Electrabel

Startnotitie mer
STEG eenheden
Flevocentrale

Zwolle, 18 maart 2005

Electrabel ondersteunt het werk van het Ronald McDonald Kinderfonds

www.electrabel.nl
Hoofdkantoor: Electrabel Nederland n.v., Dr. Stolteweg 92, 8025 AZ Zwolle
Handelsregister Zwolle 05043978 · BTW-codenr. NL 8073.42.051.B01 · Bank ABN AMRO 59.81.25.000 – Swiftcode ABNANL2A

Inhoudsopgave

1.		Inleiding	pag. 3
	1.1	Het voornemen	pag. 3
	1.2	Electrabel Nederland n.v.	pag. 3
	1.3	Aanleiding tot het voornemen	pag. 5
	1.4	Bevoegd gezag	pag. 6
	1.5	De m.e.r. procedure	pag. 6
	1.6	Leeswijzer	pag. 8
2.		Beleid en besluiten	pag. 9
	2.1	Overzicht van de beleidsaspecten	pag. 9
	2.2	Besluiten	pag. 9
3.		De Flevocentrale, de voorgenomen activiteit en alternatieven	pag. 11
	3.1	De bestaande Flevocentrale	pag. 11
	3.2	Voorgenomen activiteit	pag. 12
	3.3	Alternatieven	pag. 13
4.		Huidige toestand van het milieu en autonome ontwikkeling	pag. 15
5.		Gevolgen voor het milieu	pag. 16
6.		Overige onderdelen van het MER	pag. 17
7.		Tijdplanning	pag. 18
		Begrippen, afkortingen	pag. 19

1. Inleiding

1.1 Het voornemen

Electrabel Nederland n.v. is van plan om op de bestaande locatie Flevocentrale (IJsselmeerdijk 101 te Lelystad) twee bestaande productie-eenheden te vervangen voor twee nieuwe productie-eenheden. De twee nieuwe productie-eenheden zijn aardgasgestookte STEG-eenheden met elk een vermogen van circa 450 MWe. De geproduceerde elektriciteit zal worden geleverd aan het openbare net. Electrabel Nederland n.v. is eigenaar en vergunninghouder van de Flevocentrale.

Dit initiatief is ingevolge de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage van 1994, onderdeel C paragraaf 22.2 m.e.r.-plichtig (De oprichting van een inrichting bestemd voor de productie van elektriciteit, stoom of warmte, met uitzondering van kerncentrales.) De mer-procedure dient te worden doorlopen ter onderbouwing van de aanvragen om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) en de Wet op de waterhuishouding (WWH).

Deze startnotitie voor de m.e.r.-procedure maakt deel uit van de formele bekendmaking van de procedure die doorlopen zal worden ten behoeve van de besluitvorming omtrent de vergunningaanvraag voor het wijzigen c.q. uitbreiden van de Flevocentrale met twee STEG eenheden.

Een STEG-eenheid is een elektriciteitscentrale die is opgebouwd uit een gasturbine, ketel, stoomturbine en één of meerdere generatoren. De gasturbine is een motor. In de gasturbine wordt aardgas gebruikt als brandstof. De gasturbine drijft een generator aan waarmee elektriciteit wordt opgewekt. De rookgassen uit de gasturbine hebben nog een temperatuur van circa 580°C. De hete rookgassen uit de gasturbine worden naar een ketel geleid. In de ketel wordt met behulp van deze hete rookgassen stoom van hoge druk en temperatuur gemaakt. De stoom gaat naar een stoomturbine. De stoomturbine drijft een generator aan waarmee elektriciteit wordt opgewekt. De nu afgekoelde rookgassen worden door een schoorsteen naar de lucht afgevoerd. De stoom uit de stoomturbine wordt met behulp van oppervlaktewater gecondenseerd. Het gevormde water wordt naar de ketel teruggeleid.

1.2 Electrabel Nederland n.v.

Electrabel Nederland n.v. is producent en leverancier van energie en energiegerelateerde diensten. Met een flexibel en modern, voornamelijk gasgestookt productiepark, wekt Electrabel ca. een kwart van de in Nederland centraal geproduceerde elektriciteit op. Electrabel Nederland n.v. heeft circa 850 medewerkers in dienst.

Electrabel Nederland n.v. is onderdeel van het Electrabel concern waarvan de hoofdzetel zich in Brussel bevindt. Electrabel Nederland n.v. wil een sterke speler zijn in de productie en leverantie van elektriciteit en warmte in Nederland. Electrabel is onderdeel van Franse SUEZ-groep. SUEZ heeft wereldwijd circa 170.000 mensen in dienst. Onderstaand is het organogram van SUEZ

weergegeven met daarin aangegeven waar de Nederlandse bedrijven van SUEZ (Electrabel Nederland, GTI Nederland, SITA Nederland) organisatorisch zijn ondergebracht.

Electrabel Nederland is eigenaar van 7 grote elektriciteitscentrales in Nederland te weten:

- zes aardgasgestookte centrales: de Eemscentrale nabij de Eemshaven in Groningen, de Centrale Bergum gelegen aan het Bergumermeer in Friesland, de Centrale Harculo nabij Zwolle, de WKC Air Products in de Botlek, de WKC Almere en de Flevocentrale gelegen aan het IJsselmeer nabij Lelystad.
- de kolengestookte Centrale Gelderland in Nijmegen.

Het opgestelde productievermogen zag er per 31 december 2004 als volgt uit:

Opgesteld vermogen elektriciteitscentrales Electrabel Nederland

Locatie	Eenheid	Netto vermogen (MWe)	Soort machine	Jaar in bedrijf	Soort brandstof
Eems	EC-20	695	Combi	1977	Aardgas
	EC-3	341	Steg	1995	Aardgas
	EC-4	341	Steg	1995	Aardgas
	EC-5	341	Steg	1995	Aardgas
	EC-6	341	Steg	1996	Aardgas
	EC-7	341	Steg	1996	Aardgas
Bergum	BG-10	332	Combi	1974	Aardgas
	BG-20	332	Combi	1975	Aardgas
Harculo	HC-60	350	Combi	1982	Aardgas/ Stookolie
Flevo	FL-30	491	Combi	1974	Aardgas/

	FLG-1	22	Gasturbine	1974	Stookolie Aardgas/ Lichte olie
Almere	AL-1 AL-2	64 54	sv-STEG sv-STEG	1987 1993	Aardgas Aardgas
Gelderland	G-13	602	Conv.	1981	Kolen/ huis-brandolie/ Biomassa
Botlek	Air Products	42	WKC-STEG	2002	Aardgas
Electrabel Nederland totaal		4689			

Het feitelijk netto vermogen van de eenheden kan variëren t.g.v. bedrijfstoestand eenheden, klimatologische omstandigheden enz. De bestaande eenheden Flevo 1 en Flevo 2 waren reeds buiten gebruik genomen en zijn daardoor niet opgenomen in het bovenstaande overzicht.

1.3 Aanleiding tot het voornemen

Vervanging van oude centrales

Het productiepark van Electrabel Nederland n.v. is aan veroudering onderhevig. Onlangs heeft Electrabel besloten om bij een aantal centrales een grote revisie te plegen waardoor deze centrales nog gedurende een langere tijd elektriciteit kunnen produceren (levensduurverlenging). Deze levensduurverlenging is echter onvoldoende om op termijn te waarborgen dat Electrabel haar klanten van voldoende elektriciteit kan voorzien.

Groeiende vraag naar elektriciteit

Daarnaast neemt de vraag naar elektriciteit elk jaar toe. Redenen voor Electrabel om een gedeelte van haar productiepark door nieuwbouw te vervangen c.q. haar productiepark uit te breiden.

Bestaande eenheden niet meer geschikt

Op de locatie Flevocentrale staan op dit moment drie productie-eenheden. Twee productie-eenheden (Flevo 1 en 2) zijn in 1996 buiten bedrijf gesteld. De derde productie-eenheid (Flevo-30) is geconserveerd. Dat wil zeggen na een grondige onderhoudsbeurt kan deze eenheid weer in gebruik worden genomen. Echter door de forse investeringen die hiermee gepaard gaan, het rendement van de installatie (nieuwe eenheden hebben een veel hoger rendement dan Flevo-30) is dit zowel financieel als milieuhygiënisch onaantrekkelijk. Het huidige gebruik van de Flevo-30 zal worden gecontinueerd. In 2004 is de gasturbine van een eigen schoorsteen voorzien. De gasturbine van Flevo 30 draait nu stand alone (dat wil zeggen zonder nageschakelde ketel).

Mogelijkheden nieuwbouw

Doordat er al een aansluiting op het landelijke elektriciteitstransportnet is en er goede mogelijkheden zijn voor het gebruik van koelwater is de locatie Flevocentrale zeer geschikt voor nieuwbouw:

Na sloop van de eenheden Flevo 1 en 2 is de vrij gekomen ruimte uitermate geschikt voor de bouw van twee nieuwe productie-eenheden. De voorgenomen activiteit heeft een gunstig effect op de bedrijfseconomische ontwikkeling van Electrabel Nederland n.v. en in het bijzonder op de Flevocentrale. De ervaring leert dat per eenheid 25-30 arbeidsplaatsen benodigd zijn.

1.4 Bevoegd gezag

Voor het verkrijgen van een vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland bevoegd gezag. De minister van Verkeer en Waterstaat en namens deze Rijkswaterstaat, dienst IJsselmeergebied, is bevoegd gezag voor de benodigde vergunningen op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), de Wet op de waterhuishouding (WWH) en de Wet beheer Rijkswaterstaatwerken.
Coördinatie voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen vindt plaats door Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland (coördinerend bevoegd gezag).

Adres initiatiefnemer	**Adres coördinerend bevoegd gezag**	**Adres bevoegd gezag Wvo/ WWH**
Electrabel Nederland n.v. Dr. Stolteweg 92 8025 AZ Zwolle	Provincie Flevoland Visarendreef 1 8232 PH Lelystad	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat Dienst IJsselmeergebied Zuiderwagenplein 2 8224 AD Lelystad
Postbus 10087 8000 GB Zwolle	Postbus 55 8200 AB Lelystad	Postbus 600 8200 AP Lelystad
tel.: 038-8502880 fax: 038-4272982 Contactpersoon: Ing. H. Jansen e-mail: herman.jansen@electrabel.nl	tel.: 0320-265265 fax: 0320-265260 Contactpersoon: Dhr. J. Hörst e-mail: jeroen.horst@flevoland.nl	tel.: 0320-297078 fax.: 0320-297300 Contactpersoon: ing. J.G.J. Kip e-mail: j.g.j.kip@rdij.rws.minvenw.nl

1.5 De m.e.r. procedure

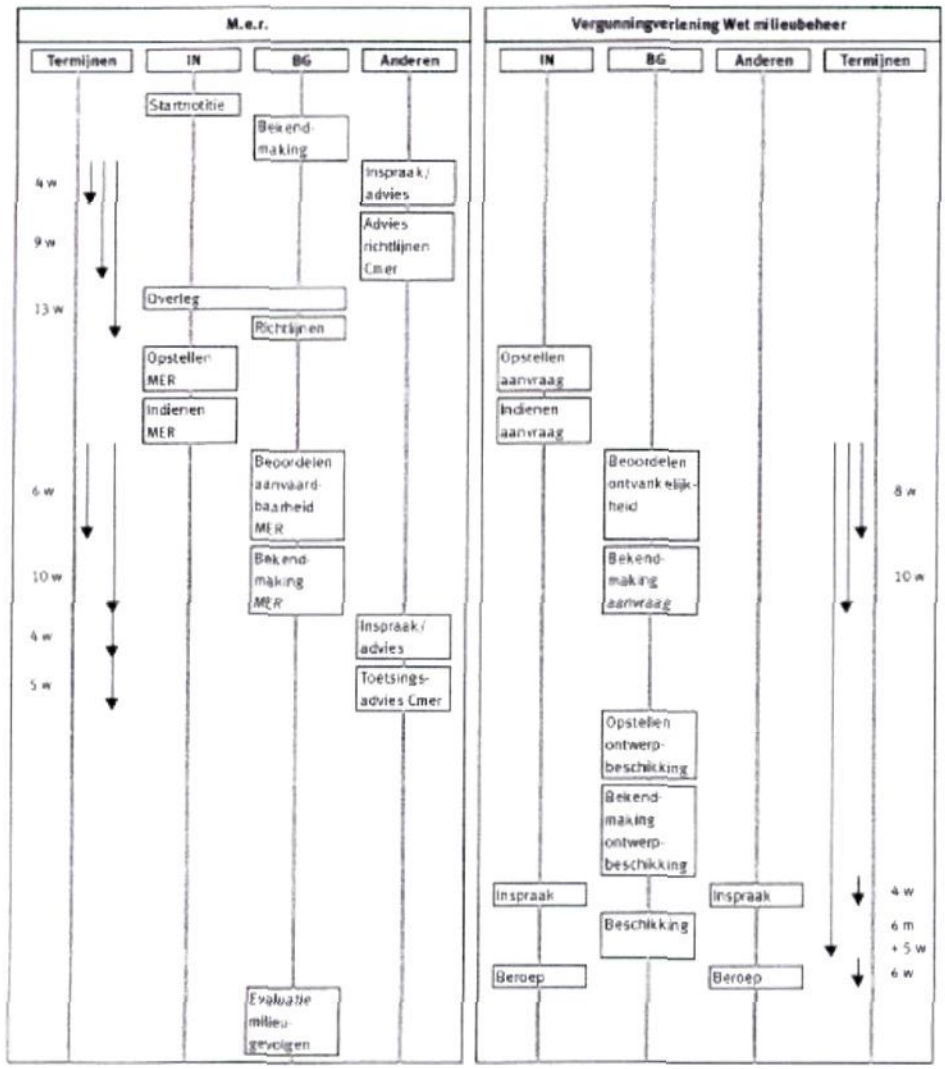
De procedure voor de milieu-effectrapportage is bedoeld om het milieubelang een volwaardige *plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijke belangrijke gevolgen voor het* milieu.

De procedure begint met het publiceren van de startnotitie die door de initiatiefnemer is opgesteld. In de startnotitie geeft de initiatiefnemer op hoofdlijnen aan wat hij voornemens is te gaan doen.
De startnotitie wordt gepubliceerd door het bevoegd gezag. Naar aanleiding van de startnotitie kan iedereen reageren om aan te geven welke onderwerpen naar zijn of haar idee vooral aandacht moeten krijgen in het MER. Daarnaast worden de wettelijke adviseurs om advies gevraagd. De Commissie voor de milieu-effectrapportage, één van de wettelijke adviseurs, geeft haar advies in de vorm van een "Advies voor de richtlijnen" voor het MER. Daarbij houdt zij onder meer rekening met binnengekomen reacties en adviezen.

Het is aan het bevoegd gezag om de definitieve Richtlijnen voor het MER vast te stellen. Deze richtlijnen geven aan wat in het MER behandeld moet worden. Op basis van o.a. het MER neemt het bevoegd gezag een beslissing op de vergunningaanvragen.

Electrabel is verantwoordelijk voor het opstellen van het MER. Tijdens het vooroverleg wordt de inhoud van het MER met het bevoegde gezag afgestemd. Daarna wordt het MER met de vergunningaanvragen ingediend en vervolgens gepubliceerd.

Hierna is er weer inspraak mogelijk. In dit stadium geeft de Commissie voor de milieu-effectrapportage haar toetsingsadvies, waarin zij beoordeelt of het MER de essentiële informatie bevat die voor de besluitvorming nodig is. Zij neemt daartoe ook kennis van de reacties die op het MER zijn binnengekomen.



IN = initiatiefnemer
BG = bevoegd gezag

1.6 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze startnotitie geeft een overzicht van relevant beleid en relevante besluiten, die genomen zijn en genomen moeten worden om te komen tot realisatie van het initiatief. Hoofdstuk 3 beschrijft de bestaande Flevocentrale, de voorgenomen activiteit en de mogelijke alternatieven. De bestaande toestand van het milieu en autonome ontwikkeling komen in hoofdstuk 4 aan de orde. In hoofdstuk 5 komen vervolgens de gevolgen voor het milieu aan de orde. Hoofdstuk 6 beschrijft de overige onderdelen die in het MER behandeld zullen worden. In hoofdstuk 7 is een tijdplanning opgenomen voor het verkrijgen van de vergunningen. Tot slot is een begrippenlijst toegevoegd.

2. Beleid en besluiten

Dit hoofdstuk gaat in op het beleid en de besluiten die van belang zijn voor de bouw en exploitatie van de twee nieuw te bouwen STEG-eenheden.

2.1 Overzicht van de beleidsaspecten

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid zijn met name de volgende onderwerpen van belang. De aangegeven onderwerpen zullen in het MER nader worden uitgewerkt.

Internationaal beleid

- De IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control)-richtlijn van de EU uit 1996;
- BREF grote stookinstallaties;
- BREF koeling;
- Kaderrichtlijn water.

Landelijk beleid

- het Nationaal Milieubeleidsplan 4;
- de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid (1999);
- de Derde Energienota;
- Wet milieubeheer;
- het Besluit Emissie Eisen (BEES-A);
- het Besluit luchtkwaliteit;
- Nieuwe Natuurbeschermingswet (vermoedelijk 1-10-2005 in werking);
- de Vogel en Habitatrichtlijn;
- de besluiten inzake CO_2 en NOx emissiehandel;
- de Wet verontreiniging oppervlaktewateren;
- Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken;
- Beheersplan van de Rijkswateren 2005 – 2008;
- Landelijk beheersplan Rijkswateren;
- Wet op de waterhuishouding;
- Vierde nota waterhuishouding;
- Waterbeleid 21ste eeuw;
- "Watertoets";
- Richtlijnen CIW (Commissie Integraal Waterbeheer) inzake het gebruik van koelwater;
- Nota Ruimte;
- Structuurschema Elektriciteitsvoorziening;
- Structuurschema Groene Ruimte.

Provinciaal beleid

- Omgevingsplan Flevoland;
- Partiële Herziening van het Omgevingsplan Flevoland

Gemeentelijk beleid

- Bestemmingsplan gemeente Lelystad.

2.2 Besluiten

In het MER zal worden aangegeven welke besluiten reeds zijn genomen en welke nog genomen moeten worden in het kader van de vergunningprocedure, als onderdeel waarvan het MER wordt opgesteld. Ook zal in het MER worden vermeld welke ter zake doende overheidsbesluiten reeds genomen zijn en welke (openbaar gemaakte) beleidsvoornemens beperkingen kunnen opleggen of randvoorwaarden kunnen stellen aan de betreffende besluiten waarvoor het MER wordt opgesteld. Daarbij komt ook de vigerende wet- en regelgeving inclusief normeringen aan de orde. In het volgende worden enkele belangrijke besluiten reeds kort aangeduid.

Reeds genomen besluiten

Electrabel Nederland n.v. heeft het principe besluit genomen om op de Flevocentrale 2 nieuwe STEG-eenheden te bouwen. De locatie voor het initiatief is al door Electrabel Nederland n.v. vastgesteld. In het MER zullen de hieraan ten grondslag liggende overwegingen nader worden toegelicht.

Te nemen besluiten

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen zullen onder meer de volgende besluiten genomen moeten worden:

- het besluit van de Gedeputeerde Staten van Flevoland op de vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer;
- het besluit van Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied, namens de minister van Verkeer en Waterstaat, op de vergunningaanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en de Wet Waterhuishouding;
- het besluit van de gemeente Lelystad ten aanzien van de aanvraag van een bouwvergunning.

3. De Flevocentrale, de voorgenomen activiteit en alternatieven

3.1 De bestaande Flevocentrale

De Flevocentrale is gebouwd op een kunstmatig buitendijks eiland. De locatie ligt circa 5 km ten noordoosten van Lelystad aan de IJsselmeerdijk. Het eiland is eigendom van Electrabel Nederland n.v.

De huidige Flevocentrale bestaat uit drie productie-eenheden. Flevo 1 is in 1968 in bedrijf genomen. Flevo 2 is in 1969 in bedrijf genomen. Beide productie-eenheden hebben een vermogen van 185 MWe. Flevo 3 is in 1973 in bedrijf genomen. In 1989 is deze eenheid omgebouwd van een conventionele gasgestookte eenheid tot een combi-eenheid. Sinds de ombouw wordt de eenheid Flevo 30 genoemd. Het vermogen van deze eenheid bedraagt 485 MWe.

De primaire brandstof voor alle drie eenheden is aardgas. De eenheden kunnen ook op stookolie gestookt worden.

In 1996 zijn de eenheden Flevo 1 en 2 uit bedrijf genomen. Van Flevo 30 zijn de ketel, de stoomturbines en andere hulpinstallaties geconserveerd. Met de gasturbine wordt sinds 2004 solo bedrijf gevoerd. Het vermogen van de gasturbine in solo bedrijfsvoering bedraagt circa 124 MWe.

Flevocentrale bestaande situatie

3.2 Voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit betreft het bouwen en in bedrijf nemen en houden van twee met aardgas te stoken STEG-eenheden op het terrein van de Flevocentrale.

De twee nieuwe eenheden zijn gesitueerd op de huidige plaats van de eenheden Flevo 1 en 2. Om het initiatief mogelijk te maken zullen de eenheden Flevo1 en 2 en twee olietanks afgebroken en verwijderd dienen te worden.

De STEG-eenheden bestaan elk primair uit:
- een gasturbine met een nageschakelde bijgestookte afgassenketel
- een stoomturbine met condensor
- een elektriciteitsgenerator

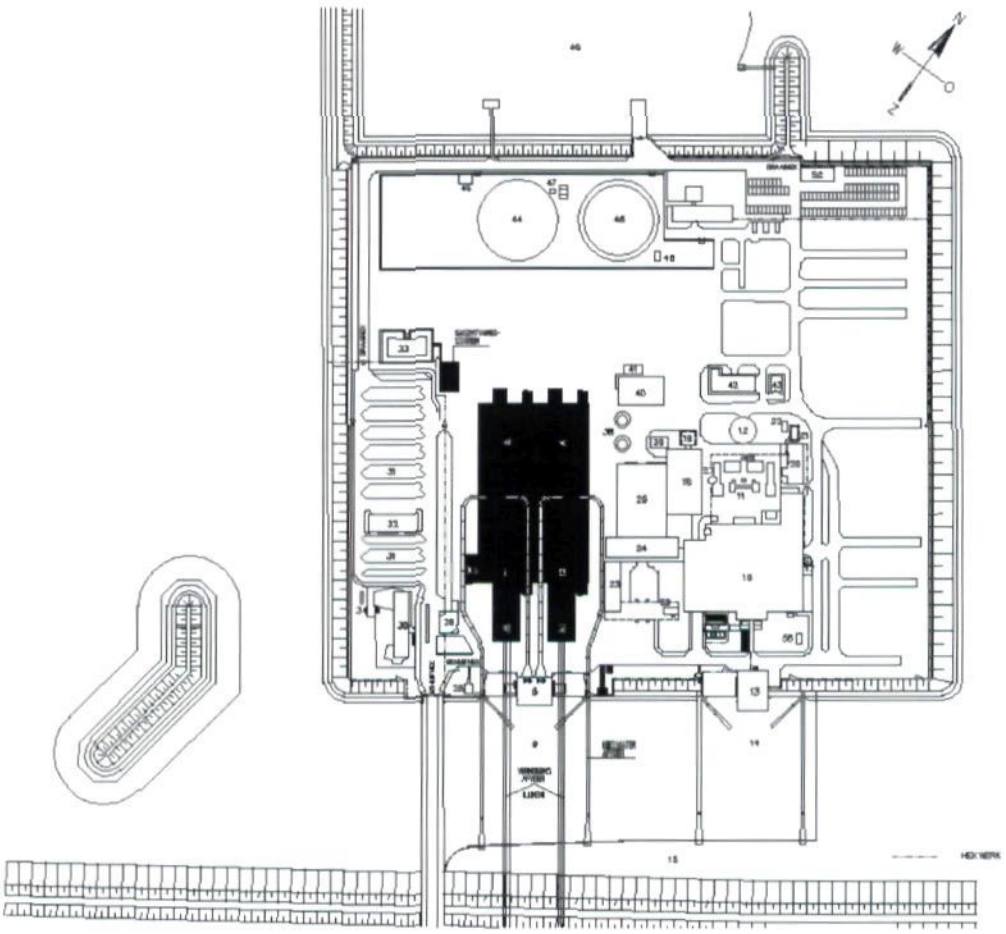
Het vermogen van de nieuwe STEG-eenheden zal circa 450 MWe per eenheid bedragen.
Het rendement van de nieuw te bouwen eenheden zal 55 tot 60% bedragen.

De eenheden zullen elk voorzien worden van een eigen circa 80 meter hoge schoorsteen.

De NOx emissie zal circa 35 g/GJ bedragen.

De stoom uit de stoomturbine zal in de condensor gecondenseerd worden met behulp van koelwater. Het koelwater is oppervlaktewater afkomstig uit het IJsselmeer. Het koelwater wordt na gebruik eveneens weer afgevoerd op het IJsselmeer.

De nieuw te bouwen eenheden zullen voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in het BREF die is opgesteld voor centrales in het kader van de IPPC richtlijn. Ook zal worden voldaan aan de eisen die zijn vastgelegd in het BREF koelwater.



Eiland Flevocentrale
Het donker gekleurde geeft de locatie van de twee nieuw te bouwen eenheden weer

3.3 Alternatieven

Mede op basis van het Besluit milieueffectrapportage zullen in het MER verschillende alternatieven worden behandeld:

- Nulalternatief: bij dit alternatief wordt het voornemen niet gerealiseerd.
- Voorkeursalternatief: dit alternatief betreft de voorgenomen activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Uitvoeringsalternatieven:
    - meestoken van biomassa;
    - benutting restwarmte;
    - alternatieven voor koelwater;
    - alternatieven om de NOx emissie verder te beperken.

- Meest milieuvriendelijk alternatief: dit alternatief gaat uit van het toepassen van de best bestaande technieken om het milieu te beschermen, binnen redelijke technische en economische grenzen.

4. Huidige toestand van het milieu en autonome ontwikkeling

De Flevocentrale is gelegen op een hiervoor speciaal gebouwd eiland aan de IJsselmeerdijk 101 te Lelystad. In deze startnotitie is een kaart opgenomen met de ligging van de inrichting. Het gebied is reeds in gebruik door Electrabel Nederland n.v. als terrein voor opwekking van elektriciteit uit aardgas en olie. Op het eiland staan thans 3 elektriciteitscentrales (Flevo 1, Flevo 2 en Flevo 30). De eenheden Flevo 1 en 2 hebben een gezamenlijke schoorsteen van 150 m hoogte. De eenheid Flevo 30 heeft een eigen schoorsteen van eveneens 150 m hoogte.

In het MER zullen de bestaande toestand van het milieu en de autonome ontwikkelingen van de locatie Flevocentrale en haar omgeving worden beschreven. De beschrijving zal zich richten op:

- (milieu)kwaliteit, eigenschappen en processen;
- het creëren van een referentiekader voor de beschrijving van mogelijke effecten van de voorgenomen activiteit;
- het vastleggen van de uitgangssituatie voor het verkrijgen van basisgegevens waaraan de effecten tijdens en na realisatie van de voorgenomen activiteit getoetst kunnen worden (evaluatiefase van het MER).

Daarnaast zal de autonome ontwikkeling van het gebied in het MER beschreven worden. De autonome ontwikkeling geeft aan hoe het gebied zich zal ontwikkelen indien de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd.

In het MER worden de volgende milieuaspecten beschreven: lucht, bodem en water, natuur, landschap, inpassing in het landschap en verkeer en geluid.

5. Gevolgen voor het milieu

Bij de beschrijving van de milieu-effecten zal de nadruk liggen op:
- lucht;
- verkeer en geluid;
- energie;
- bodem en grondwater;
- oppervlaktewater;
- landschap;
- flora, fauna en ecosystemen.

Lucht
De emissies vanuit het verbrandingsproces vormen een belangrijk aspect voor de milieueffecten. De belangrijkste emissies zijn NOx en CO_2. Het MER zal helder inzicht geven in zowel de emissies als, voor wat betreft NOx, de immissies (concentraties in de omgeving) van deze stoffen.

Verkeer en geluid
De voorgenomen activiteit zal tijdens de bouwfase leiden tot extra verkeersbewegingen. Tevens zal tijdens de bouwfase de geluidsbelasting hoger zijn dan in de huidige situatie het geval is. Na de bouwfase zal de situatie wat betreft de verkeersbewegingen en de geluidsbelasting vergelijkbaar zijn met de huidige situatie. In het MER zal dit nader uitgewerkt worden.

Energie
De nieuw te bouwen eenheden zullen een hoog energetisch rendement hebben. Het verwachte rendement zal liggen tussen 55 en 60%.

Bodem en grondwater
De bodem waar de nieuwe eenheden gepland zijn is op dit moment op enkele plaatsen verontreinigd. Tijdens de bouw zullen deze plekken middels afgraving gesaneerd worden. Bij de nieuwe eenheden zullen op plaatsen waar potentieel bodembedreigende activiteiten zullen plaatsvinden maatregelen worden genomen conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

Oppervlaktewater
Het gebruik van koelwater voor de condensors van de stoomturbines zal leiden tot inname en lozing van oppervlaktewater afkomstig uit het IJsselmeer. De inname en lozing van koelwater zal uitgebreid behandeld worden in het MER. Toetsingscriterium zal onder andere de nieuwe koelwaterrichtlijn van de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) zijn.

Landschap
De installatie zal met zorg en aandacht voor architectuur in het landschap worden ingepast.

Flora, fauna, ecosystemen
Met betrekking tot de flora, fauna en ecosystemen worden bij uitvoering van het voornemen geen wijzigingen verwacht. In het MER zal hier wel uitvoerig bij worden stilgestaan. Specifieke aandacht zal worden besteed aan de ligging van het initiatief nabij de EHS en het Vogelrichtlijngebied.

6. Overige onderdelen van het MER

Het MER zal tevens aandacht besteden aan de hierna genoemde onderwerpen.

Leemten in kennis en informatie
In het MER wordt een overzicht gegeven van eventueel ontbrekende informatie over relevante milieuaspecten, voorspellingsmethoden en gevolgen voor het milieu. Aangegeven zal worden in hoeverre deze leemten een rol spelen in de verdere besluitvorming.

Aanzet tot een monitoringsprogramma
Het MER zal een aanzet bevatten voor een evaluatieonderzoek. Het evaluatieonderzoek wordt uitgevoerd na realisatie van het voornemen. In het evaluatieonderzoek worden de daadwerkelijke milieueffecten van het voorgenomen initiatief vergeleken met de in het MER voorspelde milieueffecten. Uitvoering van de evaluatie is een taak van het bevoegde gezag.

Samenvatting
Het MER bevat een zelfstandig leesbare samenvatting waarin de belangrijkste bevindingen uit het MER worden belicht.

7. Tijdplanning

Het tijdschema voor de m.e.r. procedure en het verkrijgen van de vergunningen is globaal als volgt.

1. Bekendmaking startnotitie	maart 2005
2. Vaststellen richtlijnen	juli 2005
3. Indienen vergunningaanvraag en MER	september 2005
4. Inspraak/ hoorzitting/ toetsingsadvies Cmer	december 2005
5. Ontwerp beschikking incl. inspraak	maart 2006
6. Beschikking	mei 2006
7. Vergunning definitief (zonder beroep)	1 juli 2006
8. Behandeling eventueel beroep	na juli 2006

Begrippen

Koelwater	oppervlaktewater dat gebruikt wordt om stoom uit de stoomturbines te condenseren in de condensor
Bevoegd gezag	overheidsorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit
Emissie	uitstoot van stoffen
Immissie	concentratie van de geëmitteerde stoffen op leefniveau
Ketel	installatie waarbij de bij de verbranding vrijkomende warmte wordt gebruikt om stoom te produceren
Rookgassen	de gassen die vrijkomen bij het verbrandingsproces

Afkortingen

BEES	Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties
m.e.r.	milieueffectrapportage (procedure)
MER	milieueffectrapport
g	gram
GJ	Gigajoule (10^9 Joule)
MW	megawatt (1.000.000 watt)
Wm	Wet milieubeheer
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
WWH	Wet Waterhuishouding
IPPC	Integrated Pollution Prevention Control
NOx	stikstofoxiden
CO_2	kooldioxide
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
CIW	Commissie Integraal Waterbeheer
STEG	Stoom en gasturbine