

1520-39

# Richtlijnen voor het MER

Spitsstroken A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer en A10-Nieuwe Meer-Amstel

In het kader van de Spoedwet wegverbreding

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

van A naar Beter

# Richtlijnen voor het MER

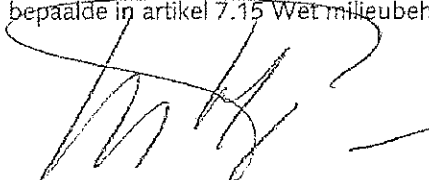
Spitsstroken A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer en

A10-Nieuwe Meer-Amstel

In het kader van de  
Spoedwet  
wegverbreding

Den Haag, 28 juni 2005

Vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat overeenkomstig het  
bepaalde in artikel 7.15 Wet milieubeheer



Karla Peijs



# Richtlijnen voor het MER

Spitsstroken A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer en

A10-Nieuwe Meer-Amstel

In het kader van de  
Spoedwet wegverbreding

# Inhoudsopgave

|     |                                                                               |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING.....                                                                | 1  |
| 2   | PROBLEEMSTELLING, DOEL EN BESLUITVORMING.....                                 | 2  |
| 2.1 | PROBLEEMSTELLING.....                                                         | 2  |
| 2.2 | DOEL.....                                                                     | 2  |
| 2.3 | BESLUITVORMING.....                                                           | 2  |
| 3   | VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN .....                                 | 3  |
| 3.1 | ALGEMEEN .....                                                                | 3  |
| 3.2 | ALTERNATIEVEN .....                                                           | 3  |
| 4   | BESTAANDE TOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN TE ONDERZOEKEN<br>EFFECTEN ..... | 5  |
| 4.1 | ALGEMEEN .....                                                                | 5  |
| 4.2 | VERKEER EN VERVOER .....                                                      | 5  |
| 4.3 | WOON EN LEEFOMGEVING.....                                                     | 6  |
| 4.4 | NATUURLIJKE OMGEVING .....                                                    | 7  |
| 4.5 | OVERIGE ASPECTEN .....                                                        | 8  |
| 5   | VERGELIJKING VAN DE ALTERNATIEVEN.....                                        | 9  |
| 6   | LEEMTEN IN INFORMATIE .....                                                   | 10 |
| 7   | EVALUATIEPROGRAMMA.....                                                       | 11 |
| 8   | VORM EN PRESENTATIE.....                                                      | 12 |
| 9   | SAMENVATTING VAN HET MER.....                                                 | 13 |
|     | BIJLAGE .....                                                                 | 14 |

---

# 1 Inleiding

---

Het kabinet heeft in 2002 het voornemen geuit om versneld belangrijke knelpunten binnen het rijkswegennet te gaan aanpakken. Daarbij is een pakket van maatregelen samengesteld dat moet leiden tot een substantiële verbetering van de bereikbaarheid op korte termijn. Om het voornemen daadwerkelijk te kunnen bewerkstelligen is in juni 2003 de Spoedwet wegverbreding in werking getreden. In deze Spoedwet wegverbreding wordt o.a. de fileproblematiek op de A4 door het realiseren van spitsstroken tussen Badhoevedorp en Nieuwe Meer en op de A10 tussen Nieuwe Meer en Amstel. Hiervoor is een milieu effectrapportage noodzakelijk. Vanwege de samenhang van de projecten wordt hier één MER voor opgesteld.

Voor deze m.e.r.-studie wordt de procedure conform de Spoedwet wegverbreding gevolgd. Ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit wordt een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. Doel van deze richtlijnen is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te nemen. Het bevoegd gezag is de minister van Verkeer en Waterstaat. De initiatiefnemer is de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Noord-Holland.

De richtlijnen zijn gebaseerd op de Spoedwet, de startnotitie, de adviezen van de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. en de commentaren en opmerkingen die naar aanleiding van de startnotitie zijn ingebracht (zie reacties in de bijlage).

---

## 2 Probleemstelling, doel en besluitvorming

---

*Artikel 7.10, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: "een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd".*

*Artikel 7.10, lid 1, onder c van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: "een aanduiding van de besluiten bij de voorbereiding waarvan het milieu-effectrapport wordt gemaakt, en een overzicht van de eerder genomen besluiten van overheidsorganen, die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven alternatieven".*

### 2.1 Probleemstelling

Op de A4 Badhoevedorp-Nieuwe Meer en de A10 Nieuwe Meer-Amstel staan op werkdagen files in beide rijrichtingen (hierna te noemen A4 en A10). De files worden veroorzaakt doordat de capaciteit van de A4 - A10-Zuid onvoldoende is, mede door de vele rijstrookwisselingen en weefbewegingen. Door de inwerkingtreding van de Spoedwet wegverbreding worden deze trajecten versneld aangepakt. De A4 en A10 vallen onder bijlage B bij de Spoedwet. De projecten onder bijlage B in de Spoedwet zijn van semi-permanente aard.

### 2.2 Doel

Uit de probleemstelling moet een concrete en duidelijke omschrijving van de doelen worden afgeleid. Geef aan wat het probleemoplossend vermogen is van de maatregel zoals benoemd in de Spoedwet. Het MER moet aangeven in welke mate de beoogde wegaanpassing een oplossing biedt voor de gesignaleerde knelpunten, welke plannen bestaan voor structurele aanpassingen aan de infrastructuur op de langere termijn welke procedure en (bij benadering) welk tijdpad voor deze structurele aanpassingen gevolgd zal worden, en wat na aanleg van de voorgenomen spitsstroken de resterende ruimte voor verkeersgroei op de betreffende wegtrajecten zal zijn.

### 2.3 Besluitvorming

Het MER dient aan te geven dat het is opgesteld voor het Wegaanpassingsbesluit (WAB) door de Minister. Het MER dient vervolgens te beschrijven volgens welke procedure en welk tijdpad dit geschiedt en welke adviesorganen en instanties daarbij zijn betrokken.

---

## 3 Voorgenomen activiteit en alternatieven

---

*Artikel 7.10, lid 1, onder b van de Wet milieubeheer*

*Een MER bevat tenminste: " een beschrijving van de voorgenomen activiteit en van de wijze waarop zij zal worden uitgevoerd, alsmede van de alternatieven daarvoor, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen en de motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven."*

*Artikel 7.10, lid 3 van de Wet milieubeheer*

*"Tot de ingevolge het eerste lid, onder b, te beschrijven alternatieven behoort in ieder geval het alternatief waarbij de nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, deze met gebruikmaking van de beste bestaande mogelijkheden ter bescherming van het milieu, zoveel mogelijk worden beperkt."*

### 3.1 Algemeen

De milieueffecten van het in de Spoedwet beschreven voorgenomen activiteit spitsstroken worden onderzocht. Daarnaast wordt op grond van de Wet Milieubeheer de referentiesituatie en het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) beschreven.

Daar waar in het MER effecten worden beschreven, wordt bedoeld op die effecten die optreden bij realisatie van de voorgenomen activiteit, waarbij een planhorizon wordt aangehouden van 2010. Daar waar dit beleidsmatig of wettelijk is vereist, worden effecten vergeleken met doelstellingen voor andere jaren.

### 3.2 Alternatieven

In de Spoedwet wegverbreding is aangegeven dat gekozen is voor de voorgenomen activiteit spitsstroken.

Uitgewerkt dienen derhalve te worden:

- Referentiesituatie (autonome ontwikkeling)
- Voorgenomen Activiteit spitsstrook
- Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA)

Voor de voorgenomen activiteit spitsstroken moet, ten behoeve van een beter begrip van de beoogde toekomstige situatie en de milieuaspecten daarvan in het MER worden aangegeven wat er fysiek zal wijzigen ten opzichte van de referentiesituatie.

Voor dit MER geldt dat de Spoedwet wegverbreding al de concrete oplossing, zijnde de voorgenomen activiteit, benoemd is. Daarom zal in dit geval het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) worden ontwikkeld door de voorgenomen activiteit te optimaliseren voor natuur en/of leefmilieu. Het MMA moet immers een realistisch alternatief zijn en dient de in de probleemstelling gesignaleerde problemen op te lossen.

Het MMA zal tijdens de effectenanalyse worden ontwikkeld en bij de effectenbeschrijving worden meegenomen. Bij het uitwerken van een MMA voor het MER gaat aandacht uit naar het beperken van de meer lokale milieueffecten. Hierbij kan gedacht worden aan het beperken en/of compenseren van:

- aantasting van het woon- en leefmilieu (geluidhinder, luchtverontreiniging, externe veiligheid);
- aantasting van natuurwaarden (biotopenverlies en versnippering);
- aantasting van landelijk gebied (aantasting van landschap en

- 
- stiltegebieden);
  - aantasting van het fysieke milieu
- binnen de juridische en financiële kaders van de Spoedwet wegverbreding.

Bij de ontwikkeling van het MMA wordt nagegaan welke maatregelen kunnen worden genomen om de te verwachten milieueffecten, die ontstaan ten gevolge van de voorgenomen activiteit tegen te gaan, te verminderen of te compenseren.

Indien zich situaties voordoen waarbij bestaande leefbaarheidknelpunten kunnen worden verbeterd, kunnen dergelijke maatregelen onderdeel uitmaken van het MMA.



---

## 4 Bestaande toestand, autonome ontwikkeling en te onderzoeken effecten

---

*Artikel 7.10, lid 1, onder d van de Wm:*

*Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben, alsmede van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu, indien de activiteit noch de alternatieven worden ondernomen."*

*Artikel 7.10, lid 1, onder e van de Wm:*

*Een MER bevat ten minste: "een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit, onderscheidenlijk de alternatieven kunnen hebben, alsmede een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven."*

### 4.1 Algemeen

#### Beschrijving studiegebied

Het studiegebied moet op kaart worden aangegeven en omvat het tracé en zijn omgeving, voor zover daar effecten van de alternatieven kunnen gaan optreden. Per milieuaspect (lucht, bodem, water, enz.) kan de omvang van het studiegebied verschillen.

#### Bestaande toestand en autonome ontwikkeling

Voor de beschrijving van de bestaande toestand dient het jaar 2000 of later te worden gebruikt. Voor de autonome ontwikkeling en de effectvergelijking dient uitgegaan te worden van het jaar 2010. Daar waar dit beleidsmatig of wettelijk is vereist, worden effecten vergeleken met doelstellingen voor andere jaren. De bestaande toestand van het milieu in het studiegebied en de autonome ontwikkeling hiervan, moet worden beschreven als referentie voor de te verwachten milieu-effecten. Daarbij wordt onder de autonome ontwikkeling verstaan: de toekomstige ontwikkeling van het milieu, zonder dat het project wordt gerealiseerd. Bij deze beschrijving moet het MER uitgaan van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van reeds genomen besluiten over nieuwe activiteiten.

### 4.2 Verkeer en vervoer

Het MER dient de huidige situatie van het wegverkeer en de autonome ontwikkeling hiervan te beschrijven, alsmede het effect van de alternatieven op de intensiteiten, doorstroming en verkeersveiligheid. Hiervoor kan de aanzet zoals gegeven in de startnotitie verder worden uitgewerkt, waarbij ook aan bod komen:

- een prognose voor de jaren 2010 op basis van de actuele situatie en gebaseerd op realistische uitgangspunten van het mobiliteitsbeleid voor het betreffende wegvak en de aansluitende wegvakken. Er wordt gebruik gemaakt van zo actueel mogelijke gegevens als basis voor de prognoses en de daarmee samenhangende effectberekeningen. Voorts zal daarbij ingegaan worden op de intensiteit/capaciteitverhouding en de voertuigverliesuren;
- de milieu-effecten van openstelling van de bufferstrook bij intensiteiten hoger dan 3000 voertuigen per uur. Hierbij in ogenschouw nemend dat uitgegaan wordt van een worst-case benadering. Hierbij geldt dat de strook 's nachts tussen 23.00 en 06.00 uur gesloten zal zijn.
- de ontwikkelingen van de afgelopen jaren;
- de effecten op gebied van de verkeersveiligheid aan de hand van een projectspecifieke afweging, waarin de projectspecifieke verkeersveiligheidsmaatregelen en hun gevolgen in

---

beeld worden gebracht en getoetst aan de bepaling van de Europese overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen.

- in het MER dient aangegeven te worden waar, elders op het hoofdwegennet of het onderliggende wegennet (bijvoorbeeld op stedelijke in- en uitvalswegen), problemen met verkeerscongestie zullen ontstaan, verergeren of afnemen en welke maatregelen getroffen worden om deze problemen te voorkomen of te mitigeren.
- de eventuele verkeersaantrekkende werking van de spitsstroken.

Verder dient er globaal ingegaan te worden op de gevolgen van:

- de ontwerp Nota Mobiliteit;
- de ontwerp Nota Ruimte;
- de ruimtelijke en mobiliteitsplannen op provinciaal niveau.

#### 4.3 Woon en leefomgeving

##### Geluid

In het MER dient het verschil tussen de referentiesituatie en spitsstrooksituatie te worden aangegeven. Als er bij de voorkeursvariant sprake is van een toename in geluidsbelasting van 1 dB(A) of meer ten opzichte van de autonome ontwikkeling dan dienen de geluidscontouren van 40 dB(A) bij stiltegebieden en 50, 55, 60, 65 en 70 dB(A) te worden beschreven en bij overige gebieden in combinatie met het aantal woningen. Daarnaast dient de 70 dB(A) geluidscontour beschreven te worden, gebaseerd op gegevens over het jaar 2000. Indien sprake is van overschrijding van deze contour bij woningen dan zal op basis van artikel 6, vierde lid, van de Spoorwet een geluidsreducerende wegdeklaag (dZOAB) worden voorgeschreven, tenzij dit redelijkerwijs niet kan worden geveerd (uitspraak Raad van State A27 Utrecht Noord-Eemnes 2.3.6). Indien er dan nog steeds sprake is van een overschrijding moet 80 km/u als maatregel onderzocht worden.

Met betrekking tot het uitdrukken van de geluidbelasting kan in het MER worden volstaan met *L<sub>aeq</sub>* en dient met een toelichtende tekst ingegaan te worden op de verschillen tussen *L<sub>aeq</sub>* en *L<sub>den</sub>*. Hanteer conform de Spoorwet voor de effectbeschrijving het ijkjaar 2010. Mochten eventuele maatregelen als gevolg van hierboven beschreven situaties (> 1 dB(A)) of de 70 dB(A) contour voorzien zijn na 2010, dan dient een kwalitatief doorzicht van de effecten naar 2015 gegeven te worden.

Conform de Spoorwet wegverbreding moet binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit een geluidsplan zijn opgesteld, waarin wordt aangegeven wanneer en welke maatregelen worden getroffen om overschrijding van de wettelijke grenswaarden volgens de wet geluidshinder te beperken.

##### Lucht

De doelstelling van het onderzoek naar lokale luchtkwaliteit is tweeledig:

Het geven van inzicht in de gevolgen van de verschillende alternatieven door het vaststellen van de zones waar de concentraties van luchtverontreinigende stoffen hoger zijn dan de grenswaarden c.q. plandrempels uit het Besluit luchtkwaliteit.

Indien uit deze analyse blijkt dat de voorkeursvariant leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie, dient voor deze voorkeursvariant inzicht te worden gegeven in de mogelijke maatregelen om deze verslechtering tegen te gaan.

De volgende aspecten dienen per alternatief in beeld te worden gebracht:

- Het gebied waarbinnen de jaargemiddelde concentratie (immissie) NO<sub>2</sub> de jaargemiddelde grenswaarde (die geldt vanaf 1 januari 2010) van 40 microgram/m<sup>3</sup> overschrijdt;
- Het gebied waarbinnen de jaargemiddelde concentratie (immissie) van fijn stof (PM<sub>10</sub>) de jaargemiddelde grenswaarde (die geldt vanaf 1 januari 2005) van 40 microgram/m<sup>3</sup> overschrijdt;

- Indien het eerste kalenderjaar na openstelling vóór 2010 is: het gebied waarbinnen de jaargemiddelde concentratie (immissie) NO<sub>2</sub> de jaargemiddelde plandrempel voor het eerste kalenderjaar na openstelling overschrijdt;
- Indien het eerste kalenderjaar na openstelling vóór 2010 is: het gebied waarbinnen de uurgemiddelde concentratie (immissie) NO<sub>2</sub> de uurgemiddelde plandrempel voor het eerste kalenderjaar na openstelling overschrijdt;
- Het gebied waarbinnen de jaargemiddelde concentratie (immissie) van fijn stof (PM<sub>10</sub>) de waarde van 31,3 microgram/m<sup>3</sup> overschrijdt. Dit als indicator voor het maximaal aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde PM<sub>10</sub>-grenswaarde (die geldt vanaf 1 januari 2005) van 50 microgram/m<sup>3</sup>;
- Het gebied waarbinnen de jaargemiddelde concentratie (immissie) van NO<sub>2</sub> de waarde van 82 microgram/m<sup>3</sup> overschrijdt. Dit als indicator voor het maximaal aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde (die geldt vanaf 1 januari 2010) van 200 microgram/m<sup>3</sup>;
- Voor de normen voor de concentraties van andere luchtverontreinigende stoffen (SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, Lood, Benzeen en ozon) die genoemd worden in het Besluit luchtkwaliteit en de Regeling luchtkwaliteit ozon, kan op grond van recente studies worden onderbouwd dat deze grenswaarden langs snelwegen niet zullen worden overschreden;
- Voor de normen voor de concentratie ozon, genoemd in de Regeling luchtkwaliteit ozon kan gezegd worden dat als gevolg van emissies op de weg de ozon concentratie afneemt doordat ozon relatief snel reageert met uitgestoten stikstofmonoxide en daarbij stikstofdioxide vormt.
- Als zichtjaren gelden het jaar 2000, het eerste kalenderjaar na openstelling en het jaar 2010 . Verder dient een kwalitatieve doorkijk gegeven te worden tot 2015.

#### Externe Veiligheid

De externe veiligheidsrisico's, veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de A4 en A10, worden vastgesteld voor de huidige situatie en de situatie na ingebruikneming van de buffer- en spitsstrook. Voor beide studies wordt het Plaatsgebonden Risico (PR) en het Groepsrisico (GR) in beeld gebracht. Voor het PR geldt een grenswaarde, voor het GR een oriënterende waarde waaraan moet worden getoetst.

#### 4.4 Natuurlijke omgeving

##### Natuur

De relevante effecten voor het aspect flora, fauna en ecologie worden kwalitatief en indien noodzakelijk kwantitatief beschreven in het MER, met verwijzing naar de ligging van de gebieden.

Indien er een significante beïnvloeding is van de Ecologische Hoofdstructuur (P-EHS) zal een passende beoordeling moeten worden uitgevoerd. Deze bestaat uit het stapsgewijs beantwoorden van de volgende vragen:

1. Treden er significante gevolgen op voor de te behouden kenmerken en waarden binnen en in de nabijheid van de (P-)EHS?
2. Zo ja, zijn er reële alternatieven die geen significante gevolgen hebben?
3. Indien er significante gevolgen zijn en geen reële alternatieven: is er sprake van groot openbaar belang dat deze aantasting rechtvaardigt?
4. Indien er sprake is van groot openbaar belang: welke mitigerende maatregelen worden genomen om de gevolgen zo beperkt mogelijk te houden en welke compensatie wordt geboden voor het verloren gaan van de wezenlijke kenmerken en waarden van de (P-)EHS?

Indien in het plangebied planten- of diersoorten voorkomen die beschermd worden op grond van de Flora- en Faunawet, dienen deze soorten – eventueel door middel van het opsommen van doelsoorten – in het MER vermeld te worden. Tevens dient er beoordeeld te worden of de voorgenomen activiteit zal leiden tot in de Flora- en Faunawet genoemde verboden handelingen. Indien dat het geval is, zal er een ontheffing op grond van artikel 75 van de Flora- en faunawet moeten worden aangevraagd. In het MER dient op hoofdlijnen aangegeven te worden op welke gronden de initiatiefnemer meent om voor een ontheffing in aanmerking te komen.

---

### **Bodem en Water**

Er dient een watertoets te worden uitgevoerd. Met betrekking tot de bergingscapaciteit van het waterhuishoudkundig systeem dient aangegeven te worden wat de gevolgen voor de waterbergingscapaciteit zijn en dient een indicatie te worden gegeven van de maatregelen hiervoor.

### **Archeologie**

Geef, voor zover er sprake is van (mogelijke) beïnvloeding door het voornemen, in het MER de ligging van de cultuurhistorische en archeologische waarden aan, en besteed aandacht aan de consequenties die voortvloeien uit de Nota Belvedere, het verdrag van Malta en de Monumentenwet en provinciale cultuurhistorische beleidsnota's.

### **4.5 Overige aspecten**

De overige aspecten zoals ruimtelijke ordening, wonen en werken, landschap en recreatie hoeven niet in beeld te worden gebracht. Dit dient kort te worden toegelicht in het MER.

---

## 5 Vergelijking van de alternatieven

---

*Artikel 7.10, lid 1, onder f van de Wm:*

*Een MER bevat ten minste: "een vergelijking van de ingevolge onderdeel d beschreven te verwachten ontwikkeling van het milieu met de beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit, alsmede met de beschreven gevolgen voor het milieu van elk der in beschouwing genomen alternatieven."*

De milieu-effecten van de alternatieven moeten onderling en met de referentie worden vergeleken. Doel van de vergelijking is om inzicht te geven in de mate waarin positieve en negatieve effecten van de alternatieven verschillen, mede tegen de achtergrond van de bestaande milieusituatie en autonome milieu-ontwikkeling.

Bij de vergelijking moeten de doelstellingen en de grens- en streefwaarden van het milieubeleid worden betrokken.

---

## 6 Leemten in informatie

---

*Artikel 7.10, lid 1, onder g van de Wm:*

*Een MER bevat ten minste: "een overzicht van de leemten in de onder d en e bedoelde beschrijvingen [d.w.z. van de bestaande milieutoestand en autonome ontwikkeling daarvan, resp. van de milieu-effecten] ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens."*

Het MER moet aangeven over welke milieuaspecten geen informatie kan worden opgenomen vanwege gebrek aan gegevens. Deze inventarisatie moet worden toegespitst op die milieuaspecten, die (vermoedelijk) in verdere besluitvorming een belangrijke rol spelen. Op die manier kan worden beoordeeld, wat de consequenties moeten zijn van het gebrek aan milieu-informatie.

Beschreven moet worden:

- welke onzekerheden zijn blijven bestaan en wat hiervan de reden is;
- in hoeverre op korte termijn zou kunnen worden voorzien in de leemten in informatie;
- in hoeverre de leemten en onzekerheden de kwaliteit van de besluitvorming beïnvloeden.

---

## 7 Evaluatieprogramma

---

*Artikel 7.39 van de Wm:*

*"Het bevoegd gezag dat een besluit heeft genomen, bij de voorbereiding waarvan een milieu-effectrapport is gemaakt, onderzoekt de gevolgen van de betrokken activiteit voor het milieu, wanneer zij wordt ondernomen of nadat zij is ondernomen."*

Bij het wegaanpassingsbesluit dient aangegeven te worden op welke wijze en op welke termijn een evaluatieonderzoek verricht zal worden om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen.

Het MER dient reeds een aanzet tot zo'n evaluatieprogramma te bevatten, omdat er een sterke koppeling bestaat tussen de gebruikte voorspellingsmethoden, de leemten in kennis en het op te stellen evaluatieprogramma. Het verdient aanbeveling hierbij gebruik te maken van het rapport: "Werkwijzer evaluatie milieu-effecten hoofdwegenprojecten" van Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde.

De te evalueren aspecten zien tenminste op geluid, lucht, externe veiligheid en mitigerende en compenserende maatregelen.

---

## 8 Vorm en presentatie

---

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. De onderlinge vergelijking dient bij voorkeur te worden gepresenteerd met behulp van tabellen, figuren en kaarten. Voor de presentatie wordt gevraagd om:

- het MER zo beknopt mogelijk te houden, onder andere door achtergrondgegevens (die conclusies, voorspellingen en keuzen onderbouwen) niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst bij het MER op te nemen;
- bij gebruik van kaarten recent kaartmateriaal te gebruiken, alle in de tekst gebruikte topografische aanduidingen op kaart aan te geven, de namen goed leesbaar weer te geven en een duidelijke legenda te presenteren.

Het MER bestaat uit een samenvatting en een hoofdnota. Daarnaast zijn er onderzoeken waar de informatie uit de hoofdnota op is gebaseerd. Het is niet noodzakelijk deze onderzoeken om te werken in een deelnota alvorens deze wordt opgenomen in de hoofdnota



---

## 9 Samenvatting van het MER

---

*Artikel 7. 10, lid 1, onder h van de Wet milieubeheer:*

*Een MER bevat ten minste: "een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieu-effectrapport en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven alternatieven".*

De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Het verdient daarom bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig betoog leesbaar zijn en een goede afspiegeling vormen van de inhoud van het MER. Daarbij moeten de belangrijkste zaken zijn weergegeven, zoals:

- de hoofdpunten voor de besluitvorming;
- de belangrijkste informatie over het milieu in het studiegebied;
- de voorgenomen activiteit, de referentiesituatie en het MMA;
- de belangrijkste milieu-effecten van de referentiesituatie, de voorgenomen activiteit en het MMA (zo mogelijk in tabelvorm);
- eventuele cruciale leemten in kennis;
- de vergelijking van de alternatieven.

---

## Bijlage

Antwoorden op inspraak.

| <p><b>Volgnummer:</b> 0 (mondeling)</p> <p><b>Afzender:</b> F. Wu<br/>Brittenburg 33<br/>1082BC AMSTERDAM</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 11-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>1 Maakt bezwaar tegen voorliggende plannen omdat verbreding van wegen de fileproblemen niet oplossen. Verwijst in dit kader naar internationale studies en Beijing, waar dit aangetoond wordt.</p> <p>Aanleg van een busbaan met inzet van een snelbus of eventueel aanleg van lightrail is een veel effectievere oplossing. Ook is de invoering van tolwegen een mogelijke oplossing waarbij tevens uiting wordt gegeven aan het principe 'de vervuiler betaald'.</p> | <p>1 Het tijdelijk verbreden van wegen vermindert de filedruk op wegen. Eerdere spitsstroken in Nederland hebben dit aangetoond. Naast spitsstroken als oplossing voor de beschreven fileproblematiek zijn ook andere maatregelen denkbaar, zoals meer en/of ander openbaarvervoer en prijsbeleid. Deze maatregelen komen terug in de Nota Mobiliteit. In de Spoedwet wegverbreding is er gekozen om de bereikbaarheid op de wegvakken A4-A10-Zuid te verbeteren door aanleg van spitsstroken.</p> |

**Volgnummer:** 1

**Afzender:** G.A.Th. van der Veldt  
Meidoornweg 1 A  
1171JT BADHOEVEDORP

**Kenmerk:**

**Gedateerd:** 16-2-2005

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

1 Stemt in principe niet in met voorliggende plannen omdat dit de geluid- en stankoverlast in Badhoevedorp, ter hoogte van de Meidoornlaan, nog verder zal doen toenemen.

2 Wanneer voorliggende plannen doorgang zullen vinden dient de maximum snelheid aangepast te worden naar 80 km/uur en dienen geluidsschermen aangebracht te worden ter hoogte van de wijk Nieuwe Meer/Badhoevedorp.

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1 Elke wegaanpassing dus ook een spitsstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit en geluidshinder.

2 Een snelheidsbeperking van 80 km/uur is geen uitgangspunt maar wordt wel als maatregel overwogen wanneer hier vanuit verkeersveiligheid of leefomgevingskwaliteit noodzaak toe bestaat.

De Spoorwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om B-projecten. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen.

**Volgnummer:** 2

**Afzender:** H.W. Slighte  
Schaarbeekstraat 25  
1066JW AMSTERDAM

**Kenmerk:**

**Gedateerd:** 18-2-2005

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1 De wijk in Nieuw-Sloten, met name het deel grenzend aan de Sloterweg, dient meegenomen te worden in het MER. De A4 is in de wijk namelijk duidelijk hoor- en ruikbaar.

1 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit en geluidshinder. Voor het onderdeel luchtkwaliteit worden woningen betrokken in een zone tot 750 meter uit de as van de weg. Woningen gelegen in een zone tot 600 meter uit de rand van de weg worden betrokken in het geluidplan dat ten behoeve van dit B-project wordt opgesteld. Uiterlijk twee jaar na onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan gereed zijn.

2 Op het traject Badhoevedorp-Nieuwe Meer dienen, los van voorliggend project, geluidsschermen te worden aangebracht aan weerszijden van de weg.

2 Het onderzoek naar geluidhinder en de afweging van geluidmaatregelen is in het geval van woningbouw langs een bestaande Rijksweg een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

**Volgnummer:** 3

**Afzender:**

Vertrouwelijk  
naam en adres bekend bij  
het Inspraakpunt

**Kenmerk:** jfms@quicknet.nl

**Gedateerd:** 18-2-2005

| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Uitvoering van voorliggende plannen heeft gevolgen voor de luchtkwaliteit in ondermeer Badhoevedorp. Onder de huidige wetgeving is het niet mogelijk tot uitbreiding over te gaan. Ook zal de kans op ongevallen en hiermee het groepsrisico toenemen. In de Startnotitie wordt niet aangegeven hoe groot de toename van dergelijke risico's is en hoe hiermee wordt omgegaan.</p> <p>2 Er dient een SMB (red. Strategische Milieu Beoordeling) uitgevoerd te worden waarin zowel voorliggende plannen als de hoofdverbinding Schiphol-Almere in een afweging worden betrokken. Pas dan kan men zich een totaal oordeel vormen over mogelijke gevolgen met betrekking tot de luchtkwaliteit en het groepsrisico.</p> | <p>1 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit geluidshinder en externe veiligheid. Deze aspecten worden in het Mer onderzocht.</p> <p>2 De SMB is niet het instrument voor het in beeld brengen van de milieueffecten van dit project. De twee projecten hebben elk hun eigen dynamiek en planning. De projecten uit de Spoedwet wegverbreding zijn uitgangspunt voor de planstudie Schiphol – Almere. De gekozen mer-procedure is toereikend voor het doel. Het doel is de besluitvorming over het voorgenomen project mede te baseren op de te beschouwen milieueffecten.</p> |

| <p><b>Volgnummer:</b> 4</p> <p><b>Afzender:</b> E.P.M. Amory<br/>Bastenakenstraat 134<br/>1066JG AMSTERDAM</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 23-2-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>1 De Bastenakenstraat 134 en omgeving is gelegen op circa 450 meter van de A4, met in het midden een spoorweg. Uitvoering van voorliggende plannen zal extra verkeer aantrekken. Dit zal de geluidsoverlast (alook luchtverontreiniging en verkeersonveiligheid) in de betreffende omgeving nog verder doen toenemen.</p> <p>2 Het effect van voorliggende plannen op de geluidstoename ter hoogte van de Bastenakenstraat 134 en omgeving dient onderzocht te worden. Dit zou kunnen leiden tot het (eindelijk) aanleggen van geluidsschermen.</p> | <p>1 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit en geluidshinder. Voor het onderdeel luchtkwaliteit worden woningen betrokken in een zone tot 750 meter uit de as van de weg. Woningen gelegen in een zone tot 600 meter uit de rand van de weg worden betrokken in het geluidplan dat ten behoeve van dit B-project wordt opgesteld. Uiterlijk twee jaar na onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan gereed zijn.</p> <p>2 De Spoorwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om een B-project. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. In het onderzoek worden woningen betrokken in een zone van 600 meter aan weerszijden van de Rijksweg.</p> |

| <p><b>Volgnummer:</b> 5</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 9-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Afzender:</b></p> <p>Zeeuw de A.B.R.</p> <p>Nieuwemeerdijk 177 d</p> <p>1171NK BADHOEVEDORP</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>1 Gezien de huidige geluidssituatie aan de Nieuwemeerdijk te Badhoevedorp zijn voorliggende plannen onbegrijpelijk. Hierdoor zal de geluidsoverlast nog verder toenemen, bovenop de al (gemeten) overschreden grenssituatie, veroorzaakt door met name verkeer op de A4, maar ook door vlieg- en railverkeer.</p> <p>2 Door gebruikmaking van de Spoedwet wordt de Wet Geluidhinder buiten spel gezet. Indien Rijkswaterstaat daarin volhard, ontnemt dit, in de situatie dat grenswaarden reeds zijn overschreden, inspreker zijn rechtszekerheid. Dit komt voor als zijnde onbehoorlijk bestuur.</p> <p>3 Uit Europese regelgeving alsook uit de Nota Mobiliteit, blijkt dat knelpunten boven 70 dB(A) bij rijkswegen en 65 dB(A) bij spoorwegen moeten worden aangepakt, waarbij de prioriteit ligt bij woongebieden.</p> <p>4 Uitvoering van voorliggende plannen zal, door toename van de verkeersintensiteit, de uitstoot van PM10 en NO2 nog verder doen toenemen in Badhoevedorp, met name in de omgeving van de Nieuwmeerdijk. Geconstateerd is dat de uitstoot van NO2 op jaarbasis en de uitstoot van PM10 op dagbasis ter plaatse al onverantwoord te hoog is. Verwacht dat Rijkswaterstaat zich zal houden aan de vastgestelde, op de Europese richtlijn gebaseerde, grenswaarden.</p> <p>5 Voorliggende plannen zijn in strijd met de 'European Agreement on main traffic Arteries', waarin is voorgeschreven dat A-wegen dienen te zijn uitgerust met continue en verharde vluchtstroken van een bepaalde minimum breedte.</p> | <p>1,2 &amp; 3 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om B-projecten. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen.</p> <p>In het geluidplan zal relevante cumulatie van verschillende geluidsbronnen worden meegenomen ter beoordeling van de ondervonden hinder. Bij het vaststellen van de 70 dB(A)-contour, ten behoeve van de Ontwerp Wegaanpassingsbesluit, wordt geen rekening gehouden met cumulatie. Het gaat om de geluidsbelasting die op (de gevel van) woningen wordt ondervonden door het verkeer van de A4.</p> <p>Verkeer en Waterstaat streeft er naar om het geluidplan zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit vast te stellen.</p> <p>Bij de uitwerking van het MER/OWAB onderzoek wordt de ligging van de 70 dB(A)-contour voor het jaar 2000 bepaald en worden onderzocht of er woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn die een geluidsbelasting hebben van meer dan 70 dB(A).</p> <p>Indien er sprake is van overschrijding van 70 dB(A) bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen wordt het toepassen van een geluidreducerende wegdeklaag dan wel een snelheidsverlaging overwogen.</p> <p>4 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit.</p> <p>5 Bij het ontwerp van autosnelwegen neemt Rijkswaterstaat de Europese regelgeving inzake internationale hoofdverkeerswegen in acht. In deze overeenkomst wordt niet de dwingende eis gesteld dat E-wegen een vluchtstrook moeten hebben. Wel wordt geëist dat als de vluchtstrook ontbreekt er pechhavens aanwezig moeten zijn. Bij dit project worden dan ook pechhavens aangelegd, voor die momenten tijdens de spits dat de vluchtstrook gebruikt wordt als extra rijstrook. Tevens worden aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen. In een</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6 Bij uitvoering van voorliggende plannen zal geen verantwoorde oplossing te bieden zijn aan nood- en hulpdiensten om de plaats van een ongeval tijdig te kunnen bereiken.</p> <p>Mede hierom is het onverantwoord wanneer ten tijde van openstelling van de spitsstroken vervoer van gevaarlijke stoffen op het voorliggende traject zou zijn toegestaan</p> <p>7 Voorliggend plan is een zeer tijdelijk, geldverslindend en onverantwoord lapmiddel ter overbrugging naar het ten uitvoer brengen van andere infrastructurele plannen die met grote mate van zekerheid in de betreffende omgeving zullen worden uitgevoerd.</p> <p>8 Het zou van daadkracht en van verantwoord bestuur getuigen, wanneer de overheden hun plannen op infrastructureel gebied op elkaar afstemmen. Op die manier kunnen bewoners en ondernemers in de Schipholregio een goed beeld krijgen van de plannen van de overheid.</p> <p>9 In het Milieueffectrapport dienen de hiervoor omschreven punten goed uitgewerkt te worden.</p> <p>10 Verzoekt in kennis te worden gesteld van de verdere voortgang van voorliggende plannen.</p> | <p>projectspecifieke verkeersveiligheidsanalyse en een calamiteitenplan op maat komt dit uitgebreid in het Mer aan de orde.</p> <p>6 In overleg met de nood- en hulpdiensten zal een calamiteitenplan op maat worden opgesteld waarin de aanrijtijden van deze diensten gewaarborgd worden.</p> <p>Vanuit de wet vervoer gevaarlijke stoffen zijn alle bij het rijk in beheer zijnde wegen opengesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In het Mer wordt aandacht besteed aan de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de A9 voor het zichtjaar 2010. Daarnaast wordt er uitgebreid aandacht besteed aan het aspect verkeersveiligheid. Ter waarborging van de verkeersveiligheid wordt een aanvullend pakket maatregelen getroffen.</p> <p>7 Het project blijft onverkort een project met een tijdelijk karakter. Op langere termijn kunnen andere, meer structurele, oplossingen aan de orde zijn.</p> <p>8 Bij de besluitvorming over infrastructurele projecten wordt een integrale afweging gemaakt. Tevens wordt door middel van bestuurlijke overleggen in de regio zo goed mogelijk afgestemd met de plannen van de andere overheden.</p> <p>9 In het MER wordt gekeken naar de milieu- en bereikbaarheidseffecten van de maatregel. Het MER is echter een element in de uiteindelijke afweging waarbij ook de kosten- en baten worden betrokken.</p> <p>10 Over de voortgang van het project zal op relevante momenten in de procedure met de omgeving, waaronder u, gecommuniceerd worden.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volgnummer:</b> 6                                                                                                                                                                                                                |  | <b>Afzender:</b> Vertrouwelijk<br>naam en adres bekend bij<br>het Inspraakpunt                                        |
| <b>Kenmerk:</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                       |
| <b>Gedateerd:</b> 11-3-2005                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                       |
| <b>Kernpunt(en) van de inspraak:</b>                                                                                                                                                                                                |  | <b>Reactie van Bevoegd Gezag:</b>                                                                                     |
| 1 Voorliggende plannen dienen zo snel mogelijk uitgevoerd te worden. Daarnaast dienen ook spitsstroken te worden gerealiseerd op het traject van de A9 (komend vanuit Velsen) tussen de afslag naar de A5 tot voorbij Badhoevedorp. |  | 1 De Startnotitie spitsstroken A9 Velsen – Raasdorp en A9 Raasdorp – Badhoevedorp is inmiddels ook ter inzage gelegd. |

| <p><b>Volgnummer:</b> 7</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 11-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Afzender:</b></p> <p>Werkgroep Groene As Nieuwe Meer en<br/>Riekerpolder<br/>J. Hoogland<br/>Noorderdwarsstraat 18<br/>1017TX AMSTERDAM</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>1 Voorliggende plannen bieden een korte termijn oplossing; meer verkeer leidt tot een nog verdere toename van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>, terwijl in de huidige situatie in stedelijke gebieden de maximaal toelaatbare norm al wordt overschreden. Daarnaast gaan voorligende plannen in tegen Europese richtlijnen m.b.t. het recht op een gezondere leefomgeving.</p> <p>2 Vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot het bijeen krijgen van een budget voor aanleg van een A9 buiten Badhoevedorp om met daarbij een ontsluiting van de Westelijke Tuinsteden door een verbrede T106.</p> <p>3 In de Amsterdamse gemeenteraad is recent de verbetering van de luchtkwaliteit aan de orde geweest. Inspreker heeft in dat kader gepleit voor een maximum snelheid van 80 km p/u op de interne rondweg. Vraagt hoe dit is afgelopen.</p> <p>4 Pleit voor meer openbaar vervoer als milieuvriendelijk alternatief voor de aanleg van (meer) rijbanen en verwijst hierbij naar toezeggingen die Verkeer en Waterstaat in dit kader heeft gedaan, 10 jaar geleden.</p> <p>5 In de Startnotitie (pag. 5) wordt vermeld dat door uitvoering van voorliggende plannen de bereikbaarheid zal worden verbeterd. Waar en door wie is dit onderzocht?</p> | <p>1 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit.</p> <p>2 Op dit moment zijn er nog niet voldoende financiële garanties voor het realiseren van een omlegging van de A9 om Badhoevedorp heen.</p> <p>3 Voor het antwoord op deze vraag kunt u zich wenden tot uw gemeente.</p> <p>4 De regering en het parlement hebben met de Spoedwet gekozen voor het beter benutten van bestaande wegen. Hiermee wordt met relatief beperkte middelen in korte tijd veel effect bereikt om de doorstroming op het wegennet te verbeteren.</p> <p>Het tijdelijk verbreden van wegen vermindert de filedruk op wegen. Eerdere spitsstroken in Nederland hebben dit aangetoond. Naast spitsstroken als oplossing voor de beschreven fileproblematiek zijn ook andere maatregelen denkbaar, zoals meer en/of ander openbaarvervoer en prijsbeleid. Deze maatregelen komen terug in de Nota Mobiliteit. In de Spoedwet wegverbreding is er gekozen om de bereikbaarheid op de wegvakken A4-A10-Zuid te verbeteren door aanleg van spitsstroken.</p> <p>5 De spitsstrook op de A4-A10-Zuid maakt onderdeel uit van de benuttingsprojecten die in het kader van de Spoedwet wegverbreding worden gerealiseerd. Op deze wijze ontstaat een samenhangend netwerk van spitstroken om de doorstroming te verbeteren. Bij de keuze van de projecten is de file top 50 uitgangspunt geweest. Aldus worden wegen aangepakt die tot de grootste knelpunten van het wegennet worden gerekend. De kern van de afweging heeft er in gelegen dat het meest effectieve wegennetwerk, een wegennetwerk is waarin de elementaire schakels gevrijwaard zijn van files.</p> |

|                                                                                                                                         |                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6 Elders in het land zijn vast al pogingen gedaan om files op een dergelijke wijze op te lossen. Wat zijn hiervan de resultaten?</p> | <p>6 Eerdere ervaringen met spitsstroken laten een positief effect zien (evaluatie spitsstroken op de A4, A27 en A28).</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Volgnummer: 8**

**Afzender:**

Rijksdienst voor het Oudheidkundig  
Bodemonderzoek  
E. Romeijn  
Kerkstraat 1  
3811CV AMERSFOORT

**Kenmerk: U05-353**

**Gedateerd: 11-3-2005**

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1 Op de Archeologische MonumentenKaart (bijlage) is te zien dat de betreffende bestaande weg ten oosten van Het Nieuwe Meer en de Bosbaan een terrein van hoge archeologische waarden kruist. Het advies is om de daadwerkelijke geplande ingrepen (inclusief verleggingen van greppels en kabels) hieraan te toetsen. Wanneer op deze locaties toch de bodem geroerd wordt buiten het huidige zandbed, dan is archeologisch onderzoek nodig.

1 Wanneer op deze locaties buiten het huidige zandbed toch de bodem geroerd wordt, dan zal hieraan aandacht worden besteed.

Volgnummer: 9

Afzender:

P.J.M. Koenen

Burg de Monchyplein 150

2585DG 'S-GRAVENHAGE

Kenmerk:

Gedateerd: 11-3-2005

| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Stemt, als inwoner van Den Haag en werkzaam in Amsterdam, in met voorliggende plannen omdat hierdoor de files in die richting zullen verminderen. Uitvoering van de plannen zal echter tevens meer verkeer aantrekken en daardoor effect hebben op de luchtkwaliteit.</p> <p>2 Verzoekt in de verdere procedure rekening te houden met de aanwezigheid van sportcomplex Sloten, die direct langs de A4 haar buitenparcours heeft, en de gezondheidsrisico's voor de wielrenners. Tevens dient aangegeven te worden met welke maatregelen de gezondheidsrisico's voor de wielrenners ingeperkt kunnen worden.</p> | <p>1 &amp; 2 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit. De ligging van het sportcomplex is bekend.</p> |

**Volgnummer: 10**

**Afzender:**

Dienst Waterbeheer en Riolering  
Waterbeheer  
J. Koedood  
Postbus 1061  
1200BB HILVERSUM

**Kenmerk: 2005.203566 jp/mt**

**Gedateerd: 18-3-2005**

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1 AGV/DWR verwacht geen noemenswaardige nadelige effecten van voorliggende plannen op het waterbeheer. Omdat het wegdek is voorzien van ZOAB, wordt het afstromend wegwater gedeeltelijk gefilterd waardoor de bermbodem beperkt wordt belast.

1 Rijkswaterstaat zal in het kader van de Watertoets de plannen nader afstemmen met de waterbeheerders.

| <p><b>Volgnummer:</b> 11</p> <p><b>Kenmerk:</b> PJL/2005/0168</p> <p><b>Gedateerd:</b> 11-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Afzender:</b> Regionaal Orgaan-Amsterdam<br/>M.T.J. Blankers-Kasbergen<br/>Postbus 626<br/>1000AP AMSTERDAM</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                       |
| <p>1 Momenteel wordt door Rijkswaterstaat, de provincie, de gemeente Amsterdam en het ROA in gezamenlijkheid gewerkt aan een netwerkvisie op het wegennet. De visie maakt integraal onderdeel uit van het Regionale Verkeer &amp; Vervoerplan van het ROA. Verzocht wordt de netwerkvisie te betrekken in de verdere planuitwerking en mogelijke oplossingen te toetsen aan deze visie.</p> <p>2 Tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en de regionale partijen, waaronder het ROA, zijn afspraken gemaakt in het kader van de omlegging A9 Badhoevedorp. Afgesproken is dat voor juli duidelijkheid moet komen of de omlegging financieel en bestuurlijk haalbaar is. Indien dit niet het geval is wordt de eerder afspraak uit het BOR, ombouw van het klaverblad, weer actueel. Gaat ervan uit dat deze afspraken als uitgangspunten van de studie worden gehanteerd.</p> <p>3 Verzoekt in de planvorming rekening te houden met de inpassing van een busoprit voor de Schinkelsebrug op de zuidbaan van de A10 (project C7RB), vooruitlopend op besluitvorming binnen het ROA rondom de aanleg van dit project.</p> <p>4 Waardeert het feit dat de Minister van Verkeer en Waterstaat opdracht heeft gegeven tot het starten van procedures ten behoeve van de ZSM-maatregelen.</p> | <p>1 Het project is in lijn met de netwerkvisie.</p> <p>2 Op dit moment zijn er nog niet voldoende financiële garanties voor het realiseren van een omlegging van de A9 om Badhoevedorp heen. Voor het overige voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>3 De busoprit voor de Schinkelsebrug op de zuidbaan van de A10 komt via een andere procedure tot stand. Het Wegaanpassingsbesluit maakt de busoprit niet onmogelijk.</p> <p>4 Dank voor uw reactie.</p> |                                                                                                                       |



**Volgnummer:** 12

**Afzender:**

Gemeente Ouder-Amstel  
J.M. van Heiningen

Postbus 35

1190AA OUDERKERK AAN DE AMSTEL

**Kenmerk:** ajt

**Gedateerd:** 14-3-2005

| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Het is een goede zaak dat er een volledig MER wordt opgesteld.</p> <p>2 In de directe nabijheid van het knooppunt Amstel zijn diverse geluidsgevoelige objecten gelegen; een politieopleidingsschool en een volkstuinencomplex met 800 woningen. Het is merkwaardig dat voor gebieden die door de aanleg van spitsstroken binnen de 70 dB(A) contour komen te vallen, geen isolerende maatregelen hoeven te worden getroffen.</p> <p>3 De bewering in de Startnotitie (pag. 17) dat er geen sprake is van aantasting van recreatieve functies, is absoluut onjuist. Het verblijf, gedurende een groot deel van het jaar, in een zomerhuisje op een volkstuinencomplex vormt voor velen een zeer belangrijke recreatieve functie.</p> <p>4 Het knooppunt Amstel kent - volgens gegevens van het ROA - het hoogste aantal verkeersslachtoffers van alle wegen binnen de gemeentegrenzen Ouder-Amstel. Graag aandacht hiervoor, mede gelet op het uitgezette beleid van de Nota Mobiliteit inzake de verkeersveiligheid.</p> <p>5 De Startnotitie geeft geen duidelijkheid hoe het verkeersveiligheidsonderzoek zal worden uitgevoerd. Er wordt alleen verwezen naar de bestaande risicocijfers per wegvak. Onduidelijk is in hoeverre deze cijfers door het gebruik van de spitsstrook beïnvloed worden en hoe het één en ander onderzocht c.q. gemeten gaat worden.</p> <p>6 Er wordt te eenzijdig ingezet op capaciteitsvergroting van de infrastructuur en te weinig op een geïntegreerde benadering van verschillende vervoerswijzen. Te vaak leidt aanleg van nieuwe infrastructuur tot een verplaatsing van knelpunten en biedt het maar een tijdelijk, in plaats van een duurzame oplossing.</p> | <p>1 Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>2 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om een B-project. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. Bij de uitwerking van het MER/OWAB onderzoek wordt de ligging van de 70 dB(A)-contour bepaald, ook wordt bepaald of er woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn die een geluidsbelasting hebben van meer dan 70 dB(A). Indien er sprake is van overschrijding van 70 dB(A) bij woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen wordt het toepassen van een geluidreducerende wegdeklaag dan wel een snelheidsverlaging overwogen. Een school is een geluidsgevoelige bestemming, een volkstuinencomplex niet.</p> <p>3 Recreatieve voorzieningen zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder, er behoeven daarom geen akoestische maatregelen te worden overwogen. Overigens is uit akoestisch onderzoek reeds gebleken dat de geluidseffecten van de spitsstroken zeer gering zijn.</p> <p>4 In het project wordt aandacht besteed aan de problematiek. Het veiligheidsknelpunt op deze locatie zal in de reguliere aanpak van black spots worden meegenomen.</p> <p>5 Op basis van de verwachte ontwikkeling zal een inschatting worden gemaakt van de verandering op het risicocijfer. In het monitoringstraject van Rijkswaterstaat zal de verwachte invloed gemeten worden.</p> <p>6 Om te voorkomen dat de spitsstrook het probleem alleen verplaatst, maakt de spitsstrook op de A4-A10-Zuid onderdeel uit van de benuttingsprojecten die in het kader van de Spoedwet wegverbreding worden gerealiseerd. Op deze wijze ontstaat een samenhangend netwerk van spitsstroken om de doorstroming te verbeteren. Bij de keuze van de projecten is de file top 50 uitgangspunt geweest. Aldus worden wegen aangepakt die tot de grootste knelpunten van het wegennet worden gerekend. De kern van de afweging heeft er in gelegen dat het</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>meest effectieve wegensnetwerk, een wegensnetwerk is waarin de elementaire schakels gevrijwaard zijn van files. Naast het ZSM-pakket met spitsstroken wordt in de Nota Mobiliteit een veel breder pakket aan maatregelen voorgesteld. Hier komt die geïntegreerde benadering van verschillende vervoerswijzen aan bod.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <p><b>Volgnummer:</b> 13</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 14-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Afzender:</b> Dorpsraad Badhoevedorp<br/>P.A.A. Teunissen<br/>Postbus 60<br/>1170AB BADHOEVEDORP</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>1 Het tijdschema voor de hele procedure is zo kort dat het erop lijkt dat de initiatiefnemer deze zonder aandacht voor de eventuele opmerkingen zou mogen afwikkelen. Dit getuigt van minachting voor de direct betrokken burgers. In de bekendmaking van de Startnotitie wordt van 'inspraak' gesproken, terwijl nergens wordt vermeld dat burgers vernemen wat de reactie is op hun opmerkingen. Dit is een wezenlijke vermindering van de inspraakprocedure.</p> <p>2 De Startnotitie behandelt slechts een klein onderdeel van een geheel aan maatregelen in het verkeerssysteem van de Noordvleugel. Hierover moet nu los van de rest worden geoordeeld, zonder dat dit geheel in zijn samenhang ooit onderwerp van inspraak is geweest. Dit bemoeilijkt een beoordeling.</p> <p>3 In beginsel zijn spitsstroken ongewenst omdat nood- en hulpdiensten bij ongelukken de plek des onheils niet kunnen bereiken, in het geval dat alle rijstroken vol staan.</p> <p>4 In tegenstelling tot de indruk die in de Startnotitie wordt gewekt, bieden voorliggende maatregelen geen garantie op doorstroming. De vergrote capaciteit zal snel weer vol staan, met alle verkeersonveilige gevolgen van dien. Regelmatige filevorming op de A4 tussen Schiphol en Burgerveen illustreert dat zelfs zes rijstroken geen garantie bieden voor doorstroming.</p> <p>5 Naast de berekende geluidhinder als gevolg van het wegverkeer, moet ter hoogte van het knooppunt Badhoevedorp, ook rekening gehouden worden met lawaai van het treinverkeer over de ringvaartbrug en van de luchthaven. Dit cumulatieve effect is niet onderzocht.</p> <p>6 Een ernstige tekortkoming is dat in de Startnotitie alleen wordt uitgegaan van gedachte</p> | <p>1 Ten aanzien van de te volgen procedure worden de wettelijke termijnen in acht genomen. Alle insprekers krijgen een reactie op hun inspraakreactie. Zie voor een nadere toelichting op de procedure H. 6 van de Startnotie.</p> <p>2 De gekozen mer-procedure is toereikend voor het doel. Het doel is de besluitvorming over het voorgenomen project mede te baseren op de te beschouwen milieueffecten.</p> <p>3 In overleg met de nood- en hulpdiensten wordt een calamiteitenplan op maat opgesteld waarin de aanrijtijden van deze diensten gewaarborgd worden.</p> <p>4 De aanleg van de spitsstrook zal ertoe leiden dat er minder files staan, de fileproblemen zullen echter niet volledig opgelost worden. Door de spitsstrook zal wel de doorstroming flink verbeteren.</p> <p>5 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om een B-project. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. In het onderzoek worden woningen betrokken in een zone van 600 meter aan weerszijden van de Rijksweg. Hierin zal waar relevant cumulatie van verschillende geluidsbronnen worden meegenomen ter beoordeling van de ondervonden hinder. Bij het vaststellen van de 70 dB(A)-contour, ten behoeve van de Ontwerp Wegaanpassingsbesluit, wordt geen rekening gehouden met cumulatie. Het gaat om de geluidsbelasting die op (de gevel van)woningen wordt ondervonden door het verkeer van de A4.</p> <p>6 In de Spoedwet Wegverbreding zijn de wegvakken A4-A10-Zuid opgenomen als verbinding waardoor</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>oplossingen en niet van wat de oorzaken kunnen zijn van het ontstaan van files op de baanvakken. Meent dat de oorzaak niet zozeer een toename is van het aantal voertuigen op de weg, maar vooral een gevolg van de complexe verknoping van twee autosnelwegen, de A10-A4 en A9, waarop veel van rijbaan gewisseld moet worden.</p> <p>7 In de Startnotitie wordt alleen vermeld dat voor de betreffende spitsstroken de huidige rijbaan plaatselijk moet worden verbreed en niet hoe dat moet. Met name de afslag A4-A9, zowel richting Haarlem als richting Amstelveen, geeft een extra complicatie; in geval de spitsstrook ter plaatse als onderdeel van de afslag gebruikt zal gaan worden kunnen gevaarlijke situaties ontstaan wanneer de weg vol staat en verkeer rechtsaf moet.</p> <p>8 In de Startnotitie wordt de samenhang vermeld tussen voorliggende plannen en de plannen met de A9 Velzen-Raasdorp en Raasdorp-Badhoevedorp. Dit project heeft betrokkenheid met verschillende, momenteel lopende discussies over de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp (welke weer speelt bij de discussie over de Westrandweg, de T106 en een eventuele aansluiting landzijdig van een tweede terminal voor Schiphol, alsook met de wegverbinding Almere Schiphol). Onbegrijpelijk is dat die samenhang buiten beschouwing wordt gelaten.</p> <p>9 Er wordt vanuit gegaan dat voorliggende plannen niet mogen leiden tot verslechtering van het milieu. Hoe kan worden nagegaan of de situatie inderdaad niet verslechterd als cijfers voor het 0-niveau niet beschikbaar zijn? Voorliggende plannen zullen eerst worden ingevoerd en pas daarna wordt nagegaan of nadere veiligheids- of milieumaatregelen nodig zijn. Dit is met recht het paard achter de wagen spannen.</p> <p>10 Het is niet duidelijk wat de status is van het milieuonderzoek in de procedure wat zijn reële betekenis is voor de besluitvorming. Vraagt in dit kader of een Meest Milieuvriendelijke variant iets anders is dan een pro-forma exercitie zonder enig werkelijk effect.</p> <p>11 Uit studie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat AVV blijkt dat de congestiekans gelijk blijft op het gevoelige deel Nieuwe Meer -Amstel. Dit houdt in dat meer rijen stilstaan na uitvoering van de plannen. Dit zal een negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. Daarbij komt de intensiteitsgroei tot 2010. Dit doet het ergste vrezen voor de luchtkwaliteit in 2010.</p> <p>12 De volgende rapportages wijzen nu reeds de onmogelijkheid aan van voorliggende plannen:</p> | <p>aanleg van spitsstroken de bereikbaarheid zal worden verbeterd. De complexe verknoping en de rijstrookwisselingen zijn een aandachtspunt bij het ontwerp.</p> <p>7 Op de A4, richting Schiphol, wordt na de oprit vanaf de Anderlechtlaan de vluchtstrook de toekomstige rijstrook naar Haarlem (zowel in als buiten de spits), hierdoor ontstaat voor de uitvoering meer ruimte dan in de huidige situatie. Extra verbreding van de verharding is hier niet aan de orde.</p> <p>8 De regering en het parlement hebben zich reeds uitgesproken over het belang van dit project door het op te nemen in de Spoedwet wegverbreding. Op dit moment zijn er nog niet voldoende financiële garanties voor het realiseren van een omlegging van de A9 om Badhoevedorp heen. Dit neemt niet weg dat op de lange termijn een andere oplossing aan de orde kan zijn.</p> <p>9 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving, waaronder de geldende milieuregelgeving. De uitgangssituatie (het "0-niveau") voor de te onderzoeken aspecten is bekend.</p> <p>10 In deze Startnotitie wordt aangegeven welke aspecten onderzocht zullen worden. Er wordt daarbij nog niet vooruitgelopen op de uitkomsten daarvan. Dat komt in het milieu-effectrapport. In het (ontwerp)wegaanpassingsbesluit zal aangegeven worden hoe met de effecten van de spitsstrook zal worden omgegaan. Vervolgens wordt een geluidplan opgesteld waarin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. De MMA-maatregelen worden na de effectenanalyse nader uitgewerkt en staan nog niet vast. De Spoedwet wegverbreding beperkt de te kiezen oplossing. Daarbinnen dient het MMA als in redelijkheid minst milieubelastende variant te worden gezien. Het MMA zal zo worden uitgewerkt dat aan deze uitgangspunten wordt voldaan.</p> <p>11&amp;12 Het tijdelijk verbreden van wegen vermindert de filedruk op wegen waardoor de doorstroming verbetert. Dit heeft een positieve invloed. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit moet uitwijzen of het project voldoet aan de normen uit het (nieuwe) Besluit luchtkwaliteit. Voor elke wegaanpassing zo ook bij openstelling van een spitstrook dient te worden voldaan aan de geldende regelgeving, waaronder de geldende milieuregelgeving. De genoemde rapporten zijn mij bekend en zullen zo mogelijk worden betrokken in de mer-procedure.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Notitie NO2-aandachtspunten rond snelwegen in 2010 en 2015 (RIVM 2003);</li><li>- Lucht voor 10! (V&amp;W 2004);</li><li>- Luchtkwaliteit langs provinciale en rijkswegen in Noord-Holland (TNO 2002).</li></ul> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Volgnummer: 14

Afzender:

F. de Rooy

Bastenakenstraat 88

1066JE AMSTERDAM

Kenmerk:

Gedateerd: 15-3-2005

| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Maakt ernstig bezwaar dat, ingevolge de Spoedwet wegverbreding, de Wet geluidshinder niet geldt voor categorie-B projecten en dat er pas bij overschrijding van 70db(A) maatregelen getroffen kunnen worden. Dit strookt niet met Wet geluidshinder.</p> <p>2 Voor het realiseren van de spitsstroken moeten de huidige rijdbanen worden verbreed. Hierdoor ontstaat een nieuwe situatie; meer verkeer en dus meer geluid. In MER dient daarom de nieuwe situatie ten opzichte van de referentiesituatie onderzocht worden.</p> <p>3 Er staan momenteel geen geluidsschermen langs de A4 ter hoogte van Nieuw Sloten. De geluidshinder is voor veel woningen ter plaatse al hoger dan wettelijk toegestaan. Indien de wegverbreding een nieuwe situatie is in het kader van de Wet geluidshinder, dan zijn ook langs dit deel geluidsschermen vereist voordat de spitsstroken opengesteld kunnen worden.</p> | <p>1 &amp; 3 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidshinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om een B-project.</p> <p>Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen.</p> <p>Verkeer en Waterstaat streeft er naar om het geluidplan zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het Wegaanpassingsbesluit vast te stellen.</p> <p>2 In het MER wordt gekeken naar de milieu- en bereikbaarheidseffecten van de maatregel ten opzichte van referentiesituatie.</p> |

Volgnummer: 15

Afzender: Gemeente Haarlemmermeer  
E. Fennis  
Postbus 147  
2130AC HOOFDORP

Kenmerk: I-05.4312\&\&

Gedateerd: 15-3-2005

| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Onderschrijft de noodzaak van capaciteitsverbetering van de A4. Het gedurende de piekmomenten tijdelijk de vluchtstrook gebruiken als rijstrook is een creatieve en doeltreffende maatregel ter bevordering van de doorstroming op dit wegvak.</p> <p>2 In de Startnotitie ontbreekt de afbakening van het studiegebied. Onduidelijk is voor welke gebieden de effecten als geluidhinder en luchtkwaliteit worden onderzocht.</p> <p>De ervaring leert dat met het aanbieden van extra wegcapaciteit verschuivingen mogelijk zijn in verkeersstromen. In voorliggend geval is een verkeerstoename te verwachten op de A9 (Rottepolderplein-Badhoevedorp en Amstelveen-Badhoevedorp) en A4 (Burgerveen-Badhoevedorp).</p> <p>Verzoekt, met het oog op de leefbaarheid in Badhoevedorp nabij A9, de verkeers- en milieueffecten op genoemde wegvakken in de studie mee te nemen. In de Badhoevedorpse traverse gaat het om de geluidshinder en om de luchtkwaliteit.</p> <p>3 Effecten van voorliggende plannen moeten worden gezien in relatie tot de plannen op de A9 (Rottepolderplein-Badhoevedorp). Daarnaast bestaat een relatie met de Hoofdwegverbinding Schiphol-Almere, aangezien sprake is van een wisselwerking tussen de route A4-A10 met de route A9.</p> <p>4 Naast het optimaliseren van het ontwerp ten behoeve van natuur en/of leefmilieu, kan ook gedacht worden aan het inpassen van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding voor als meest milieuvriendelijk alternatief. De gemeente Amsterdam doet een studie naar de haalbaarheid van een hoogwaardige busverbinding tussen Schiphol-Noord en Amsterdam-Zuid/WCT.</p> <p>5 De gemeente Haarlemmermeer heeft al diverse inspanningen geleverd om het sluipverkeer door Badhoevedorp via de Sloterbrug te beheersen, echter zonder veel resultaat. Het voornemen is om door middel van een kentekenonderzoek de mate van doorgaand verkeer over de Sloterbrug vast te stellen. Wellicht is het in het kader van voorliggende studie naar vermindering van sluipverkeer op het onderliggende wegennet,</p> | <p>1 Dank voor uw reactie.</p> <p>2 De studie naar de effecten op geluid- en luchtkwaliteit richt zich op de wegvakken waar de spitsstroken worden gerealiseerd. De traverse Badhoevedorp maakt geen deel uit van het studiegebied.</p> <p>De toename van het verkeer en de netwerkeffecten worden onderzocht.</p> <p>3 De effecten van de spitsstroken worden gezien in relatie tot de overige ZSM-projecten, waaronder die op de A9 bij Badhoevedorp. Het project Schiphol-Almere heeft een andere planhorizon en wordt afzonderlijk onderzocht.</p> <p>4 De regering en het parlement hebben met de Spoedwet wegverbreding gekozen voor het beter benutten van bestaande wegen. Hiermee wordt met relatief beperkte middelen in korte tijd veel effect bereikt om de doorstroming op het wegennet te verbeteren. Er kan niet afgeweken worden van de projecten, zoals die zijn opgenomen in de bijlagen van de Spoedwet wegverbreding. Het is dan ook niet mogelijk om een openbaar vervoer alternatief te onderzoeken in het kader van dit spoedwetproject.</p> <p>5 Van uw voorstel zal geen gebruik worden gemaakt.</p> |

|                                                  |  |
|--------------------------------------------------|--|
| interessant om in dit onderzoek te participeren. |  |
|--------------------------------------------------|--|



| <p><b>Volgnummer: 16</b></p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd: 15-3-2005</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Afzender:</b> Milieudefensie<br/>J. Wijnhoven<br/>Postbus 19199<br/>1000GD AMSTERDAM</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>1 Milieudefensie is tegen de aanleg van spitsstroken op de betreffende snelwegen en voorstander van maatregelen voor minder auto's in de spits, invoering van een maximumsnelheid van 80 km/uur en extra geluidsmaatregelen.</p> <p>2 Verzoekt onderzoek te verrichten naar de effecten van maatregelen die tot minder autoverkeer tijdens de spitsuren leiden, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het duurder maken van autoverkeer tijdens de spits;</li> <li>- vervoersmanagement;</li> <li>- locatiebeleid;</li> <li>- flexibilisering van werktijden;</li> <li>- innovatieve mogelijkheden om de bestaande wegen beter te benutten zonder extra rijstroken.</li> </ul> <p>3 Verzoekt de verkeersaantrekkende werking, als gevolg van het vergroten van het aantal rijstroken, te onderzoeken alsook de gevolgen hiervan voor het milieu.</p> <p>4 In de Startnotitie wordt alleen melding gemaakt van toetsing aan de grenswaarden van het Besluit Luchtkwaliteit. Dit is een te nauwe interpretatie van dit Besluit. Daarom moet ook onderzoek verricht worden naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de plandrempel tot en met 2010 voor NO<sub>2</sub>;</li> <li>- de grenswaarden voor fijn stof van 2005 t/m 2010;</li> <li>- de na de eventuele uitvoering van voorliggende plannen te verwachten jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en de jaar- en daggemiddelde concentraties fijn stof van 2010 t/m 2020.</li> </ul> | <p>1 De regering en het parlement hebben zich reeds uitgesproken over het belang van dit project door het op te nemen in de Spoedwet wegverbreding.</p> <p>2 Genoemde maatregelen vallen niet onder de Spoedwet Wegverbreding. In het kader van de Nota Mobiliteit zullen de effecten van genoemde maatregelen onderzocht worden.</p> <p>3 Bij de planvorming wordt de verkeersaantrekkende werking onderzocht en de effecten hiervan worden meegenomen in de milieuonderzoeken.</p> <p>4 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit. Het Besluit luchtkwaliteit is de Nederlandse implementatie van de EU-luchtkwaliteit-richtlijnen. Dit Besluit kent een systematiek van grenswaarden en plandrempels voor de maximumconcentraties van diverse stoffen (zie Besluit luchtkwaliteit en bijbehorende Nota van toelichting).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Grenswaarden gelden hierin als een maximumconcentratie, die vanaf een bepaalde datum van kracht worden of zijn.</li> <li>-Plandrempels gelden als "overgangsnormen" naar grenswaarden die nog niet van kracht zijn. Indien op een bepaalde locatie een plandrempel overschreden wordt, is dat een indicatie dat daar in de toekomst de corresponderende grenswaarde zal worden overschreden wanneer deze van kracht wordt. Andersom geldt dat indien de plandrempel op een bepaalde locatie niet wordt overschreden, de verwachting is dat op deze locatie de corresponderende grenswaarde niet zal worden overschreden wanneer deze van kracht wordt.</li> </ul> <p>Dit als gevolg van de verwachte autonome verbetering van de luchtkwaliteit. Ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit zal worden getoetst aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. Voor PM<sub>10</sub> gebeurt dit voor het eerste volledige jaar van openstelling 2009 en het zichtjaar 2010.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5 De Startnotitie geeft geen blijk van enig onderzoek dat ingevolge de motie Eversdijk nodig is. Daarom dient het onderzoek naar geluidhinder zodanig uitgebreid te worden dat op zijn minst toetsbaar wordt voldaan aan de Motie Eversdijk.</p> <p>6 Bij het omzetten van vluchtstroken in spitsstroken dienen de Europese overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen van 15 november 1975 in acht te worden genomen. Pleit in voor een uitgebreid onderzoek naar de gevolgen voor de verkeersveiligheid.</p> <p>7 Uit onderzoek van Verkeer en Waterstaat AVV (29/11/04) blijkt dat invoering van een maximum snelheid van 80 km p/u op voorliggend traject een zeer positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit, verkeersveiligheid, geluidhinder en de doorstroming.<br/>Pleit voor een spoedige invoering van deze maximumsnelheid, en niet te wachten tot de uitvoering van voorliggende plannen.</p> | <p>Voor NO2 gebeurt dit voor het zichtjaar 2010. In het kader van de evaluatie Mer zal aandacht worden besteed aan de daadwerkelijk opgetreden milieueffecten, waaronder het aspect luchtkwaliteit. In het Mer zal worden aangegeven welke milieueffecten op welke wijze in de evaluatie worden betrokken.</p> <p>5 Er wordt voldaan aan de motie Eversdijk. Bij de uitwerking van het MER/OWAB onderzoek wordt de ligging van de 70 dB(A)-contour bepaald, ook wordt bepaald of er woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn die een geluidsbelasting hebben van meer dan 70 dB(A). Indien er sprake is van overschrijding van 70 dB(A) bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen wordt het toepassen van een geluidreducerende wegdeklaag dan wel een snelheidsverlaging overwogen. In de uitspraak van de Raad van State inzake de A27 Utrecht-noord d.d. 13 april 2005 wordt deze interpretatie van de motie Eversdijk bevestigd.</p> <p>Verkeer en Waterstaat streeft er naar om het geluidplan zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit vast te stellen.</p> <p>6 Bij het ontwerp van autosnelwegen neemt Rijkswaterstaat de Europese regelgeving inzake internationale hoofdverkeerswegen in acht. In deze overeenkomst wordt niet de dwingende eis gesteld, dat E-wegen een vluchtstrook moeten hebben. Wel wordt geëist, dat als de vluchtstrook ontbreekt, er pechhavens aanwezig moeten zijn. Bij dit project worden dan ook pechhavens aangelegd, voor die momenten dat de vluchtstrook gebruikt wordt als extra rijstrook.</p> <p>7 Een snelheidsbeperking van 80 km/uur is geen uitgangspunt voor het ontwerp van het voorkeursalternatief maar wordt wel als maatregel overwogen wanneer hier vanuit verkeersveiligheid of leefomgevingskwaliteit noodzaak toe bestaat. Genoemd onderzoek van Rijkswaterstaat AVV zal hierin zeker worden betrokken.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <p><b>Volgnummer:</b> 17</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 15-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Afzender:</b> ROWOC<br/>M.R. Disselhoff<br/>Van Leijenberghlaan 124<br/>1082DB AMSTERDAM</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>1 Door de bouw van de Zuidas ontstaan er grote verkeers- en milieuproblemen. De Zuidas is niet zo groen als geschetst. Ruimtelijke ordening is hier een hele zorg.</p> <p>2 Het MER dient niet alleen de spitsstroken maar het gehele traject als uitgangspunt hebben. Er is sprake van een turbulent verkeersbeeld. Een update met gegevens over de jaren 2005-2010 is nodig om het aantal voertuigverliesuren en de juiste I/C Intensiteit/Capaciteitsverhoudingen per etmaal en per spits te bepalen. Pleit voor een VER (red. Verkeer Effect Rapportage).</p> <p>3 Pleit voor de bepaling van milieueffecten over de jaren 2005-2010. Is zeer benieuwd naar de uitwerking van het Meest Milieuvriendelijke Alternatief. Er mag niet voorbijgegaan worden aan schadelijke invloed op het Amsterdamse Bos en Amstelpark.</p> <p>4 Extra maatregelen die bijdragen aan de bestijding van filevorming (en milieuoverlast) zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een optimaal verzorgd en betaaldbaar openbaar vervoer;</li> <li>- een maximumsnelheid van 80 km/uur;</li> <li>- het scheiden van doorgaand en bestemmingverkeer;</li> <li>- een verbod van vrachtwagens op de A10.</li> </ul> <p>5 Pleit voor het flexibel gebruik van de spitsstroken op het moment van filevorming. Bij calamiteiten moeten stroken beschikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten.</p> <p>6 Te allen tijde moet voorkomen dat de 70 db(A)contour wordt overschreden. Vervanging van het ZOAB dient een geluidsdempend effect te hebben. Verbreding A10 bij de RAI (Buitenveldert) dient volledig te worden afgeschermd met bomen.</p> <p>7 Vanwege de nabijheid van de Zuidas zal er sprake zijn van plaatsgebonden risico bij</p> | <p>1 Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving.</p> <p>2 In het MER wordt het hele traject onderzocht. De toekomstige situatie in 2010 zal onderzocht worden.</p> <p>3 In het kader van de evaluatie Mer zal aandacht worden besteed aan de daadwerkelijk opgetreden milieueffecten. In het Mer zal worden aangegeven welke milieueffecten op welke wijze in de evaluatie worden betrokken.<br/>De MMA-maatregelen worden na de effectenanalyse nader uitgewerkt en staan nog niet vast. De Spoedwet wegverbreding beperkt de te kiezen oplossing. Daarbinnen dient het MMA als in redelijkheid minst milieubelastende variant te worden gezien. Het MMA zal zo worden uitgewerkt dat aan deze uitgangspunten wordt voldaan.</p> <p>4 Genoemde maatregelen vallen niet onder de Spoedwet Wegverbreding. Een snelheidsbeperking van 80 km/uur is geen uitgangspunt maar wordt wel als maatregel overwogen wanneer hier vanuit verkeersveiligheid of leefomgevingskwaliteit aanleiding voor is.</p> <p>5 Het kenmerk van de spitsstrook in de flexibiliteit bij filevorming. De strook zal alleen dan worden opengesteld als het verkeersaanbod daar aanleiding voor geeft. In overleg met de nood- en hulpdiensten zal een calamiteitenplan op maat worden opgesteld waarin de aanrijtijden van deze diensten gewaarborgd worden.</p> <p>6 Bij het vaststellen van de 70 dB(A)-contour, ten behoeve van de OWAB, worden zo nodig maatregelen getroffen. Wanneer er woningen binnen de 70 dB (A)-contour liggen en het aanbrengen van DZOAB een doelmatige maatregel is om een knelpunt op te lossen, wordt dit vooruitlopend op het geluidplan toegepast bij het uitvoeren van de benuttingsmaatregelen.</p> <p>7 De routing van gevaarlijke stoffen is geen onderdeel van het wegaanpassingsbesluit.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>transport gevaarlijke stoffen. Pleit voor andere route, de A9.</p> <p>8 Bij het MER dienen de Nota Mobiliteit en het Regionaal Verkeer en Vervoerplan Amsterdam betrokken te worden, evenals de extra maatregelen die het Kabinet wil nemen in het kader van de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit. Vraagt in dit kader naar de stand van zaken van het Europees Project Bereikbaarheid Zuidas.</p> <p>9 Verzoekt om toe te zien op en te rapporteren over de mate waarin de essentiële onderdelen van het MER voldoende concreet doorgevoerd worden in de decentrale plannen - en daarmee handhaafbaar zijn.</p> | <p>8 In Hoofdstuk 4 van de Startnotitie wordt ingegaan op de relatie met de Nota Mobiliteit en andere regionale plannen. Informatie over andere projecten van Rijkswaterstaat Noord-Holland kunt u verkrijgen bij Infodesk van de dienst Noord-Holland tel. 023-5301401</p> <p>9 In deze Startnotitie wordt aangegeven welke aspecten onderzocht zullen worden. Er wordt daarbij nog niet vooruitgelopen op de uitkomsten daarvan. Dat komt in het milieu-effectrapport. In het (ontwerp)wegaanpassingsbesluit en het geluidplan zal aangegeven worden hoe met de effecten van de spitsstrook zal worden omgegaan. Ingevolge het Besluit m.e.r. zal dit project worden geëvalueerd waarbij aan genoemde aspecten aandacht zal worden besteedt.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Volgnummer:** 18

**Afzender:** Vereniging Woonschepen Zuid  
E. van Leeuwen  
IJsbaanpad 125  
1076CW AMSTERDAM

**Kenmerk:**

**Gedateerd:** 15-3-2005

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

1 De Vereniging Woonschepen Zuid maakt zich al jaren hard voor geluidwerende maatregelen op en rond de A10 Zuid (overgang A10 West). Door toename van het wegverkeer en aanleg van een trein- en metrolijn is de geluidsoverlast voor woonbootbewoners in de directe nabijheid van de Schinkelsbrug de laatste decennia aanmerkelijk toegenomen. Het aanvankelijk toegezegde geluidsschermbetrekking tot het beweegbare gedeelte van van de Schinkelsbrug reikt uiteindelijk slechts tot het begin van de brug, waardoor de woonboten vrijwel onbeschermd zijn tegen geluidsoverlast. Uitvoering van voorliggende plannen zal dit nog verder doen toenemen.

2 De Spoedwet wegverbreding stelt dat grote geluidsoverlast direct moet worden bestreden. Hiervoor geldt de 70 dB(A) geluidscontour. Eigen geluidmetingen, gehouden in de jaren negentig, hebben uitgewezen dat een aantal boten in de nabijheid van de Schinkelsbrug regelmatig te maken hebben met een gevelbelasting van ver boven de 70 dB(A). In het MER dient dan ook de geluidsbelasting ter plaatse meegenomen te worden, alsook de luchtkwaliteit, de verkeersveiligheid en de externe veiligheid. Is zeer benieuwd hoe de onderzoeksbevindingen zich zullen verhouden tot de Europese richtlijnen voor onder andere de luchtkwaliteit.

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1&2 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om een B-project. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. Verkeer en Waterstaat streeft er naar om het geluidplan zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het Wegaanpassingsbesluit vast te stellen.

Bij het vaststellen van de 70 dB(A)-contour, ten behoeve van de Ontwerp Wegaanpassingsbesluit, worden zo nodig maatregelen getroffen. Deze contour wordt vastgesteld middels een berekening waarbij rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van de brug.

Elke wegaanpassing dus ook een spitstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving ten aanzien van luchtkwaliteit.

| <p><b>Volgnummer:</b> 19</p> <p><b>Kenmerk:</b></p> <p><b>Gedateerd:</b> 15-3-2005</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Afzender:</b> Bewonersvereniging "De Miranda-buurt"</p> <p>President Kennedylaan 691</p> <p>1079MP AMSTERDAM</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kernpunt(en) van de inspraak:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Reactie van Bevoegd Gezag:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>1 De Mirandabuurt, gelegen langs de A10 zuid tussen station RAI en de Amstel, ondervindt hinder van de nabijgelegen A10. De buurt is gebaat bij elke mogelijke verbetering m.b.t. geluidsoverlast, luchtverontreiniging en veiligheid. In dat kader vraagt de bewonersvereniging aandacht voor de volgende (uitgangs)punten.</p> <p>2 Er dient onderzoek te worden verricht naar het effect van verbetering en stimulering van het openbaar vervoer op dit traject in relatie tot de noodzaak van uitvoering van voorliggende plannen.</p> <p>3 Er dient een nulmeting plaats te vinden op meerdere plaatsen op de A10 zuid om de effecten van voorliggende plannen op de luchtverontreiniging te kunnen bepalen.</p> <p>In het onderzoek dienen tevens de milieueffecten, met name als gevolg van de extra verkeersstroom, van het nog te bouwen musicaltheater van Joop van der Ende te worden meegenomen.</p> <p>4 Er dienen oplossingen gevonden te worden voor een ongehinderde doorgang van nood- en hulpdiensten bij ingebruikstelling van de spitsstroken.</p> <p>5 Er dient onderzoek te worden verricht naar het effect van invoering van een maximum snelheid van 80 km/uur in relatie tot de noodzaak van uitvoering van voorliggende plannen. Wellicht blijkt dit het meest milieuvriendelijke alternatief te zijn.</p> <p>6 Onderzoek naar geluidshinder dient voorafgaand aan de uitvoering van voorliggende plannen te worden verricht, bijvoorbeeld naar het effect van verschillende soorten asfalt.</p> | <p>1 Elke wegaanpassing dus ook een spitsstrook dient te voldoen aan de geldende regelgeving, waaronder de geldende milieuregelgeving.</p> <p>2 De regering en het parlement hebben met de Spoedwet gekozen voor het beter benutten van bestaande wegen. Hiermee wordt met relatief beperkte middelen in korte tijd veel effect bereikt om de doorstroming op het wegennet te verbeteren. Met relatief beperkte middelen wordt in korte tijd veel effect bereikt om de doorstroming op het wegennet te verbeteren.</p> <p>3 Voor het luchtkwaliteitsonderzoek zijn gegevens beschikbaar over de huidige situatie.</p> <p>In het onderzoek wordt rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkeling in het studiegebied.</p> <p>4 In overleg met de nood- en hulpdiensten zal een calamiteitenplan op maat worden opgesteld waarin de aanrijtijden van deze diensten gewaarborgd worden.</p> <p>5 Een snelheidsbeperking van 80 km/uur is geen uitgangspunt maar wordt wel als maatregel overwogen wanneer hier vanuit verkeersveiligheid of leefomgevingskwaliteit aanleiding voor is.</p> <p>6 De Spoedwet wegverbreding bepaalt dat voor de B-projecten de werking de Wet geluidhinder tijdelijk wordt opgeschort. Het gaat hier om B-projecten. Uiterlijk twee jaar na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit van dit project moet een geluidplan zijn opgesteld. Hierin zal worden aangegeven welke geluidsmaatregelen dienen te worden getroffen. Bij de uitwerking van het MER/OWAB onderzoek wordt de ligging van de 70 dB(A)-contour voor het jaar 2000 bepaald en worden onderzocht of er woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn die een geluidsbelasting hebben van meer dan 70 dB(A). Indien er sprake is van overschrijding van 70 dB(A)</p> |

|  |                                                                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen wordt het toepassen van een geluidreducerende wegdeklaag dan wel een snelheidsverlaging overwogen. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Volgnummer:** 20

**Afzender:** Kamer van Koophandel Amsterdam  
J.T.B. Broer  
Postbus 2852  
1000CW AMSTERDAM

**Kenmerk:**

**Gedateerd:** 15-3-2005

**Kernpunt(en) van de inspraak:**

1 Verkeerscongestie in ondermeer de Amsterdamse regio leidt tot grote economische schade. De interne en externe bereikbaarheid van de regio behoeft forse ingrepen en investeringen. Uitvoering van voorliggende plannen ter verlichting van de congestie op de A4 en de A10 is van groot belang.

2 In afwachting van een constructieve aanpak van de knelpunten op het Amsterdamse hoofdwegennet was het bedrijfsleven in de Noordvleugel verheugd over de Spoedwet Wegverbreding. De uitspraken van de Raad van State als gevolg van de toepassing van het Besluit Luchtkwaliteit kwamen vervolgens al een zeer onaangename en zorgwekkende verrassing.

3 Steunt het initiatief van de overheid om het Besluit Luchtkwaliteit om te zetten in een Ministeriële Regeling. Dat geldt ook voor de inzet van het Kabinet om bij de Europese Commissie aan te dringen op uitstel van de inwerkingtreding van de normen voor luchtkwaliteit tot 2015.

**Reactie van Bevoegd Gezag:**

1&2&3 Dank voor uw positieve inspraakreactie. Met in achtneming van de uitspraak van de Raad van State is de procedure voortgezet.