

1550-20

Vergunningaanvragen behorend bij het OWAB A9 knooppunt Holendrecht – knooppunt Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding

1550-20

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

van A naar Beter

Vergunningaanvragen behorend bij het OWAB A9 knooppunt Holendrecht – knooppunt Diemen

De uitgave bevat:

1. Aanvraag keurontheffing,
project A9 knooppunt Holendrecht – knooppunt Diemen
2. Aanvraag Bouw- & Sloopvergunning,
project A9 knooppunt Holendrecht – knooppunt Diemen
3. **ONTWERP-Beschikking** Rijksweg A9, project aanpassing rijksweg A9 tussen km 6,16 en 10,45 in het kader van Spoedwet wegverbreding.
Intrekking vergunningen voor het behouden van telecommunicatiekabels – KPN *)
4. **ONTWERP-Besluit** tot het wijzigen van het inhaalverbod voor vrachtauto's op de A7 tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen in het kader van de Spoedwet wegverbreding *)

** Deze uitvoeringsbesluiten worden ambtshalve, dus niet op aanvraag, door het bevoegd gezag genomen*



Waternet
Antwoordnummer 39219
1090 VC AMSTERDAM

Contactpersoon

D. Duinkerke

Datum

21 februari 2007

Ons kenmerk

BBV 2007/1003

Doorkiesnummer

1569

Bijlage(n)

aanvraagformulier ontheffing

tekeningen NHTZ-2006-0232 t/m -0236

ontwerp-wegaanpassingsbesluit (excl. bijlagen)

milieueffectrapport (excl. bijlagen)

Uw kenmerk

Onderwerp

Aanvraag keurontheffing, Spoedwet-project A9 Holendrecht – Diemen

Geacht college,

Ten behoeve van de aanpassing van de A9 Holendrecht – Diemen is op basis van de Spoedwet wegverbreding een ontwerp-wegaanpassingsbesluit opgesteld (OWAB). Ter uitvoering van het definitieve wegaanpassingsbesluit (WAB) is een keurontheffing vereist. De keurontheffing wordt aangevraagd voor het uitbreiden van het wateroppervlak zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen NHTZ-2006-0232 t/m -0236. Voor de onderbouwing van deze aanvraag verwijs ik u naar het bijgevoegde OWAB en de milieueffectrapportage.

Hierbij dien ik de aanvraag voor de gevraagde keurontheffing in. Bijgaand treft u daartoe (in vijfvoud) de tekeningen NHTZ-2006-0232 t/m -0236 aan.

De Spoedwet wegverbreding (hierna te noemen: Spoedwet) is op deze aanvraag van toepassing. Dit betekent dat de minister van Verkeer en Waterstaat belast is met de coördinatie van de uitvoeringsbesluiten, er een specifieke procedure van toepassing is op de besluitvorming en de minister bevoegd is om in het uiterste geval zelf op de aanvragen te beslissen.

Publicatie en inspraak

Overeenkomstig de bepalingen van de Spoedwet wordt de terinzagelegging van de voorliggende aanvraag gelijktijdig met het OWAB middels één kennisgeving gepubliceerd. De kennisgeving wordt op 12 maart 2007 geplaatst in de Staatscourant en in week 10 in minimaal één regionaal huis-aan-huisblad.

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01

Fax 023 530 13 02



Via het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat krijgt u het verzoek om het OWAB met ingang van 13 maart 2007 tezamen met alle aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten op uw kantoor ter visie te leggen gedurende een termijn van 6 weken. De stukken hiervoor worden toegestuurd door het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat.

Op 5 april 2007 wordt een informatiebijeenkomst en een hoorzitting georganiseerd. Aangezien daarbij ook de onderhavige aanvraag aan de orde kan worden gesteld, is het wenselijk dat een behandelend ambtenaar van uw dienst hierbij aanwezig is. Omtrent de locatie en het aanvangstijdstip wordt u nog geïnformeerd.

Belanghebbenden kunnen hun schriftelijke zienswijzen op het OWAB dan wel de aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten indienen bij het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. De eventueel op deze aanvraag ontvangen schriftelijke zienswijzen worden u zo spoedig na ontvangst door het inspraakpunt toegezonden. Van mondeling ingediende zienswijzen krijgt u zo spoedig mogelijk na ontvangst van die zienswijzen een verslag.

Vervolgprocedure besluitvorming

De artikelen 9 en 10 van de Spoorwet handelen over de besluitvorming van de uitvoeringsvergunningen. Overeenkomstig deze procedure verzoek ik u om mij binnen 10 weken na de laatste dag van de terinzagelegging, een ontwerp-keurontheffing toe te zenden. Vervolgens zal het WAB worden vastgesteld en bekendgemaakt. Voorts verzoek ik u om binnen een termijn van 6 weken na deze bekendmaking het definitieve besluit aan mij toe te zenden. Gelieve zowel het ontwerp- als het definitieve besluit te zenden ter attentie van de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

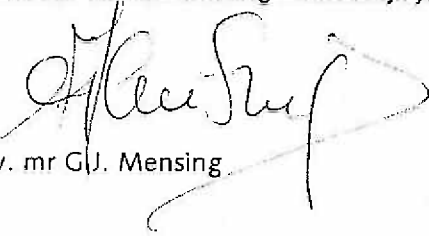
Beroep

De publicatie van alle vastgestelde uitvoeringsbesluiten vindt gelijktijdig plaats en wordt door mij verzorgd. Zowel de beroepstermijn van de uitvoeringsbesluiten als die van het WAB vangen aan met ingang van de dag nadat de vastgestelde uitvoeringsbesluiten zijn bekend gemaakt. De beroepsclausule wordt door mij aan de vastgestelde besluiten toegevoegd.



Teneinde te komen tot snelle en zorgvuldige besluitvorming verzoek ik u, onder verwijzing naar artikel 8, tweede lid van de Spoedwet, uw medewerking te verlenen aan de hiervoor genoemde procedure.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Bestuurlijk juridische zaken en vastgoed,


mw. mr G.J. Mensing



Aanvraagformulier KEUR AGV

Verplicht, op grond van de Integrale Keur van het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (keur AGV)

U levert deze aanvraag in bij:

Waternet

Antwoordnummer 39219

1090 VC Amsterdam

U dient ook bij de gemeente, provincie e.d. na te gaan of u toestemming nodig heeft voor bovengenoemde situatie, activiteiten en/of werkzaamheden (bv. bouw- of aanlegvergunning, uitritvergunning).

Indien u de aanvraag op een later moment wilt intrekken kan dat alleen schriftelijk. Er wordt dan een percentage van het legesbedrag in rekening gebracht.

De keur, nota's en bijbehorende kaarten zijn op Cd-rom verkrijgbaar bij Waternet, postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam, tel. 0900 93 94 of e-mail communicatie@waternet.nl en staan op de site www.agv.nl

Gegevens over de procedure

- a. Wilt u overleg vooruitlopend op het indienen van de aanvraag? Nee Ja, bel met 0900 93 94 en vraag naar een regiomedewerker.
- De regio's zijn: regio Amsterdam (gemeente Amsterdam), regio Gooi & Vecht (ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal), regio Amstel (ten westen van het Amsterdam-Rijnkanaal). De afhandelduur van een complexe aanvraag kan aanzienlijk worden verkort door vooroverleg, na de fase van vooroverleg wordt de aanvraag als zodanig ingeboekt.
- b. *Betreft deze aanvraag een: Nieuwe aanvraag voor een ontheffing
- (vergeet niet de relevante pagina's in te vullen)
- Aanpassing aanvraag kenmerk:.....
- Wijziging eerder verleende ontheffing, kenmerk:.....
- Intrekking eerder verleende ontheffing met kenmerk:.....
- Overschrijven op naam eerder verleende ontheffing met kenmerk:.....

Spaardwetproject Ag Gaaspendammerweg, Watercompensatie wegen uitbreiding verharding.

c. Gegevens gemachtigde aanvrager. Deze zal de ontvangstbevestiging krijgen.		Gegevens houder. Degene op wiens naam de ontheffing of vergunning wordt gesteld. Wilt u, indien bekend, het Burger Service Nummer (BSN) op geven?
Naam:		Rijkswaterstaat Noord-Holland
Contactpersoon:	Dhr/Mw	Dhr /Mw G.J. Mensing
Adres/ Postbus:		Toekamweg 7 Postbus 3119 Haarlem
Postcode, Plaats:		2035 LC 2001 DC
Burger Service Nr:		
Telefoonnummer:		023-5301569
e-mailadres:		david.duinherke@rws.nl
Faxnummer:		023-5301527

Vergeet niet om pagina 13 af te drukken, in te vullen en te ondertekenen.

Invullen door E&H: Pro (niet door indiener)

U dient bladzijde 1, 2, de voor uw aanvraag relevante en de ondertekeningspagina (blz 13) af te drukken en in te vullen. Lees ook de informatie op de toelichtingspagina's 14 en 15.

Algemeen

Ja, deels (zie bijlagen kadastrale informatie)²

d. Is een ander dan de ontheffingverkrijger eigenaar van de percelen waarop de aanvraag betrekking heeft?

nee ja, namelijk eigenaar 1:

nee ja, namelijk eigenaar 2:

Naam:

Gemeente Amsterdam

Adres:

Postbus 1104

Postcode:

1000 BC

Woonplaats:

Amsterdam

Telefoon:

e. Waar wordt de ingreep of activiteit uitgevoerd?

adres: Ryksweg Aq. Gasperdammerweg

plaats: Gemeente Diemen + Amsterdam

watergang:

f. Kadastrale gegevens ** verplicht opgeven

(zie ook bijlagen)

gemeente: Weesperkarspel

sectie: L

M

nummer: 7594, 0102 530

5760

Diemen
C
0104

Bij gebruik van grond, zand, beton of andere bouwstoffen dient u ook een Melding in het kader van het Bouwstoffenbesluit in te vullen. (klik "hier" voor het meldingsformulier of bel hierover naar tel. 0900 93 94)

Geef aan welke activiteit of ingreep deze aanvraag betreft en vul het aangegeven formulier in. Raadpleeg de keur AGV of de baknpte toelichting op bladzijde 13 en 14

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Dam (+ Duiker) blz 3. Indien met Beschooiing ook meldingsformulier indienen. | <input type="checkbox"/> Werken in of nabij een waterkering of watergang blz 8. |
| <input type="checkbox"/> Brug blz 4. Indien met Beschooiing ook meldingsformulier indienen | <input type="checkbox"/> Ligplaats blz 9. |
| <input type="checkbox"/> Dempen van water en aanbrengen verhard oppervlak blz 5. | <input type="checkbox"/> Het bevaren van een vaarweg met een schip/ motorschip met een grotere afmeting dan is toegestaan blz 10. |
| <input type="checkbox"/> Afwijking op het geldende peilbestuk blz 6. | <input checked="" type="checkbox"/> Overige aanvragen blz 11. |
| <input type="checkbox"/> Lozen of onttrekken van water / aan- en afvoer van water blz 7. | |
| <input type="checkbox"/> Kabels en Leidingen blz 8. | |

Informatie over de kosten voor het in behandeling nemen van de aanvraag vind u op blz. 14, een korte opsomming van de verboden en geboden op blz. 15.

***Bouwkosten.**

Indien uw aanvraag de aanleg van een bouw- of kunstwerk in, op of boven waterstaatswerken betreft dient u opgaaf te doen van dat deel van de bouwkosten die reedsreks betrekking hebben op het ontheffingsplichtige bouw- of kunstwerk. (Het werk, het uit te voeren werk of de te verrichten levering. Onder waterstaatswerken wordt hier verstaan alle werken, die een waterstaatkundige functie hebben zoals waterkeringen, watergangen, sluisen, stuwen, gemalen, etc.) Meer gegevens op pagina 15.

U dient bladzijde 1, 2, de voor uw aanvraag relevante en de ondertekeningspagina (blz 13) af te drukken en in te vullen.
Lees ook de informatie op de toelichtingspagina's 14 en 15.

- 12 -

Invulformulier voor Overige aanvragen

Bij de aanvraag dient een situatietekening met schaal aanduiding te worden gevoegd met daarop duidelijk de constructie en plaats van de werkzaamheden aangegeven.

1 Omschrijving van de werkzaamheden:

Compenseren verhard oppervlak
door middel van vergroeven
wateroppervlak

(zie tekeningen)

2 Wat is de reden van de aanvraag?

Speedproject ; Waterloets

Locaties

peilgebied 2250	:	46 m ²
peilgebied 2210	:	122 m ²
peilgebied 2220	:	46 m ²
peilgebied 2310	:	136 m ²

U dient bladzijde 1, 2, de voor uw aanvraag relevante en de ondertekeningspagina (blz 13) af te drukken en in te vullen.
Lees ook de informatie op de toelichtingspagina's 14 en 15.

- 13 -

Ondertekeningspagina zonder ondertekening wordt de aanvraag niet in behandeling genomen
(factureringsadres, bijlagen, machtiging en ondertekening)

Voor het in behandeling nemen van deze aanvraag wordt leges geheven. Zie info op pagina 14.

Factuurgegevens en/of factureringsadres als de rekening niet naar de houder moet maar naar een ander.
Om de betaling van toekomstige legesfacturen te optimaliseren kunt u aangeven hoe deze aanvraag keurontheffing binnen uw organisatie bekend is en wie voor de betaling zorgdraagt.

Kenmerk/Projectnr

Crediteurenadres

Contactpersoon
(heer/mevrouw/telefoonnummer)

Dhr/Mw D. Duinkerke

023-530 1569

Bedrijfsnaam en Afdeling

Rijswaterstaat NH, RBV

* Indien uw aanvraag betrekking heeft op een bouw- of kunstwerk zie blz. 4 en 10 dient u op desbetreffende pagina opgaaf te doen.

De totale bouwkosten van de gehele aanvraag bedragen: €

Bijlagen

Totaal aantal bijlagen
(Alle bijlagen in 4-voud aanleveren)

5 exemplaren

Omschrijving bijlagen:

- situatietekening
 bouwtekening (constructietekening)
 meldingsformulier Bouwstoffenbesluit
 (gemeentelijke) bouwvergunning
 schriftelijke toestemming gemeente
 verklaring van belanghebbenden (aangeven welke belanghebbenden het betreft)

Ondertekening

Datum en plaats: 13-2-2007 te Haagse

Handtekening aanvrager: Dhr/Mw (als de houder niet tekent dient u een machtiging toe te voegen dat u namens de houder deze aanvraag indient)

Machtiging

Hierbij machtig ik hiernoemde aanvrager om namens mij deze aanvraag in te dienen.

Handtekening volmachtgever: Dhr/Mw

Handtekening houder: Dhr/Mw

U dient ook bij de gemeente na te gaan of u toestemming nodig heeft voor bovengenoemde situatie, activiteiten en/ of werkzaamheden (bv. Bouw- of aanlegvergunning, uitritvergunning).

Tijdelijk lozen grondwater

Tevens is voor het (tijdelijk) lozen van bijvoorbeeld grondwater in oppervlaktewater ook een Wvo-vergunning noodzakelijk. Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met de afdeling Emissies van Waternet, telefoon 0900-9394.

Lozen van oppervlaktewater

Voor het lozen van water op oppervlaktewater is een Wvo-vergunning noodzakelijk. Voor informatie kunt u contact opnemen met de afdeling Emissies van Waternet, telefoon 0900 93 94. Voor het lozen van bemalingswater op het riool (hemelwater of vuilwater) is de gemeente bevoegd gezag.

Gebruikte materialen

Indien u grond of steenachtige materialen gebruikt, dient u een melding te doen in het kader van het Bouwstoffenbesluit. Informatie over het bouwstoffenbesluit kunt u verkrijgen via tel. 0900 93 94 of download "het" het aanvraagformulier

Het ingevulde en ondertekende aanvraagformulier kunt u sturen naar:

Waternet
Antwoordnummer 39219
1090 VC AMSTERDAM

13/15

Dit formulier is beschikbaar op www.agv.nl en dient voor het aanvragen van een keurontheffing.

Perceelrapport

Generereerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging Actualiteitsdatum object
DNH 31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging Actualiteitsdatum subject
DNH 31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	DMN00C 01040G0000	Administratieve oppervlakte:	59129 m ²
Belastingplichtige:	1603288320		
Koopsom:	-	Koopjaar:	
Cultuur onbebouwd:	Wegen	Bebouwing:	Onbebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Gaasperdammerwg		
Postcode:		Plaats:	Diemen

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603288320		
Naam:	De Staat (verkeer En Waterstaat)		
Adres:	Schipholwg 11 A		
Postcode:	2316 XB	Plaats:	Leiden
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 DMN0001998001
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	19980115	Aandeel recht:	"1/1"

Belemmeringen

Objectbelemmering:	WR (Wettelijke herverkaveling)		
Ontleend aan:		Einddatum:	00000000
Belemmeraar:	1611635053		

Tel: NHT2 / 2006 / 0234

Perceelrapport

Gegeneerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum object
DNH	31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum subject
DNH	31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	WPK02L 05760G0000	Administratieve oppervlakte:	310367 m ²
Belastingplichtige:	1603235016		
Koopsom:	-	Koopjaar:	-
Cultuur onbebouwd:	Terrein (nieuwbouw bedrijvigheid)	Bebouwing:	Onbebouwd met bebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Huntum 13		
Postcode:	1102 JA	Plaats:	Amsterdam Zuidoost

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603235016		
Naam:	De Gemeente Amsterdam Weesperkarspel		
Adres:	Postbus 1104		
Postcode:	1000 BC	Plaats:	Amsterdam
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 WPK0201998007
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	19980217	Aandeel recht:	"1/1"

Tek. NHT2/2006/0235

Perceelrapport

Gegenereerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum object
DNH	31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum subject
DNH	31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	WPK02L 07594G0000	Administratieve oppervlakte:	373579 m ²
Belastingplichtige:	1603235016		
Koopsoort:	-	Koopjaar:	
Cultuur onbebouwd:	Terrein (nieuwbouw bedrijvigheid)	Bebouwing:	Onbebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Meerkerkdreef		
Postcode:		Plaats:	Amsterdam Zuidoost

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603235016		
Naam:	De Gemeente Amsterdam Weesperkarspel		
Adres:	Postbus 1104		
Postcode:	1000 BC	Plaats:	Amsterdam
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 WPK0202002015
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	20020502	Aandeel recht:	"1/1"

Perceelrapport

Gegenereerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum object
DNH	31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum subject
DNH	31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	WPK02L 08102G0000	Administratieve oppervlakte:	225465 m ²
Belastingplichtige:	1603235016		
Koopsom:	-	Koopjaar:	-
Cultuur onbebouwd:	Terrein (nieuwbouw bedrijvigheid)	Bebouwing:	Onbebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Myehof		
Postcode:		Plaats:	Amsterdam Zuidoost

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603235016		
Naam:	De Gemeente Amsterdam Weesperkarspel		
Adres:	Postbus 1104		
Postcode:	1000 BC	Plaats:	Amsterdam
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 WPK0202002052
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	20021121	Aandeel recht:	"1/1"

Perceelrapport

Generereerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum object
DNH	31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum subject
DNH	31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	WPK02M <u>00538G</u> 0000	Administratieve oppervlakte:	62475 m ²
Belastingplichtige:	1603235016		
Koopsom:	-	Koopjaar:	-
Cultuur onbebouwd:	Wegen	Bebouwing:	Onbebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Muntbergwg		
Postcode:		Plaats:	Amsterdam Zuidoost

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603235016		
Naam:	De <u>Gemeente Amsterdam</u> Weesperkarspel		
Adres:	Postbus 1104		
Postcode:	1000 BC	Plaats:	Amsterdam
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 WPK0201998006
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	19980216	Aandeel recht:	"1/1"

Perceelrapport

Gegenereerd door Munice kadastraal informatiesysteem op 27-07-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum object
DNH	31-05-2006

Actualiteitsdata:

Vestiging	Actualiteitsdatum subject
DNH	31-05-2006

Perceelgegevens

Perceelnummer:	WPK02M_00535G0000	Administratieve oppervlakte:	4435 m ²
Belastingplichtige:	1603235016		
Koopsom:	-	Koopjaar:	-
Cultuur onbebouwd:	Wegen	Bebouwing:	Onbebouwd

Adresgegevens

Straatnaam:	Rijksweg A9		
Postcode:		Plaats:	Amsterdam Zuidoost

Gegevens rechthebbende(n)

Subjectnummer:	1603235016		
Naam:	De Gemeente Amsterdam Weesperkarspel		
Adres:	Postbus 1104		
Postcode:	1000 BC	Plaats:	Amsterdam
Soort recht:	VE	Stuk vestiging recht:	75 WPK0201998005
Omschrijving recht:	Eigendom		
Ontvangstdatum stuk:	19980213	Aandeel recht:	"1/1"



Stadsdeel Amsterdam Zuid-Oost
t.a.v. Bouw en Woning Toezicht
Postbus 12491
1100 AL AMSTERDAM

Contactpersoon

D. Duinkerke

Datum

21 februari 2007

Ons kenmerk

BBV 2007/1002

Doorkiesnummer

1569

Bijlage(n)

aanvraagformulier bouwvergunning
aanvraagformulier sloopvergunning
tekeningen NHTZ-2004-0417 t/m -0424
ontwerp-wegaanpassingsbesluit (excl. bijlagen)
milieueffectrapport (excl. bijlagen)

Uw kenmerk

-

Onderwerp

Aanvraag bouw- en sloopvergunning geluidsschermen, Spoedwet-project A9
Holendrecht – Diemen

Geachte mevrouw/heer,

Ten behoeve van de aanpassing van de A9 Holendrecht – Diemen is op basis van de Spoedwet wegverbreding een ontwerp-wegaanpassingsbesluit opgesteld (OWAB). Ter uitvoering van het definitieve wegaanpassingsbesluit (WAB) zijn een bouw- en sloopvergunning vereist. De vergunningen worden aangevraagd voor de verplaatsing en verhoging van geluidwerende voorzieningen op drie locaties, in verband met de aanleg van pechhavens.

Voor de verdere onderbouwing van de onderhavige aanvragen verwijs ik u naar de bijgaande ingevulde en ondertekende aanvraagformulieren, de (in vijfvoud) bijgevoegde tekeningen, het OWAB en het MER.

De Spoedwet wegverbreding (hierna te noemen: Spoedwet) is op deze aanvraag van toepassing. Dit betekent dat de minister van Verkeer en Waterstaat belast is met de coördinatie van de uitvoeringsbesluiten, er een specifieke procedure van toepassing is op de besluitvorming en de minister bevoegd is om in het uiterste geval zelf op de aanvragen te beslissen.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01

Fax 023 530 13 02



Publicatie en inspraak

Overeenkomstig de bepalingen van de Spoedwet wordt de terinzagelegging van de voorliggende aanvraag gelijktijdig met het OWAB middels één kennisgeving gepubliceerd. De kennisgeving wordt op 12 maart 2007 geplaatst in de Staatscourant en in de week 10 in minimaal één regionaal huis-aan-huisblad.

Via het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat krijgt u het verzoek om het OWAB met ingang van 13 maart 2007 tezamen met alle aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten op uw kantoor ter visie te leggen gedurende een termijn van 6 weken. De stukken hiervoor worden toegestuurd door het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat.

Op 5 april 2007 wordt een informatiebijeenkomst en een hoorzitting georganiseerd. Aangezien daarbij ook de onderhavige aanvraag aan de orde kan worden gesteld, is het wenselijk dat een behandelend ambtenaar van uw dienst hierbij aanwezig is. Omtrent de locatie en het aanvangstijdstip wordt u nog geïnformeerd.

Belanghebbenden kunnen hun schriftelijke zienswijzen op het OWAB dan wel de aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten indienen bij het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. De eventueel op deze aanvraag ontvangen schriftelijke zienswijzen worden u zo spoedig na ontvangst door het inspraakpunt toegezonden. Van mondeling ingediende zienswijzen krijgt u zo spoedig mogelijk na ontvangst van die zienswijzen een verslag.

Vervolprocedure besluitvorming

De artikelen 9 en 10 van de Spoedwet handelen over de besluitvorming van de uitvoeringsvergunningen. Overeenkomstig deze procedure verzoek ik u om mij binnen 10 weken na de laatste dag van de terinzagelegging, een ontwerp-ontheffing toe te zenden. Vervolgens zal het WAB worden vastgesteld en bekendgemaakt. Voorts verzoek ik u om binnen een termijn van 6 weken na deze bekendmaking het definitieve besluit aan mij toe te zenden. Gelieve zowel het ontwerp- als het definitieve besluit te zenden ter attentie van de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Beroep

De publicatie van alle vastgestelde uitvoeringsbesluiten vindt gelijktijdig plaats en wordt door mij verzorgd. Zowel de beroepstermijn van de uitvoeringsbesluiten als die van het WAB vangen aan met ingang van de dag nadat de vastgestelde uitvoeringsbesluiten zijn bekend gemaakt. De beroepsclausule wordt door mij aan de vastgestelde besluiten toegevoegd.



Teneinde te komen tot snelle en zorgvuldige besluitvorming verzoek ik u, onder verwijzing naar artikel 8, tweede lid van de Spoedwet, uw medewerking te verlenen aan de hiervoor genoemde procedure.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
het hoofd bestuurlijk juridische zaken en vastgoed,



mw. mr G.J. Mensing

Aanvraag bouwvergunning

1 Gegevens van de aanvrager

Vraagt u de vergunning aan namens een rechtspersoon? Vul dan bij 1a de naam van de rechtspersoon in en bij 1b de naam van degene die vertegenwoordigingsbevoegd is. Bij een particuliere aanvraag hoeft u 1b dus niet in te vullen

- 1a Naam en voorletters Rijkswaterstaat Noord-Holland Man Vrouw
- 1b Vertegenwoordiger rechtspersoon mevr. mr. G.J. Mensing
- 1c Correspondentieadres Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem
in Nederland, bij voorkeur geen postbusnummer
- 1d Postcode en plaats Postbus 3119, 2001 DC, Haarlem
- 1e Telefoon overdag 023-5301569
- 1f Faxnummer 023-5301527
- 1g E-mailadres david.duinkerke@hotmail.com
- 1h Bent u eigenaar huurder
 anders, namelijk _____

2 Uw bouwvergunning

Lees in de toelichting welke bouwvergunning u nodig heeft. In bijlage 1 ziet u welke documenten u moet meesturen

- 2a Welke bouwvergunning vraagt u aan?
- Lichte bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning
- Reguliere bouwvergunning fase 1
- Reguliere bouwvergunning fase 2
- datum afgifte bouwvergunning fase 1 _____
- (registratie)nummer bouwvergunning fase 1 _____
- 2b Heeft u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een bouwvergunning aangevraagd?
- Ja, ga naar 2c Nee, ga naar 3
- 2c Op welke datum is de eerdere bouwvergunning verleend/geweigerd? _____
- 2d Wat is het (registratie)nummer van de eerdere aanvraag om bouwvergunning? _____

U heeft uw eerdere bouwplannen bijvoorbeeld gewijzigd

3 Lokale en kadastrale aanduiding van het bouwwerk/perceel en eigendomssituatie

Kijk voor deze informatie in de koopakte van het pand of het perceel of neem contact op met het kadaster

- 3a Straat en huisnummer Rijksweg A9
Postcode en plaats _____
- 3b Kadastrale aanduiding
Gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuid-Oost
Sectie en nummer _____
- 3c Eigendomssituatie perceel/kavel
 Eigen grond Erfpacht Huur

Het gaat om de situatie op het moment dat u de bouwvergunning aanvraagt

4 De bouwwerkzaamheden

4a Geef een korte omschrijving van het bouwplan

Het gaat om het geheel gedeeltelijk → plaatsen
 vernieuwen
 veranderen
 oprichten
 vergroten

→ van bestaande geluidwerende voorzieningen op 3 locaties

Ruimte voor toelichting:

Op de A9 wegvak Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg) worden op 3 locaties bestaande geluidwerende voorzieningen verplaatst in verband met de aanleg van pechhavens in het kader van de Spoedwet wegverbreding. Kilometeringen noordzijde km 9.80 - 9.91 en km 7.60 - 7.75. Kilometering zuidzijde km 9.85 - 9.96.

Tijdelijk bouwwerk zoals bedoeld in art. 45, 1e lid, van de Woningwet. Zie ook de toelichting

4b Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

Nee

Ja → Wat is de beoogde instandhoudingstermijn van het bouwwerk? _____

5 Gebruik van het bouwwerk

Gebruik wil zeggen: het daadwerkelijke gebruik van het bouwwerk. Zie de toelichting

5a Wat is het huidige gebruik van het bouwwerk en de bijbehorende terreinen? Geluidwering

5b Wat is het gebruik van het bouwwerk en de bijbehorende terreinen na uitvoering van de werkzaamheden? Geluidwering

Zie de toelichting bij bezettingsgraadklasse: streep door wat niet van toepassing is

5c Geef in de onderstaande tabel de gebruiksfunctie, de bezettingsgraadklasse, de gebruiksoppervlakte en de vloeroppervlakte, na uitvoering van de werkzaamheden, aan.

Gebruiksfunctie	Bezettingsgraadklasse	Gebruiksoppervlakte m ²	Vloeroppervlakte verblijfsgebied in m ²
Wonen	n.v.t.		
Bijeenkomst	B1 B2 B3 B4 B5		
Cel	B1 B2 B3 B4 B5		
Gezondheidszorg	B1 B2 B3 B4 B5		
Industrie	B1 B2 B3 B4 B5		
Kantoor	B1 B2 B3 B4 B5		
Logies	B1 B2 B3 B4 B5		
Onderwijs	B1 B2 B3 B4 B5		
Sport	B1 B2 B3 B4 B5		
Winkel	B1 B2 B3 B4 B5		
Overige gebruiksfuncties	B1 B2 B3 B4 B5		
Bouwwerk geen gebouw zijnde	B1 B2 B3 B4 B5		

5d en 5e alleen invullen als er sprake is van woningen of wooneenheden

5d Voor hoeveel woningen/wooneenheden vraagt u de bouwvergunning aan?

Aantal huurwoningen _____ Aantal huurwooneenheden _____

Aantal koopwoningen _____ Aantal koopwooneenheden _____

5e Bent u na voltooiing van de werkzaamheden bewoner van het bouwwerk?

Ja Nee

6 Afmetingen van het bouwwerk

6a Verandert de onbebouwde oppervlakte van het terrein door de bouwwerkzaamheden?

6a en 6b ook met 'Ja' >
beantwoorden bij oprich-
ten van een bouwwerk
(nieuwbouw)

- Ja → Bebouwde oppervlakte voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m²
→ Bebouwde oppervlakte na uitvoering van de werkzaamheden _____ m²
 Nee

6b Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja → Bruto vloeroppervlakte voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m²
→ Bruto vloeroppervlakte na uitvoering van de werkzaamheden _____ m²
 Nee

6c Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja → Bruto inhoud voor uitvoering van de werkzaamheden _____ m³
→ Bruto inhoud na uitvoering van de werkzaamheden _____ m³
 Nee

7 Materiaal en kleurgebruik

7a Vul in het onderstaande schema de gegevens in over materiaal en kleurgebruik

Meer ruimte nodig? >
Stuur een bijlage mee.
Heeft het bouwwerk
andere bijzondere onder-
delen of materialen of
gaat het om een bouw-
werk dat geen gebouw is?
Vul die dan in op de lege
regels in het schema

Onderdeel	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
Voegwerk		
Kozijnen en ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Balkonhekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		
Geluidsscherm	idem als bestaande	idem als bestaande

Informeert bij uw >
gemeente of dit mogelijk
is

7b Wilt u het bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester?

- Ja Nee

8 Kosten

Zie de toelichting >

8 Aanneemsom of raming van de kosten (exclusief BTW) € 166.800,--

9 Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden

9a Hoe worden de bouwwerkzaamheden uitgevoerd?

Zie de toelichting >

- U huurt een hoofdaannemer in die eindverantwoordelijke is voor de bouwwerkzaamheden
 U huurt zelf verschillende aannemers in voor de uitvoering van de verschillende bouwwerkzaamheden
 U voert de bouwwerkzaamheden geheel zelf uit
 Nog niet bekend, ga naar vraag 10

9 Vervolg: Uitvoeren van de bouwwerkzaamheden

Voeg een gewaarmerkte
kopie van inschrijving
KvK bij

9b Gegevens hoofdaannemer

Naam

Adres

Meer aannemers of
onderaannemers?
Stuur een bijlage mee.
Stuur voor iedere
onderaannemer een
gewaarmerkte kopie van
de inschrijving van de
KvK mee

9c Gegevens onderaannemer

Naam

Adres

Voor welk deel van de werkzaamheden
wordt de onderaannemer ingeschakeld?

10 Overige vergunningen

Informeert u bij de
gemeente of u nog
overige vergunningen
nodig heeft

10 Heeft u voor de bouwwerkzaamheden ook de volgende vergunningen nodig?

- Nee Ja, kruis aan om welke vergunningen het gaat en stuur een kopie van de vergunning of een bewijs van de aanvraag mee →
- Monumentenvergunning
 - Vergunning Kernenergiewet
 - Milieuvergunning
 - Vergunning Wet ziekenhuisvoorzieningen
 - Sloopvergunning

11 Machtiging

Heeft u bij een aanvraag
eerste fase een
machtiging afgegeven
(aan bijvoorbeeld een
architect of bouwonder-
nemer)? Vul hier dan
opnieuw de gegevens
van de gemachtigde in

11 Laat u de aanvraag voor de bouwvergunning door een gemachtigde verzorgen?

- Nee Ja, vul dan hier de gegevens van die persoon in

Naam en voorletters

Functie

Correspondentieadres
in Nederland

Postcode en plaats

Telefoon overdag

Faxnummer

E-mailadres

12 Handtekening

Als een gemachtigde is
aangewezen, moeten
zowel de aanvrager als
de gemachtigde dit
formulier ondertekenen

Hierbij verklaar ik dat ik het formulier en de bijlagen naar waarheid heb ingevuld en dat het gehele bouwwerk zal voldoen aan de eisen zoals die zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2003.

12a Aanvrager

Datum

Handtekening aanvrager

12b Gemachtigde

Datum

Handtekening gemachtigde

Terugsturen van de aanvraag

Stuur de aanvraag inclusief de bijlagen naar het adres dat rechtshoven op de voorzijde van het formulier staat vermeld. Als er geen adres op het formulier staat vermeld, informeer dan bij uw gemeente naar het juiste adres. Controleer of u alle bijlagen heeft bijgevoegd.

AANVRAAGFORMULIER REGULIERE SLOOPVERGUNNING

Woningwet, artikel 8, lid 2, sub.h

Algemene wet bestuursrecht, artikelen 2:1, 4:1 en 4:2

(Model-) Bouwverordening 1997, artikelen 8.1.1 t/m 8.1.2

Dit aanvraagformulier indienen in -voud bij Stadsdeel Asd Zuid-Oost

dossiernr.

datum ontvangst

1 gegevens aanvrager (opdrachtgever van het sloopproject)

naam en voorletters

adres

postcode en woonplaats

telefoonnummer faxnummer e-mailadres

in hoedanigheid van eigenaar sloopondernemer overig, namelijk

2 gegevens eventuele gemachtigde

naam en voorletters

adres

postcode en woonplaats

telefoonnummer faxnummer e-mailadres

in hoedanigheid van bouwondernemer sloopondernemer overig, namelijk

3 verantwoordelijke voor het slopen van het bouwwerk (indien deze niet dezelfde is als de bij vraag 2 vermelde gemachtigde)

naam en voorletters

adres

postcode en woonplaats

telefoonnummer faxnummer e-mailadres

in hoedanigheid van sloopondernemer overig, namelijk

1. Plaats van het te slopen bouwwerk

adres **A9, wegyak Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg)**

postcode en plaats

kadastraal bekend **gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuid-Oost**

sectie

nummers

2. Wordt het gehele bouwwerk gesloopt?

 nee ja

Zo nee, geef een precieze aanduiding van het te slopen gedeelte aan (zo nodig aangeven op bijgevoegde tekening)

Zie bijgevoegde bouwtekeningen en overzicht sloopgegevens.

3. Voor welk doel werd het bouwwerk, c.q. het te slopen gedeelte van het bouwwerk het laatst gebruikt?

Geluidwerende voorziening langs de Rijksweg A9

4. Wordt op hetzelfde perceel als het te slopen bouwwerk, c.q. het te slopen gedeelte van het bouwwerk

- a. een nieuw bouwwerk opgericht? nee ja
- b. een bestaand bouwwerk veranderd? nee ja
- c. een bestaand bouwwerk uitgebreid? nee ja
- d. Indien u a, b of c met "ja" heeft beantwoord
- is daarvoor een bouwvergunning aangevraagd? nee ja
- zo ja, datum
- wordt daarvoor een bouwvergunning aangevraagd? nee ja
- zo ja, datum
- is daarvoor advies bij de gemeente gevraagd? nee ja
- zo ja, datum
- wordt daarvoor advies bij de gemeente gevraagd? nee ja
- zo ja, datum

5. Welke werkwijze zal bij het slopen van de niet-asbesthoudende gedeelten van het bouwwerk worden toegepast? (bijvoorbeeld de schoorsteen zal worden gesloopt d.m.v. explosieven en het overige gedeelte van het bouwwerk zal met de hand worden gesloopt.)

NVT

6. Hoeveel slooafval zal uw slooproject naar schatting opleveren? m³

7. Zal er naar verwachting asbesthoudend slooafval vrijkomen? nee ja

Zo ja, op welke plaatsen in het bouwwerk zijn asbesthoudende materialen aanwezig?

Geef hiervan een nauwkeurige aanduiding.

zie bijlage overzicht sloopegevens!

en

Is er onderzoek verricht naar de aanwezigheid van asbest? nee ja

Zo ja, onderzoeksrapport bijvoegen

Zo nee, op grond waarvan bent u van mening dat het te slopen bouwwerk of te slopen gedeelte daarvan geen asbest bevat?

- a. onderzoeksrapport, opgesteld door een deskundig asbestonderzoeksbedrijf.
- b. onderzoeksrapport, opgesteld volgens BRL 5052, en - indien dit rapport dateert van vóór 1 juli 1993 - een verklaring van de aanvrager dat er na deze datum geen veranderingen aan het bouwwerk hebben plaatsgevonden, waarbij asbesthoudende materialen zijn toegepast.
- c. bewijsstuk dat het bouwwerk is gebouwd na 1 juli 1993.
- d. verklaring van de bouwer dat geen asbest is toegepast bij de bouw, alsmede de verklaring van de aanvrager dat er sindsdien geen veranderingen aan het bouwwerk hebben plaatsgevonden, waarbij asbesthoudende materialen zijn toegepast.
- e. verklaring van de fabrikant of de leverancier dat het te slopen materiaal geen asbest bevat, alsmede de verklaring van de aanvrager dat het te slopen materiaal van deze fabrikant of leverancier afkomstig is.
- f. verklaring van de aanvrager dat een visuele inspectie op basis van de checklist uit bijlage 8 van de bouwverordening (checklist is gevoegd bij dit formulier) geen asbestverdachte materialen oplevert en, voor zover wel verdachte materialen zijn aangetroffen, door middel van een materiaalanalyse door een geaccrediteerd laboratorium of van de Inspectie Gezondheidsbescherming wordt aangetoond dat zij asbest vrij zijn.

Het rapport of de verklaring(en) en/of de materiaalanalyse zoals hiervoor is aangekruist, is/zijn

in -voud bijgevoegd.

8. Komt er naar verwachting gevaarlijk afval (chemisch verontreinigd slooafval) vrij? nee ja

9. Is er onderzoek verricht naar verontreiniging met gevaarlijk afval (chemisch verontreinigd slooafval)? nee ja

Zo ja, het onderzoeksrapport bijvoegen

10. Bestaat het steenachtig slooafval van uw slooproject overwegend uit betonpuin? nee ja

11. Verzoekt u hierbij een beroep te doen op de uitzonderingsbepaling om beton- en/of metselwerkpuin op de sloopplaats te mogen verwerken in een aldaar opgestelde mobiele puntbreekinrichting? nee ja

Zo ja, waarom?

N.B. Alle bijlagen moeten door de aanvrager of diens eventuele gemachtigde zijn ondertekend, resp. gewaarmerkt. Bij kopieën van vergunningsaanvragen die niet tot de gemeente gericht zijn, moet de kopie door het desbetreffende bevoegde bestuursorgaan gewaarmerkt zijn.

a.

b.

c.

d.

e.

f.

6 ondertekening

(door gemeente
in te vullen)

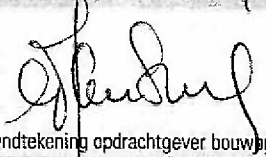
Onderstaande handtekening(en) wordt/worden geacht de juistheid en de volledigheid te waarborgen, zowel van de ingevulde antwoorden op voorgaande vragen als van de overgelegde bijlagen.

Plaats **Haarlem**

Plaats

Datum **14-2-2007**

Datum



handtekening opdrachtgever bouwproject

handtekening eventuele gemachtigde

N.B. Indien een handtekening namens een rechtspersoon is gezet, graag naam en functie van de ondertekenaar vermelden.

geluidsschermen

A9, Holendrecht-Diemen

	Eh	Hoef.	
Verwijderen geluidwerende schermen			
Pechhaven Noordbaan km. 7.650 (locatie 2)			
Verwijderen bestaand scherm 87,70 m			
Verwijderen caso glaselementen	st	66,00	Hergebruik
Verwijderen betonelementen	st	33,00	Hergebruik
Demonteren stalen kokerprofielen	st	34,00	
Verwijderen HE- A 180, lang 4.00 m	st	34,00	
bevestigingsmiddelen	st	748,00	
neopreen	m1	204,00	
Plaatsen nieuw scherm, lengte 82,50 m			
leveren HE-A 180 thermisch verzinkt, lg 6.00 m	st	32,00	
heien HE -A 180, lang 6.00 m	st	32,00	
leveren stalen kokerprofielen thermisch verzinkt, lg 4.00 m	st	32,00	
aanbrengen kokerprofielen	st	32,00	
aanbrengen bestaande betonelementen	st	31,00	
aanbrengen bestaande caso glaselementen	st	66,00	
leveren en aanbrengen ontbrekende caso glaselementen	st	27,00	
bevestigingsmiddelen	st	748,00	
neopreen	m1	204,00	
Pechhaven Noordbaan km. 9.850 (locatie 4)			
Verwijderen bestaand scherm 100,60 m			
Verwijderen caso glaselementen	st	78,00	Hergebruik
Verwijderen betonelementen	st	39,00	Hergebruik
Demonteren stalen kokerprofielen	st	38,00	
Verwijderen HE- A 180, lang 4.00 m	st	38,00	
bevestigingsmiddelen	st	836,00	

Overzicht sloopgegevens

geluidsschermen

A9, Hofendrecht-Diemen

	neopreen	m1	228,00
Plaatsen nieuw scherm, lengte 103,20 m			
leveren HE-A 180 thermisch verzinkt, lg 6.00 m		st	39,00
heien HE -A 180, lang 6.00 m		st	39,00
leveren stalen kokerprofielen thermisch verzinkt, lg 3.00 m		st	39,00
aanbrengen kokerprofielen		st	39,00
aanbrengen bestaande betonelementen		st	39,00
leveren en aanbrengen betonelementen ontbrekende passtukken		st	2,00
aanbrengen bestaande caso glaselementen		st	78,00
leveren en aanbrengen ontbrekende caso glaselementen		st	4,00
neopreen		m	836,00
bevestigingsmiddelen		st	228,00
Pechhaven Zuidbaan km. 9.900 (locatie 8)			
Verwijderen bestaand scherm 101 m			
Verwijderen betonelementen		st	50,00
Demonteren stalen kokerprofielen		st	24,00
Verwijderen HE- A 180, lang 4.00 m		st	24,00
neopreen		m	100,00
bevestigingsmiddelen (bouten)		st	384,00
			Hergebruik
Plaatsen nieuw scherm, lengte 109,10 m			
leveren HE-A 180 thermisch verzinkt, lg 6.00 m		st	26,00
heien HE -A 180, lang 6.00 m		st	26,00
leveren stalen kokerprofielen thermisch verzinkt, lg 3.00 m		st	26,00
aanbrengen kokerprofielen		st	26,00
aanbrengen bestaande betonelementen		st	50,00
leveren en aanbrengen betonelementen ontbrekende en passtukken		st	4,00
leveren en aanbrengen caso glaselementen		st	24,00
lev. en aanbr.caso glaselementen schuinoplopend (aansl. bestaand)		st	4,00



Datum

12 februari 2007

Nummer

ASD/2007/

Onderwerp

Rijksweg A9

Project aanpassing rijksweg A9 Holendrecht-Diemen (Gaasperdammerweg) tussen km 6,16 en km 10,45 in kader van Spoedwet wegverbreding, intrekking vergunningen Wet beheer rijkswaterstaatswerken van KPN voor het behouden van telecommunicatiekabels in het werkgebied van het project.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

In de directie Noord-Holland zal op korte termijn Rijksweg A9 tussen km 6,16 en km 10,45 worden gereconstrueerd. Deze reconstructie heeft betrekking op project 11 van de bijlage, onder A, bij de Spoedwet wegverbreding, te weten de aanpassing van de A9 tussen Holendrecht en Diemen waarbij de vluchtstroken aan weerszijden van de weg worden ingericht als spitsstroken.

In de huidige situatie bestaat de A9 tussen km 5,4 en km 11,1 uit 2x2 rijstroken. Er is een maximumsnelheid toegestaan van 100 km per uur en het wegvak is voorzien van verkeerssignalering. In de nieuwe situatie zal de weg tijdens de spits (beide rijbanen) bestaan uit 2 rijstroken plus een spitsstrook. De vluchtstrook op de noordbaan (richting Amstelveen) van de A9 wordt tussen km 6,16 en km 10,45 over een lengte van 4,29 km ingericht als spitsstrook. De vluchtstrook op de zuidbaan (richting Amersfoort) wordt van km 10,03 tot km 6,35 over een lengte van 3,68 km ingericht als spitsstrook. Hiermee wordt het aantal rijstroken op de bovengenoemde wegvakken in beide richtingen gedurende de spitsperioden uitgebreid van 2 naar 3 rijstroken.

Volgens de meest recente planning zal realisatie van de spitsstrook plaatsvinden in 2008.

Bijkomende infrastructurele voorzieningen

- Aanleg van acht pechhavens met een lengte van circa 100 meter en een breedte van circa 3,50 meter op een onderlinge afstand van circa 1000 meter. De pechhavens langs de noordelijke rijbaan zijn gelegen van km 6,50 tot km 6,60, van km 7,60 tot km 7,70, van km 8,70 tot km 8,80 en van km 9,81 tot km 9,91. De pechhavens langs de zuidelijke rijbaan zijn gelegen van km 9,96 tot km 9,86, van km 8,80 tot km 8,70, van km 7,65 tot km 7,56 en van km 6,60 tot km 6,50. De pechhavens worden aangelegd op rijkseigendom.
- De spitsstrook op de noordbaan wordt bij km 10,45 aangesloten op de huidige afrit naar het onderliggend wegennet. Ter hoogte van km 6,35 wordt de spitsstrook op de zuidbaan aangesloten op de rechter strook van de verbindingsweg naar de A1 richting Amersfoort.
- Op de toeritten van de aansluitingen S111 (Bullewijk), S112 (Bijlmermeer) en S113 (Gaasperplas) worden enkelstrooks toeritdoseerinstallaties geplaatst. De toeritten zullen daar, waar dit in de huidige situatie niet het geval is, door middel van een gewijzigde markeringsindeling worden verdubbeld naar twee rijstroken om genoeg opstelruimte te krijgen. Voor het bereiken van de toeritdoseerinstallatie zal de extra opstelstrook op de toerit worden afgestreept.
- In verband met de aanleg van de pechhavens worden de volgende geluidsschermen circa 3,5 meter naar buiten verplaatst:
 - het huidige scherm aan de noordzijde van de A9 van km 9,81 tot km 9,91;



- het huidige scherm aan de zuidzijde van de A9 van km 9,86 tot km 9,96;
- het huidige scherm aan de noordzijde van de A9 van km 7,60 tot km 7,70.

De aanpassingen vinden plaats in overeenstemming met het gestelde in de nota Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Bufferstroken (AVV, 17 september 2003), zie bijlage 2 van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit Holendrecht-Diemen.

In verband met deze wegaanpassing dienen een aantal kabels van KPN Telecom NV binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat te worden aangepast/verlegd:

Beheerder	Soort kabel	Rijbaan	Locatie
KPN	Telecom (5185)	Hoofdrijbaan rechts	Km 7,580-7,720
KPN	Telecom (7645)	Hoofdrijbaan links	Km 7,580-7,720
KPN	Telecom (7395)	Hoofdrijbaan links	Km 7,580-7,720
KPN	Telecom (7394)	Hoofdrijbaan links	Km 7,580-7,720
KPN	Telecom (5185)	Hoofdrijbaan links	Km 7,580-7,720
KPN	Telecom (7645)	Hoofdrijbaan links	Km 8,700-8,800
KPN	Telecom (7394)	Hoofdrijbaan links	Km 8,700-8,800
KPN	Telecom (7395)	Hoofdrijbaan links	Km 8,700-8,800
KPN	Telecom (7645)	Hoofdrijbaan links	Km 9,860-9,960
KPN	Telecom (7394)	Hoofdrijbaan links	Km 9,860-9,960
KPN	Telecom (7395)	Hoofdrijbaan links	Km 9,860-9,960

OVERWEGINGEN

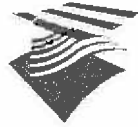
JURIDISCH KADER

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Vergunningvereiste voor de onderhavige verleggingen binnen beheersgebied

Ingevolge artikel 11, zevende lid, van de Spoedwet wegverbreding is artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken niet van toepassing ten aanzien van maatregelen die in het kader van de in de Spoedwet wegverbreding genoemde wegaanpassingsprojecten worden genomen.



Wijziging of intrekking van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 3 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken kan weigering of (ambtshalve) wijziging of intrekking van de vergunning slechts geschieden ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken.

De besluiten tot weigering, wijziging of intrekking kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, echter alleen voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Eerder verleende vergunning

Uit archiefonderzoek is niet komen vast te staan bij welke beschikking aan KNP Telecom, dan wel haar voorganger PTT telecom vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, of op grond van een bij die wet ingetrokken reglement, is verleend voor het leggen en behouden van bovengenoemde telecomkabels in de middenberm en zuidelijke wegberm van Rijksweg A9 (de Gaasperdammerweg).

De kabels worden echter geacht te zijn gelegd met een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken alsmede onder de werking de Telecommunicatiewet.

Noodzakelijke intrekking vergunning

In verband met de op korte termijn aan te vangen werken ten behoeve van de uit te voeren reconstructie dienen de voor de hierboven genoemde kabels verleende vergunningen geheel of gedeeltelijk te worden ingetrokken.

BETROKKEN BELANGEN

De uit te voeren reconstructie van Rijksweg A9 vindt plaats met het oog op het verbeteren van de doorstroming van het verkeer ter plaatse alsmede ter verbetering van het veilig en doelmatig gebruik van deze rijksweg weg. Dit belang komt tot uiting door opname van de reconstructie in de Spoedwet Wegverbreding.

Het belang van KPN Telecom NV betreft het in stand houden van een openbaar telecommunicatienetwerk. Het openbaar telecommunicatienetwerk kan gehandhaafd worden door het verleggen van genoemde kabels.

Over de noodzakelijke verleggingen zal Rijkswaterstaat op korte termijn in overleg treden met KPN telecom NV. In dit overleg zullen eventuele mogelijke oplossingen voor de verlegging worden aangegeven

Gevolgdte procedure

De hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Holland heeft KPN Telecom NV op de hoogte gesteld van de voorgenomen intrekking van de eerdergenoemde vergunning, onder meer door de ter inzage legging van het ontwerp van deze beschikking op grond van art. 7, eerste lid van de Spoedwet Wegverbreding met het verzoek zijn/haar zienswijze op de voorgenomen intrekking bekend te maken. Het ontwerp van de beschikking waarmee de vergunningen voor het hebben en behouden van onderhavige kabel worden ingetrokken heeft tegelijk met het ontwerp van het Wegaanpassingsbesluit (OWAB) ter inzage gelegen.

KPN Telecom NV heeft hierop (reactie weergeven/of heeft op dit verzoek niet gereageerd).

.....(ingaan op eventueel bezwarende zienswijze).

.....(reactie op zienswijze).

BESLUIT

Gelet op de Wet beheer rijkswaterstaatswerken besluit ik op grond van vorenstaande overwegingen:

de vergunningen in te trekken welke worden geacht te zijn verleend aan KPN Telecom NV voor het behouden van de

- 5185-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan rechts tussen km 7,580-7,720,
- 7645-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 7,580-7,720,
- 7395-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 7,580-7,720,
- 7394-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 7,580-7,720,
- 5185-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 7,580-7,720,
- 7645-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 8,700-8,800,
- 7394-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 8,700-8,800,
- 7395-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 8,700-8,800,
- 7645-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 9,860-9,960 en
- 7394-Telecomkabel gelegen langs de hoofdrijbaan links tussen km 9,860-9,960.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

namens deze,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS NOORD-HOLLAND

namens deze,

HET HOOFD VAN HET WEGENDISTRICT AMSTERDAM

ing. M. Zwaan



Datum

7 februari 2007

Nummer

ASD/2007/

Onderwerp

Verkeersbesluit A9 Holendrecht-Diemen, inhaalverbod vrachtwagens tijdens spits

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. 'de hoofdingenieur-directeur', de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland (adres: Toekanweg 7, postbus 3119, 2001 DC Haarlem) en
- b. 'het hoofd van het Wegendistrict Amsterdam', het hoofd van het Wegendistrict Amsterdam van Rijkswaterstaat Noord-Holland (adres: Burgemeester Stramanweg 100b, postbus 12826, 1100 AV Amsterdam-Zuidoost).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Belangenafwegingen en motivering

Vooruitlopende op structurele oplossingen voor capaciteitsproblemen op het hoofdwegennet heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat als doelstelling de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk te benutten. Eén van de maatregelen om de doelstelling te bereiken is het gebruiken van de vluchtstrook als extra rijstrook (spitsstrook) tijdens de spitsuren.

Op dit moment is er in de spitsuren sprake van een aanzienlijke filevorming op Rijksweg A9 op het wegvak Holendrecht - Diemen. Teneinde de doorstroming op dit weggedeelte te verbeteren, zal de vluchtstrook langs de noordbaan (in de richting Amstelveen) en langs de zuidbaan (richting Amersfoort) in 2008 worden ingericht als spitsstrook.

Het verkeer tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen krijgt ten tijde van de spitsuren de beschikking over drie rijstroken. De spitsstroken zijn in principe op werkdagen tijdens de spitsuren geopend. Buiten de spitsuren kan incidenteel een zodanig hoog verkeersaanbod optreden, dat ook dan de spitsstrook geopend wordt.



Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

De Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) heeft geadviseerd over het ontwerp van de spitsstroken en over de aanvullende maatregelen die het veiligheidsniveau op het betreffende wegvak ten gevolge van de aanleg van de spitsstroken op peil moeten houden. Dit advies is neergelegd in de nota Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Bufferstroken (17 september 2003), dat als bijlage 2 bij het (Ontwerp-) Wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht-Diemen is gevoegd.

Een van de gewenste verkeersveiligheidsmaatregelen is een uitbreiding van het huidige inhaalverbod voor vrachtwagens ter plaatse. Bij besluit van 19 mei 2003, kenmerk: R2003/5056, is op rijksweg A9 tussen km. 4,300 en km. 12,200 door plaatsing van bord F3 en F4 een inhaalverbod voor vrachtwagens vastgesteld gedurende de periode 6.00-10.00 uur en 15.00-17.00 uur. In de nieuwe situatie zal tussen km. 6,1 en km. 10,45 dit inhaalverbod worden aangepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met het Korps Landelijke Politiediensten en met de Korpschef van het regionale politiekorps Amsterdam-Amstelland. Mede naar aanleiding van dit overleg is besloten het inhaalverbod voor vrachtauto's te doen gelden gedurende de periode dat de spitsstroken voor het verkeer zijn opengesteld.

De onderhavige uitbreiding van het inhaalverbod voor vrachtwagens is in samenhang te zien met het handhaven van de bestaande maximumsnelheid van 100 km/u ter plaatse. Aldus wordt de doorstroming bevorderd, worden extra rijstrookwisselingen door vrachtwagens verminderd.

De betrokken weggedeelten zijn in beheer bij het Rijk en zijn gelegen in de gemeente Amsterdam, stadsdeel Amsterdam Zuidoost.

BESLUIT

Het bij besluit van 19 mei 2003, kenmerk: R2003/5056, ingestelde inhaalverbod voor vrachtwagens langs voormeld wegvak te wijzigen in die zin dat door plaatsing van borden model F3 en F4 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens met onderborden op de als spitsstroken gerealiseerde weggedeelten van de A9 een inhaalverbod voor vrachtwagens wordt ingesteld gedurende het tijdstip dat de betreffende spitsstroken zijn opengesteld.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS NOORD-HOLLAND
namens deze,
HET HOOFD VAN HET WEGENDISTRICT AMSTERDAM

ing. M. Zwaan



Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- gemeente Amsterdam, stadsdeel Amsterdam Zuidoost;
- het hoofd van de dienstkring Amsterdam van de Rijkswaterstaat;
- het Korps landelijke politiediensten, Divisie Mobiliteit;
- het Regionale Politiekorps Amsterdam-Amstelland

De beroepsclausule wordt door de Minister van Verkeer en Waterstaat separaat aan dit besluit toegevoegd.