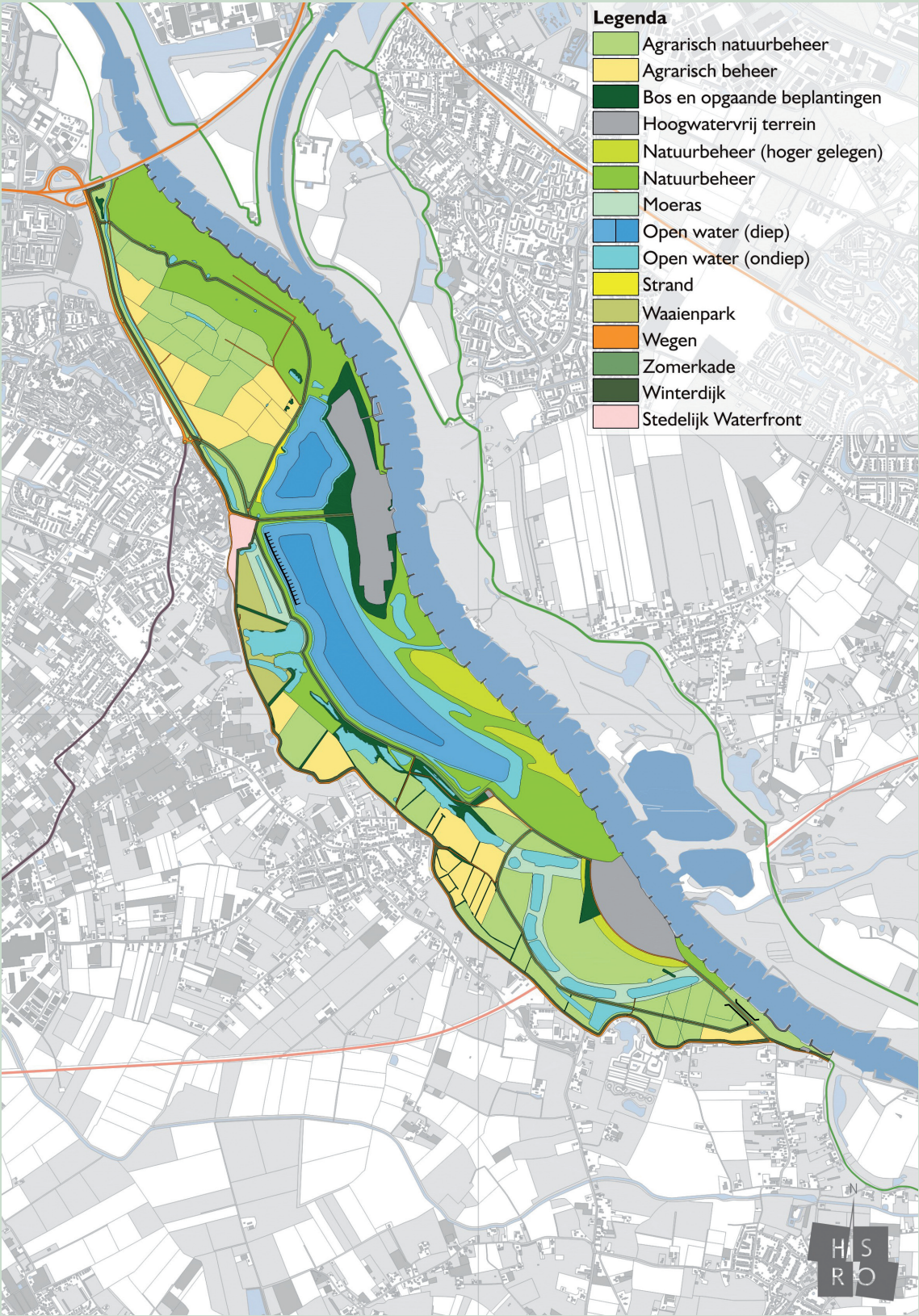




Afbeelding 3.1: Voorkeursalternatief

- Het herstel van oude waterlopen door accentuering van de voormalige Hanze-rivier en het herstellen oude restgeulen. De relatie met het Rijnstrangengebied wordt beter zichtbaar.
- Het werkelijk uitvoeren van het (het buitendijkse deel) van het gemeentelijk Wielen en Waaienplan.
- Het uitbreiden van het Molenweideterrein ten zuiden van de Looveerweg, voor zover nog niet gerealiseerd, eveneens conform het reeds eerder vastgestelde plan.

Geohydrologie

Het VA gaat extra overlast van kwel en hogere grondwaterstanden in het binnendijkse gebied tegen.

- Het aanleggen van een voldoende hoge kade rond de Huissensche Strang om toename van kweldruk in te voorkomen. In het VA is deze voorzien op 14.00 m +NAP. Dit is 1 m hoger als de huidige zomerdijk.
- Behoud van de zomerkade rond de Angerensche Strang, de Angerensche en Doornenburgsche Buitenpolder en de noordelijke delen van de uiterwaard. De overstromingsfrequentie van deze uiterwaarden blijft gelijk.

Recreatie

In het VA zijn een aantal ingrepen opgenomen ter versterking van de recreatieve waarde:

- Het reconstrueren en opwaarderen van een dagstrand langs het Zwanewater.
- Het aanleggen van een jachthaven ten zuiden van de Looveerweg met circa 200 ligplaatsen.
- Het vergroten van de toegankelijkheid door de aanleg van wandel- en struinroutes door het gebied
- Aansluiting op binnendijkse routes zodat aangesloten wordt op het bestaande recreatieve netwerk.

3.4 Het meest milieuvriendelijke alternatief

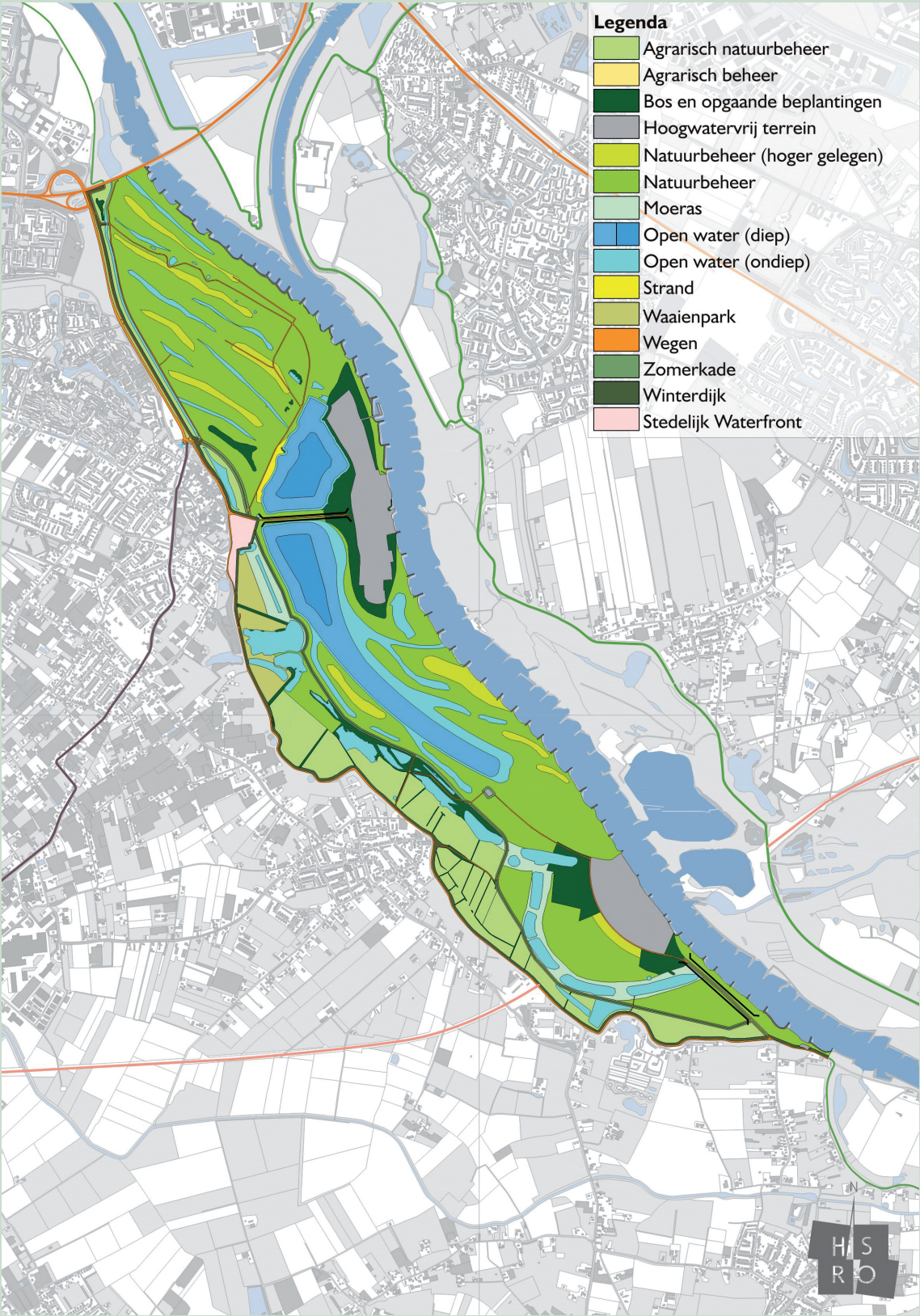
In deze MER is het MMA vooral geformuleerd in termen van milieukundige optimalisatie van het inrichtingsplan. Het grootste verschil is de mate van opvulling van de zandwinplas en een groter areaal, extensief beheerd, voormalig agrarisch gebied. In figuur 3.2 is een beeld van het MMA geschetst als verschillende optimalisatie mogelijkheden tegelijkertijd ingezet zouden kunnen worden. Op dit moment is dit vanwege wettelijke en/of praktische bezwaren nog niet mogelijk. Ten opzichte van het voorkeursalternatief zijn de volgende elementen in het meest milieu vriendelijke alternatief opgenomen:

- In het MMA zijn naast twee bruggen/inlaten ook de kades in het noordelijk gebied verlaagd.
- In het noordelijk gebied is het geulenpatroon en de ribbelwaard hersteld.
- In het zuidelijk gebied zijn zomerkaden en wegen verlegd en verlaagd om tot een nog rivierkundig en ecologisch optimalere routeindeling en zonering te komen.
- Om de afvoerverdeling te sturen zijn bos en bosstroken in het zuidelijk aangeplant.
- Het uitbreiden van de bedrijfsterreinen, aanleg van de jachthaven en het waterfront bij Huissen zijn achterwege gelaten om zoveel mogelijk ruimte voor de natuur en de rivier te maken.
- Het opvullen en/of minder uitgraven zandwinplas om minder areaal diep water achter te laten.
- Afgraven oeverzone zorgt voor meer dynamiek waardoor natuurlijke rivierprocessen beter tot uiting kunnen komen. Daar de vervuilde toplaag verdwijnt verbetert ook de bodemkwaliteit.
- Het omvormen van circa 200 hectare agrarisch gebied en agrarisch natuurbeheer naar een meer natuurlijk beheerde situatie.

3.5 De Langetermijnvisie

De Lange Termijn Visie (LTV) is het vervolg op het VA. Het LTV (afbeelding 3.3) zou ook gezien kunnen worden als een spiegel voor het MMA. Combinaties tussen MMA en LTV zijn natuurlijk ook mogelijk.

Na afronding van zandwinning en bijbehorende inrichting van de uiterwaard ontstaan nieuwe mogelijkheden voor optimalisering. Om dit inzichtelijk te maken is de LTV, als aanvulling, verder uitgewerkt. Het is op bescheiden wijze toegevoegd aan dit MER. De redenen hiervoor zijn divers. Vanwege klimaatverandering en de lange waterstaatshistorie van het gebied is het onwaarschijnlijk dat na zandwinning de Huissensche Waarden af zijn. Het is meer waarschijnlijk een continu proces. In beheer, inrichting van waterpartijen en de zone tussen Huissen en het Looveer zullen tussentijds bijstellingen plaatsvinden. Bovendien zullen belemmeringen, wetten en inzichten de komende jaren zeker wijzigen.



Afbeelding 3.2: Het meest Milieuvriendelijke Alternatief

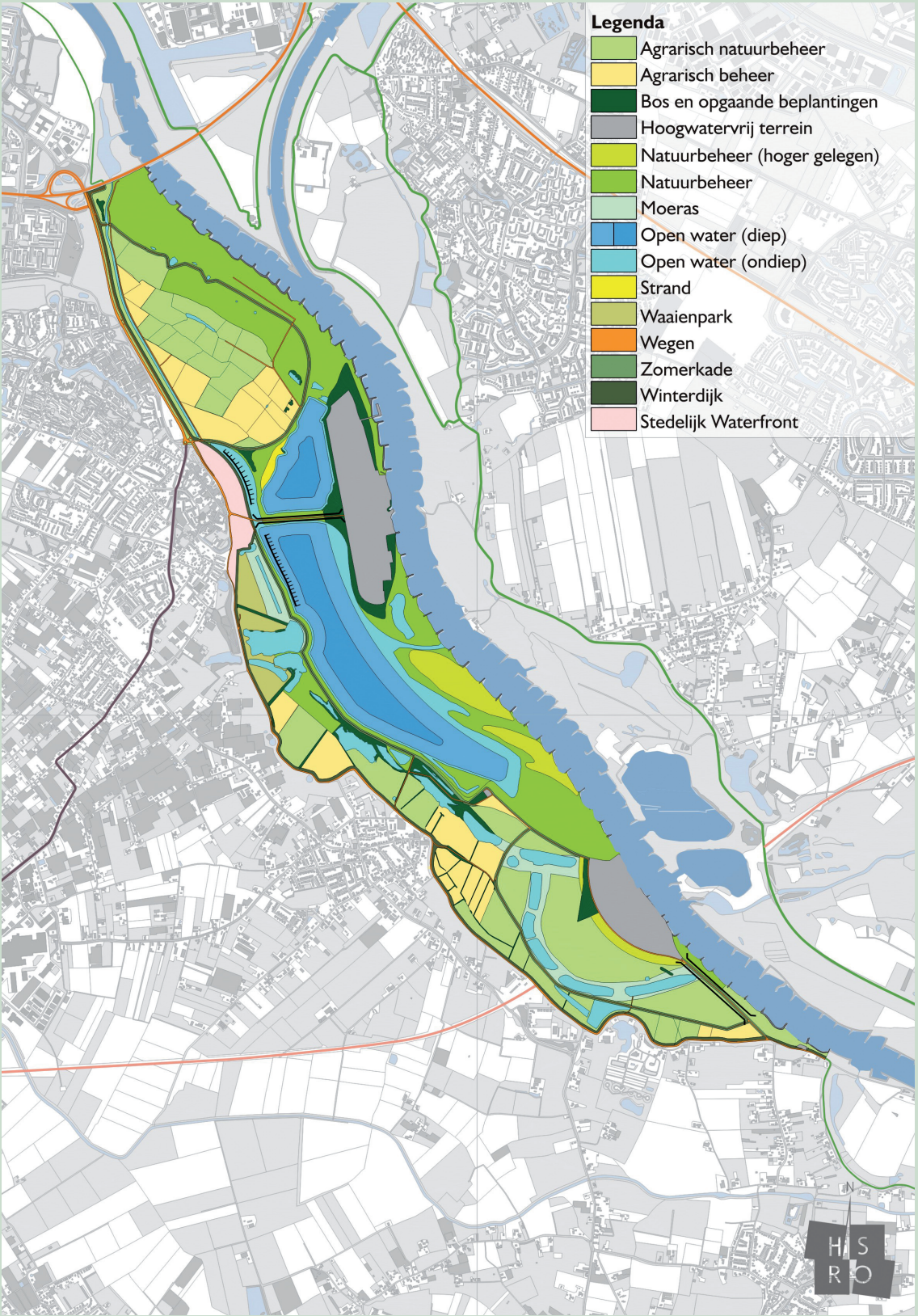
Waterfrontontwikkeling bij Huissen

Waterfrontontwikkeling geeft een impuls aan Huissen. De strang is de historische plek van de voormalige stadscentrum. Het doortrekken van de nieuwe haven tot in de strang biedt extra voordelen voor het centrum. Dit effect is sterker als combinaties worden gemaakt met nieuwe vormen van waterkering en intensieve stedenbouw. Voorwaarde is wel dat de barrière werking van de dijk en de Looveerweg aangepakt worden. Ook is het wenselijk om het buitendijkse woonwagenkamp te verplaatsen.

Haalbaarheid

De LTV is samen met diverse betrokken overheden bedacht en bestudeerd. Door een samenspel van juridische- en beleidsmatige economische redenen is deze visie nu nog niet realiseerbaar. Juridisch zijn vooral de instandhoudingsdoelen uit Natura 2000 knellend voor andere vormen van natuur. Naast Natura 2000 is toevoeging van rode functies als intensieve recreatie, woningbouw en bedrijvigheid bestuurlijk en beleidsmatig niet verankerd. Het is zelfs nog geen onderwerp van discussie. Ook is onzeker of er tegen die tijd voldoende en schoon materiaal beschikbaar is om de zandwinplas te verondiepen. Rode ontwikkelingen en berging moeten op termijn, naast overheidsmiddelen, ook een deel van de kosten dragen van de nadere inrichting. Bovendien zal het bijgestelde ontwerp eerst onderwerp zijn van een bestuurlijk traject waarbij de bevolking de kans krijgt om te participeren.





Afbeelding 3.3: Langertermijnvisie

4 EFFECTEN

4.1 Inleiding

De alternatieven zijn getoetst op criteria die volgen uit de startnotitie, bestaande regelgeving en richtlijnen. De effecten zijn vergeleken met de autonome ontwikkeling. De volgende thema's zijn bekeken:

- Rivier en veiligheid;
- Bodem;
- Waterhuishouding;
- Natuur en ecologie;
- Archeologie en cultuurhistorie;
- Woon- werk -en leefomgeving;
- Recreatie.

4.2 Rivier en veiligheid

De alternatieven voldoen aan de PKB-taakstelling. De afvoerverdeling tussen Rijn, IJssel en Waal blijft behouden. Het VA is door Deltares, Duurzame Rivierkunde, Royal Haskoning getoetst aan de hydraulische taakstelling, afvoerverdeling, stroomsnelheden en morfologie. De ligging en vormgeving van de inlaat is bepalend voor het hydraulisch effect. Het VA haalt de rivierkundige taakstelling met 9,6 cm ruim bij een inlaat van 218 meter, een drempelhoogte op 12,4 m +NAP en een hoogte van de Looveerweg op 13 m +NAP.

Door aanleg van het VA verandert het stroombeeld bij afvoeren groter en gelijk aan 6000 m³/s op de Bovenrijn. Bij het begin van het traject, tussen kmr. 872 t/m 873, stroomt door verlaging van een zomer-kade, extra water het winterbed in. Ter hoogte van kmr. 874 en 875 stroomt een extra debiet het winterbed in en ter hoogte van kmr. 876 en 877 een extra debiet het winterbed weer uit. Ter hoogte van 878 stroomt een extra debiet als gevolg van de ingreep het winterbed in. Bij kmr. 880 is de verhouding tussen winter- en zomerbedafvoer vrijwel gelijk in de situatie met en zonder ingreep. Bij hogere afvoeren (> 4.000 m³/s) neemt tussen kmr. 873 en 876 de bodemligging toe met maximaal 40 tot 50 cm. Deze zandgolven worden bij lagere waterstanden door de rivier zelf, ongeveer binnen één jaar weer ongedaan gemaakt. Het zomerbed van het Pannerdensch Kanaal is relatief diep waardoor de minimale vaardiepte van 2.8 m niet wordt onderschreden als gevolg van het inrichtingsplan. Het totale jaarlijkse baggerbe-zwaar (ca. 38.500 m³) is gelijk aan de huidige situatie.

Veiligheid en bevaarbaarheid voor de scheepvaart veranderen door het project niet. De grootste toename in de stroomsnelheid in het zomerbed treedt op bij de uitlaat bij een maatgevende afvoer (0.24 m/s). De grootste afname (-0.45 m/s) van de stroomsnelheid treedt op benedenstrooms van de inlaat. Toename van het aantal scheepsbewegingen is mogelijk omdat er voldoende capaciteit is op dit deel van het Pannerdensch Kanaal.

4.3 Bodem

Fugro heeft onderzoek gedaan naar het bodemmateriaal. Nipa heeft de bovenlaag onderzocht. Royal Haskoning heeft de resultaten getoetst aan het Besluit Bodemkwaliteit (BBK). De oeverzone is meer verontreinigd dan het gebied binnen de zomer-kade. Ook de bovenlaag is meer verontreinigd dan diepere lagen. Door werk met werk te maken kan overtollig materiaal vrijwel in zijn geheel gebruikt worden bij de herinrichting om zomerdijken te verleggen, oevers te verflauwen en te verondiepen. Alleen in een dunne laag bij de oeverzone worden interventiewaarden van enkele stoffen overschreden.

Ten noordwesten van het Zwanewater ligt een voormalige huisvuilstortplaats. Deze stortplaats is vanwege de beperkte verontreiniging niet gesaneerd. In de jaren zeventig zijn bij het steenfabrieksterrein Scherpekamp pyrietslakken, afkomstig van de Kupferhütte in Duisburg, gebruikt voor ophoging. Verschillende onderzoeken in de periode 2000-2004 hebben de ligging en omvang van de pyrietverontreiniging en grondwaterverontreiniging in beeld gebracht. Het terrein van HUWA is gesaneerd. Het terrein ten noorden hiervan is in bezit bij Prorail. Dit is nog niet gesaneerd. Prorail heeft onlangs een saneringsplan ingediend, dat door de Provincie Gelderland is goedgekeurd. Het initiatief heeft geen invloed op het grondwaterregime en de verspreiding van verontreinigingen bij de steenfabriek en de vuilstortplaats. De zandwinning blijft er ver vandaan.

4.4 Waterhuishouding

Arcadis heeft geohydrologisch onderzoek verricht. De zandwinning heeft geen effect op de regionale en lokale grondwaterstromingsrichting. Een lichte verhoging van de kweldruk in het centrum van Huissen is zichtbaar in alle alternatieven. Oplossingen om kweldruk te verminderen zijn ophogingen bij de Badweg, uitbreiding van het Molenweideterrein, aanpassing van de zomerkade en verruiming van het binnendijkse afwateringssysteem.

Aanleg van het VA resulteert plaatselijk in een verhoging van de binnendijkse grondwaterstand van maximaal tien centimeter tijdens extreme hoogwatersituaties. In het stedelijk gebied van Huissen, treedt tijdens de hoogwatersituatie een toename van de hoeveelheid af te voeren kwel op van minder dan 2%. In de weken na afloop van de hoogwatersituatie treden lagere grondwaterstanden op dan in de huidige situatie. De zandwinplas veroorzaakt dus een snellere en grotere stijging én een snellere daling van de grondwaterstand binnendijs. Bij lage waterstanden in het Pannerdensch Kanaal daalt de grondwaterstand in een gebied rond Angeren en Het Zand tot maximaal 40 centimeter extra ten opzichte van de referentiesituatie. Indicatieve berekeningen van de eindzetting als gevolg hiervan geven aan dat geen schade aan gebouwen wordt verwacht.

4.5 Natuur en ecologie

De natuurtoets is opgesteld door Jos Rademakers Ecologie en Ontwikkeling. De Huissensche Waarden zijn onderdeel van het Natura 2000-gebied 'Gelderse Poort'. Het voorkeursalternatief is in 2008 in een aanvullende natuurtoets getoetst. Alleen voor de kolgans, grauwe gans en smient leidt het project tot een negatief effect. Het verlies aan foerageergebied bedraagt minder dan de als toelaatbaar aangeduide afname van 14%. Tegenover dit verlies staat ontwikkeling van vergelijkbare oppervlakte aan riviergebonden habitattypen waarvoor een herstelopgave geldt. Het project Huissensche Waarden voldoet daarmee aan de in de gebiedsplannen gestelde voorwaarde. Het gehele plangebied blijft beschikbaar als potentiële regionale slaapplek en rustgebied. Het verlies aan draagkracht is op te vangen door aanvullende maatregelen binnen uiterwaard en directe omgeving. Door te kiezen voor een zonering in het voorkeursalternatief is het mogelijk om zowel aan de behoud- als de ontwikkelingsdoelstellingen tegemoet te komen. De ontwikkelingsdoelstellingen komen vooral tot hun recht in de oeverzone. Door het vergroten van de overstromingsfrequentie ontstaan daar meer mogelijkheden voor procesnatuur. Dit genereert kansen voor de ontwikkeling van nieuwe natuurdoeltypen welke gewenst zijn in het rivierengebied.

In het kader van de Flora- en Faunawet zijn er geen belemmeringen die uitvoering van het project in de weg staan. In het projectgebied komen, naast verschillende vogelsoorten, slechts een klein aantal beschermde soorten voor die als gevolg van het project schade zouden kunnen ondervinden en waarvoor een ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet noodzakelijk is. Het betreft in totaal acht beschermde soorten: kamsalamander, rugstreeppad, kleine modderkruiper, rivierdonderpad, rapunzelklokje, weideklokje, prachtklokje en klein glaskruid. Voor al deze soorten geldt dat de schade,

mocht deze al optreden, in géén geval een bedreiging vormt voor het voortbestaan van de soort. Wat betreft vogels kan worden vastgesteld dat schade aan nesten, holen, eieren en verontrusting van vogels, zowel binnen als buiten het broedseizoen, door de nodige voorzorgsmaatregelen, nagenoeg geheel voorkomen kan worden.

4.6 Archeologie en cultuurhistorie

RAAP en Ferdinand van Hemmen hebben een cultuurhistorische effect rapportage opgesteld. Aanbevelingen uit de rapportage zijn vertaald naar het inrichtingsplan. Bureau De Steekproef heeft onderzoek verricht naar resten van een 15e eeuwse grafveld. Deze zijn niet aangetroffen.

De zandwinning ligt in het midden van de Huissensche Waarden. Dit gebied ligt tussen de loop van de huidige Rijn en een Rijngeul uit 1300. Het zijn jonge uiterwaarden met een lage kans op verstoring van het archeologisch bodemarchief. Door eerdere klei- en zandwinning en intensief agrarisch gebruik is het originele reliëf nauwelijks meer zichtbaar. Alleen in het noordelijke deel zijn resten van de oude stroomgeulen nog beperkt aanwezig. In de zone langs de winterdijk zijn resten uit de periode 450 – 1300 aangetroffen. Dit gebied heeft een hoge archeologische verwachtingswaarde. Hier zijn geen ingrepen voorzien. In het zuidelijk deel liggen ter hoogte van de verlande meander de Wardt resten uit de periode 450 – 1500. Aan dit deel is een gemiddelde tot lage waarde toegekend. Het opnieuw uitgraven van deze meander is wenselijk vanwege natuurontwikkeling en cultuurhistorie. Hierdoor kunnen mogelijk wel waarden aangetast worden.

4.7 Woon-, werk- en leefomgeving

Door het project gaan geen woningen verloren. Agrariërs die nu gebruik maken van de herin te richten gronden, zullen hun activiteiten moeten staken. Verplaatsing naar andere locaties is natuurlijk ook mogelijk.

Bij uitvoering ontstaat tijdelijk, op de plaatsen die aan snee zijn, geluidsoverlast door grondverzetmachines, de zandzuiger en de drijvende klasseerinstallatie. Uit akoestisch onderzoek, verricht door SIGHT blijkt dat de geluidsbelasting bij de omliggende woningen, na mitigerende maatregelen, niet meer zal bedragen dan 50 dB(A). In het begin van de zandwinning kunnen graafwerkzaamheden stof veroorzaken. De Brouwketel en de woningen aan de Molenweide zijn het meest hindergevoelig. Door toepassing van de BBT (best beschikbare technieken) in combinatie met het opwerpen van tijdelijke grondwallen, wordt de hinder beperkt. Mitigerende maatregelen die een verbetering van de geluidssituatie opleveren zijn:

- Toepassing van zandzuigers die met een drijvende leiding verbonden zijn aan de klasseerinstallatie. Op deze wijze ligt de klasseerinstallatie verder van de woningen af.
- Toepassen van ontwateringszandwielen in plaats van ontwateringszeven ter voorkoming van laagfrequent geluid.
- Het opwerpen van tijdelijke grondwallen.
- Optimalisatie van het werkplan (Ontgrondingsvergunning).
- Niet winnen in de avond- en nachtperiode (19.00 – 07.00 uur).
- Geen afvoer zand en grind per as.

Uit onderzoek van SIGHT blijkt dat de normen voor de luchtkwaliteit in het projectgebied niet overschreden worden. Door het plan treden alleen tijdelijk bij de aanleg effecten op. Deze verschuiven tijdens de werkzaamheden door de verplaatsing van de wisselbalken en zuigers.

Uitvoering van het project geeft rivierruimte om op termijn bij het centrum een waterfront te ontwikkelen. Een toekomstig waterfront (100 tot 400 woningen), jachthaven (200 tot 300 ligplaatsen) en/of uitbreiding van het Looveer heeft effect op verkeerstromen, geluid en luchtkwaliteit. Uitbouw van de huidige dijk of een extra nieuwe dijk maakt spreiding van verkeer mogelijk. Het naar het noorden verleggen van

de Looveerweg is landschappelijk en ecologisch niet haalbaar. De gemeente weet nu niet of en hoe men een waterfront wil invullen. Voor 2015 is eerst rivierruimte nodig. Natura 2000 wetgeving is voorlopig een belemmering. De tracékeuze voor doortrekking van de A15 is onduidelijk.

4.8 Recreatie

In alle alternatieven worden de extensieve recreatiemogelijkheden vergroot. Aanleg van fiets- en wandelroutes, struinpaden en vogelkijkhutten in hebben nauwelijks effecten op natuurwaarden in het buitendijkse gebied. Intensieve vormen met stranden en gemotoriseerde watersport hebben dat wel. Zonering van deze vormen van recreatie en afstemming op kwetsbare delen van de natuurgebieden beperken verstoring. Ook de zorgvuldige keuze van de locatie, de kwaliteit van voorzieningen en het toekomstig beheer beperken negatieve effecten.

De extra verkeersaantrekkende werking van een jachthaven kan zowel op land als op water gevolgen hebben voor het geluid en de luchtkwaliteit. De intensieve recreatie is voor een deel al aanwezig. Het gebied grenst aan het centrum van Huissen en is nu al doorsneden door drukke wegen als de dijk en de Looveerweg. Ook is het voor een groot deel ingericht als parkeer- en evenemententerrein. Het bestaande strand langs het Zwanewater wordt eigenlijk alleen opgeknapt. Door uitbreiding van het Looveer en ophoogzandwinning is het strand de afgelopen jaren in onbruik geraakt. De jachthaven kan ten zuiden of ten noorden van de Looveerweg worden aangelegd. De eerste fase van de jachthaven ligt ten oosten van het Molenweideterrein.



5 LEEMTEN IN KENNIS

5.1 Algemeen

Leemten in kennis ontstaan door gegevens die niet beschikbaar of onzeker waren. De instandhoudingsdoelen vanuit de Natura 2000-wetgeving en ontwikkeldoelen vanuit het EHS-kader zijn bijvoorbeeld tegenstrijdig. De beschikbaarheid van grond om meer oppervlakte van de plas te verondiepen is ook niet helder. Deze onderwerpen bepalen in hoge mate de inrichtings- en ontwerp vrijheden. Onduidelijk is ook hoe de afvoer bij extreme waterstanden boven 16.000 m³/s verdeeld gaat worden.

Bij rivier en veiligheid gaat het om de volgende zaken:

- De langetermijnafvoer en de daarbij optredende afvoer verdeling op de splitsingspunten.
- Stroomsnelheden en stromingsrichtingen in de hoogwatergeul indien het regelwerk bij de Hondsbroeksche Pleij wordt ingezet.
- De aard en omvang van dan optredende morfologische effecten.
- De cumulatieve effecten van omringende projecten.

Een deel van de leemtes zal ingevuld worden bij de bestemmingsplanwijziging en de vergunningsaanvragen. In dat kader zullen de volgende ontbrekende gegevens in ieder geval worden aangevuld:

- Gedetailleerd onderzoek naar bodemkwaliteit in het kader van het dan geldende BBK.
- Gedetailleerde inventarisatie van in het gebied voorkomende Flora en Fauna.
- Werkplan voor de ontgrondingen.
- Beheersplan voor het onderhoud en toegestane agrarisch medegebruik.
- De milieuvergunning voor de ontgrondingen met het te gebruiken materieel.

Bij het definitieve ontwerp van zo robuust mogelijke rivierverruimingsmaatregelen zijn onderwerpen die verder gedetailleerd onderzocht worden:

- De noodzaak van bruggen.
- De dimensionering van de inlaat ten zuiden van de Scherpekamp.
- Precieze ligging en hoogte van de zomerkaden en drempels bij de inlaten.

Indien een keuze is gemaakt over de precieze wijze van uitvoering van het waterfront zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden. In dat kader zullen nadere onderzoeken worden overlegd over:

- Verkeersmodellen.
- Fijnstof bij de voorziene woningen.
- Verkeersgeluid.
- Effecten op het centrum.
- Watertoets.
- Archeologie van binnendijkse gebied.

Deze leemtes die beschreven zijn, hebben geen invloed op de keuze tussen alternatieven. Ook zijn ze niet beperkend geweest bij de ontwikkeling van het VA en MMA.

5.2 Evaluatieprogramma

Het evaluatieprogramma zal later door het bevoegd gezag opgesteld worden. Het kan bestaan uit studie, toetsing van de voorspelde effecten en monitoring. Blijvende studie naar leemten in kennis kan gebruikt worden om de langetermijnvisie verder te verfijnen. Het zal zeker nodig zijn bij de precieze invulling van het waterfront. Eventuele verkeerseffecten worden bijvoorbeeld waarschijnlijk verzacht bij doortrekking van de A15. Bij het ontwerp van het waterfront moet rekening worden gehouden met centrumvoorzieningen, woningbouwprogramma, verkeer, geluidhinder, luchtkwaliteit en effecten op

het gezoneerde bedrijventerrein Looveer. Monitoring is ook belangrijk bij het opstellen van meer gedetailleerde beheer- en inrichtingsplannen. Keuzes met betrekking tot in stand houden of ontwikkeling van bepaalde natuurdoeltypen kunnen qua regelgeving vergund worden door het nemen van mitigerende en compenserende maatregelen. Het effect van deze aanvullende maatregelen zal onderzocht moeten worden. Evaluatie kan bijstelling noodzakelijk maken.



6 VERDERE PLANVORMING EN VERGUNNINGEN

Dit MER dient als onderbouwing voor de ruimtelijke ordeningsprocedures én de besluitvorming over de diverse vergunningen. Niet voor al deze vergunningen is een m.e.r.-procedure verplicht, de onderzoeksresultaten uit dit rapport kunnen wel worden gebruikt als achtergrondmateriaal voor de diverse aanvragen. De verschillende publiekrechtelijke vergunningen (zie tabel 6.1) worden aangevraagd op basis van het voorkeursalternatief. Een gedetailleerd landschapsplan met werk- en beheerplannen is daarbij ook nodig. Het landschapsplan wordt in de loop van 2008 en 2009 uitgewerkt na vaststelling van het MER. In het landschapsplan zijn fasering en wijze van uitvoering van de vastgestelde inrichting- en beheerplannen te vinden.

TABEL 6.1 OVERZICHT TE TOETSEN WET – EN REGELGEVING MET BIJHOREND BEVOEGD GEZAG

Bevoegd gezag	Wet- en regelgeving	Afk.
Gemeente Lingewaard	Aanpassing bestemmingsplan	
Gemeente Lingewaard	Aanlegvergunning zomerkade	
Gemeente Lingewaard	Aanlegvergunning jachthaven	
Gemeente Lingewaard	Archeologie (monumentenwet art. 47)	MW
Gemeente Lingewaard	Bouwlawaai	APV
Gemeente Lingewaard	Bouwstoffenbesluit/ Besluit bodemkwaliteit	BsB
Gemeente Lingewaard	Grondwaterwet	GrW
Gemeente Lingewaard	Onteiningswet	OW
Gemeente Lingewaard	Wegenverkeerswet	
Gemeente Lingewaard	Wegenwet en plaatsing op de wegenlegger	
Gemeente Lingewaard	Woningwet bouwvergunning	WW
Gemeente/ waterschap	Bestemmingsplan / watertoets	WrO
Waterschap Rivierenland	Waterschapswet, keur en plaatsing op de legger	WW
Ministerie LNV	Flora en faunawet	FFW
Ministerie LNV/provincie Gelderland	Natuurbeschermingswet	Nbw
Provincie Gelderland	Grondwaterwet	GrW
Provincie Gelderland (vrom)	Wet milieubeheer (Milieueffectrapport)	Wm
Provincie Gelderland	Natuurbeschermingswet (Natura 2000)	NB
Provincie Gelderland	Ontgrondingenwet	OW
Provincie Gelderland	Prov. Vaarwegen verordening	
Provincie Gelderland	Prov. Waterbeheerverordening	
Provincie Gelderland/ Rijkswaterstaat	Bestaande pyrietverontreiniging	
Provincie Gelderland	Wet waterhuishouding	Whh
Ministerie V&W/ rijkswaterstaat	Wet bodembescherming en Besluit Bodemkwaliteit	Wbb/ Bbk
Ministerie V&W/ rijkswaterstaat	Wet verontreiniging oppervlaktewateren	WVO
Ministerie V&W/ rijkswaterstaat	Scheepvaartverkeerswet	
Rijkswaterstaat / gemeente	Actief bodembeheer rijntakken / bodemkwaliteitskaart	ABR/ WBB
Rijkswaterstaat	Wet beheer rijkswaterstaatswerken	WBR

De coördinatieprocedure van de Wet op de Waterkering is niet van toepassing. De vergunningaanvragen volgen ieder afzonderlijk hun eigen wettelijke procedure. Om de procedures te stroomlijnen is gekozen voor de coördinatiemogelijkheid in de Ontgrondingenwet (OW). Op grond van artikel 10 lid 1 van de Ontgrondingenwet juncto paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer (WM) kunnen de vergunningaanvragen een gecoördineerde procedure doorlopen. De betrokken bestuursorganen houden bij een coördineerde behandeling van vergunningaanvragen rekening met de samenhang tussen de diverse aanvragen om tegenstrijdigheden in de beschikkingen, die op deze aanvragen worden gegeven, te voorkomen. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (GS) is in dit project de coördinerende instantie.