



1422-3
59

Verkeersprognose Zeeburgereiland

2015

Yvon Weening
Kees Schreuders
Teun Scheltema

Bijlage bij MER Herontwikkeling
Zeeburgereiland

Nr 7

Samenvatting

Op 29 februari 2008 is de verkeersstudie "Verkeersprognoses Zeeburgereiland, 2010 - 2020" (concept versie 3) gemaakt. Voorliggende rapportage is een aanvulling op die studie waarbij uitsluitend het prognosejaar 2015 wordt beschouwd. Voor het aantal woningen en hoeveelheid m² bvo voorzieningen in 2015 op het eiland is gerealiseerd wordt daarom verwezen naar de tabellen en uitgangspunten van bovenstaande verkeersstudie.

De uitkomsten voor 2015 zijn vervat in overzichtskaarten met daarop de avondspitsintensiteiten (16.00 – 18.00 uur) in dat jaar. Daarvan afgeleid zijn de tabellen die de basis vormen voor berekeningen van de geluidhinder en de luchtkwaliteit. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen het onderliggend wegennet en de rijksweg A10 bij het eiland.

Voor 2015 zijn drie scenario's berekend. De autonome situatie waarbij op het Zeeburgereiland de huidige situatie onveranderd is en twee plansituaties; een maximale en een minimale ontwikkeling. De minimale wordt MER1 genoemd en de maximale MER2.

Inhoud

Samenvatting	3
1 Inleiding	7
2 Prognoses 2015	9
2.1 Algemeen	9
2.2 2015 autonoom	9
2.3 2015 planvariant	13
2.3.1 MER1	13
2.3.2 MER2	15

1 Inleiding

Voor het jaar 2015 zijn prognoseberekeringen gemaakt voor het Zeeburgereiland. Het eiland is dan in ontwikkeling waarbij het accent ligt op de terreinen ten noorden van de Piet Heintunnel en de IJburglaan. De voormalige RI-oostlocatie is ontwikkeld en de Sluisbuurt gedeeltelijk. De Oostpunt wordt pas na 2015 ontwikkeld evenals de beide Baaibuurten.

Voor het Zeeburgereiland zijn twee planvarianten doorgerekend. Een minimumvariant (MER1) met 5000 woningen en 2050 arbeidsplaatsen en een maximumvariant (MER2) met als uiteindelijk doel 6000 woningen en 2900 arbeidsplaatsen op het eiland te realiseren.

Daarnaast is de autonome situatie berekend waarbij het eiland niet wordt ontwikkeld en gebruikt wordt zoals in de huidige situatie.

De berekeningen van deze drie situaties zijn gebaseerd op dezelfde modelmatige uitgangspunten als het rapport "Verkeersprognoses Zeeburgereiland, 2010 - 2020" uit maart 2008. In dat rapport is beschreven met welke uitgangspunten (socio-economische input, infrastructuur en beleid) de studies voor de MER1 en de MER2 als deze in 2020 zijn uitgevoerd.

Ter verduidelijking van de gebruikte namen is op onderstaande figuur een overzicht te zien met de namen van de belangrijkste wegen en buurten op het Zeeburgereiland.



Figuur 1: namen op het Zeeburgereiland

2 Prognoses 2015

2.1 Algemeen

In 2015 is de ontsluiting van het Zeeburgereiland nauwelijks veranderd ten opzichte van de huidige situatie en die van 2020. De belangrijkste as blijft de IJburglaan met zijn aansluiting op de A10. Ook het openbaar vervoer is gelijk aan voorgaande jaren. De frequenties van de bussen en de tram is gelijk aan de eindsituatie in 2020 omdat deze ook gekoppeld is aan de verdere ontwikkeling van IJburg.

De planinvulling in 2015 is als volgt:

- Op de Oostpunt is het gronddepot, dat tussen 2010 en 2015 in gebruik was, verdwenen;
- In de bedrijvenstrook zijn grootstedelijke en bovenwijkse voorzieningen conform de plannen;
- Op de RI-oostlocatie zijn naast de voetbalvelden 1710 (MER1) à 1950 (MER2) woningen met basisvoorzieningen gerealiseerd;
- De Sluisbuurt is deels ontwikkeld volgens het geplande programma met woningen en basisvoorzieningen;
- In de Baaibuurt-West liggen nog woonboten en enkele bedrijfjes;
- De Baaibuurt-Oost is leeg.

Dit levert in 2015 voor de MER2 variant 7550 inwoners en 1900 arbeidsplaatsen op met 950 vertrekkende en 1300 aankomende auto's in de avondspits (16.00 – 18.00 uur). Voor de MER1 zijn dat 6800 inwoners, 1050 arbeidsplaatsen met in totaal 850 vertrekkende en 1200 aankomende auto's in de avondspits (16.00 – 18.00 uur).

2.2 2015 autonoom

In de autonome situatie in 2015 is het eiland gevuld met ca 350 inwoners en 230 arbeidsplaatsen. Verschil met de huidige situatie en het prognosejaar 2010 is dat het aanliggende IJburg gegroeid is met het Haveneiland Oost doordat ook een deel van de tweede fase op het Middeneiland bebouwd is.

Het verkeer op de Heermabrug is echter lager dan in 2010 omdat IJburg inmiddels een tweede wegontsluiting heeft op de A1 en de A9 bij Diemen.

In onderstaande figuur zijn de verkeersstromen zichtbaar van de belangrijkste wegen op het Zeeburgereiland.

De bijbehorende tabellen voor berekeningen van geluidhinder en luchtkwaliteit zijn daaronder te vinden. Voor een overzicht van de locatie en de nummering van de wegvakken zie figuur 3.



Figuur 2: intensiteiten avondspitsperiode 2015 autonoom



Figuur 3: wegvaknummering wegen op en rond het Zeeburgereiland, terug te vinden in de tabellen

Tabel 1: weekgemiddelden, 2015 exclusief plannen

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
2015 Autonom Zeeburg		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
1	IJburglaan thv A10	13	1128	36	35	10	19	7	745	3	2	5	7	2	274	8	6	4	3
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	12	1053	28	19	0	0	7	695	2	1	0	0	2	256	5	3	0	0
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	3	219	6	4	0	0	1	145	0	0	0	0	0	53	1	1	0	0
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	10	880	23	15	0	0	6	581	2	1	0	0	1	214	4	3	0	0
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	4	319	8	6	0	0	2	210	1	0	0	0	0	77	1	1	0	0
81	IJburglaan oost van Kaapkotweg	19	1629	48	23	10	19	10	1075	3	1	5	7	3	396	10	4	4	3
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	19	1627	48	23	10	19	10	1074	3	1	5	7	3	396	10	4	4	3
83	Piet Heintunnel	17	1413	41	20	1	19	9	933	3	1	0	7	2	344	9	3	1	3
83.1	Piet Heinkade	11	928	27	13	1	19	6	612	2	1	0	7	1	226	6	2	1	3
83.2	Panamalaan	12	1012	30	14	0	0	6	668	2	1	0	0	2	246	6	2	0	0
84	Zuiderzeeweg-Noord	6	509	14	5	7	0	3	336	1	0	3	0	1	124	2	1	2	0
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	6	515	14	5	7	0	3	340	1	0	3	0	1	125	3	1	2	0
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	8	689	19	6	16	0	4	455	1	0	7	0	1	168	3	1	5	0
87	Zuiderzeeweg-Zuid	8	661	18	6	16	0	4	436	1	0	7	0	1	161	3	1	5	0
88.1	Kaapkotweg zuid van Boosterstraat	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
88.2	Kaapkotweg noord van IJburglaan	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg																		
89.2	Eilandlaan																		
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan																		
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
92.4	Boosterstraat west van Kaapkotweg	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
93	Kaapkotweg noord van Boosterstraat																		

Tabel 2: etmaalgemiddelden tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 exclusief plannen

Jaar		gemiddelde weekdag incl. bus									
2015 Autonom Zeeburg		Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
1	IJburglaan thv A10	20150	1160	5.8%	510	2.5%	475	2.3%	175	0.9%	
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	18350	635	3.5%	380	2.1%	255	1.4%	0	0.0%	
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	3800	130	3.5%	80	2.1%	55	1.4%	0	0.0%	
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	15300	530	3.5%	320	2.1%	210	1.4%	0	0.0%	
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	5550	190	3.5%	115	2.1%	75	1.4%	0	0.0%	
81	IJburglaan oost van Kaapkotweg	28500	1150	4.0%	665	2.3%	310	1.1%	175	0.6%	
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	28500	1145	4.0%	665	2.3%	310	1.1%	175	0.6%	
83	Piet Heintunnel	24600	865	3.5%	575	2.3%	270	1.1%	20	0.1%	
83.1	Piet Heinkade	16150	575	3.5%	380	2.3%	175	1.1%	20	0.1%	
83.2	Panamalaan	17600	605	3.4%	415	2.3%	190	1.1%	0	0.0%	
84	Zuiderzeeweg-Noord	8900	370	4.1%	195	2.2%	65	0.7%	110	1.3%	
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	9000	370	4.1%	195	2.2%	65	0.7%	110	1.2%	
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	12200	615	5.0%	265	2.2%	85	0.7%	270	2.2%	
87	Zuiderzeeweg-Zuid	11700	600	5.1%	250	2.2%	80	0.7%	270	2.3%	
88.1	Kaapkotweg zuid van Boosterstraat	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
88.2	Kaapkotweg noord van IJburglaan	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg										
89.2	Eilandlaan										
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan										
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
92.4	Boosterstraat west van Kaapkotweg	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
93	Kaapkotweg noord van Boosterstraat										

Tabel 3: uurgemiddelden Rijkswegen tbv geluidhinderberekeningen, 2015 exclusief plannen

2015 Autonom Zeeburg		14-feb-08											
Etmaalberekening en verdeling categorieën op rijkswegen		gemiddeld daguur				gemiddeld avonduur				gemiddeld nachtuur			
nr	omschrijving	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg N-Z	10197	9352	480	365	5439	5234	99	106	2111	1899	101	111
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	8590	7878	404	308	4582	4409	84	89	1778	1600	85	93

Tabel 4: etmaalgemiddelden Rijkswegen tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 exclusief plannen

Etmaalberekening en verdeling categorieën op rijkswegen							
14-feb-08							
2015 Autonoom Zeeburg				etmaal			
nr	Omschrijving	mvt	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg N-Z	161010	12658	7.9%	6963	4.3%	5695
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	135638	10663	7.9%	5886	4.3%	4797
							%ZV
							3.5%
							3.5%

Tabel 5: motorvoertuigen (in PAE) in de file op de Rijkswegen, 2015 exclusief plannen

2015 AUTONOOM ZBE	Voertuigen op de A10 in de file op een weekday	
Wegvak nr.		
45	A10 Zeeburg - Watergraafsmeer	27413
71	A10 Nieuwendam - Zeeburg	21831

Tabel 6: weegmiddelen, 2015 planvariant MER1

nr	Omschrijving	Jaar																		
		2015 Plan IJburg/Zeeburg MER1																		
		weegmiddelen					weegmiddelen					weegmiddelen								
Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:										
MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	
1	IJburglaan thv A10	17	1475	48	46	10	19	9	974	4	2	5	7	2	359	10	8	4	4	3
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	15	1303	34	23	0	0	8	860	3	1	0	0	2	317	6	4	0	0	0
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	4	318	8	6	0	0	2	210	1	0	0	0	0	77	1	1	0	0	0
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	13	1058	28	19	0	0	7	698	2	1	0	0	2	257	5	3	0	0	0
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	4	375	10	7	0	0	2	247	1	0	0	0	1	91	2	1	0	0	0
81	IJburglaan oost van Kaapkolweg	25	2081	61	29	10	19	13	1374	4	1	5	7	3	506	13	5	4	3	3
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	23	1927	56	27	10	19	12	1272	4	1	5	7	3	468	12	5	4	3	3
83	Piet Heintunnel	17	1464	43	21	1	19	9	966	3	1	0	7	2	396	9	3	1	3	3
83.1	Piet Heinkade	12	976	29	14	1	19	6	644	2	1	0	7	2	237	6	2	1	3	3
83.2	Panamalaan	12	1044	31	15	0	0	7	689	2	1	0	0	2	254	6	2	0	0	0
84	Zuiderzeeweg-Noord	6	510	14	5	7	0	3	336	1	0	3	0	1	124	2	1	2	0	0
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	10	866	24	8	7	0	6	572	2	0	3	0	1	211	4	1	2	0	0
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	8	693	19	6	16	0	4	457	1	0	7	0	1	168	3	1	5	0	0
87	Zuiderzeeweg-Zuid	8	691	19	6	16	0	4	456	1	0	7	0	1	168	3	1	5	0	0
88.1	Kaapkolweg zuid van Boosterstraat	2	182	5	2	0	0	1	101	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	0
88.2	Kaapkolweg noord van IJburglaan	2	165	5	1	0	0	1	91	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	0
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89.2	Eilandlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	0	34	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	3	236	7	2	0	0	1	130	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	1	122	3	1	0	0	1	68	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0
92.4	Boosterstraat west van Kaapkolweg	2	165	5	1	0	0	1	91	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	0
93	Kaapkolweg noord van Boosterstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 7: etmaalgemiddelden tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 planvariant MER1

nr	Omschrijving	Jaar															
		2015 Plan IJburg/Zeeburg MER1															
		gemiddelde weekdag incl bus															
Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:																	
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	IJburglaan thv A10	26300	1460	5.6%	670	2.5%	620	2.4%	175	0.7%							
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	22700	785	3.5%	470	2.1%	310	1.4%	0	0.0%							
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	5550	190	3.5%	115	2.1%	75	1.4%	0	0.0%							
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	16400	635	3.5%	385	2.1%	255	1.4%	0	0.0%							
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	6500	225	3.5%	135	2.1%	90	1.4%	0	0.0%							
81	IJburglaan oost van Kaapkolweg	36400	1420	3.9%	850	2.3%	395	1.1%	175	0.5%							
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	33700	1325	3.9%	785	2.3%	365	1.1%	175	0.5%							
83	Piet Heintunnel	25500	895	3.5%	595	2.3%	275	1.1%	20	0.1%							
83.1	Piet Heinkade	17000	600	3.5%	400	2.3%	185	1.1%	20	0.1%							
83.2	Panamalaan	18150	625	3.4%	425	2.3%	200	1.1%	0	0.0%							
84	Zuiderzeeweg-Noord	8900	370	4.1%	195	2.2%	65	0.7%	110	1.3%							
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	15100	550	3.6%	330	2.2%	105	0.7%	110	0.7%							
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	12250	615	5.0%	265	2.2%	85	0.7%	270	2.2%							
87	Zuiderzeeweg-Zuid	12200	615	5.0%	265	2.2%	85	0.7%	270	2.2%							
88.1	Kaapkolweg zuid van Boosterstraat	3000	90	2.9%	65	2.2%	20	0.7%	0	0.0%							
88.2	Kaapkolweg noord van IJburglaan	2750	80	2.9%	60	2.2%	20	0.7%	0	0.0%							
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg																
89.2	Eilandlaan																
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan																
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%							
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%							
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	3900	115	2.9%	85	2.2%	30	0.7%	0	0.0%							
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	2050	60	2.9%	45	2.2%	15	0.7%	0	0.0%							
92.4	Boosterstraat west van Kaapkolweg	2750	80	2.9%	60	2.2%	20	0.7%	0	0.0%							
93	Kaapkolweg noord van Boosterstraat																

Tabel 8: uurgemiddelden Rijkswegen tbv geluidhinderberekeningen, 2015 MER1

Etmaalberekening en verdeling categorieën op rijkswegen										12-mrt-08			
2015 MER1		gemiddeld daguur				gemiddeld avonduur				gemiddeld nachtuur			
nr	Omschrijving	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg	10680	9804	503	383	5702	5487	104	111	2213	1991	106	116
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	8768	8042	413	314	4677	4501	85	91	1815	1633	87	95
12-mrt-08													

Tabel 9: etmaalgemiddelden Rijkswegen tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 MER1

2015 MER1		etmaal						
nr	Omschrijving	mvt	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg	168790	13269	7.9%	7300	4.3%	5970	3.5%
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	138449	10884	7.9%	5988	4.3%	4897	3.5%
12-mrt-08								

Tabel 10: motorvoertuigen (in PAE) in de file op de Rijkswegen, 2015 MER1

2020 MER1	Voertuigen op de A10 in de file op een weekdag	
Wegvak nr.		
45	A10 Zeeburg - Watergraafsmeer	34572
71	A10 Nieuwendam -Zeeburg	24538

2.3.2 MER2

De aanwezigheid van 7550 inwoners en 1900 arbeidsplaatsen geeft zoals eerder genoemd 950 vertrekkende en 1300 aankomende auto's in de avondspits (16.00 – 18.00 uur) op het Zeeburgereiland. Wat dat betekent voor de belangrijkste wegen op het eiland is zichtbaar in de figuur hieronder. Vervolgens zijn de tabellen opgenomen met de basisgegevens voor berekeningen van geluidhinder en luchtkwaliteit



Figuur 5: intensiteiten avondspitsperiode 2015 planvariant MER2

Tabel 11: weekgemiddelden, 2015 planvariant MER2

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde				
2015 Plan IJburg/Zeeburg		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram
1	IJburglaan thv A10	18	1538	50	48	10 19	10	1015	4	2	5 7	2	374	11	8	4 3
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	16	1348	36	24	0 0	9	889	3	1	0 0	2	328	6	4	0 0
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	4	336	9	6	0 0	2	222	1	0	0 0	1	82	2	1	0 0
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	13	1090	29	19	0 0	7	720	2	1	0 0	2	265	5	4	0 0
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	5	388	10	7	0 0	2	256	1	0	0 0	1	94	2	1	0 0
81	IJburglaan oost van Kaapkotweg	26	2167	63	30	10 19	14	1430	5	1	5 7	3	527	13	5	4 3
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	23	1985	58	28	10 19	13	1310	4	1	5 7	3	483	12	5	4 3
83	Piet Heintunnel	17	1474	43	21	1 19	9	973	3	1	0 7	2	358	9	3	1 3
83.1	Piet Heinkade	12	989	29	14	1 19	6	653	2	1	0 7	2	240	6	2	1 3
83.2	Panamalaan	13	1073	31	15	0 0	7	708	2	1	0 0	2	261	7	3	0 0
84	Zuiderzeeweg-Noord	6	510	14	5	7 0	3	337	1	0	3 0	1	124	2	1	2 0
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	11	930	26	8	7 0	6	614	2	0	3 0	1	226	5	2	2 0
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	8	698	19	6	16 0	4	461	1	0	7 0	1	170	3	1	5 0
87	Zuiderzeeweg-Zuid	8	697	19	6	16 0	4	460	1	0	7 0	1	169	3	1	5 0
88.1	Kaapkotweg zuid van Boosterstraat	3	215	6	2	0 0	1	119	0	0	0 0	0	45	1	0	0 0
88.2	Kaapkotweg noord van IJburglaan	2	195	5	2	0 0	1	108	0	0	0 0	0	41	1	0	0 0
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg															
89.2	Eilandlaan															
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan															
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	0	9	0	0	0 0	0	5	0	0	0 0	0	2	0	0	0 0
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	0	34	1	0	0 0	0	19	0	0	0 0	0	7	0	0	0 0
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	3	278	8	2	0 0	1	153	0	0	0 0	0	58	1	0	0 0
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	2	144	4	1	0 0	1	79	0	0	0 0	0	30	1	0	0 0
92.4	Boosterstraat west van Kaapkotweg	2	195	5	2	0 0	1	108	0	0	0 0	0	41	1	0	0 0
93	Kaapkotweg noord van Boosterstraat															

Tabel 12: etmaalgemiddelden tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 planvariant MER2

Jaar		gemiddelde weekdag incl. bus									
2015 Plan IJburg/Zeeburg		Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	IJburglaan thv A10	27400	1515	5.5%	700	2.5%	645	2.4%	175	0.6%	
66	afrit A10 Zeeburg van knoop Watergraafsmeer	23450	810	3.5%	485	2.1%	325	1.4%	0	0.0%	
67	oprit A10 Zeeburg naar Noord	5850	200	3.5%	120	2.1%	80	1.4%	0	0.0%	
69	oprit A10 Zeeburg naar knoop Watergraafsmeer	19000	655	3.5%	395	2.1%	260	1.4%	0	0.0%	
70	afrit A10 Zeeburg uit Noord	6750	235	3.5%	140	2.1%	95	1.4%	0	0.0%	
81	IJburglaan oost van Kaapkotweg	37850	1470	3.9%	885	2.3%	410	1.1%	175	0.5%	
82	IJburglaan oost van Zuiderzeeweg	34700	1360	3.9%	810	2.3%	375	1.1%	175	0.5%	
83	Piet Heintunnel	25650	900	3.5%	600	2.3%	280	1.1%	20	0.1%	
83.1	Piet Heinkade	17200	610	3.5%	405	2.3%	185	1.1%	20	0.1%	
83.2	Panamalaan	18650	640	3.4%	440	2.3%	205	1.1%	0	0.0%	
84	Zuiderzeeweg-Noord	8950	370	4.1%	195	2.2%	65	0.7%	110	1.2%	
85	Zuiderzeeweg noord van IJburglaan	16200	580	3.6%	355	2.2%	115	0.7%	110	0.7%	
86	Zuiderzeeweg zuid van IJburglaan	12350	620	5.0%	265	2.2%	85	0.7%	270	2.2%	
87	Zuiderzeeweg-Zuid	12300	620	5.0%	265	2.2%	85	0.7%	270	2.2%	
88.1	Kaapkotweg zuid van Boosterstraat	3550	105	2.9%	80	2.2%	25	0.7%	0	0.0%	
88.2	Kaapkotweg noord van IJburglaan	3250	95	2.9%	70	2.2%	25	0.7%	0	0.0%	
89.1	Eilandlaan oost van Zuiderzeeweg										
89.2	Eilandlaan										
89.3	Eilandlaan zuid van IJburglaan										
90.2	Eilandlaan zuidwest van Zuiderzeeweg	150	5	2.9%	5	2.2%	0	0.7%	0	0.0%	
91.1	Eilandlaan noord van Piet Heintunnel	550	15	2.9%	15	2.2%	5	0.7%	0	0.0%	
91.2	Eilandlaan noordwest van Zuiderzeeweg	4600	135	2.9%	100	2.2%	35	0.7%	0	0.0%	
92.1	Boosterstraat oost van Zuiderzeeweg	2400	70	2.9%	55	2.2%	15	0.7%	0	0.0%	
92.4	Boosterstraat west van Kaapkotweg	3250	95	2.9%	70	2.2%	25	0.7%	0	0.0%	
93	Kaapkotweg noord van Boosterstraat										

Tabel 13: uurgemiddelden Rijkswegen tbv geluidhinderberekeningen, 2015 MER2

2015 Planvariant MER2		gemiddeld daguur				gemiddeld avonduur				gemiddeld nachtuur			
nr	Omschrijving	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV	mvt	LV	MV	ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg N-Z	10779	9886	507	386	5750	5533	105	112	2231	2007	107	117
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	8804	8074	414	315	4696	4519	88	91	1823	1640	87	96

Tabel 14: etmaalgemiddelden Rijkswegen tbv berekeningen luchtkwaliteit, 2015 MER2

2015 Planvariant MER2		etmaal						
nr	Omschrijving	mvt	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV
45	A10 Wgm - Zeeburg N-Z	170199	12042	7.1%	7361	4.3%	4681	2.8%
71	A10 Nrd van afslag Zeeburg	139014	10372	7.5%	6012	4.3%	4360	3.1%

Tabel 15: motorvoertuigen (in PAE) in de file op de Rijkswegen, 2015 MER2

2015 MER2	Voertuigen op de A10 in de file op een weekday	
Wegvak nr.		
45	A10 Zeeburg - Watergraafsmeer	35911
71	A10 Nieuwendam - Zeeburg	25043

