwlocaties zijn de onderlinge verschillen tussen de alternatieven verwaarloosbaar klein. Daarom is beoordeling van de twee alternatieven gelijk. Voor de alternatieven dient mogelijk rekening te worden gehouden met een hogere waarde procedure voor industrielawaai als gevolg van Cruquius.

scheepvaartlawaaï

Er is voor scheepvaartlawaaï geen wettelijk kader aanwezig, waardoor er geen toetsing aan grenswaarden heeft plaatsgevonden. Wel zal er in het kader van de bestemmingsplanprocedure een beoordeling gegeven moeten worden met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe zijde bij een eventuele hogere waarde procedure.

In de onderstaande tabel staat een overzicht van de beoordeling van de alternatieven.

Tabel 1.5. Overzicht beoordeling alternatieven voor geluid

criterium	huidige situatie	autonome ontwikkeling	alternatief 1	alternatief 2
wegverkeerslawaaï				
- A10	0	0	-- *	-
- stedelijke hoofdwegen	0	0	-	-
- Kaap Kotweg			-	-
railverkeer (IJtram)	0	0	0	0
Industrielawaai	0	0	+	+

* voor alternatief 1 wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden als gevolg van de A10

cumulatie van geluid

De verschillen in de gecumuleerde geluidbelasting tussen alternatief 1 en 2 zijn met name ter plaatse van de Oostpunt aangezien voor alternatief 2 een grotere afscherming (middels niet-geluidgevoelige bebouwing) wordt gerealiseerd langs de A10.

De gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen voor alternatief 2 bedraagt maximaal 62 en 64 dB voor respectievelijk op de begane grond en op de overwegende bouwhoogte. Met deze waarden wordt voldaan aan het Amsterdamse geluidbeleid ten aanzien van cumulatie. Er treden geen onaanvaardbare geluidbelastingen op door de samenloop van verschillende geluidsbronnen.

De uiteindelijke toets in het kader van een geluidluwe zijde zal, evenals de gecumuleerde geluidbelasting, in de akoestische onderzoeken voor het bestemmingsplan nader worden onderzocht. Dit omdat er alleen berekeningen zijn uitgevoerd met globale bouwvolumes en niet met de gedetailleerde verkaveling en dus geen uitspraak kan worden gedaan over de aanwezigheid van een geluidluwe zijde.

Uit het bestemmingsplanonderzoek zal moeten blijken of een motivering van het afwijken van een geluidluwe zijde benodigd is. Daarbij zal ook een nader onderzoek uitgevoerd worden in het kader van de hogere waarde procedure.

1.8. Optimalisatiemogelijkheden

In de MER-fase zijn enkel de optimalisatiemogelijkheden voor de maximale variant (alternatief 2) berekend, aangezien de alternatieven akoestisch gezien niet veel van elkaar verschillen.

1.8.1. Wegverkeer

A10 en overige wegen

Zoals in de tekst is beschreven is voor het wegverkeerslawaai de A10 maatgevend voor de te realiseren nieuwbouw. In deze paragraaf zijn de berekeningen omschreven met betrekking tot mogelijke geluidreducerende maatregelen, zoals bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, maar ook een planmatige maatregel.

bronmaatregelen

Voor het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van de A10 is het aanbrengen van een stiller wegdektype niet van toepassing, aangezien er in de huidige situatie al een ZOAB wegdekverharding aanwezig is. Het toepassen van is echter niet door de gemeente te bepalen, maar dient Rijkswaterstaat te worden geïnitieerd. In het onderzoek van Tauw [3] is tevens gekeken naar het effect van het toepassen van dubbellaags ZOAB op de rijksweg A10 ter hoogte van Zeeburg. Het effect van dubbellaags ZOAB op de hoofdrijbanen van de A10 (dus niet op de op- en afritten) is maximaal 2 dB. Door dit effect kan het scherm worden verlaagd tot maximaal 8 meter.

Voor de overige lokale wegen is als uitgangspunt DichtAsfaltBeton gehanteerd. Voor het reduceren van de geluidbelasting als gevolg van de stedelijke hoofdwegen kan gedacht worden aan het toepassen van geluidarme wegdekken zoals bijvoorbeeld dunne geluidreducerende deklagen, of vergelijkbare stillere wegdektypen. Als het gevolg van het toepassen van de stillere wegdektypen kan de geluidbelasting worden gereduceerd met 2 tot 4 dB. In het voorkeursalternatief zal stil asfalt worden toegepast op de lokale hoofdwegen (IJburglaan, Zuiderzeeweg en Kaap Kotweg).

aanvullende overdrachtsmaatregelen A10 westzijde

Ten behoeve van het bestemmingsplan RI-Oost heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de reductie van het A10 geluid door middel van schermen. In het voorliggend akoestisch onderzoek is voor de alternatieven uitgegaan van schermen conform het onderzoek van Tauw, hierbij is een schermhoogte van 5 meter ten opzichte van het wegdek aan de westzijde van de A10 gehanteerd. Een overzicht van de schermlocaties is weergegeven in bijlage III.

Door het geluidsscherm te verhogen tot meer dan 9 meter ten opzichte van de A10 (wegdek) kan de geluidsbelasting in RI-Oost worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Door over de gehele lengte het scherm op te hogen tot 9 meter en een scherm van 5 meter langs de oprit A10 aan te leggen, kan de voorkeursgrenswaarde voor Baaihuurt Oost en Baaihuurt West gehaald worden. Voor de schermlijging wordt verwezen naar bijlage IX.

aanvullende overdrachtsmaatregelen A10 oostzijde

Zoals uit paragraaf 1.2. blijkt wordt in het gebied Oostpunt als gevolg van het lawaai van de A10 de uiterste grenswaarde niet overschreden op de overwegende en maximale bebouwingshoogte. Woningbouw is dus daar in de beoogde mate wettelijk mogelijk. Indien voldaan moet worden aan de voorkeursgrenswaarde zullen aanvullende maatregelen getroffen moeten worden. Op dit moment zijn deze maatregelen nog niet uitgewerkt.

Eventueel aanvullende maatregelen kunnen bestaan uit het realiseren van een verhoging van het gebouw met een niet geluidgevoelige bestemming.

aanvullende stedenbouwkundige maatregelen

In voorgaande paragrafen is reeds aangegeven dat het realiseren van afschermende bebouwing (hoge 1^e lijnsbebouwing) een positieve invloed heeft op de akoestische situatie achter deze afschermende bebouwing. Deze planmatige maatregel geldt niet alleen voor de geluidbelasting als gevolg van de A10 maar zeker ook voor de geluidbelasting ten gevolge van de lokale wegen. Met andere woorden het realiseren van een hoge 1^e lijnsbebouwing resulteert in een relevante geluidsreductie op de lagere achterliggende bouwvlakken.

1.8.2. Industrielawaai

Het verder reduceren van de geluidbelasting als gevolg van het Industrielawaai is niet mogelijk gezien de reeds uitgevoerde onderzoeken naar sanering van het gezoneerde Industrierrein Cruquius. Het is in beginsel nog wel denkbaar om geen woningen te realiseren binnen de 50 dB(A)-geluidcontour van Cruquius. Een andere mogelijkheid is het realiseren van niet-geluidgevoelige bestemmingen binnen de 50 dB(A)-contour (= beoogde toekomstige geluidszone) van Cruquius.

1.8.3. Scheepvaartlawaai

Aangezien voor scheepvaartlawaai geen wettelijk kader bestaat behoeft de geluidbelasting als gevolg hiervan niet getoetst te worden. Er is echter in het akoestisch onderzoek wel een berekening gemaakt. Aangezien het hier gaat om niet-beheersbare geluidsbronnen is het reduceren met bronmaatregelen niet mogelijk. Daarnaast is het treffen van overdrachtsmaatregelen (schermen) niet doelmatig aangezien de afstand tot de gevels van woningen relatief groot is en de waarneemhoogte van de woningen vrij hoog is. Indien noodzakelijk kan gedacht worden aan gevelmaatregelen.

1.8.4. Fasering

Indien er overgegaan kan worden tot het daadwerkelijk realiseren van de bouwblokken, zal in de uitvoeringsfase optimalisatie plaats kunnen vinden om geluidhinder zoveel mogelijk te minimaliseren. Hieronder zijn enkele mogelijkheden aangegeven om eventuele geluidhinder te minimaliseren:

- het realiseren van overdrachtsmaatregelen (schermen A10) voordat wordt gestart met het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen;
- het eerst realiseren van de 1^e lijnsbebouwing, omdat die zorgen voor afscherming van geluid op de achterliggende bouwblokken als gevolg van de A10 en andere lokale wegen.

1.9. Leemten in kennis

Omdat het stedenbouwkundige plan (behalve voor RI-Oost) nog niet bekend is, is de geluidsbelasting in dit akoestisch onderzoek slechts op hoofdlijnen bepaald. In het kader van de bestemmingsplannen zal de effecten en geluidsbelastingen in detail worden onderzocht. Daarnaast is er nog geen duidelijkheid waar geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd met een hoogte van meer dan de overwegende hoogte.

1.10. Literatuurlijst

1. Rapport dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer, Verkeersprognoses Zeeburgereiland, 28 februari 2008.
2. Gemeente Amsterdam, Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder 'Amsterdams beleid', november 2007.
3. Tauw, Akoestisch Onderzoek Geluidsscherm A10 Zeeburgereiland, 7 mei 2008.
4. DHV, Geluidsemissie Amsterdamse Trams, bepaling geluidemissiegetallen Combino tram, 22 december 2006, versie 3.0, nummer MD-MO20061392.
5. Dienst Milieu en Bouwtoezicht, Akoestisch onderzoek industrielawaai bestemmingsplan RI-Oost, 21 januari 2008.
6. Gegevens verkregen van internetpagina van RWS
www.rdi.nl/rdij/ijsselmeergebied/scheepvaart/scheepvaartoverzicht2000-2001.pdf.

BIJLAGE I Beoordelingsmethode

beoordelingsmethode algemeen

Voor de beoordelingsmethode voor de Huidige situatie en de Autonome ontwikkeling is er van uitgegaan dat met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel geluidcontouren voor de akoestisch relevante wegen berekend worden conform de Standaard Rekenmethode II. Hierbij wordt geen rekening gehouden met afschermdende objecten (gebouwen en schermen). Aan de hand van de geluidcontouren, met een berekeningshoogte van 5 meter boven maaiveld en de ligging van de ACN-punten is het aantal geluidgevoelige bestemmingen bepaald welke binnen de aangegeven geluidklassen vallen. Bij de berekening van de geluidscontouren is reeds rekening gehouden met de aftrek conform het RMV 2006. Met het akoestisch overdrachtsmodel is het aantal woningen per geluidklasse van de verschillende wegen bepaald. Hierbij dient te worden opgemerkt dat in het ACN-puntenbestand geen gegevens beschikbaar zijn voor woonboten. De woonboten zijn buiten de berekeningen gelaten.

Voor de beide planalternatieven is op basis van de door de opdrachtgever aangegeven bouwblokken een geluidsniveau berekend. Aan de hand van deze berekeningen kan een goed inzicht gegeven worden van de mogelijke akoestische knelpunten en de benodigde geluidreducerende maatregelen.

Bij deze beoordelingsmethode is de bebouwing van de geplande nieuwbouw gemodelleerd. Hierbij is voor de twee alternatieven de overwegende gebouwhoogte gemodelleerd. De berekeningen en de beoordeling van de verschillende alternatieven zijn uitgevoerd overeenkomstig de overwegende bebouwingshoogte van de maatgevende eerstelijnsbebouwing, zoals die voor de verschillende alternatieven zijn vastgesteld. Daarnaast is ter informatie ook de maximale bebouwingshoogte berekend en weergegeven. De maximale bouwhoogte betreft accenten die in een deelgebied kunnen voorkomen, maar waarvan de precieze locatie nog niet vastligt. Indien hierdoor knelpunten ontstaan zal dit als aandachtspunt dienen voor de latere uitwerking. De locatie van de rekenpunten is weergegeven in bijlage II.

Langs de A10 is aan beide zijden van de snelweg een bedrijvenstrook gesitueerd. Deze bedrijvenstroken bevatten geen geluidsgevoelige functies, vandaar dat daar geen rekenpunten zijn geplaatst.

Voor het verkrijgen van inzicht in de akoestische situatie op de omgeving voor, zowel de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en de alternatieven (realisatie bouwplan), zijn per geluidsbron (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart) de geluidcontouren weergegeven op een berekeningshoogte van 10 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Hierbij dient te worden opgemerkt dat voor de geluidsbron van scheepvaart alleen de geluidcontour is weergegeven voor alternatief 2 aangezien de inputgegevens van de bronnen over de verschillende peiljaren niet wijzigen.

Voor de berekeningen is per alternatief voor de bebouwing, in verband met afscherming, uitgegaan van een overwegende gebouwhoogte. In tabel I.1. is aangegeven welke bebouwingshoogten voor de verschillende alternatieven is gehanteerd. Voor de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een berekeningshoogte van de overwegende bouwhoogte. Voor de indeling in bebouwingsvlakken zie bijlage IV. Daarnaast bestaat de eerstelijnsbebouwing langs de A10 uit bedrijfspanden, waar de maximale hoogte 12 meter bedraagt.

Tabel I.1. Overwegende en maximale gebouwhoogten per alternatief

alternatief	bebouwingsvlak	overwegende hoogte (m)	maximale hoogte (m)
1	I	16	26 (tot 80)
	II	9	26
	III	18	26
2	I	18	26 (tot 36 – 80)
	II	13	26
	III	20	26

beoordelingsmethodiek verkeerslawaaï

De verkeersintensiteiten voor de autonome situatie en de alternatieven zijn aangeleverd door dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer Gemeente Amsterdam (DIVV). De verkeersintensiteiten voor de huidige situatie zijn opgenomen in bijlage VIII conform de opgave DIVV. De overige gegevens voor de verkeersberekeningen (wegdektype en rijsnelheden) zijn eveneens opgenomen in bijlage VIII.

Deze verkeersgegevens vormen de basis voor de berekening van de akoestische situatie. Hierbij wordt middels akoestische berekeningen de geluidbelasting aangegeven. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geonoise v5.41 op basis van de methode SRM II. De gehanteerde bodemfactor is gesteld op 50 % harde en 50 % zachte oppervlakken ($B=0,5$). De wegvakken zijn als akoestisch hard ($B=0$) ingevoerd.

Bij de berekeningen wordt rekening gehouden met de aftrek voor wegverkeerslawaaï conform artikel 110 g van de Wet geluidhinder (voormalig art.6 RMV 2002). Gezien het feit dat er bij het MER een goed vergelijk gemaakt moet worden tussen de verschillende alternatieven is ervoor gekozen om de betreffende aftrek voor alle situaties (ook huidige situatie) toe te passen.

Als uitgangspunt voor de berekening van de geluidbelasting voor de huidige situatie en de autonome situatie is uitgegaan van de bestaande schermen van 3,5 meter aan de oostzijde van de A10. Deze situatie is weergegeven in bijlage III.

Voor de plansituatie is het rekenmodel van de A10 gehanteerd, dat recentelijk door adviesbureau Tauw is opgesteld. Hierbij is voor de planvarianten uitgegaan van een scherm van 5 meter ten westen van de A10. Als uitgangspunt voor de berekeningen is rekening gehouden met een geluidsscherf zoals is weergegeven in bijlage III.

beoordelingsmethode railverkeer

Voor de berekeningen voor het railverkeer is uitgegaan van een dienstregeling van de IJtram conform de opgave van DIVV. Uitgangspunt voor de rijsnelheid is 50 km per uur en een bovenbouw op ballastbed. Op basis van het RMV 2006 is de onderstaande intensiteit verwerkt in het akoestisch model railverkeer.

Met een akoestisch overdrachtsmodel zijn poldercontouren voor de IJtram berekend. Hierbij wordt geen rekening gehouden met afschermende objecten (gebouwen en schermen). Aan de hand van de geluidcontouren en de ligging van de ACN-punten is het aantal geluidgevoelige bestemmingen bepaald welke binnen diverse geluidklassen vallen. Met het akoestisch overdrachtsmodel zijn het aantal woningen per geluidklasse van de IJtram bepaald. De categorieën bestaan uit; 50-55, 56-60, 61-68 dB en groter dan 68 dB. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geonoise v5.24 op basis van de methode SRM II.

Verder is als uitgangspunt voor de berekeningen uitgegaan van de bronvermogens van de aanwezige combino's conform de door de opdrachtgever aangeleverde rapportage van DHV. In deze rapportage is aangegeven dat het bronvermogen van een combino 8 dB stiller is dan een reguliere tram. Voor de berekening is derhalve uitgegaan van de gegevens zoals die zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

Naast de reeds aangegeven uitgangspunten zijn ter plaatse van de A10 een 15 % hellend (absorberend) geluidsschermen ($D_{ref} = 0$) gemodelleerd in het kader van de woningbouwplannen voor Zeeburgereiland. Door de dRO van de gemeente Amsterdam is de ligging van het geplande scherm aangegeven conform het Akoestisch Onderzoek Geluidsscherf A10 Zeeburgereiland van Tauw [3]. De bestaande en de nieuwe geluidsschermen zijn gelegen aan beide zijden van de A10, waarbij voor de nieuwe geluidsschermen is uitgegaan van een hoogte van 5 meter, ten opzichte van de weg. De locatie van het scherm is weergegeven in bijlage III.

beoordelingsmethode scheepvaartlawaaï

In de uitgevoerde berekeningen voor scheepvaartlawaaï wordt rekening gehouden met de te realiseren bebouwing (in de berekening is uitgegaan van de overwegende bebouwingshoogte). Voor de berekeningshoogte is uitgegaan van een berekening op een hoogte gelijk aan respectievelijk de overwegende en de maximale bebouwingshoogte. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geonoise v5.24 op basis van de methode SRM II en de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999, waardoor de resultaten worden aangegeven in etmaalwaarde.

De jaarintensiteiten voor de vaarroute Oranjesluis is afkomstig van het document 'scheepvaart IJsselmeergebied – Jaaroverzicht 2000/2001' en 'scheepvaart passage Oranjesluizen.xls'. De jaarintensiteiten voor de vaarroute Amsterdam-Rijnkanaal zijn afkomstig van het bestand 'scheepvaart 210205.xls'. (gegevens verkregen van internetpagina van RWS - www.rdi.nl/rdi/ijsselmeergebied/scheepvaart/scheepvaartoverzicht2000-2001.pdf).

Daar enkel jaarintensiteiten bekend zijn, zijn enkele uitgangspunten gedefinieerd om de etmaalwaardecontour weer te geven. De verdeling van de verschillende vaartuigen over de dag-, avond- en nachtperiode is, vanwege het niet beschikbaar zijn van gedetailleerde gegevens, gebaseerd op een aanname. Gehanteerd uitgangspunt voor de etmaalintensiteit voor beide vaarroutes is voor de beroepsvaart enkel op werkdagen in zowel de dag-, avond- als nachtperiode (intensiteit dag- avond- en nachtperiode respectievelijk 60 %, 30 % en 10 % van etmaalintensiteit) en voor de recreatievaart iedere dag in uitsluitend dag- en avondperiode (intensiteit dag- en avondperiode 67 % en 33 % van de etmaalintensiteit) wordt gevaren.

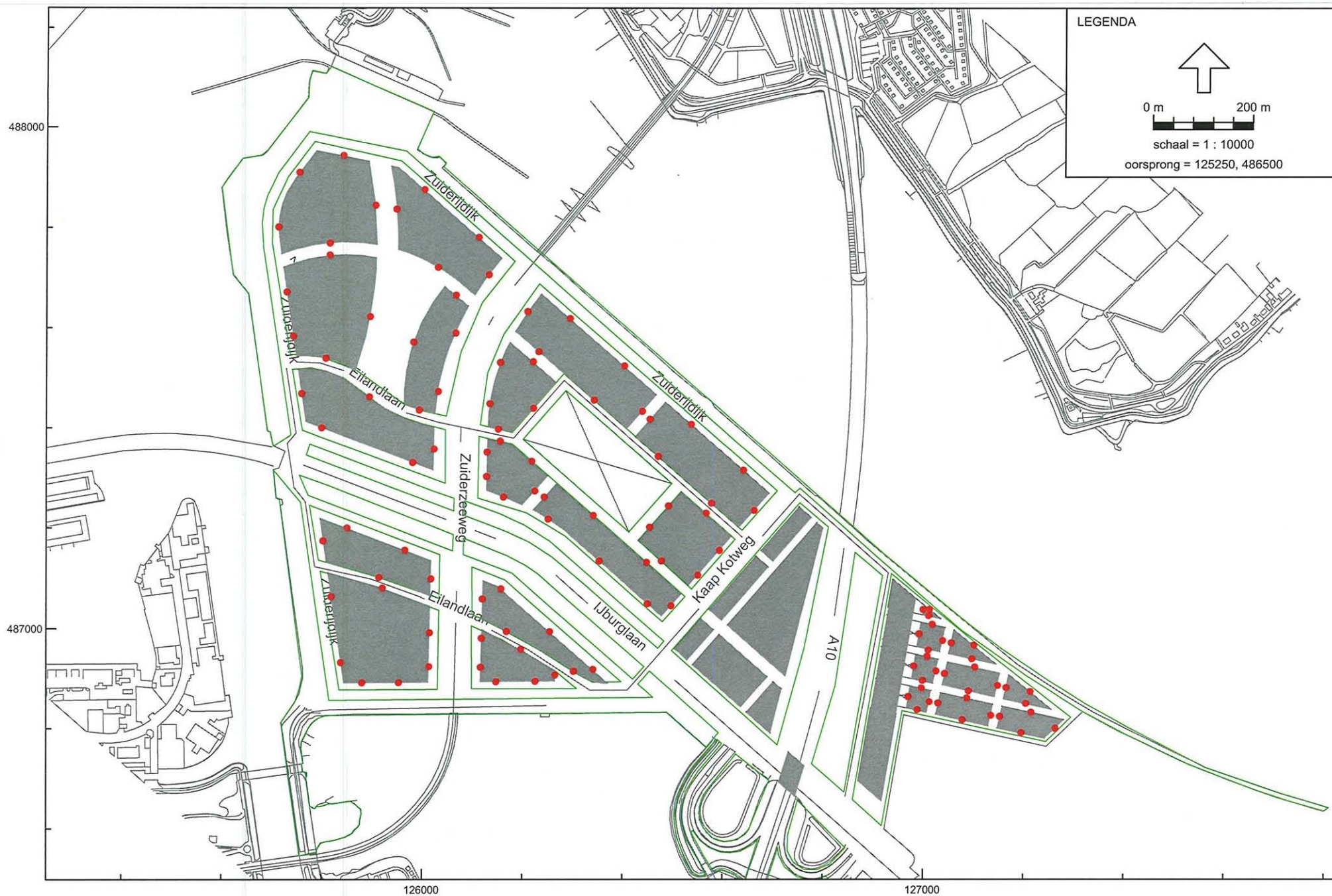
Verder zijn voor de berekeningen van de geluidcontouren de volgende aannames gehanteerd:

- de gemiddelde vaarsnelheid bedraagt 15 km/h;
- bronvermogens: (de bronvermogens zijn ontleend aan de metingen aan vaartuigen en rapportage 'Scheepvaart in de Houthavens' van TNO TPD Divisie Geluid en Trillingen, d.d. 22 december 2003 REF: DGT-MEM-030152:
 - binnenvaart en zeevaart: 104 dB(A);
 - recreatiescheepvaart: 81 dB(A);
- alle recreatiescheepvaart wordt aangemerkt als zijnde boten uitgerust met buitenboordmotor ('Worst case');
- de binnenvaart en zeevaart is 24 uur per dag;
- de recreatievaart vindt alleen in de dag- en avondperiode plaats.

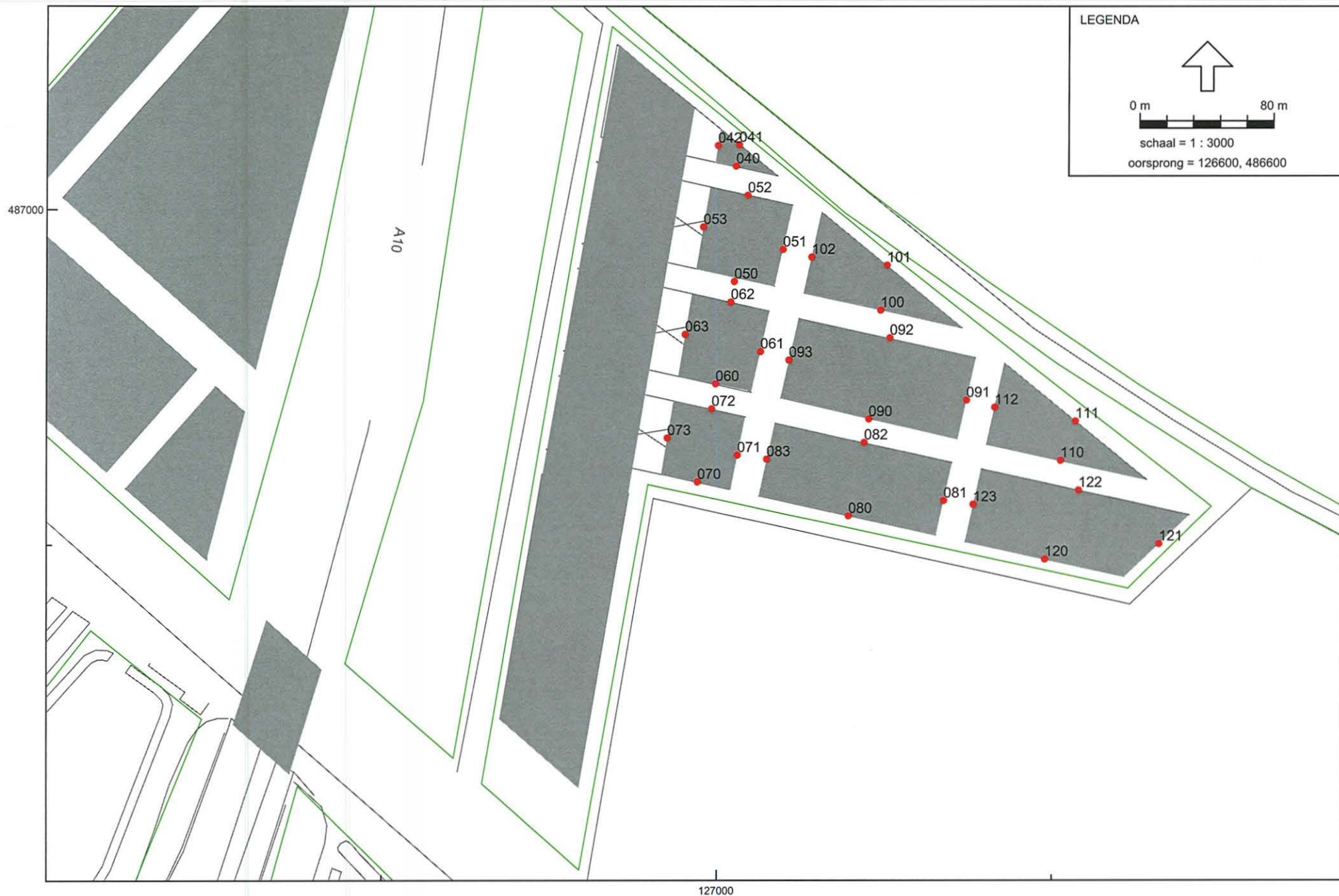
Op meerdere gevels kan niet voldaan worden aan het uitgangspunt van een geluidluwe zijde.

In de rekenmethodiek welke is gehanteerd in deze studie is de geluidbelasting berekend op de overwegende hoogte. Daarbij is uitgegaan van een gebouwhoogte welke dus gelijk is aan de berekeningshoogte. Hierbij zal de afscherming van de gebouwen op de berekeningspunten onderschat worden, waardoor dus een hogere geluidbelasting op de achterliggende berekeningspunten wordt berekend dan in de werkelijke situatie. De akoestische kwaliteit op de 'achtergevel' is dus beter dan uit de berekeningen blijkt. De toets in het kader van een geluidluwe zijde zal, evenals de gecumuleerde geluidbelasting, in de akoestische onderzoeken voor het bestemmingsplan nader worden onderzocht.

BIJLAGE II Overzicht berekeningspunten

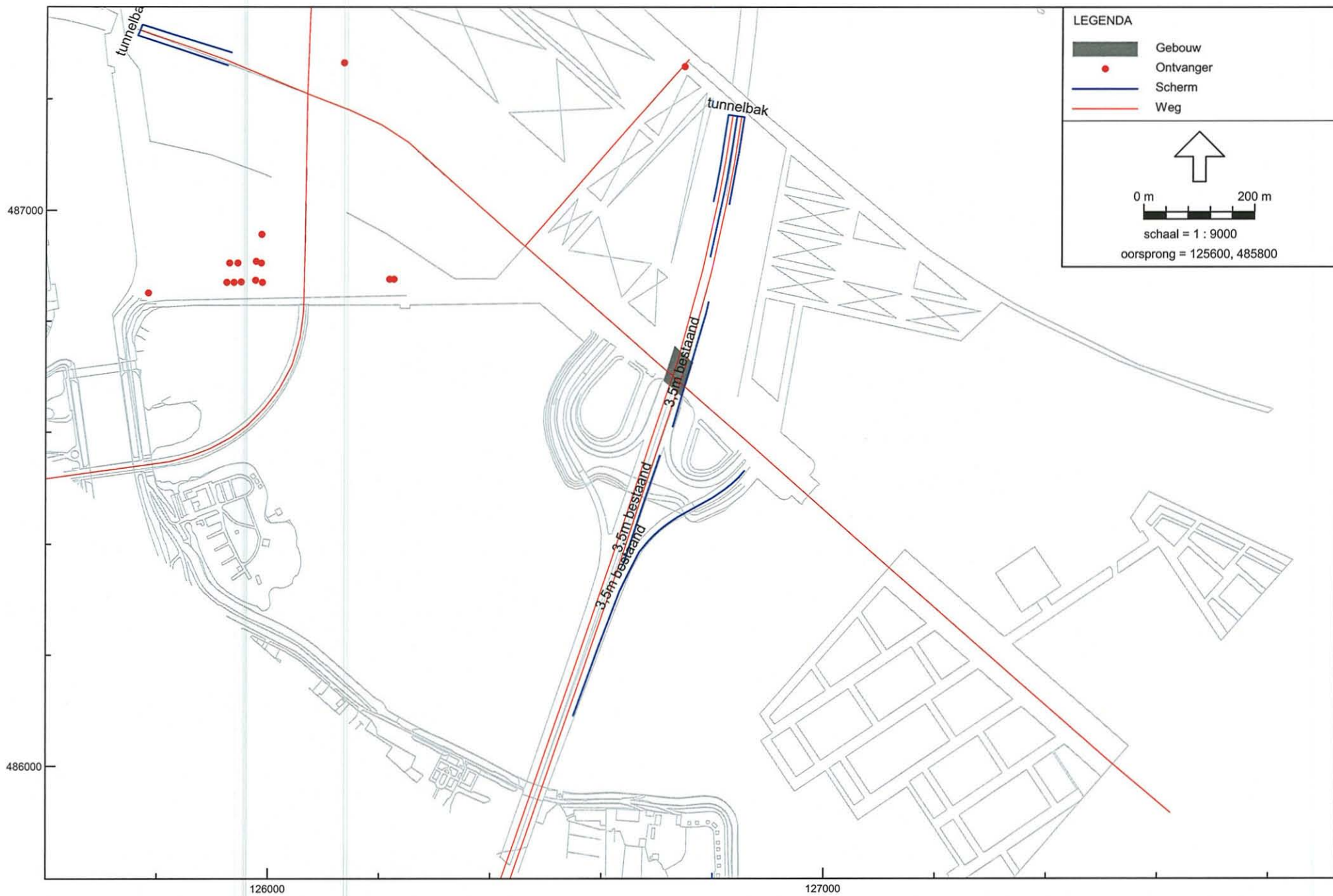




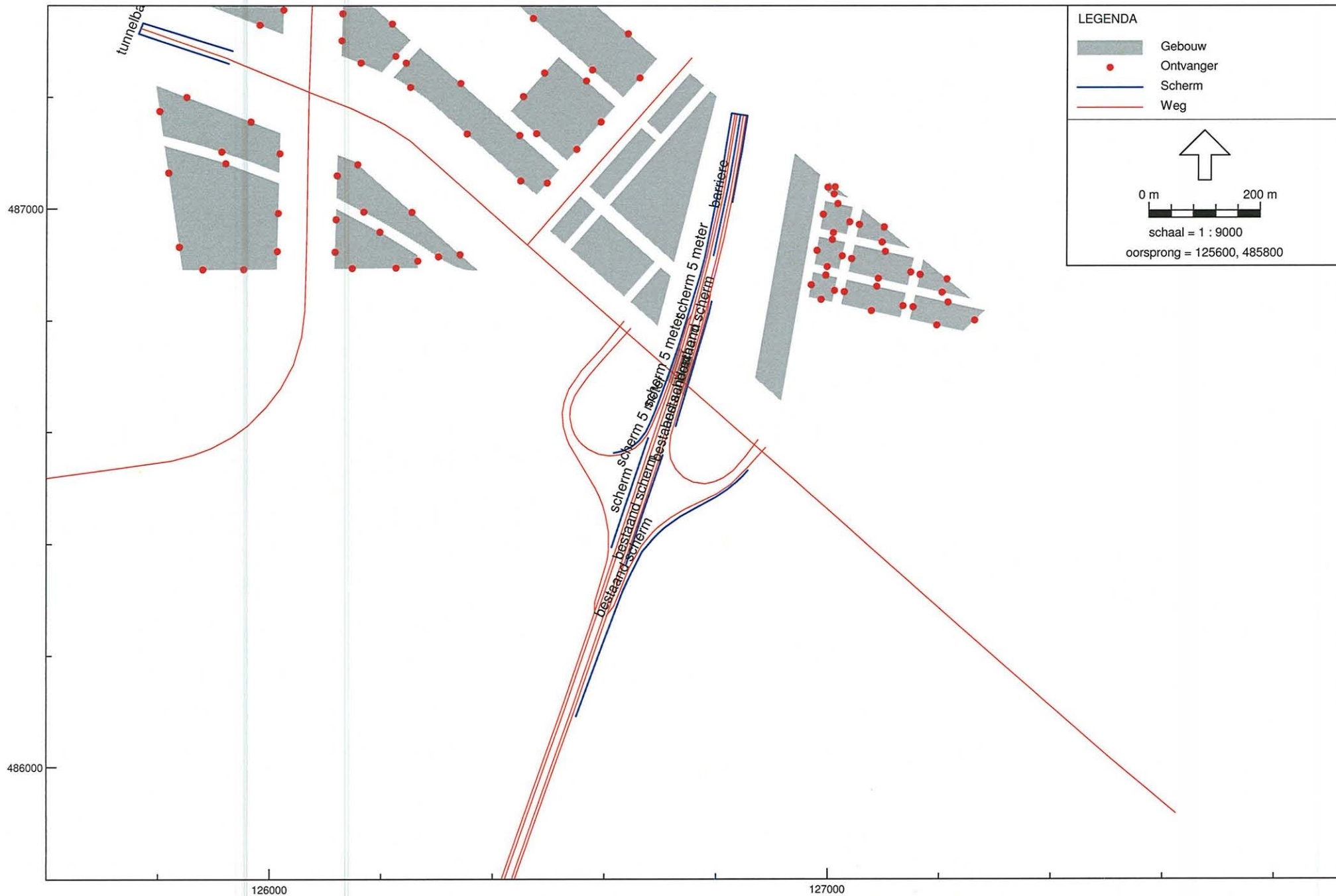


BIJLAGE III Ligging geluidsschermen A10

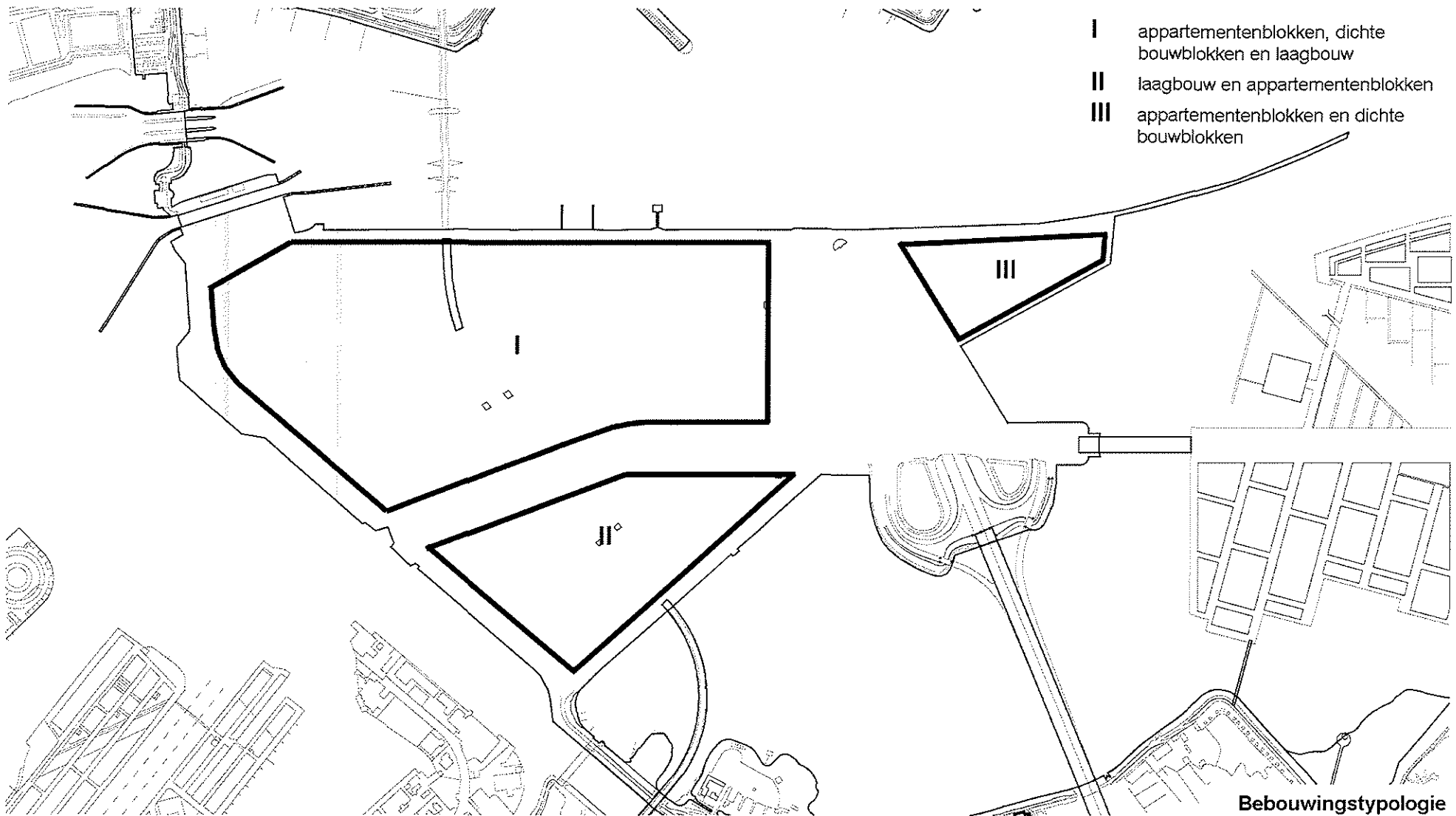


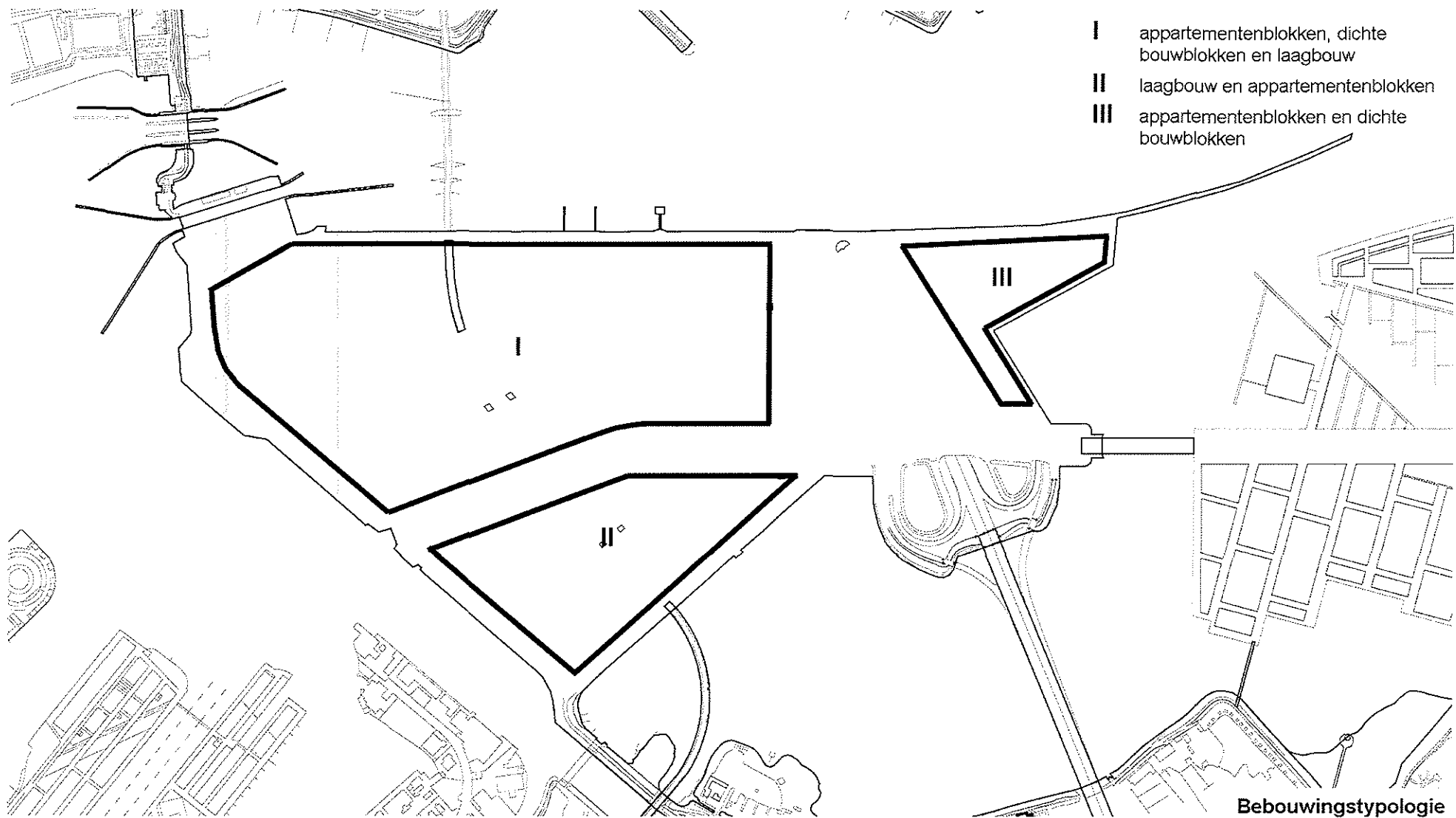






BIJLAGE IV Indeling bouwblokken





BIJLAGE V Berekeningsresultaten

Alt.1 VL	A10							Alt.1 VL	IJburglaan							
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	
001_A	Baaihuurt West	2	46,01	43,17	39,37	47,76	48	001_A	Baaihuurt West	2	34,03	31,16	27,71	35,93	36	
001_B	Baaihuurt West	9	46,29	43,41	39,65	48,03	48	001_B	Baaihuurt West	9	34,82	31,90	28,49	36,71	37	
001_C	Baaihuurt West	26	46,85	43,97	40,22	48,60	49	001_C	Baaihuurt West	26	43,12	40,58	36,85	45,11	45	
002_A	Baaihuurt West	2	46,6	43,77	39,96	48,35	48	002_A	Baaihuurt West	2	35,49	32,67	29,17	37,40	37	
002_B	Baaihuurt West	9	46,91	44,05	40,28	48,66	49	002_B	Baaihuurt West	9	36,15	33,28	29,63	38,05	38	
002_C	Baaihuurt West	26	47,4	44,53	40,77	49,15	49	002_C	Baaihuurt West	26	44,79	42,25	38,52	46,78	47	
003_A	Baaihuurt West	2	47,57	44,71	40,93	49,32	49	003_A	Baaihuurt West	2	41,67	39,13	35,39	43,65	44	
003_B	Baaihuurt West	9	49,33	46,45	42,69	51,07	51	003_B	Baaihuurt West	9	43,3	40,71	37,03	45,28	45	
003_C	Baaihuurt West	26	47,86	45,00	41,23	49,61	50	003_C	Baaihuurt West	26	46,99	44,48	40,73	48,99	49	
004_A	Baaihuurt West	2	46,7	43,77	40,03	48,42	48	004_A	Baaihuurt West	2	43,95	41,45	37,70	45,95	46	
004_B	Baaihuurt West	9	49,16	46,30	42,54	50,92	51	004_B	Baaihuurt West	9	44,9	42,34	38,62	46,88	47	
004_C	Baaihuurt West	26	47,48	44,61	40,85	49,23	49	004_C	Baaihuurt West	26	48,84	46,34	42,58	50,84	51	
005_A	Baaihuurt West	2	37,22	34,32	30,64	38,99	39	005_A	Baaihuurt West	2	33,18	30,32	26,85	35,08	35	
005_B	Baaihuurt West	9	45,95	43,07	39,32	47,70	48	005_B	Baaihuurt West	9	41,44	38,86	35,17	43,42	43	
005_C	Baaihuurt West	26	46,41	43,53	39,78	48,16	48	005_C	Baaihuurt West	26	50,21	47,76	43,94	52,21	52	
006_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	006_A	Baaihuurt West	2	13,43	10,86	7,12	15,39	15	
006_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	006_B	Baaihuurt West	9	13,82	11,21	7,50	15,77	16	
006_C	Baaihuurt West	26	45,76	42,86	39,12	47,50	48	006_C	Baaihuurt West	26	47,31	44,89	41,05	49,33	49	
007_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	007_A	Baaihuurt West	2	7,93	5,36	1,62	9,89	10	
007_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	007_B	Baaihuurt West	9	8,52	5,89	2,20	10,47	10	
007_C	Baaihuurt West	26	46,37	43,47	39,73	48,11	48	007_C	Baaihuurt West	26	43,29	40,78	37,02	45,28	45	
010_A	Baaihuurt West	2	33,84	30,92	27,24	35,60	36	010_A	Baaihuurt West	2	30,96	28,13	24,65	32,88	33	
010_B	Baaihuurt West	9	43,72	40,86	37,09	45,47	45	010_B	Baaihuurt West	9	37,72	35,00	31,42	39,66	40	
010_C	Baaihuurt West	26	46,25	43,37	39,62	48,00	48	010_C	Baaihuurt West	26	50,65	48,22	44,38	52,66	53	
011_A	Baaihuurt West	2	45,56	42,60	38,89	47,27	47	011_A	Baaihuurt West	2	48,19	45,72	41,94	50,20	50	
011_B	Baaihuurt West	9	48,94	46,04	42,30	50,68	51	011_B	Baaihuurt West	9	49,56	47,06	43,31	51,57	52	
011_C	Baaihuurt West	26	47,12	44,25	40,49	48,87	49	011_C	Baaihuurt West	26	52,87	50,20	46,41	54,68	55	
012_A	Baaihuurt West	2	44,63	41,71	37,98	46,36	46	012_A	Baaihuurt West	2	51,13	48,70	44,86	53,14	53	
012_B	Baaihuurt West	9	46,93	43,98	40,27	48,65	49	012_B	Baaihuurt West	9	53,04	50,61	46,77	55,05	55	
012_C	Baaihuurt West	26	46,16	43,28	39,53	47,91	48	012_C	Baaihuurt West	26	54,21	51,78	47,94	56,22	56	
013_A	Baaihuurt West	2	41,89	38,83	35,07	43,45	43	013_A	Baaihuurt West	2	49,68	47,29	43,41	51,70	52	
013_B	Baaihuurt West	9	43,85	40,97	37,24	45,61	46	013_B	Baaihuurt West	9	52,86	50,49	46,60	54,88	55	
013_C	Baaihuurt West	26	45,46	42,56	38,82	47,20	47	013_C	Baaihuurt West	26	54,67	52,29	48,40	56,69	57	
014_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	014_A	Baaihuurt West	2	18,72	16,18	12,41	20,69	21	
014_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	014_B	Baaihuurt West	9	19,77	17,18	13,46	21,73	22	
014_C	Baaihuurt West	26	45,45	42,54	38,81	47,19	47	014_C	Baaihuurt West	26	51,46	49,06	45,19	53,47	53	
020_A	Baaihuurt Oost	2	48,09	45,30	41,47	49,86	50	020_A	Baaihuurt Oost	2	38,59	35,88	32,30	40,54	41	
020_B	Baaihuurt Oost	9	48,34	45,52	41,73	50,11	50	020_B	Baaihuurt Oost	9	39,09	36,29	32,78	41,01	41	
020_C	Baaihuurt Oost	26	49,02	46,20	42,40	50,78	51	020_C	Baaihuurt Oost	26	48,61	46,09	42,35	50,61	51	
021_A	Baaihuurt Oost	2	48,81	46,04	42,20	50,59	51	021_A	Baaihuurt Oost	2	40,71	38,02	34,42	42,66	43	
021_B	Baaihuurt Oost	9	49,06	46,26	42,46	50,84	51	021_B	Baaihuurt Oost	9	41,09	38,32	34,79	43,02	43	
021_C	Baaihuurt Oost	26	49,97	47,18	43,38	51,75	52	021_C	Baaihuurt Oost	26	50,38	47,66	44,13	52,38	52	
022_A	Baaihuurt Oost	2	50,63	47,84	44,02	52,40	52	022_A	Baaihuurt Oost	2	40,37	37,61	34,07	42,30	42	
022_B	Baaihuurt Oost	9	51,07	48,27	44,47	52,85	53	022_B	Baaihuurt Oost	9	44,15	41,48	37,87	46,11	46	
022_C	Baaihuurt Oost	26	50,41	47,63	43,82	52,20	52	022_C	Baaihuurt Oost	26	51,89	49,38	45,64	53,89	54	
023_A	Baaihuurt Oost	2	41,67	39,02	35,18	43,53	44	023_A	Baaihuurt Oost	2	35,96	33,23	29,67	37,90	38	
023_B	Baaihuurt Oost	9	45,99	43,23	39,43	47,79	48	023_B	Baaihuurt Oost	9	44,54	41,97	38,25	46,51	47	
023_C	Baaihuurt Oost	26	49,11	46,28	42,50	50,88	51	023_C	Baaihuurt Oost	26	51,69	49,19	45,43	53,69	54	
024_A	Baaihuurt Oost	2	37,88	35,21	31,36	39,72	40	024_A	Baaihuurt Oost	2	42,77	40,30	36,51	44,78	45	
024_B	Baaihuurt Oost	9	39,87	37,12	33,32	41,68	42	024_B	Baaihuurt Oost	9	42,77	40,22	36,48	44,75	45	
024_C	Baaihuurt Oost	26	48,16	45,31	41,54	49,92	50	024_C	Baaihuurt Oost	26	50,55	48,05	44,29	52,55	53	
025_A	Baaihuurt Oost	2	34,12	31,38	27,58	35,94	36	025_A	Baaihuurt Oost	2	41,43	38,91	35,14	43,41	43	
025_B	Baaihuurt Oost	9	37,92	35,04	31,30	39,67	40	025_B	Baaihuurt Oost	9	41,17	38,63	34,89	43,15	43	
025_C	Baaihuurt Oost	26	48,52	45,68	41,90	50,28	50	025_C	Baaihuurt Oost	26	48,77	46,28	42,52	50,78	51	
030_A	Baaihuurt Oost	2	37,78	35,06	31,26	39,61	40	030_A	Baaihuurt Oost	2	37,53	34,78	31,21	39,45	39	
030_B	Baaihuurt Oost	9	46,08	43,29	39,48	47,86	48	030_B	Baaihuurt Oost	9	40,39	37,67	34,08	42,33	42	
030_C	Baaihuurt Oost	26	48,55	45,71	41,94	50,32	50	030_C	Baaihuurt Oost	26	52	49,49	45,74	54,00	54	
031_A	Baaihuurt Oost	2	49,42	46,64	42,82	51,20	51	031_A	Baaihuurt Oost	2	38,43	35,71	32,13	40,37	40	
031_B	Baaihuurt Oost	9	49,19	46,40	42,59	50,97	51	031_B	Baaihuurt Oost	9	39,56	36,83	33,27	41,50	42	
031_C	Baaihuurt Oost	26	50,86	48,09	44,28	52,65	53	031_C	Baaihuurt Oost	26	53,04	50,53	46,79	55,04	55	
032_A	Baaihuurt Oost	2	46,81	44,08	40,25	48,62	49	032_A	Baaihuurt Oost	2	52,3	49,81	46,05	54,31	54	
032_B	Baaihuurt Oost	9	49,17	46,35	42,57	50,94	51	032_B	Baaihuurt Oost	9	53,78	51,28	47,53	55,79	56	
032_C	Baaihuurt Oost	26	51,32	48,56	44,74	53,11	53	032_C	Baaihuurt Oost	26	54,62	52,11	48,37	56,62	57	
033_A	Baaihuurt Oost	2	43,8	41,01	37,21	45,58	46	033_A	Baaihuurt Oost	2	52	49,53	45,76	54,02	54	
033_B	Baaihuurt Oost	9	45,69	42,84	39,09	47,46	47	033_B	Baaihuurt Oost	9	53,5	51,01	47,25	55,51	56	
033_C	Baaihuurt Oost	26	49,28	46,46	42,67	51,05	51	033_C	Baaihuurt Oost	26	54,33	51,84	48,09	56,34	56	
034_A	Baaihuurt Oost	2	44,39	41,54	37,78	46,15	46	034_A	Baaihuurt Oost	2	52,43	49,96	46,19	54,45	54	
034_B	Baaihuurt Oost	9	46,48	43,59	39,85	48,23	48	034_B	Baaihuurt Oost	9	54,19	51,70	47,94	56,20	56	
034_C	Baaihuurt Oost	26	47,79	44,93	41,17	49,55	50	034_C	Baaihuurt Oost	26	55,01	52,53	48,76	57,02	57	
035_A	Baaihuurt Oost	2	42,32	39,45	35,68	44,07	44	035_A	Baaihuurt Oost	2	46,81	44,34	40,53	48,81	49	
035_B	Baaihuurt Oost	9	39,8	37,04	33,25	41,61	42	035_B	Baaihuurt Oost	9	47,31	44,83	41,05	49,31	49	
035_C	Baaihuurt Oost	26	47,86	45,00	41,24	49,62	50	035_C	Baaihuurt Oost	26	53,27	50,78	47,02	55,28	55	
040_A	Oostpunt	2	41,22	38,29	34,53	42,93	43	040_A	Oostpunt	2	22,22	19,26	15,88	24,10	24	
040_B	Oostpunt	20	45,7	42,76	39,05	47,43	47	040_B	Oostpunt	20	33,95	30,78	27,57	35,77	36	
040_C	Oostpunt	26	49,69	46,81	43,05	51,43	51	040_C	Oostpunt	26	39,24	36,24	32,88	41,10	41	
041_A	Oostpunt	2	43,69	40,75	37,00	45,40	45	041_A	Oostpunt	2	-1,17	-4,09	-7,46	0,74	1	
041_B	Oostpunt	20	43,62	40,66	36,93	45,33	45	041_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--	
041_C	Oostpunt	26	49,72	46,84	43,07	51,46	51	041_C	Oostpunt	26	39,05	36,02	32,68	40,90	41	
042_A	Oostpunt	2	44,25	41,35	37,57	45,97	46	042_A	Oostpunt	2	30,71	27,73	24,35	32,57	33	
042_B	Oostpunt	20	45,8	42,84	39,14	47,52	48	042_B	Oostpunt	20	33,34	30,24	26,97	35,18	35	
042_C	Oostpunt	26	49,82	46,93	43,17	51,56	52	042_C	Oostpunt	26	38,96	35,92	32,59	40,81	41	
050_A	Oostpunt	2	34,74	31,83	28,08	36,47	36	050_A	Oostpunt	2	23,01	20,07	16,88	24,90	25	
050_B	Oostpunt	20	44,93	42,03</												

Alt.1 VL Identificatie	A10 Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.1 VL Identificatie	HJburglaan Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
071_B	Oostpunt	20	46,99	44,12	40,34	48,73	49	071_B	Oostpunt	20	41,54	38,48	35,17	43,39	43
071_C	Oostpunt	26	49,14	46,26	42,48	50,87	51	071_C	Oostpunt	26	43,81	40,72	37,43	45,65	46
072_A	Oostpunt	2	34,41	31,50	27,75	36,14	36	072_A	Oostpunt	2	21,6	18,54	15,23	23,45	23
072_B	Oostpunt	20	43,67	40,72	37,02	45,40	45	072_B	Oostpunt	20	33,19	30,03	26,80	35,01	35
072_C	Oostpunt	26	50,01	47,10	43,35	51,74	52	072_C	Oostpunt	26	38,59	35,61	32,22	40,45	40
073_A	Oostpunt	2	49,36	46,59	42,76	51,14	51	073_A	Oostpunt	2	42,37	39,42	36,02	44,24	44
073_B	Oostpunt	20	51,1	48,29	44,48	52,87	53	073_B	Oostpunt	20	42,85	39,87	36,49	44,71	45
073_C	Oostpunt	26	55,9	53,09	49,25	57,65	58	073_C	Oostpunt	26	46,85	43,67	40,29	48,51	49
080_A	Oostpunt	2	51,07	48,23	44,45	52,83	53	080_A	Oostpunt	2	46,07	43,03	39,70	47,92	48
080_B	Oostpunt	20	52,8	49,95	46,17	54,55	55	080_B	Oostpunt	20	45,94	42,93	39,58	47,80	48
080_C	Oostpunt	26	54,03	51,18	47,39	55,78	56	080_C	Oostpunt	26	46,57	43,57	40,21	48,43	48
081_A	Oostpunt	2	40,75	37,84	34,09	42,48	42	081_A	Oostpunt	2	41,25	38,22	34,88	43,10	43
081_B	Oostpunt	20	43,59	40,72	36,97	45,35	45	081_B	Oostpunt	20	40,91	37,87	34,54	42,76	43
081_C	Oostpunt	26	51,33	48,49	44,70	53,09	53	081_C	Oostpunt	26	44,88	41,86	38,51	46,73	47
082_A	Oostpunt	2	33,87	30,94	27,22	35,60	36	082_A	Oostpunt	2	22,8	19,71	16,44	24,65	25
082_B	Oostpunt	20	47,38	44,49	40,72	49,11	49	082_B	Oostpunt	20	35,69	32,54	29,30	37,51	38
082_C	Oostpunt	26	51,16	48,32	44,52	52,91	53	082_C	Oostpunt	26	44,18	41,20	37,82	46,04	46
083_A	Oostpunt	2	48,83	46,03	42,23	50,61	51	083_A	Oostpunt	2	41,54	38,55	35,17	43,40	43
083_B	Oostpunt	20	50,7	47,85	44,07	52,45	52	083_B	Oostpunt	20	41,71	38,69	35,35	43,57	44
083_C	Oostpunt	26	51,54	48,70	44,91	53,30	53	083_C	Oostpunt	26	44,78	41,76	38,42	46,84	47
090_A	Oostpunt	2	32,75	29,84	26,11	34,49	34	090_A	Oostpunt	2	22,72	19,70	16,37	24,58	25
090_B	Oostpunt	20	47,68	44,82	41,03	49,42	49	090_B	Oostpunt	20	35,92	32,77	29,53	37,74	38
090_C	Oostpunt	26	50,24	47,39	43,61	51,99	52	090_C	Oostpunt	26	43,53	40,55	37,17	45,39	45
091_A	Oostpunt	2	38,43	35,47	31,75	40,14	40	091_A	Oostpunt	2	36,73	32,76	29,37	37,60	38
091_B	Oostpunt	20	43,82	40,91	37,17	45,55	46	091_B	Oostpunt	20	37,22	34,14	30,84	39,06	39
091_C	Oostpunt	26	49,52	46,66	42,88	51,27	51	091_C	Oostpunt	26	42,62	39,65	36,27	44,49	44
092_A	Oostpunt	2	32,75	29,80	26,10	34,48	34	092_A	Oostpunt	2	21,11	18,01	14,75	22,95	23
092_B	Oostpunt	20	44,87	41,96	38,21	46,60	47	092_B	Oostpunt	20	32,95	29,78	26,56	34,77	35
092_C	Oostpunt	26	48,69	45,84	42,06	50,44	50	092_C	Oostpunt	26	41,78	38,81	35,42	43,85	44
093_A	Oostpunt	2	35,8	32,88	29,14	37,53	38	093_A	Oostpunt	2	35,98	33,02	29,62	37,85	38
093_B	Oostpunt	20	44,99	42,04	38,33	46,71	47	093_B	Oostpunt	20	36,91	33,80	30,53	38,74	39
093_C	Oostpunt	26	48,65	45,74	41,98	50,37	50	093_C	Oostpunt	26	41,41	38,40	35,04	43,26	43
100_A	Oostpunt	2	33,34	30,41	26,70	35,07	35	100_A	Oostpunt	2	22,17	19,17	15,83	24,04	24
100_B	Oostpunt	20	46,55	43,67	39,91	48,29	48	100_B	Oostpunt	20	34,84	31,68	28,45	36,66	37
100_C	Oostpunt	26	48,52	45,67	41,90	50,28	50	100_C	Oostpunt	26	41,16	38,17	34,79	43,02	43
101_A	Oostpunt	2	42,8	39,83	36,12	44,51	45	101_A	Oostpunt	2	-3,67	-6,59	-9,96	-1,76	-2
101_B	Oostpunt	20	42,61	39,62	35,94	44,32	44	101_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
101_C	Oostpunt	26	48,32	45,45	41,69	50,07	50	101_C	Oostpunt	26	40,62	37,62	34,25	42,48	42
102_A	Oostpunt	2	43,26	40,30	36,58	44,97	45	102_A	Oostpunt	2	32,87	29,89	26,51	34,73	35
102_B	Oostpunt	20	45,44	42,46	38,78	47,16	47	102_B	Oostpunt	20	34,54	31,42	28,16	36,37	36
102_C	Oostpunt	26	49	46,08	42,33	50,72	51	102_C	Oostpunt	26	40,25	37,23	33,88	42,10	42
110_A	Oostpunt	2	30,77	27,84	24,13	32,50	32	110_A	Oostpunt	2	21,89	18,85	15,54	23,75	24
110_B	Oostpunt	20	46,27	43,40	39,64	48,02	48	110_B	Oostpunt	20	36,25	33,13	29,87	38,08	38
110_C	Oostpunt	26	49,3	46,45	42,68	51,06	51	110_C	Oostpunt	26	42,67	39,67	36,30	44,53	45
111_A	Oostpunt	2	41,09	38,15	34,40	42,80	43	111_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--
111_B	Oostpunt	20	41,25	38,27	34,57	42,96	43	111_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
111_C	Oostpunt	26	48,86	46,00	42,24	50,62	51	111_C	Oostpunt	26	42,06	39,07	35,70	43,92	44
112_A	Oostpunt	2	42,12	39,15	35,44	43,83	44	112_A	Oostpunt	2	35,7	32,72	29,34	37,56	38
112_B	Oostpunt	20	48,67	45,76	42,02	50,40	50	112_B	Oostpunt	20	37,08	33,94	30,68	38,89	39
112_C	Oostpunt	26	49,5	46,64	42,87	51,25	51	112_C	Oostpunt	26	42,48	39,51	36,13	44,35	44
120_A	Oostpunt	2	48,8	45,98	42,19	50,57	51	120_A	Oostpunt	2	45,05	41,99	38,68	46,90	47
120_B	Oostpunt	20	49,4	46,57	42,78	51,16	51	120_B	Oostpunt	20	44,33	41,28	37,96	46,18	46
120_C	Oostpunt	26	50,68	47,83	44,05	52,44	52	120_C	Oostpunt	26	44,96	41,93	38,59	46,81	47
121_A	Oostpunt	2	42,48	39,51	35,80	44,19	44	121_A	Oostpunt	2	41,24	38,17	34,87	43,08	43
121_B	Oostpunt	20	42,09	39,12	35,41	43,80	44	121_B	Oostpunt	20	40,29	37,20	33,91	42,13	42
121_C	Oostpunt	26	48,72	45,86	42,09	50,47	50	121_C	Oostpunt	26	43,44	40,40	37,08	45,29	45
122_A	Oostpunt	2	31,82	28,87	25,19	33,56	34	122_A	Oostpunt	2	21,79	18,67	15,43	23,63	24
122_B	Oostpunt	20	45,63	42,75	38,99	47,37	47	122_B	Oostpunt	20	34,79	31,64	28,40	36,61	37
122_C	Oostpunt	26	49,14	46,28	42,52	50,90	51	122_C	Oostpunt	26	43,3	40,28	36,94	45,16	45
123_A	Oostpunt	2	46,06	43,30	39,49	47,86	48	123_A	Oostpunt	2	39,98	36,96	33,61	41,83	42
123_B	Oostpunt	20	50,73	47,88	44,10	52,48	52	123_B	Oostpunt	20	40,96	37,88	34,59	42,80	43
123_C	Oostpunt	26	50,81	47,97	44,19	52,57	53	123_C	Oostpunt	26	44,56	41,55	38,20	46,42	46
130_A	RI-O	2	45,45	42,66	38,85	47,23	47	130_A	RI-O	2	52,92	50,44	46,68	54,93	55
130_B	RI-O	16	45,39	42,57	38,79	47,16	47	130_B	RI-O	16	54,85	52,35	48,60	56,86	57
130_C	RI-O	26	47,9	45,02	41,26	49,64	50	130_C	RI-O	26	54,62	52,12	48,36	56,62	57
131_A	RI-O	2	46,73	43,94	40,13	48,51	49	131_A	RI-O	2	53,61	51,12	47,37	55,62	56
131_B	RI-O	16	46,78	43,98	40,18	48,56	49	131_B	RI-O	16	55,6	53,09	49,35	57,60	58
131_C	RI-O	26	49,12	46,28	42,49	50,88	51	131_C	RI-O	26	55,38	52,86	49,13	57,38	57
132_A	RI-O	2	47,79	45,02	41,19	49,57	50	132_A	RI-O	2	53,72	51,23	47,47	55,73	56
132_B	RI-O	16	48,44	45,68	41,86	50,23	50	132_B	RI-O	16	55,74	53,22	49,49	57,74	58
132_C	RI-O	26	50,93	48,12	44,32	52,70	53	132_C	RI-O	26	55,54	53,00	49,28	57,53	58
133_A	RI-O	2	45,96	43,03	39,30	47,69	48	133_A	RI-O	2	49,06	46,52	42,81	51,06	51
133_B	RI-O	16	50,11	47,30	43,50	51,88	52	133_B	RI-O	16	50,72	48,17	44,47	52,72	53
133_C	RI-O	26	51,97	49,15	45,35	53,73	54	133_C	RI-O	26	54,09	51,55	47,83	56,08	56
134_A	RI-O	2	36,24	33,29	29,60	37,97	38	134_A	RI-O	2	28,29	25,41	21,97	30,19	30
134_B	RI-O	16	47,9	45,01	41,24	49,63	50	134_B	RI-O	16	35	32,15	28,68	36,91	37
134_C	RI-O	26	50,02	47,17	43,39	51,77	52	134_C	RI-O	26	50,85	48,35	44,60	52,86	53
135_A	RI-O	2	35,63	32,65	28,97	37,35	37	135_A	RI-O	2	26,62	23,52	20,24	28,45	28
135_B	RI-O	16	46,71	43,77	40,04	48,43	48	135_B	RI-O	16	31,23	28,09	24,86	33,06	33
135_C	RI-O	26	48,35	45,47	41,71	50,09	50	135_C	RI-O	26	50,88	48,41	44,63	52,89	53
136_A	RI-O	2	39,99	37,11	33,36	41,74	42	136_A	RI-O	2	45,53	43,08	39,29	47,55	48
136_B	RI-O	16	46	43,08	39,34	47,73	48	136_B	RI-O	16	48,06	45,57	41,82	50,07	50
136_C	RI-O	26	47,66	44,75	41,00	49,39	49	136_C	RI-O	26	52,69	50,22	46,44	54,70	55
140_A	RI-O	2	36,41	33,45	29,78	38,14	38	140_A	RI-O	2	31,2	28,21	24,86	33,07	33
140_B	RI-O	16	47,18	44,33	40,55	48,93	49	140_B	RI-O	16	41,26	38,43	34,95	43,18	43
140_C	RI-O	26	50,33	47,47											

Alt.1 VL	A10								Alt.1 VL	Uburglaan						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning		Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
152_C	RI-O	26	53,34	50,42	46,57	55,06	55		152_C	RI-O	26	41,09	38,31	34,79	43,02	43
153_A	RI-O	2	46,53	43,60	39,84	48,24	48		153_A	RI-O	2	14,41	11,54	8,12	16,33	16
153_B	RI-O	16	46,83	43,88	40,14	48,54	49		153_B	RI-O	16	11,88	8,78	5,55	13,74	14
153_C	RI-O	26	51,41	48,49	44,75	53,14	53		153_C	RI-O	26	38,82	36,06	32,52	40,75	41
154_A	RI-O	2	47,34	44,42	40,64	49,05	49		154_A	RI-O	2	12,95	10,09	6,66	14,87	15
154_B	RI-O	16	47,3	44,35	40,61	49,01	49		154_B	RI-O	16	9,33	6,22	3,00	11,19	11
154_C	RI-O	26	50	47,06	43,33	51,72	52		154_C	RI-O	26	37,47	34,72	31,16	39,40	39
155_A	RI-O	2	45,77	42,85	39,07	47,48	47		155_A	RI-O	2	30,15	27,56	23,88	32,13	32
155_B	RI-O	16	48,18	45,26	41,50	49,90	50		155_B	RI-O	16	33,38	30,59	27,05	35,29	35
155_C	RI-O	26	49,2	46,29	42,54	50,93	51		155_C	RI-O	26	38,96	36,27	32,67	40,91	41
160_A	RI-O	2	33,3	30,33	26,66	35,03	35		160_A	RI-O	2	25,46	22,57	19,12	27,35	27
160_B	RI-O	16	45,83	42,92	39,17	47,56	48		160_B	RI-O	16	37,05	34,26	30,73	38,97	39
160_C	RI-O	26	47,79	44,87	41,12	49,51	50		160_C	RI-O	26	39,78	37,15	33,49	41,74	42
161_A	RI-O	2	37,76	34,80	31,13	39,49	39		161_A	RI-O	2	32,49	29,66	26,20	34,45	34
161_B	RI-O	16	46,65	43,74	40,01	48,39	48		161_B	RI-O	16	35,96	33,14	29,65	37,88	38
161_C	RI-O	26	48,31	45,39	41,64	50,03	50		161_C	RI-O	26	39,2	36,58	32,91	41,16	41
162_A	RI-O	2	41,94	38,99	35,25	43,65	44		162_A	RI-O	2	24,18	21,39	17,88	26,11	26
162_B	RI-O	16	45,62	42,71	38,96	47,35	47		162_B	RI-O	16	33,84	30,96	27,52	35,74	36
162_C	RI-O	26	49,1	46,17	42,43	50,82	51		162_C	RI-O	26	38,76	36,10	32,48	40,72	41
163_A	RI-O	2	48,01	45,08	41,31	49,72	50		163_A	RI-O	2	8,6	5,69	2,30	10,51	11
163_B	RI-O	16	47,71	44,75	41,02	49,42	49		163_B	RI-O	16	6,36	3,20	0,02	8,20	8
163_C	RI-O	26	49,21	46,28	42,54	50,93	51		163_C	RI-O	26	37	34,29	30,70	38,94	39
164_A	RI-O	2	47,95	45,01	41,25	49,65	50		164_A	RI-O	2	7,23	4,30	0,93	9,13	9
164_B	RI-O	16	47,66	44,70	40,98	49,37	49		164_B	RI-O	16	5,74	2,57	-0,59	7,59	8
164_C	RI-O	26	48,6	45,65	41,92	50,31	50		164_C	RI-O	26	38,2	35,52	31,91	40,15	40
165_A	RI-O	2	40,38	37,45	33,74	42,11	42		165_A	RI-O	2	29,74	27,09	23,46	31,70	32
165_B	RI-O	16	45,31	42,42	38,68	47,06	47		165_B	RI-O	16	33,5	30,62	27,18	35,40	35
165_C	RI-O	26	47,86	44,93	41,19	49,58	50		165_C	RI-O	26	38,25	35,60	31,95	40,20	40
170_A	RI-O	2	33,63	30,63	26,98	35,35	35		170_A	RI-O	2	34,03	31,50	27,73	36,00	36
170_B	RI-O	16	45,25	42,35	38,59	46,98	47		170_B	RI-O	16	39,54	36,86	33,23	41,48	41
170_C	RI-O	26	46,92	43,99	40,26	48,65	49		170_C	RI-O	26	46,28	43,75	40,00	48,26	48
171_A	RI-O	2	37,14	34,20	30,50	38,87	39		171_A	RI-O	2	29,3	26,39	22,98	31,20	31
171_B	RI-O	16	46,45	43,55	39,79	48,18	48		171_B	RI-O	16	36,75	33,87	30,41	38,84	39
171_C	RI-O	26	47,41	44,49	40,74	49,13	49		171_C	RI-O	26	41,67	39,10	35,38	43,64	44
172_A	RI-O	2	33,2	30,27	26,57	34,94	35		172_A	RI-O	2	22,83	19,91	16,50	24,72	25
172_B	RI-O	16	45,67	42,75	38,99	47,39	47		172_B	RI-O	16	28,44	25,36	22,08	30,29	30
172_C	RI-O	26	47,65	44,71	40,97	49,36	49		172_C	RI-O	26	40,46	37,83	34,17	42,42	42
173_A	RI-O	2	38,65	35,77	32,03	40,40	40		173_A	RI-O	2	38,05	35,54	31,78	40,05	40
173_B	RI-O	16	41,05	38,13	34,42	42,79	43		173_B	RI-O	16	38,91	36,23	32,61	40,86	41
173_C	RI-O	26	46,96	44,02	40,30	48,68	49		173_C	RI-O	26	42,02	39,46	35,74	44,00	44
174_A	RI-O	2	40,1	37,15	33,44	41,82	42		174_A	RI-O	2	43,28	40,72	37,00	45,26	45
174_B	RI-O	16	40,93	37,99	34,27	42,65	43		174_B	RI-O	16	43,27	40,69	36,99	45,25	45
174_C	RI-O	26	46,85	43,92	40,19	48,58	49		174_C	RI-O	26	45,08	42,51	38,80	47,06	47
180_A	RI-O	2	45,46	42,64	38,84	47,22	47		180_A	RI-O	2	52,4	49,92	46,13	54,40	54
180_B	RI-O	16	44,92	42,08	38,31	46,69	47		180_B	RI-O	16	54,52	52,02	48,26	56,52	57
180_C	RI-O	26	47,11	44,21	40,46	48,85	49		180_C	RI-O	26	54,38	51,90	48,13	56,39	56
181_A	RI-O	2	39,32	36,37	32,64	41,03	41		181_A	RI-O	2	45,52	43,07	39,28	47,54	48
181_B	RI-O	16	45,53	42,65	38,89	47,27	47		181_B	RI-O	16	48,28	45,77	42,03	50,28	50
181_C	RI-O	26	47,42	44,53	40,78	49,16	49		181_C	RI-O	26	52,49	50,01	46,24	54,50	54
182_A	RI-O	2	36,98	34,00	30,32	38,70	39		182_A	RI-O	2	25,53	22,85	19,25	27,49	27
182_B	RI-O	16	46,69	43,74	40,01	48,40	48		182_B	RI-O	16	28,18	25,35	21,86	30,09	30
182_C	RI-O	26	47,18	44,28	40,53	48,92	49		182_C	RI-O	26	47,63	45,15	41,37	49,63	50
183_A	RI-O	2	37,09	34,13	30,43	38,81	39		183_A	RI-O	2	34,8	32,32	28,51	36,79	37
183_B	RI-O	16	46,24	43,31	39,57	47,96	48		183_B	RI-O	16	35,88	33,33	29,58	37,85	38
183_C	RI-O	26	46,97	44,05	40,32	48,70	49		183_C	RI-O	26	47,25	44,73	40,97	49,24	49
184_A	RI-O	2	41,15	38,19	34,47	42,86	43		184_A	RI-O	2	46,39	43,95	40,11	48,39	48
184_B	RI-O	16	43,72	40,77	37,03	45,43	45		184_B	RI-O	16	47,61	45,15	41,33	49,61	50
184_C	RI-O	26	46,85	43,93	40,20	48,58	49		184_C	RI-O	26	50,07	47,59	43,80	52,07	52
185_A	RI-O	2	41,96	38,99	35,28	43,67	44		185_A	RI-O	2	48,91	46,48	42,65	50,92	51
185_B	RI-O	16	43,5	40,54	36,83	45,21	45		185_B	RI-O	16	50,83	48,39	44,56	52,84	53
185_C	RI-O	26	46,83	43,92	40,18	48,56	49		185_C	RI-O	26	53,13	50,66	46,88	55,13	55
190_A	Sluisbuurt	2	41,44	38,56	34,80	43,18	43		190_A	Sluisbuurt	2	47,27	44,66	41,00	49,28	49
190_B	Sluisbuurt	16	41,96	39,05	35,33	43,70	44		190_B	Sluisbuurt	16	53,06	50,70	46,80	55,09	55
190_C	Sluisbuurt	26	44,88	41,94	38,23	46,61	47		190_C	Sluisbuurt	26	53,68	51,31	47,41	55,70	56
191_A	Sluisbuurt	2	43,13	40,26	36,50	44,88	45		191_A	Sluisbuurt	2	52,28	49,86	46,02	54,30	54
191_B	Sluisbuurt	16	43,43	40,55	36,81	45,18	45		191_B	Sluisbuurt	16	55,65	53,24	49,37	57,66	58
191_C	Sluisbuurt	26	45,97	43,05	39,32	47,70	48		191_C	Sluisbuurt	26	55,54	53,13	49,27	57,55	58
192_A	Sluisbuurt	2	44,79	41,89	38,15	46,53	47		192_A	Sluisbuurt	2	47,55	45,02	41,28	49,54	50
192_B	Sluisbuurt	16	47,2	44,28	40,55	48,93	49		192_B	Sluisbuurt	16	48,42	45,88	42,15	50,41	50
192_C	Sluisbuurt	26	46,26	43,34	39,61	47,99	48		192_C	Sluisbuurt	26	52,99	50,57	46,71	55,00	55
193_A	Sluisbuurt	2	32,15	29,12	25,52	33,87	34		193_A	Sluisbuurt	2	25,7	23,13	19,40	27,67	28
193_B	Sluisbuurt	16	45,26	42,32	38,58	46,97	47		193_B	Sluisbuurt	16	28,55	25,74	22,22	30,46	30
193_C	Sluisbuurt	26	45,41	42,47	38,75	47,13	47		193_C	Sluisbuurt	26	43,86	41,30	37,58	45,84	46
194_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--		194_A	Sluisbuurt	2	24,4	21,86	18,09	26,37	26
194_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--		194_B	Sluisbuurt	16	31,05	28,55	24,75	33,03	33
194_C	Sluisbuurt	26	44,55	41,60	37,90	46,28	46		194_C	Sluisbuurt	26	48,23	45,85	41,97	50,25	50
200_A	Sluisbuurt	2	32,27	29,28	25,64	34,00	34		200_A	Sluisbuurt	2	36,63	34,12	30,32	38,60	39
200_B	Sluisbuurt	16	44,71	41,81	38,06	46,45	46		200_B	Sluisbuurt	16	45,67	43,04	39,37	47,62	47
200_C	Sluisbuurt	26	46,11	43,18	39,46	47,84	48		200_C	Sluisbuurt	26	45,98	43,44	39,70	47,96	48
201_A	Sluisbuurt	2	44,46	41,50	37,78	46,17	46		201_A	Sluisbuurt	2	42,15	39,66	35,88	44,15	44
201_B	Sluisbuurt	16	47,36	44,43	40,70	49,09	49		201_B	Sluisbuurt	16	43,06	40,48	36,78	45,04	45
201_C	Sluisbuurt	26	46,31	43,37	39,66	48,04	48		201_C	Sluisbuurt	26	45,24	42,68	38,95	47,21	

Alt.1 VL	A10							Alt.1 VL	IJburglaan						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
221_A	Sluisbuurt	2	32,07	29,03	25,44	33,79	34	221_A	Sluisbuurt	2	21,59	18,69	15,27	23,49	23
221_B	Sluisbuurt	16	45,47	42,53	38,80	47,19	47	221_B	Sluisbuurt	16	31,33	28,49	25,03	33,25	33
221_C	Sluisbuurt	80	47,36	44,42	40,69	49,08	49	221_C	Sluisbuurt	80	37,08	34,39	30,79	39,03	39
222_A	Sluisbuurt	2	44,58	41,63	37,89	46,29	46	222_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
222_B	Sluisbuurt	16	45,19	42,22	38,51	46,90	47	222_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--
222_C	Sluisbuurt	80	47,03	44,07	40,35	48,74	49	222_C	Sluisbuurt	80	35	32,23	28,70	36,93	37
223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
223_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	223_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--
223_C	Sluisbuurt	80	45,87	42,91	39,19	47,58	48	223_C	Sluisbuurt	80	35,6	32,87	29,30	37,54	38
224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
224_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	224_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--
224_C	Sluisbuurt	80	45,24	42,29	38,58	46,96	47	224_C	Sluisbuurt	80	39,42	36,87	33,13	41,40	41
230_A	Sluisbuurt	2	29,08	26,07	22,45	30,81	31	230_A	Sluisbuurt	2	27,28	24,63	20,97	29,23	29
230_B	Sluisbuurt	16	41,64	38,74	34,99	43,38	43	230_B	Sluisbuurt	16	36,56	33,78	30,25	38,48	38
230_C	Sluisbuurt	26	44,82	41,88	38,17	46,55	47	230_C	Sluisbuurt	26	40,46	37,83	34,17	42,42	42
231_A	Sluisbuurt	2	33,99	30,96	27,36	35,71	36	231_A	Sluisbuurt	2	26,59	23,80	20,27	28,51	29
231_B	Sluisbuurt	16	46,28	43,35	39,61	48,00	48	231_B	Sluisbuurt	16	35,48	32,69	29,17	37,40	37
231_C	Sluisbuurt	26	45,6	42,66	38,94	47,32	47	231_C	Sluisbuurt	26	38,91	36,24	32,62	40,86	41
232_A	Sluisbuurt	2	26,86	23,83	20,24	28,59	29	232_A	Sluisbuurt	2	18,63	15,77	12,31	20,54	21
232_B	Sluisbuurt	16	43,24	40,31	36,56	44,96	45	232_B	Sluisbuurt	16	29,36	26,28	23,00	31,21	31
232_C	Sluisbuurt	26	45,1	42,14	38,43	46,81	47	232_C	Sluisbuurt	26	35,82	33,07	29,52	37,75	38
233_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	233_A	Sluisbuurt	2	15,98	13,40	9,66	17,94	18
233_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	233_B	Sluisbuurt	16	17,91	15,29	11,59	19,86	20
233_C	Sluisbuurt	26	44,4	41,45	37,75	46,13	46	233_C	Sluisbuurt	26	36,99	34,29	30,69	38,93	39
234_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	234_A	Sluisbuurt	2	18,95	16,37	12,63	20,91	21
234_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	234_B	Sluisbuurt	16	21,91	19,33	15,59	23,87	24
234_C	Sluisbuurt	26	44,53	41,59	37,88	46,26	46	234_C	Sluisbuurt	26	38,8	36,15	32,51	40,76	41

Alt.1 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.1 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
001_A	Baaihuurt West	2	-6,03	-9,52	-12,95	-4,53	-5	001_A	Baaihuurt West	2	47,68	45,30	41,45	49,72	50
001_B	Baaihuurt West	9	-5,26	-8,88	-12,20	-3,79	-4	001_B	Baaihuurt West	9	48,8	46,39	42,57	50,83	51
001_C	Baaihuurt West	26	25,49	22,15	18,56	27,01	27	001_C	Baaihuurt West	26	51,76	49,35	45,53	53,79	54
002_A	Baaihuurt West	2	-3,84	-7,35	-10,78	-2,35	-2	002_A	Baaihuurt West	2	50,09	47,72	43,87	52,13	52
002_B	Baaihuurt West	9	-3,03	-6,68	-9,99	-1,57	-2	002_B	Baaihuurt West	9	51,78	49,39	45,56	53,82	54
002_C	Baaihuurt West	26	28,28	24,95	21,36	29,81	30	002_C	Baaihuurt West	26	54,84	52,26	48,43	56,69	57
003_A	Baaihuurt West	2	18,09	14,53	11,12	19,56	20	003_A	Baaihuurt West	2	57,29	54,93	51,07	59,34	59
003_B	Baaihuurt West	9	27,21	23,92	20,30	28,75	29	003_B	Baaihuurt West	9	58,61	56,22	52,39	60,65	61
003_C	Baaihuurt West	26	29,88	26,57	22,97	31,42	31	003_C	Baaihuurt West	26	58,17	55,78	51,94	60,21	60
004_A	Baaihuurt West	2	17,79	14,23	10,80	19,25	19	004_A	Baaihuurt West	2	56,7	54,33	50,48	58,74	59
004_B	Baaihuurt West	9	27,26	23,99	20,34	28,80	29	004_B	Baaihuurt West	9	58,13	55,75	51,91	60,17	60
004_C	Baaihuurt West	26	29,45	26,13	22,53	30,98	31	004_C	Baaihuurt West	26	57,58	55,19	51,35	59,62	60
005_A	Baaihuurt West	2	16,89	13,32	9,91	18,35	18	005_A	Baaihuurt West	2	42,93	40,51	36,71	44,97	45
005_B	Baaihuurt West	9	26,26	22,96	19,34	27,80	28	005_B	Baaihuurt West	9	45,01	42,58	38,78	47,04	47
005_C	Baaihuurt West	26	27,21	23,86	20,29	28,74	29	005_C	Baaihuurt West	26	51,18	48,79	44,96	53,22	53
006_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	006_A	Baaihuurt West	2	39,05	36,63	32,82	41,08	41
006_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	006_B	Baaihuurt West	9	39,12	36,66	32,88	41,14	41
006_C	Baaihuurt West	26	24,77	21,41	17,84	26,29	26	006_C	Baaihuurt West	26	47,02	44,61	40,78	49,05	49
007_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	007_A	Baaihuurt West	2	41,4	38,99	35,17	43,43	43
007_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	007_B	Baaihuurt West	9	41,8	39,36	35,57	43,83	44
007_C	Baaihuurt West	26	24,76	21,42	17,83	26,28	26	007_C	Baaihuurt West	26	49,57	47,15	43,34	51,60	52
010_A	Baaihuurt West	2	12,53	9,01	5,56	14,00	14	010_A	Baaihuurt West	2	41,19	38,74	34,97	43,22	43
010_B	Baaihuurt West	9	20,91	17,64	13,99	22,45	22	010_B	Baaihuurt West	9	44,33	41,89	38,09	46,35	46
010_C	Baaihuurt West	26	26,53	23,18	19,60	28,05	28	010_C	Baaihuurt West	26	50,72	48,31	44,48	52,75	53
011_A	Baaihuurt West	2	17,69	14,12	10,71	19,15	19	011_A	Baaihuurt West	2	53,99	51,57	47,77	56,03	56
011_B	Baaihuurt West	9	28,09	24,82	21,17	29,63	30	011_B	Baaihuurt West	9	55,46	53,04	49,26	57,51	58
011_C	Baaihuurt West	26	29,28	25,93	22,34	30,80	31	011_C	Baaihuurt West	26	55,21	52,78	48,99	57,24	57
012_A	Baaihuurt West	2	26,19	22,93	19,28	27,74	28	012_A	Baaihuurt West	2	46,44	44,07	40,20	48,47	48
012_B	Baaihuurt West	9	26,26	22,92	19,33	27,78	28	012_B	Baaihuurt West	9	47,87	45,44	41,63	49,89	50
012_C	Baaihuurt West	26	26,95	23,60	20,02	28,47	28	012_C	Baaihuurt West	26	51,89	49,47	45,65	53,92	54
013_A	Baaihuurt West	2	24,28	20,99	17,37	25,82	26	013_A	Baaihuurt West	2	42,35	39,96	36,12	44,39	44
013_B	Baaihuurt West	9	24,48	21,11	17,55	26,00	26	013_B	Baaihuurt West	9	42,9	40,43	36,65	44,91	45
013_C	Baaihuurt West	26	24,92	21,54	17,99	26,44	26	013_C	Baaihuurt West	26	47,36	44,93	41,13	49,39	49
014_A	Baaihuurt West	2	--	--	--	--	--	014_A	Baaihuurt West	2	37,66	35,22	31,43	39,69	40
014_B	Baaihuurt West	9	--	--	--	--	--	014_B	Baaihuurt West	9	37,69	35,21	31,45	39,70	40
014_C	Baaihuurt West	26	23,41	20,02	16,47	24,92	25	014_C	Baaihuurt West	26	46,03	43,60	39,80	48,06	48
020_A	Baaihuurt Oost	2	-2,8	-6,28	-9,73	-1,30	-1	020_A	Baaihuurt Oost	2	51,22	48,85	45,00	53,26	53
020_B	Baaihuurt Oost	9	-2,11	-5,72	-9,05	-0,64	-1	020_B	Baaihuurt Oost	9	52,63	50,24	46,40	54,67	55
020_C	Baaihuurt Oost	26	33,22	29,92	26,31	34,76	35	020_C	Baaihuurt Oost	26	55,85	53,46	49,62	57,89	58
021_A	Baaihuurt Oost	2	-1,47	-4,94	-8,39	0,04	0	021_A	Baaihuurt Oost	2	46,87	44,49	40,65	48,91	49
021_B	Baaihuurt Oost	9	-0,81	-4,41	-7,75	0,66	1	021_B	Baaihuurt Oost	9	47,85	45,45	41,62	49,88	50
021_C	Baaihuurt Oost	26	36,77	33,48	29,86	38,31	38	021_C	Baaihuurt Oost	26	51,72	49,34	45,50	53,76	54
022_A	Baaihuurt Oost	2	20,13	16,59	13,14	21,59	22	022_A	Baaihuurt Oost	2	31,12	28,53	24,87	33,11	33
022_B	Baaihuurt Oost	9	32,28	29,01	25,38	33,83	34	022_B	Baaihuurt Oost	9	42,17	39,75	35,93	44,20	44
022_C	Baaihuurt Oost	26	38,68	35,40	31,76	40,22	40	022_C	Baaihuurt Oost	26	49,88	47,48	43,67	51,92	52
023_A	Baaihuurt Oost	2	18,61	15,07	11,63	20,08	20	023_A	Baaihuurt Oost	2	42,48	40,04	36,26	44,51	45
023_B	Baaihuurt Oost	9	29,62	26,34	22,70	31,16	31	023_B	Baaihuurt Oost	9	45,7	43,27	39,47	47,73	48
023_C	Baaihuurt Oost	26	35,31	32,02	28,40	36,85	37	023_C	Baaihuurt Oost	26	53,05	50,66	46,84	55,10	55
024_A	Baaihuurt Oost	2	14,18	10,67	7,23	15,67	16	024_A	Baaihuurt Oost	2	56,8	54,44	50,58	58,85	59
024_B	Baaihuurt Oost	9	21,57	18,27	14,64	23,10	23	024_B	Baaihuurt Oost	9	58,17	55,79	51,95	60,21	60
024_C	Baaihuurt Oost	26	32,33	29,02	25,40	33,86	34	024_C	Baaihuurt Oost	26	57,57	55,17	51,34	59,60	60
025_A	Baaihuurt Oost	2	14,47	10,95	7,51	15,95	16	025_A	Baaihuurt Oost	2	57,56	55,19	51,34	59,60	60
025_B	Baaihuurt Oost	9	21,34	18,02	14,41	22,87	23	025_B	Baaihuurt Oost	9	58,71	56,33	52,50	60,76	61
025_C	Baaihuurt Oost	26	32,18	28,87	25,25	33,71	34	025_C	Baaihuurt Oost	26	58,16	55,79	51,94	60,20	60
030_A	Baaihuurt Oost	2	16,59	13,02	9,61	18,05	18	030_A	Baaihuurt Oost	2	45,01	42,59	38,79	47,05	47
030_B	Baaihuurt Oost	9	26,67	23,39	19,75	28,21	28	030_B	Baaihuurt Oost	9	48,74	46,32	42,52	50,78	51
030_C	Baaihuurt Oost	26	34,1	30,79	27,18	35,63	36	030_C	Baaihuurt Oost	26	54,36	51,96	48,13	56,39	56
031_A	Baaihuurt Oost	2	9,47	5,92	2,48	10,93	11	031_A	Baaihuurt Oost	2	42,73	40,30	36,50	44,76	45
031_B	Baaihuurt Oost	9	17,42	14,06	10,49	18,94	19	031_B	Baaihuurt Oost	9	44,22	41,80	37,99	46,25	46
031_C	Baaihuurt Oost	26	40,76	37,49	33,85	42,30	42	031_C	Baaihuurt Oost	26	48,22	45,81	41,99	50,25	50
032_A	Baaihuurt Oost	2	40,29	37,09	33,39	41,85	42	032_A	Baaihuurt Oost	2	38,71	36,26	32,47	40,73	41
032_B	Baaihuurt Oost	9	40,74	37,48	33,82	42,28	42	032_B	Baaihuurt Oost	9	39,45	36,95	33,20	41,46	41
032_C	Baaihuurt Oost	26	42,35	39,08	35,42	43,89	44	032_C	Baaihuurt Oost	26	46,75	44,31	40,52	48,78	49
033_A	Baaihuurt Oost	2	35,51	32,26	28,60	37,06	37	033_A	Baaihuurt Oost	2	40,69	38,26	34,44	42,71	43
033_B	Baaihuurt Oost	9	35,65	32,36	28,73	37,19	37	033_B	Baaihuurt Oost	9	41,29	38,81	35,04	43,30	43
033_C	Baaihuurt Oost	26	37,7	34,41	30,78	39,24	39	033_C	Baaihuurt Oost	26	50,02	47,63	43,79	52,06	52
034_A	Baaihuurt Oost	2	32,1	28,84	25,18	33,64	34	034_A	Baaihuurt Oost	2	45,02	42,61	38,78	47,05	47
034_B	Baaihuurt Oost	9	32,02	28,72	25,10	33,56	34	034_B	Baaihuurt Oost	9	45,84	43,39	39,59	47,85	48
034_C	Baaihuurt Oost	26	33,27	29,96	26,35	34,80	35	034_C	Baaihuurt Oost	26	53,49	51,08	47,27	55,53	56
035_A	Baaihuurt Oost	2	10,67	7,14	3,69	12,14	12	035_A	Baaihuurt Oost	2	54,66	52,27	48,44	56,70	57
035_B	Baaihuurt Oost	9	18,89	15,55	12,11	18,41	18	035_B	Baaihuurt Oost	9	56,21	53,79	49,99	58,25	58
035_C	Baaihuurt Oost	26	31,96	28,65	25,04	33,49	33	035_C	Baaihuurt Oost	26	55,86	53,44	49,65	57,90	58
040_A	Oostpunt	2	8,1	4,80	1,19	9,64	10	040_A	Oostpunt	2	18	15,50	11,75	20,01	20
040_B	Oostpunt	20	12,86	9,27	5,89	14,32	14	040_B	Oostpunt	20	27,45	24,84	21,19	29,43	29
040_C	Oostpunt	26	21,16	17,68	14,13	22,61	23	040_C	Oostpunt	26	33,88	31,39	27,63	35,89	36
041_A	Oostpunt	2	16,71	12,77	8,77	21,39	21	041_A	Oostpunt	2	31,08	28,65	24,83	33,10	33
041_B	Oostpunt	20	19,4	16,05	12,14	20,77	21	041_B	Oostpunt	20	31,02	28,54	24,76	33,02	33
041_C	Oostpunt	26	23,51	20,09	16,39	24,93	25	041_C	Oostpunt	26	34,33	31,85	28,08	36,34	36
042_A	Oostpunt	2	15,3	11,95	8,13	16,71	17	042_A	Oostpunt	2	28,21	25,80	21,97	30,24	30
042_B	Oostpunt	20	15,41	11,85	8,35	16,83	17	042_B	Oostpunt	20	28,72	26,21	22,46	30,72	31
042_C	Oostpunt	26	21,77	18,30	14,75	23,23	23	042_C	Oostpunt	26	33,53	31,04	27,28	35,54	36
050_A	Oostpunt	2	7,71	4,38	0,74	9,22	9	050_A	Oostpunt	2	15,39	12,79	9,13	17,37	17
050_B	Oostpunt	20	12,28	8,69	5,26	13,72	14	050_B	Oostpunt	20	27,49	24,88	21,23	29,47	

Alt.1 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.1 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
070_C	Oostpunt	26	18,92	15,41	11,92	20,38	20	070_C	Oostpunt	26	36,77	34,23	30,52	38,77	39
071_A	Oostpunt	2	6,67	3,34	-0,34	8,16	8	071_A	Oostpunt	2	12,08	9,51	5,82	14,07	14
071_B	Oostpunt	20	10,15	6,57	3,09	11,57	12	071_B	Oostpunt	20	22,3	19,67	16,02	24,27	24
071_C	Oostpunt	26	18,3	14,78	11,29	19,75	20	071_C	Oostpunt	26	30,61	28,08	24,36	32,61	33
072_A	Oostpunt	2	10,21	6,87	3,19	11,89	12	072_A	Oostpunt	2	12,05	9,49	5,77	14,03	14
072_B	Oostpunt	20	15,03	11,46	7,96	16,45	16	072_B	Oostpunt	20	24,04	21,47	17,76	26,02	26
072_C	Oostpunt	26	19,66	16,14	12,65	21,11	21	072_C	Oostpunt	26	33,62	31,13	27,36	35,62	36
073_A	Oostpunt	2	9,62	6,35	2,67	11,15	11	073_A	Oostpunt	2	13,7	11,18	7,44	15,70	16
073_B	Oostpunt	20	14,24	10,68	7,21	15,68	16	073_B	Oostpunt	20	20,9	18,22	14,62	22,86	23
073_C	Oostpunt	26	19,98	16,47	12,98	21,44	21	073_C	Oostpunt	26	35,95	33,47	29,70	37,96	38
080_A	Oostpunt	2	9,36	5,91	2,42	10,86	11	080_A	Oostpunt	2	33,02	30,50	26,77	35,02	35
080_B	Oostpunt	20	11,62	8,04	4,86	13,09	13	080_B	Oostpunt	20	33,07	30,53	26,82	35,07	35
080_C	Oostpunt	26	17,76	14,20	10,75	19,21	19	080_C	Oostpunt	26	34,64	32,11	28,39	36,64	37
081_A	Oostpunt	2	3,91	0,54	-3,10	5,39	5	081_A	Oostpunt	2	11,47	8,84	5,20	13,44	13
081_B	Oostpunt	20	6,68	3,09	-0,37	8,10	8	081_B	Oostpunt	20	30,48	27,98	24,23	32,49	32
081_C	Oostpunt	26	15,39	11,83	8,37	16,83	17	081_C	Oostpunt	26	34,13	31,59	27,88	36,13	36
082_A	Oostpunt	2	9,23	5,82	2,23	10,71	11	082_A	Oostpunt	2	13,77	11,15	7,49	15,74	16
082_B	Oostpunt	20	13,83	10,24	6,78	15,25	15	082_B	Oostpunt	20	27,42	24,88	21,15	29,41	29
082_C	Oostpunt	26	17,13	13,58	10,12	18,58	19	082_C	Oostpunt	26	34,09	31,59	27,84	36,10	36
083_A	Oostpunt	2	8,39	5,11	1,43	9,91	10	083_A	Oostpunt	2	13,07	10,52	6,81	15,06	15
083_B	Oostpunt	20	12,63	9,06	5,60	14,07	14	083_B	Oostpunt	20	20,91	18,26	14,64	22,88	23
083_C	Oostpunt	26	17,92	14,39	10,91	19,37	19	083_C	Oostpunt	26	32,55	30,06	26,30	34,56	35
090_A	Oostpunt	2	7,2	3,77	0,21	8,68	9	090_A	Oostpunt	2	15,2	12,56	8,92	17,16	17
090_B	Oostpunt	20	9,83	6,20	2,80	11,26	11	090_B	Oostpunt	20	29,73	27,19	23,47	31,72	32
090_C	Oostpunt	26	17,87	14,32	10,86	19,32	19	090_C	Oostpunt	26	33,91	31,43	27,67	35,92	36
091_A	Oostpunt	2	4,04	0,68	-2,96	5,53	6	091_A	Oostpunt	2	25,86	23,38	19,61	27,87	28
091_B	Oostpunt	20	6,59	3,00	-0,46	8,01	8	091_B	Oostpunt	20	28,64	26,11	22,38	30,63	31
091_C	Oostpunt	26	16,23	12,67	9,18	17,66	18	091_C	Oostpunt	26	33,67	31,16	27,41	35,67	36
092_A	Oostpunt	2	9,21	5,79	2,21	10,69	11	092_A	Oostpunt	2	14,33	11,69	8,05	16,29	16
092_B	Oostpunt	20	13,36	9,76	6,29	14,77	15	092_B	Oostpunt	20	28,29	25,76	22,03	30,28	30
092_C	Oostpunt	26	18,29	14,75	11,27	19,74	20	092_C	Oostpunt	26	34,31	31,79	28,04	36,30	36
093_A	Oostpunt	2	9,61	6,29	2,61	11,10	11	093_A	Oostpunt	2	14,55	11,99	8,29	16,54	17
093_B	Oostpunt	20	15,47	11,88	8,42	16,89	17	093_B	Oostpunt	20	26,89	24,29	20,62	28,87	29
093_C	Oostpunt	26	19,08	15,57	12,04	20,52	21	093_C	Oostpunt	26	35,32	32,84	29,07	37,33	37
100_A	Oostpunt	2	8,85	5,41	1,84	10,32	10	100_A	Oostpunt	2	15,68	13,03	9,42	17,65	18
100_B	Oostpunt	20	12,05	8,44	4,99	13,47	13	100_B	Oostpunt	20	29,73	27,17	23,47	31,72	32
100_C	Oostpunt	26	17,87	14,33	10,83	19,31	19	100_C	Oostpunt	26	34,72	32,21	28,46	36,72	37
101_A	Oostpunt	2	17,27	13,97	10,05	18,66	19	101_A	Oostpunt	2	30,2	27,76	23,95	32,22	32
101_B	Oostpunt	20	17,05	13,68	9,78	18,41	18	101_B	Oostpunt	20	30,22	27,73	23,96	32,22	32
101_C	Oostpunt	26	21,01	17,56	13,89	22,42	22	101_C	Oostpunt	26	34,68	32,17	28,43	36,68	37
102_A	Oostpunt	2	14,84	11,45	7,64	16,23	16	102_A	Oostpunt	2	21,88	19,40	15,63	23,89	24
102_B	Oostpunt	20	15,85	12,27	8,79	17,27	17	102_B	Oostpunt	20	30,04	27,52	23,78	32,04	32
102_C	Oostpunt	26	19,53	16,03	12,52	20,99	21	102_C	Oostpunt	26	34,73	32,25	28,48	36,74	37
110_A	Oostpunt	2	5,42	1,96	-1,59	6,88	7	110_A	Oostpunt	2	13,88	11,22	7,60	15,84	16
110_B	Oostpunt	20	7,71	4,08	0,66	9,13	9	110_B	Oostpunt	20	30,42	27,91	24,16	32,42	32
110_C	Oostpunt	26	15,06	11,47	8,04	16,50	16	110_C	Oostpunt	26	33,38	30,85	27,12	35,37	35
111_A	Oostpunt	2	15,15	11,83	7,90	16,53	17	111_A	Oostpunt	2	28,84	26,37	22,58	30,85	31
111_B	Oostpunt	20	14,84	11,43	7,54	16,18	16	111_B	Oostpunt	20	28,83	26,32	22,56	30,82	31
111_C	Oostpunt	26	18	14,51	10,85	19,39	19	111_C	Oostpunt	26	33,42	30,89	27,16	35,41	35
112_A	Oostpunt	2	8,18	4,85	1,20	9,68	10	112_A	Oostpunt	2	17,92	15,40	11,66	19,92	20
112_B	Oostpunt	20	14,09	10,49	7,06	15,52	16	112_B	Oostpunt	20	31,86	29,34	25,60	33,86	34
112_C	Oostpunt	26	15,83	12,28	8,82	17,28	17	112_C	Oostpunt	26	33,56	31,05	27,30	35,56	36
120_A	Oostpunt	2	7,43	3,97	0,50	8,93	9	120_A	Oostpunt	2	32,16	29,62	25,91	34,16	34
120_B	Oostpunt	20	10,37	6,81	3,42	11,85	12	120_B	Oostpunt	20	32,05	29,49	25,79	34,04	34
120_C	Oostpunt	26	15,48	11,90	8,49	16,93	17	120_C	Oostpunt	26	33,65	31,10	27,40	35,65	36
121_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--	121_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--
121_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--	121_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
121_C	Oostpunt	26	14,86	11,27	7,86	16,31	16	121_C	Oostpunt	26	33	30,46	26,75	35,00	35
122_A	Oostpunt	2	7,47	4,01	0,49	8,95	9	122_A	Oostpunt	2	14,82	12,16	8,55	16,79	17
122_B	Oostpunt	20	11,94	8,33	4,91	13,37	13	122_B	Oostpunt	20	32,4	29,87	26,15	34,40	34
122_C	Oostpunt	26	14,35	10,78	7,33	15,79	16	122_C	Oostpunt	26	33,35	30,81	27,09	35,34	35
123_A	Oostpunt	2	6,81	3,47	-0,17	8,31	8	123_A	Oostpunt	2	14,13	11,55	7,86	16,11	16
123_B	Oostpunt	20	13,13	9,51	6,07	14,54	15	123_B	Oostpunt	20	32,19	29,68	25,94	34,19	34
123_C	Oostpunt	26	15,23	11,66	8,19	16,66	17	123_C	Oostpunt	26	33,99	31,46	27,75	35,99	36
130_A	RI-O	2	31,9	28,64	24,99	33,45	33	130_A	RI-O	2	43,29	40,87	37,06	45,32	45
130_B	RI-O	16	31,69	28,38	24,78	33,23	33	130_B	RI-O	16	45,91	43,48	39,68	47,94	48
130_C	RI-O	26	30,93	27,61	24,01	32,46	32	130_C	RI-O	26	48,1	45,68	41,86	50,13	50
131_A	RI-O	2	35,61	32,38	28,70	37,16	37	131_A	RI-O	2	39,45	36,98	33,19	41,46	41
131_B	RI-O	16	36,03	32,76	29,12	37,57	38	131_B	RI-O	16	42,77	40,32	36,55	44,80	45
131_C	RI-O	26	36,8	33,51	29,88	38,34	38	131_C	RI-O	26	44,99	42,54	38,75	47,01	47
132_A	RI-O	2	42,31	39,08	35,40	43,86	44	132_A	RI-O	2	37,54	35,08	31,29	39,55	40
132_B	RI-O	16	44,45	41,21	37,54	46,00	46	132_B	RI-O	16	41,4	38,94	35,16	43,42	43
132_C	RI-O	26	47,18	43,95	40,28	48,74	49	132_C	RI-O	26	42,81	40,35	36,57	44,83	45
133_A	RI-O	2	51,42	48,18	44,51	52,97	53	133_A	RI-O	2	29,11	26,54	22,85	31,10	31
133_B	RI-O	16	53,09	49,84	46,18	54,64	55	133_B	RI-O	16	22,25	19,65	15,99	24,23	24
133_C	RI-O	26	52,74	49,49	45,83	54,29	54	133_C	RI-O	26	41,94	39,47	35,70	43,96	44
134_A	RI-O	2	38,52	35,28	31,64	40,08	40	134_A	RI-O	2	27,19	24,63	20,93	29,18	29
134_B	RI-O	16	40,33	37,07	33,45	41,89	42	134_B	RI-O	16	38,4	35,94	32,15	40,41	40
134_C	RI-O	26	40,5	37,22	33,61	42,05	42	134_C	RI-O	26	42,47	40,02	36,23	44,49	44
135_A	RI-O	2	31,5	28,23	24,63	33,06	33	135_A	RI-O	2	31,12	28,61	24,85	33,11	33
135_B	RI-O	16	31,2	27,92	24,33	32,76	33	135_B	RI-O	16	38,78	36,33	32,53	40,79	41
135_C	RI-O	26	33,23	29,94	26,35	34,79	35	135_C	RI-O	26	44,64	42,20	38,40	46,66	47
136_A	RI-O	2	10,05	6,59	3,05	11,52	12	136_A	RI-O	2	39,99	37,55	33,77	42,02	42
136_B	RI-O	16	16,08	12,60	9,11	17,56	18	136_B	RI-O	16	42,38	39,90	36,13	44,39	44
136_C	RI-O	26	29,5	26,21	22,58	31,04	31	136_C	RI-O	26	47,58	45,17	41,35	49,61	50
140_A	RI-O	2	39,02	35,78	32,14	40,58	41	140_A	RI-O	2	28,06	25,52	21,77	30,04	30
140_B	RI-O	16	41,67	38,42	34,										

Alt.1 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.1 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
151_B	RI-O	16	41,08	37,81	34,08	42,58	43	151_B	RI-O	16	38,18	35,74	31,95	40,21	40
151_C	RI-O	26	41,76	38,49	34,79	43,28	43	151_C	RI-O	26	40,5	38,02	34,25	42,51	43
152_A	RI-O	2	49,87	46,62	42,77	51,33	51	152_A	RI-O	2	34,95	32,47	28,70	36,96	37
152_B	RI-O	16	51,54	48,29	44,45	53,00	53	152_B	RI-O	16	30,96	28,39	24,71	32,95	33
152_C	RI-O	26	51,25	47,99	44,17	52,72	53	152_C	RI-O	26	39,55	37,07	33,30	41,56	42
153_A	RI-O	2	34,53	31,31	27,35	35,96	36	153_A	RI-O	2	37,19	34,78	30,95	39,22	39
153_B	RI-O	16	37,22	33,96	30,01	38,63	39	153_B	RI-O	16	37,22	34,78	30,97	39,24	39
153_C	RI-O	26	40,26	36,98	33,16	41,71	42	153_C	RI-O	26	40,17	37,71	33,92	42,18	42
154_A	RI-O	2	27,94	24,71	20,75	29,36	29	154_A	RI-O	2	39,02	36,84	32,78	41,05	41
154_B	RI-O	16	28,74	25,44	21,51	30,13	30	154_B	RI-O	16	39,33	36,91	33,08	41,35	41
154_C	RI-O	26	31,49	28,15	24,33	32,91	33	154_C	RI-O	26	41,91	39,47	35,66	43,93	44
155_A	RI-O	2	11,13	7,68	4,12	12,60	13	155_A	RI-O	2	29,33	26,82	23,08	31,33	31
155_B	RI-O	16	13,73	10,14	6,63	15,13	15	155_B	RI-O	16	40,04	37,62	33,79	42,06	42
155_C	RI-O	26	25,77	22,37	18,71	27,22	27	155_C	RI-O	26	43,23	40,81	36,99	45,26	45
160_A	RI-O	2	18,85	15,51	11,68	20,26	20	160_A	RI-O	2	45,37	43,05	39,14	47,42	47
160_B	RI-O	16	22,41	19,03	15,39	23,88	24	160_B	RI-O	16	48,15	45,79	41,91	50,19	50
160_C	RI-O	26	21,67	18,29	14,62	23,13	23	160_C	RI-O	26	51,73	49,37	45,49	53,77	54
161_A	RI-O	2	25,77	22,44	18,79	27,27	27	161_A	RI-O	2	37,12	34,73	30,88	39,15	39
161_B	RI-O	16	25,55	22,20	18,57	27,05	27	161_B	RI-O	16	41,3	38,87	35,06	43,32	43
161_C	RI-O	26	28,45	23,10	19,47	27,95	28	161_C	RI-O	26	45,8	43,40	39,56	47,83	48
162_A	RI-O	2	15,63	12,20	8,61	17,10	17	162_A	RI-O	2	33,14	30,71	26,89	35,16	35
162_B	RI-O	16	21,55	18,05	14,53	23,00	23	162_B	RI-O	16	39,32	36,89	33,08	41,34	41
162_C	RI-O	26	26,4	23,01	19,36	27,86	28	162_C	RI-O	26	43,69	41,26	37,44	45,71	46
163_A	RI-O	2	22,16	18,91	14,96	23,57	24	163_A	RI-O	2	42,46	40,10	36,22	44,50	44
163_B	RI-O	16	21,98	18,66	14,74	23,36	23	163_B	RI-O	16	43,78	41,40	37,54	45,81	46
163_C	RI-O	26	25,53	22,16	18,43	26,97	27	163_C	RI-O	26	45,94	43,55	39,70	47,97	48
164_A	RI-O	2	19,35	16,05	12,12	20,74	21	164_A	RI-O	2	47,81	45,48	41,58	49,86	50
164_B	RI-O	16	19,17	15,80	11,90	20,53	21	164_B	RI-O	16	49,11	46,75	42,87	51,15	51
164_C	RI-O	26	22,94	19,53	15,85	24,38	24	164_C	RI-O	26	51,09	48,73	44,86	53,13	53
165_A	RI-O	2	6,86	3,24	-0,24	8,26	8	165_A	RI-O	2	56,4	54,08	50,17	58,45	58
165_B	RI-O	16	15,37	12,02	8,44	16,89	17	165_B	RI-O	16	57,81	55,46	51,57	59,85	60
165_C	RI-O	26	21,81	18,40	14,83	23,30	23	165_C	RI-O	26	57,73	55,37	51,48	59,76	60
170_A	RI-O	2	24,95	21,60	18,06	26,49	26	170_A	RI-O	2	48,2	45,78	41,93	50,21	50
170_B	RI-O	16	25,9	22,55	19,00	27,44	27	170_B	RI-O	16	50,61	48,19	44,35	52,63	53
170_C	RI-O	26	25,15	21,80	18,24	26,68	27	170_C	RI-O	26	54,53	52,13	48,27	56,55	57
171_A	RI-O	2	21,05	17,77	14,16	22,60	23	171_A	RI-O	2	27,73	25,09	21,46	29,70	30
171_B	RI-O	16	24,77	21,43	17,86	26,30	26	171_B	RI-O	16	40,3	37,82	34,05	42,31	42
171_C	RI-O	26	23,79	20,43	16,88	25,32	25	171_C	RI-O	26	48,24	45,84	41,99	50,26	50
172_A	RI-O	2	22,06	18,79	15,16	23,61	24	172_A	RI-O	2	44,61	42,29	38,38	46,66	47
172_B	RI-O	16	21,18	17,84	14,26	22,71	23	172_B	RI-O	16	47,65	45,28	41,41	49,68	50
172_C	RI-O	26	23,83	20,46	16,90	25,35	25	172_C	RI-O	26	51,34	48,99	45,11	53,38	53
173_A	RI-O	2	9,61	5,99	2,58	11,04	11	173_A	RI-O	2	56,47	54,14	50,25	58,52	59
173_B	RI-O	16	16,71	13,30	9,76	18,21	18	173_B	RI-O	16	57,64	55,28	51,40	59,68	60
173_C	RI-O	26	22,18	18,81	15,26	23,70	24	173_C	RI-O	26	57,6	55,25	51,36	59,64	60
174_A	RI-O	2	17,35	13,99	10,42	18,87	19	174_A	RI-O	2	54,94	52,58	48,70	56,98	57
174_B	RI-O	16	18,69	15,33	11,75	20,21	20	174_B	RI-O	16	56,49	54,12	50,25	58,52	59
174_C	RI-O	26	22,96	19,57	16,03	24,47	24	174_C	RI-O	26	56,54	54,18	50,30	58,58	59
180_A	RI-O	2	30,13	26,86	23,22	31,67	32	180_A	RI-O	2	48,11	45,72	41,87	50,14	50
180_B	RI-O	16	30,02	26,70	23,10	31,55	32	180_B	RI-O	16	49,93	47,52	43,69	51,96	52
180_C	RI-O	26	28,85	25,51	21,92	30,37	30	180_C	RI-O	26	52,15	49,76	45,92	54,19	54
181_A	RI-O	2	15,13	11,69	8,15	16,61	17	181_A	RI-O	2	40,79	38,36	34,54	42,81	43
181_B	RI-O	16	24,55	21,17	17,61	26,06	26	181_B	RI-O	16	44,09	41,65	37,85	46,11	46
181_C	RI-O	26	28,6	25,30	21,68	30,14	30	181_C	RI-O	26	47,98	45,57	41,75	50,01	50
182_A	RI-O	2	21,69	18,39	14,80	23,24	23	182_A	RI-O	2	35,82	33,38	29,55	37,83	38
182_B	RI-O	16	20,91	17,54	14,00	22,44	22	182_B	RI-O	16	41,22	38,76	34,96	43,23	43
182_C	RI-O	26	25,52	22,19	18,60	27,05	27	182_C	RI-O	26	47,42	45,01	41,18	49,45	49
183_A	RI-O	2	5,43	1,88	-1,59	6,87	7	183_A	RI-O	2	46,18	43,77	39,94	48,21	48
183_B	RI-O	16	6,3	2,67	-0,72	7,73	8	183_B	RI-O	16	49,12	46,68	42,85	51,13	51
183_C	RI-O	26	24,21	20,89	17,31	25,75	26	183_C	RI-O	26	53,79	51,41	47,55	55,82	56
184_A	RI-O	2	2,51	-1,07	-4,59	3,91	4	184_A	RI-O	2	53,88	51,49	47,64	55,91	56
184_B	RI-O	16	2,85	-0,78	-4,28	4,23	4	184_B	RI-O	16	55,5	53,09	49,26	57,53	58
184_C	RI-O	26	25,53	22,20	18,61	27,06	27	184_C	RI-O	26	55,52	53,11	49,26	57,54	58
185_A	RI-O	2	--	--	--	--	--	185_A	RI-O	2	53,63	51,23	47,38	55,65	56
185_B	RI-O	16	--	--	--	--	--	185_B	RI-O	16	55,27	52,85	49,01	57,29	57
185_C	RI-O	26	26,47	23,09	19,53	27,98	28	185_C	RI-O	26	55,22	52,81	48,97	57,24	57
190_A	Sluisbuurt	2	21,02	17,71	14,10	22,55	23	190_A	Sluisbuurt	2	40,09	37,66	33,85	42,11	42
190_B	Sluisbuurt	16	21,58	18,19	14,65	23,09	23	190_B	Sluisbuurt	16	41,02	38,55	34,79	43,04	43
190_C	Sluisbuurt	26	20,79	17,38	13,84	22,28	22	190_C	Sluisbuurt	26	43,5	41,07	37,27	45,53	46
191_A	Sluisbuurt	2	24,36	21,06	17,45	25,90	26	191_A	Sluisbuurt	2	46,21	43,81	39,97	48,24	48
191_B	Sluisbuurt	16	25,22	21,87	18,29	26,74	27	191_B	Sluisbuurt	16	47,98	45,53	41,71	49,98	50
191_C	Sluisbuurt	26	24,59	21,22	17,67	26,11	26	191_C	Sluisbuurt	26	51,03	48,62	44,78	53,05	53
192_A	Sluisbuurt	2	23,65	20,31	16,72	25,17	25	192_A	Sluisbuurt	2	54,13	51,75	47,89	56,16	56
192_B	Sluisbuurt	16	25,16	21,80	18,24	26,68	27	192_B	Sluisbuurt	16	55,62	53,23	49,37	57,65	58
192_C	Sluisbuurt	26	23,18	19,80	16,25	24,70	25	192_C	Sluisbuurt	26	55,46	53,03	49,18	57,46	57
193_A	Sluisbuurt	2	10,52	6,91	3,50	11,96	12	193_A	Sluisbuurt	2	38,65	36,19	32,38	40,65	41
193_B	Sluisbuurt	16	10,91	7,26	3,88	12,33	12	193_B	Sluisbuurt	16	42,64	40,20	36,38	44,65	45
193_C	Sluisbuurt	26	20,77	17,36	13,83	22,28	22	193_C	Sluisbuurt	26	46,28	43,85	40,03	48,30	48
194_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	194_A	Sluisbuurt	2	34,04	31,56	27,79	36,05	36
194_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	194_B	Sluisbuurt	16	33,85	31,33	27,60	35,85	36
194_C	Sluisbuurt	26	20,93	17,53	14,00	22,44	22	194_C	Sluisbuurt	26	41,86	39,41	35,62	43,88	44
200_A	Sluisbuurt	2	13,04	9,43	6,04	14,48	14	200_A	Sluisbuurt	2	46,12	43,70	39,86	48,14	48
200_B	Sluisbuurt	16	21,95	18,59	15,02	23,47	23	200_B	Sluisbuurt	16	49,06	46,65	42,81	51,08	51
200_C	Sluisbuurt	26	22,72	19,35	15,80	24,24	24	200_C	Sluisbuurt	26	53	50,63	46,75	55,03	55
201_A	Sluisbuurt	2	21,57	18,22	14,64	23,09	23	201_A	Sluisbuurt	2	54,35	52,00	48,11	56,39	56
201_B	Sluisbuurt	16	22,66	19,26	15,73	24,17	24	201_B	Sluisbuurt	16	55,88	53,52	49,65	57,92	58
201_C</															

Alt.1 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.1 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
214_A	Sluisbuurt	2	2,12	-1,43	-4,87	3,58	4	214_A	Sluisbuurt	2	25,64	23,05	19,36	27,61	28
214_B	Sluisbuurt	16	12,57	9,20	5,68	14,11	14	214_B	Sluisbuurt	16	37,76	35,34	31,51	39,78	40
214_C	Sluisbuurt	26	20,61	17,19	13,69	22,12	22	214_C	Sluisbuurt	26	44,73	42,32	38,48	46,75	47
220_A	Sluisbuurt	2	7,18	3,64	0,17	8,63	9	220_A	Sluisbuurt	2	31,51	29,11	25,27	33,54	34
220_B	Sluisbuurt	16	16,78	13,33	9,85	18,28	18	220_B	Sluisbuurt	16	38,39	35,95	32,14	40,41	40
220_C	Sluisbuurt	80	21,03	17,59	14,06	22,52	23	220_C	Sluisbuurt	80	45,03	42,63	38,79	47,06	47
221_A	Sluisbuurt	2	9,31	5,74	2,31	10,76	11	221_A	Sluisbuurt	2	25,17	22,58	18,89	27,14	27
221_B	Sluisbuurt	16	18,91	15,51	11,93	20,40	20	221_B	Sluisbuurt	16	39,33	36,93	33,09	41,36	41
221_C	Sluisbuurt	80	19,58	16,14	12,55	21,04	21	221_C	Sluisbuurt	80	46,17	43,76	39,92	48,19	48
222_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	222_A	Sluisbuurt	2	36,66	34,27	30,42	38,69	39
222_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	222_B	Sluisbuurt	16	36,63	34,21	30,39	38,66	39
222_C	Sluisbuurt	80	18,36	14,89	11,34	19,82	20	222_C	Sluisbuurt	80	43,73	41,28	37,47	45,74	46
223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
223_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	223_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--
223_C	Sluisbuurt	80	16,38	12,89	9,45	17,88	18	223_C	Sluisbuurt	80	42,15	39,69	35,90	44,16	44
224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	224_A	Sluisbuurt	2	29,45	26,93	23,20	31,45	31
224_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	224_B	Sluisbuurt	16	29,55	26,99	23,30	31,54	32
224_C	Sluisbuurt	80	19,74	16,27	12,80	21,24	21	224_C	Sluisbuurt	80	42,27	39,83	36,03	44,29	44
230_A	Sluisbuurt	2	11,05	7,43	4,06	12,50	12	230_A	Sluisbuurt	2	31,07	28,58	24,80	33,07	33
230_B	Sluisbuurt	16	21,26	17,91	14,34	22,79	23	230_B	Sluisbuurt	16	37,42	34,94	31,17	39,43	39
230_C	Sluisbuurt	26	20,95	17,53	14,02	22,46	22	230_C	Sluisbuurt	26	42,38	39,93	36,13	44,39	44
231_A	Sluisbuurt	2	10,32	6,78	3,33	11,78	12	231_A	Sluisbuurt	2	30,55	27,98	24,28	32,53	33
231_B	Sluisbuurt	16	19,09	15,67	12,15	20,59	21	231_B	Sluisbuurt	16	41,29	38,82	35,04	43,30	43
231_C	Sluisbuurt	26	20,18	16,75	13,24	21,68	22	231_C	Sluisbuurt	26	44,56	42,16	38,33	46,59	47
232_A	Sluisbuurt	2	3,94	0,40	-3,10	5,38	5	232_A	Sluisbuurt	2	26,44	24,03	20,19	28,46	28
232_B	Sluisbuurt	16	12,24	8,80	5,29	13,74	14	232_B	Sluisbuurt	16	37,24	34,83	31,01	39,27	39
232_C	Sluisbuurt	26	16,54	13,09	9,57	18,03	18	232_C	Sluisbuurt	26	41,62	39,18	35,37	43,64	44
233_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	233_A	Sluisbuurt	2	31,56	29,06	25,31	33,57	34
233_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	233_B	Sluisbuurt	16	31,57	29,03	25,32	33,57	34
233_C	Sluisbuurt	26	18,51	15,05	11,56	20,00	20	233_C	Sluisbuurt	26	39,8	37,35	33,55	41,81	42
234_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	234_A	Sluisbuurt	2	32,72	30,22	26,48	34,73	35
234_B	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--	234_B	Sluisbuurt	16	32,57	30,05	26,33	34,58	35
234_C	Sluisbuurt	26	18,47	15,04	11,52	19,97	20	234_C	Sluisbuurt	26	41,04	38,57	34,79	43,05	43

Alt.2 VL	A10	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL	Uburglaan	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
Identificatie	Omschrijving							Identificatie	Omschrijving						
001_A	Baibuurt West	2	46,14	43,30	39,51	47,90	48	001_A	Baibuurt West	2	34,5	31,62	28,15	36,39	36
001_B	Baibuurt West	13	46,3	43,42	39,66	48,04	48	001_B	Baibuurt West	13	35,01	32,03	28,65	36,87	37
001_C	Baibuurt West	26	47,04	44,16	40,41	48,79	49	001_C	Baibuurt West	26	41,18	38,54	34,88	43,13	43
002_A	Baibuurt West	2	46,69	43,86	40,06	48,45	48	002_A	Baibuurt West	2	35,86	33,04	29,52	37,76	38
002_B	Baibuurt West	13	46,86	44,00	40,23	48,61	49	002_B	Baibuurt West	13	36,22	33,29	29,87	38,10	38
002_C	Baibuurt West	26	47,54	44,67	40,91	49,29	49	002_C	Baibuurt West	26	42,67	40,04	36,36	44,62	45
003_A	Baibuurt West	2	47,3	44,44	40,66	49,05	49	003_A	Baibuurt West	2	41,69	39,14	35,41	43,67	44
003_B	Baibuurt West	13	50,04	47,15	43,40	51,78	52	003_B	Baibuurt West	13	42,36	39,73	36,05	44,31	44
003_C	Baibuurt West	26	48,12	45,26	41,49	49,87	50	003_C	Baibuurt West	26	44,88	42,26	38,56	46,82	47
004_A	Baibuurt West	2	46,26	43,33	39,59	47,98	48	004_A	Baibuurt West	2	43,95	41,46	37,67	45,94	46
004_B	Baibuurt West	13	49,83	46,96	43,20	51,58	52	004_B	Baibuurt West	13	44,69	42,12	38,41	46,67	47
004_C	Baibuurt West	26	47,77	44,89	41,14	49,52	50	004_C	Baibuurt West	26	47,58	45,06	41,30	49,57	50
005_A	Baibuurt West	2	35,28	32,36	28,68	37,04	37	005_A	Baibuurt West	2	30,02	27,18	23,67	31,91	32
005_B	Baibuurt West	13	47,23	44,34	40,59	48,97	49	005_B	Baibuurt West	13	39,36	36,70	33,05	41,31	41
005_C	Baibuurt West	26	46,62	43,74	39,99	48,37	48	005_C	Baibuurt West	26	49,97	47,53	43,69	51,97	52
006_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	006_A	Baibuurt West	2	13,5	10,91	7,16	15,44	15
006_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	006_B	Baibuurt West	13	14,67	12,03	8,32	16,60	17
006_C	Baibuurt West	26	46,01	43,11	39,37	47,75	48	006_C	Baibuurt West	26	44,05	41,52	37,75	46,02	46
007_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	007_A	Baibuurt West	2	8	5,41	1,66	9,94	10
007_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	007_B	Baibuurt West	13	8,56	5,91	2,21	10,49	10
007_C	Baibuurt West	26	46,49	43,59	39,85	48,23	48	007_C	Baibuurt West	26	40,47	37,80	34,15	42,41	42
010_A	Baibuurt West	2	32,16	29,20	25,54	33,90	34	010_A	Baibuurt West	2	29,29	26,30	22,91	31,14	31
010_B	Baibuurt West	13	43,68	40,81	37,05	45,43	45	010_B	Baibuurt West	13	35,26	32,35	28,90	37,14	37
010_C	Baibuurt West	26	46,44	43,57	39,82	48,20	48	010_C	Baibuurt West	26	50,65	48,22	44,36	52,65	53
011_A	Baibuurt West	2	44,4	41,43	37,74	46,12	46	011_A	Baibuurt West	2	48,28	45,80	42,01	50,28	50
011_B	Baibuurt West	13	49,15	46,25	42,51	50,89	51	011_B	Baibuurt West	13	50,19	47,68	43,91	52,18	52
011_C	Baibuurt West	26	47,32	44,45	40,70	49,08	49	011_C	Baibuurt West	26	52,77	50,28	46,49	54,76	55
012_A	Baibuurt West	2	44,54	41,62	37,88	46,27	46	012_A	Baibuurt West	2	51,19	48,77	44,91	53,20	53
012_B	Baibuurt West	13	47,29	44,34	40,63	49,01	49	012_B	Baibuurt West	13	53,68	51,24	47,40	55,68	56
012_C	Baibuurt West	26	46,49	43,62	39,87	48,25	48	012_C	Baibuurt West	26	54,3	51,85	48,01	56,29	56
013_A	Baibuurt West	2	41,4	38,55	34,79	43,16	43	013_A	Baibuurt West	2	49,75	47,34	43,46	51,75	52
013_B	Baibuurt West	13	44,21	41,32	37,59	45,96	46	013_B	Baibuurt West	13	53,85	51,47	47,58	55,87	56
013_C	Baibuurt West	26	45,78	42,90	39,16	47,53	48	013_C	Baibuurt West	26	54,74	52,34	48,46	56,75	57
014_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	014_A	Baibuurt West	2	18,78	16,22	12,45	20,73	21
014_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	014_B	Baibuurt West	13	21,27	18,65	14,92	23,20	23
014_C	Baibuurt West	26	45,72	42,83	39,09	47,47	47	014_C	Baibuurt West	26	51,51	49,11	45,22	53,51	54
020_A	Baibuurt Oost	2	48,19	45,40	41,58	49,96	50	020_A	Baibuurt Oost	2	39,16	36,41	32,83	41,08	41
020_B	Baibuurt Oost	13	48,36	45,53	41,75	50,13	50	020_B	Baibuurt Oost	13	39,49	36,65	33,16	41,39	41
020_C	Baibuurt Oost	26	49,2	46,38	42,59	50,97	51	020_C	Baibuurt Oost	26	46,45	43,85	40,14	48,41	48
021_A	Baibuurt Oost	2	48,89	46,13	42,29	50,68	51	021_A	Baibuurt Oost	2	41,4	38,68	35,08	43,33	43
021_B	Baibuurt Oost	13	49,12	46,32	42,52	50,90	51	021_B	Baibuurt Oost	13	41,76	38,94	35,43	43,67	44
021_C	Baibuurt Oost	26	50,15	47,36	43,56	51,93	52	021_C	Baibuurt Oost	26	50,22	47,71	43,95	52,21	52
022_A	Baibuurt Oost	2	50,6	47,82	44,00	52,38	52	022_A	Baibuurt Oost	2	41,2	38,39	34,86	43,10	43
022_B	Baibuurt Oost	13	51,46	48,65	44,86	53,24	53	022_B	Baibuurt Oost	13	43,21	40,41	36,88	45,12	45
022_C	Baibuurt Oost	26	50,61	47,82	44,02	52,39	52	022_C	Baibuurt Oost	26	52,06	49,54	45,78	54,05	54
023_A	Baibuurt Oost	2	40,76	38,20	34,33	42,67	43	023_A	Baibuurt Oost	2	36,28	33,49	29,96	38,20	38
023_B	Baibuurt Oost	13	48,3	45,49	41,69	50,07	50	023_B	Baibuurt Oost	13	41,81	39,09	35,49	43,74	44
023_C	Baibuurt Oost	26	49,29	46,46	42,69	51,06	51	023_C	Baibuurt Oost	26	51,83	49,33	45,56	53,83	54
024_A	Baibuurt Oost	2	37,82	35,16	31,31	39,67	40	024_A	Baibuurt Oost	2	42,77	40,27	36,49	44,76	45
024_B	Baibuurt Oost	13	40,02	37,26	33,46	41,82	42	024_B	Baibuurt Oost	13	43,08	40,54	36,79	45,06	45
024_C	Baibuurt Oost	26	48,47	45,62	41,85	50,23	50	024_C	Baibuurt Oost	26	50,49	48,01	44,21	52,48	52
025_A	Baibuurt Oost	2	33,91	31,18	27,38	35,73	36	025_A	Baibuurt Oost	2	41,46	38,94	35,17	43,44	43
025_B	Baibuurt Oost	13	37,88	34,99	31,27	39,64	40	025_B	Baibuurt Oost	13	41,27	38,71	34,98	43,24	43
025_C	Baibuurt Oost	26	48,74	45,90	42,12	50,50	50	025_C	Baibuurt Oost	26	46,93	44,37	40,64	48,90	49
030_A	Baibuurt Oost	2	36,52	33,86	30,04	38,38	38	030_A	Baibuurt Oost	2	37,08	34,32	30,74	38,99	39
030_B	Baibuurt Oost	13	46,07	43,27	39,47	47,85	48	030_B	Baibuurt Oost	13	39,35	36,52	33,01	41,25	41
030_C	Baibuurt Oost	26	48,82	45,98	42,21	50,59	51	030_C	Baibuurt Oost	26	52,17	49,65	45,90	54,16	54
031_A	Baibuurt Oost	2	49,45	46,67	42,86	51,24	51	031_A	Baibuurt Oost	2	38,37	36,11	32,52	40,78	41
031_B	Baibuurt Oost	13	49,08	46,30	42,50	50,87	51	031_B	Baibuurt Oost	13	39,95	36,56	33,02	41,26	41
031_C	Baibuurt Oost	26	51,07	48,30	44,49	52,86	53	031_C	Baibuurt Oost	26	53,25	50,73	46,98	55,24	55
032_A	Baibuurt Oost	2	46,89	44,16	40,34	48,70	49	032_A	Baibuurt Oost	2	52,53	50,04	46,26	54,53	55
032_B	Baibuurt Oost	13	48,22	45,46	41,66	50,02	50	032_B	Baibuurt Oost	13	54,35	51,85	48,08	56,35	56
032_C	Baibuurt Oost	26	51,55	48,80	44,98	53,35	53	032_C	Baibuurt Oost	26	54,84	52,32	48,57	56,83	57
033_A	Baibuurt Oost	2	43,81	41,02	37,23	45,60	46	033_A	Baibuurt Oost	2	52,17	49,70	45,91	54,18	54
033_B	Baibuurt Oost	13	46,61	43,75	39,99	48,37	48	033_B	Baibuurt Oost	13	54,03	51,53	47,76	56,03	56
033_C	Baibuurt Oost	26	49,56	46,74	42,95	51,33	51	033_C	Baibuurt Oost	26	54,51	52,02	48,24	56,51	57
034_A	Baibuurt Oost	2	44,4	41,56	37,79	46,17	46	034_A	Baibuurt Oost	2	52,58	50,11	46,32	54,59	55
034_B	Baibuurt Oost	13	47,58	44,68	40,94	49,32	49	034_B	Baibuurt Oost	13	54,62	52,12	48,35	56,62	57
034_C	Baibuurt Oost	26	48,27	45,42	41,66	50,03	50	034_C	Baibuurt Oost	26	55,15	52,65	48,89	57,15	57
035_A	Baibuurt Oost	2	42,19	39,30	35,54	43,93	44	035_A	Baibuurt Oost	2	46,86	44,39	40,56	48,85	49
035_B	Baibuurt Oost	13	42,88	40,03	36,27	44,64	45	035_B	Baibuurt Oost	13	47,87	45,37	41,58	49,86	50
035_C	Baibuurt Oost	26	48,22	45,36	41,60	49,98	50	035_C	Baibuurt Oost	26	53,44	50,94	47,17	55,44	55
040_A	Oostpunt	2	41,24	38,32	34,55	42,95	43	040_A	Oostpunt	2	22,62	19,57	16,16	24,39	24
040_B	Oostpunt	13	45,35	42,39	38,68	47,06	47	040_B	Oostpunt	20	34,64	31,47	28,26	36,46	36
040_C	Oostpunt	26	49,46	46,55	42,80	51,19	51	040_C	Oostpunt	26	40,15	37,12	33,80	42,01	42
041_A	Oostpunt	2	43,69	40,74	37,00	45,40	45	041_A	Oostpunt	2	-1	-3,89	-7,33	0,89	1
041_B	Oostpunt	13	43,62	40,66	36,93	45,33	45	041_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
041_C	Oostpunt	26	49,51	46,61	42,85	51,24	51	041_C	Oostpunt	26	40,02	36,97	33,65	41,87	42
042_A	Oostpunt	2	44,12	41,19	37,42	45,83	46	042_A	Oostpunt	2	30,35	27,39	23,99	32,22	32
042_B	Oostpunt	13	45,76	42,79	39,09	47,47	47	042_B	Oostpunt	20	33,9	30,78	27,53	35,74	36
042_C	Oostpunt	26	49,68	46,77	43,02	51,41	51	042_C	Oostpunt	26	39,94	36,90	33,58	41,79	42
050_A	Oostpunt	2	34,88	31,96	28,22	36,61	37	050_A	Oostpunt	2	23,3	20,35	16,95	25,17	25
050_B	Oostpunt	13	43,47	40,50	36,83	45,20	45	050_B	Oostpunt	20	35,84	32,69	29,46	37,67	38

Ait.2 VL Identificatie	A10 Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Ait.2 VL Identificatie	IJburglaan Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
071_B	Oostpunt	20	40,87	37,93	34,19	42,58	43	071_B	Oostpunt	20	40,65	37,57	34,26	42,49	42
071_C	Oostpunt	26	49,37	46,48	42,72	51,11	51	071_C	Oostpunt	26	44,16	41,12	37,80	46,01	46
072_A	Oostpunt	2	34,47	31,55	27,80	36,19	36	072_A	Oostpunt	2	21,73	18,64	15,36	23,57	24
072_B	Oostpunt	20	43,69	40,72	37,03	45,41	45	072_B	Oostpunt	20	35,27	32,14	28,89	37,10	37
072_C	Oostpunt	26	49,53	46,62	42,86	51,25	51	072_C	Oostpunt	26	43,32	40,26	36,96	45,17	45
073_A	Oostpunt	2	36,1	33,20	29,43	37,83	38	073_A	Oostpunt	2	40,18	37,19	33,82	42,04	42
073_B	Oostpunt	20	42,89	39,91	36,25	44,62	45	073_B	Oostpunt	20	40,11	37,03	33,74	41,95	42
073_C	Oostpunt	26	50,03	47,12	43,37	51,76	52	073_C	Oostpunt	26	43,99	40,93	37,63	45,84	46
080_A	Oostpunt	2	47,28	44,53	40,72	49,09	49	080_A	Oostpunt	2	44,29	41,22	37,93	46,14	46
080_B	Oostpunt	20	47,59	44,83	41,01	49,38	49	080_B	Oostpunt	20	43,8	40,73	37,43	45,64	45
080_C	Oostpunt	26	49,32	46,51	42,72	51,10	51	080_C	Oostpunt	26	44,58	41,54	38,22	46,43	46
081_A	Oostpunt	2	32,31	29,49	25,69	34,07	34	081_A	Oostpunt	2	39,75	36,68	33,38	41,59	42
081_B	Oostpunt	20	35,84	32,93	29,22	37,59	38	081_B	Oostpunt	20	39,4	36,30	33,02	41,23	41
081_C	Oostpunt	26	48,32	45,49	41,71	50,09	50	081_C	Oostpunt	26	43,41	40,35	37,04	45,26	45
082_A	Oostpunt	2	33,89	30,95	27,24	35,62	36	082_A	Oostpunt	2	22,89	19,80	16,52	24,73	25
082_B	Oostpunt	20	45,47	42,54	38,80	47,19	47	082_B	Oostpunt	20	35,14	31,98	28,76	36,96	37
082_C	Oostpunt	26	48,38	45,52	41,75	50,13	50	082_C	Oostpunt	26	42,95	39,89	36,58	44,80	45
083_A	Oostpunt	2	42,88	40,10	36,31	44,68	45	083_A	Oostpunt	2	40,76	37,72	34,39	42,61	43
083_B	Oostpunt	20	48,14	45,24	41,50	49,88	50	083_B	Oostpunt	20	40,87	37,79	34,50	42,71	43
083_C	Oostpunt	26	49,24	46,36	42,60	50,98	51	083_C	Oostpunt	26	44,06	41,01	37,71	45,92	45
090_A	Oostpunt	2	33,01	30,08	26,37	34,74	35	090_A	Oostpunt	2	22,94	19,92	16,58	24,80	25
090_B	Oostpunt	20	44,37	41,45	37,70	46,09	46	090_B	Oostpunt	20	36,25	33,10	29,87	38,08	38
090_C	Oostpunt	26	48,14	45,27	41,50	49,89	50	090_C	Oostpunt	26	42,51	39,48	36,14	44,36	44
091_A	Oostpunt	2	38,42	35,47	31,74	40,13	40	091_A	Oostpunt	2	36,72	32,74	29,37	37,59	38
091_B	Oostpunt	20	40,57	37,60	33,90	42,28	42	091_B	Oostpunt	20	37,01	33,93	30,64	38,85	39
091_C	Oostpunt	26	47,58	44,73	40,95	49,33	49	091_C	Oostpunt	26	41,66	38,63	35,30	43,52	44
092_A	Oostpunt	2	32,72	29,77	26,07	34,45	34	092_A	Oostpunt	2	21,12	18,03	14,75	22,96	23
092_B	Oostpunt	20	43,64	40,70	36,97	45,36	45	092_B	Oostpunt	20	32,64	29,47	26,25	34,46	34
092_C	Oostpunt	26	47,88	44,99	41,24	49,62	50	092_C	Oostpunt	26	41,45	38,44	35,09	43,31	43
093_A	Oostpunt	2	36,05	33,12	29,39	37,78	38	093_A	Oostpunt	2	36,01	33,04	29,66	37,88	38
093_B	Oostpunt	20	46,3	43,36	39,64	48,02	48	093_B	Oostpunt	20	38,05	34,96	31,68	39,89	40
093_C	Oostpunt	26	48,53	45,62	41,87	50,26	50	093_C	Oostpunt	26	42,01	39,00	35,65	43,87	44
100_A	Oostpunt	2	33,49	30,56	26,85	35,22	35	100_A	Oostpunt	2	22,53	19,52	16,18	24,39	24
100_B	Oostpunt	20	45,5	42,58	38,84	47,23	47	100_B	Oostpunt	20	35,85	32,70	29,48	37,68	38
100_C	Oostpunt	26	47,84	44,96	41,20	49,58	50	100_C	Oostpunt	26	41,14	38,13	34,77	42,99	43
101_A	Oostpunt	2	42,8	39,83	36,12	44,51	45	101_A	Oostpunt	2	-3,51	-6,39	-9,83	-1,61	-2
101_B	Oostpunt	20	42,61	39,62	35,94	44,32	44	101_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
101_C	Oostpunt	26	47,84	44,94	41,19	49,58	50	101_C	Oostpunt	26	40,78	37,76	34,42	42,64	43
102_A	Oostpunt	2	43,27	40,32	36,59	44,98	45	102_A	Oostpunt	2	32,92	29,94	26,57	34,79	35
102_B	Oostpunt	20	46,52	43,56	39,86	48,24	48	102_B	Oostpunt	20	38,08	32,93	29,68	37,89	38
102_C	Oostpunt	26	48,37	45,46	41,71	50,10	50	102_C	Oostpunt	26	41,06	38,03	34,69	42,91	43
110_A	Oostpunt	2	31,05	28,12	24,42	32,79	33	110_A	Oostpunt	2	21,78	18,74	15,42	23,63	24
110_B	Oostpunt	20	44,42	41,54	37,78	46,16	46	110_B	Oostpunt	20	35,7	32,56	29,32	37,53	38
110_C	Oostpunt	26	47,28	44,43	40,66	49,04	49	110_C	Oostpunt	26	41,66	38,60	35,29	43,51	44
111_A	Oostpunt	2	41,09	38,15	34,40	42,80	43	111_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--
111_B	Oostpunt	20	41,25	38,27	34,57	42,96	43	111_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
111_C	Oostpunt	26	46,96	44,10	40,34	48,72	49	111_C	Oostpunt	26	41,06	38,05	34,70	42,92	43
112_A	Oostpunt	2	42,12	39,16	35,45	43,83	44	112_A	Oostpunt	2	35,7	32,71	29,34	37,56	38
112_B	Oostpunt	20	47,18	44,26	40,53	48,91	49	112_B	Oostpunt	20	37,24	34,12	30,86	39,07	39
112_C	Oostpunt	26	47,43	44,57	40,81	49,19	49	112_C	Oostpunt	26	41,4	38,35	35,03	43,25	43
120_A	Oostpunt	2	46,08	43,29	39,49	47,86	48	120_A	Oostpunt	2	43,45	40,38	37,08	45,29	45
120_B	Oostpunt	20	46,35	43,55	39,76	48,13	48	120_B	Oostpunt	20	42,81	39,74	36,44	44,65	45
120_C	Oostpunt	26	47,9	45,07	41,30	49,67	50	120_C	Oostpunt	26	43,58	40,52	37,22	45,43	45
121_A	Oostpunt	2	42,48	39,51	35,80	44,19	44	121_A	Oostpunt	2	41,24	38,15	34,87	43,08	43
121_B	Oostpunt	20	42,09	39,12	35,41	43,80	44	121_B	Oostpunt	20	40,28	37,18	33,91	42,12	42
121_C	Oostpunt	26	47,01	44,14	40,39	48,77	49	121_C	Oostpunt	26	42,31	39,25	35,94	44,16	44
122_A	Oostpunt	2	31,75	28,79	25,11	33,48	33	122_A	Oostpunt	2	21,86	18,74	15,49	23,70	24
122_B	Oostpunt	20	44,21	41,32	37,57	45,95	46	122_B	Oostpunt	20	34,21	31,05	27,83	36,03	36
122_C	Oostpunt	26	47,16	44,31	40,54	48,92	49	122_C	Oostpunt	26	42,07	39,02	35,70	43,92	44
123_A	Oostpunt	2	46,09	43,33	39,52	47,89	48	123_A	Oostpunt	2	39,95	36,93	33,59	41,81	42
123_B	Oostpunt	20	48,87	46,04	42,26	50,64	51	123_B	Oostpunt	20	40,38	37,30	34,01	42,22	42
123_C	Oostpunt	26	48,11	45,28	41,50	49,88	50	123_C	Oostpunt	26	43,24	40,19	36,87	45,09	45
130_A	RI-O	2	43,01	40,32	36,48	44,84	45	130_A	RI-O	2	53,07	50,59	46,81	55,07	55
130_B	RI-O	18	45,58	42,77	38,99	47,36	47	130_B	RI-O	18	55,05	52,55	48,78	57,05	57
130_C	RI-O	26	48,24	45,36	41,60	49,98	50	130_C	RI-O	26	55,06	52,56	48,80	57,06	57
131_A	RI-O	2	46,06	43,30	39,48	47,85	48	131_A	RI-O	2	53,75	51,25	47,48	55,75	56
131_B	RI-O	18	46,92	44,14	40,34	48,71	49	131_B	RI-O	18	55,79	53,27	49,51	57,78	58
131_C	RI-O	26	49,39	46,55	42,77	51,15	51	131_C	RI-O	26	55,84	53,31	49,56	57,82	58
132_A	RI-O	2	47,8	45,03	41,21	49,59	50	132_A	RI-O	2	53,85	51,35	47,58	55,85	56
132_B	RI-O	18	48,66	45,92	42,09	50,46	50	132_B	RI-O	18	55,9	53,38	49,64	57,90	58
132_C	RI-O	26	51,15	48,34	44,54	52,92	53	132_C	RI-O	26	55,98	53,45	49,71	57,97	58
133_A	RI-O	2	46	43,07	39,34	47,73	48	133_A	RI-O	2	49,22	46,69	42,94	51,20	51
133_B	RI-O	18	50,55	47,75	43,95	52,33	52	133_B	RI-O	18	50,82	48,26	44,54	52,80	53
133_C	RI-O	26	52,2	49,39	45,59	53,97	54	133_C	RI-O	26	54,18	51,65	47,90	56,16	56
134_A	RI-O	2	36,64	33,71	30,00	38,37	38	134_A	RI-O	2	28,34	25,40	22,00	30,22	30
134_B	RI-O	18	47,69	44,81	41,04	49,43	49	134_B	RI-O	18	35,5	32,58	29,14	37,37	37
134_C	RI-O	26	50,21	47,36	43,58	51,96	52	134_C	RI-O	26	47,86	45,26	41,58	49,82	50
135_A	RI-O	2	35,7	32,76	29,06	37,43	37	135_A	RI-O	2	25,19	22,13	18,82	27,04	27
135_B	RI-O	18	46,71	43,78	40,05	48,44	48	135_B	RI-O	18	30,53	27,39	24,15	32,36	32
135_C	RI-O	26	48,58	45,70	41,94	50,32	50	135_C	RI-O	26	48,07	45,51	41,78	50,04	50
136_A	RI-O	2	37,89	35,00	31,25	39,63	40	136_A	RI-O	2	45,64	43,19	39,38	47,65	48
136_B	RI-O	18	45,93	43,01	39,27	47,66	48	136_B	RI-O	18	48,15	45,66	41,88	50,15	50
136_C	RI-O	26	48,05	45,16	41,41	49,79	50	136_C	RI-O	26	52,53	50,05	46,26	54,53	55
140_A	RI-O	2	36,82	33,88	30,18	38,55	39	140_A	RI-O	2	31,2	28,25	24,85	33,07	33
140_B	RI-O	18	47,48	44,64	40,85	49,24	49	140_B	RI-O	18	40,89	37,96	34,54	42,77	43
140_C	RI-O	26	50,57												

Alt.2 VL	A10									Alt.2 VL	IJburglaan								
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning			Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning		
152_C	Ri-O	26	53,56	50,65	46,90	55,29	55			152_C	Ri-O	26	40,47	37,69	34,14	42,38	42		
153_A	Ri-O	2	46,53	43,60	39,84	48,24	48			153_A	Ri-O	2	14,37	11,52	8,05	16,28	16		
153_B	Ri-O	18	46,81	43,86	40,11	48,51	49			153_B	Ri-O	18	11,86	8,80	5,50	13,71	14		
153_C	Ri-O	26	51,59	48,67	44,93	53,32	53			153_C	Ri-O	26	37,08	34,24	30,75	38,98	39		
154_A	Ri-O	2	47,34	44,42	40,64	49,05	49			154_A	Ri-O	2	13,03	10,18	6,70	14,93	15		
154_B	Ri-O	18	47,22	44,27	40,53	48,93	49			154_B	Ri-O	18	9,28	6,22	2,92	11,13	11		
154_C	Ri-O	26	50,17	47,25	43,49	51,89	52			154_C	Ri-O	26	34,92	32,03	28,58	36,81	37		
155_A	Ri-O	2	45,71	42,79	39,01	47,42	47			155_A	Ri-O	2	30,09	27,49	23,80	32,06	32		
155_B	Ri-O	18	48,12	45,20	41,45	49,84	50			155_B	Ri-O	18	32,85	30,09	26,52	34,77	35		
155_C	Ri-O	26	49,36	46,44	42,69	51,08	51			155_C	Ri-O	26	37,72	35,00	31,41	39,66	40		
160_A	Ri-O	2	32,97	30,00	26,32	34,69	35			160_A	Ri-O	2	25,05	22,18	18,69	26,93	27		
160_B	Ri-O	18	45,81	42,90	39,15	47,54	48			160_B	Ri-O	18	36,63	33,80	30,28	38,53	39		
160_C	Ri-O	26	47,84	44,91	41,17	49,56	50			160_C	Ri-O	26	39,19	36,52	32,88	41,13	41		
161_A	Ri-O	2	36,97	34,00	30,34	38,70	39			161_A	Ri-O	2	32,33	29,72	26,05	34,30	34		
161_B	Ri-O	18	46,88	43,97	40,24	48,62	49			161_B	Ri-O	18	35,9	33,10	29,57	37,81	38		
161_C	Ri-O	26	48,61	45,69	41,95	50,34	50			161_C	Ri-O	26	39,09	36,45	32,78	41,04	41		
162_A	Ri-O	2	41,91	38,96	35,21	43,61	44			162_A	Ri-O	2	23,62	20,84	17,30	25,54	26		
162_B	Ri-O	18	45,98	43,05	39,32	47,71	48			162_B	Ri-O	18	32,65	29,70	26,28	34,51	35		
162_C	Ri-O	26	49,28	46,36	42,62	51,01	51			162_C	Ri-O	26	37,47	34,74	31,15	39,40	39		
163_A	Ri-O	2	48,01	45,08	41,31	49,72	50			163_A	Ri-O	2	8,49	5,60	2,16	10,38	10		
163_B	Ri-O	18	47,59	44,63	40,90	49,30	49			163_B	Ri-O	18	6,21	3,10	-0,15	8,05	9		
163_C	Ri-O	26	49,45	46,52	42,78	51,17	51			163_C	Ri-O	26	35,58	32,62	29,25	37,50	38		
164_A	Ri-O	2	47,95	45,01	41,25	49,65	50			164_A	Ri-O	2	7,24	4,33	0,90	9,13	9		
164_B	Ri-O	18	47,55	44,59	40,86	49,26	49			164_B	Ri-O	18	5,61	2,51	-0,75	7,45	7		
164_C	Ri-O	26	48,68	45,74	42,01	50,40	50			164_C	Ri-O	26	37,87	35,14	31,56	39,80	40		
165_A	Ri-O	2	40,01	37,07	33,36	41,74	42			165_A	Ri-O	2	29,54	26,91	23,24	31,50	32		
165_B	Ri-O	18	45,26	42,37	38,63	47,01	47			165_B	Ri-O	18	33,04	30,10	26,69	34,92	35		
165_C	Ri-O	26	47,93	44,99	41,25	49,64	50			165_C	Ri-O	26	37,76	35,09	31,44	39,70	40		
170_A	Ri-O	2	33,71	30,75	27,08	35,44	35			170_A	Ri-O	2	33,97	31,44	27,65	35,93	36		
170_B	Ri-O	18	45,32	42,42	38,66	47,05	47			170_B	Ri-O	18	39,33	36,63	33,00	41,26	41		
170_C	Ri-O	26	47,08	44,17	40,44	48,82	49			170_C	Ri-O	26	45,65	43,08	39,34	47,61	48		
171_A	Ri-O	2	36,06	33,10	29,42	37,79	38			171_A	Ri-O	2	28,35	25,46	22,01	30,24	30		
171_B	Ri-O	18	46,42	43,53	39,77	48,16	48			171_B	Ri-O	18	36,43	33,55	30,07	38,31	38		
171_C	Ri-O	26	47,47	44,55	40,80	49,19	49			171_C	Ri-O	26	41,02	38,41	34,71	42,98	43		
172_A	Ri-O	2	32,58	29,63	25,93	34,31	34			172_A	Ri-O	2	22,2	19,27	15,85	24,08	24		
172_B	Ri-O	18	45,5	42,58	38,83	47,22	47			172_B	Ri-O	18	28,21	25,11	21,83	30,04	30		
172_C	Ri-O	26	47,71	44,79	41,04	49,43	49			172_C	Ri-O	26	40,06	37,41	33,74	42,00	42		
173_A	Ri-O	2	38,4	35,50	31,77	40,15	40			173_A	Ri-O	2	38,08	35,56	31,79	40,06	40		
173_B	Ri-O	18	41,03	38,13	34,41	42,78	43			173_B	Ri-O	18	39,22	36,50	32,90	41,15	41		
173_C	Ri-O	26	47	44,07	40,33	48,72	49			173_C	Ri-O	26	42	39,39	35,69	43,96	44		
174_A	Ri-O	2	39,84	36,90	33,18	41,56	42			174_A	Ri-O	2	43,46	40,88	37,15	45,42	45		
174_B	Ri-O	18	40,96	38,02	34,30	42,68	43			174_B	Ri-O	18	43,59	41,00	37,28	45,55	46		
174_C	Ri-O	26	46,9	43,99	40,25	48,63	49			174_C	Ri-O	26	45,18	42,61	38,88	47,15	47		
180_A	Ri-O	2	43,09	40,29	36,49	44,87	45			180_A	Ri-O	2	52,54	50,07	46,27	54,54	55		
180_B	Ri-O	18	45,05	42,21	38,44	46,82	47			180_B	Ri-O	18	54,59	52,10	48,31	56,58	57		
180_C	Ri-O	26	47,49	44,60	40,85	49,23	49			180_C	Ri-O	26	54,69	52,20	48,41	56,68	57		
181_A	Ri-O	2	38,82	35,87	32,15	40,54	41			181_A	Ri-O	2	45,63	43,17	39,37	47,64	48		
181_B	Ri-O	18	45,66	42,77	39,01	47,40	47			181_B	Ri-O	18	48,42	45,89	42,14	50,40	50		
181_C	Ri-O	26	47,83	44,93	41,19	49,57	50			181_C	Ri-O	26	52,28	49,78	45,99	54,27	54		
182_A	Ri-O	2	35,51	32,54	28,88	37,24	37			182_A	Ri-O	2	25,34	22,64	19,03	27,28	27		
182_B	Ri-O	18	46,64	43,70	39,97	48,36	48			182_B	Ri-O	18	28,09	25,23	21,75	29,99	30		
182_C	Ri-O	26	47,45	44,54	40,80	49,18	49			182_C	Ri-O	26	46,47	43,95	40,17	48,45	48		
183_A	Ri-O	2	34,69	31,72	28,04	36,41	36			183_A	Ri-O	2	34,83	32,32	28,52	36,80	37		
183_B	Ri-O	18	46,16	43,23	39,49	47,88	48			183_B	Ri-O	18	35,99	33,43	29,67	37,95	38		
183_C	Ri-O	26	47,16	44,25	40,51	48,89	49			183_C	Ri-O	26	46,44	43,91	40,14	48,41	48		
184_A	Ri-O	2	40,97	38,01	34,28	42,68	43			184_A	Ri-O	2	46,47	44,01	40,17	48,46	48		
184_B	Ri-O	18	43,61	40,66	36,92	45,32	45			184_B	Ri-O	18	47,77	45,28	41,48	49,76	50		
184_C	Ri-O	26	47,11	44,20	40,46	48,84	49			184_C	Ri-O	26	49,39	46,87	43,09	51,37	51		
185_A	Ri-O	2	41,85	38,89	35,17	43,56	44			185_A	Ri-O	2	48,98	46,54	42,69	50,98	51		
185_B	Ri-O	18	43,44	40,48	36,76	45,15	45			185_B	Ri-O	18	51,04	48,57	44,75	53,03	53		
185_C	Ri-O	26	47,05	44,15	40,41	48,79	49			185_C	Ri-O	26	53,38	50,90	47,10	55,37	55		
190_A	Sluisbuurt	2	36,53	33,70	29,95	38,31	38			190_A	Sluisbuurt	2	47,36	44,92	41,06	49,35	49		
190_B	Sluisbuurt	18	41,99	39,09	35,36	43,74	44			190_B	Sluisbuurt	18	53,32	50,95	47,04	55,34	55		
190_C	Sluisbuurt	26	44,96	42,03	38,31	46,69	47			190_C	Sluisbuurt	26	53,87	51,48	47,58	55,88	56		
191_A	Sluisbuurt	2	41,17	38,29	34,54	42,92	43			191_A	Sluisbuurt	2	52,37	49,95	46,09	54,38	54		
191_B	Sluisbuurt	18	43,58	40,71	36,95	45,34	45			191_B	Sluisbuurt	18	55,76	53,33	49,47	57,76	58		
191_C	Sluisbuurt	26	46,13	43,22	39,49	47,87	48			191_C	Sluisbuurt	26	55,77	53,35	49,48	57,77	58		
192_A	Sluisbuurt	2	43,77	40,87	37,13	45,51	46			192_A	Sluisbuurt	2	47,73	45,19	41,44	49,71	50		
192_B	Sluisbuurt	18	47,24	44,32	40,59	48,97	49			192_B	Sluisbuurt	18	48,71	46,16	42,42	50,69	51		
192_C	Sluisbuurt	26	46,5	43,59	39,86	48,24	48			192_C	Sluisbuurt	26	52,27	49,81	45,98	54,26	54		
193_A	Sluisbuurt	2	31,19	28,15	24,55	32,91	33			193_A	Sluisbuurt	2	25,36	22,82	19,05	27,33	27		
193_B	Sluisbuurt	18	45,23	42,29	38,55	46,94	47			193_B	Sluisbuurt	18	28,49	25,63	22,13	30,38	30		
193_C	Sluisbuurt	26	45,49	42,57	38,84	47,22	47			193_C	Sluisbuurt	26	43,12	40,51	36,81	45,08	45		
194_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--			194_A	Sluisbuurt	2	24,47	21,90	18,13	26,42	26		
194_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--			194_B	Sluisbuurt	18	32,43	29,95	26,12	34,41	34		
194_C	Sluisbuurt	26	44,61	41,67	37,96	46,34	46			194_C	Sluisbuurt	26	45,82	4					

Alt.2 VL Identificatie	A10 Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL Identificatie	IJburglaan Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
221_A	Sluisbuurt	2	30,84	27,80	24,21	32,56	33	221_A	Sluisbuurt	2	20,76	17,88	14,43	22,66	23
221_B	Sluisbuurt	18	45,49	42,55	38,81	47,20	47	221_B	Sluisbuurt	18	31,43	28,57	25,09	33,33	33
221_C	Sluisbuurt	80	47,41	44,46	40,73	49,12	49	221_C	Sluisbuurt	80	37,68	34,98	31,36	39,61	40
222_A	Sluisbuurt	2	44,58	41,63	37,89	46,29	46	222_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
222_B	Sluisbuurt	18	45,16	42,19	38,48	46,87	47	222_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
222_C	Sluisbuurt	80	47,08	44,13	40,41	48,80	49	222_C	Sluisbuurt	80	35,76	32,98	29,43	37,67	38
223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
223_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	223_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
223_C	Sluisbuurt	80	45,92	42,96	39,25	47,63	48	223_C	Sluisbuurt	80	36,02	33,28	29,69	37,94	38
224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
224_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	224_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
224_C	Sluisbuurt	80	45,3	42,34	38,63	47,01	47	224_C	Sluisbuurt	80	39,19	36,58	32,87	41,14	41
230_A	Sluisbuurt	2	28,91	25,91	22,28	30,64	31	230_A	Sluisbuurt	2	27,02	24,40	20,70	28,97	29
230_B	Sluisbuurt	18	41,83	38,93	35,18	43,57	44	230_B	Sluisbuurt	18	36,48	33,64	30,13	38,37	38
230_C	Sluisbuurt	26	44,92	41,99	38,27	46,65	47	230_C	Sluisbuurt	26	40,24	37,56	33,92	42,18	42
231_A	Sluisbuurt	2	33	29,97	26,38	34,73	35	231_A	Sluisbuurt	2	25,83	23,03	19,48	27,73	28
231_B	Sluisbuurt	18	46,43	43,50	39,77	48,16	48	231_B	Sluisbuurt	18	35,37	32,53	29,02	37,26	37
231_C	Sluisbuurt	26	45,65	42,70	38,99	47,37	47	231_C	Sluisbuurt	26	38,44	35,74	32,12	40,37	40
232_A	Sluisbuurt	2	25,91	22,87	19,28	27,63	28	232_A	Sluisbuurt	2	17,86	15,01	11,52	19,76	20
232_B	Sluisbuurt	18	43,14	40,21	36,46	44,86	45	232_B	Sluisbuurt	18	29,66	26,50	23,26	31,47	31
232_C	Sluisbuurt	26	45,13	42,18	38,46	46,85	47	232_C	Sluisbuurt	26	35,13	32,32	28,81	37,04	37
233_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	233_A	Sluisbuurt	2	16,04	13,44	9,70	17,98	18
233_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	233_B	Sluisbuurt	18	18,42	15,78	12,07	20,35	20
233_C	Sluisbuurt	26	44,45	41,50	37,79	46,17	46	233_C	Sluisbuurt	26	37,03	34,27	30,70	38,95	39
234_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	234_A	Sluisbuurt	2	19,01	16,41	12,67	20,95	21
234_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	234_B	Sluisbuurt	18	22,58	19,98	16,24	24,52	25
234_C	Sluisbuurt	26	44,6	41,65	37,94	46,32	46	234_C	Sluisbuurt	26	38,54	35,83	32,21	40,47	40

Alt.2 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
001_A	Baibuurt West	2	-0,07	-3,59	-7,10	1,38	1	001_A	Baibuurt West	2	47,73	45,36	41,51	49,77	50
001_B	Baibuurt West	13	0,82	-2,85	-6,25	2,22	2	001_B	Baibuurt West	13	49,41	47,00	43,18	51,44	51
001_C	Baibuurt West	26	24,83	21,52	17,89	26,35	26	001_C	Baibuurt West	26	50,82	48,41	44,58	52,85	52
002_A	Baibuurt West	2	0,49	-3,02	-6,54	1,94	2	002_A	Baibuurt West	2	50,14	47,78	43,92	52,19	53
002_B	Baibuurt West	13	1,33	-2,33	-5,74	2,73	3	002_B	Baibuurt West	13	52,06	49,67	45,83	54,10	54
002_C	Baibuurt West	26	27,91	24,61	20,96	29,43	29	002_C	Baibuurt West	26	54,39	52,00	48,16	56,43	56
003_A	Baibuurt West	2	16,18	12,60	9,13	17,61	18	003_A	Baibuurt West	2	57,34	54,98	51,12	59,39	59
003_B	Baibuurt West	13	22,08	18,65	15,09	23,56	24	003_B	Baibuurt West	13	58,7	56,33	52,48	60,74	61
003_C	Baibuurt West	26	29,69	26,42	22,76	31,23	31	003_C	Baibuurt West	26	58,58	56,19	52,35	60,62	61
004_A	Baibuurt West	2	15,98	12,40	8,92	17,40	17	004_A	Baibuurt West	2	56,74	54,37	50,53	58,79	59
004_B	Baibuurt West	13	22,1	18,70	15,12	23,59	24	004_B	Baibuurt West	13	58,26	55,88	52,05	60,31	60
004_C	Baibuurt West	26	29,68	26,41	22,74	31,21	31	004_C	Baibuurt West	26	58,09	55,70	51,86	60,13	60
005_A	Baibuurt West	2	14,89	11,28	7,84	16,31	16	005_A	Baibuurt West	2	42,84	40,43	36,61	44,87	45
005_B	Baibuurt West	13	23,82	20,31	16,68	25,14	25	005_B	Baibuurt West	13	45,43	43,00	39,20	47,46	47
005_C	Baibuurt West	26	27,46	24,16	20,53	28,99	29	005_C	Baibuurt West	26	49,38	46,96	43,15	51,41	51
006_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	006_A	Baibuurt West	2	39,11	36,68	32,87	41,13	41
006_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	006_B	Baibuurt West	13	39,25	36,79	33,01	41,27	41
006_C	Baibuurt West	26	24,95	21,64	18,01	26,47	26	006_C	Baibuurt West	26	46,02	43,60	39,79	48,05	48
007_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	007_A	Baibuurt West	2	41,45	39,05	35,22	43,48	43
007_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	007_B	Baibuurt West	13	42,12	39,68	35,88	44,14	44
007_C	Baibuurt West	26	24,14	20,82	17,19	25,66	26	007_C	Baibuurt West	26	48,79	46,37	42,56	50,82	51
010_A	Baibuurt West	2	9,92	6,32	2,87	11,34	11	010_A	Baibuurt West	2	41,02	38,58	34,79	43,05	43
010_B	Baibuurt West	13	14,82	11,38	7,84	16,30	16	010_B	Baibuurt West	13	44,02	41,57	37,78	46,04	46
010_C	Baibuurt West	26	26,78	23,47	19,84	28,30	28	010_C	Baibuurt West	26	48,94	46,52	42,70	50,97	51
011_A	Baibuurt West	2	15,93	12,35	8,88	17,36	17	011_A	Baibuurt West	2	54,05	51,64	47,82	56,08	56
011_B	Baibuurt West	13	26,04	22,77	19,10	27,57	28	011_B	Baibuurt West	13	55,73	53,31	49,50	57,76	58
011_C	Baibuurt West	26	29,53	26,23	22,60	31,08	31	011_C	Baibuurt West	26	55,78	53,35	49,54	57,80	58
012_A	Baibuurt West	2	26,54	23,30	19,61	28,08	28	012_A	Baibuurt West	2	46,53	44,14	40,29	48,56	49
012_B	Baibuurt West	13	26,42	23,11	19,49	27,95	28	012_B	Baibuurt West	13	48,41	45,99	42,17	50,44	50
012_C	Baibuurt West	26	27,27	23,96	20,33	28,79	29	012_C	Baibuurt West	26	51,84	49,44	45,60	53,87	54
013_A	Baibuurt West	2	24,63	21,37	17,70	26,17	26	013_A	Baibuurt West	2	42,07	39,67	35,83	44,10	44
013_B	Baibuurt West	13	24,7	21,36	17,75	26,21	26	013_B	Baibuurt West	13	43,38	40,92	37,14	45,40	45
013_C	Baibuurt West	26	25,25	21,90	18,30	26,76	27	013_C	Baibuurt West	26	46,37	43,94	40,14	48,40	48
014_A	Baibuurt West	2	--	--	--	--	--	014_A	Baibuurt West	2	37,72	35,28	31,48	39,74	40
014_B	Baibuurt West	13	--	--	--	--	--	014_B	Baibuurt West	13	37,63	35,16	31,39	39,65	40
014_C	Baibuurt West	26	23,66	20,32	16,72	25,18	25	014_C	Baibuurt West	26	45,32	42,88	39,06	47,33	47
020_A	Baibuurt Oost	2	1,83	-1,65	-5,20	3,28	3	020_A	Baibuurt Oost	2	51,27	48,91	45,05	53,32	53
020_B	Baibuurt Oost	13	2,42	-1,19	-4,64	3,84	4	020_B	Baibuurt Oost	13	52,78	50,40	46,55	54,82	55
020_C	Baibuurt Oost	26	33,3	30,05	26,37	34,84	35	020_C	Baibuurt Oost	26	56,12	53,74	49,89	58,16	58
021_A	Baibuurt Oost	2	3,16	-0,30	-3,86	4,62	5	021_A	Baibuurt Oost	2	46,92	44,54	40,69	48,96	49
021_B	Baibuurt Oost	13	3,65	0,06	-3,41	5,07	5	021_B	Baibuurt Oost	13	48,48	46,08	42,25	50,51	51
021_C	Baibuurt Oost	26	36,95	33,69	30,01	38,48	38	021_C	Baibuurt Oost	26	50,45	48,04	44,22	52,48	52
022_A	Baibuurt Oost	2	17,8	14,30	10,76	19,24	19	022_A	Baibuurt Oost	2	28,72	26,14	22,46	30,71	31
022_B	Baibuurt Oost	13	29,44	26,08	22,46	30,94	31	022_B	Baibuurt Oost	13	42,05	39,64	35,82	44,08	44
022_C	Baibuurt Oost	26	38,96	35,69	32,01	40,49	40	022_C	Baibuurt Oost	26	48,8	46,38	42,57	50,83	51
023_A	Baibuurt Oost	2	16,51	13,00	9,47	17,95	18	023_A	Baibuurt Oost	2	42,3	39,87	36,07	44,33	44
023_B	Baibuurt Oost	13	25,65	22,25	18,68	27,14	27	023_B	Baibuurt Oost	13	45,73	43,29	39,49	47,75	48
023_C	Baibuurt Oost	26	35,59	32,34	28,67	37,13	37	023_C	Baibuurt Oost	26	51,29	48,89	45,08	53,32	53
024_A	Baibuurt Oost	2	11,28	7,72	4,26	12,72	13	024_A	Baibuurt Oost	2	56,86	54,50	50,64	58,91	59
024_B	Baibuurt Oost	13	15,22	11,74	8,23	16,69	17	024_B	Baibuurt Oost	13	58,3	55,92	52,08	60,34	60
024_C	Baibuurt Oost	26	32,55	29,28	25,61	34,08	34	024_C	Baibuurt Oost	26	58,06	55,68	51,84	60,10	60
025_A	Baibuurt Oost	2	11,56	7,98	4,53	13,00	13	025_A	Baibuurt Oost	2	57,6	55,24	51,38	59,65	60
025_B	Baibuurt Oost	13	15,1	11,59	8,10	16,56	17	025_B	Baibuurt Oost	13	58,84	56,46	52,61	60,88	61
025_C	Baibuurt Oost	26	32,35	29,09	25,42	33,89	34	025_C	Baibuurt Oost	26	58,63	56,25	52,41	60,67	61
030_A	Baibuurt Oost	2	14,36	10,80	7,30	15,78	16	030_A	Baibuurt Oost	2	44,98	42,56	38,74	47,01	47
030_B	Baibuurt Oost	13	21,62	18,19	14,64	23,10	23	030_B	Baibuurt Oost	13	48,27	45,85	42,04	50,30	50
030_C	Baibuurt Oost	26	34,41	31,13	27,47	35,94	36	030_C	Baibuurt Oost	26	54,23	51,85	48,00	56,27	56
031_A	Baibuurt Oost	2	7,33	3,79	0,28	8,76	9	031_A	Baibuurt Oost	2	42,68	40,26	36,45	44,71	45
031_B	Baibuurt Oost	13	13,17	9,69	6,19	14,65	15	031_B	Baibuurt Oost	13	43,63	41,19	37,40	45,66	46
031_C	Baibuurt Oost	26	41,03	37,77	34,08	42,56	43	031_C	Baibuurt Oost	26	47,63	45,20	41,40	49,66	50
032_A	Baibuurt Oost	2	40,68	37,49	33,75	42,23	42	032_A	Baibuurt Oost	2	37,52	35,07	31,27	39,53	40
032_B	Baibuurt Oost	13	41,75	38,50	34,81	43,28	43	032_B	Baibuurt Oost	13	39,47	36,97	33,22	41,48	41
032_C	Baibuurt Oost	26	42,72	39,47	35,77	44,25	44	032_C	Baibuurt Oost	26	46,5	44,08	40,27	48,53	49
033_A	Baibuurt Oost	2	35,87	32,66	28,95	37,42	37	033_A	Baibuurt Oost	2	40,03	37,60	33,78	42,05	42
033_B	Baibuurt Oost	13	36,53	33,27	29,60	38,07	38	033_B	Baibuurt Oost	13	41,2	38,72	34,94	43,20	43
033_C	Baibuurt Oost	26	38,02	34,77	31,10	39,56	40	033_C	Baibuurt Oost	26	48,03	45,61	41,80	50,06	50
034_A	Baibuurt Oost	2	32,46	29,23	25,54	34,01	34	034_A	Baibuurt Oost	2	44,72	42,31	38,47	46,74	47
034_B	Baibuurt Oost	13	32,39	29,12	25,46	33,93	34	034_B	Baibuurt Oost	13	46,26	43,83	40,01	48,28	48
034_C	Baibuurt Oost	26	33,61	30,32	26,68	35,14	35	034_C	Baibuurt Oost	26	53,73	51,32	47,50	55,76	56
035_A	Baibuurt Oost	2	8,22	4,63	1,15	9,63	10	035_A	Baibuurt Oost	2	54,72	52,32	48,49	56,75	57
035_B	Baibuurt Oost	13	11,01	7,46	3,98	12,45	12	035_B	Baibuurt Oost	13	56,42	54,01	50,19	58,45	58
035_C	Baibuurt Oost	26	32,29	29,00	25,35	33,82	34	035_C	Baibuurt Oost	26	56,45	54,02	50,21	58,47	58
040_A	Oostpunt	2	8,5	5,20	1,53	10,01	10	040_A	Oostpunt	2	18,02	15,51	11,77	20,02	20
040_B	Oostpunt	20	13,24	9,66	6,21	14,68	15	040_B	Oostpunt	20	27,46	24,88	21,21	29,45	29
040_C	Oostpunt	26	21,59	18,10	14,47	23,00	23	040_C	Oostpunt	26	33,59	31,10	27,34	35,60	36
041_A	Oostpunt	2	20,4	17,11	13,10	21,76	22	041_A	Oostpunt	2	31,08	28,65	24,83	33,10	33
041_B	Oostpunt	20	19,8	16,45	12,46	21,13	21	041_B	Oostpunt	20	31,02	28,54	24,76	33,02	33
041_C	Oostpunt	26	23,96	20,53	16,76	25,34	25	041_C	Oostpunt	26	33,92	31,43	27,67	35,93	36
042_A	Oostpunt	2	15,71	12,35	8,45	17,08	17	042_A	Oostpunt	2	28,21	25,79	21,97	30,24	30
042_B	Oostpunt	20	15,79	12,23	8,65	17,18	17	042_B	Oostpunt	20	28,73	26,22	22,47	30,73	31
042_C	Oostpunt	26	22,23	18,75	15,13	23,65	24	042_C	Oostpunt	26	33,08	30,58	26,83	35,09	35
050_A	Oostpunt	2	8,25	4,92	1,22	9,73	10	050_A	Oostpunt	2	15,41	12,82	9,14	17,39	17
050_B	Oostpunt	20	12,57	9,01	5,51	13,99	14	050_B	Oostpunt	20	27,85	25,27	21,59	29,84	30
050_C	Oostpunt	26	20,47	16,95	13,37	21,88	22	050_C	Oostpunt	26	33,84				

Alt.2 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
070_C	Oostpunt	26	19,66	16,15	12,60	21,09	21	070_C	Oostpunt	26	33,7	31,21	27,44	35,70	36
071_A	Oostpunt	2	7,65	4,28	0,57	9,10	9	071_A	Oostpunt	2	12,9	10,28	6,63	14,87	15
071_B	Oostpunt	20	10,86	7,27	3,74	12,25	12	071_B	Oostpunt	20	23,78	21,17	17,51	25,75	26
071_C	Oostpunt	26	18,47	14,93	11,37	19,88	20	071_C	Oostpunt	26	34,17	31,69	27,92	36,18	36
072_A	Oostpunt	2	10,62	7,28	3,52	12,06	12	072_A	Oostpunt	2	12,09	9,54	5,81	14,07	14
072_B	Oostpunt	20	15,39	11,81	8,23	16,76	17	072_B	Oostpunt	20	23,94	21,37	17,66	25,92	26
072_C	Oostpunt	26	19,78	16,27	12,71	21,21	21	072_C	Oostpunt	26	33,65	31,17	27,40	35,66	36
073_A	Oostpunt	2	10,17	6,90	3,15	11,66	12	073_A	Oostpunt	2	13,78	11,26	7,52	15,78	16
073_B	Oostpunt	20	14,6	11,04	7,49	16,00	16	073_B	Oostpunt	20	20,85	18,17	14,57	22,81	23
073_C	Oostpunt	26	19,65	16,13	12,57	21,07	21	073_C	Oostpunt	26	33,05	30,58	26,81	35,07	35
080_A	Oostpunt	2	-0,1	-3,69	-7,11	1,34	1	080_A	Oostpunt	2	14,22	11,64	7,94	16,18	16
080_B	Oostpunt	20	5,88	2,20	-1,13	7,31	7	080_B	Oostpunt	20	23,57	20,93	17,31	25,54	26
080_C	Oostpunt	26	17,2	13,64	10,11	18,61	19	080_C	Oostpunt	26	34,08	31,56	27,83	36,08	36
081_A	Oostpunt	2	4,32	0,94	-2,77	5,76	6	081_A	Oostpunt	2	11,49	8,86	5,22	13,46	13
081_B	Oostpunt	20	7,09	3,49	-0,05	8,47	8	081_B	Oostpunt	20	29,03	26,52	22,77	31,03	31
081_C	Oostpunt	26	15,15	11,56	8,03	16,54	17	081_C	Oostpunt	26	33,68	31,14	27,41	35,66	36
082_A	Oostpunt	2	9,64	6,22	2,56	11,08	11	082_A	Oostpunt	2	14,61	11,96	8,33	16,57	17
082_B	Oostpunt	20	14,2	10,59	7,05	15,57	16	082_B	Oostpunt	20	27,87	25,33	21,60	29,86	30
082_C	Oostpunt	26	17,17	13,61	10,07	18,58	19	082_C	Oostpunt	26	34,09	31,58	27,83	36,09	36
083_A	Oostpunt	2	9,42	6,10	2,37	10,89	11	083_A	Oostpunt	2	13,66	11,09	7,39	15,64	16
083_B	Oostpunt	20	15,5	11,90	8,38	16,89	17	083_B	Oostpunt	20	24,64	21,99	18,36	26,60	27
083_C	Oostpunt	26	18,12	14,58	11,03	19,53	20	083_C	Oostpunt	26	34,1	31,62	27,86	36,11	36
090_A	Oostpunt	2	7,84	4,39	0,77	9,28	9	090_A	Oostpunt	2	15,42	12,78	9,14	17,38	17
090_B	Oostpunt	20	10,36	6,75	3,27	11,76	12	090_B	Oostpunt	20	29,74	27,19	23,48	31,73	32
090_C	Oostpunt	26	17,68	14,11	10,57	19,07	19	090_C	Oostpunt	26	33,96	31,45	27,71	35,96	36
091_A	Oostpunt	2	4,44	1,08	-2,63	5,89	6	091_A	Oostpunt	2	25,86	23,39	19,61	27,67	28
091_B	Oostpunt	20	6,99	3,40	-0,14	8,38	8	091_B	Oostpunt	20	30,13	27,61	23,88	32,13	32
091_C	Oostpunt	26	16,17	12,59	9,03	17,55	18	091_C	Oostpunt	26	33,48	30,96	27,22	35,48	35
092_A	Oostpunt	2	9,64	6,20	2,56	11,08	11	092_A	Oostpunt	2	14,38	11,73	8,10	16,34	16
092_B	Oostpunt	20	13,71	10,11	6,56	15,09	15	092_B	Oostpunt	20	28,26	25,73	22,00	30,25	30
092_C	Oostpunt	26	18,13	14,58	11,03	19,54	20	092_C	Oostpunt	26	33,73	31,22	27,48	35,73	36
093_A	Oostpunt	2	10,07	6,76	3,00	11,53	12	093_A	Oostpunt	2	14,65	12,10	8,38	16,64	17
093_B	Oostpunt	20	15,86	12,27	8,72	17,24	17	093_B	Oostpunt	20	26,72	24,14	20,46	28,71	29
093_C	Oostpunt	26	18,95	15,42	11,83	20,35	20	093_C	Oostpunt	26	34,12	31,65	27,88	36,14	36
100_A	Oostpunt	2	9,3	5,86	2,21	10,73	11	100_A	Oostpunt	2	15,71	13,08	9,45	17,69	18
100_B	Oostpunt	20	12,51	8,92	5,39	13,90	14	100_B	Oostpunt	20	30,39	27,86	24,13	32,38	32
100_C	Oostpunt	26	17,85	14,29	10,72	19,24	19	100_C	Oostpunt	26	33,86	31,36	27,61	35,87	36
101_A	Oostpunt	2	17,66	14,36	10,37	19,02	19	101_A	Oostpunt	2	30,2	27,76	23,95	32,22	32
101_B	Oostpunt	20	17,45	14,08	10,10	18,77	19	101_B	Oostpunt	20	30,22	27,73	23,96	32,22	32
101_C	Oostpunt	26	21,24	17,78	14,04	22,62	23	101_C	Oostpunt	26	34,05	31,54	27,80	36,05	36
102_A	Oostpunt	2	15,25	11,87	7,98	16,61	17	102_A	Oostpunt	2	21,9	19,41	15,65	23,91	24
102_B	Oostpunt	20	16,22	12,63	9,07	17,60	18	102_B	Oostpunt	20	29,99	27,46	23,72	31,98	32
102_C	Oostpunt	26	19,59	16,08	12,50	21,01	21	102_C	Oostpunt	26	34,2	31,70	27,95	36,21	36
110_A	Oostpunt	2	5,93	2,47	-1,16	7,36	7	110_A	Oostpunt	2	14,07	11,42	7,79	16,03	16
110_B	Oostpunt	20	8,14	4,52	1,04	9,54	10	110_B	Oostpunt	20	29,89	27,40	23,64	31,90	32
110_C	Oostpunt	26	14,7	11,10	7,58	16,09	16	110_C	Oostpunt	26	33,12	30,58	26,86	35,11	35
111_A	Oostpunt	2	15,55	12,23	8,23	16,90	17	111_A	Oostpunt	2	28,84	26,37	22,58	30,85	31
111_B	Oostpunt	20	15,23	11,83	7,86	16,54	17	111_B	Oostpunt	20	28,83	26,32	22,56	30,82	31
111_C	Oostpunt	26	18,05	14,56	10,80	19,40	19	111_C	Oostpunt	26	33,15	30,62	26,90	35,15	35
112_A	Oostpunt	2	8,58	5,25	1,53	10,05	10	112_A	Oostpunt	2	17,92	15,41	11,66	19,92	20
112_B	Oostpunt	20	14,41	10,90	7,30	15,80	16	112_B	Oostpunt	20	32,56	30,06	26,32	34,58	35
112_C	Oostpunt	26	15,74	12,15	8,62	17,13	17	112_C	Oostpunt	26	33,35	30,83	27,10	35,35	35
120_A	Oostpunt	2	0,37	-3,22	-6,63	1,82	2	120_A	Oostpunt	2	15,89	13,19	9,62	17,85	18
120_B	Oostpunt	20	5,39	1,71	-1,63	6,81	7	120_B	Oostpunt	20	28,97	26,43	22,72	30,97	31
120_C	Oostpunt	26	14,9	11,30	7,81	16,30	16	120_C	Oostpunt	26	33,28	30,73	27,02	35,27	35
121_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--	121_A	Oostpunt	2	--	--	--	--	--
121_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--	121_B	Oostpunt	20	--	--	--	--	--
121_C	Oostpunt	26	14,45	10,86	7,37	15,86	16	121_C	Oostpunt	26	32,67	30,13	26,43	34,67	35
122_A	Oostpunt	2	7,9	4,43	0,84	9,34	9	122_A	Oostpunt	2	14,89	12,23	8,62	16,86	17
122_B	Oostpunt	20	12,28	8,67	5,16	13,67	14	122_B	Oostpunt	20	32,23	29,73	25,99	34,24	34
122_C	Oostpunt	26	14,09	10,48	6,97	15,48	15	122_C	Oostpunt	26	33,05	30,52	26,79	35,04	35
123_A	Oostpunt	2	7,22	3,87	0,16	8,68	9	123_A	Oostpunt	2	14,15	11,57	7,89	16,14	16
123_B	Oostpunt	20	13,53	9,90	6,39	14,91	15	123_B	Oostpunt	20	31,91	29,37	25,66	33,91	34
123_C	Oostpunt	26	14,98	11,37	7,83	16,35	16	123_C	Oostpunt	26	33,52	30,99	27,27	35,52	36
130_A	RI-O	2	32,25	29,01	25,33	33,80	34	130_A	RI-O	2	43,05	40,63	36,81	45,08	45
130_B	RI-O	18	32,56	29,27	25,62	34,09	34	130_B	RI-O	18	45,62	43,18	39,38	47,64	48
130_C	RI-O	26	32,01	28,71	25,07	33,54	34	130_C	RI-O	26	47,16	44,72	40,92	49,18	49
131_A	RI-O	2	35,98	32,76	29,06	37,53	38	131_A	RI-O	2	38,85	36,38	32,61	40,87	41
131_B	RI-O	18	37,02	33,78	30,10	38,57	39	131_B	RI-O	18	41,99	39,52	35,75	44,01	44
131_C	RI-O	26	37,44	34,18	30,50	38,97	39	131_C	RI-O	26	44,19	41,74	37,95	46,21	46
132_A	RI-O	2	42,69	39,48	35,76	44,24	44	132_A	RI-O	2	36,48	33,98	30,23	38,49	38
132_B	RI-O	18	44,92	41,69	38,00	46,47	46	132_B	RI-O	18	40,39	37,91	34,14	42,40	42
132_C	RI-O	26	46,68	43,46	39,74	48,22	48	132_C	RI-O	26	42,36	39,90	36,12	44,38	44
133_A	RI-O	2	51,8	48,58	44,86	53,34	53	133_A	RI-O	2	29,06	26,48	22,78	31,04	31
133_B	RI-O	18	53,42	50,19	46,48	54,96	55	133_B	RI-O	18	29,52	26,94	23,27	31,51	32
133_C	RI-O	26	53,13	49,89	46,18	54,66	55	133_C	RI-O	26	41,61	39,14	35,37	43,63	44
134_A	RI-O	2	38,93	35,67	31,97	40,45	40	134_A	RI-O	2	27,01	24,44	20,74	28,99	29
134_B	RI-O	18	40,73	37,46	33,77	42,25	42	134_B	RI-O	18	38,19	35,72	31,94	40,20	40
134_C	RI-O	26	41,24	37,96	34,28	42,76	43	134_C	RI-O	26	42,05	39,60	35,81	44,07	44
135_A	RI-O	2	31,9	28,61	24,93	33,41	33	135_A	RI-O	2	30,62	28,12	24,36	32,62	33
135_B	RI-O	18	31,81	28,51	24,84	33,32	33	135_B	RI-O	18	38,46	35,99	32,20	40,47	40
135_C	RI-O	26	33,85	30,55	26,88	35,36	35	135_C	RI-O	26	43,41	40,96	37,17	45,43	45
136_A	RI-O	2	9,74	6,32	2,69	11,19	11	136_A	RI-O	2	39,75	37,31	33,51	41,77	42
136_B	RI-O	18	15,6	12,12	8,59	17,06	17	136_B	RI-O	18	42,34	39,86	36,10	44,35	44
136_C	RI-O	26	29,8	26,52	22,86	31,33	31	136_C	RI-O	26	46,52	44,10	40,29	48,55	49
140_A	RI-O	2	39,42	36,18	32,47	40,95	41	140_A	RI-O	2	27,95	25,43	21,68	29,94	30
140_B	RI-O	18	42,06	38,80											

Alt.2 VL	Kaap Kotweg	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL	Zuiderzeeweg	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
Identificatie	Omschrijving							Identificatie	Omschrijving						
151_B	RI-O	18	41,44	38,16	34,36	42,90	43	151_B	RI-O	18	37,2	34,76	30,96	39,22	39
151_C	RI-O	26	41,68	38,39	34,60	43,14	43	151_C	RI-O	26	39,91	37,44	33,66	41,92	42
152_A	RI-O	2	50,27	47,02	43,10	51,70	52	152_A	RI-O	2	34,12	31,63	27,86	36,12	36
152_B	RI-O	18	51,91	48,64	44,74	53,33	53	152_B	RI-O	18	32,27	29,71	26,02	34,26	34
152_C	RI-O	26	51,65	48,39	44,49	53,08	53	152_C	RI-O	26	39,12	36,63	32,87	41,13	41
153_A	RI-O	2	34,93	31,71	27,68	36,33	36	153_A	RI-O	2	37,19	34,76	30,95	39,22	39
153_B	RI-O	18	37,6	34,34	30,32	38,97	39	153_B	RI-O	18	37,36	34,92	31,12	39,38	39
153_C	RI-O	26	38,81	35,49	31,56	40,19	40	153_C	RI-O	26	39,59	37,13	33,34	41,60	42
154_A	RI-O	2	28,35	25,11	21,08	29,73	30	154_A	RI-O	2	39,02	36,64	32,78	41,05	41
154_B	RI-O	18	29,4	26,11	22,11	30,76	31	154_B	RI-O	18	39,43	37,01	33,18	41,45	41
154_C	RI-O	26	31,58	28,25	24,35	32,96	33	154_C	RI-O	26	41,58	39,13	35,33	43,59	44
155_A	RI-O	2	10,84	7,42	3,76	12,28	12	155_A	RI-O	2	28,61	26,10	22,35	30,61	31
155_B	RI-O	18	13,32	9,74	6,15	14,69	15	155_B	RI-O	18	39,41	36,99	33,17	41,44	41
155_C	RI-O	26	25,4	21,99	18,34	26,85	27	155_C	RI-O	26	42,62	40,18	36,37	44,64	45
160_A	RI-O	2	19,11	15,78	11,87	20,49	20	160_A	RI-O	2	45,36	43,04	39,13	47,41	47
160_B	RI-O	18	21,71	18,32	14,61	23,14	23	160_B	RI-O	18	47,98	45,63	41,75	50,02	50
160_C	RI-O	26	22,81	19,44	15,73	24,26	24	160_C	RI-O	26	50,55	48,18	44,31	52,58	53
161_A	RI-O	2	26,13	22,78	19,04	27,58	28	161_A	RI-O	2	37	34,62	30,76	39,03	39
161_B	RI-O	18	25,59	22,23	18,52	27,04	27	161_B	RI-O	18	40,82	38,38	34,57	42,84	43
161_C	RI-O	26	27,19	23,84	20,14	28,65	29	161_C	RI-O	26	44,91	42,51	38,67	46,94	47
162_A	RI-O	2	15,5	12,10	8,41	16,94	17	162_A	RI-O	2	33,02	30,59	26,77	35,04	35
162_B	RI-O	18	20,31	16,75	13,19	21,71	22	162_B	RI-O	18	38,82	36,40	32,57	40,84	41
162_C	RI-O	26	25,24	21,84	18,18	26,69	27	162_C	RI-O	26	42,95	40,53	36,71	44,98	45
163_A	RI-O	2	22,56	19,31	15,29	23,94	24	163_A	RI-O	2	42,46	40,10	36,22	44,50	44
163_B	RI-O	18	22,53	19,21	15,22	23,88	24	163_B	RI-O	18	43,98	41,58	37,74	46,01	46
163_C	RI-O	26	25,79	22,43	18,61	27,19	27	163_C	RI-O	26	45,41	43,01	39,16	47,43	47
164_A	RI-O	2	19,75	16,45	12,45	21,11	21	164_A	RI-O	2	47,81	45,48	41,58	49,86	50
164_B	RI-O	18	19,5	16,13	12,15	20,82	21	164_B	RI-O	18	49,14	46,78	42,90	51,18	51
164_C	RI-O	26	24,5	21,11	17,40	25,93	26	164_C	RI-O	26	50,59	48,21	44,35	52,62	53
165_A	RI-O	2	6,3	2,70	-0,87	7,67	8	165_A	RI-O	2	56,41	54,08	50,17	58,45	58
165_B	RI-O	18	14,65	11,26	7,62	16,12	16	165_B	RI-O	18	57,79	55,45	51,56	59,84	60
165_C	RI-O	26	21,64	18,25	14,63	23,12	23	165_C	RI-O	26	57,7	55,36	51,47	59,75	60
170_A	RI-O	2	25,32	21,96	18,34	26,82	27	170_A	RI-O	2	48,35	45,93	42,10	50,37	50
170_B	RI-O	18	25,89	22,52	18,91	27,38	27	170_B	RI-O	18	50,72	48,31	44,47	52,74	53
170_C	RI-O	26	27,05	23,72	20,09	28,56	29	170_C	RI-O	26	54,04	51,66	47,79	56,07	56
171_A	RI-O	2	21,31	18,02	14,33	22,82	23	171_A	RI-O	2	26,52	23,88	20,26	28,49	28
171_B	RI-O	18	24,24	20,87	17,26	25,73	26	171_B	RI-O	18	39,6	37,14	33,36	41,62	42
171_C	RI-O	26	25,89	22,53	18,92	27,39	27	171_C	RI-O	26	47,29	44,91	41,05	49,32	49
172_A	RI-O	2	22,45	19,17	15,45	23,95	24	172_A	RI-O	2	44,59	42,27	38,36	46,64	47
172_B	RI-O	18	21,38	18,01	14,35	22,85	23	172_B	RI-O	18	47,42	45,05	41,18	49,45	49
172_C	RI-O	26	24,88	21,51	17,89	26,37	26	172_C	RI-O	26	50,31	47,94	44,07	52,34	52
173_A	RI-O	2	9,04	5,45	1,95	10,45	10	173_A	RI-O	2	56,48	54,15	50,24	58,52	59
173_B	RI-O	18	15,87	12,47	8,89	17,36	17	173_B	RI-O	18	57,61	55,27	51,37	59,65	60
173_C	RI-O	26	23,55	20,18	16,57	25,04	25	173_C	RI-O	26	57,68	55,33	51,45	59,72	60
174_A	RI-O	2	17,86	14,34	10,71	19,18	19	174_A	RI-O	2	54,97	52,61	48,73	57,01	57
174_B	RI-O	18	18,12	14,77	11,17	19,63	20	174_B	RI-O	18	56,52	54,16	50,28	58,56	59
174_C	RI-O	26	25,62	22,27	18,66	27,13	27	174_C	RI-O	26	56,6	54,24	50,35	58,63	59
180_A	RI-O	2	30,47	27,23	23,55	32,02	32	180_A	RI-O	2	48,11	45,71	41,86	50,13	50
180_B	RI-O	18	30,29	26,99	23,35	31,82	32	180_B	RI-O	18	50,12	47,70	43,88	52,15	52
180_C	RI-O	26	30,34	27,04	23,40	31,87	32	180_C	RI-O	26	51,36	48,94	45,12	53,39	53
181_A	RI-O	2	15,03	11,63	7,99	16,49	16	181_A	RI-O	2	40,05	37,64	33,82	42,08	42
181_B	RI-O	18	24,08	20,69	17,10	25,57	26	181_B	RI-O	18	42,98	40,55	36,74	45,00	45
181_C	RI-O	26	29,95	26,67	23,01	31,48	31	181_C	RI-O	26	47,38	44,97	41,15	49,41	49
182_A	RI-O	2	22	18,68	15,02	23,50	24	182_A	RI-O	2	35,76	33,32	29,50	37,77	38
182_B	RI-O	18	21,29	17,90	14,28	22,77	23	182_B	RI-O	18	40,57	38,11	34,32	42,58	43
182_C	RI-O	26	27,81	24,49	20,86	29,33	29	182_C	RI-O	26	47,05	44,66	40,81	49,08	49
183_A	RI-O	2	4,92	1,40	-2,14	6,35	6	183_A	RI-O	2	46,27	43,85	40,02	48,29	48
183_B	RI-O	18	5,74	2,12	-1,36	7,14	7	183_B	RI-O	18	49,09	46,67	42,84	51,11	51
183_C	RI-O	26	27,12	23,81	20,16	28,63	29	183_C	RI-O	26	52,75	50,36	46,51	54,78	55
184_A	RI-O	2	2,07	-1,51	-5,14	3,42	3	184_A	RI-O	2	53,98	51,59	47,73	56,01	56
184_B	RI-O	18	2,27	-1,38	-4,97	3,60	4	184_B	RI-O	18	55,66	53,25	49,41	57,68	58
184_C	RI-O	26	27,18	23,87	20,24	28,70	29	184_C	RI-O	26	55,69	53,29	49,44	57,71	58
185_A	RI-O	2	--	--	--	--	--	185_A	RI-O	2	53,75	51,34	47,50	55,77	56
185_B	RI-O	18	--	--	--	--	--	185_B	RI-O	18	55,45	53,02	49,19	57,46	57
185_C	RI-O	26	28,43	25,10	21,48	29,95	30	185_C	RI-O	26	55,45	53,05	49,22	57,48	57
190_A	Sluisbuurt	2	21,32	18,04	14,39	22,85	23	190_A	Sluisbuurt	2	39,51	37,09	33,27	41,54	42
190_B	Sluisbuurt	18	21,26	17,89	14,31	22,77	23	190_B	Sluisbuurt	18	40,76	38,28	34,51	42,77	43
190_C	Sluisbuurt	26	21,23	17,85	14,27	22,73	23	190_C	Sluisbuurt	26	42,78	40,32	36,55	44,80	45
191_A	Sluisbuurt	2	24,64	21,36	17,71	26,18	26	191_A	Sluisbuurt	2	46,21	43,82	39,99	48,25	48
191_B	Sluisbuurt	18	24,88	21,54	17,94	26,40	26	191_B	Sluisbuurt	18	48,32	45,89	42,08	50,34	50
191_C	Sluisbuurt	26	25,76	22,41	18,81	27,27	27	191_C	Sluisbuurt	26	50,65	48,24	44,42	52,68	53
192_A	Sluisbuurt	2	23,87	20,56	16,93	25,39	25	192_A	Sluisbuurt	2	54,27	51,90	48,03	56,30	56
192_B	Sluisbuurt	18	24,59	21,24	17,64	26,10	26	192_B	Sluisbuurt	18	55,78	53,38	49,54	57,81	58
192_C	Sluisbuurt	26	24,95	21,61	18,01	26,47	26	192_C	Sluisbuurt	26	55,67	53,26	49,42	57,69	58
193_A	Sluisbuurt	2	10,26	6,65	3,14	11,65	12	193_A	Sluisbuurt	2	38,66	36,19	32,40	40,67	41
193_B	Sluisbuurt	18	10,52	6,86	3,39	11,89	12	193_B	Sluisbuurt	18	42,37	39,93	36,12	44,39	44
193_C	Sluisbuurt	26	22,27	18,93	15,32	23,78	24	193_C	Sluisbuurt	26	45,53	43,09	39,29	47,55	48
194_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	194_A	Sluisbuurt	2	34,09	31,61	27,85	36,10	36
194_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	194_B	Sluisbuurt	18	33,82	31,31	27,58	35,83	36
194_C	Sluisbuurt	26	21,13	17,75	14,17	22,63	23	194_C	Sluisbuurt	26	41,04	38,58	34,79	43,05	43
200_A	Sluisbuurt	2	12,76	9,16	5,69	14,17	14	200_A	Sluisbuurt	2	46,24	43,83	39,98	48,26	48
200_B	Sluisbuurt	18	19,5	16,09	12,53	20,99	21	200_B	Sluisbuurt	18	49,11	46,68	42,87	51,13	51
200_C	Sluisbuurt	26	24	20,64	17,05	25,51	26	200_C	Sluisbuurt	26	52,08	49,68	45,83	54,10	54
201_A	Sluisbuurt	2	21,77	18,45	14,83	23,29	23	201_A	Sluisbuurt	2	54,38	52,03	48,14	56,42	56
201_B	Sluisbuurt	18	22,18	18,79	15,22	23,68	24	201_B	Sluisbuurt	18					

Alt.2 VL Identificatie	Kaap Kotweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 VL Identificatie	Zuiderzeeweg Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
214_A	Sluisbuurt	2	1,62	-1,91	-5,44	3,05	3	214_A	Sluisbuurt	2	24,08	21,49	17,81	26,08	26
214_B	Sluisbuurt	18	12,83	9,44	5,83	14,31	14	214_B	Sluisbuurt	18	37,16	34,72	30,91	39,18	39
214_C	Sluisbuurt	26	20,48	17,06	13,49	21,96	22	214_C	Sluisbuurt	26	43,9	41,50	37,66	45,93	46
220_A	Sluisbuurt	2	6,89	3,38	-0,18	8,32	8	220_A	Sluisbuurt	2	31,34	28,95	25,09	33,37	33
220_B	Sluisbuurt	18	16,72	13,27	9,72	18,19	18	220_B	Sluisbuurt	18	37,8	35,35	31,54	39,81	40
220_C	Sluisbuurt	80	21,31	17,88	14,28	22,77	23	220_C	Sluisbuurt	80	44,39	41,97	38,14	46,41	46
221_A	Sluisbuurt	2	8,82	5,27	1,76	10,25	10	221_A	Sluisbuurt	2	24,03	21,45	17,75	26,01	26
221_B	Sluisbuurt	18	18,93	15,55	11,90	20,40	20	221_B	Sluisbuurt	18	38,58	36,18	32,34	40,61	41
221_C	Sluisbuurt	80	19,82	16,39	12,71	21,24	21	221_C	Sluisbuurt	80	46,2	43,82	39,97	48,24	48
222_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	222_A	Sluisbuurt	2	36,66	34,27	30,42	38,69	39
222_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	222_B	Sluisbuurt	18	36,71	34,29	30,46	38,73	39
222_C	Sluisbuurt	80	17,98	14,52	10,92	19,42	19	222_C	Sluisbuurt	80	43,33	40,90	37,09	45,35	45
223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	223_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--
223_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	223_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
223_C	Sluisbuurt	80	16,42	12,95	9,41	17,88	18	223_C	Sluisbuurt	80	41,72	39,27	35,47	43,73	44
224_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	224_A	Sluisbuurt	2	29,5	26,99	23,25	31,50	32
224_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	224_B	Sluisbuurt	18	29,54	26,99	23,29	31,54	32
224_C	Sluisbuurt	80	19,99	16,55	13,01	21,47	21	224_C	Sluisbuurt	80	42,24	39,79	36,01	44,26	44
230_A	Sluisbuurt	2	10,78	7,16	3,71	12,19	12	230_A	Sluisbuurt	2	31,11	28,61	24,85	33,11	33
230_B	Sluisbuurt	18	19,33	15,96	12,37	20,83	21	230_B	Sluisbuurt	18	36,51	34,01	30,26	38,52	39
230_C	Sluisbuurt	26	20,95	17,57	13,99	22,45	22	230_C	Sluisbuurt	26	41,12	38,66	34,86	43,13	43
231_A	Sluisbuurt	2	10,02	6,50	2,97	11,46	11	231_A	Sluisbuurt	2	28,73	26,16	22,46	30,71	31
231_B	Sluisbuurt	18	17,48	14,06	10,50	18,97	19	231_B	Sluisbuurt	18	40,52	38,06	34,28	42,54	43
231_C	Sluisbuurt	26	20	16,61	13,04	21,50	22	231_C	Sluisbuurt	26	43,05	40,62	36,82	45,08	45
232_A	Sluisbuurt	2	3,46	-0,05	-3,64	4,87	5	232_A	Sluisbuurt	2	26,15	23,75	19,92	28,18	28
232_B	Sluisbuurt	18	12,31	8,89	5,33	13,80	14	232_B	Sluisbuurt	18	36,57	34,14	30,33	38,59	39
232_C	Sluisbuurt	26	14,98	11,50	7,98	16,45	16	232_C	Sluisbuurt	26	40,95	38,52	34,71	42,97	43
233_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	233_A	Sluisbuurt	2	31,61	29,11	25,37	33,62	34
233_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	233_B	Sluisbuurt	18	31,55	29,02	25,30	33,55	34
233_C	Sluisbuurt	26	18,21	14,80	11,24	19,70	20	233_C	Sluisbuurt	26	38,87	36,41	32,63	40,89	41
234_A	Sluisbuurt	2	--	--	--	--	--	234_A	Sluisbuurt	2	32,77	30,28	26,53	34,78	35
234_B	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--	234_B	Sluisbuurt	18	32,56	30,03	26,31	34,56	35
234_C	Sluisbuurt	26	18,41	15,03	11,45	19,91	20	234_C	Sluisbuurt	26	40,29	37,80	34,04	42,30	42

Alt 1 RL	Alt 2 RL
Identificatie	Identificatie
Uitram	Uitram
Hoogte	Hoogte
Dag	Dag
Avond	Avond
Nacht	Nacht
Lden	Lden
woning	woning
001_A	001_A
001_B	001_B
002_A	002_A
002_B	002_B
003_A	003_A
003_B	003_B
004_A	004_A
004_B	004_B
005_A	005_A
005_B	005_B
006_A	006_A
006_B	006_B
007_A	007_A
007_B	007_B
010_A	010_A
010_B	010_B
011_A	011_A
011_B	011_B
012_A	012_A
012_B	012_B
013_A	013_A
013_B	013_B
014_A	014_A
014_B	014_B
020_A	020_A
020_B	020_B
021_A	021_A
021_B	021_B
022_A	022_A
022_B	022_B
023_A	023_A
023_B	023_B
024_A	024_A
024_B	024_B
025_A	025_A
025_B	025_B
030_A	030_A
030_B	030_B
031_A	031_A
031_B	031_B
032_A	032_A
032_B	032_B
033_A	033_A
033_B	033_B
034_A	034_A
034_B	034_B
035_A	035_A
035_B	035_B
040_A	040_A
040_B	040_B
041_A	041_A
041_B	041_B
042_A	042_A
042_B	042_B
050_A	050_A
050_B	050_B
051_A	051_A
051_B	051_B
052_A	052_A
052_B	052_B
053_A	053_A
053_B	053_B
060_A	060_A
060_B	060_B
061_A	061_A
061_B	061_B
062_A	062_A
062_B	062_B
063_A	063_A
063_B	063_B
070_A	070_A
070_B	070_B
071_A	071_A
071_B	071_B
072_A	072_A
072_B	072_B
073_A	073_A
073_B	073_B
080_A	080_A
080_B	080_B
081_A	081_A
081_B	081_B
082_A	082_A
082_B	082_B
083_A	083_A
083_B	083_B
090_A	090_A
090_B	090_B
091_A	091_A
091_B	091_B
092_A	092_A
092_B	092_B
093_A	093_A
093_B	093_B
100_A	100_A
100_B	100_B
101_A	101_A
101_B	101_B
102_A	102_A
102_B	102_B
110_A	110_A
110_B	110_B
111_A	111_A
111_B	111_B
112_A	112_A
112_B	112_B
120_A	120_A
120_B	120_B
121_A	121_A

Alt.1 RL Identificatie	Uitram Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning	Alt.2 RL Identificatie	Uitram Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
121_B	Oostpunt	26	31.51	27.17	23.49	32.37	32	121_B	Oostpunt	26	31.03	26.69	23.01	31.89	32
122_A	Oostpunt	20	22.04	17.70	14.02	22.90	23	122_A	Oostpunt	20	21.95	17.61	13.93	22.81	23
122_B	Oostpunt	26	31.89	27.55	23.87	32.75	33	122_B	Oostpunt	26	31.2	26.86	23.18	32.06	32
123_A	Oostpunt	20	30.1	25.76	22.08	30.96	31	123_A	Oostpunt	20	30.01	25.67	21.99	30.87	31
123_B	Oostpunt	26	32.84	28.50	24.82	33.70	34	123_B	Oostpunt	26	32.01	27.67	23.99	32.97	33
130_A	RI-O	16	43.81	39.47	35.79	44.67	45	130_A	RI-O	18	43.81	39.47	35.79	44.67	45
130_B	RI-O	26	43.39	39.05	35.37	44.25	44	130_B	RI-O	26	43.79	39.45	35.77	44.65	45
131_A	RI-O	16	44.57	40.23	36.55	45.43	45	131_A	RI-O	18	44.56	40.22	36.54	45.42	45
131_B	RI-O	26	44.1	39.76	36.08	44.96	45	131_B	RI-O	26	44.55	40.21	36.53	45.41	45
132_A	RI-O	16	44.61	40.27	36.59	45.47	45	132_A	RI-O	18	44.61	40.27	36.59	45.47	45
132_B	RI-O	26	44.19	39.85	36.17	45.05	45	132_B	RI-O	26	44.62	40.28	36.60	45.48	45
133_A	RI-O	16	39.48	35.14	31.46	40.34	40	133_A	RI-O	18	39.45	35.11	31.43	40.31	40
133_B	RI-O	26	42.94	38.60	34.92	43.80	44	133_B	RI-O	26	42.84	38.50	34.82	43.70	44
134_A	RI-O	16	20.07	15.73	12.05	20.93	21	134_A	RI-O	18	20.06	15.72	12.04	20.92	21
134_B	RI-O	26	38.82	34.48	30.80	39.68	40	134_B	RI-O	26	34.75	30.41	26.73	35.61	36
135_A	RI-O	16	12.77	8.43	4.75	13.63	14	135_A	RI-O	18	12.87	8.53	4.85	13.73	14
135_B	RI-O	26	39.02	34.68	31.00	39.88	40	135_B	RI-O	26	34.87	30.53	26.85	35.73	36
136_A	RI-O	16	38.37	34.03	30.35	39.23	39	136_A	RI-O	18	38.35	34.01	30.33	39.21	39
136_B	RI-O	26	42.01	37.67	33.99	42.87	43	136_B	RI-O	26	41.78	37.44	33.76	42.64	43
140_A	RI-O	16	25.19	20.85	17.17	26.05	26	140_A	RI-O	18	24.84	20.50	16.82	25.70	26
140_B	RI-O	26	34.36	30.02	26.34	35.22	35	140_B	RI-O	26	33.22	28.89	25.21	34.09	34
141_A	RI-O	16	34.86	30.52	26.84	35.72	36	141_A	RI-O	18	35.19	30.85	27.17	36.05	36
141_B	RI-O	26	36.08	31.74	28.06	36.94	37	141_B	RI-O	26	36.03	31.69	28.01	36.89	37
142_A	RI-O	16	31.23	26.89	23.21	32.09	32	142_A	RI-O	18	31.65	27.31	23.63	32.51	33
142_B	RI-O	26	33.48	29.14	25.46	34.34	34	142_B	RI-O	36	33.77	29.43	25.75	34.63	35
143_A	RI-O	16	17.06	12.72	9.04	17.92	18	143_A	RI-O	18	16.91	12.57	8.89	17.77	18
143_B	RI-O	26	30.4	26.05	22.38	31.26	31	143_B	RI-O	36	31.37	27.03	23.35	32.23	32
144_A	RI-O	16	18.99	14.65	10.97	19.85	20	144_A	RI-O	18	17.53	13.19	9.51	18.39	18
144_B	RI-O	26	30.21	25.87	22.19	31.07	31	144_B	RI-O	36	31.48	27.14	23.46	32.34	32
145_A	RI-O	16	20.62	16.28	12.60	21.48	21	145_A	RI-O	18	19.41	15.07	11.39	20.27	20
145_B	RI-O	26	32.19	27.85	24.17	33.05	33	145_B	RI-O	26	31.55	27.21	23.53	32.41	32
150_A	RI-O	16	20.28	15.94	12.26	21.14	21	150_A	RI-O	18	20.25	15.91	12.23	21.11	21
150_B	RI-O	26	27.86	23.52	19.84	28.72	29	150_B	RI-O	26	27.16	22.82	19.14	28.02	28
151_A	RI-O	16	21.2	16.86	13.18	22.05	22	151_A	RI-O	18	21.35	17.01	13.33	22.21	22
151_B	RI-O	26	29.58	25.24	21.56	30.44	30	151_B	RI-O	26	28.49	24.15	20.47	29.35	29
152_A	RI-O	16	27.43	23.09	19.41	28.29	28	152_A	RI-O	18	28.1	23.76	20.08	28.96	29
152_B	RI-O	26	29.53	25.19	21.51	30.39	30	152_B	RI-O	26	29.15	24.81	21.13	30.01	30
153_A	RI-O	16	0.8	-3.54	-7.22	1.66	2	153_A	RI-O	18	0.95	-3.39	-7.07	1.81	2
153_B	RI-O	26	27.47	23.13	19.45	28.33	28	153_B	RI-O	26	25.07	20.73	17.05	25.93	26
154_A	RI-O	16	-2.08	-6.42	-10.10	-1.22	-1	154_A	RI-O	18	-1.94	-6.28	-9.96	-1.08	-1
154_B	RI-O	26	26.05	21.71	18.03	26.91	27	154_B	RI-O	26	22.15	17.81	14.13	23.01	23
155_A	RI-O	16	21.4	17.06	13.38	22.26	22	155_A	RI-O	18	21.33	16.99	13.31	22.19	22
155_B	RI-O	26	27.7	23.36	19.68	28.56	29	155_B	RI-O	26	26.09	21.75	18.07	26.95	27
160_A	RI-O	16	20.38	16.04	12.36	21.24	21	160_A	RI-O	18	18.95	14.61	10.93	19.81	20
160_B	RI-O	26	28.12	23.78	20.10	28.98	29	160_B	RI-O	26	26.56	22.22	18.54	27.42	27
161_A	RI-O	16	23.45	19.11	15.43	24.31	24	161_A	RI-O	18	23.36	19.02	15.34	24.22	24
161_B	RI-O	26	27.89	23.55	19.87	28.75	29	161_B	RI-O	26	27.1	22.76	19.08	27.96	28
162_A	RI-O	16	17.9	13.56	9.88	18.76	19	162_A	RI-O	18	17.75	13.41	9.73	18.61	19
162_B	RI-O	26	27.51	23.17	19.49	28.37	28	162_B	RI-O	26	26.04	21.70	18.02	26.90	27
163_A	RI-O	16	-5	-9.34	-13.02	-4.14	-4	163_A	RI-O	18	-4.87	-9.21	-12.89	-4.01	-4
163_B	RI-O	26	26.2	21.86	18.18	27.06	27	163_B	RI-O	26	24.16	19.82	16.14	25.02	25
164_A	RI-O	16	-5.75	-10.09	-13.77	-4.89	-5	164_A	RI-O	18	-5.63	-9.97	-13.65	-4.77	-5
164_B	RI-O	26	25.03	20.69	17.01	25.89	26	164_B	RI-O	26	23.37	19.03	15.35	24.23	24
165_A	RI-O	16	14.34	10.00	6.32	15.20	15	165_A	RI-O	18	14.12	9.78	6.10	14.98	15
165_B	RI-O	26	27.41	23.07	19.39	28.27	28	165_B	RI-O	26	26.45	22.11	18.43	27.31	27
170_A	RI-O	16	27.81	23.47	19.79	28.67	29	170_A	RI-O	18	27.56	23.22	19.54	28.42	28
170_B	RI-O	26	36.34	32.00	28.32	37.20	37	170_B	RI-O	26	35.92	31.58	27.90	36.78	37
171_A	RI-O	16	20.6	16.26	12.58	21.46	21	171_A	RI-O	18	19.44	15.10	11.42	20.30	20
171_B	RI-O	26	31.28	26.94	23.26	32.14	32	171_B	RI-O	26	29.9	25.56	21.88	30.76	31
172_A	RI-O	16	14.17	9.83	6.15	15.03	15	172_A	RI-O	18	13.45	9.11	5.43	14.31	14
172_B	RI-O	26	29.21	24.87	21.19	30.07	30	172_B	RI-O	26	28.1	23.76	20.08	28.96	29
173_A	RI-O	16	27.85	23.51	19.83	28.71	29	173_A	RI-O	18	27.98	23.64	19.96	28.84	29
173_B	RI-O	26	31.38	27.04	23.36	32.24	32	173_B	RI-O	26	31.15	26.81	23.13	32.01	32
174_A	RI-O	16	33.21	28.87	25.19	34.07	34	174_A	RI-O	18	33.45	29.11	25.43	34.31	34
174_B	RI-O	26	35.13	30.79	27.11	35.99	36	174_B	RI-O	26	35.06	30.72	27.04	35.92	36
180_A	RI-O	16	43.95	39.61	35.93	44.81	45	180_A	RI-O	18	43.94	39.60	35.92	44.80	45
180_B	RI-O	26	43.76	39.42	35.74	44.62	45	180_B	RI-O	26	43.9	39.56	35.88	44.76	45
181_A	RI-O	16	39.01	34.67	30.99	39.87	40	181_A	RI-O	18	39.01	34.67	30.99	39.87	40
181_B	RI-O	26	41.9	37.56	33.88	42.76	43	181_B	RI-O	26	41.63	37.29	33.61	42.49	42
182_A	RI-O	16	16.08	11.74	8.06	16.94	17	182_A	RI-O	18	15.95	11.61	7.93	16.81	17
182_B	RI-O	26	35.39	31.05	27.37	36.25	36	182_B	RI-O	26	33.34	29.00	25.32	34.20	34
183_A	RI-O	16	26.9	22.56	18.88	27.76	28	183_A	RI-O	18	27.02	22.68	19.00	27.88	28
183_B	RI-O	26	37.33	32.99	29.31	38.19	38	183_B	RI-O	26	36.69	32.35	28.67	37.55	38
184_A	RI-O	16	39.11	34.77	31.09	39.97	40	184_A	RI-O	18	39.18	34.84	31.16	40.04	40
184_B	RI-O	26	39.82	35.48	31.80	40.68	41	184_B	RI-O	26	39.5	35.16	31.48	40.36	40
185_A	RI-O	16	41.42	37.08	33.40	42.28	42	185_A	RI-O	18	41.42	37.09	33.41	42.29	42
185_B	RI-O	26	42.61	38.27	34.59	43.47	43	185_B	RI-O	26	42.72	38.38	34.70	43.58	44
190_A	Sluisbuurt	16	39.59	35.25	31.57	40.45	40	190_A	Sluisbuurt	18	39.84	35.50	31.82	40.70	41
190_B	Sluisbuurt	26	40.21	35.87	32.19	41.07	41	190_B	Sluisbuurt	26	40.38	36.04	32.36	41.24	41
191_A	Sluisbuurt	16	44.55	40.21	36.53	45.41	45	191_A	Sluisbuurt	18	44.53	40.20	36.52	45.40	45
191_B	Sluisbuurt	26	44.29	39.95	36.27	45.15	45	191_B	Sluisbuurt	26	44.5	40.16	36.48	45.36	45
192_A	Sluisbuurt	16	36.81	32.47	28.79	37.67	38	192_A	Sluisbuurt	18	36.9	32.56	28.88	37.76	38
192_B	Sluisbuurt	26	42.44	38.10	34.42	43.30	43	192_B	Sluisbuurt	26	41.15	36.81	33.13	42.01	42
193_A	Sluisbuurt	16	12.61	8.27	4.59	13.47	13	193_A	Sluisbuurt	18	12.22	7.88	4.20	13.08	13
193_B	Sluisbuurt	26	31.38	27.04	23.36	32.24	32	193_B	Sluis						

Alt.1 RL	IJtram								Alt.2 RL	IJtram						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning		Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	woning
221_A	Sluisbuurt	16	13.69	9.35	5.67	14.55	15		221_A	Sluisbuurt	18	13.3	8.96	5.28	14.16	14
221_B	Sluisbuurt	80	22.8	18.46	14.78	23.66	24		221_B	Sluisbuurt	80	24.58	20.24	16.56	25.44	25
222_A	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--		222_A	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
222_B	Sluisbuurt	80	21.65	17.31	13.63	22.51	23		222_B	Sluisbuurt	80	22.69	18.35	14.67	23.55	24
223_A	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--		223_A	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
223_B	Sluisbuurt	80	20.34	16.00	12.32	21.20	21		223_B	Sluisbuurt	80	21.87	17.53	13.85	22.73	23
224_A	Sluisbuurt	16	--	--	--	--	--		224_A	Sluisbuurt	18	--	--	--	--	--
224_B	Sluisbuurt	80	25.59	21.25	17.57	26.45	26		224_B	Sluisbuurt	80	25.35	21.01	17.33	26.21	26
230_A	Sluisbuurt	16	20.08	15.74	12.06	20.94	21		230_A	Sluisbuurt	18	19.02	14.68	11.00	19.88	20
230_B	Sluisbuurt	26	26.74	22.40	18.72	27.60	28		230_B	Sluisbuurt	26	25.83	21.49	17.81	26.69	27
231_A	Sluisbuurt	16	19.98	15.64	11.96	20.84	21		231_A	Sluisbuurt	18	18.89	14.55	10.87	19.75	20
231_B	Sluisbuurt	26	26.58	22.24	18.56	27.44	27		231_B	Sluisbuurt	26	25.98	21.64	17.96	26.84	27
232_A	Sluisbuurt	16	8.41	4.07	0.39	9.27	9		232_A	Sluisbuurt	18	7.5	3.16	-0.52	8.36	8
232_B	Sluisbuurt	26	22.74	18.40	14.72	23.60	24		232_B	Sluisbuurt	26	19.81	15.47	11.79	20.67	21
233_A	Sluisbuurt	16	5.07	0.73	-2.95	5.93	6		233_A	Sluisbuurt	18	5.5	1.16	-2.52	6.36	6
233_B	Sluisbuurt	26	22.15	17.81	14.13	23.01	23		233_B	Sluisbuurt	26	21.52	17.18	13.50	22.38	22
234_A	Sluisbuurt	16	8.63	4.29	0.61	9.49	9		234_A	Sluisbuurt	18	9.25	4.91	1.23	10.11	10
234_B	Sluisbuurt	26	24.79	20.45	16.77	25.65	26		234_B	Sluisbuurt	26	23.93	19.59	15.91	24.79	25

Alt IL Identificatie	Cruguius Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	woning
001_A	Baibuurt West	13,00	45,70	38,50	36,20	46,20	52,90	46
001_B	Baibuurt West	26,00	50,30	43,30	40,80	50,80	54,90	51
002_A	Baibuurt West	13,00	43,70	36,70	33,30	43,70	51,40	44
002_B	Baibuurt West	26,00	48,00	41,10	37,00	48,00	53,20	48
003_A	Baibuurt West	13,00	41,30	34,10	31,00	41,30	48,30	41
003_B	Baibuurt West	26,00	46,50	39,50	35,70	46,50	52,20	46
004_A	Baibuurt West	13,00	41,40	34,40	30,80	41,40	48,30	41
004_B	Baibuurt West	26,00	46,70	39,80	35,60	46,70	52,20	47
005_A	Baibuurt West	13,00	44,10	36,90	34,30	44,30	50,20	44
005_B	Baibuurt West	26,00	49,70	42,90	38,90	49,70	54,10	50
006_A	Baibuurt West	13,00	51,70	44,90	41,60	51,70	56,70	52
006_B	Baibuurt West	26,00	53,40	46,70	43,40	53,40	56,80	53
007_A	Baibuurt West	13,00	50,00	43,40	39,20	50,00	55,50	50
007_B	Baibuurt West	26,00	51,90	45,50	41,20	51,90	55,70	52
010_A	Baibuurt West	13,00	48,00	40,60	38,10	48,10	54,10	48
010_B	Baibuurt West	26,00	50,10	43,10	40,00	50,10	54,60	50
011_A	Baibuurt West	13,00	41,90	34,30	32,10	42,10	48,60	42
011_B	Baibuurt West	26,00	47,00	39,70	36,00	47,00	52,30	47
012_A	Baibuurt West	13,00	42,90	35,40	33,70	43,70	49,30	44
012_B	Baibuurt West	26,00	48,30	41,00	38,30	48,30	53,30	48
013_A	Baibuurt West	13,00	43,20	37,70	33,30	43,30	49,30	43
013_B	Baibuurt West	26,00	49,40	44,10	39,70	49,70	53,00	50
014_A	Baibuurt West	13,00	49,80	44,60	40,10	50,10	53,60	50
014_B	Baibuurt West	26,00	51,70	46,40	42,00	52,00	54,40	52
020_A	Baibuurt Oost	13,00	41,00	33,30	30,20	41,00	49,40	41
020_B	Baibuurt Oost	26,00	43,70	36,60	32,80	43,70	50,20	44
021_A	Baibuurt Oost	13,00	39,60	32,10	29,00	39,60	48,30	40
021_B	Baibuurt Oost	26,00	42,40	35,20	31,40	42,40	49,20	42
022_A	Baibuurt Oost	13,00	37,60	30,30	27,30	37,60	45,40	38
022_B	Baibuurt Oost	26,00	41,80	34,60	30,70	41,80	48,70	42
023_A	Baibuurt Oost	13,00	38,50	31,30	28,00	38,50	46,10	38
023_B	Baibuurt Oost	26,00	42,90	35,80	31,60	42,90	49,50	43
024_A	Baibuurt Oost	13,00	43,60	36,30	32,20	43,60	50,90	44
024_B	Baibuurt Oost	26,00	44,40	37,40	33,10	44,40	50,60	44
025_A	Baibuurt Oost	13,00	43,60	36,20	32,30	43,60	50,90	44
025_B	Baibuurt Oost	26,00	44,40	37,20	33,30	44,40	50,60	44
030_A	Baibuurt Oost	13,00	42,70	35,60	31,50	42,70	50,00	43
030_B	Baibuurt Oost	26,00	43,50	36,40	32,10	43,50	49,90	44
031_A	Baibuurt Oost	13,00	40,70	33,20	29,40	40,70	48,40	41
031_B	Baibuurt Oost	26,00	41,30	34,00	29,90	41,30	48,30	41
032_A	Baibuurt Oost	13,00	36,60	29,30	26,30	36,60	44,60	37
032_B	Baibuurt Oost	26,00	40,70	33,40	29,40	40,70	47,80	41
033_A	Baibuurt Oost	13,00	37,70	30,50	27,00	37,70	45,60	38
033_B	Baibuurt Oost	26,00	42,00	34,80	30,60	42,00	48,80	42
034_A	Baibuurt Oost	13,00	39,30	31,50	28,50	39,30	46,70	39
034_B	Baibuurt Oost	26,00	44,00	36,40	32,40	44,00	50,30	44
035_A	Baibuurt Oost	13,00	44,20	36,40	32,40	44,20	51,40	44
035_B	Baibuurt Oost	26,00	44,80	37,30	33,20	44,80	50,80	45
040_A	Oostpunt	20,00	34,70	27,30	23,20	34,70	42,80	35
040_B	Oostpunt	26,00	34,80	27,30	23,30	34,80	42,70	35
041_A	Oostpunt	20,00	30,90	23,50	20,20	30,90	39,20	31
041_B	Oostpunt	26,00	34,70	27,30	23,30	34,70	42,70	35
042_A	Oostpunt	20,00	35,10	27,60	23,60	35,10	43,20	35
042_B	Oostpunt	26,00	35,10	27,60	23,70	35,10	43,00	35
050_A	Oostpunt	20,00	34,80	27,30	23,20	34,80	42,90	35
050_B	Oostpunt	26,00	34,80	27,30	23,30	34,80	42,80	35
051_A	Oostpunt	20,00	30,50	23,10	19,80	30,50	38,90	30
051_B	Oostpunt	26,00	34,30	26,80	22,80	34,30	42,40	34
052_A	Oostpunt	20,00	31,10	23,80	20,40	31,10	39,20	31
052_B	Oostpunt	26,00	34,70	27,30	23,20	34,70	42,70	35
053_A	Oostpunt	20,00	35,10	27,70	23,60	35,10	43,30	35
053_B	Oostpunt	26,00	35,20	27,70	23,70	35,20	43,10	35
060_A	Oostpunt	20,00	34,90	27,30	23,30	34,90	42,40	35
060_B	Oostpunt	26,00	35,00	27,30	23,30	35,00	42,20	35
061_A	Oostpunt	20,00	30,70	23,20	20,10	30,70	39,30	31
061_B	Oostpunt	26,00	34,50	26,90	23,00	34,50	42,20	34
062_A	Oostpunt	20,00	31,40	24,10	20,70	31,40	39,50	31
062_B	Oostpunt	26,00	34,90	27,30	23,30	34,90	42,90	35
063_A	Oostpunt	20,00	35,30	27,80	23,80	35,30	43,50	35
063_B	Oostpunt	26,00	35,30	27,80	23,80	35,30	43,30	35
070_A	Oostpunt	20,00	35,10	27,20	23,70	35,10	42,40	35
070_B	Oostpunt	26,00	35,10	27,30	23,70	35,10	42,20	35
071_A	Oostpunt	20,00	30,90	23,20	20,60	30,90	39,10	31
071_B	Oostpunt	26,00	34,60	26,80	23,00	34,60	41,80	35
072_A	Oostpunt	20,00	31,70	24,40	21,20	31,70	39,70	32
072_B	Oostpunt	26,00	35,00	27,30	23,30	35,00	42,20	35
073_A	Oostpunt	20,00	35,40	27,70	23,90	35,40	42,80	35
073_B	Oostpunt	26,00	35,40	27,70	23,80	35,40	42,60	35
080_A	Oostpunt	20,00	34,20	26,30	22,80	34,20	41,60	34
080_B	Oostpunt	26,00	34,20	26,40	22,80	34,20	41,40	34
081_A	Oostpunt	20,00	30,10	22,30	20,00	30,10	38,20	30
081_B	Oostpunt	26,00	33,80	25,90	22,30	33,80	41,10	34
082_A	Oostpunt	20,00	31,00	23,50	20,60	31,00	39,00	31
082_B	Oostpunt	26,00	34,10	26,30	22,50	34,10	41,40	34
083_A	Oostpunt	20,00	33,10	25,20	22,00	33,10	40,80	33
083_B	Oostpunt	26,00	34,50	26,70	22,90	34,50	41,70	34
090_A	Oostpunt	20,00	34,00	26,30	22,50	34,00	41,40	34
090_B	Oostpunt	26,00	34,10	26,40	22,40	34,10	41,30	34
091_A	Oostpunt	20,00	29,80	22,30	19,40	29,80	38,20	30
091_B	Oostpunt	26,00	33,60	25,80	22,00	33,60	41,00	34
092_A	Oostpunt	20,00	30,60	23,30	20,00	30,60	39,10	31
092_B	Oostpunt	26,00	34,00	26,40	22,50	34,00	41,70	34
093_A	Oostpunt	20,00	32,90	25,30	21,60	32,90	41,20	33
093_B	Oostpunt	26,00	34,30	26,70	22,70	34,30	42,10	34
100_A	Oostpunt	20,00	33,80	26,30	22,30	33,80	42,00	34
100_B	Oostpunt	26,00	34,00	26,40	22,50	34,00	42,00	34
101_A	Oostpunt	20,00	30,10	22,70	19,40	30,10	38,50	30
101_B	Oostpunt	26,00	33,90	26,40	22,40	33,90	42,00	34
102_A	Oostpunt	20,00	32,80	25,30	21,50	32,80	41,30	33
102_B	Oostpunt	26,00	34,20	26,70	22,70	34,20	42,30	34
110_A	Oostpunt	20,00	33,30	25,50	21,80	33,30	40,70	33
110_B	Oostpunt	26,00	33,30	25,60	21,80	33,30	40,60	33
111_A	Oostpunt	20,00	29,50	21,90	19,10	29,50	37,80	30
111_B	Oostpunt	26,00	33,20	25,50	21,60	33,20	40,60	33
112_A	Oostpunt	20,00	32,00	24,30	20,80	32,00	39,90	32

Alt IL Identificatie	Cruquius Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	woning
112_B	Oostpunt	26,00	33,50	25,70	21,80	33,50	40,80	34
120_A	Oostpunt	20,00	33,40	25,70	22,10	33,40	40,80	33
120_B	Oostpunt	26,00	33,40	25,70	22,10	33,40	40,60	33
121_A	Oostpunt	20,00	29,20	21,50	19,30	29,30	37,30	29
121_B	Oostpunt	26,00	32,90	25,10	21,50	32,90	40,20	33
122_A	Oostpunt	20,00	30,20	22,70	20,00	30,20	38,10	30
122_B	Oostpunt	26,00	33,30	25,50	21,90	33,30	40,60	33
123_A	Oostpunt	20,00	32,20	24,30	21,20	32,20	40,00	32
123_B	Oostpunt	26,00	33,60	25,80	22,20	33,60	41,00	34
124_A	Oostpunt	20,00	36,20	27,80	27,40	37,40	43,30	37
124_B	Oostpunt	26,00	36,10	27,70	27,30	37,30	43,00	37
125_A	Oostpunt	20,00	31,50	23,60	21,40	31,50	39,30	32
125_B	Oostpunt	26,00	35,50	27,40	25,40	35,50	42,50	36
126_A	Oostpunt	20,00	31,30	23,60	21,70	31,70	39,20	32
126_B	Oostpunt	26,00	35,10	27,40	24,00	35,10	42,20	35
127_A	Oostpunt	20,00	32,80	25,40	22,60	32,80	40,40	33
127_B	Oostpunt	26,00	35,30	27,50	23,90	35,30	42,50	35
128_A	Oostpunt	20,00	35,40	27,80	24,30	35,40	42,70	35
128_B	Oostpunt	26,00	35,50	27,80	24,40	35,50	42,50	36
129_A	Oostpunt	20,00	35,90	27,80	25,80	35,90	43,10	36
129_B	Oostpunt	26,00	35,90	27,80	25,80	35,90	42,80	36
130_A	Ri-O	18,00	42,40	34,20	32,30	42,40	49,50	42
130_B	Ri-O	26,00	42,50	34,60	32,50	42,50	49,00	42
131_A	Ri-O	18,00	41,00	33,10	29,20	41,00	48,40	41
131_B	Ri-O	26,00	41,00	33,30	29,40	41,00	48,00	41
132_A	Ri-O	18,00	39,50	32,10	27,90	39,50	47,30	40
132_B	Ri-O	26,00	39,50	32,10	28,00	39,50	47,00	40
133_A	Ri-O	18,00	32,70	25,50	21,40	32,70	40,20	33
133_B	Ri-O	26,00	39,00	31,60	27,50	39,00	46,40	39
134_A	Ri-O	18,00	32,10	24,60	20,80	32,10	39,40	32
134_B	Ri-O	26,00	39,90	32,10	28,30	39,90	47,20	40
135_A	Ri-O	18,00	37,00	29,10	26,90	37,00	44,30	37
135_B	Ri-O	26,00	41,30	33,20	31,20	41,30	48,20	41
136_A	Ri-O	18,00	42,20	33,90	32,20	42,20	49,30	42
136_B	Ri-O	26,00	42,50	34,50	32,40	42,50	49,10	42
140_A	Ri-O	18,00	39,00	30,90	26,90	39,00	46,70	39
140_B	Ri-O	26,00	39,60	31,70	27,70	39,60	46,90	40
141_A	Ri-O	18,00	32,00	24,70	20,70	32,00	39,80	32
141_B	Ri-O	26,00	38,30	30,80	26,90	38,30	46,00	38
142_A	Ri-O	18,00	34,40	26,70	23,40	34,40	42,20	34
142_B	Ri-O	36,00	38,50	30,70	26,70	38,50	45,50	38
143_A	Ri-O	18,00	34,70	26,70	24,40	34,70	42,40	35
143_B	Ri-O	36,00	38,70	30,90	27,30	38,70	45,70	39
144_A	Ri-O	18,00	39,30	31,20	27,90	39,30	46,90	39
144_B	Ri-O	36,00	39,60	31,70	28,40	39,60	46,30	40
145_A	Ri-O	18,00	39,70	31,50	28,00	39,70	47,30	40
145_B	Ri-O	26,00	39,80	31,80	28,30	39,80	47,10	40
150_A	Ri-O	18,00	39,50	31,20	29,40	39,50	46,90	40
150_B	Ri-O	26,00	39,50	31,30	29,50	39,50	46,60	40
151_A	Ri-O	18,00	37,90	29,60	26,40	37,90	45,70	38
151_B	Ri-O	26,00	38,60	30,50	27,10	38,60	46,00	39
152_A	Ri-O	18,00	33,80	25,90	23,30	33,80	41,60	34
152_B	Ri-O	26,00	37,80	29,80	26,10	37,80	45,30	38
153_A	Ri-O	18,00	33,80	25,80	23,60	33,80	41,50	34
153_B	Ri-O	26,00	38,00	29,70	28,00	38,00	45,50	38
154_A	Ri-O	18,00	34,30	26,60	23,80	34,30	41,90	34
154_B	Ri-O	26,00	38,40	30,50	26,90	38,40	45,70	38
155_A	Ri-O	18,00	39,20	31,10	29,00	39,20	46,60	39
155_B	Ri-O	26,00	39,40	31,30	29,20	39,40	46,50	39
160_A	Ri-O	18,00	35,80	30,30	26,70	36,70	44,70	37
160_B	Ri-O	26,00	36,70	31,30	27,80	37,80	44,90	38
161_A	Ri-O	18,00	37,90	31,90	28,90	38,90	45,70	39
161_B	Ri-O	26,00	38,10	32,00	29,00	39,00	45,70	39
162_A	Ri-O	18,00	35,10	26,90	24,90	35,10	42,80	35
162_B	Ri-O	26,00	38,50	31,10	29,10	39,10	45,80	39
163_A	Ri-O	18,00	33,30	26,90	23,10	33,30	42,10	33
163_B	Ri-O	26,00	36,90	31,20	27,40	37,40	44,90	37
164_A	Ri-O	18,00	32,00	25,90	22,60	32,60	41,60	33
164_B	Ri-O	26,00	35,70	30,30	26,60	36,60	44,20	37
165_A	Ri-O	18,00	36,00	30,80	27,10	37,10	44,00	37
165_B	Ri-O	26,00	36,10	30,90	27,20	37,20	43,80	37
170_A	Ri-O	18,00	40,10	34,60	30,70	40,70	47,90	41
170_B	Ri-O	26,00	40,60	35,00	31,20	41,20	47,70	41
171_A	Ri-O	18,00	35,50	29,40	25,60	35,60	44,00	36
171_B	Ri-O	26,00	39,30	33,80	29,90	39,90	46,80	40
172_A	Ri-O	18,00	33,20	27,20	23,80	33,80	42,50	34
172_B	Ri-O	26,00	37,00	31,60	28,10	38,10	45,10	38
173_A	Ri-O	18,00	37,50	32,10	28,50	38,50	45,90	38
173_B	Ri-O	26,00	37,70	32,30	28,80	38,80	45,70	39
174_A	Ri-O	18,00	38,30	32,90	29,50	39,50	46,70	40
174_B	Ri-O	26,00	38,70	33,30	29,80	39,80	46,40	40
180_A	Ri-O	18,00	43,30	35,20	33,00	43,30	50,10	43
180_B	Ri-O	26,00	43,60	35,80	33,40	43,60	50,00	44
181_A	Ri-O	18,00	38,20	30,50	27,70	38,20	45,30	38
181_B	Ri-O	26,00	42,40	34,80	31,00	42,40	49,00	42
182_A	Ri-O	18,00	37,90	30,40	27,80	37,90	45,20	38
182_B	Ri-O	26,00	41,50	34,50	32,00	42,00	48,10	42
183_A	Ri-O	18,00	36,60	30,40	26,70	36,70	44,90	37
183_B	Ri-O	26,00	40,70	35,10	31,30	41,30	47,90	41
184_A	Ri-O	18,00	40,80	35,10	31,30	41,30	48,40	41
184_B	Ri-O	26,00	41,30	35,70	31,90	41,90	48,40	42
185_A	Ri-O	18,00	42,40	35,60	33,10	43,10	49,30	43
185_B	Ri-O	26,00	42,90	36,20	33,50	43,50	49,20	44
190_A	Sluisbuurt	18,00	43,60	38,20	35,40	45,40	49,50	45
190_B	Sluisbuurt	26,00	44,60	39,10	36,50	46,50	49,50	46
191_A	Sluisbuurt	18,00	41,80	36,30	32,90	42,90	49,00	43
191_B	Sluisbuurt	26,00	42,50	37,00	33,70	43,70	49,00	44
192_A	Sluisbuurt	18,00	36,80	30,90	27,60	37,60	45,20	38
192_B	Sluisbuurt	26,00	41,40	35,90	32,60	42,60	48,20	43
193_A	Sluisbuurt	18,00	37,10	31,40	28,30	38,30	44,50	38
193_B	Sluisbuurt	26,00	41,50	36,20	33,30	43,30	47,50	43
194_A	Sluisbuurt	18,00	42,60	37,10	34,00	44,00	49,10	44
194_B	Sluisbuurt	26,00	43,50	38,00	34,90	44,90	49,10	45
200_A	Sluisbuurt	18,00	39,20	34,00	30,70	40,70	46,60	41
200_B	Sluisbuurt	26,00	40,50	35,30	32,00	42,00	47,00	42

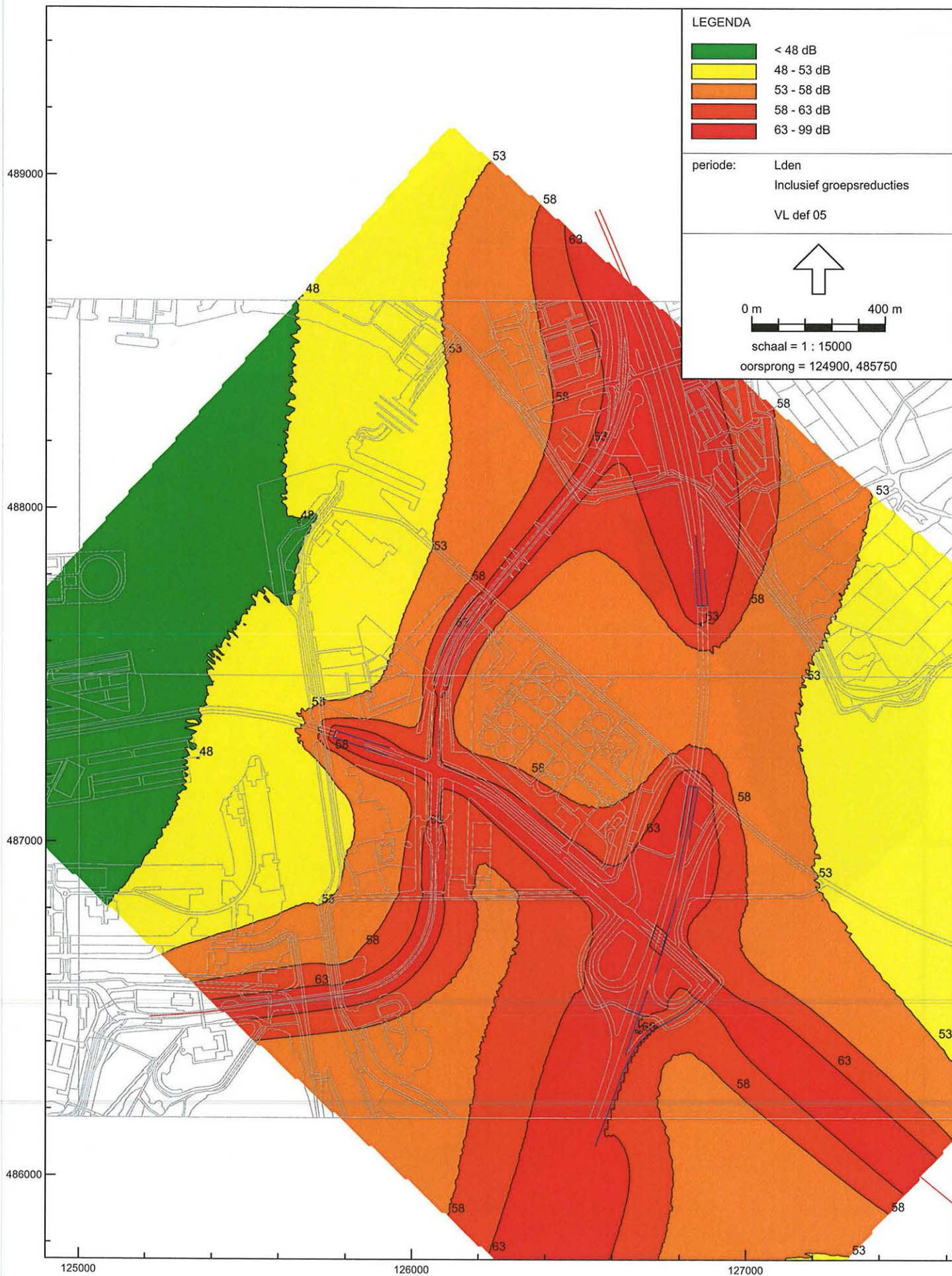
Alt IL Identificatie	Cruquius Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	woning
201_A	Sluisbuurt	18,00	35,20	29,50	26,30	36,30	43,30	36
201_B	Sluisbuurt	26,00	39,50	34,30	31,00	41,00	46,30	41
202_A	Sluisbuurt	18,00	33,90	28,30	24,80	34,80	42,20	35
202_B	Sluisbuurt	26,00	37,70	32,50	29,00	39,00	44,90	39
203_A	Sluisbuurt	18,00	33,20	27,60	24,20	34,20	41,70	34
203_B	Sluisbuurt	26,00	36,90	31,60	28,20	38,20	44,30	38
204_A	Sluisbuurt	18,00	38,20	32,90	29,70	39,70	45,80	40
204_B	Sluisbuurt	26,00	38,80	33,50	30,40	40,40	45,80	40
210_A	Sluisbuurt	18,00	36,40	31,00	27,80	37,80	44,00	38
210_B	Sluisbuurt	26,00	36,60	31,30	28,10	38,10	43,90	38
211_A	Sluisbuurt	18,00	33,20	27,80	24,20	34,20	41,40	34
211_B	Sluisbuurt	26,00	36,00	30,80	27,20	37,20	43,60	37
212_A	Sluisbuurt	18,00	31,80	26,10	22,80	32,80	40,70	33
212_B	Sluisbuurt	26,00	35,40	30,00	26,70	36,70	43,20	37
213_A	Sluisbuurt	18,00	31,70	25,70	22,50	32,50	41,10	32
213_B	Sluisbuurt	26,00	35,20	29,60	26,00	36,00	43,30	36
214_A	Sluisbuurt	18,00	35,80	30,20	26,50	36,50	44,10	36
214_B	Sluisbuurt	26,00	35,90	30,30	26,80	36,80	43,90	37
220_A	Sluisbuurt	18,00	38,10	30,90	31,60	41,60	46,10	42
220_B	Sluisbuurt	80,00	42,90	35,00	34,80	44,80	47,60	45
221_A	Sluisbuurt	18,00	32,90	26,50	24,40	34,40	42,30	34
221_B	Sluisbuurt	80,00	40,30	33,60	32,40	42,40	45,70	42
222_A	Sluisbuurt	18,00	33,30	25,70	26,50	36,50	42,40	36
222_B	Sluisbuurt	80,00	40,20	32,30	33,10	43,10	45,70	43
223_A	Sluisbuurt	18,00	34,70	26,70	27,50	37,50	43,60	38
223_B	Sluisbuurt	80,00	42,20	33,10	34,00	44,00	47,10	44
224_A	Sluisbuurt	18,00	39,30	31,50	32,80	42,80	47,20	43
224_B	Sluisbuurt	80,00	43,90	34,80	34,80	44,80	48,30	45
230_A	Sluisbuurt	18,00	39,70	34,20	31,20	41,20	47,30	41
230_B	Sluisbuurt	26,00	41,30	35,80	32,60	42,60	47,60	43
231_A	Sluisbuurt	18,00	34,80	29,00	26,10	36,10	43,40	36
231_B	Sluisbuurt	26,00	38,90	33,40	30,60	40,60	46,50	41
232_A	Sluisbuurt	18,00	35,00	27,90	27,70	37,70	43,80	38
232_B	Sluisbuurt	26,00	39,00	32,20	32,40	42,40	46,50	42
233_A	Sluisbuurt	18,00	40,30	33,20	33,70	43,70	47,90	44
233_B	Sluisbuurt	26,00	41,00	33,80	34,80	44,80	48,00	45
234_A	Sluisbuurt	18,00	40,90	34,80	33,20	43,20	48,20	43
234_B	Sluisbuurt	26,00	41,50	35,50	34,00	44,00	48,10	44

Alt IL Identificatie	Scheepvaart Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal	LI	woning
001_A	Baibuurt West	13,00	43,16	44,90	37,06	49,90	58,45	50
001_B	Baibuurt West	26,00	46,23	47,97	40,13	52,97	60,09	53
002_A	Baibuurt West	13,00	41,08	42,82	34,98	47,82	57,17	48
002_B	Baibuurt West	26,00	44,09	45,83	37,99	50,83	58,69	51
003_A	Baibuurt West	13,00	37,83	39,57	31,71	44,57	55,11	45
003_B	Baibuurt West	26,00	42,40	44,15	36,30	49,15	57,87	49
004_A	Baibuurt West	13,00	37,67	39,41	31,55	44,41	55,07	44
004_B	Baibuurt West	26,00	42,13	43,87	36,03	48,87	57,76	49
005_A	Baibuurt West	13,00	39,65	41,40	33,55	46,40	56,12	46
005_B	Baibuurt West	26,00	44,33	46,07	38,23	51,07	58,93	51
006_A	Baibuurt West	13,00	46,26	48,00	40,16	53,00	60,99	53
006_B	Baibuurt West	26,00	47,49	49,23	41,40	54,23	61,09	54
007_A	Baibuurt West	13,00	46,22	47,96	40,13	52,96	60,91	53
007_B	Baibuurt West	26,00	47,42	49,16	41,33	54,16	61,00	54
010_A	Baibuurt West	13,00	39,90	41,64	33,80	46,64	55,98	47
010_B	Baibuurt West	26,00	44,53	46,27	38,43	51,27	59,06	51
011_A	Baibuurt West	13,00	37,75	39,50	31,63	44,50	55,29	44
011_B	Baibuurt West	26,00	41,95	43,70	35,85	48,70	57,76	49
012_A	Baibuurt West	13,00	39,94	41,68	33,82	46,68	57,04	47
012_B	Baibuurt West	26,00	42,88	44,63	36,78	49,63	58,27	50
013_A	Baibuurt West	13,00	42,02	43,76	35,92	48,76	58,21	49
013_B	Baibuurt West	26,00	46,02	47,76	39,93	52,76	60,06	53
014_A	Baibuurt West	13,00	46,25	47,99	40,15	52,99	61,02	53
014_B	Baibuurt West	26,00	47,51	49,25	41,41	54,25	61,14	54
020_A	Baibuurt Oost	13,00	38,39	40,13	32,29	45,13	55,47	45
020_B	Baibuurt Oost	26,00	40,48	42,22	34,37	47,22	56,88	47
021_A	Baibuurt Oost	13,00	37,73	39,47	31,62	44,47	55,06	44
021_B	Baibuurt Oost	26,00	39,63	41,38	33,52	46,38	56,45	46
022_A	Baibuurt Oost	13,00	35,68	37,43	29,55	42,43	53,72	42
022_B	Baibuurt Oost	26,00	39,28	41,03	33,16	46,03	56,28	46
023_A	Baibuurt Oost	13,00	36,59	38,33	30,47	43,33	54,23	43
023_B	Baibuurt Oost	26,00	39,82	41,57	33,70	46,57	56,59	47
024_A	Baibuurt Oost	13,00	38,86	40,60	32,75	45,60	56,05	46
024_B	Baibuurt Oost	26,00	40,67	42,41	34,56	47,41	57,04	47
025_A	Baibuurt Oost	13,00	39,25	40,99	33,14	45,99	56,29	46
025_B	Baibuurt Oost	26,00	40,78	42,53	34,67	47,53	57,05	48
030_A	Baibuurt Oost	13,00	36,33	38,07	30,21	43,07	53,69	43
030_B	Baibuurt Oost	26,00	40,05	41,80	33,94	46,80	56,73	47
031_A	Baibuurt Oost	13,00	36,91	38,65	30,80	43,65	54,33	44
031_B	Baibuurt Oost	26,00	39,00	40,75	32,88	45,75	56,15	46
032_A	Baibuurt Oost	13,00	36,51	38,26	30,36	43,26	55,01	43
032_B	Baibuurt Oost	26,00	38,74	40,49	32,61	45,49	56,02	45
033_A	Baibuurt Oost	13,00	36,73	38,48	30,59	43,48	55,03	43
033_B	Baibuurt Oost	26,00	39,30	41,04	33,18	46,04	56,34	46
034_A	Baibuurt Oost	13,00	37,48	39,23	31,35	44,23	55,48	44
034_B	Baibuurt Oost	26,00	40,09	41,84	33,97	46,84	56,81	47
035_A	Baibuurt Oost	13,00	38,70	40,45	32,59	45,45	55,99	45
035_B	Baibuurt Oost	26,00	40,50	42,25	34,39	47,25	57,00	47
040_A	Oostpunt	20,00	36,57	38,32	30,39	43,32	54,77	43
040_B	Oostpunt	26,00	40,08	41,84	33,89	46,84	57,77	47
041_A	Oostpunt	20,00	39,40	41,16	33,20	46,16	57,70	46
041_B	Oostpunt	26,00	40,30	42,06	34,11	47,06	57,91	47
042_A	Oostpunt	20,00	37,96	39,72	31,78	44,72	56,14	45
042_B	Oostpunt	26,00	40,15	41,91	33,96	46,91	57,82	47
050_A	Oostpunt	20,00	35,84	37,60	29,67	42,60	54,19	43
050_B	Oostpunt	26,00	38,83	40,59	32,64	45,59	56,76	46
051_A	Oostpunt	20,00	36,69	38,45	30,50	43,45	54,91	43
051_B	Oostpunt	26,00	39,57	41,33	33,38	46,33	57,35	46
052_A	Oostpunt	20,00	37,56	39,31	31,37	44,31	55,88	44
052_B	Oostpunt	26,00	39,92	41,68	33,73	46,68	57,66	47
053_A	Oostpunt	20,00	37,36	39,12	31,19	44,12	55,63	44
053_B	Oostpunt	26,00	39,19	40,95	33,00	45,95	57,06	46
060_A	Oostpunt	20,00	35,21	36,96	29,04	41,96	53,57	42
060_B	Oostpunt	26,00	38,19	39,94	32,01	44,94	56,27	45
061_A	Oostpunt	20,00	35,53	37,29	29,34	42,29	53,97	42
061_B	Oostpunt	26,00	38,41	40,16	32,23	45,16	56,40	45
062_A	Oostpunt	20,00	36,21	37,97	30,03	42,97	54,66	43
062_B	Oostpunt	26,00	38,66	40,41	32,47	45,41	56,63	45
063_A	Oostpunt	20,00	36,85	38,60	30,68	43,60	55,16	44
063_B	Oostpunt	26,00	38,38	40,13	32,20	45,13	56,43	45
070_A	Oostpunt	20,00	35,27	37,02	29,11	42,02	53,50	42
070_B	Oostpunt	26,00	37,73	39,49	31,56	44,49	55,89	44
071_A	Oostpunt	20,00	34,93	36,69	28,74	41,69	53,48	42
071_B	Oostpunt	26,00	37,89	39,65	31,72	44,65	56,00	45
072_A	Oostpunt	20,00	35,76	37,51	29,58	42,51	54,27	43
072_B	Oostpunt	26,00	38,08	39,84	31,91	44,84	56,19	45
073_A	Oostpunt	20,00	36,53	38,28	30,37	43,28	54,84	43
073_B	Oostpunt	26,00	37,91	39,67	31,74	44,67	56,05	45
080_A	Oostpunt	20,00	35,18	36,93	29,02	41,93	53,46	42
080_B	Oostpunt	26,00	37,88	39,63	31,70	44,63	56,01	45
081_A	Oostpunt	20,00	35,37	37,13	29,18	42,13	53,85	42
081_B	Oostpunt	26,00	38,19	39,95	32,01	44,95	56,24	45
082_A	Oostpunt	20,00	35,55	37,31	29,37	42,31	54,07	42
082_B	Oostpunt	26,00	38,24	39,99	32,05	44,99	56,29	45
083_A	Oostpunt	20,00	35,30	37,06	29,13	42,06	53,76	42
083_B	Oostpunt	26,00	37,91	39,67	31,73	44,67	56,01	45
090_A	Oostpunt	20,00	34,94	36,70	28,77	41,70	53,39	42
090_B	Oostpunt	26,00	38,34	40,10	32,15	45,10	56,36	45
091_A	Oostpunt	20,00	36,51	38,27	30,31	43,27	54,77	43
091_B	Oostpunt	26,00	39,34	41,09	33,14	46,09	57,17	46
092_A	Oostpunt	20,00	36,35	38,10	30,16	43,10	54,76	43
092_B	Oostpunt	26,00	39,41	41,17	33,22	46,17	57,23	46
093_A	Oostpunt	20,00	35,75	37,51	29,57	42,51	54,16	43
093_B	Oostpunt	26,00	38,39	40,15	32,21	45,15	56,39	45
100_A	Oostpunt	20,00	35,70	37,46	29,52	42,46	54,07	42
100_B	Oostpunt	26,00	39,68	41,44	33,49	46,44	57,47	46
101_A	Oostpunt	20,00	39,24	41,00	33,03	46,00	57,59	46
101_B	Oostpunt	26,00	40,13	41,89	33,94	46,89	57,80	47
102_A	Oostpunt	20,00	36,72	38,48	30,54	43,48	55,02	43
102_B	Oostpunt	26,00	39,72	41,48	33,53	46,48	57,49	46
110_A	Oostpunt	20,00	35,45	37,20	29,26	42,20	53,85	42
110_B	Oostpunt	26,00	39,49	41,25	33,30	46,25	57,33	46
111_A	Oostpunt	20,00	39,08	40,84	32,88	45,84	57,47	46
111_B	Oostpunt	26,00	39,94	41,70	33,75	46,70	57,66	47
112_A	Oostpunt	20,00	36,47	38,23	30,28	43,23	54,83	43

Alt IL Identificatie	Scheepvaart Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal	Li	woning
112_B	Oostpunt	26,00	39,53	41,29	33,34	46,29	57,35	46
120_A	Oostpunt	20,00	35,38	37,14	29,21	42,14	53,70	42
120_B	Oostpunt	26,00	38,23	39,99	32,05	44,99	56,29	45
121_A	Oostpunt	20,00	36,87	38,63	30,67	43,63	55,33	44
121_B	Oostpunt	26,00	39,40	41,16	33,20	46,16	57,26	46
122_A	Oostpunt	20,00	36,23	37,99	30,04	42,99	54,69	43
122_B	Oostpunt	26,00	39,30	41,06	33,11	46,06	57,16	46
123_A	Oostpunt	20,00	35,61	37,37	29,43	42,37	54,05	42
123_B	Oostpunt	26,00	38,25	40,01	32,07	45,01	56,29	45
130_A	Ri-O	18,00	37,35	39,09	31,23	44,09	54,54	44
130_B	Ri-O	26,00	39,37	41,12	33,24	46,12	56,66	46
131_A	Ri-O	18,00	36,68	38,42	30,57	43,42	53,86	43
131_B	Ri-O	26,00	38,74	40,48	32,60	45,48	56,27	45
132_A	Ri-O	18,00	36,56	38,30	30,44	43,30	53,92	43
132_B	Ri-O	26,00	38,36	40,11	32,22	45,11	56,05	45
133_A	Ri-O	18,00	35,93	37,68	29,78	42,68	54,34	43
133_B	Ri-O	26,00	38,25	40,00	32,10	45,00	56,05	45
134_A	Ri-O	18,00	34,96	36,71	28,79	41,71	53,58	42
134_B	Ri-O	26,00	38,40	40,15	32,25	45,15	56,15	45
135_A	Ri-O	18,00	36,76	38,51	30,59	43,51	55,30	44
135_B	Ri-O	26,00	38,90	40,65	32,75	45,65	56,47	46
136_A	Ri-O	18,00	36,74	38,49	30,61	43,49	54,41	43
136_B	Ri-O	26,00	39,38	41,13	33,24	46,13	56,70	46
140_A	Ri-O	18,00	35,07	36,82	28,94	41,82	52,79	42
140_B	Ri-O	26,00	38,37	40,12	32,22	45,12	56,16	45
141_A	Ri-O	18,00	36,02	37,77	29,86	42,77	54,49	43
141_B	Ri-O	26,00	38,38	40,13	32,22	45,13	56,27	45
142_A	Ri-O	18,00	36,56	38,31	30,39	43,31	55,08	43
142_B	Ri-O	36,00	39,29	41,05	33,12	46,05	56,56	46
143_A	Ri-O	18,00	35,82	37,58	29,65	42,58	54,42	43
143_B	Ri-O	36,00	39,76	41,51	33,59	46,51	56,91	47
144_A	Ri-O	18,00	36,90	38,65	30,75	43,65	55,04	44
144_B	Ri-O	36,00	39,60	41,35	33,43	46,35	56,75	46
145_A	Ri-O	18,00	36,91	38,66	30,76	43,66	55,02	44
145_B	Ri-O	26,00	38,60	40,35	32,44	45,35	56,37	45
150_A	Ri-O	18,00	36,72	38,47	30,58	43,47	54,57	43
150_B	Ri-O	26,00	39,30	41,05	33,13	46,05	57,02	46
151_A	Ri-O	18,00	35,71	37,46	29,56	42,46	53,81	42
151_B	Ri-O	26,00	39,04	40,80	32,87	45,80	56,86	46
152_A	Ri-O	18,00	37,43	39,19	31,25	44,19	55,89	44
152_B	Ri-O	26,00	39,74	41,50	33,56	46,50	57,50	46
153_A	Ri-O	18,00	39,26	41,02	33,06	46,02	57,72	46
153_B	Ri-O	26,00	40,49	42,25	34,30	47,25	58,03	47
154_A	Ri-O	18,00	39,47	41,23	33,28	46,23	57,86	46
154_B	Ri-O	26,00	40,74	42,50	34,56	47,50	58,19	48
155_A	Ri-O	18,00	37,35	39,11	31,18	44,11	55,41	44
155_B	Ri-O	26,00	40,20	41,96	34,03	46,96	57,79	47
160_A	Ri-O	18,00	36,74	38,49	30,60	43,49	54,55	43
160_B	Ri-O	26,00	40,02	41,77	33,86	46,77	57,47	47
161_A	Ri-O	18,00	37,05	38,80	30,91	43,80	54,79	44
161_B	Ri-O	26,00	39,67	41,43	33,51	46,43	57,26	46
162_A	Ri-O	18,00	37,36	39,12	31,19	44,12	55,47	44
162_B	Ri-O	26,00	40,26	42,02	34,09	47,02	57,82	47
163_A	Ri-O	18,00	39,69	41,45	33,50	46,45	57,98	46
163_B	Ri-O	26,00	41,07	42,82	34,88	47,82	58,39	48
164_A	Ri-O	18,00	39,91	41,67	33,72	46,67	58,14	47
164_B	Ri-O	26,00	41,37	43,12	35,19	48,12	58,59	48
165_A	Ri-O	18,00	38,81	40,57	32,65	45,57	56,74	46
165_B	Ri-O	26,00	40,94	42,70	34,77	47,70	58,28	48
170_A	Ri-O	18,00	37,02	38,77	30,89	43,77	54,54	44
170_B	Ri-O	26,00	39,88	41,63	33,75	46,63	57,05	47
171_A	Ri-O	18,00	36,97	38,72	30,82	43,72	55,10	44
171_B	Ri-O	26,00	39,63	41,38	33,48	46,38	57,06	46
172_A	Ri-O	18,00	36,71	38,46	30,54	43,46	54,98	43
172_B	Ri-O	26,00	39,88	41,64	33,73	46,64	57,35	47
173_A	Ri-O	18,00	38,13	39,88	31,99	44,88	55,91	45
173_B	Ri-O	26,00	40,06	41,81	33,91	46,81	57,41	47
174_A	Ri-O	18,00	38,19	39,93	32,06	44,93	55,71	45
174_B	Ri-O	26,00	39,99	41,74	33,85	46,74	57,18	47
180_A	Ri-O	18,00	38,09	39,84	31,98	44,84	55,08	45
180_B	Ri-O	26,00	39,99	41,73	33,86	46,73	56,95	47
181_A	Ri-O	18,00	36,77	38,52	30,64	43,52	54,54	44
181_B	Ri-O	26,00	39,50	41,24	33,36	46,24	56,76	46
182_A	Ri-O	18,00	37,01	38,76	30,85	43,76	55,35	44
182_B	Ri-O	26,00	39,54	41,29	33,40	46,29	56,85	46
183_A	Ri-O	18,00	37,42	39,17	31,27	44,17	55,36	44
183_B	Ri-O	26,00	39,91	41,66	33,78	46,66	57,05	47
184_A	Ri-O	18,00	38,53	40,28	32,41	45,28	55,80	45
184_B	Ri-O	26,00	40,16	41,91	34,03	46,91	57,15	47
185_A	Ri-O	18,00	38,92	40,66	32,80	45,66	56,01	46
185_B	Ri-O	26,00	40,27	42,01	34,14	47,01	57,14	47
190_A	Sluisbuurt	18,00	44,90	46,64	38,81	51,64	59,25	52
190_B	Sluisbuurt	26,00	46,22	47,96	40,12	52,96	60,27	53
191_A	Sluisbuurt	18,00	40,42	42,16	34,32	47,16	56,58	47
191_B	Sluisbuurt	26,00	42,17	43,91	36,06	48,91	58,06	49
192_A	Sluisbuurt	18,00	37,61	39,36	31,47	44,36	55,26	44
192_B	Sluisbuurt	26,00	41,23	42,98	35,11	47,98	57,61	48
193_A	Sluisbuurt	18,00	38,70	40,45	32,57	45,45	55,85	45
193_B	Sluisbuurt	26,00	42,54	44,28	36,43	49,28	58,21	49
194_A	Sluisbuurt	18,00	46,07	47,81	39,97	52,81	60,36	53
194_B	Sluisbuurt	26,00	46,70	48,44	40,60	53,44	60,64	53
200_A	Sluisbuurt	18,00	37,52	39,27	31,40	44,27	54,65	44
200_B	Sluisbuurt	26,00	41,21	42,96	35,09	47,96	57,65	48
201_A	Sluisbuurt	18,00	37,33	39,08	31,18	44,08	55,20	44
201_B	Sluisbuurt	26,00	40,68	42,43	34,55	47,43	57,48	47
202_A	Sluisbuurt	18,00	37,79	39,54	31,63	44,54	55,83	45
202_B	Sluisbuurt	26,00	40,47	42,22	34,32	47,22	57,64	47
203_A	Sluisbuurt	18,00	37,52	39,27	31,35	44,27	55,68	44
203_B	Sluisbuurt	26,00	40,69	42,44	34,54	47,44	57,90	47
204_A	Sluisbuurt	18,00	38,34	40,08	32,20	45,08	55,71	45
204_B	Sluisbuurt	26,00	41,00	42,74	34,87	47,74	57,72	48
210_A	Sluisbuurt	18,00	37,76	39,51	31,62	44,51	55,19	45
210_B	Sluisbuurt	26,00	40,91	42,67	34,76	47,67	58,00	48
211_A	Sluisbuurt	18,00	38,88	40,63	32,70	45,63	56,92	46
211_B	Sluisbuurt	26,00	41,39	43,14	35,22	48,14	58,59	48

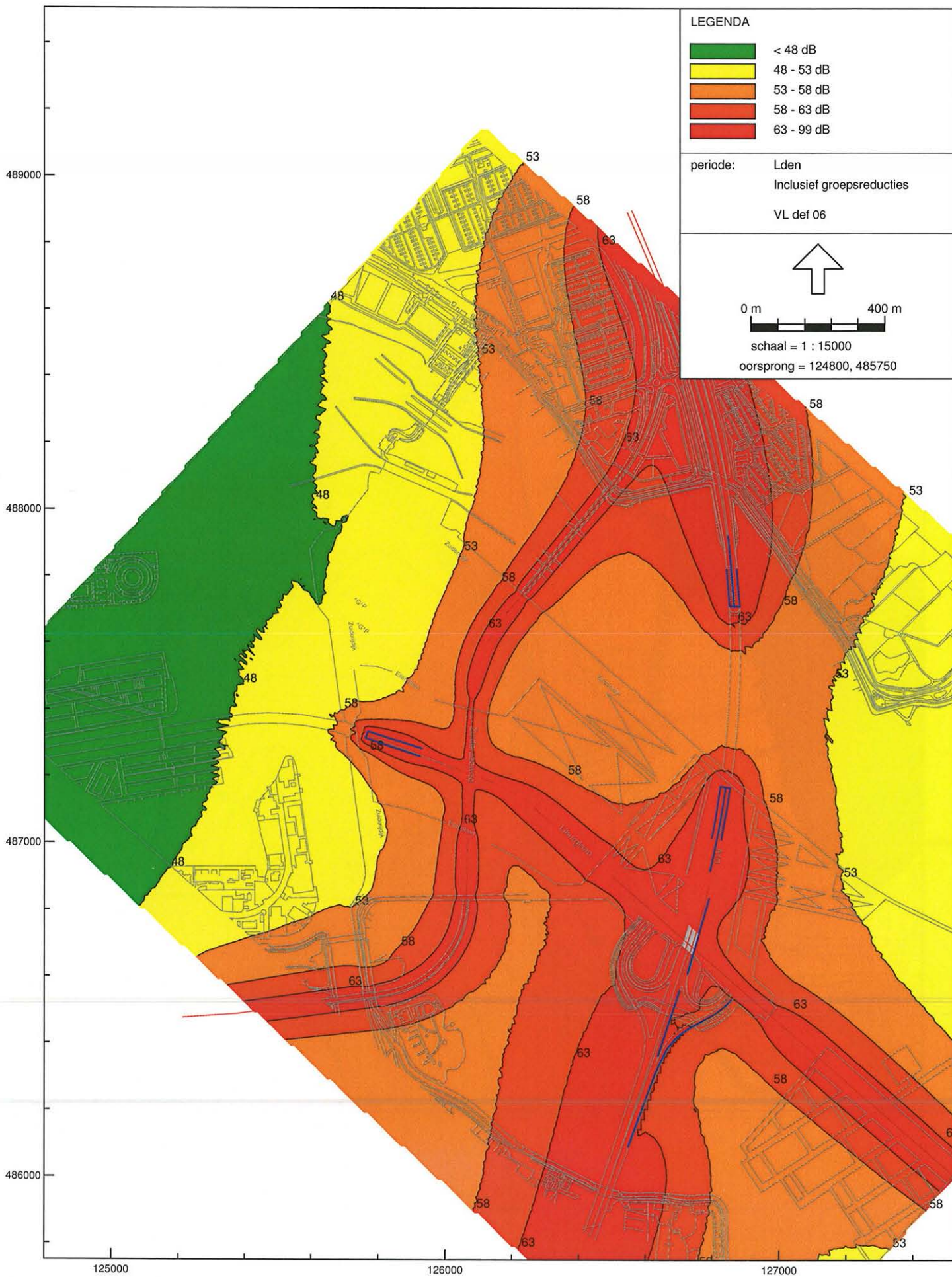
Alt IL Identificatie	Scheepvaart Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal	Li	woning
212_A	Sluisbuurt	18,00	40,47	42,23	34,28	47,23	58,49	47
212_B	Sluisbuurt	26,00	42,18	43,93	36,00	48,93	59,13	49
213_A	Sluisbuurt	18,00	40,86	42,62	34,67	47,62	58,73	48
213_B	Sluisbuurt	26,00	42,70	44,45	36,52	49,45	59,44	49
214_A	Sluisbuurt	18,00	38,85	40,60	32,71	45,60	56,32	46
214_B	Sluisbuurt	26,00	41,80	43,55	35,65	48,55	58,66	49
220_A	Sluisbuurt	18,00	38,97	40,71	32,84	45,71	55,84	46
220_B	Sluisbuurt	80,00	45,05	46,79	38,92	51,79	58,97	52
221_A	Sluisbuurt	18,00	38,34	40,10	32,18	45,10	56,07	45
221_B	Sluisbuurt	80,00	44,54	46,29	38,39	51,29	58,97	51
222_A	Sluisbuurt	18,00	40,98	42,73	34,80	47,73	58,64	48
222_B	Sluisbuurt	80,00	44,99	46,74	38,84	51,74	59,50	52
223_A	Sluisbuurt	18,00	41,75	43,50	35,62	48,50	58,51	48
223_B	Sluisbuurt	80,00	45,36	47,11	39,23	52,11	59,51	52
224_A	Sluisbuurt	18,00	43,32	45,06	37,21	50,06	59,12	50
224_B	Sluisbuurt	80,00	45,95	47,69	39,83	52,69	59,62	53
230_A	Sluisbuurt	18,00	40,92	42,66	34,81	47,66	56,38	48
230_B	Sluisbuurt	26,00	44,34	46,08	38,23	51,08	59,11	51
231_A	Sluisbuurt	18,00	38,36	40,11	32,22	45,11	55,78	45
231_B	Sluisbuurt	26,00	41,89	43,63	35,76	48,63	58,13	49
232_A	Sluisbuurt	18,00	39,24	40,98	33,11	45,98	56,07	46
232_B	Sluisbuurt	26,00	42,57	44,32	36,45	49,32	58,59	49
233_A	Sluisbuurt	18,00	44,24	45,98	38,14	50,98	59,47	51
233_B	Sluisbuurt	26,00	45,43	47,17	39,32	52,17	59,95	52
234_A	Sluisbuurt	18,00	45,02	46,76	38,92	51,76	59,84	52
234_B	Sluisbuurt	26,00	45,99	47,73	39,88	52,73	60,21	53
224_A	Sluisbuurt	18,00	43,32	45,06	37,21	50,06	59,12	50
224_B	Sluisbuurt	80,00	45,95	47,69	39,83	52,69	59,62	53
230_A	Sluisbuurt	18,00	40,92	42,66	34,81	47,66	56,38	48
230_B	Sluisbuurt	26,00	44,34	46,08	38,23	51,08	59,11	51
231_A	Sluisbuurt	18,00	38,36	40,11	32,22	45,11	55,78	45
231_B	Sluisbuurt	26,00	41,89	43,63	35,76	48,63	58,13	49
232_A	Sluisbuurt	18,00	39,24	40,98	33,11	45,98	56,07	46
232_B	Sluisbuurt	26,00	42,57	44,32	36,45	49,32	58,59	49
233_A	Sluisbuurt	18,00	44,24	45,98	38,14	50,98	59,47	51
233_B	Sluisbuurt	26,00	45,43	47,17	39,32	52,17	59,95	52
234_A	Sluisbuurt	18,00	45,02	46,76	38,92	51,76	59,84	52
234_B	Sluisbuurt	26,00	45,99	47,73	39,88	52,73	60,21	53

BIJLAGE VI Geluidcontouren



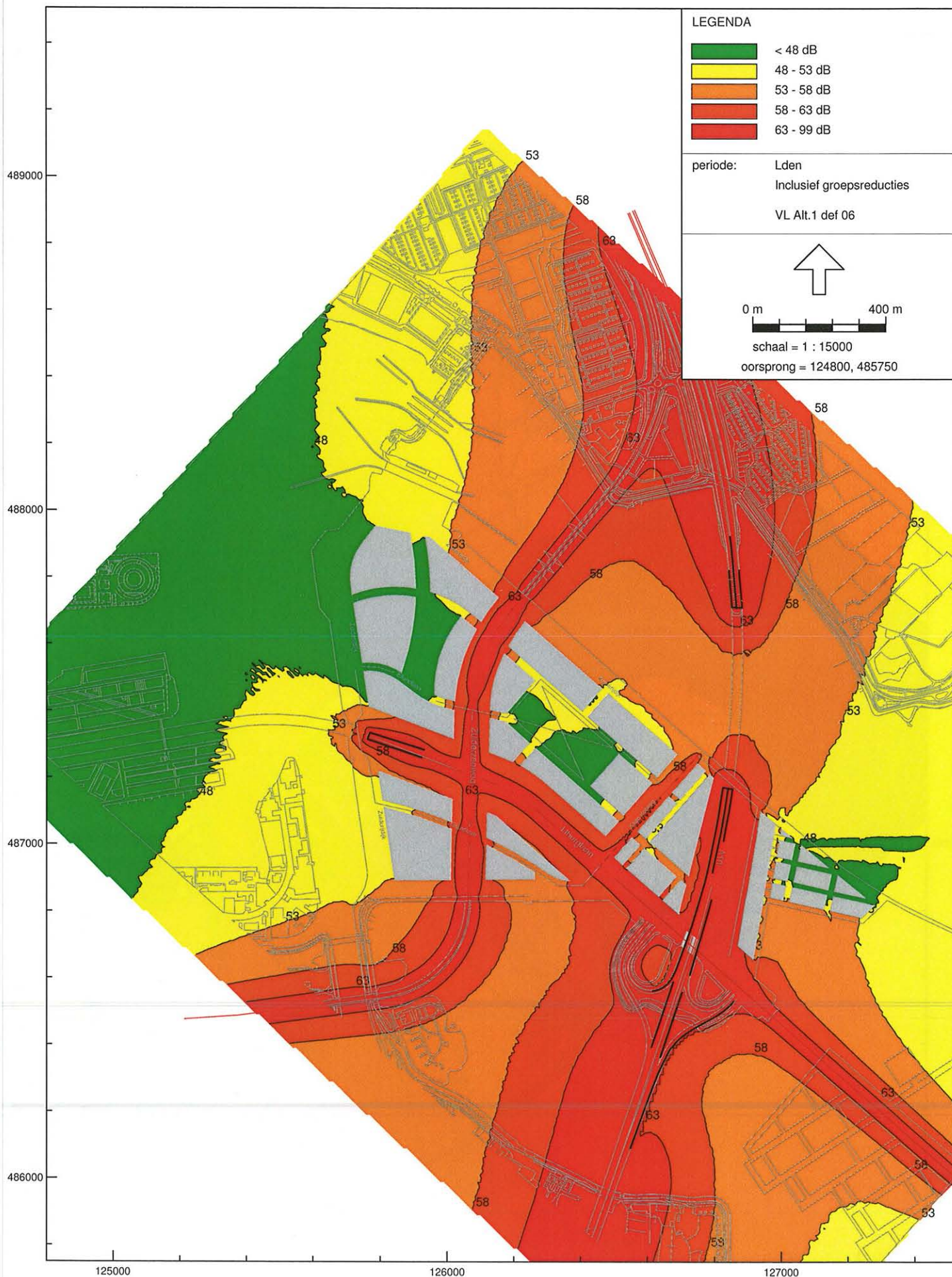
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, ASD805-12 (def 05 -- 18-02-2008) - 2005 HS - VL def 05 [D:\projecten\2008\ASD805-12\model\Asd805-12 GN541 18-02-2008], Geonose V5.41

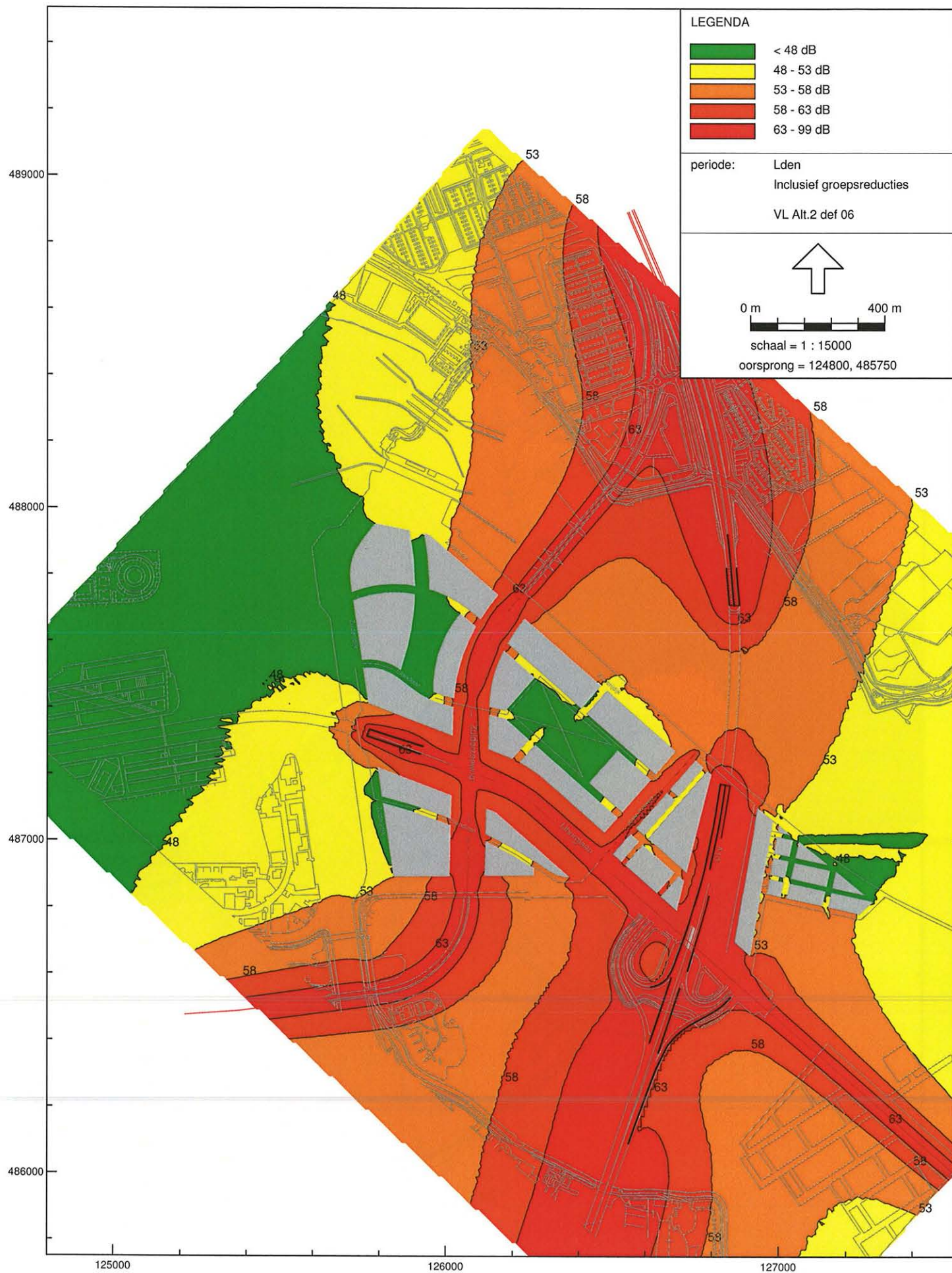
berekeningshoogte: 10m

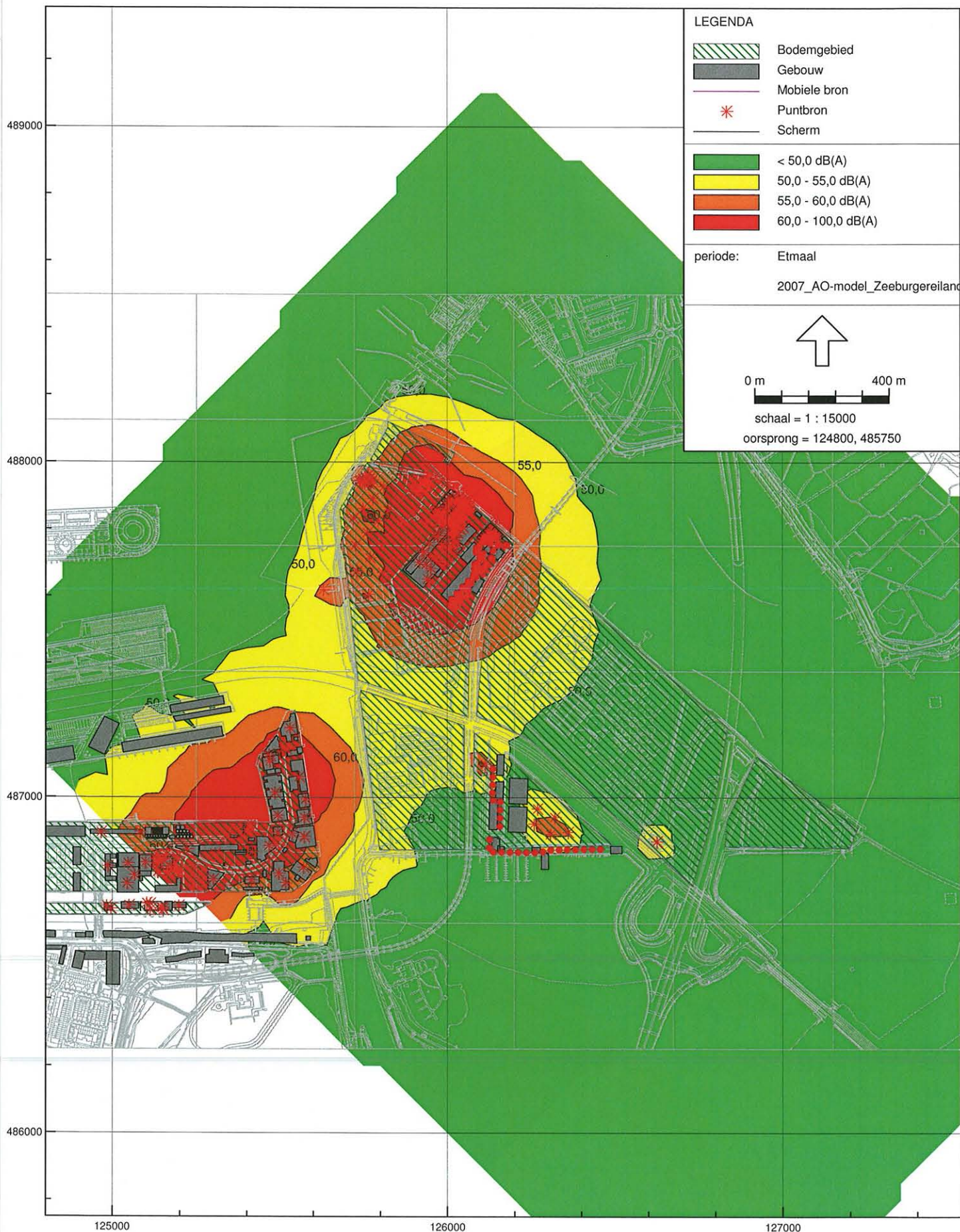


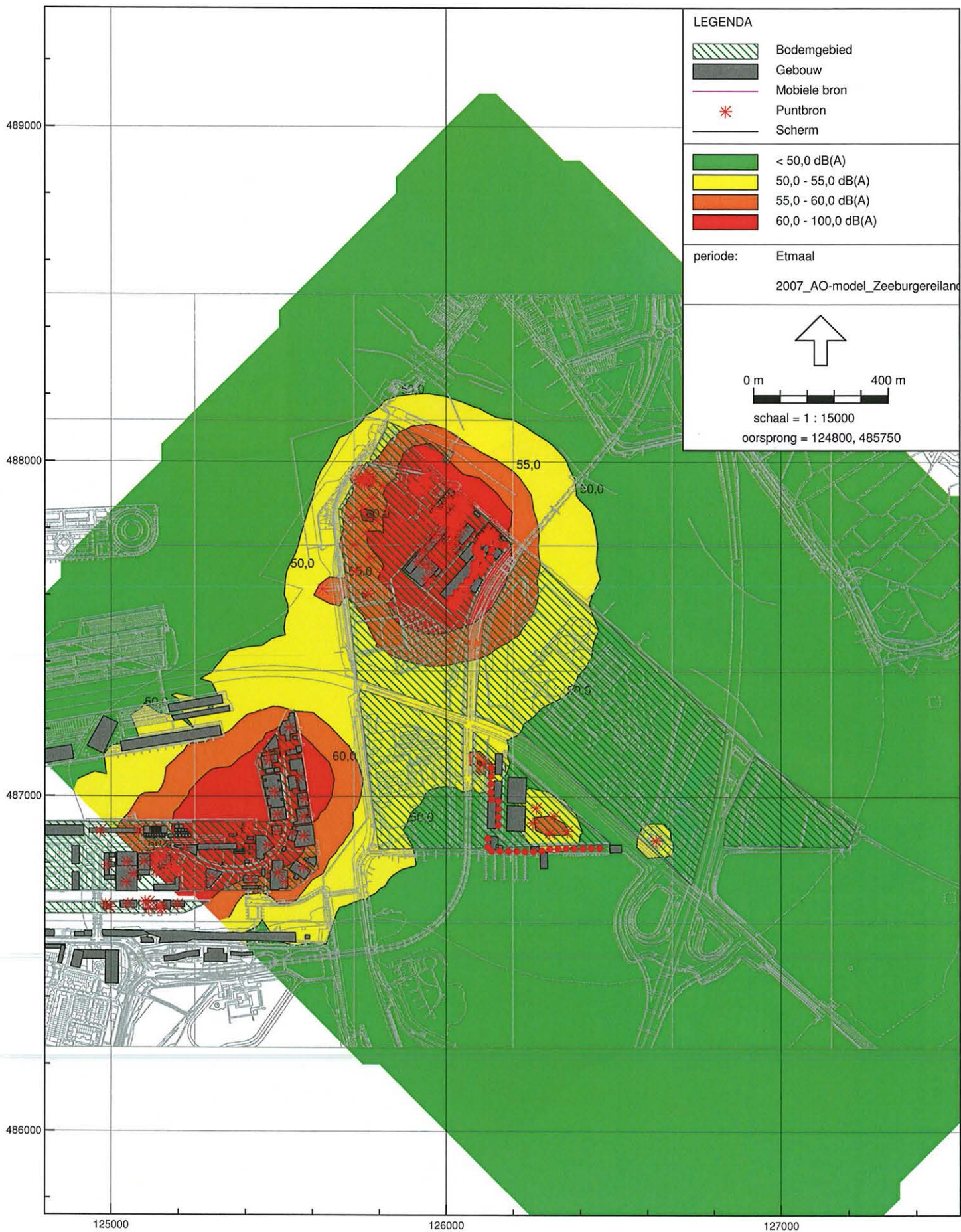
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, ASD805-12 (def 05 -- 18-02-2008/06 25.3.2008) - 2020 AO - VL def 06 [D:\akog\projekt\ASD805\ASD805-12 GN541 080325], Geonose V5.41

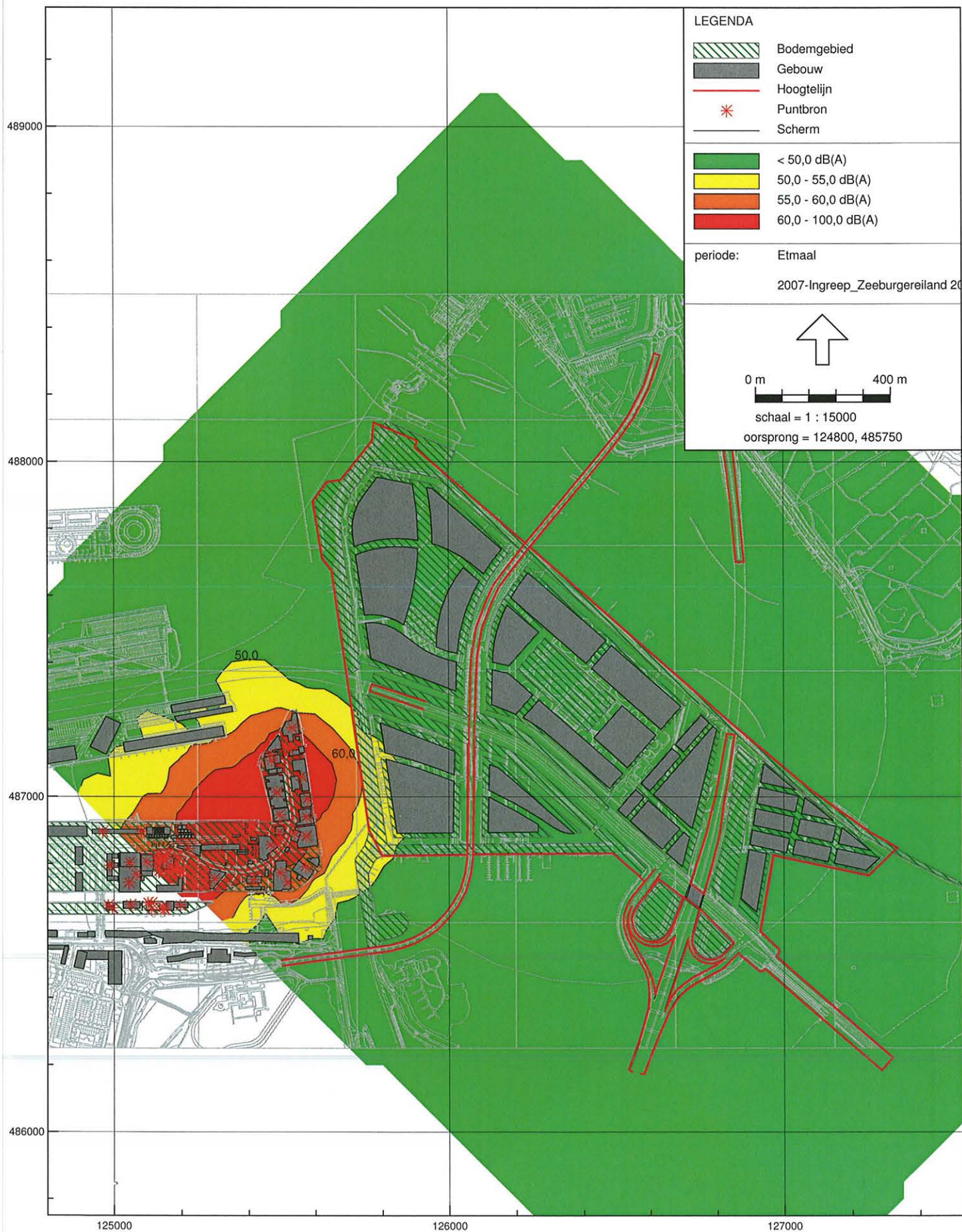
berekeningshoogte: 10m

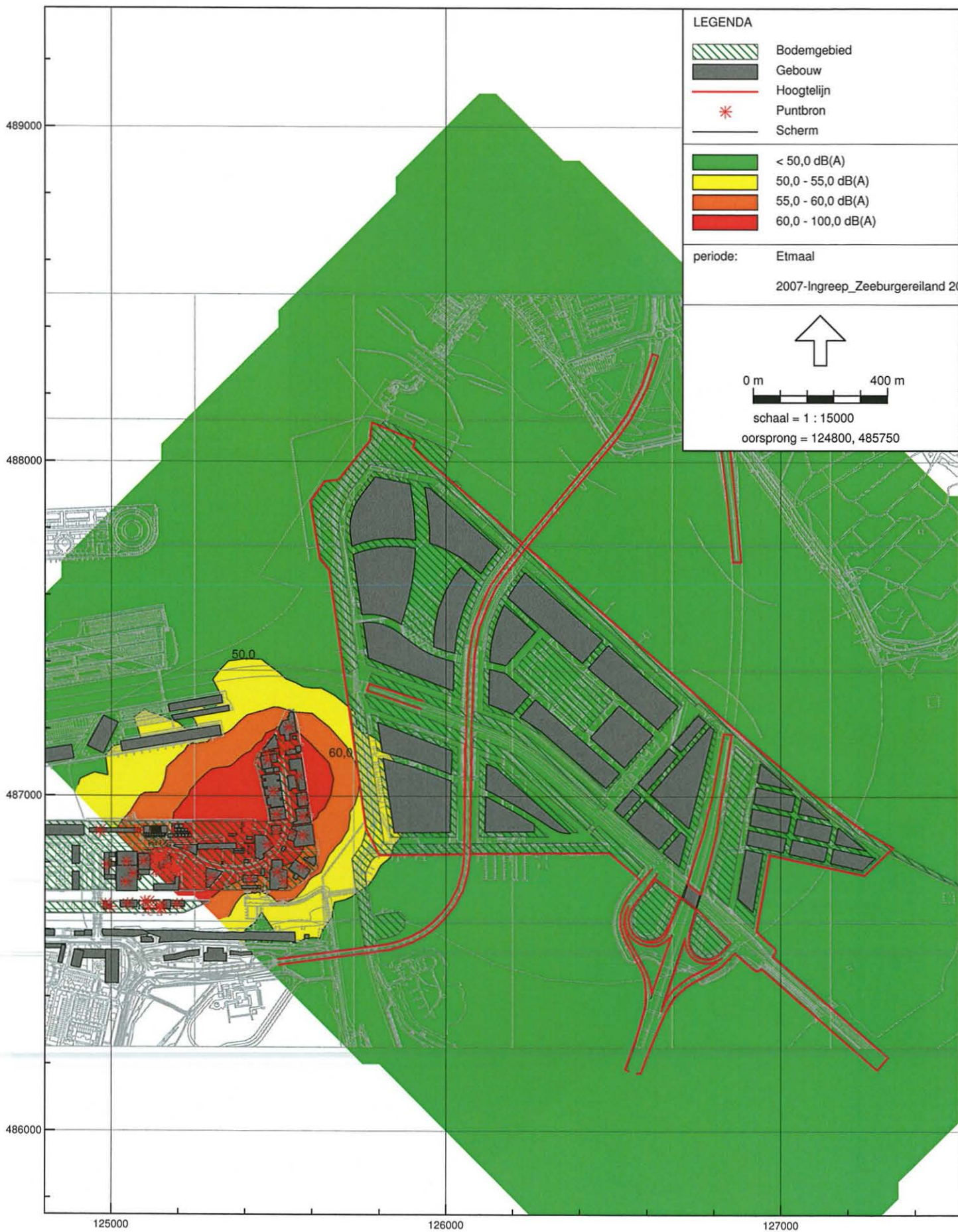












BIJLAGE VII Berekeningsresultaten cumulatie

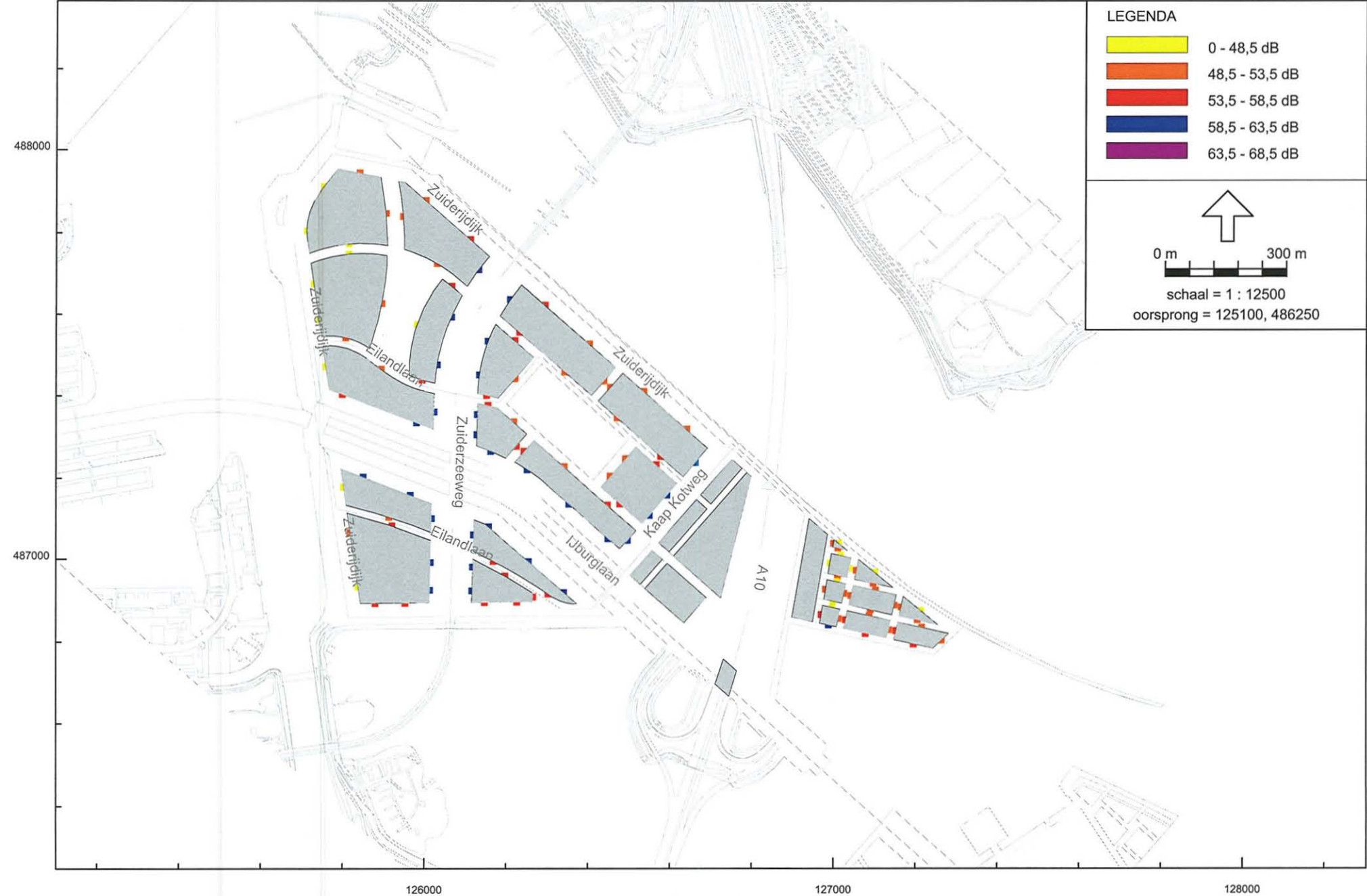


Bepaling effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen
Versie 22-4-2008

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
001_A	54,07	0,00	0,00	0,00	54,07	54
002_A	55,85	0,00	0,00	0,00	55,85	56
003_A	62,09	0,00	0,00	0,00	62,09	62
004_A	61,85	0,00	0,00	0,00	61,85	62
005_A	49,06	0,00	0,00	0,00	49,06	49
006_A	43,09	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
007_A	45,43	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
010_A	47,35	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
011_A	61,42	0,00	0,00	0,00	61,42	61
012_A	59,22	0,00	0,00	0,00	59,22	59
013_A	56,56	0,00	0,00	0,00	56,56	57
014_A	41,74	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
020_A	57,20	0,00	0,00	0,00	57,20	57
021_A	55,60	0,00	0,00	0,00	55,60	56
022_A	55,23	0,00	0,00	0,00	55,23	55
023_A	50,47	0,00	0,00	0,00	50,47	50
024_A	61,52	0,00	0,00	0,00	61,52	62
025_A	61,97	0,00	0,00	0,00	61,97	62
030_A	51,57	0,00	0,00	0,00	51,57	52
031_A	54,67	0,00	0,00	0,00	54,67	55
032_A	60,19	0,00	0,00	0,00	60,19	60
033_A	59,62	0,00	0,00	0,00	59,62	60
034_A	60,33	0,00	0,00	0,00	60,33	60
035_A	60,96	0,00	0,00	0,00	60,96	61
040_A	45,07	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
041_A	47,68	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
042_A	48,47	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
050_A	39,10	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
051_A	42,10	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
052_A	37,02	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
053_A	44,10	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
060_A	38,73	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
061_A	48,85	0,00	0,00	0,00	48,85	49
062_A	38,01	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
063_A	46,80	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
070_A	58,35	0,00	0,00	0,00	58,35	58
071_A	49,76	0,00	0,00	0,00	49,76	50
072_A	38,63	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
073_A	54,63	0,00	0,00	0,00	54,63	55
080_A	57,04	0,00	0,00	0,00	57,04	57
081_A	49,67	0,00	0,00	0,00	49,67	50
082_A	38,31	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
083_A	54,01	0,00	0,00	0,00	54,01	54
090_A	37,38	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
091_A	45,50	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
092_A	37,13	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
093_A	44,53	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
100_A	37,81	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
101_A	46,78	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
102_A	47,76	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
110_A	35,62	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
111_A	45,08	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
112_A	47,52	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
120_A	55,31	0,00	0,00	0,00	55,31	55
121_A	50,25	0,00	0,00	0,00	50,25	50
122_A	36,45	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
123_A	51,62	0,00	0,00	0,00	51,62	52
130_A	60,49	0,00	0,00	0,00	60,49	60
131_A	61,15	0,00	0,00	0,00	61,15	61
132_A	61,50	0,00	0,00	0,00	61,50	62
133_A	60,50	0,00	0,00	0,00	60,50	60
134_A	46,75	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
135_A	43,43	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
136_A	53,85	0,00	0,00	0,00	53,85	54
140_A	47,44	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
141_A	59,29	0,00	0,00	0,00	59,29	59
142_A	59,02	0,00	0,00	0,00	59,02	59
143_A	46,96	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
144_A	41,51	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
145_A	41,25	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
150_A	45,02	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
151_A	46,78	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
152_A	56,97	0,00	0,00	0,00	56,97	57
153_A	51,19	0,00	0,00	0,00	51,19	51
154_A	51,77	0,00	0,00	0,00	51,77	52
155_A	49,84	0,00	0,00	0,00	49,84	50
160_A	49,75	0,00	0,00	0,00	49,75	50
161_A	45,84	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
162_A	46,37	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
163_A	52,88	0,00	0,00	0,00	52,88	53
164_A	54,77	0,00	0,00	0,00	54,77	55
165_A	60,59	0,00	0,00	0,00	60,59	61
170_A	55,10	0,00	0,00	0,00	55,10	55
171_A	42,68	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
172_A	49,03	0,00	0,00	0,00	49,03	49
173_A	60,93	0,00	0,00	0,00	60,93	61
174_A	60,63	0,00	0,00	0,00	60,63	61
180_A	60,71	0,00	0,00	0,00	60,71	61
181_A	53,81	0,00	0,00	0,00	53,81	54
182_A	44,92	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
183_A	53,27	0,00	0,00	0,00	53,27	53
184_A	61,09	0,00	0,00	0,00	61,09	61
185_A	61,44	0,00	0,00	0,00	61,44	61
190_A	54,13	0,00	0,00	0,00	54,13	54
191_A	59,55	0,00	0,00	0,00	59,55	60
192_A	61,71	0,00	0,00	0,00	61,71	62
193_A	45,97	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
194_A	38,49	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
200_A	53,30	0,00	0,00	0,00	53,30	53
201_A	60,08	0,00	0,00	0,00	60,08	60
202_A	60,58	0,00	0,00	0,00	60,58	61
203_A	54,04	0,00	0,00	0,00	54,04	54
204_A	36,87	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
210_A	47,76	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
211_A	60,45	0,00	0,00	0,00	60,45	60
212_A	54,29	0,00	0,00	0,00	54,29	54
213_A	51,22	0,00	0,00	0,00	51,22	51
214_A	38,20	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
220_A	37,50	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
221_A	37,38	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
222_A	48,99	0,00	0,00	0,00	48,99	49
223_A	--	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
224_A	33,45	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
230_A	40,09	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
231_A	40,40	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
232_A	34,11	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
233_A	35,69	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
234_A	36,91	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.



Bepaling effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen
Versie 22-4-2008

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
001_B	54,88	18,08	0,00	46,20	54,88	55
001_C	57,84	33,32	0,00	50,80	54,88	55
002_B	57,15	20,17	0,00	43,70	57,15	57
002_C	60,20	35,67	0,00	48,00	57,15	57
003_B	63,43	33,17	0,00	41,30	63,43	63
003_C	63,23	37,94	0,00	46,50	63,43	63
004_B	63,33	35,46	0,00	41,40	63,33	63
004_C	63,21	39,89	0,00	46,70	63,33	63
005_B	54,03	30,15	0,00	44,30	54,03	54
005_C	59,78	40,84	0,00	49,70	54,03	54
006_B	43,15	2,04	0,00	51,70	52,70	53
006_C	56,47	37,81	0,00	53,40	52,70	53
007_B	45,83	--	0,00	50,00	n.v.t.	n.v.t.
007_C	56,43	34,02	0,00	51,90	n.v.t.	n.v.t.
010_B	52,18	24,33	0,00	48,10	52,18	52
010_C	59,71	41,58	0,00	50,10	52,18	52
011_B	63,09	40,84	0,00	42,10	63,09	63
011_C	63,49	43,29	0,00	47,00	63,09	63
012_B	61,01	44,34	0,00	43,70	61,01	61
012_C	62,45	44,70	0,00	48,30	61,01	61
013_B	58,84	42,14	0,00	43,30	58,84	59
013_C	60,79	44,00	0,00	49,70	58,84	59
014_B	41,77	8,21	0,00	50,10	n.v.t.	n.v.t.
014_C	58,27	40,95	0,00	52,00	n.v.t.	n.v.t.
020_B	58,24	23,67	0,00	41,00	58,24	58
020_C	61,98	39,93	0,00	43,70	58,24	58
021_B	56,12	25,74	0,00	39,60	56,12	56
021_C	60,81	41,31	0,00	42,40	56,12	56
022_B	56,85	32,25	0,00	37,60	56,85	57
022_C	61,25	42,45	0,00	41,80	56,85	57
023_B	55,32	33,09	0,00	38,50	55,32	55
023_C	61,78	42,49	0,00	42,90	55,32	55
024_B	62,80	33,09	0,00	43,60	62,80	63
024_C	63,62	41,52	0,00	44,40	62,80	63
025_B	63,05	31,40	0,00	43,60	63,05	63
025_C	63,57	40,11	0,00	44,40	63,05	63
030_B	55,72	27,28	0,00	42,70	55,72	56
030_C	62,39	43,11	0,00	43,50	55,72	56
031_B	54,92	23,70	0,00	40,70	54,92	55
031_C	61,85	43,65	0,00	41,30	54,92	55
032_B	61,70	44,25	0,00	36,60	61,70	62
032_C	62,97	44,79	0,00	40,70	61,70	62
033_B	61,06	44,39	0,00	37,70	61,06	61
033_C	62,72	45,00	0,00	42,00	61,06	61
034_B	61,99	45,36	0,00	39,30	61,99	62
034_C	63,90	45,69	0,00	44,00	61,99	62
035_B	62,29	36,52	0,00	44,20	62,29	62

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
035_C	63,99	44,15	0,00	44,80	62,29	62
040_B	50,04	24,75	0,00	34,70	50,04	50
040_C	54,27	30,83	0,00	34,80	50,04	50
041_B	47,60	--	0,00	30,90	n.v.t.	n.v.t.
041_C	54,28	31,07	0,00	34,70	n.v.t.	n.v.t.
042_B	50,09	28,28	0,00	35,10	50,09	50
042_C	54,32	30,70	0,00	35,10	50,09	50
050_B	49,47	25,22	0,00	34,80	49,47	49
050_C	54,36	32,88	0,00	34,80	49,47	49
051_B	46,51	24,43	0,00	30,50	n.v.t.	n.v.t.
051_C	54,06	31,79	0,00	34,30	n.v.t.	n.v.t.
052_B	47,44	20,73	0,00	31,10	n.v.t.	n.v.t.
052_C	54,22	31,46	0,00	34,70	n.v.t.	n.v.t.
053_B	47,59	29,85	0,00	35,10	n.v.t.	n.v.t.
053_C	54,30	32,29	0,00	35,20	n.v.t.	n.v.t.
060_B	45,28	26,03	0,00	34,90	n.v.t.	n.v.t.
060_C	54,32	34,40	0,00	35,00	n.v.t.	n.v.t.
061_B	50,67	28,00	0,00	30,70	50,67	51
061_C	54,22	33,43	0,00	34,50	50,67	51
062_B	47,30	22,86	0,00	31,40	n.v.t.	n.v.t.
062_C	54,29	32,92	0,00	34,90	n.v.t.	n.v.t.
063_B	49,13	31,91	0,00	35,30	49,13	49
063_C	55,06	34,02	0,00	35,30	49,13	49
070_B	60,93	35,53	0,00	35,10	60,93	61
070_C	63,80	36,51	0,00	35,10	60,93	61
071_B	52,73	30,24	0,00	30,90	52,73	53
071_C	54,96	35,55	0,00	34,60	52,73	53
072_B	48,16	25,95	0,00	31,70	n.v.t.	n.v.t.
072_C	54,42	35,00	0,00	35,00	n.v.t.	n.v.t.
073_B	56,03	34,25	0,00	35,40	56,03	56
073_C	60,64	36,00	0,00	35,40	56,03	56
080_B	58,12	34,50	0,00	34,20	58,12	58
080_C	59,17	35,30	0,00	34,20	58,12	58
081_B	50,67	28,91	0,00	30,10	50,67	51
081_C	56,79	33,98	0,00	33,80	50,67	51
082_B	51,72	24,10	0,00	31,00	51,72	52
082_C	56,46	34,04	0,00	34,10	51,72	52
083_B	55,46	32,52	0,00	33,10	55,46	55
083_C	56,89	35,41	0,00	34,50	55,46	55
090_B	52,04	24,77	0,00	34,00	52,04	52
090_C	55,63	33,62	0,00	34,10	52,04	52
091_B	49,25	26,81	0,00	29,80	49,25	49
091_C	54,87	32,32	0,00	33,60	49,25	49
092_B	49,22	20,90	0,00	30,60	49,22	49
092_C	54,06	32,03	0,00	34,00	49,22	49
093_B	49,97	27,52	0,00	32,90	49,97	50
093_C	53,94	33,36	0,00	34,30	49,97	50
100_B	50,94	23,54	0,00	33,80	50,94	51
100_C	53,79	31,59	0,00	34,00	50,94	51
101_B	46,60	--	0,00	30,10	n.v.t.	n.v.t.
101_C	53,51	30,76	0,00	33,90	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
102_B	49,94	25,16	0,00	32,80	49,94	50
102_C	53,90	31,81	0,00	34,20	49,94	50
110_B	50,92	24,22	0,00	33,30	50,92	51
110_C	54,72	32,45	0,00	33,30	50,92	51
111_B	45,23	-	0,00	29,50	n.v.t.	n.v.t.
111_C	54,25	31,98	0,00	33,20	n.v.t.	n.v.t.
112_B	53,06	26,50	0,00	32,00	53,06	53
112_C	54,81	32,34	0,00	33,50	53,06	53
120_B	55,35	33,05	0,00	33,40	55,35	55
120_C	56,38	33,63	0,00	33,40	55,35	55
121_B	49,52	29,75	0,00	29,30	49,52	50
121_C	54,60	32,37	0,00	32,90	49,52	50
122_B	50,22	22,90	0,00	30,20	50,22	50
122_C	54,82	32,75	0,00	33,30	50,22	50
123_B	55,38	30,96	0,00	32,20	55,38	55
123_C	56,35	33,70	0,00	33,60	55,38	55
130_B	62,39	44,67	0,00	42,40	62,39	62
130_C	62,51	44,25	0,00	42,50	62,39	62
131_B	63,01	45,43	0,00	41,00	63,01	63
131_C	63,07	44,96	0,00	41,00	63,01	63
132_B	63,43	45,47	0,00	39,50	63,43	63
132_C	63,75	45,05	0,00	39,50	63,43	63
133_B	62,44	40,34	0,00	32,70	62,44	62
133_C	64,06	43,80	0,00	39,00	62,44	62
134_B	53,56	20,93	0,00	32,10	53,56	54
134_C	59,74	39,68	0,00	39,90	53,56	54
135_B	51,56	13,63	0,00	37,00	51,56	52
135_C	59,30	39,88	0,00	41,30	51,56	52
136_B	56,77	39,23	0,00	42,20	56,77	57
136_C	60,88	42,87	0,00	42,50	56,77	57
140_B	54,36	26,05	0,00	39,00	54,36	54
140_C	58,08	35,22	0,00	39,60	54,36	54
141_B	61,54	35,72	0,00	32,00	61,54	62
141_C	62,05	36,94	0,00	38,30	61,54	62
142_B	61,06	32,09	0,00	34,40	61,06	61
142_C	61,61	34,34	0,00	38,50	61,06	61
143_B	53,60	17,92	0,00	34,70	53,60	54
143_C	56,64	31,26	0,00	38,70	53,60	54
144_B	51,99	19,85	0,00	39,30	51,99	52
144_C	55,35	31,07	0,00	39,60	51,99	52
145_B	52,15	21,48	0,00	39,70	52,15	52
145_C	56,16	33,05	0,00	39,80	52,15	52
150_B	52,17	21,14	0,00	39,50	52,17	52
150_C	54,70	28,72	0,00	39,50	52,17	52
151_B	54,30	22,06	0,00	37,90	54,30	54
151_C	56,54	30,44	0,00	38,60	54,30	54
152_B	59,56	28,29	0,00	33,80	59,56	60
152_C	60,74	30,39	0,00	37,80	59,56	60
153_B	51,75	1,66	0,00	33,80	51,75	52
153_C	56,41	28,33	0,00	38,00	51,75	52
154_B	51,79	-1,22	0,00	34,30	51,79	52

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
154_C	54,89	26,91	0,00	38,40	51,79	52
155_B	52,82	22,26	0,00	39,20	52,82	53
155_C	54,64	28,56	0,00	39,40	52,82	53
160_B	54,50	21,24	0,00	36,70	54,50	54
160_C	57,62	28,98	0,00	37,80	54,50	54
161_B	52,18	24,31	0,00	38,90	52,18	52
161_C	54,78	28,75	0,00	39,00	52,18	52
162_B	50,75	18,76	0,00	35,10	50,75	51
162_C	54,62	28,37	0,00	39,10	50,75	51
163_B	53,00	-4,14	0,00	33,30	53,00	53
163_C	55,09	27,06	0,00	37,40	53,00	53
164_B	55,36	-4,89	0,00	32,60	55,36	55
164_C	57,28	25,89	0,00	36,60	55,36	55
165_B	62,12	15,20	0,00	37,10	62,12	62
165_C	62,31	28,27	0,00	37,20	62,12	62
170_B	58,03	28,67	0,00	40,70	58,03	58
170_C	61,45	37,20	0,00	41,20	58,03	58
171_B	51,94	21,46	0,00	35,60	51,94	52
171_C	55,92	32,14	0,00	39,90	51,94	52
172_B	53,77	15,03	0,00	33,80	53,77	54
172_C	57,43	30,07	0,00	38,10	53,77	54
173_B	62,11	28,71	0,00	38,50	62,11	62
173_C	62,45	32,24	0,00	38,80	62,11	62
174_B	62,06	34,07	0,00	39,50	62,06	62
174_C	62,42	35,99	0,00	39,80	62,06	62
180_B	62,67	44,81	0,00	43,30	62,67	63
180_C	63,25	44,62	0,00	43,60	62,67	63
181_B	56,99	39,87	0,00	38,20	56,99	57
181_C	60,78	42,76	0,00	42,40	56,99	57
182_B	51,95	16,94	0,00	37,90	51,95	52
182_C	57,53	36,25	0,00	42,00	51,95	52
183_B	56,65	27,76	0,00	36,70	56,65	57
183_C	61,17	38,19	0,00	41,30	56,65	57
184_B	62,76	39,97	0,00	41,30	62,76	63
184_C	63,20	40,68	0,00	41,90	62,76	63
185_B	63,26	42,28	0,00	43,10	63,26	63
185_C	64,02	43,47	0,00	43,50	63,26	63
190_B	58,18	40,45	0,00	45,40	58,18	58
190_C	59,02	41,07	0,00	46,50	58,18	58
191_B	62,13	45,41	0,00	42,90	62,13	62
191_C	62,69	45,15	0,00	43,70	62,13	62
192_B	63,19	37,67	0,00	37,60	63,19	63
192_C	63,82	43,30	0,00	42,60	63,19	63
193_B	51,68	13,47	0,00	38,30	51,68	52
193_C	55,12	32,24	0,00	43,30	51,68	52
194_B	39,68	18,95	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
194_C	55,10	35,39	0,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.
200_B	56,70	28,80	0,00	40,70	56,70	57
200_C	60,02	35,10	0,00	42,00	56,70	57
201_B	61,70	33,31	0,00	36,30	61,70	62
201_C	61,68	35,44	0,00	41,00	61,70	62

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
202_B	61,87	30,06	0,00	34,80	61,87	62
202_C	61,66	31,51	0,00	39,00	61,87	62
203_B	56,33	21,80	0,00	34,20	56,33	56
203_C	59,40	28,65	0,00	38,20	56,33	56
204_B	48,43	12,88	0,00	39,70	n.v.t.	n.v.t.
204_C	55,63	30,15	0,00	40,40	n.v.t.	n.v.t.
210_B	52,70	20,81	0,00	37,80	52,70	53
210_C	55,69	26,89	0,00	38,10	52,70	53
211_B	61,83	26,03	0,00	34,20	61,83	62
211_C	61,73	27,42	0,00	37,20	61,83	62
212_B	55,69	-8,03	0,00	32,80	55,69	56
212_C	57,93	24,57	0,00	36,70	55,69	56
213_B	52,51	-12,49	0,00	32,50	52,51	53
213_C	53,83	21,17	0,00	36,00	52,51	53
214_B	48,58	12,79	0,00	36,50	48,58	49
214_C	52,91	21,57	0,00	36,80	48,58	49
220_B	48,37	16,32	0,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.
220_C	53,58	28,07	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
221_B	50,49	14,55	0,00	34,40	50,49	50
221_C	54,25	23,66	0,00	42,40	50,49	50
222_B	49,51	--	0,00	36,50	49,51	50
222_C	52,99	22,51	0,00	43,10	49,51	50
223_B	--	--	0,00	37,50	n.v.t.	n.v.t.
223_C	51,83	21,20	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
224_B	33,54	--	0,00	42,80	n.v.t.	n.v.t.
224_C	52,01	26,45	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
230_B	48,62	20,94	0,00	41,20	48,62	49
230_C	52,34	27,60	0,00	42,60	48,62	49
231_B	51,87	20,84	0,00	36,10	51,87	52
231_C	53,08	27,44	0,00	40,60	51,87	52
232_B	48,28	9,27	0,00	37,70	n.v.t.	n.v.t.
232_C	51,26	23,60	0,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
233_B	35,75	5,93	0,00	43,70	n.v.t.	n.v.t.
233_C	50,59	23,01	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
234_B	36,93	9,49	0,00	43,20	n.v.t.	n.v.t.
234_C	51,45	25,65	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.



Bepaling effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen
Versie 22-4-2008

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
001_A	54,18	0,00	0,00	0,00	54,18	54
002_A	55,93	0,00	0,00	0,00	55,93	56
003_A	62,11	0,00	0,00	0,00	62,11	62
004_A	61,86	0,00	0,00	0,00	61,86	62
005_A	48,45	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
006_A	43,14	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
007_A	45,48	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
010_A	46,94	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
011_A	61,43	0,00	0,00	0,00	61,43	61
012_A	59,29	0,00	0,00	0,00	59,29	59
013_A	56,57	0,00	0,00	0,00	56,57	57
014_A	41,79	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
020_A	57,31	0,00	0,00	0,00	57,31	57
021_A	55,77	0,00	0,00	0,00	55,77	56
022_A	55,33	0,00	0,00	0,00	55,33	55
023_A	50,20	0,00	0,00	0,00	50,20	50
024_A	61,58	0,00	0,00	0,00	61,58	62
025_A	62,02	0,00	0,00	0,00	62,02	62
030_A	51,35	0,00	0,00	0,00	51,35	51
031_A	54,74	0,00	0,00	0,00	54,74	55
032_A	60,38	0,00	0,00	0,00	60,38	60
033_A	59,75	0,00	0,00	0,00	59,75	60
034_A	60,43	0,00	0,00	0,00	60,43	60
035_A	61,01	0,00	0,00	0,00	61,01	61
040_A	45,10	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
041_A	47,68	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
042_A	48,31	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
050_A	39,25	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
051_A	42,13	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
052_A	37,01	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
053_A	42,96	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
060_A	39,07	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
061_A	45,90	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
062_A	37,98	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
063_A	44,97	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
070_A	51,41	0,00	0,00	0,00	51,41	51
071_A	47,32	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
072_A	38,69	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
073_A	47,81	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
080_A	54,13	0,00	0,00	0,00	54,13	54
081_A	46,97	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
082_A	38,34	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
083_A	50,18	0,00	0,00	0,00	50,18	50
090_A	37,64	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
091_A	45,50	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
092_A	37,11	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
093_A	44,63	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
100_A	37,98	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
101_A	46,78	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
102_A	47,78	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
110_A	35,82	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
111_A	45,09	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
112_A	47,52	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
120_A	53,09	0,00	0,00	0,00	53,09	53
121_A	50,25	0,00	0,00	0,00	50,25	50
122_A	36,40	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
123_A	51,63	0,00	0,00	0,00	51,63	52
130_A	60,48	0,00	0,00	0,00	60,48	60
131_A	61,20	0,00	0,00	0,00	61,20	61
132_A	61,61	0,00	0,00	0,00	61,61	62
133_A	60,77	0,00	0,00	0,00	60,77	61
134_A	47,08	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
135_A	43,40	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
136_A	53,73	0,00	0,00	0,00	53,73	54
140_A	47,75	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
141_A	59,62	0,00	0,00	0,00	59,62	60
142_A	59,33	0,00	0,00	0,00	59,33	59
143_A	47,10	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
144_A	40,56	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
145_A	40,42	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
150_A	44,58	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
151_A	46,99	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
152_A	57,29	0,00	0,00	0,00	57,29	57
153_A	51,23	0,00	0,00	0,00	51,23	51
154_A	51,77	0,00	0,00	0,00	51,77	52
155_A	49,77	0,00	0,00	0,00	49,77	50
160_A	49,72	0,00	0,00	0,00	49,72	50
161_A	45,50	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
162_A	46,30	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
163_A	52,88	0,00	0,00	0,00	52,88	53
164_A	54,77	0,00	0,00	0,00	54,77	55
165_A	60,59	0,00	0,00	0,00	60,59	61
170_A	55,28	0,00	0,00	0,00	55,28	55
171_A	41,66	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
172_A	48,97	0,00	0,00	0,00	48,97	49
173_A	60,94	0,00	0,00	0,00	60,94	61
174_A	60,69	0,00	0,00	0,00	60,69	61
180_A	60,70	0,00	0,00	0,00	60,70	61
181_A	53,77	0,00	0,00	0,00	53,77	54
182_A	44,46	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
183_A	53,26	0,00	0,00	0,00	53,26	53
184_A	61,21	0,00	0,00	0,00	61,21	61
185_A	61,56	0,00	0,00	0,00	61,56	62
190_A	53,75	0,00	0,00	0,00	53,75	54
191_A	59,54	0,00	0,00	0,00	59,54	60
192_A	61,82	0,00	0,00	0,00	61,82	62
193_A	45,94	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
194_A	38,55	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
200_A	53,42	0,00	0,00	0,00	53,42	53
201_A	60,12	0,00	0,00	0,00	60,12	60
202_A	60,59	0,00	0,00	0,00	60,59	61
203_A	54,03	0,00	0,00	0,00	54,03	54
204_A	35,75	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
210_A	47,62	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
211_A	60,45	0,00	0,00	0,00	60,45	60
212_A	54,29	0,00	0,00	0,00	54,29	54
213_A	51,22	0,00	0,00	0,00	51,22	51
214_A	37,29	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
220_A	37,15	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
221_A	36,23	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
222_A	48,99	0,00	0,00	0,00	48,99	49
223_A	--	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
224_A	33,50	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
230_A	40,04	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
231_A	39,26	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
232_A	33,48	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
233_A	35,74	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
234_A	36,96	0,00	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.



Bepaling effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen
Versie 22-4-2008

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
001_B	55,28	17,98	0,00	46,20	55,28	55
001_C	56,93	30,78	0,00	50,80	55,28	55
002_B	57,34	20,09	0,00	43,70	57,34	57
002_C	59,80	32,96	0,00	48,00	57,34	57
003_B	63,55	32,60	0,00	41,30	63,55	64
003_C	63,43	35,30	0,00	46,50	63,55	64
004_B	63,51	35,50	0,00	41,40	63,51	64
004_C	63,47	38,26	0,00	46,70	63,51	64
005_B	54,26	27,36	0,00	44,30	54,26	54
005_C	58,96	40,60	0,00	49,70	54,26	54
006_B	43,28	2,81	0,00	51,70	52,70	53
006_C	54,98	33,58	0,00	53,40	52,70	53
007_B	46,14	--	0,00	50,00	n.v.t.	n.v.t.
007_C	55,53	30,04	0,00	51,90	n.v.t.	n.v.t.
010_B	51,68	21,51	0,00	48,10	51,68	52
010_C	59,10	41,54	0,00	50,10	51,68	52
011_B	63,38	41,64	0,00	42,10	63,38	63
011_C	63,81	43,29	0,00	47,00	63,38	63
012_B	61,52	44,61	0,00	43,70	61,52	62
012_C	62,50	44,70	0,00	48,30	61,52	62
013_B	59,66	43,14	0,00	43,30	59,66	60
013_C	60,77	44,00	0,00	49,70	59,66	60
014_B	41,75	9,65	0,00	50,10	n.v.t.	n.v.t.
014_C	58,23	40,94	0,00	52,00	n.v.t.	n.v.t.
020_B	58,38	23,75	0,00	41,00	58,38	58
020_C	61,78	36,31	0,00	43,70	58,38	58
021_B	56,50	25,99	0,00	39,60	56,50	56
021_C	60,35	41,04	0,00	42,40	56,50	56
022_B	56,83	29,00	0,00	37,60	56,83	57
022_C	61,19	42,44	0,00	41,80	56,83	57
023_B	55,37	29,50	0,00	38,50	55,37	55
023_C	61,29	42,50	0,00	42,90	55,37	55
024_B	62,96	33,56	0,00	43,60	62,96	63
024_C	63,97	41,28	0,00	44,40	62,96	63
025_B	63,18	31,72	0,00	43,60	63,18	63
025_C	63,72	37,08	0,00	44,40	63,18	63
030_B	55,35	25,59	0,00	42,70	55,35	55
030_C	62,43	43,15	0,00	43,50	55,35	55
031_B	54,71	22,62	0,00	40,70	54,71	55
031_C	61,96	43,65	0,00	41,30	54,71	55
032_B	62,10	44,63	0,00	36,60	62,10	62
032_C	63,16	44,80	0,00	40,70	62,10	62
033_B	61,59	44,79	0,00	37,70	61,59	62
033_C	62,64	45,02	0,00	42,00	61,59	62
034_B	62,47	45,60	0,00	39,30	62,47	62
034_C	64,08	45,70	0,00	44,00	62,47	62
035_B	62,60	37,34	0,00	44,20	62,60	63

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
035_C	64,32	44,18	0,00	44,80	62,60	63
040_B	49,83	24,44	0,00	34,70	49,83	50
040_C	54,22	29,61	0,00	34,80	49,83	50
041_B	47,60	--	0,00	30,90	n.v.t.	n.v.t.
041_C	54,26	30,30	0,00	34,70	n.v.t.	n.v.t.
042_B	50,11	27,02	0,00	35,10	50,11	50
042_C	54,35	29,72	0,00	35,10	50,11	50
050_B	48,60	25,13	0,00	34,80	48,60	49
050_C	54,36	31,77	0,00	34,80	48,60	49
051_B	47,40	24,38	0,00	30,50	n.v.t.	n.v.t.
051_C	53,79	30,73	0,00	34,30	n.v.t.	n.v.t.
052_B	47,42	20,63	0,00	31,10	n.v.t.	n.v.t.
052_C	54,13	30,38	0,00	34,70	n.v.t.	n.v.t.
053_B	47,50	28,71	0,00	35,10	n.v.t.	n.v.t.
053_C	54,37	31,18	0,00	35,20	n.v.t.	n.v.t.
060_B	48,33	26,29	0,00	34,90	n.v.t.	n.v.t.
060_C	54,83	33,43	0,00	35,00	n.v.t.	n.v.t.
061_B	49,28	26,96	0,00	30,70	49,28	49
061_C	54,28	32,32	0,00	34,50	49,28	49
062_B	48,03	22,93	0,00	31,40	n.v.t.	n.v.t.
062_C	54,44	31,95	0,00	34,90	n.v.t.	n.v.t.
063_B	48,53	29,97	0,00	35,30	48,53	49
063_C	54,88	32,91	0,00	35,30	48,53	49
070_B	51,98	33,90	0,00	35,10	51,98	52
070_C	55,82	36,15	0,00	35,10	51,98	52
071_B	49,31	29,05	0,00	30,90	49,31	49
071_C	55,28	34,56	0,00	34,60	49,31	49
072_B	48,56	26,16	0,00	31,70	48,56	49
072_C	55,07	34,22	0,00	35,00	48,56	49
073_B	49,82	32,75	0,00	35,40	49,82	50
073_C	55,61	35,75	0,00	35,40	49,82	50
080_B	54,05	32,87	0,00	34,20	54,05	54
080_C	55,43	34,26	0,00	34,20	54,05	54
081_B	47,25	27,27	0,00	30,10	n.v.t.	n.v.t.
081_C	54,36	32,99	0,00	33,80	n.v.t.	n.v.t.
082_B	50,01	24,12	0,00	31,00	50,01	50
082_C	54,23	32,98	0,00	34,10	50,01	50
083_B	53,31	29,98	0,00	33,10	53,31	53
083_C	55,16	34,29	0,00	34,50	53,31	53
090_B	49,40	24,69	0,00	34,00	49,40	49
090_C	53,92	32,49	0,00	34,10	49,40	49
091_B	47,29	26,79	0,00	29,80	n.v.t.	n.v.t.
091_C	53,26	31,24	0,00	33,60	n.v.t.	n.v.t.
092_B	48,13	20,96	0,00	30,60	n.v.t.	n.v.t.
092_C	53,39	30,97	0,00	34,00	n.v.t.	n.v.t.
093_B	51,23	27,64	0,00	32,90	51,23	51
093_C	54,00	32,30	0,00	34,30	51,23	51
100_B	50,22	23,55	0,00	33,80	50,22	50
100_C	53,27	30,67	0,00	34,00	50,22	50
101_B	46,60	--	0,00	30,10	n.v.t.	n.v.t.
101_C	53,18	30,01	0,00	33,90	n.v.t.	n.v.t.

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
102_B	51,06	25,27	0,00	32,80	51,06	51
102_C	53,62	30,84	0,00	34,20	51,06	51
110_B	49,34	24,04	0,00	33,30	49,34	49
110_C	53,06	31,60	0,00	33,30	49,34	49
111_B	45,23	-	0,00	29,50	n.v.t.	n.v.t.
111_C	52,66	31,04	0,00	33,20	n.v.t.	n.v.t.
112_B	51,86	26,51	0,00	32,00	51,86	52
112_C	53,07	31,23	0,00	33,50	51,86	52
120_B	52,95	32,43	0,00	33,40	52,95	53
120_C	54,18	33,12	0,00	33,40	52,95	53
121_B	49,52	29,75	0,00	29,30	49,52	50
121_C	53,14	31,89	0,00	32,90	49,52	50
122_B	48,99	22,81	0,00	30,20	48,99	49
122_C	53,14	32,06	0,00	33,30	48,99	49
123_B	53,81	30,87	0,00	32,20	53,81	54
123_C	54,17	32,87	0,00	33,60	53,81	54
130_B	62,56	44,67	0,00	42,40	62,56	63
130_C	62,82	44,65	0,00	42,50	62,56	63
131_B	63,17	45,42	0,00	41,00	63,17	63
131_C	63,46	45,41	0,00	41,00	63,17	63
132_B	63,60	45,47	0,00	39,50	63,60	64
132_C	64,05	45,48	0,00	39,50	63,60	64
133_B	62,71	40,31	0,00	32,70	62,71	63
133_C	64,25	43,70	0,00	39,00	62,71	63
134_B	53,54	20,92	0,00	32,10	53,54	54
134_C	58,15	35,61	0,00	39,90	53,54	54
135_B	51,52	13,73	0,00	37,00	51,52	52
135_C	57,37	35,73	0,00	41,30	51,52	52
136_B	56,82	39,21	0,00	42,20	56,82	57
136_C	60,64	42,64	0,00	42,50	56,82	57
140_B	54,45	25,70	0,00	39,00	54,45	54
140_C	57,82	34,09	0,00	39,60	54,45	54
141_B	61,88	36,05	0,00	32,00	61,88	62
141_C	62,29	36,89	0,00	38,30	61,88	62
142_B	61,42	32,51	0,00	34,40	61,42	61
142_C	62,31	34,63	0,00	38,50	61,42	61
143_B	53,65	17,77	0,00	34,70	53,65	54
143_C	58,25	32,23	0,00	38,70	53,65	54
144_B	51,71	18,39	0,00	39,30	51,71	52
144_C	56,51	32,34	0,00	39,60	51,71	52
145_B	51,87	20,27	0,00	39,70	51,87	52
145_C	55,86	32,41	0,00	39,80	51,87	52
150_B	52,36	21,11	0,00	39,50	52,36	52
150_C	54,70	28,02	0,00	39,50	52,36	52
151_B	54,54	22,21	0,00	37,90	54,54	55
151_C	56,52	29,35	0,00	38,60	54,54	55
152_B	60,01	28,96	0,00	33,80	60,01	60
152_C	60,98	30,01	0,00	37,80	60,01	60
153_B	51,80	1,81	0,00	33,80	51,80	52
153_C	56,25	25,93	0,00	38,00	51,80	52
154_B	51,75	-1,08	0,00	34,30	51,75	52

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
154_C	54,81	23,01	0,00	38,40	51,75	52
155_B	52,67	22,19	0,00	39,20	52,67	53
155_C	54,50	26,95	0,00	39,40	52,67	53
160_B	54,35	19,81	0,00	36,70	54,35	54
160_C	56,84	27,42	0,00	37,80	54,35	54
161_B	52,23	24,22	0,00	38,90	52,23	52
161_C	54,64	27,96	0,00	39,00	52,23	52
162_B	50,85	18,61	0,00	35,10	50,85	51
162_C	54,46	26,90	0,00	39,10	50,85	51
163_B	52,98	-4,01	0,00	33,30	52,98	53
163_C	54,98	25,02	0,00	37,40	52,98	53
164_B	55,33	-4,77	0,00	32,60	55,33	55
164_C	56,98	24,23	0,00	36,60	55,33	55
165_B	62,10	14,98	0,00	37,10	62,10	62
165_C	62,29	27,31	0,00	37,20	62,10	62
170_B	58,14	28,42	0,00	40,70	58,14	58
170_C	61,11	36,78	0,00	41,20	58,14	58
171_B	51,75	20,30	0,00	35,60	51,75	52
171_C	55,38	30,76	0,00	39,90	51,75	52
172_B	53,57	14,31	0,00	33,80	53,57	54
172_C	56,78	28,96	0,00	38,10	53,57	54
173_B	62,11	28,84	0,00	38,50	62,11	62
173_C	62,54	32,01	0,00	38,80	62,11	62
174_B	62,13	34,31	0,00	39,50	62,13	62
174_C	62,50	35,92	0,00	39,80	62,13	62
180_B	62,79	44,80	0,00	43,30	62,79	63
180_C	63,20	44,76	0,00	43,60	62,79	63
181_B	56,99	39,87	0,00	38,20	56,99	57
181_C	60,54	42,49	0,00	42,40	56,99	57
182_B	51,81	16,81	0,00	37,90	51,81	52
182_C	56,90	34,20	0,00	42,00	51,81	52
183_B	56,66	27,88	0,00	36,70	56,66	57
183_C	60,40	37,55	0,00	41,30	56,66	57
184_B	62,90	40,04	0,00	41,30	62,90	63
184_C	63,24	40,36	0,00	41,90	62,90	63
185_B	63,42	42,29	0,00	43,10	63,42	63
185_C	64,27	43,58	0,00	43,50	63,42	63
190_B	58,39	40,70	0,00	45,40	58,39	58
190_C	59,19	41,24	0,00	46,50	58,39	58
191_B	62,28	45,40	0,00	42,90	62,28	62
191_C	62,79	45,36	0,00	43,70	62,28	62
192_B	63,36	37,76	0,00	37,60	63,36	63
192_C	63,81	42,01	0,00	42,60	63,36	63
193_B	51,64	13,08	0,00	38,30	51,64	52
193_C	54,68	31,13	0,00	43,30	51,64	52
194_B	40,19	20,16	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
194_C	53,88	32,38	0,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.
200_B	56,75	28,58	0,00	40,70	56,75	57
200_C	59,32	34,45	0,00	42,00	56,75	57
201_B	61,76	33,53	0,00	36,30	61,76	62
201_C	61,76	35,35	0,00	41,00	61,76	62

rekenpunt	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	luchtvaart [dB]	industrielawaai [dB(A)]	Cumulatieve geluidbelasting	Cumulatie afgerond
202_B	61,87	30,11	0,00	34,80	61,87	62
202_C	61,70	31,13	0,00	39,00	61,87	62
203_B	56,22	21,58	0,00	34,20	56,22	56
203_C	58,98	27,86	0,00	38,20	56,22	56
204_B	48,21	12,30	0,00	39,70	n.v.t.	n.v.t.
204_C	54,88	29,56	0,00	40,40	n.v.t.	n.v.t.
210_B	52,69	19,27	0,00	37,80	52,69	53
210_C	55,21	25,62	0,00	38,10	52,69	53
211_B	61,83	25,97	0,00	34,20	61,83	62
211_C	61,73	26,88	0,00	37,20	61,83	62
212_B	55,67	-7,97	0,00	32,80	55,67	56
212_C	57,10	24,06	0,00	36,70	55,67	56
213_B	52,55	-12,43	0,00	32,50	52,55	53
213_C	53,69	20,24	0,00	36,00	52,55	53
214_B	48,81	11,24	0,00	36,50	48,81	49
214_C	52,60	19,80	0,00	36,80	48,81	49
220_B	48,48	15,26	0,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.
220_C	53,29	27,09	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
221_B	50,36	14,16	0,00	34,40	50,36	50
221_C	54,35	25,44	0,00	42,40	50,36	50
222_B	49,49	--	0,00	36,50	49,49	49
222_C	52,97	23,55	0,00	43,10	49,49	49
223_B	--	--	0,00	37,50	n.v.t.	n.v.t.
223_C	51,78	22,73	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
224_B	33,54	--	0,00	42,80	n.v.t.	n.v.t.
224_C	52,06	26,21	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
230_B	48,50	19,88	0,00	41,20	n.v.t.	n.v.t.
230_C	52,05	26,69	0,00	42,60	n.v.t.	n.v.t.
231_B	51,78	19,75	0,00	36,10	51,78	52
231_C	52,52	26,84	0,00	40,60	51,78	52
232_B	48,09	8,36	0,00	37,70	n.v.t.	n.v.t.
232_C	50,97	20,67	0,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
233_B	35,75	6,36	0,00	43,70	n.v.t.	n.v.t.
233_C	50,43	22,38	0,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
234_B	36,97	10,11	0,00	43,20	n.v.t.	n.v.t.
234_C	51,27	24,79	0,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.

BIJLAGE VIII Uitgangspunten verkeersintensiteiten

verkeersintensiteiten 2005

nr.	wegvak	etmaalintensiteit mvt/etmaal	snelheid	wegdektype
1	IJburglaan oost van Zuiderdijk	31.176	70*	DAB
2	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	27.880	70*	DAB
3	IJburglaan (Piet Heintunnel **)	23.984	70*	DAB
4	Zuiderzeeweg noord	7.805	70	DAB
5	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	9.589	50	DAB
6	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	13.413	50	DAB
7	Zuiderzeeweg zuid	11.965	70	DAB
14	A10 ten noorden van afslag Zeeburg	122.164	100	ZOAB

* Rijnsnelheid ter hoogte van kruisingen en afslagen 50 km/uur.

** Rijnsnelheid in de tunnel 70 km/u : daarbuiten 50 km/uur.

wegverdeling in motorvoertuigen per uur/per etmaalperiode

nr.	dag			avond			nacht		
	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
1	1.815	53	25	1.198	4	1	441	11	4
2	1.623	47	23	1.071	3	1	394	10	4
3	1.396	41	20	921	3	1	339	8	3
4	450	20	4	297	4	0	109	4	1
5	554	22	5	366	4	0	136	5	1
6	778	29	7	514	5	0	189	6	1
7	692	26	6	467	4	0	168	5	1
14	7.096	364	277	3.971	75	80	1.441	77	84

De situatie van alle wegvakken voor alleen de huidige situatie zijn weergegeven in onderstaande afbeelding VII.1. Hierbij dient te worden opgemerkt dat niet alle wegen zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek voor de MER. Verder zijn de punten in de afbeelding niet overgenomen in de beschreven wegvaknummers (11.2 = 112).

Bovenstaande verkeersgegevens zijn opgave van Dienst IVV d.d. 28 februari 2008.

De overige verkeersgegevens voor de autonome situatie en de situatie met alternatieven zijn hieronder in de tabel weergegeven.

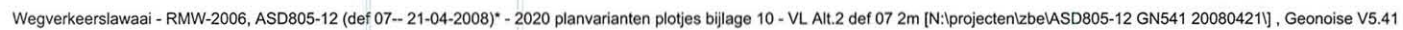
wegvak	2020 autonoom rijksnelheid	2020 plan rijksnelheid	wegdektype
IJburglaan ter hoogte van Heermaburg	50 km	50	DAB
IJburglaan ter hoogte van A10	50 km	50	DAB
IJburglaan oost van Kaap Kotweg	50 km	50	DAB
IJburglaan oost Zuiderzeeweg	70	50	DAB
Piet Hein tunnel	70	70	DAB
Zuiderzeeweg noord	70	50	DAB
Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	50	50	DAB
Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	50	50	DAB
Zuiderzeeweg zuid	70	50	DAB
Kaapkotweg	50	50	DAB
A10 noord van afslag Zeeburg	100	100	ZOAB
A10 zuid van afslag Zeeburg	100	100	ZOAB

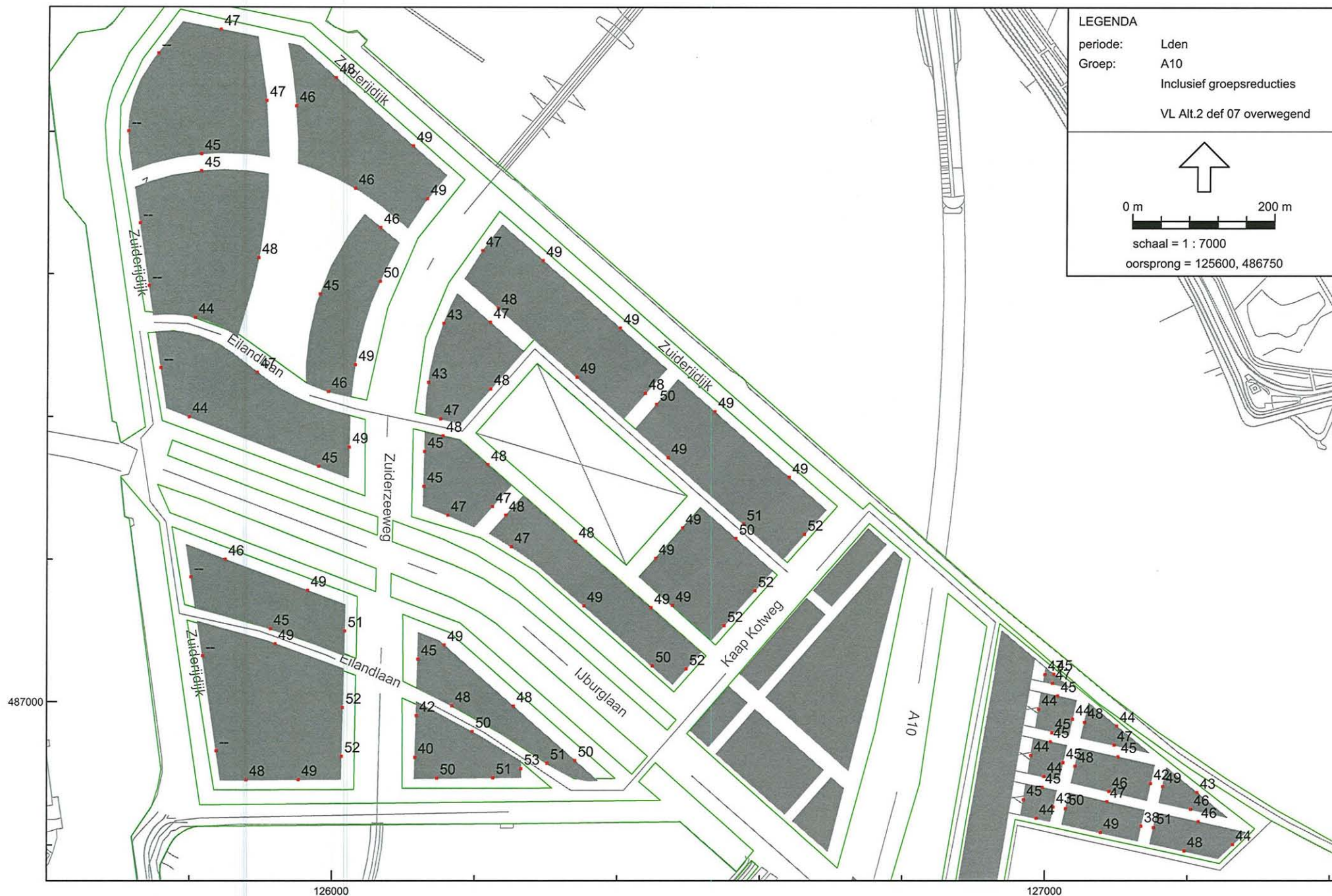
	Jaar	
	wegvak	toe- afname
nr	Omschrijving	
1	IJburglaan thv A10	44,6%
2	IJburglaan thv Heermabrug	1,4%
81	IJburglaan oost van Kaapkotweg	56,2%
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	29,8%
83	Piet Heintunnel	9,5%
83,1	Piet Heinkade	6,8%
83,2	Panamalaan	5,9%
84	Zuiderzeeweg-Noord	0,8%
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	95,8%
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	0,8%
87	Zuiderzeeweg-Zuid	12,5%

BIJLAGE IX Schermlocaties optimalisatie

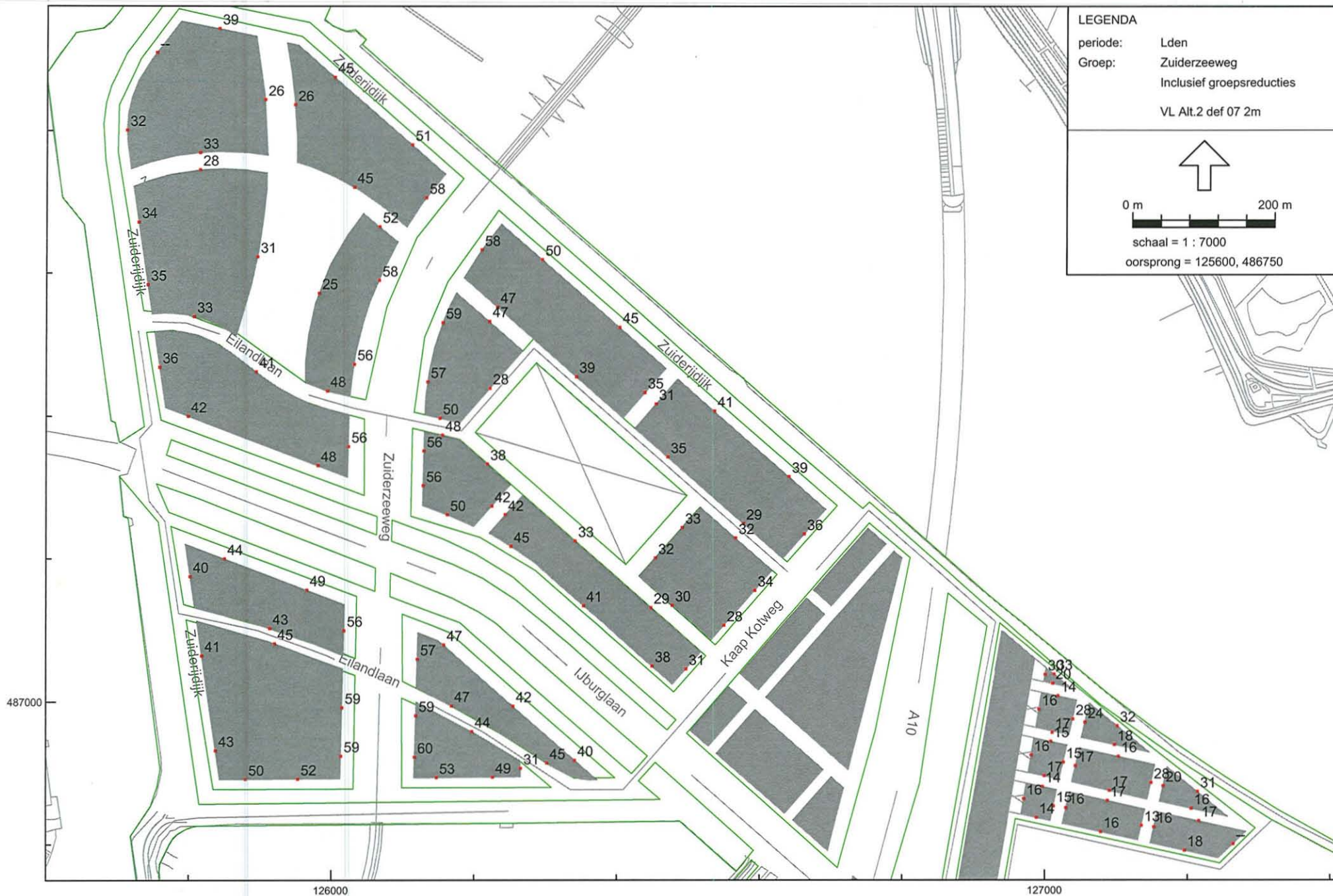
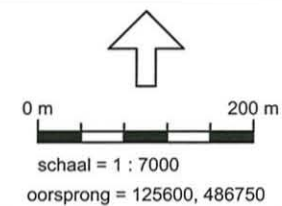


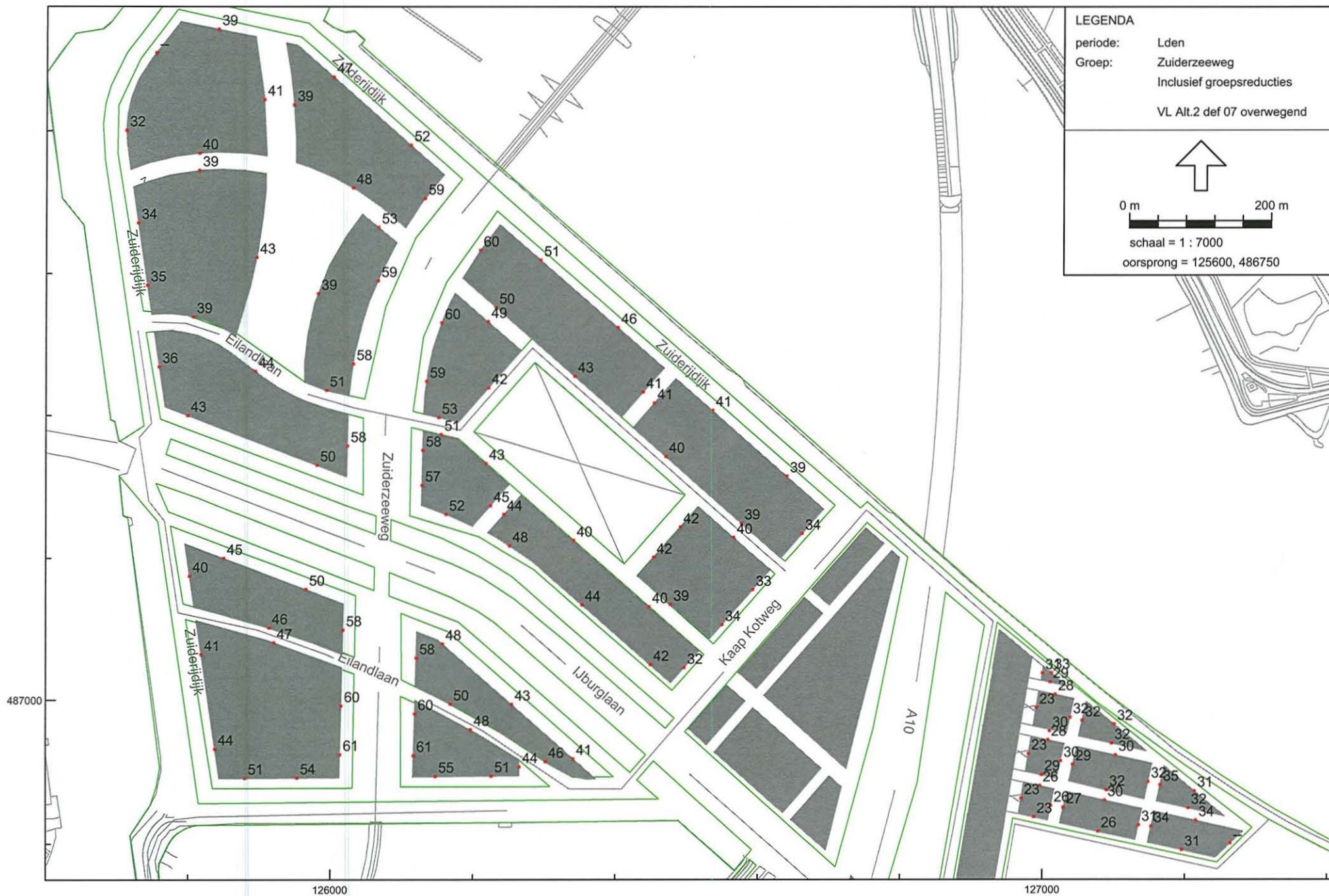
**BIJLAGE X Geluidbelasting wegverkeerslawaai overwegende hoogte en
begane grond**



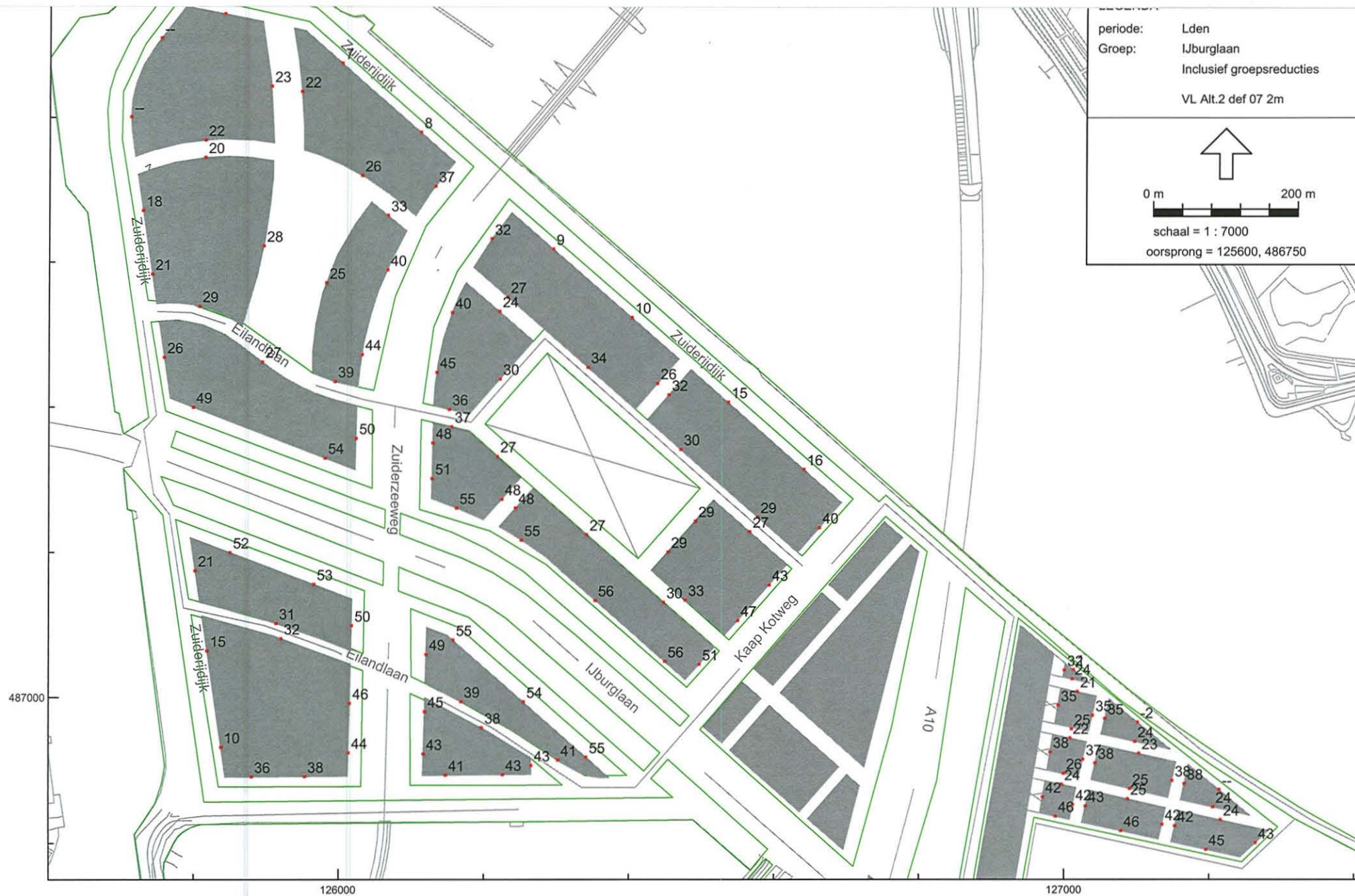
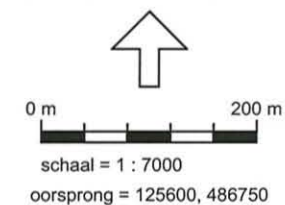


LEGENDA
periode: Lden
Groep: Zuiderzeeweg
Inclusief groepsreducties
VL Alt.2 def 07 2m





periode: Lden
Groep: IJburglaan
Inclusief groepsreducties
VL Alt.2 def 07 2m



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, ASD805-12 (def 07-- 21-04-2008)* - 2020 planvarianten plotjes bijlage 10 - VL Alt.2 def 07 2m [N:\projecten\zbe\ASD805-12 GN541 20080421], Geonose V5.41

