

1616-37



Rijkswaterstaat



Tracébesluit Spitsstrook A2

St. Joost - Urmond zuidelijke rijrichting incl. maatregelen knooppunt Kerensheide



Het Tracébesluit A2 Sint Joost – Urmond ligt momenteel ter inzage. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft, mede namens de minister van VROM, zijn handtekening gezet onder dit document. Daarmee is definitief besloten dat er een spitsstrook in zuidelijke richting op de A2 wordt aangelegd en extra maatregelen komen op knooppunt Kerensheide. Er wordt geen extra asfalt aangelegd voor deze spitsstrook, maar de bestaande vluchtstrook wordt op drukke momenten ingezet als rijstrook.



Het Tracébesluit bevat alle informatie over het project. Omwonenden, weggebruikers, bedrijven en andere belanghebbenden kunnen zo nagaan of en hoe met hun ideeën en/of wensen rekening is gehouden. In deze folder staat in het kort wat in het Tracébesluit aan de orde komt, waar het besluit kan worden bekeken en hoe beroep mogelijk is.

Wat gaat er gebeuren?

De A2 in Limburg, en dan met name het gedeelte tussen St. Joost en Urmond, vormt de laatste jaren steeds vaker een knelpunt voor het doorgaande verkeer. Ook het knooppunt Kerensheide - waar de A2 en

A76 (Antwerpen - Heerlen/Aken) elkaar kruisen - wordt steeds drukker. Door deze ontwikkelingen groeit de verkeersonveiligheid. Bovendien neemt het sluipverkeer op het omliggende wegennet toe.

Om de problemen de komende jaren niet erger te laten worden, is het van belang om de doorstroming op de A2 te verbeteren. Daarom is na uitgebreid onderzoek besloten tot de aanleg van een spitsstrook in noord-zuid richting tussen de knooppunten Het Vonderen (A73) en Kerensheide (A76). Daarnaast komt er een extra rijstrook in de verbindingslus van knooppunt Kerensheide voor de richting Eindhoven - Heerlen.

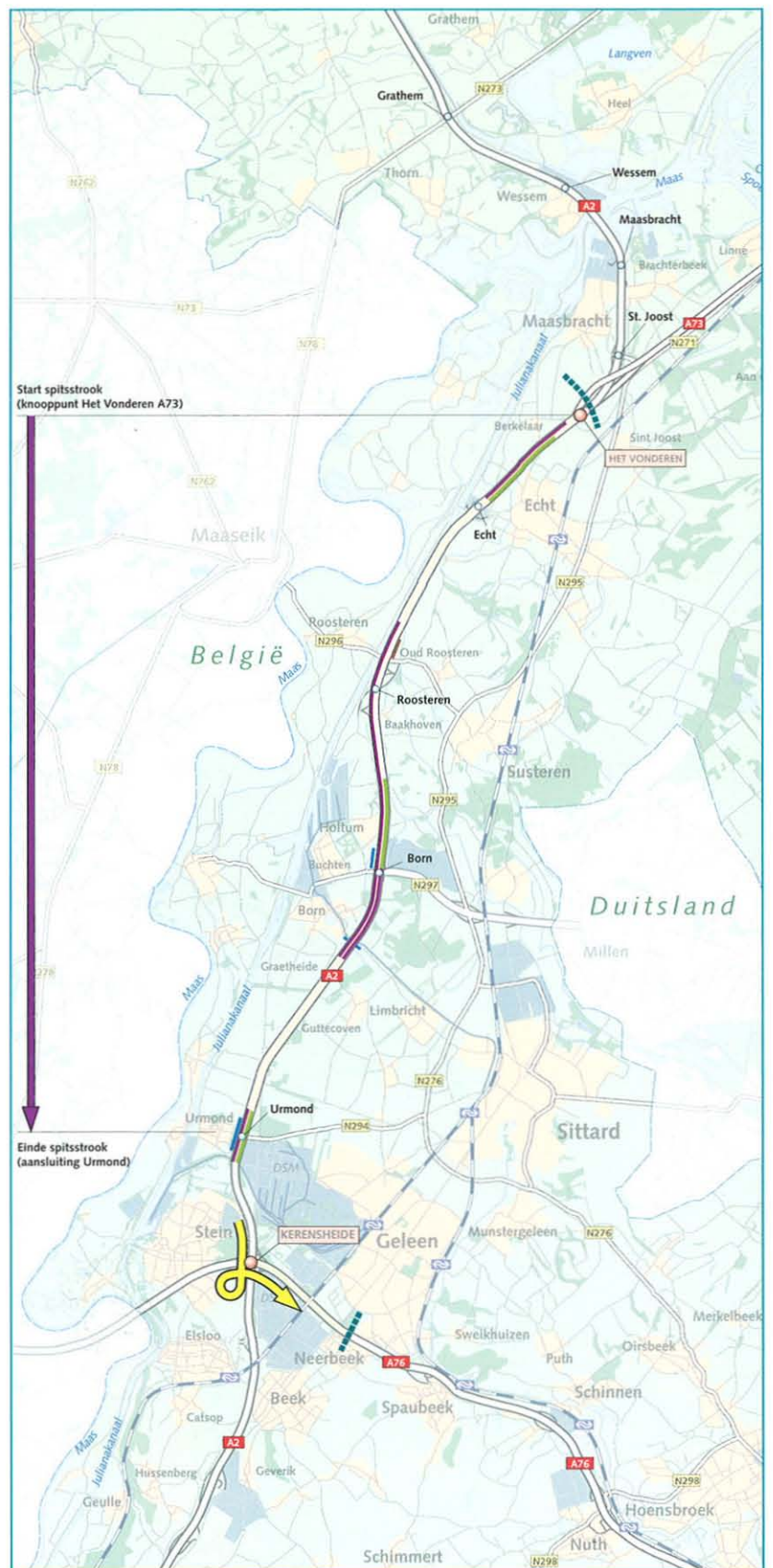
Wat is er onderzocht?

In 2005 is gestart met het onderzoek. In een zogenaamde Startnotitie werd een korte termijnoplossing uitgewerkt.

Voor de korte termijnoplossing is gekeken naar een oplossing die ervoor zorgt dat het verkeer de komende vijf tot tien jaar beter doorstroomt. Daarbij is gekozen voor een spitsstrook tussen St. Joost en Urmond, waarbij nog speciale aandacht is besteed aan de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij ongevallen en calamiteiten. Bij deze studie naar een spitsstrook zijn ook de maatregelen (extra rijstrook) bij knooppunt Kerensheide meegenomen.

De spitsstrook is verder uitgewerkt en onderzocht in het zogenaamde milieu-effectrapport (MER). Het MER schetst de gevolgen op het gebied van geluidshinder, luchtkwaliteit, externe veiligheid, natuur- en landschap, archeologie/cultuurhistorie en bodem & water. Alle mogelijke effecten zijn vervolgens vergeleken met het zogenaamde Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) en met de situatie wanneer er helemaal niets wordt gedaan (autonome situatie). Na inspraak op het MER en Ontwerp-tracébesluit is het Tracébesluit opgesteld.

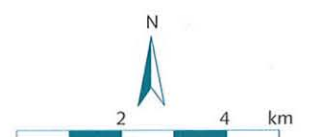
A2 Spitsstrook - Tracébesluit A2 St. Joost – Urmond



- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| bebouwing | begrenzing plangebied |
| regionaal bedrijventerrein | knooppunt |
| bos | aansluiting |
| heide | ongelijkvloerse kruising |
| water | tweelaags ZOAB 2007 |
| plangebied | tweelaags ZOAB project 2009 |
| autosnelweg | geluidschermen project |
| hoofdweg | geluidswal Oud-Roosteren |
| weg | |
| spoorlijn | |
| goederenspoor | |
| rijksgrens | |

Spitsstrook Sint Joost – Urmond (noord-zuid richting)
 Maximumsnelheid:
 • 100 km/u tijdens de spits
 • 120 km/u buiten de spits

Knooppunt Kerensheide
 Eén extra rijstrook in verbindinglus vanuit het noorden (A2) richting Heerlen (A76)



Openstelling spitsstrook

Een spitsstrook speelt in op het actuele verkeersaanbod. Dit wil zeggen dat de spitsstrook opengaat als er op de A2 of op knooppunt Kerensheide files dreigen te ontstaan. Dergelijke opstoppingen doen zich voor als er meer dan 3000 voertuigen per uur in zuidelijke richting rijden. Meestal is dit het geval tijdens de ochtend- en avondspits.

Naast de spitsstrook komen op het tracé de volgende aanpassingen:

- Elektronische verkeersborden boven de weg. Hierop staan opening en sluiting van de spitsstrook aangegeven.
- Uitbreiding van het filemeldingsysteem met camera's. Zo kan Rijkswaterstaat snel ingrijpen bij aanrijdingen of pechgevallen.
- Aanleg van dertien pechhavens. Deze zijn nodig omdat de vluchtstrook tijdens de spitsperiodes wordt gebruikt als rijstrook. De pechhavens zijn dan nodig voor de verkeersveiligheid in geval van pech of andere calamiteiten.

Wat houdt het Tracébesluit in?

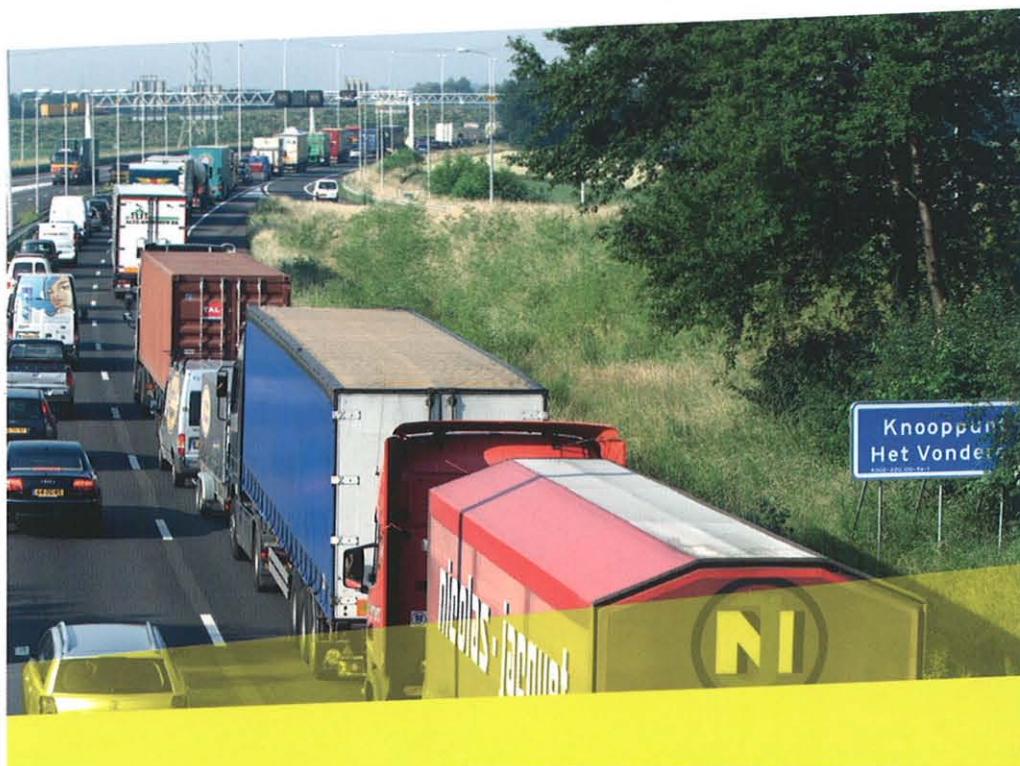
Het Tracébesluit beschrijft waar en hoe de spitsstrook en de extra rijstrook op knooppunt Kerensheide worden aangelegd. Daarnaast geeft het Tracébesluit inzicht in de mogelijke negatieve effecten van de spitsstrook. Ook worden de maatregelen beschreven die ervoor zorgen dat de wettelijke normen niet worden overschreden.

Een voorbeeld is de Wet geluidhinder, die de toelaatbare normen van geluidsoverlast beschrijft. Rijkswaterstaat neemt de nodige maatregelen om de geluidshinder voor omwonenden binnen de normen van de wet te houden. In 2007 is tegemoet gekomen aan de wens van vele omwonenden, bij verschillende woonkernen langs de A2 tussen Maasbracht en Urmond heeft Rijkswaterstaat de A2 reeds voorzien van tweelaags ZOAB; dit extra stille asfalt komt op nog enkele locaties van de A2. Ook worden er extra geluidsschermen geplaatst om het verkeersgeluid verder te verminderen.

Ondanks deze maatregelen zal de geluidsbelasting bij sommige woningen zwaarder zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. Zo'n waarde mag alleen worden toegekend wanneer geluidwerende maatregelen niet doelmatig zijn, dat wil zeggen wanneer de effecten niet opwegen tegen de kosten. Rijkswaterstaat onderzoekt dan - nadat de beroepstermijn is verstreken en de Raad van State eventuele beroepen tegen het Tracébesluit heeft behandeld - of het geluid van de weg in de woning onder een bepaalde grens blijft. Is dat niet zo, dan moeten aanvullende maatregelen aan de gevel worden getroffen, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Naast geluidsbelasting beschrijft het Tracébesluit ook de effecten van de spitsstrook op onder meer natuur en milieu, de luchtkwaliteit en de externe veiligheid. Deze effecten en de eventuele maatregelen vindt u in de toelichting op het Tracébesluit en de bijbehorende bijlagen.

'Het Tracébesluit beschrijft waar en hoe de spitsstrook en de extra rijstrook op knooppunt Kerensheide worden aangelegd'



Aanleg en mogelijke hinder

De aanleg van de spitsstrook en de extra rijstrook bij de verbindingsslus op knooppunt Kerensheide start naar verwachting medio 2009. Bij het groot onderhoud van de A2 in 2007 is al rekening gehouden met de komst van een spitsstrook. Daardoor zal de hinder bij de komende werkzaamheden minder groot zijn. Toch zal de aanpassing van de A2 voor zowel gebruikers als omwonenden overlast tot gevolg hebben. Denk aan een beperkte bereikbaarheid, overlast van bouwverkeer en tijdelijke/gedeeltelijke afsluiting van rijstroken. Rijkswaterstaat probeert de overlast zoveel mogelijk te beperken. Weggebruikers en omwonenden worden tijdig geïnformeerd over de verschillende werkzaamheden. Dit gebeurt met aankondigingen ter plaatse, in de regionale media en via de website www.rijkswaterstaat.nl.

De toekomst van de A2

Met de aanleg van de spitsstrook in zuidelijke richting treft Rijkswaterstaat een maatregel tegen het actuele verkeersprobleem op de A2. Bestaand asfalt in de vorm van de vluchtstrook wordt op drukke momenten gebruikt als rijstrook. Hoelang dit een afdoende oplossing is voor het probleem, is moeilijk in te schatten. Voor een duurzame, structurele oplossing moet er meer gebeuren dan de huidige aanpassingen.

Op korte termijn start daarom een zogenaamde Spoedwet-procedure om ook in noordelijke richting, tussen de aansluiting Urmond en knooppunt Het Vonderen, een spitsstrook aan te leggen. Ook wordt op Kerensheide met een fly-over een belangrijk knelpunt verbeterd. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat de mogelijkheden om op langere termijn de A2/A76 tussen Maasbracht en Geleen structureel te verbreden naar 3 rijstroken per richting met vluchtstroken. Deze structurele verbreding, waarbij de beide spitsstroken worden omgebouwd tot volwaardige rijstroken, zal afhankelijk van de groei van het verkeer, vanaf 2016 plaatsvinden.

Procedure en beroep

Voor dit project is de verkorte Tracéwet-procedure gevolgd. Het Tracébesluit is het sluitstuk van deze procedure. Voorafgaand aan het definitief vaststellen van het Tracébesluit zijn alle resultaten van de wettelijke inspraakprocedure op het Ontwerp-tracébesluit/MER zorgvuldig afgewogen.

Belanghebbenden die eerder hebben gereageerd op het Ontwerp-tracébesluit/MER en die menen dat het Tracébesluit onvoldoende aan hun wensen of bezwaren tegemoetkomt, kunnen beroep aantekenen. Dit kan, binnen zes weken na de bekendmaking van het Tracébesluit, bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Schaderegeling

Mensen die menen schade te hebben van de uitvoering van het Tracébesluit A2 St. Joost - Urmond kunnen in aanmerking komen voor nadeelcompensatie. Een verzoek tot nadeelcompensatie kan worden ingediend bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dit kan via Rijkswaterstaat Limburg, Postbus 25, 6200 MA, Maastricht.

Meer informatie

Het Tracébesluit en de bijbehorende stukken zijn te vinden op bijgevoegde cd en op www.rijkswaterstaat.nl/A2 en www.inspraakpunt.nl. Op deze sites vindt u tevens waar (en in welke periode) het Tracébesluit ter inzage ligt.

Voor meer informatie kunt u bellen met 0800-8002, de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat. De informatielijn is zeven dagen per week, van 's ochtend 06.00 uur tot 's avonds 22.30 uur bereikbaar.

'Bij het groot onderhoud van de A2 in 2007 is al rekening gehouden met de komst van een spitsstrook'

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. www.rijkswaterstaat.nl

