

# **Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond**

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport**

26 augustus 2005 / rapportnummer 1616-11



## Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport  
over Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

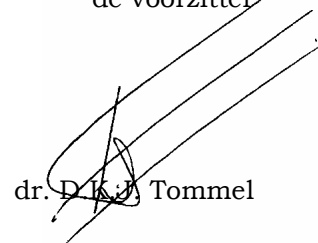
de werkgroep m.e.r.  
Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 26 augustus 2005





## commissie voor de milieueffectrapportage

Aan de Minister van Verkeer en Waterstaat  
d.t.v. Directoraat-Generaal Personenvervoer  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerken  
DGP/WV/u.05.01042

uw brief  
d.d. 8 juni 2005

Ons kenmerk  
1616-11/Dr/Eh

Onderwerp  
Advies voor richtlijnen voor de Spits-  
strook A2 St.Joost-Urmond

Doorkiesnummer  
(030) 234 76 06

Utrecht,  
26 augustus 2005

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief<sup>1</sup> stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de spitsstrook A2 St.Joost-Urmond. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan. De procedure is op 13 juni 2005 van start gegaan met publicatie van de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant<sup>2</sup>

De startnotitie geeft een goed beeld van de in het MER te onderzoeken alternatieven en effecten. De Commissie<sup>3</sup> sluit in dit advies derhalve aan op de inhoud van deze startnotitie. Het advies bespreekt uitsluitend die punten waarbij de Commissie een andere mening is toegedaan dan wel waar naar haar mening een aanvulling of precisering noodzakelijk is. Dit advies is mede gebaseerd op de inspraakreacties<sup>4</sup> die via het bevoegd gezag zijn ontvangen.

### Maatregelen

De startnotitie geeft aan dat ter verbetering van de doorstroming de vluchtstrook tussen St.Joost en Urmond in spitsperioden als extra rijstrook gebruikt gaat worden. Ter compensatie van het niet beschikbaar zijn van de vluchtstrook worden pechhavens aangelegd. Het gaat derhalve om een beperkte fysieke aanpassing. Geef in het MER een be-

---

<sup>1</sup> Zie bijlage 1 voor brief.

<sup>2</sup> Zie bijlage 2 voor kennisgeving in staatscourant. De Commissie heeft kennisgenomen van het feit dat gelijktijdig de m.e.r.-procedure wordt doorlopen voor het project A2 Maasbracht-Geleen waarbij oplossingen worden onderzocht die de bereikbaarheid op de lange termijn garanderen. Voor dit project heeft de Commissie een apart advies voor richtlijnen uitgebracht.

<sup>3</sup> Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep.

<sup>4</sup> Zie bijlage 4 voor overzicht inspraakreacties.

schrijving van de aard van deze fysieke aanpassing en geef aan of er aanvullende technische maatregelen, zoals verzwaring van de wegfundatie en reconstructie van kunstwerken en op- en afritten, nodig zijn om de vluchtstrook als rijstrook te kunnen gebruiken.

### **Huidige verkeerssituatie en prognoses**

In de startnotitie is aangegeven dat de verkeerskundige effecten bepaald worden aan de hand van I/C-verhoudingen en voertuigverliesuren. In de startnotitie is de I/C-verhouding voor het traject Maasbracht-Geleen gegeven voor 2003 en 2010. Om een juist beeld te kunnen geven van de (milieu)effecten van de spitsstroken moet het MER zo actueel mogelijke verkeersgegevens gebruiken als basis voor de prognoses en de daarmee samenhangende effectberekeningen. Geef in het MER een beschouwing over de houdbaarheid en betrouwbaarheid van de prognoses en daarmee van de probleemstelling en het probleemoplossend vermogen van de spitsstrook.

Aangegeven moet worden wanneer de vluchtstrook open wordt gesteld voor verkeer. Indien niet bekend is hoeveel uur per dag de vluchtstrook open gesteld wordt, werk dan bij het opstellen van de prognoses van de (milieu)effecten in ieder geval het worst case scenario uit. Hiertoe dient een beeld te worden gegeven van de toename van de verkeersintensiteiten ten gevolge van de aanleg van de spitsstrook, zowel voor de periodes dat de stroken open zijn als voor het etmaal. Houd daarbij ook rekening met mogelijke verschuivingen van de spitsperiode als gevolg van verbeterde doorstroming in de regio.

Bepaal de verkeersintensiteiten en -capaciteiten per verkeersstroom en per wegvak na de opritten bij St. Joost, Echt, Roosteren, Born en Urmond<sup>5</sup>. Bepaal ook de verdeling tussen vrachtverkeer en personenvervoer, en tussen verkeer met een doorgaand karakter en verkeer met een herkomst en/of bestemming binnen het studiegebied. Geef inzicht in de verkeersintensiteiten en -capaciteiten op aansluitende trajecten van het hoofdwegennet (A2 en A76) en het onderliggende wegennet<sup>6</sup>.

Geef aan in welke mate de problemen met de verkeersdoorstroming worden bepaald door de verbindingslus A2-A76 en de weefvakken op het knooppunt Kerensheide. Bepaal in welke mate de verkeersdoorstroming op het traject St-Joost-Urmond verbeterd wordt door de aanleg bij het knooppunt Kerensheide van één extra rijstrook.

### **Alternatieven**

De Provincie Limburg en dhr Roos stellen in hun inspraakreacties<sup>7</sup> dat zij vraagtekens zetten bij het oplossend vermogen van de capaciteitsuitbreiding van de richting Eindhoven – Heerlen op het knooppunt Kerensheide door middel van één rijstrook. De Provincie geeft daarnaast aan dat deze extra rijstrook nadelige gevolgen kan hebben voor de verkeersveiligheid. Werk daarom in het MER een variant uit met bij het knooppunt Kerensheide een fly-over richting Heerlen<sup>8</sup>. Bepaal daarbij in hoeverre deze fly-over reeds op korte termijn noodzakelijk is om de spitsstrook goed te laten functioneren.

---

<sup>5</sup> Geef de verkeersintensiteiten en -capaciteiten weer in aantallen motorvoertuigen per uur.

<sup>6</sup> Hanteer daarbij als vuistregel dat relevante effecten op het onderliggende wegennet verwacht kunnen worden bij een toename van 20% dan wel een afname van 30% van het aantal verkeersbewegingen.

<sup>7</sup> Zie inspraakreacties nr. 13a en 24a, bijlage 4).

<sup>8</sup> Een fly-over bij knooppunt Kerensheide maakt ook deel uit van de studie A2 Maasbracht-Geleen.

Geef aan waarom een spitsstrook in noordelijke richting vooralsnog niet wordt aangelegd<sup>9</sup>.

De startnotitie geeft aan dat, ter beperking van geluidhinder en luchtverontreiniging, in het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) een snelheidsregime van 80 km/u tijdens openstelling van de spitsstrook zal worden onderzocht. Geef in het mma ook de effecten van andere denkbare maatregelen aan, zoals de aanleg van geluidschermen en stil asfalt.

## **Effecten**

### *Algemeen*

Hanteer bij het bepalen van de effecten op lucht en geluid zoveel mogelijk gelijke basis- en zichtjaren. Het ligt daarbij voor de hand 2010 en 2015 als zichtjaren te beschouwen en een globale doorkijk naar 2020 te geven.

### *Geluid*

De Wet geluidhinder wordt in het kader van de modernisering instrumentarium geluidbeleid, fase 1 gewijzigd. Dit impliceert dat de geluidbelasting in de nabije toekomst in de uniforme Europese dosismaat  $L_{den}$  moet worden uitgedrukt. De Commissie adviseert om hiermee rekening te houden.

### *Lucht*

Beoordeel de concentraties aan luchtverontreinigende stoffen aan de hand van de grenswaarden voor de immissies van  $NO_2$  en fijn stof ( $PM_{10}$ ). De hieronder genoemde normen zijn afkomstig van vigerende regelgeving<sup>10</sup>, gebaseerd op Europese richtlijnen. Voor stikstofdioxide moet in het MER:

- op kaart worden aangegeven waar de grenswaarde voor het jaargemiddelde van  $40 \mu g/m^3$  wordt overschreden en hoeveel woningen en andere gevoelige bestemmingen er binnen dat overschrijdingsgebied liggen. Ook de hoogste waarde binnen dit gebied moet worden aangegeven<sup>11</sup>;
- worden aangegeven hoe vaak per jaar de uurgemiddelde concentratie groter is dan  $200 \mu g/m^3$ <sup>12</sup>.

Voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) moet in het MER:

- op kaart worden aangegeven in welk gebied de grenswaarde voor het jaargemiddelde van  $40 \mu g/m^3$  wordt overschreden en hoeveel woningen en andere gevoelige bestemmingen er binnen dat overschrijdingsgebied liggen: ook de hoogste waarde binnen dit gebied moet worden aangegeven;
- op kaart worden aangegeven tot op welke afstand van de weg de grenswaarde van  $50 \mu g/m^3$  als daggemiddelde waarde meer dan 35 dagen per jaar wordt overschreden.

---

<sup>9</sup> In de startnotitie voor de A2 Maasbracht-Geleen is aangegeven dat, indien nodig, ook in noordelijke richting een spitsstrook wordt aangelegd.

<sup>10</sup> Vanaf 5 augustus 2005 geldt het nieuwe Besluit luchtkwaliteit

<sup>11</sup> De Commissie wijst erop dat de luchtkwaliteitsnormen die het Besluit luchtkwaliteit geeft niet alleen gelden voor woningen en gevoelige bestemmingen, maar ook voor de buitenlucht in het algemeen.

<sup>12</sup> De Commissie merkt op dat het niet te verwachten is dat de grenswaarden voor benzeen, zwaveldioxide, koolmonoxide en lood zullen worden overschreden. Toch beveelt de Commissie aan het uurgemiddelde en de grenswaarden aan de orde te stellen in het MER, gezien de recente jurisprudentie. Dit kan kwalitatief.

Het MER moet inzicht geven in de huidige en toekomstige situatie van de luchtkwaliteit bij autonoom beleid en bij realisatie van het initiatief. Alle componenten genoemd in het Besluit Luchtkwaliteit zijn daarbij van belang. Geef bij overschrijding van normen aan welke maatregelen genomen worden zodat inzichtelijk wordt dat het maximale is gedaan om te voldoen aan de grenswaarden.

#### *Bodem en water*

Geef aan of, en zo ja welke gevolgen de fysieke aanpassingen en aanvullende technische maatregelen hebben voor bodem en water.

#### *Natuur*

De (provinciale) Ecologische Hoofd Structuur grenst over een aanzienlijke lengte aan de weg. Geef daarom inzicht in de eventuele effecten van de spitsstrookaanleg op de natuur. Daarbij gaat het niet alleen om het eventuele ruimtebeslag van de spitsstrook, maar ook om wegaanpassingen die daaruit voortvloeien (zie hierboven onder 'Maatregelen') en om vergraving voor opschuivende kabels en leidingen.

Ga na in hoeverre het bestaande versnipperende effect van de weg kan worden teruggedrongen in samenhang met de voorgenomen aanpassingen (quick-wins opsporen). Indien verlichting wordt aangelegd dan zal het MER de effecten hiervan op de natuurwaarden moeten beschrijven.

#### *Landschap en archeologie*

Geef in het MER inzicht in de landschappelijke effecten van eventuele aanpassing van kunstwerken en/of op- en afritten, alsmede de landschappelijke effecten van eventuele geluidschermen.

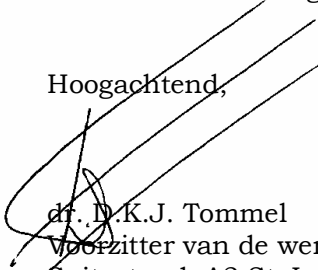
Geef aan welke archeologische waarden in het gebied aanwezig zijn en welk effect de geplande ingrepen hebben op deze archeologische waarden<sup>13</sup>.

#### **Tenslotte**

Hoofdpunten voor dit MER zijn naar de mening van de Commissie de geluid- en luchteffecten. De effecten op natuur zijn ook een hoofdpunt indien deze effecten substantieel zijn.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor de MER'en. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

  
dr. D.K.J. Tommel

voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond

---

<sup>13</sup> Zie in dit verband de inspraakreactie van de Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek (inspraakreactie nr. 8a, bijlage 4).



## BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport  
Spitsstrook A2 St. Joost-Urmond

(bijlagen 1 t/m 4)



## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 8 juni 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

De voorzitter van de Commissie voor de  
Milieueffectrapportage,  
ir. N.G. Ketting  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieueffectrapportage
ingekomen :	10 JUNI 2005
nummer	
dossier	1615 + 1616
kopie naar :	vh / biebl / gl

Contactpersoon	Doorkiesnummer
H. van der Kolk	070-3516396
Datum	Bijlage(n)
8 juni 2005	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.05.01042	-
Onderwerp	
Startnotitie A2 Maasbracht-Geleen en A2 spitsstrook St.Joost-Urmond	

Geachte heer Ketting,

Op 14 juni 2005 wordt de startnotitie A2 Maasbracht-Geleen en A2 spitsstrook ter inzage gelegd. Ik verzoek u, overeenkomstig de Wet Milieubeheer en de Tracéwet, uw advies uiterlijk op 31 augustus 2005 uit te brengen.

Ik verzoek u uw advies te zenden aan:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Personenvervoer  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid  
t.a.v. H. van der Kolk  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE PLV-DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,

mr. M.J. Olman

Directoraat-Generaal Personenvervoer  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6

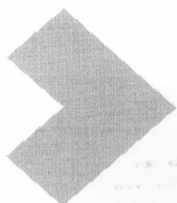
Telefoon : 070 - 351 6554  
Fax : 070 - 351 6007  
Internet : www.minvenw.nl

Bereikbaar met tramlijn 9 of bus 22 vanaf station CS of met tramlijn 9 vanaf station HS



## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 111 d.d. 13 juni 2005



# Inspraak Startnotities

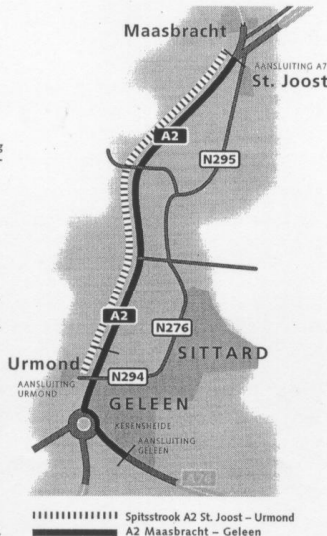
## Spitsstrook A2 St. Joost – Urmond

Van 14 juni tot en met 11 juli 2005 ligt de Startnotitie spitsstrook A2 St. Joost – Urmond ter inzage. De Startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 11 juli 2005 uw mening geven over de inhoud van de Startnotitie.

### De A2 St. Joost – Urmond

De A2 is een belangrijke verkeersader voor zowel regionaal, nationaal als internationaal verkeer. Voor de bereikbaarheid van de regio en onder meer de Randstad is een vlotte doorstroming gewenst. Op het traject St. Joost – Kerensheide (verbinding tussen A2 en A76) staan regelmatig files, vooral in de ochtendspits. Door de sterke toename van het (vracht)verkeer zullen de fileproblemen alleen maar toenemen. Als begin 2008 de A73-zuid wordt geopend, zal de A2 de toevoer van verkeer tijdens de spitsperiodes niet meer kunnen verwerken. Zonder ingrijpen leidt dit onherroepelijk tot problemen, ook voor de veiligheid.

Om in te kunnen spelen op de verwachte verkeersproblemen worden twee onderzoeken ingesteld. De Startnotitie spitsstrook A2 St. Joost – Urmond onderzoekt een oplossing die op de korte termijn kan worden uitgevoerd. Deze heeft tot doel het verkeer op de A2 de komende vijf tot tien jaar beter te laten doorstromen, door het aanleggen van een spitsstrook in zuidelijke richting, tussen de aansluiting met de A73 en Urmond. Verder zijn er ook bij knooppunt Kerensheide maatregelen gepland. De Startnotitie A2 Maasbracht – Geleen richt zich op een structurele, langetermijnaanpassing (zie mededeling hiernaast).



## A2 Maasbracht – Geleen

Van 14 juni tot en met 11 juli 2005 ligt de Startnotitie A2 Maasbracht – Geleen ter inzage. De Startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 11 juli 2005 uw mening geven over de inhoud van de Startnotitie.

### De A2 Maasbracht – Geleen

De A2 is een belangrijke verkeersader voor zowel regionaal, nationaal als internationaal verkeer. Voor de bereikbaarheid van de regio en onder meer de Randstad is een vlotte doorstroming gewenst. Nu al staan er in de (ochtend)spits regelmatig files op de A2, vooral tussen St. Joost en het knooppunt Kerensheide.

De huidige voorspelling is dat de hoeveelheid verkeer tot 2020 alleen maar zal toenemen. Door de drukte neemt ook de verkeersveiligheid toe. Daarnaast zijn er door de ligging van de A2 ook problemen met geluidsoverlast en versnippering van natuurgebieden.

Om in te kunnen spelen op de verwachte verkeersproblemen worden twee onderzoeken ingesteld. Deze onderzoeken worden toegelicht in twee Startnotities. De Startnotitie A2 Maasbracht – Geleen richt zich op een structurele aanpassing. Hierbij worden vier oplossingen gepresenteerd die de bereikbaarheid op de lange termijn – na 2015 – garanderen. De oplossingen worden niet alleen gezocht bij de A2 en A76, maar ook bij de provinciale wegen. In de Startnotitie spitsstrook A2 St. Joost – Urmond wordt de kortetermijnoplossing onderzocht (zie mededeling hiernaast).

### Eerdere onderzoeken

Een aantal jaren geleden startte Rijkswaterstaat Limburg twee onderzoeken naar de te verwachten verkeersproblemen op de A2 en A76; de studie A2 Grathem – Urmond en A2/A76 Urmond – Kerensheide – Ten Eschen. Inmiddels is gebleken dat met de uitgangspunten uit de nieuwe nota Mobiliteit van Verkeer en Waterstaat de noodzaak en urgentie van de projecten is veranderd. Bovendien is de toename van het verkeer op de A76 geringer dan was aangenomen op het traject Geleen – Ten Eschen, wat verbreding van deze weg overbodig maakt. Daarom worden deze twee onderzoeken beëindigd.

## Voor beide Startnotities geldt het volgende:

### De Startnotities

De Startnotitie is het begin van een Tracéwet-procedure en een milieueffectrapportage. U leest hierin wat onderzocht gaat worden en wat de achtergronden en uitgangspunten hiervan zijn. In de notitie worden alternatieven beschreven en wordt uitgelegd welke (milieu)effecten zullen worden onderzocht. Het resultaat van de onderzoeken vormt de Trajectnota/het Milieueffectrapport (TN/MER). Op basis hiervan kiezen de ministers van Verkeer en Waterstaat (VenW) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) een alternatief.

### Waar kunt u de Startnotities inzien?

De Startnotities A2 Maasbracht – Geleen en spitsstrook A2 St. Joost – Urmond kunt u van 14 juni tot en met 11 juli 2005 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- De gemeentehuizen van Beek, Echt-Susteren, Heel, Heerlen, Heythuysen, Hunsel, Maasbracht, Nuth, Schinnen, Sittard-Geleen, Stein, Thorn, Voerendaal;
- De openbare bibliotheken van Beek, Born, Heel, Heerlen, Heythuysen, Hoensbroek, Maasbracht, Nuth, Roosteren, Pey-Echt, Schinnen, Susteren, Thorn, Voerendaal; Sittard (hoofdvestiging, vestiging Trevisium); Geleen (hoofdvestiging, vestiging Geleen-Zuid en vestiging Lindesheuvel); Stein (hoofdvestiging, vestiging Elsloo en vestiging Urmond);
- Het provinciehuis van Limburg in Maastricht;
- De vestiging van Rijkswaterstaat Limburg in Maastricht;
- De bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Onderwijs, Cultuur en Wetenschap in Den Haag.

### Hoe kunt u inspreken op de Startnotities?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling reageren op de Startnotities. Inspraakreacties naar aanleiding van deze Startnotities zijn vooral bruikbaar wanneer ze het karakter hebben van concrete voorstellen voor te onderzoeken alternatieven en effecten.

Uw schriftelijke reactie op de A2 Maasbracht – Geleen kunt u tot en met 11 juli 2005 versturen naar: **Inspraakpunt VenW A2 Maasbracht – Geleen, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.**

Uw schriftelijke reactie op de Spitsstrook A2 St. Joost – Urmond kunt u tot en met 11 juli 2005 versturen naar: **Inspraakpunt VenW Spitsstrook A2 St. Joost – Urmond, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.**

U kunt ook via internet reageren: [www.inspraakvenw.nl](http://www.inspraakvenw.nl).

Als u dat wenst kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

### Informatiebijeenkomsten en hoorzittingen

Om u zo goed mogelijk te informeren worden drie informatiebijeenkomsten georganiseerd. Tijdens de bijeenkomsten wordt de inhoud en het verloop van de verdere procedure toegelicht. Ook kunt u tijdens de bijeenkomsten vragen stellen. Het tweede deel van de avond is de hoorzitting, waar u mondeling kunt inspreken.

De bijeenkomsten worden gehouden op:

- **Maandag 20 juni**  
Hotel Van der Valk, Stein-Urmond, Mauritslaan 65
- **Dinsdag 21 juni**  
Café Willie Bar, Houtstraat 7, Echt
- **Woensdag 22 juni**  
Trefcentrum, Wilhelmijnstraat 3, Nuth

De informatiebijeenkomsten beginnen om 19.00 uur (zaal geopend om 18.30 uur) en duren tot 20.00 uur.

De hoorzittingen beginnen om 20.30 uur. Als u tijdens de hoorzitting mondeling wilt inspreken, wordt u vriendelijk verzocht dit uiterlijk drie dagen vóór de hoorzitting aan het Inspraakpunt VenW kenbaar te maken, telefoon (070) 351 96 00.

### Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de ministers van VenW en van VROM, en de commissie voor de milieueffectrapportage. Deze commissie adviseert de ministers over de richtlijnen voor de inhoud van het milieueffectrapport (MER). Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stellen de ministers vervolgens de richtlijnen vast. De richtlijnen vormen het vertrekpunt voor het opstellen van de Trajectnota/MER. Op de Trajectnota/MER kunt u te zijner tijd wederom inspreken.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het Inspraakpunt ontvangen reacties inzien op dezelfde locaties als waar de Startnotities ter inzage liggen.

### Nadere informatie

Een exemplaar van de Startnotitie en/of nadere informatie over de inhoud kunt u vinden op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl), of u kunt contact opnemen met de projectorganisatie van Rijkswaterstaat Limburg, telefoon (043) 329 46 22.

Ook is een samenvatting verkrijgbaar bij de locaties waar u de Startnotitie kunt inzien.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u terecht op [www.inspraakvenw.nl](http://www.inspraakvenw.nl) en het Inspraakpunt, telefoon (070) 351 96 00.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Inspraakpunt  
Verkeer en Waterstaat



## **BIJLAGE 3**

### **Projectgegevens**

**Initiatiefnemer:** Rijkswaterstaat Limburg

**Bevoegd gezag:** Minister van Verkeer en Waterstaat

**Besluit:** Tracébesluit

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C1.4

**Activiteit:** Aanleg van een spitsstrook

**Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 13 juni 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 26 augustus 2005

**Bijzonderheden:**

Hoofdpunten voor het MER zijn de geluid- en luchteffecten. De effecten op natuur zijn ook een hoofdpunt indien deze effecten substantieel zijn.

**Samenstelling van de werkgroep:**

ing. A.J. Dragt

ir. J.E.M. Lax

drs. A. van Leerdam

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

**Secretaris van de werkgroep:**

dr. G.P.J. Draaijers





## BIJLAGE 4 P1616

### Lijst van inspraakreacties en adviezen voor Spitsstrook A2 St-Joost-Urmond

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1.	20050628	K. Meekma	Susteren	20050704
2.	20050706	J.P. Jansen	Born	20050715
3.	20050707	Gemeente Echt-Susteren	Echt	20050715
4.	20050711	A. de Meijer namens Milieudefensie Amsterdam		20050715
5.	20050708	Transport en Logistiek Nederland	Breda	20050715
6.	20050707	B. Dahlmans-Nelissen	Susteren	20050715
7.		Verslag hoorzitting Urmond 20-06-2005		
8.		Verslag hoorzitting te Echt 21-06-2005		
9.		Verslag hoorzitting te Nuth 22-06-2005		

**Lijst van inspraakreacties en adviezen voor A2 Maasbracht-Geleen en Spitsstrook A2 St-Joost-Urmond**

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1a	20050620	P.J.G.J. Ariaans	Berg aan de Maas	20050704
2a	20050617	J.L. Sijstermans	Voerendaal	20050704
3a	20050614	W.J. Deelen	Echt	20050704
4a	20050617	anoniem		20050704
5a	20050628	M.V.L. Houtvast namens Cultura Fruit	Schinnen	20050704
6a	20050628	anoniem		20050704
7a	20050626	F.L.J. Timmermans	Schinnen	20050704
8a	20050629	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20050704
9a	20050629	SABIC Pipelines	Geleen	20050707
10a	20050630	L.H.G. Gulpers	Landgraaf	20050707
11a	20050622	G.C.M. Hanique	Schinnen	20050707
12a	20050629	Buurt Oud-Roosteren	Roosteren	20050707
13a	20050630	Jan Roos	Sittard	20050707
14a	20050703	Van der Vlak Hotel Stein-Urmond	Urmond	20050718
15a	20050705	K.L.M. Slangen	Susteren	20050718
16a	20050607	J.J. Habets	Born	20050718
17a	20050711	Thei Salden	Guttecoven	20050718
18a	20050708	Bewoners van Baakhoven (13 ondertekenaars)	Susteren	20050718
19a	20050708	P. Otten	Berkelaar-Echt	20050718
20a	20050708	Dorpsraad Dieteren	Dieteren	20050718
21a	20050708	Stichting Milieufederatie Limburg	Roermond	20050718
22a	20050711	Boels Zanders advocaten namens 't Körbusch Comité	Maastricht	20050718
23a	20050709	M.M. Salden	Guttecoven	20050718
24a	20050705	Provincie Limburg	Maastricht	20050718
25a	20050708	Gemeente Beek	Beek	20050718
26a	20050712	Fam. Wetemans namens Stichting de Groenen Sporenwolf	Nieuwstadt	20050718
27a	20050701	Gemeente Heel	Heel	20050804
28a	20050704	Gemeente Heerlen	Heerlen	20050804
29a	20050706	Parkstad Limburg	Heerlen	20050804
30a	20050706	Gemeente Sittard-Geleen	Sittard	20050804



**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport  
Spitsstrook A2 St.Joost-Urmond**

De A2 is een belangrijke verkeersader voor zowel regionaal, nationaal als internationaal verkeer. Voor de bereikbaarheid van de regio en onder meer de Randstad is een vlotte doorstroming gewenst. Om in te kunnen spelen op de verwachte verkeersproblemen op de A2 tussen Maasbracht en Geleen wordt een spitsstrook aangelegd die de bereikbaarheid op korte termijn moet garanderen.

ISBN 90-421-1605-6