



Gemeente Amsterdam
Projectbureau IJburg



Samenvatting

Plan- en besluitMER IJburg 2e fase

BesluitMER Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg 2e+3e fase

Passende beoordeling IJburg 2e fase

inclusief

BesluitMER aanleg eerste 45 ha IJburg 2e fase

Aanvaard in de gemeenteraad van Amsterdam op 1 oktober 2008
en in de gemeenteraad van Diemen op 9 oktober 2008

Contactgegevens

adres

Projectbureau IJburg
Postbus 1104
1000BC Amsterdam

T: 020 5529655

W: www.ijburg.nl

Inhoud

Leeswijzer

1	Inleiding	1
2	IJburg 2e fase	
2.1	Inleiding	3
2.2	Basisalternatief-plus	3
2.3	Effecten op de natuur	7
2.4	Milieueffecten in de realisatiefase	13
2.5	Milieueffecten in de gebruiksfase	14
2.6	Meest milieuvriendelijke alternatief en Voorkeursalternatief IJburg 2e fase	20
3	Oostelijke ontsluitingsweg IJburg	
3.1	Inleiding	21
3.2	Basisalternatief Oostelijke ontsluitingsweg IJburg	22
3.3	Milieueffecten Basisalternatief	23
3.4	Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) en Voorkeursalternatief Oostelijke ontsluitingsweg 2e en 3e fase	31
4	Passende beoordeling IJburg 2e fase	
4.1	Inleiding	33
4.2	Bescherming van de aangewezen SBZ	33
4.3	Conclusie	35
5	Hoe verder	37

Leeswijzer

Dit is een samenvatting van de milieueffectrapportage voor het plan- en besluitMER IJburg 2e fase, het BesluitMER Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e en 3e fase alsmede de Passende beoordeling IJburg 2e fase. Ook het BesluitMER aanleg eerste 45 ha IJburg 2e fase is in het rapport opgenomen.

In hoofdstuk 2 wordt het Basisalternatief-plus voor IJburg 2e fase beschreven en wordt ingegaan op de effecten hiervan op natuur en milieu. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in de realisatiefase (waaronder het landmaken) en de gebruiksfase. In paragraaf 2.3 wordt ingegaan op het effect op de natuurwaarden in de Speciale Beschermingszone IJmeer (Natura 2000). In deze samenvatting wordt niet apart ingegaan op het BesluitMER aanleg eerste 45 ha IJburg 2e fase. Volstaan wordt met een verwijzing naar de tekst over landmaken in hoofdstuk 2 van deze samenvatting.

In hoofdstuk 3 wordt het Basisalternatief voor de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg beschreven. Vervolgens wordt ingegaan op effecten hiervan op natuur en milieu.

In hoofdstuk 4 wordt kort ingegaan op de passende beoordeling, opgesteld op basis van de resultaten van het door Alterra uitgevoerde onderzoek. Omdat het resultaat van dit onderzoek in belangrijke mate is verwerkt in het Basisalternatief-plus voor de realisatie van IJburg 2e fase wordt hierop ook al in hoofdstuk 2 bij de bespreking van het Basisalternatief-plus ingegaan.

In hoofdstuk 5 wordt tenslotte kort de verdere procedure beschreven die in verband met de besluitvorming over de 2e fase IJburg en de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg nog zal worden doorlopen.

In de hoofdstukken 2, 3 en 4 zijn tabellen opgenomen waarin het effect van het planalternatief (het Basisalternatief-plus IJburg 2e fase en het Basisalternatief Oostelijke ontsluitingsweg) wordt vergeleken met de referentiesituatie of het kunnen voldoen aan wettelijke normen. In deze tabellen betekent een **0** dat er geen verschil in effect is tussen de vergeleken situaties. Indien een **+** is gegeven betekent dit dat de situatie beter is ten opzichte van de referentie. In het geval dat de het effect ten opzichte van de referentie slechter is is een **-** gegeven. In enkele situaties is het effect licht negatief of licht positief. In die gevallen is in de tabel een **0/+** of **0/-** score gegeven.

De samenvatting van het MER beoogt een zo goed mogelijke afspiegeling te geven van de inhoud van de uitgevoerde onderzoek naar de (mogelijke) effecten van de realisatie en het gebruik van deze plannen en projecten op natuur en milieu. Het is mogelijk dat er in deze samenvatting details ontbreken die voor u met name van belang zijn. De lezers van deze samenvatting die kennis willen nemen van de meer gedetailleerde informatie wordt hiervoor verwezen naar het hoofdrapport van deze MER en de daarbij gevoegde bijlagen.

1 Inleiding

Plannen en besluiten

Het beleid van de overheid is gericht op een sterke ontwikkeling van het noordelijk deel van de Randstad (de Noordvleugel). Tevens wil de overheid de overloop van burgers naar groeikernen tegen gaan. Bovendien wil Amsterdam voor een evenwichtige opbouw van de bevolking haar burgers zoveel mogelijk binnen haar grenzen houden. Een van de locaties die Amsterdam hiervoor ontwikkelt is IJburg. Deze nieuwe woonwijk ligt in het IJmeer aan de oostzijde van de stad. Amsterdam wil op de eilanden van IJburg in totaal circa 18.000 (met een maximum van 18.400) woningen bouwen.

De woningbouwlocatie IJburg wordt in twee fasen ontwikkeld. Op de eilanden van IJburg 1e fase is inmiddels al een deel van het aantal woningen gerealiseerd. In de 2e fase wil Amsterdam circa 9.000 (maximaal 9.200) woningen (laten) bouwen. Naast de bestaande Westelijke ontsluitingsweg van IJburg, die aansluit op de Amsterdamse ring A10, voorziet het plan aan de oostzijde van IJburg in de aanleg van een Oostelijke ontsluitingsweg. Deze zal IJburg aansluiten op de rijkswegen A1 en A9.

Om IJburg 2e fase te kunnen realiseren moeten de gemeenten Amsterdam, Diemen en de provincie Noord Holland enkele plannen vaststellen. Ook moeten er enkele besluiten worden genomen.

Het gaat om de volgende plannen en besluiten:

1. het projectbesluit voor het landmaken van de eerste 45 ha van IJburg 2e fase (Wet ruimtelijke ordening),
2. het bestemmingsplan IJburg 2e fase (Wet ruimtelijke ordening),
3. de 3e wijziging en 4e en 5e partiële herziening van het bestemmingsplan "Buitengebied Diemen" van de gemeente Diemen voor de Oostelijke ontsluitingsweg (Wet ruimtelijke ordening),
4. het verlenen van een vergunning voor de aanleg en inrichting van IJburg 2e fase door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (Natuurbeschermingswet 1998).

Ter voorbereiding van deze besluiten is een milieueffectrapportage (MER) uitgevoerd. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant van 13 juli 2005 en de toezending van de Startnotitie aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag heeft de startnotitie van 14 juli 2005 tot en met 24 augustus 2005 ter visie gelegd. Aan de Commissie voor de milieueffectrapportage en de overige wettelijke adviseurs is gevraagd om te adviseren over de richtlijnen voor de inhoud van het plan- en besluitMER. Dit advies is in september 2005 uitgebracht. Het bevoegd gezag heeft de richtlijnen in november 2005 (Diemen) en in december 2005 (Amsterdam) vastgesteld. Vanwege de ligging van IJburg nabij de Speciale Beschermingszone IJmeer is op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn ook een zogenoemde *passende beoordeling* gemaakt. Voor de aanleg van de tweede fase IJburg is een concessie landmaken vereist. Deze concessie is reeds verleend en is in december 2003 onherroepelijk geworden.

Toetsingskader, onderzoeksmethoden en studiegebied

Bij de realisatie van het voorgenomen plan moet bij de verschillende te bepalen en te beoordelen effecten rekening worden gehouden met bestaande wetgeving en het beleid voor zover dit voor dat effect relevant is. Om de mogelijke toekomstige effecten binnen het aangegeven studiegebied te kunnen bepalen moet onderzoek worden gedaan. In deze samenvatting wordt korthedshalve niet ingegaan op het toetsingskader, de onderzoeksmethoden en de begrenzing van het studiegebied. De lezer van deze samenvatting wordt hiervoor verwezen naar het hoofdrapport van deze MER en de daarbij gevoegde bijlagen.

Referentiesituatie

In de milieueffectrapportage wordt het effect van het Basisalternatief-plus IJburg 2e fase en het Basisalternatief voor de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg aan de referentiesituatie gerelateerd. Op basis hiervan worden de effecten op natuur en milieu als gevolg van de realisatie en het gebruik

van deze projecten beschreven. De referentiesituatie is de bestaande toestand van het milieu in het studiegebied, inclusief de autonome ontwikkeling hiervan, in 2020. Onder de autonome ontwikkeling wordt verstaan de toekomstige ontwikkeling, wanneer de voorgenomen activiteit niet wordt gerealiseerd. Op de wijze waarop de referentiesituatie binnen het studiegebied voor de verschillende aspecten van natuur en milieu is bepaald, wordt in deze samenvatting niet ingegaan. De lezer van deze samenvatting wordt hiervoor verwezen naar het hoofdrapport van deze MER en de daarbij gevoegde bijlagen.

BesluitMER aanleg eerste 45ha van IJburg 2e fase

De woningbehoefte in Amsterdam en omgeving is onverminderd groot. Om de woningbouw op de nieuwe eilanden van IJburg zo snel mogelijk te kunnen realiseren is het nodig om al voor het definitief worden van het bestemmingsplan IJburg 2e fase te kunnen beginnen met de aanleg van de eilanden. Omdat het opgespoten zand moet inklinken ligt er een aantal jaren tussen het landmaken en het moment waarop er op de eilanden gebouwd kan worden. Vanaf de start van het landmaken tot aan de vroegst mogelijke start van de woningbouw ligt circa 2,5 jaar. Ook de procedure die het bestemmingsplan doorloopt neemt een aantal jaren in beslag. Door het maken van 45ha land op basis van een projectbesluit, vooruitlopend op het definitief worden van het bestemmingsplan, is het mogelijk om in 2012, ruim een jaar eerder dan zonder projectbesluit, met de woningbouw te starten. De eerste woningen op IJburg 2e fase kunnen dan in 2013 worden opgeleverd. Daarmee wordt de stilstand in de woningproductie op IJburg tot circa twee jaar beperkt.

Vooruitlopend op het bestemmingsplan IJburg 2e fase zal daarom een projectbesluit procedure worden doorlopen teneinde tijdig met de eerste 45 hectare landmaken te kunnen starten. Omdat de effecten op natuur en milieu als gevolg van het landmaken reeds beschreven worden in het onderdeel IJburg 2e fase van dit MER wordt in deze samenvatting korthedshalve volstaan met een verwijzing naar dit onderdeel in hoofdstuk 2 van deze samenvatting. Het BesluitMER aanleg eerste 45 ha van IJburg 2e fase is opgenomen als bijlage 1 in het MER.

2 IJburg 2e fase

2.1 Inleiding

De gemeente Amsterdam acht de realisatie van de tweede fase van IJburg noodzakelijk vanwege de aanhoudende woningbehoefte in de stad en de regio. Met name een kwalitatieve verbetering van de Amsterdamse woningvoorraad is urgent omdat er veel te weinig woningen voor middeninkomens op de markt te vinden zijn. Het belang van de realisatie van IJburg 2e fase wordt onderschreven door het rijk en de provincie Noord-Holland.

2.2 Basisalternatief-plus

Planbeschrijving

In het Basisalternatief-plus is een belangrijk deel van de inzichten uit eerdere milieueffectrapportages in het ontwerp opgenomen. Het plan is daardoor goed ingepast in de natuurlijke omgeving van het IJmeer. Het plan kan worden omschreven als *eilanden te gast in het water van het IJmeer*. De landschappelijke kwaliteit van het IJmeer is leidraad voor het ontwerp. De stedelijke ontwikkeling is gekoppeld aan natuurontwikkeling. Doelstelling is om het gebied zodanig in te richten dat er geen (significante) negatieve effecten ontstaan voor de bestaande natuurwaarden. Door Alterra is in opdracht van het projectbureau IJburg onderzoek gedaan naar de mogelijke negatieve effecten op de natuur door de realisatie en het gebruik van IJburg 2e fase. De meeste maatregelen die op basis van dit onderzoek zijn voorgesteld om effecten te voorkomen of te beperken, zijn in het Basisalternatief-plus opgenomen. De tabel op pagina 4 in deze samenvatting geeft een overzicht van deze maatregelen. Het plan voor IJburg 2e fase, zoals vastgelegd in Basisalternatief-plus, is wat betreft de effecten op natuur en milieu daarmee een verbeterd plan ten opzichte van de eerdere plannen voor IJburg.

Het Basisalternatief-plus bestaat uit drie parallelle, circa 1,5 km lange west-oost gerichte eilanden in het IJmeer, juist ten oosten van de eilanden van de eerste fase van IJburg, en daarmee verbonden via het Centrumeiland (23 ha). Het Middeneiland, (120,5 ha), het Strandeiland (28 ha) en het Buiteneiland (44,5 ha) worden door enkele bruggen met elkaar verbonden. IJburg 2e fase is in totaal 218 ha groot.

Tussen de eilanden door lopen open wateren die het IJmeer verbinden met een ruime baai. De maximale bouwhoogte op IJburg 2e fase is op 25 meter bepaald. Uitzondering hierop zijn het Buiteneiland met een maximum van 15 meter en het Centrumeiland en de centrale strook van het Middeneiland met een maximum van 36 meter. Als alle circa 9000 woningen van IJburg 2e fase gebouwd zijn zal dit nieuwe woongebied circa 22.000 bewoners tellen. Aan de oostzijde krijgt IJburg met de Oostelijke ontsluitingsweg een nieuwe aansluiting op het rijkswegennet.

Langs de buitenranden van het Middeneiland, het Buiteneiland en het Strandeiland worden maatregelen genomen om verstoring van door over het water scherende lichtkegels van auto's te voorkomen. De intensieve recreatie wordt geconcentreerd aan de IJburgerbaai. Hier zijn mogelijkheden voor zwemmen, zeilen, surfen en varen. Om verstoring van overwinterende watervogels op het water tussen het Strandeiland en de Diemer Vijfhoek te voorkomen geldt in dit gebied een vaarverbod.

De oevers van het buitenwater van IJburg 2e fase worden zodanig ingericht dat de toegang van het land tot het water onmogelijk is. Er zijn drie uitzonderingen: de natuurontwikkeling aan de zuid- en oostrand van het Middeneiland, de stranden op het Midden- en Strandeiland en de kade langs de noordrand van het Centrumeiland. Vanaf deze oevers is het water voor zwemmers toegankelijk. Alleen op de IJburgerbaai is recreatief gebruik door boten toegestaan. Vanaf de interne watergangen op het Middeneiland is het niet mogelijk om met bootjes op het buitenwater te komen.

Overzicht maatregelen natuur en milieu in het Basialternatief-plus IJburg 2e fase

Landmaken

- Realisatie van mosselbanken binnen het plangebied naar rato voordat de mosselbanken door de aanleg van de eilanden worden afgedekt.
 - Significant negatieve effecten bij het landmaken door slib en zand worden tegengegaan door:
 - De pieren op de oostkoppes van de eilanden nabij de grens van de SBZ "droog" aan te leggen.
 - Sproeien binnen ringdijken van slibarm zand, slibschermen of effectief gelijkwaardige methoden en bij het spuiten het retourperswater via slibbezinkingsvelden te lozen.
 - Indien gespreoid wordt binnen ringdijken worden de ingesloten (beschermde) vissen voor het opvullen van de ringdijk wegvangen.
- Werkzaamheden worden zo uitgevoerd dat broeden niet wordt verstoord.
- Ter plaatse van noordelijke rand van Buiteneiland en mosselbank nabij strekdam wordt de ernstige verontreinigingshaard gedeeltelijk gesaneerd door afdekking met zand.

Bouw- en gebruiksfase

- Inrichting van natuur ter plaatse van oostkop Middeneiland (buitendijks park).
- Met de inrichtingsmaatregelen wordt verstoring van rustende en/of foeragerende vogels tegengegaan:
 - Aanleg van niet toegankelijk oevers/dijkvakken rondom eilanden (circa 15,5km) mbv vooroevers, rietgroei en/of stortsteen.
 - Hinder door lichtbundels van auto's vanaf land op water wordt tegengegaan door afschermende bouwwerken, verdiept gelegen wegen, begroeiing en vooroevers met rietkragen en lokaal ter plaatse van oostkop Middeneiland met een 1m extra hoog talud.
- Verstoring door waterrecreatie van rustende en/of foeragerende vogels wordt tegengegaan door
 - Geen ligplaatsen voor boten rondom de eilanden van IJburg 2e fase.
 - Vanuit interne watergangen Middeneiland is voor bootjes het buitenwater niet toegankelijk.
 - Afmeerverbod rondom eilanden 2e fase uitgezonderd IJburgerbaai.
 - Jaarrond vaarverbod tussen Strandeiland en Diemer Vijfhoek.
- Verstoring door strandrecreatie van rustende of foeragerende vogels wordt tegengegaan door maximaal drie stranden op de aangegeven locaties toe te staan. De afstand van strand op de kop van Strandeiland tot Werkeiland dient tenminste 250 m te bedragen. Door het vaarverbod is de waterrecreatie hier sterk beperkt.
- Verbieden van gebruik van uitloogbare materialen in de buitenschil van objecten.
- Verbieden van aanlegplaatsen rondom eilanden.
- De oppervlakte van het nieuwe land is maximaal 218 ha.
- Infiltratiebermen en/of wadi bij de hoofdwegen op Centrumeiland.
- 93% infiltratie dmv IT-riolen of een effectief gelijke methode op Strand-, Buiten- en Centrumeiland.
- 70% infiltratie Middeneiland dwz. minimaal oppervlak intern oppervlaktewater 10,7 ha.
- Reservering op Middeneiland voor uitbreiding van het grondwaterbeheerstelsel aangesloten op oppervlaktewatersysteem ivm 1m peilverhoging in de toekomst. Ter plaatse van:
 - de watergangen aan de noordrand en zuidrand;
 - de grindkoffer aan de westrand;
 - de bestaande binnenwatersloot aan de oostkant en gedeeltelijk opgehoogd maaiveld (NAP +2,0 m).
- Kruipruimteloos bouwen en "doorlatende" kadeconstructies om een ontwatering van minimaal 0,5 m te waarborgen
- Ondergronds bouwen (kelders) onder NAP- 1 m is niet toegestaan
- Aanleg van contouren en profielen van waterkeringen conform de norm uit de Wet op de waterkeringen.
- Ruimtereserveringen voor verhoging van waterkering ivm toekomstige peilstijging bij klimaatverandering.
- Contouren eilanden vastleggen voor het borgen van zichtlijnen en afstanden tot Durgerdam en Pampus.
- Hoogte van woningbouw begrenzen, met name op Buiteiland.
- Voor IJburg geldt ook het Amsterdamse beleid om autoverkeer te beperken door betaald parkeren, een strenge parkeernorm voor de woonwijk en een fijnmazig openbaar vervoersnet te realiseren als alternatief.
- Bouwtempo per jaar ligt op maximaal 1000 woningen. Bij meer dan 4.6000 woningen moet de IJtram operationeel zijn.
- Op geluidskritische locaties worden de woningen met voldoende afstand van de weg en/of dove en geluidsluwe gevels gebouwd.
- Gebruik van geluidsreducerend asfalt op de (hoofd)wegen van IJburg 2e fase.



fig 2.1 IJburg 2e fase, inclusief Oostelijke ontsluitingsweg

Aan de IJburgerbaai komen, behalve voor zeilscholen, geen ligplaatsen. Aan- en afmeren is hier wel toegestaan.

Ontsluiting IJburg

IJburg heeft een snelle rechtstreekse verbinding met de binnenstad in de vorm van de IJburglaan en IJtram. De IJburglaan is de Westelijke ontsluitingsweg van IJburg. Op het Zeeburgereiland is deze weg op de A10 aangesloten. Gezien de toekomstige verkeersintensiteit en het isolement bij calamiteiten, is voor IJburg een tweede, oostelijke aansluiting op het rijkswegennet noodzakelijk: de Oostelijke ontsluitingsweg. In het plan voor IJburg 2e fase is een reservering opgenomen voor een eventuele metroverbinding naar Amsterdam Zuidoost en de Zuidas. Vooral nog zal de Zuidtangent deze verbinding verzorgen. De Zuidtangent rijdt straks van station Haarlem via Schiphol, Amstelveen, de Gaasperdammerweg, de Oostelijke ontsluitingsweg, Diemer Vijfhoek, en Muiderlaan naar het Centrumeiland.

IJburg wordt zo goed mogelijk ontsloten voor de fietser. De hoofdfietsverbindingen sluiten via IJburg eerste fase aan op de verbindingroutes naar aangrenzende stadsdelen. Via het Centrumeiland en de Diemer Vijfhoek wordt aangesloten op de recreatieve doorgaande fietsroute richting Muiden. Ook kan via deze route gefietst worden naar de werkgebieden Diemen en Amsterdam Zuid-Oost.

Waterhuishouding

In het Basialternatief-plus is het water als een essentieel sturend principe gehanteerd. De verschillende waterbeheerders - Waternet/AGV, Rijkswaterstaat en de Provincie - zijn in de verschillende ontwerpfasen bij de planontwikkeling betrokken geweest. De wateradviezen zijn gevolgd. Uitgangspunt is dat het watersysteem voldoende waterstaatkundige veiligheid biedt, voldoende bergingscapaciteit heeft in de bodem of in het interne waterstelsel, het voorkomen van emissies en verontreinigingen en het beperken van de afvoer van hemelwater naar het afvalwaterriool.

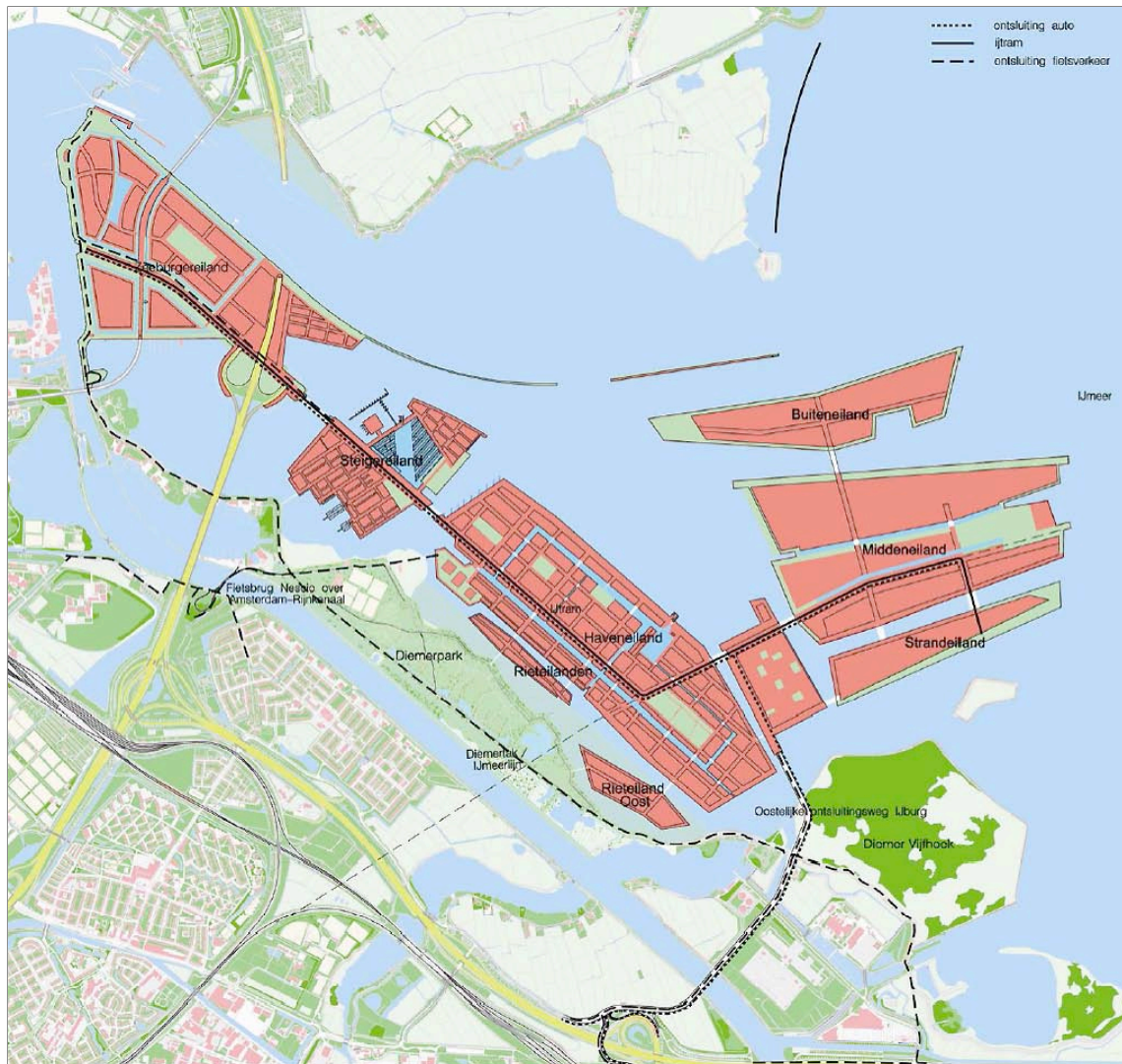


fig 2.2 Toekomstige hoofdonsluiting IJburg

Duurzame stedenbouw

Voor IJburg 2e fase is in het Basisalternatief-plus nog geen definitieve keuze gemaakt voor het soort energienet. Voorsnog wordt uitgegaan van een gasnet. Op basis van een integrale afweging op kosten, milieurendement en volksgezondheidsrisico's heeft de gemeenteraad van Amsterdam besloten voor IJburg af te zien van de aanleg van een dubbel waterleidingnet. Aanvullend op het wettelijke kader van het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen in Amsterdam voldoen aan de Basiskwaliteit Woningbouw Amsterdam 2006 (BWA 2006). In het bestemmingsplan IJburg 2e fase zal in aanvulling hierop de eis worden opgenomen dat er alleen niet-uitlogbare bouwmaterialen gebruikt mogen worden.

Natuurontwikkeling binnen het plangebied

Nabij IJburg 2e fase bevinden zich enkele banken met driehoeksmosselen. Deze worden bij de aanleg van de eilanden van IJburg 2e fase deels bedekt met zand. Om te voorkomen dat er hierdoor gebrek aan voedsel ontstaat, waardoor de vogelstand in de speciale beschermingszone IJmeer achteruit gaat, is in het plangebied het natuurproject "Mosselbank" al in uitvoering. Onderdeel van het plan is de realisatie van enkele nieuwe mosselbanken waar de driehoeksmosselen zich kunnen vestigen zodat er voor foeragerende vogels voldoende voedsel beschikbaar is. De oostelijke koppen van het Midden-eiland worden als natuurgebied ingericht, met natuurlijke land-water overgangen. De oevers van

IJburg 2e fase worden natuurvriendelijk ontworpen. In totaal ontstaat daarmee 15,5 km natuuroever in het IJmeer. Met de aanleg van de eilanden van IJburg 2e fase wordt een nieuwe ecologische verbinding tussen de Diemer Vijfhoek en de IJdoornpolder gerealiseerd, de *boog om de oost*. De oostelijke koppen van alle eilanden van de tweede fase worden hiertoe voorzien van oevers met een geleidelijke land-water overgang.

Primaire waterkeringen

Voor de waterstaatkundige veiligheid worden de eilanden voorzien van ringdijken. De Wet op de waterkeringen definieert het IJmeer als een *gevaarlijk buitenwater*. Conform deze wet worden de waterkeringen ontworpen op een veiligheidsnorm van 1:4.000. Dit betekent dat de waterkeringen worden ontworpen op een hydraulische belasting die één keer per 4000 jaar kan voorkomen.

2.3 Effecten op de natuur

Ter beoordeling van de gevolgen voor de natuurwaarden in de SBZ IJmeer is het bureau Alterra in 2005 gevraagd om een onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van aanleg, inrichting en gebruik van IJburg 2e fase voor de SBZ IJmeer. Alterra heeft daarover in augustus 2006 gerapporteerd. Op basis van dit advies is het basialternatief zoals beschreven in de startnotitie aangepast en aangevuld. Dit plan wordt in het MER het Basialternatief-plus genoemd.

Externe werking SBZ

Het IJmeer kenmerkt zich als een uitgestrekt open watergebied dat onderdeel is van het IJsselmeer en de randmeren. Zelfs op Europese schaal is een dergelijk groot binnenmeer in de directe nabijheid van een stedelijk gebied een kwaliteit, waarin zowel de rust en ruimte als de natuurwaarden een rol spelen. Vanwege deze kwaliteit is het IJmeer in 2000 (deels) aangewezen als een Speciale Beschermingszone (SBZ Natura 2000) op basis van de Europese Vogelrichtlijn en opgenomen in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) van Nederland.

Voor een SBZ geldt dat er voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor beheer van het gebied een passende beoordeling moet worden gemaakt, rekening houdend met de instandhoudingdoelstelling van het gebied. Voor de uitvoering van het project kan slechts toestemming verleend worden nadat zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken waarvoor het gebied is aangewezen niet worden aangetast. Hoewel de eilanden van IJburg 2e fase buiten de SBZ IJmeer liggen, maar het gebied wel een rol speelt als foerageer- en rustgebied van de met de SBZ beschermde soorten (de zogenoemde *externe werking*) moet de initiatiefnemer ook bij het opstellen van het plan voor IJburg 2e fase nagaan wat het effect daarvan is op de kwaliteit van het IJmeer als leefgebied voor vogels.

Beschermde soorten

Op de waterbodem van het studiegebied (plangebied IJburg 2e fase en directe omgeving) bevinden zich banken van driehoeksmosselen en aan de randen van het plangebied enige velden van waterplanten (doorgroei- en scheidfonteinkruid). Holtes in deze mosselbanken vormen een leefgebied voor de rivierdonderpad. Op gedeelten met waterplanten komt de kleine modderkruiper voor. De stortstenen oevers van de strekdam en van IJburg 1e fase vormen een goed leefgebied voor de rivierdonderpad. De kleine modderkruiper en de rivierdonderpad zijn vissoorten die door de Flora- en faunawet worden beschermd.

Langs de noordelijke oevers van IJburg 1e fase zijn waarnemingen van de boven water jagende water- en meervleermuis bekend. Op de strekdam groeit de rietorchis. De Rode lijstsoort heemst is ook op de strekdam gevonden. In de nabijheid van het plangebied liggen twee kerngebieden voor de ringslang: de Diemer Vijfhoek en de IJdoornpolder. Het water van het plangebied is een onderdeel van de route van de ringslang tussen deze twee kerngebieden.

Effecten van landmaken

Voor IJburg 2e fase wordt in het IJmeer 218 hectare aan nieuw land gemaakt. Daarvoor is in totaal circa 18 miljoen m³ zand nodig. Bij het landmaken wordt voorkomen dat het slib uit het aangevoerde zand zich verspreidt. Dit wordt bereikt door voor het sproeien bijvoorbeeld eerst een ringdijk van slibarm zand aan te leggen. Ook het sproeien binnen slibschermen is een goede methode om verspreiding van slib te voorkomen is. Het retour-perswater dat bij het landmaken door opspuiten vrijkomt bevat veel slib. Voordat het retourwater op het IJmeer wordt geloosd wordt het door slibbezinkingsvelden geleid, waarin de zwevende delen grotendeels bezinken. Op plaatsen dicht bij de grens van de SBZ IJmeer wordt het zand niet opgespoten maar vanaf de kant met dumpers droog ingereden.

Effect op voedselaanbod grasland

SBZ IJmeer bestaat geheel uit water. Het plangebied voor IJburg 2e fase ligt buiten het SBZ en bestaat vrijwel geheel, op de strekdam en een drukterp bij het Haveneiland na, eveneens uit water. Voor graslandfoerageerders onder de watervogels is het effect van landmaken van IJburg 2e fase op het voedselaanbod in de SBZ IJmeer dan ook neutraal.

Effect op voedselaanbod waterplanten

Op de planlocatie van IJburg 2e fase is vrijwel geen bedekking van waterplanten waargenomen. Het verlies aan onderwaterplanten door het landmaken van IJburg fase 2 is daardoor beperkt. In het water nabij de nieuwe eilanden van IJburg 2e fase ontstaan nieuwe luwtegebieden. Hier kunnen zich nieuwe locaties met waterplanten ontwikkelen.

Effect op voedselaanbod vis

De gemeente Amsterdam heeft in 2000 de visrechten van de fuikenvissers in het IJmeer afgekocht. Dit heeft een positief effect gehad op de visstand en de foerageermogelijkheden van de watervogels in het IJmeer. Het landmaken heeft een neutraal en bij verbetering van het doorzicht in het IJmeer een positief effect op het voedselaanbod van vis.

Effect op voedselaanbod driehoeksmosselen

Driehoeksmosselen vormen een belangrijke voedselbron voor kuifeenden, tafeleenden, brilduikers, toppers en meerkoeten. De draagkracht van het IJsselmeergebied wordt door deze eendensoorten volledig benut. Bij een afname van het aantal driehoeksmosselen in het IJsselmeergebied moet daarom een evenredige afname van deze vogelsoorten worden verwacht. Om ervoor te zorgen dat er voldoende voedsel aan driehoeksmosselen voor de watervogels aanwezig blijft wordt er - voordat een bestaande mosselbank wordt afgedekt met zand - een nieuwe mosselbank aangelegd. Deze maatregel is onderdeel van het Basisalternatief-plus. Van een significant negatief effect op het voedselaanbod aan driehoeksmosselen voor watervogels in de SBZ IJmeer is als gevolg van het landmaken (indirecte bedekking) daarmee geen sprake.

Effect op van rustgebieden

De vogels op de nachtrustplaatsen in het gebied van de locatie IJburg 2e fase kunnen uitwijken naar de nieuw ontstane luwtegebieden nabij IJburg 2e fase. Voor nonnetjes, brilduikers, smienten en ganzen wordt wat betreft slaap- en rustplaatsen geen significant negatief effect verwacht. Met het landmaken zal de locatie van de dagrustplaatsen verschuiven. Nieuwe rustplaatsen liggen rond de oostelijke koppen van de eilanden en tussen de Diemer Vijfhoek en het Strandeiland. De nieuwe luwtegebieden bevinden zich op kortere afstand van de belangrijkste concentratie driehoeksmosselen in het centrale deel van het IJmeer, waardoor de vogels minder energie kwijt zijn aan de dagelijkse vluchten van en naar het foerageergebied. Het vaarverbod (jaarrond) op het water tussen het Strandeiland en de Diemer Vijfhoek voorkomt verstoring van (overwinterende) vogels in dit gebied. Hiermee en doordat de aanleg van IJburg 2e fase alleen leidt tot een verschuiving maar niet tot een verlies van rustplaatsen voor watervogels is er bij realisatie van het Basisalternatief-plus van een significant negatief effect op de beschikbaarheid van rustgebieden voor watervogels in het IJmeer geen sprake.

Ingreep en aspect	effecten van het Basisalternatief-plus ten opzichte van de referentiesituatie	Toelichting	Effecten Natura 2000 Basisalternatief-plus
Landmaken			
Grasland	0	Geen effect op het areaal grasland omdat het plangebied vrijwel geheel uit water bestaat.	
Waterplanten	0/+	Ter plaatse van IJburg 2e fase zijn weinig waterplanten aanwezig. Het effect van afdekken is daardoor nihil. Wel ontstaan met de aanleg van IJburg 2e fase tussen de eilanden en ten oosten van IJburg 2e fase nieuwe waterplantvegetaties.	
Vissen	0	Door de aanleg van IJburg 2e fase neemt het leefgebied voor vis in het IJsselmeergebied met 3% af. Het is een afname buiten de SBZ. De afkoop van de visrechten resulteert in een toename van het voedselaanbod. Met het stoppen van de fuikvisserij wordt een belangrijke oorzaak van vogelsterfte weggenomen. Verder leveren de oevers van IJburg 2e fase nieuwe paai- en opgroeihabitats voor kustgebonden vissoorten.	
Driehoeksmosselen	0	De hoeveelheid driehoeksmosselen blijft in het plangebied gelijk door voorafgaand aan het landmaken (de bedekking van 349 m ³ driehoeksmosselen) naar rato driehoeksmosselen door een mosselbank te realiseren. Geen effect op Natura 2000-gebied.	
	0	Door bij het landmaken voor IJburg 2e fase gebruik te maken van ringdijken van slibarm zand of slibschermen bij sproeien, en slibbezinkingsvelden bij opspuiten is de mate van slibverspreiding dusdanig beperkt dat van een significant negatief effect op de aanwezigheid driehoeksmosselen geen sprake is.	
Verstoring leefgebied vogels	0	De buitendijkse nachtrustplaatsen van de onderzochte soorten (smienten, ganzen, nonnetje) liggen niet in het plangebied IJburg. De verdwijning van een aantal dagrustplaatsen voor duikende door de aanleg van IJburg 2e fase wordt goedge maakt door de realisatie van nieuwe luwtegebieden en door het (door de eilanden) opschuiven van het luwe water naar het oosten. Verstoring van vogels op deze nieuwe locaties wordt voorkomen door inrichtingsmaatregelen en vaarverboden.	
Verstoring leefgebied rivieronderpad	0	Het gedeeltelijk veranderen van het leefgebied heeft geen significant effect op het duurzaam voortbestaan van de rivieronderpad.	
Gebruiksfase			
Verstoring van leefgebieden	0	Onderzoek op vergelijkbare bebouwingslocaties heeft aangetoond dat er geen significant effect uitgaat van de aanwezigheid van hoogbouw op het voorkomen van foeragerende en rustende watervogels. Om verstoring van foeragerende en rustende vogels door aanwezigheid van mensen te voorkomen worden ontoegankelijke oevers en dijkvakken rondom de eilanden aangelegd dmv vooroevers, rietgroei en/of stortsteen. Hinder van bewegende autolichten op het water wordt tegengegaan door afscherpende gebouwen, verdiepte geleegen wegen, begroeiing, vooroevers met rietkragen en lokaal een verhoogd dijktaalud. De geluidsbelasting is dusdanig beperkt dat de verstoring naar de omgeving nihil is.	
Foerageergebied meervleermuis	0/+	Met de land-waterovergangen van nieuwe oevers van de eilanden ontstaan nieuwe jachtgebieden.	
Verstoring watervogels werkeiland	0	Verstoring van watervogels op het werkeiland en de nieuwe dagrustplaatsen wordt voorkomen door de afstand strand-werkeiland tenminste 250 meter te laten bedragen, door (vaar)verboden en het op de meeste plaatsen ontoegankelijk maken van oevers.	
Cumulatie effecten			
Vernietiging en/of verstoring	0	De maatregelen zijn voldoende om een cumulatie van de effecten met een schadelijke uitwerking (een significant negatief effect) op de overwinterende watervogels te voorkomen. Met de mosselbank is voldoende voedsel beschikbaar en door verstoring te voorkomen blijft dit voedsel voor de watervogels bereikbaar.	

Ingrep en aspect	effecten van het Basialternatief-plus ten opzichte van de referentiesituatie	Toelichting	Effecten Basialternatief-plus
PEHS			
Groot water	0	Met de aanleg van IJburg 2e fase neemt het EHS areaal niet af. IJburg 2e fase ligt buiten de PEHS "Groot Water".	
Oevergebonden soorten	+	Wat betreft de route voor oevergebonden soorten om van het ene kerngebied naar het andere te verplaatsen via de IJmeerdijken geeft realisatie van het PA+ een positief effect. Langs de oostelijke koppen van de eilanden ontstaat een nieuwe en makkelijkere route.	
Beschermde soorten			
Leefgebied water- en meervleermuis	0/+	Geen vermindering of verstoring van leefgebied binnen plangebied. Mogelijk uitbreiding van het foerageergebied door nieuwe oevers.	
Ecologische verbinding leefgebieden ringslang Diemer Vijfhoek en Waterland	+	Geen verstoring van route integendeel de waterbarrière tussen de leefgebieden kan gemakkelijker worden overgestoken. Natuurvriendelijke oevers en oostelijke koppen eilanden vormen nieuwe stapstenen in verbindingroute.	
Vernietiging of verstoring Rietorchis of Heemst	0	Werkzaamheden op de strekdam vinden plaats buiten de leefgebieden van beide plantensoorten.	
Vermindering foerageer- of rustgebieden overwinterende watervogels	0	Met de aanleg van IJburg 2e fase verschuiven deze gebieden met de eilanden mee.	
Verstoring van broedvogels door werkzaamheden	0	Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met het broedseizoen en zonodig worden individuele broedgevallen beschermd.	
Vermindering van leefgebieden Rivierdonderpad en Kleine Modderkruiper	0	De nieuwe stortstenen oevers van eilanden vormen nieuwe mogelijkheden voor de rivierdonderpad. De waterplantvelden schuiven met de eilanden mee. Het effect als de aanleg van de eilanden op het leefgebied van deze beschermde vissoorten is nihil.	
Verstoring van vissen door het landmaken binnen een gesloten ringdijk	0	Bij het ophogen binnen ringdijken kunnen de vissen ingesloten worden en onder het zand bedolven raken. Door wegvangen en uitzetten in het IJmeer wordt dit voorkomen. Voor het wegvangen en verplaatsen van Rivierdonderpad en Kleine Modderkruiper is een ontheffing art. 75 van de Flora en Faunawet vereist.	

Effect op leefgebied van de rivierdonderpad

De habitatrichtlijnsoort rivierdonderpad is een vis die rond mosselbanken en stortstenen oevers leeft. Door het landmaken wordt het leefgebied van de rivierdonderpad op de mosselbanken met circa 100 ha kleiner. Anderzijds wordt aan het leefgebied 15,5 km stortstenen oevers toegevoegd. Het landmaken heeft daardoor per saldo geen significant op het duurzaam voortbestaan de daar levende populatie van de rivierdonderpad.

Effecten door het gebruik

Verstoring van leefgebied door hoogbouw en stedelijke infrastructuur

In het IJmeer is in 2001 een studie verricht naar het voorkomen en gedrag van watervogels in de omgeving van drie 30 meter hoge woontorens aan de Marina Almeerderzand. In deze studie bleken foeragerende en rustende watervogels (o.a. fuut, wilde eend, kraakeend, kuifeend, brilduiker en meerkoet) niet minder talrijk langs de oevertrajecten in de omgeving van de bebouwing dan langs verder weg gelegen trajecten. In lijn hiermee wordt geconcludeerd dat het effect van hoogbouw en stedelijke infrastructuur bij IJburg 2e fase op de bruikbaarheid van rustgebieden in de SBZ IJmeer niet significant is.

Verstoring door lichtbronnen

Doorgaand autoverkeer op de dijken heeft nauwelijks invloed op de watervogels. Bewegende verlichting afkomstig van verkeer op de eilanden is wel een mogelijke verstoringbron. Met name wanneer lichtkegels van koplampen van voorbij rijdende of draaiende auto's over het water schijnen is verstoring mogelijk. In het Basisalternatief-plus wordt om deze reden langs de oevers een afscherming aangebracht in de vorm van afschermende gebouwen, verdiept gelegen wegen, begroeiing, vooroevers met rietkragen of (lokaal) een verhoogd dijktaalud.

Verstoring door verblijfsactiviteiten, met name langs de randen van de eilanden

In het Basisalternatief-plus worden naast groenstroken tussen het open water, de wegen en bebouwing aan de zuid- en ooststrand van het Middeneiland afschermende buitendijkse rietkragen aangebracht. De oevers worden daartoe uitgevoerd met een 'onderwaterbanket', een ondiepe vooroeverzone aan de buitenzijde beschermd met een permeabele oeververdediging, waarin zich rietkragen kunnen ontwikkelen. Daardoor blijft mogelijke verstoring door wandelaars en fietsers op het land zeer beperkt.

Verstoring van dagrustplaatsen en foerageergebieden

Verstoring van foeragerende vogels op de nieuw aan te leggen mosselbanken in de IJburgerbaai zal beperkt zijn doordat de grootste aantallen (mosselende) vogels in het IJmeergebied aanwezig zijn in het winterhalfjaar wanneer de intensiteit van de recreatievaart het laagst is. Het is belangrijk om te voorkomen dat de verstoringfrequentie van de vogels zo hoog is dat dagrustplaatsen langs de Diemer Vijfhoek worden verlaten en dat de nieuwe rustplaatsen langs de zuid- en oostzijde van IJburg 2e fase door de vogels niet worden gebruikt. Om deze reden voorziet het Basisalternatief-plus in enkele beperkende maatregelen voor de recreatie op en langs het water (vaar-, aanlegverboden, ontoegankelijkheid van oevers). Langs de oost- en zuidzijde van het plangebied is om dezelfde reden een vaarverbod voor (kite)surfers, kanoërs en visbootjes.

Verstoring van broedende moeras- en watervogels

Nabij het Strandeiland ligt het werkeiland. Op het werkeiland broeden grauwe ganzen vroeg in het seizoen. Deze vogels verruilen na het uitkomen van de jongen het werkeiland voor de vastelandkust. Eind april is ongeveer de helft van de nesten uitgekomen. Rond 15 mei ongeveer 95%. Door het strand op de oostkop de situeren is de afstand vanaf het strand op het Strandeiland tot het werkeiland minstens 250 meter. De afstand en het relatief koude water in het voorjaar voorkomt dat mensen in de broedperiode naar het werkeiland zullen zwemmen en daardoor de broedvogels verstoren.

Aspect en criterium	Vergelijking Basisalternatief-plus met de referentiesituatie of voldoen aan wettelijke normen	Toelichting	Milieueffecten realisatiefase
Waterbodembodem			
Vrijkomend waterbodembodem	0	Binnen het plangebied IJburg 2e fase worden zowel in de referentiesituatie als BA+ vaargeulen voor IJburg 1e fase aangelegd.	
Gebruik van steenachtige materialen	0	Voor de toe te passen steenachtige materialen voor het landmaken, waterkeringen en inrichting van de openbare ruimte gelden de regels van het Besluit Bodemkwaliteit. Daarmee is het gebruik van milieuverantwoorde materialengewaarborgd.	
Doorsnijdingen van sterk verontreinigde waterbodemplacaties	+	De ernstige verontreinigde waterbodem nabij de strekdam wordt in het BA+ gedeeltelijk afgedekt met zand door de realisatie van de mosselbank en een rand van het Buiteneiland. Daardoor vermindert bij het BA+ het risico op ecologische blootstelling in vergelijking met de referentiesituatie.	
Oppervlaktewater			
Gevolg op waterbergend vermogen van het IJmeer	0	In vergelijking met de concessie is het oppervlak van de vier eilanden van 330 ha verkleint tot 218 ha. Op het totaal aan wateroppervlak van het IJmeer/Markeermeer en IJsselmeergebied is de afname van waterbergend vermogen van het BA+ in vergelijking met de referentiesituatie nihil.	
Gevolgen van chloride in ophoogzand op kwaliteit oppervlaktewater	0	Uit berekeningen op basis van een worst case blijkt dat de uitspoeling van chloride uit onzilt zeezand bij aanleg binnen de natuurlijke seizoensfluctuaties van chloride in het IJmeer valt. Op dit aspect onderscheiden het BA+ en de referentiesituatie zich niet.	
	0	Door binnen ringdijken of slibschermen te sproeien en het proceswater van het opspuiten voor lozing over bezinkingsvelden te leiden wordt de verspreiding van slibdeeltjes uit slibrijk zand effectief voorkomen. De kwaliteit van het oppervlaktewater (qua gehalte zwevende bestanddelen) bij het BA+ en de referentiesituatie is vergelijkbaar.	
Geluid			
Gevolgen van het landmaken	0	Uit akoestische berekeningen voor het landmaken blijkt dat bij de kern van Durgerdam de geluidsbelasting ruim onder de wettelijke richtwaarden liggen. Bij Durgerdam en IJburg 1e fase wordt voldaan aan de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit.	
Gevolgen van bouwwerkzaamheden	0	De richtwaarde van 60 dB(A) uit Circulaire Bouwlawaai geldt voor de bouwwerkzaamheden op IJburg 2e fase. Durgerdam ligt op een dusdanige afstand dat aan deze norm kan worden voldaan. In het geval van IJburg 1e fase én bij het vorderen van het landmaken ook op IJburg 2e fase zal aan deze norm voldaan kunnen worden. In uitzonderingsgevallen zullen uitvoeringsmaatregelen zoals een geluidsisolerende heimantel of andere funderingsmethoden zoals trillen of voorboren e.d. nodig zijn om aan de richtwaarde voldoen. Technisch kan altijd aan de richtwaarden worden voldaan.	

Effect op foerageergebied van de meervleermuis

Met de nieuwe oevers leidt IJburg 2e fase mogelijk tot een positief effect op de habitatrichtlijnsoort meervleermuis. Natuurvriendelijk en donker ingericht kunnen de nieuwe oevers een nieuw foerageergebied voor de vleermuizen vormen. Met de land-waterovergangen ontstaan nieuw jachtgebieden: luwe plekken langs rietkragen, waarin zich veel insecten bevinden.

Effect op aangrenzende beschermingszones

Vanwege de aanzienlijke afstand begeven slechts weinig duikeenden zich vanuit het Markermeer of het Gooimeer naar de planlocatie IJburg 2e fase om te foerageren. Het effect van het verlies van rustplaatsen en foerageermogelijkheden beperkt zich tot het SBZ IJmeer. De realisatie van IJburg 2e fase heeft geen significant effect op de SBZ IJmeer, de Kustzone Muiden en Gouwee.

Overige effecten op de natuur

Watersysteem EHS-categorie "Groot Water"

De aanleg van IJburg 2e fase tast het areaal van het Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (PEHS) gebied Groot Water IJmeer niet aan. Het plangebied ligt buiten het EHS-gebied Groot Water. De natuurwaarden van het PEHS-gebied IJmeer blijven met de aanleg van IJburg tweede fase in stand.

Invloed op migratie van oevergebonden soorten tussen Vechtstreek en Waterland.

Met de aanleg van IJburg 2e fase ontstaat een nieuwe route voor de oevergebonden soorten. Door de randen en koppen van de eilanden natuurvriendelijk in te richten, wordt een nieuwe ecologische verbinding gecreëerd die loopt van de Diemer Vijfhoek tot de IJdoornpolder: de boog om de oost. De verplaatsingsmogelijkheden voor oevergebonden dieren tussen de PEHS-kernegebieden Waterland en Vechtstreek verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Gevolgen voor wettelijk beschermde soorten

Door de nieuwe oevers is door de uitbreiding van het foerageergebied sprake van een mogelijk positief effect op het leefgebied van de water- en meervleermuis. De aanleg van de eilanden met natuurvriendelijke oevers aan de oostelijke koppen maakt een nieuwe ecologische verbinding mogelijk tussen de leefgebieden in Waterland en Diemer Vijfhoek. Dit is een positief effect in vergelijking met de referentiesituatie. Het foerageer- en/of rustgebied van overwinterende watervogels verschuift, maar hun tijdelijk leefgebied neemt hiermee niet af. Bij de aanleg van IJburg 2e fase met landmaken binnen gesloten ringdijken is een ontheffingsaanvraag voor het wegvangen en verplaatsen van de beschermde vissoorten als de rivierdonderpad en kleine modderkruiper vereist. Het verlies aan leefgebied van deze beschermde vissoorten is nihil.

2.4 Milieueffecten in de realisatiefase

Waterbodem en oppervlaktewater

Een deel van de mosselbank en de noordrand van het Buiteneiland worden aangelegd op de ernstig verontreinigde klasse 4 locatie nabij de strekdam. Met de aanleg van de mosselbank en de noordrand van het buiteneiland wordt deze verontreiniging (gedeeltelijk) gesaneerd. Hiermee vermindert de ecologische blootstelling in vergelijking met de referentiesituatie. Door bij de aanleg van de eilanden (inclusief waterkeringen) uitsluitend materialen te gebruiken die voldoen aan het Besluit Bodemkwaliteit, is de milieubelasting op de waterbodemkwaliteit marginaal.

Door de eilanden van IJburg 2e fase neemt het open waterareaal af. De afname van waterareaal (218 ha) is gering (0,3 %) op het totale waterareaal van ruim 68.000 ha van IJmeer en Markermeer. Het effect op het waterbergend vermogen is daarom als niet significant beoordeeld.

Voor de aanleg van IJburg 2e fase is circa 18 miljoen m³ zand nodig. Hiervan kan 12 miljoen m³ ontzilt

zeezand zijn. Er zijn uitspoelberekeningen uitgevoerd met de slechtst mogelijke aannamen. Hieruit blijkt dat de effecten van uitspoeling van chloride beperkt zijn in vergelijking met de natuurlijke fluctuaties van het chloridegehalte in het IJmeer. Omdat is gerekend met een worst case is de conclusie dat het effect van chloride in ophoogzand op de waterkwaliteit nihil is.

Bij de aanleg van IJburg 2e fase wordt de verspreiding van fijne slibdeeltjes tegengegaan door te sproeien binnen ringdijken of het toepassen van slibschermen. Voor de aanleg van de ringdijken wordt slibarm zand gebruikt. Het overtollig proceswater bij opspuiten wordt van fijne slibdeeltjes ontdaan door het proceswater voor lozing over grote bezinkingsvelden te leiden. Hierdoor wordt de vertroebeling van het IJmeer afdoende beperkt.

Geluid

Uitgaande van de meest kritisch gelegen locatie (Centrumeiland) blijkt uit de rekenresultaten voor de bakkenzuiger, sproeiponton en de schepen, dat er bij de kern van Durgerdam, alsmede alle overige rekenpunten op de eilanden van IJburg 1e fase, voldaan kan worden aan de richtwaarden uit het Activiteitenbesluit. Alleen voor de periode van de aanleg van het Centrumeiland zal de geluidsbelasting zowel overdag en 's avonds (tijdelijk) boven de geluidsnorm uitkomen. Omdat de nieuwbouw goed op geluid is geïsoleerd zal de berekende geluidsbelasting van 52 dB(A) op de gevels naar verwachting niet leiden tot overschrijding van de in pandige geluidsnormen van 35 dB(A) (overdag) of 30 dB(A) ('s avonds) in de woningen. Durgerdam en ook Haveneiland liggen op een zodanige afstand dat bij de werkzaamheden aan de norm van de Circulaire bouwlawaaï kan worden voldaan. Bij heien zeer dichtbij een geluidsgevoelig object is het toepassen van een geluidsisolerende heimantel of het kiezen van een andere funderingsmethode (trillen of voorboren) nodig om aan de richtwaarde te voldoen.

2.5 Milieueffecten in de gebruiksfase

Water en waterbodem

De waterkwaliteit in het IJmeer zal na aanleg van de vier eilanden in IJburg 2e fase (Centrumeiland, Strandeiland, Middeneiland en Buiteneiland) niet wezenlijk verschillen van die in de rest van het IJmeer-Markermeer. De referentiesituatie en het Basisalternatief-plus scoren beide neutraal. Het Middeneiland krijgt een intern oppervlaktewatersysteem. Dit interne watersysteem is zodanig gedimensioneerd dat er voor hemelwaterafvoer voldoende berging wordt gegarandeerd. Op de drie eilanden waar geen oppervlaktewater is, voldoet de inrichting van de eilanden aan de wateradviezen van Waternet en Rijkswaterstaat. Door de combinatie van bronmaatregelen (niet-uitlogende bouwmaterialen) en *in situ* maatregelen wordt de emissie van deze prioritaire stoffen en de probleemstoffen in het Markermeer en IJmeer voorkomen of sterk beperkt. De combinatie van een immobiele verontreiniging en een slechts zeer lichte inzigging van grondwater naar de waterbodem maakt dat er geen verspreiding van verontreinigingen vanuit de waterbodem naar de toekomstige landbodem zal optreden.

Waterkeringen

De Wet op de waterkeringen schrijft voor de waterkeringen van IJburg 2e fase een veiligheidsnorm van 1:4.000 voor. In het bestemmingsplan wordt rekening met klimaatsontwikkelingen gehouden door aan de landszijde achter de waterkeringen ruimte te reserveren voor de toekomstige ophogingen. Het spreekt voor zich dat de waterkeringen in het Basisalternatief-plus volgens deze veiligheidsnorm zullen worden aangelegd en de ruimte wordt geboden om op toekomstige klimaatsontwikkelingen in te spelen. Bovendien bieden de eilanden van IJburg 2e fase ook bescherming aan de eilanden van IJburg 1e fase.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie

De afstand tussen Durgerdam en Pampus en andere landschappelijke elementen en IJburg 2e fase is

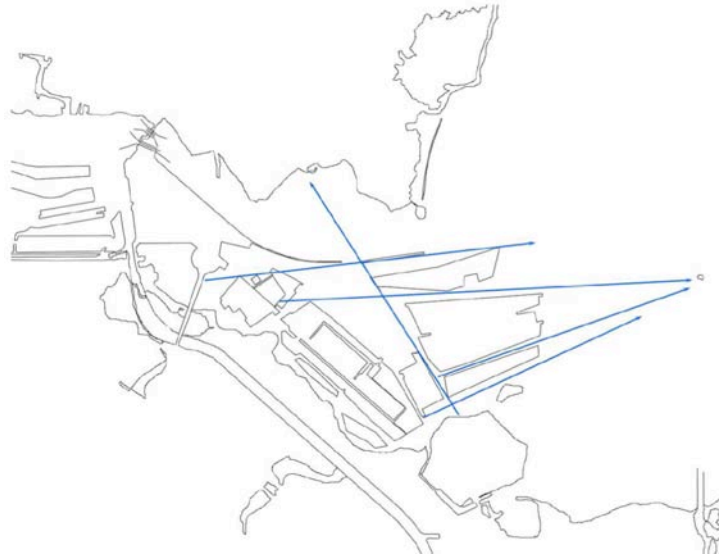


fig 2.3 Zichtlijnen bepalen de contouren van de eilanden IJburg 2e fase

dusdanig groot dat de cultuurhistorische waarde van dit landschap niet wordt aangetast. Dit geldt ook voor het cultuurhistorische landschap van Waterland. Doordat het wateroppervlak tussen de Diemer Vijfhoek en IJdoornpolder wordt verkleind is er wel sprake van een aantasting van de ruimtewerking van het open IJmeer. Door de keuze voor losse smalle eilanden in het open water en door lange zichtlijnen tussen de eilanden van IJburg 2e fase wordt er naar gestreefd de transparantie zoveel mogelijk behouden. De hoogte van de bebouwing op het Buiteneiland wordt beperkt.

Het uitzicht op het open water neemt in de zuidwesthoek van het IJmeer met de aanleg van eilanden en door de bebouwing in het Basisalternatief-plus af. Vanaf Durgerdam, IJburg 1e fase en de zuidelijke IJmeerkust bepaalt de stedelijke bebouwing van maximaal 25m met accenten tot 36m het beeld. Door deze inpassingsmaatregelen worden de negatieve gevolgen van de visueel-ruimtelijke structuur van het IJmeer op een verantwoorde wijze beperkt.

Er zijn binnen de plangrenzen geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van waardevolle archeologische vindplaatsen en is er geen aanleiding voor nader onderzoek. Vandaar dat het Basisalternatief-plus op dit aspect gelijk is aan de referentiesituatie.

Duurzame Stedenbouw

Het Basisalternatief-plus bevat op inrichtingsniveau vele duurzame elementen: de structuur van groen en water, natuurvriendelijke oevers, natuurontwikkelingsprojecten ter versterking van het ecosysteem IJmeer, relatief beperkt grondgebruik door hoge bouwdichtheden, hoge dichtheden bij OV-haltes om het gebruik van OV te bevorderen. Het Basisalternatief-plus met gas- en elektriciteitsdistributie en isolatiemaatregelen per woning volgens het BWA heeft in vergelijking met de stadsverwarmingssystemen wel een hogere CO₂ emissie tot gevolg. Het Basisalternatief-plus scoort op dit aspect negatief ten opzichte van de referentie.

Met een van de stadsverwarmingssystemen is een aanzienlijke reductie op de CO₂ emissie mogelijk. Stadsverwarming is goed toepasbaar op IJburg. De warmtebron ligt relatief vlakbij (de Nuon centrale op de Diemervijfhoek) en in het wegprofiel is rekening gehouden met de voor de ondergrondse infrastructuur benodigde ruimte. De marktomstandigheden zijn op dit moment bovendien zodanig dat de aanleg en exploitatie van stadsverwarming op IJburg 2e fase kostendekkend kan plaatsvinden. Daarom is stadsverwarming een mogelijke milieumaatregel in aanvulling op op het Basisalternatief-plus.

Verkeer en Vervoer

Auto

Wanneer de 9200 woningen en bijbehorende voorzieningen van de tweede fase van IJburg zijn ontwikkeld neemt het verkeer dat dagelijks van en naar IJburg rijdt toe. Deze toename geeft geen grote problemen op het rijkswegennet rond IJburg. Op geen van de wegvakken is sprake van een onaanvaardbaar hoge filekans. De aanleg van de tweede fase van IJburg heeft daarom geen substantieel negatief effect op de bereikbaarheid van het plangebied en de directe omgeving ervan.

Fiets

In de nota fietsroutes IJburg zijn drie belangrijke fietsverbindingen van en naar IJburg aangegeven. Deze zijn opgenomen in het Hoofdnet Fiets van het structuurplan Amsterdam 2003. De eerste is de fietsroute langs de IJburglaan en de Enneüs Heermabrug. Via de aansluiting op de Zuiderzeeweg verbindt deze IJburg met Amsterdam noord en het Oostelijk havengebied. De tweede route verbindt IJburg via het Diemerpark en de fietsbrug over het Amsterdams Rijnkanaal (Nesciobrug) met Amsterdam oost en Diemen noord. De derde route loopt langs de Oostelijke ontsluitingsweg.

Openbaar vervoer

IJburg wordt met het openbaar vervoer ontsloten door de IJtram en de Zuidtangent. De IJtram rijdt tussen het Centraal Station en IJburg. De Zuidtangent verbindt IJburg straks rechtstreeks met het NS station Bijlmer. Naast de tram en de Zuidtangent wordt IJburg ook ontsloten door stadsbussen. Met het gecombineerde aanbod van bus en tram ligt vrijwel iedere woning op IJburg straks binnen 400 meter lopen van een OV halte.

Parkeren

Bij de opzet van IJburg is gekozen voor een beleid waarin het autobezit wordt afgeremd en het openbaar vervoergebruik wordt gestimuleerd. Om dit te bereiken wordt er op IJburg een betaald parkeerregime ingevoerd met vergunning voor bewoners. Daarnaast wordt gewerkt met parkeernormen. Uitgegaan wordt van een norm van 1,25 parkeerplaats per woning.

Luchtkwaliteit

Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide wordt de jaargemiddelde-concentratie nergens op het lokale wegennet in Amsterdam en Diemen overschreden. Alleen ten noorden van de Zeeburgertunnel leidt planrealisatie tot verslechtering van de luchtkwaliteit met maximaal 0,4 microgram per kubieke meter (toetsjaar 2018). Deze verslechtering wordt wettelijk gezien als een verslechtering "niet in betekende mate". In 2020 zijn er geen overschrijdingen van de grenswaarden meer.

Fijn stof

Voor fijn stof wordt de norm voor de jaargemiddelde concentratie en de norm voor de etmaal-gemiddelde concentratie nergens op het lokale wegennet in Amsterdam en Diemen overschreden. Ter plaatse van de snelwegen in het studiegebied wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof nergens overschreden. De realisatie van IJburg 2e fase doet de lichte verbetering die door de realisatie van de Oostelijke ontsluitingsweg ontstaat langzaam weer teniet ten gevolge van het verkeer dat IJburg 2e fase genereert. Het omslagpunt ligt voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof bij het toetsjaar 2015. Uitgaande van de Wet luchtkwaliteit 2007, die aangeeft op welke afstand van de weg toetsing van de luchtkwaliteit moet plaats vinden en over welk traject, wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en de norm voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof nergens overschreden. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de realisatie van IJburg 2e fase in overeenstemming is met de Wet luchtkwaliteit 2007.

Aspect en criterium	vergelijking Basisalternatief-plus met de referentiesituatie of voldoen aan wettelijke normen	Toelichting	Milieueffecten gebruiksfase
Water			
Interne waterberging en grondwater op de eilanden	+	In het planproces zijn als onderdeel van de watertoets de eisen van de waterbeheerders qua inrichting van IJburg 2e fase reeds meegenomen. Deze eisen zijn sterk sturend voor de inrichting van de eilanden. Waternet stelt eisen mbt interne waterberging van de eilanden (interne oppervlaktewater of infiltratie dmv ITRIOLen of wadi's), de grondwaterdiepte van minimaal 0,5 m en voldoende gronddekking op infiltratievoorzieningen, gescheiden afvoer van hemelwater. Met de inrichting van de eilanden wordt voldaan aan de wateradviezen van Waternet en Rijkswaterstaat.	
Gevolgen voor de kwaliteit van het buitenwater	0/+	De inrichting van het water- en infiltratiesysteem op de eilanden in combinatie van een pakket aan bron- en zuiveringsmaatregelen gaan de belasting door verontreinigende stoffen van het buitenwater tegen. Dit komt voort uit de inrichtingseisen gesteld in de wateradviezen van Waternet en Rijkswaterstaat. Voor de meeste van de 33 prioritair stoffen van de kaderrichtlijn water (landbouwbestrijdingsmiddelen en industriële hulp- en bijstoffen) geldt dat het gebruik in een woonwijk niet aan de orde is. De prioritair stoffen en de probleemstoffen in het Markermeer/IJmeer die wel spelen op IJburg 2e fase zijn afkomstig van diffuse bronnen zoals atmosferische depositie en verkeer en vervoer. De emissies hiervan wordt tegengegaan door de eerder genoemde inrichtings- en bron- en zuiveringsmaatregelen. Voor stoffen aanwezig in de atmosferische depositie zal sprake zijn van een verbetering t.o.v. de referentiesituatie door absorptie en afbraak bij bodempassage. De depositie op de eilanden IJburg 2e fase betekent minder belasting van deze stoffen op het IJmeer.	
Gevolgen voor de waterkwaliteit i.r.m koelwaterlozing	0	Uit hydraulische berekeningen in combinatie met een expert opinion op de waterkwaliteit blijkt dat zowel het BA+ als de referentiesituatie geen merkbare invloed hebben op de waterkwaliteit van het IJmeer in relatie met de koelwaterlozing.	
Waterbodembodem			
Invloed van verontreinigingslocatie nabij Buiteneiland	0	De combinatie van immobiele verontreinigingen en een zeer lichte inzigging maken dat er geen verspreiding naar de nieuwe landbodem zal optreden.	
Waterkeringen			
Waterstaatkundige veiligheid	+	Het spreekt voor zich dat de waterkeringen van IJburg 2e fase volgens de veiligheidsnorm voor het IJmeer in de Wet op waterkeringen worden aangelegd.	
Landschap en cultuurhistorie			
Cultuurhistorie van het landschap	0	Cultuurhistorische punt- en lijnelementen (Pampus en Durgerdam) blijven intact.	
Visueel-ruimtelijke structuur van het landschap	-	Met de aanleg van IJburg 2e fase neemt de open ruimte/het wateroppervlak tussen Diemer Vijfhoek en IJdoornpolder af. Het ontwerp van smalle eilanden en zichtlijnen en de inrichting van Buiteneiland streeft naar een maximale inpassing/transparantie van IJburg. De relatie tussen IJmeer en Durgerdam verandert niet als gevolg van de aanleg van IJburg 2e fase. In het ontwerp zijn reeds alle mogelijke mitigerende maatregelen opgenomen.	
Archeologie			
Aantasting archeologische waarden en vindplaatsen	0	Er zijn binnen de plangrenzen van IJburg 2e fase geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van waardevolle archeologische vindplaatsen.	
Duurzame stedenbouw			
Duurzame inrichting	+	Het BA+ bevat op inrichtingsniveau vele duurzame elementen (o.a. relatief beperkt ruimtegebruik door hoge bouwdichtheden).	
CO ₂ -emissies	-	Voor het BA+ wordt uitgegaan van de traditionele energievoorziening (o.a. gas). Dit betekent in vergelijking met stadsverwarming een hoge CO ₂ -emissie. <i>Mitigerende maatregel:</i> De keuze van een van de stadsverwarmingsvarianten resulteert in minder CO ₂ uitstoot.	

Aspect en criterium	vergelijking Basisalternatief-plus met de referentiesituatie of voldoen aan wettelijke normen	Toelichting	Milieueffecten gebruiksfase (vervolg)
Verkeer en vervoer			
Bereikbaarheid voor het autoverkeer	0	Met de aanleg van IJburg 2e fase zal de hoeveelheid verkeer toenemen. Op geen van de wegvakken ontstaat een onaanvaardbaar hoge filekans.	
Gebruik van milieuvriendelijke vervoerswijzen	0	Het fietsgebruik ligt lager dan in het gebied binnen de ring van Amsterdam, maar dat door het hoge interne fietsgebruik in IJburg het totaal wel iets hoger ligt dan het gemiddelde voor totaal Amsterdam. Het autogebruik op IJburg is vergelijkbaar met het gemiddelde dat geldt voor geheel Amsterdam.	
Bereikbaarheid per openbaar vervoer	+	IJburg krijgt een vergelijkbaar fijnmazige openbaar vervoer als de rest van Amsterdam.	
Bereikbaarheid langzaam verkeer	+	Met de fietsroutes over de Enneus Heermabrug, Nesciobrug en het fietspad van de Oostelijke ontsluitingsweg wordt een goede bereikbaarheid van IJburg met de fiets naar de werkgebieden in en rond Amsterdam, Diemen en Duivendrecht bereikt.	
Verkeersveiligheid en barrièrewerking	+	Alle wegen op IJburg worden ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Ook de oversteekbaarheid van de wegen op IJburg is conform de regels die voor heel Amsterdam gelden.	
Luchtkwaliteit			
PM ₁₀	0	De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en de norm voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof wordt nergens overschreden.	
NO ₂	0/-	In 2018 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO ₂ alleen op 2 plaatsen langs de rijkswegen overschreden, maar blijft binende marges van Nibm. In 2020 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO ₂ nergens meer overschreden.	
Geluid			
Industrielawaai	0	De geluidszone van de Diemercentrale is de enige geluidszonering industrielawaai in de directe omgeving. Deze geluidszone vormt geen beperkende factor voor woningbouw op IJburg 2e fase.	
Akoestisch ruimtebeslag	0/-	De toename van het akoestisch ruimtebeslag van de woonwijk IJburg 2e fase zelf is beperkt. Wel neemt het akoestisch ruimtebeslag van Oostelijke Ontsluiting IJburg als gevolg van IJburg 2e fase toe.	
Geluidsbelasting boven voorkeurs- en eventueel maximaal toelaatbare grenswaarden	0	Op alle hoofdwegen van IJburg 2e fase wordt door zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden overschreden. Met mitigerende maatregelen zoals minimaal benodigde afstand rijlijn tot de woonbebouwing aan te houden kan voor wegverkeer aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB worden voldaan. Railverkeerslawaai voldoet langs het gehele IJtramtracé aan de maximale toelaatbare grenswaarde van 68 dB. Met een hogere waardeprocedure voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan aan de Wet geluidshinder.	
Externe veiligheid			
Individueel en groepsrisico	0	Vanwege het ontbreken van (productie)bedrijven met een extern veiligheidsrisico, hogedrukaardgasleidingen of transportroutes van gevaarlijke stoffen op of in de directe omgeving van IJburg 2e fase speelt het externe veiligheidseisaspect voor IJburg 2e fase niet.	

Geluid

Industrielawaai

De geluidszone van de Diemercentrale is voor IJburg 2e fase geen beperkende factor.

Wegverkeer

Op vrijwel alle wegen overschrijdt het verkeersgeluid de voorkeursgrenswaarde van 48dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB wordt overschreden langs delen van de Pampuslaan, Muiderlaan, Buiteneilandlaan en Strandlaan. Woningbouw langs deze wegvakken is slechts mogelijk indien deze woningen worden voorzien van een zogenoemde *dove gevel*, of wanneer er verder van de weg af wordt gebouwd dan de bebouwingsgrens die het (ontwerp)bestemmingsplan aangeeft.

De geluidbelasting van 30 km zones hoeft volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Om na te gaan of sprake is van een aanvaardbare situatie is de geluidbelasting van enkele buurtstraten toch onderzocht. Uit het onderzoek blijkt het geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger te zijn dan de maximaal toelaatbare grenswaarde. De aanleg van IJburg 2e fase veroorzaakt een verhoging van 2 dB op woningen van het oostelijk deel van IJburglaan en Muiderlaan ten opzichte van de referentiesituatie. Door de aanleg van IJburg 2e fase ontstaat ook geluidhinder bij de woningen langs de Muiderlaan, waar dat nog niet het geval was in de voorgaande jaren. Deze geluidhinder wordt verwerkt in de hogere waarden procedure voor IJburg 2e fase en in de 1e herziening van het bestemmingsplan IJburg 1e fase. In het bestemmingsplan IJburg 1e fase is hiermee al rekening gehouden.

Railverkeerlawaai

Het geluid van de IJtram overschrijdt langs het hele tracé de voorkeursgrenswaarde van 55dB, maar de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Cumulatie weg- en railverkeerlawaai

De maximale gecumuleerde waarde bedraagt 62 dB. Deze waarde is aanvaardbaar, mits deze woningen ook beschikken over een stille zijde.

Geluidsreducerende maatregelen en hogere waarde procedure

Extra geluidbeperkende maatregelen zijn in de gegeven situatie maar zeer beperkt mogelijk. De aanleg van geluidsreducerend asfalt (ook in de buurtstraten van het Centrumeiland) leidt tot een 2 á 3 dB lager geluidsniveau, maar met die maatregel was in het akoestisch onderzoek al rekening gehouden. Een hogere waarde procedure noodzakelijk om woningbouw op IJburg tweede fase mogelijk te maken.

Akoestisch ruimtebeslag

De toename van het akoestisch ruimtebeslag houdt voornamelijk verband met het in gebruik nemen van de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg tijdens de realisatie van IJburg 2e fase. De toename van het akoestisch ruimtebeslag is voor de verschillende geluidscontourklassen ongeveer 25%. Deze toename wordt als acceptabel aangemerkt.

Externe Veiligheid

Bedrijven met een externe veiligheidsrisico of hogedrukaardgasleidingen zijn in de directe omgeving van IJburg 2e fase niet aanwezig. De wegen naar IJburg hebben en krijgen geen functie als gevaarlijke stoffenroute. Het reserveren van extra zones voor transportroutes van gevaarlijke stoffen in het bestemmingsplan in verband met aspect externe veiligheid speelt hier niet. Dit geldt zowel voor de vaargeul Amsterdam-Lemmer als voor het interne wegennet van IJburg 2e fase.

2.6 Meest milieuvriendelijke alternatief en Voorkeursalternatief IJburg 2e fase

Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)

Het plan voor IJburg 2e fase heeft mede dankzij de verschillende procedures die de afgelopen jaren zijn doorlopen een aanzienlijke ontwikkeling doorgemaakt. Het plan voor IJburg 2e fase, zoals beschreven in het Basisalternatief-plus, is een plan waarin de meest recente inzichten zijn toegepast. Dit geldt zowel voor wat betreft het ruimtelijk ontwerp, de wijze waarop de eilanden in het landschap van het IJmeer zijn ingepast én ook voor wat betreft de wijze waarop maatregelen om mogelijk negatieve effecten op de natuur en het milieu reeds op voorhand in het plan zijn opgenomen. Hoewel het Basisalternatief-plus een plan is dat dus in een eerdere fase van de planontwikkeling al geoptimaliseerd is, ziet de initiatiefnemer twee mogelijkheden om het plan verder te verbeteren.

Natuur

In het MMA is het aanleggen van een natuurontwikkelingsproject aan de Oostrand van IJburg 2e fase opgenomen. Het natuurontwikkelingsproject omvat de realisatie van een verondieping ter hoogte van Middeneiland en Diemer Vijfhoek. Het doel is om de biodiversiteit van het IJmeer te versterken door het creëren van meer luwe ondiepe locaties.

Duurzame stedenbouw

In het MMA is voor stadsverwarming gekozen. Voor IJburg 2e fase betekent dit een aanzienlijke reductie van de CO₂-emissie. Afhankelijk van welk stadsverwarmingssysteem wordt gekozen kan een reductie van 11 tot 40% worden behaald.

Voorkeursalternatief

Gebleken is dat de aanleg van een verondieping - buiten het plangebied IJburg 2e fase - als onderdeel van de Oostrand gaat ten koste van driehoeksmosselen binnen de SBZ. De Natuurbeschermingswet 1998 staat dit niet toe. Om deze reden wordt deze maatregel niet in het Voorkeursalternatief opgenomen. De aanleg van stadsverwarming op IJburg 2e fase wordt in het Voorkeursalternatief overgenomen. Het Voorkeursalternatief bestaat dus uit het Basisalternatief-plus met het op IJburg 2e fase toepassen van stadsverwarming.

3 Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e en 3e fase

3.1 Inleiding

De IJburglaan, de bestaande westelijke ontsluiting van IJburg is niet voldoende om een woonwijk van 18.000 woningen en 12.000 arbeidsplaatsen goed te laten functioneren. Met de Oostelijke ontsluitingsweg (OOIJ) krijgt IJburg een tweede volwaardige aansluiting op het rijkswegennet. Het nieuwe stadsdeel heeft dan een aansluiting op de A10 (bestaand) en op de A1 en A9. Het eerste deel van de Oostelijke ontsluitingsweg is in 2004 als route voor het bouwverkeer in gebruik genomen. In de tweede fase wordt de Oostelijke ontsluitingsweg op de A1 aangesloten en wordt ook de aansluiting vanaf de A9 richting IJburg gerealiseerd. In de derde fase wordt de Oostelijke ontsluitingsweg met een boogviaduct over de A1 op de A9 richting Amstelveen aangesloten. Gelijktijdig met de aanleg en inrichting van de eilanden van IJburg 2e fase moet de bereikbaarheid van IJburg verder worden vergroot. Na voltooiing van de bouw moet IJburg via de Oostelijke ontsluitingsweg een volledige aansluiting krijgen op de A9.

Overzicht van alternatieven

Basisalternatief

Een tracéonderzoek voor de Oostelijke ontsluitingsweg is in het MER IJburg 2e fase van 1996 uitgevoerd. Het tracé dat in deze studie als het meest milieuvriendelijke alternatief naar voren kwam, de G-Oostvariant, is in deze MER gekozen als het tracé voor de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg. Het tracé is opgenomen in het Structuurplan Amsterdam uit 1993 en in het provinciale Streekplan ANZKG 1996. In 2002 hebben de minister van Verkeer & Waterstaat en de wethouders van Ruimtelijke Ordening van Diemen en Amsterdam besloten dat het verkeer deels via de afrit Diemen (richting Amsterdam en naar het Gooi) en deels via het knooppunt Diemen (richting A9) wordt afgewikkeld. De planontwikkeling en realisatie is sindsdien doorgegaan.

De eerste fase van Oostelijke ontsluitingsweg is reeds gerealiseerd. Hiermee ligt het tracé voor de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg voor het huidige MER vergaand vast. In het MER wordt, in overeenstemming met (het advies over) de richtlijnen, geen nieuwe afweging van mogelijke tracévarianten gemaakt.

Referentiesituatie

De referentiesituatie is een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben (huidige situatie) en van de te verwachten ontwikkeling van dat milieu zonder de nieuwe activiteit of alternatieven daarvan (autonome ontwikkeling). In de richtlijnen voor dit MER wordt het zogenoemde Nulalternatief niet beschouwd als een reëel alternatief. Zonder de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg kan aan de doelstelling van de initiatiefnemer niet worden voldaan. Het Nulalternatief wordt in dit MER uitsluitend beschouwd als referentiesituatie voor de effectvergelijking.

Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)

In het MMA worden de best bestaande realistische mogelijkheden beschreven, waarbij de kosten daarvan of maatschappelijk draagvlak daarvoor geen doorslaggevende rol hebben. In dit MER is het MMA uitgewerkt door het Basisalternatief voor de Oostelijke ontsluitingsweg (verder) te optimaliseren door het toepassen van mogelijke milieuvriendelijke maatregelen.

Voorkeursalternatief

Het MMA is de basis voor het Voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief is het alternatief dat wordt uitgewerkt en vastgelegd in de bestemmingsplanwijziging of -herzieningen.

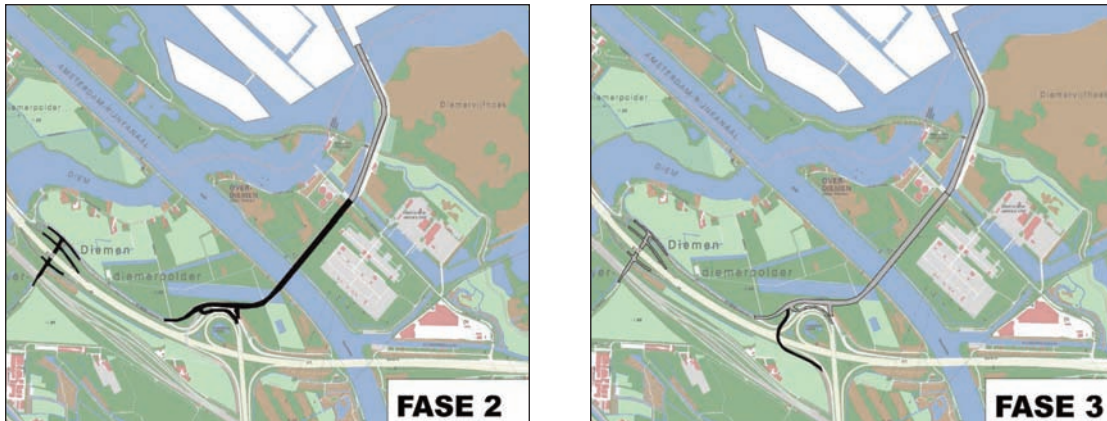


fig 3.1 Oostelijke ontsluiting IJburg, fase 2 en 3

3.2 Basisalternatief Oostelijke ontsluitingsweg IJburg

Tracébeschrijving

Het tracé start bij de Overdiemerweg. Voor dit deel van het tracé - de 2e en 3e fase van de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg - is een Inrichtingsplan opgesteld. Belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp zijn doorstroming, veiligheid en een goede inpassing in het landschap. De weg is zo dicht mogelijk tegen de bestaande infrastructuur aangelegd. Waar mogelijk worden aanbruggen op pijlers gerealiseerd waarmee het bestaande recreatie- en natuurgebied wordt ontzien. Het verkeersontwerp is niet ruimer gedimensioneerd dan nodig is, gezien vanuit de verkeersdruk bij een voltooid IJburg. De Oostelijke ontsluitingsweg IJburg bestaat uit 2x2 rijstroken vanaf IJburg tot Knooppunt Diemen voor de auto/bus en een fietspad in beide richtingen. Vanaf daar heeft de weg tot aan de afrit Diemen 2x1 rijstrook (het deel Diemerpolderweg). Het tracé heeft een totale lengte van ongeveer 2,2 km. Op de Oostelijke ontsluitingsweg is voor de auto/bus een maximale snelheid van 70 km per uur toegestaan.

Het tracé gaat vanaf de Overdiemerweg door het gebied van de elektriciteitscentrale langzaam omhoog via een dijklichaam en één aanbrug met een totale lengte van 33 m naar het Amsterdam-Rijnkanaal. Voor de passage over het Amsterdam-Rijnkanaal wordt een 150 meter lange en circa 12 m hoge brug gebouwd. Aan de zuid-westzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal komen, ter plekke van het natuur- en recreatiegebied, vier aanbruggen van totaal 130 m. Tegen het Knooppunt Diemen wordt een dijklichaam aangelegd. Via de huidige Diemerpolderweg loopt de route vervolgens naar de Afrit Diemen, waar het verkeer richting Amsterdam en richting het Gooi de rijksweg A1 kan bereiken. Om het extra verkeersaanbod te kunnen verwerken wordt de verkeerssituatie bij de afrit Diemen/de Weteringweg aangepast (o.a. aanpassen kruispunten, toevoegen van opstelvakken en de bouw van een extra spoorviaduct en aanpassen op- en afritten A1). Het verkeer richting Schiphol rijdt over een boogviaduct over de A1 naar de rijksweg A9.

Het fietspad loopt parallel aan de Oostelijke ontsluitingsweg en over het boogviaduct, via een tunneltje onder de spoorbaan naar het recreatiegebied Diemberbos en de werkgebieden in Diemen en Amsterdam Zuid-Oost. De Zuidtangentbus kan vanaf IJburg tot het Knooppunt Diemen naar verwachting zonder vertraging met het autoverkeer meerijden. Vanaf het Knooppunt Diemen kan de bus in de richting A9 bij files over de extra brede vluchtstrook rijden.

Maatregelen natuur en landschap

Naast een goede ruimtelijke inpassing is in het Inrichtingsplan voor de Oostelijke ontsluitingsweg aandacht besteed aan de natuurwaarden- en natuurontwikkeling in het gebied. Het gebied waar de Oostelijke ontsluitingsweg komt maakt deel uit van de provinciale ecologische hoofdstructuur.

Met name voor de ringslang is het gebied van belang, een doelsoort in het kader van de PEHS. In het Inrichtingsplan is om deze reden een aantal maatregelen voor natuurontwikkeling opgenomen. Onder beide aanbruggen komen een natte en droge ecologische verbinding. De taluds van de dijklichamen worden zodanig ingericht en het gebied rondom de aardebanen en onder de aanbruggen worden zodanig heringericht dat ze als geschikt leefgebied van de ringslang kunnen fungeren. Aan de oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal worden twee fauna-uittreedplaatsen toegevoegd. Daarmee worden de verschillende leefgebieden van de ringslang, op dit moment onderling niet bereikbaar, met elkaar verbonden. Bij de uitvoering van het project wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met (het broedseizoen van en mogelijke vluchtroutes voor) dieren.

Ruimtebeslag

In het huidige ontwerp wordt het bestaande gebied zoveel mogelijk ontzien. De aansluiting op de Diempolderweg en op het boogviaduct is zo ontworpen dat de aardebaan direct tegen het Knooppunt Diemen is geplaatst. Ook het recreatiegebied in de Overdiempolder wordt zo veel mogelijk behouden door de plaatsing van aanbruggen op pijlers in plaats van de aanleg van aardebanen tot aan de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Het ruimtebeslag van de aardebanen en het weglichaam fase 2 en 3 is circa 9 ha.

3.3 Milieueffecten Basisalternatief

Bodem en oppervlaktewater

Grondbalans

Voor de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg worden er in het tracé op verschillende plaatsen grondverbeteringen toegepast. Naast het toepassen van verticale drainage als zettingsversnellende maatregel, wordt lokaal een deel van de slappe ondergrond ontgraven en door zand vervangen (een

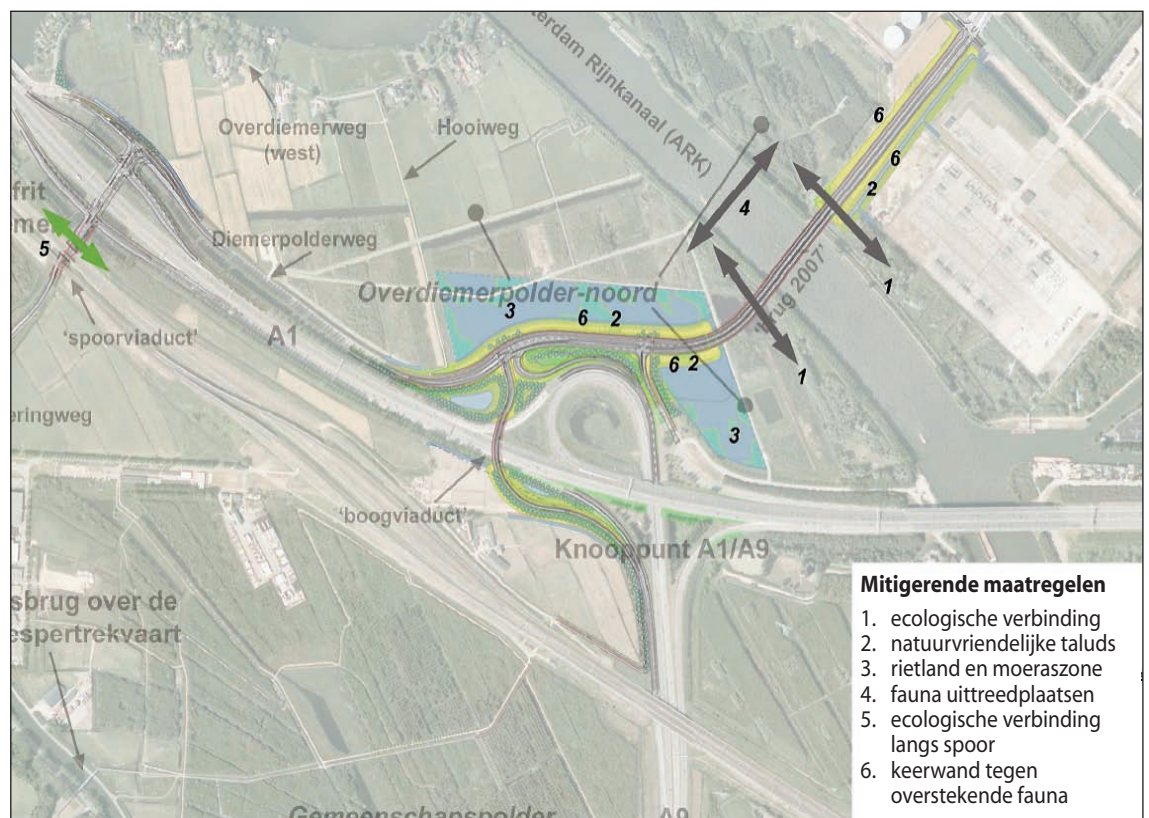


fig 3.2 Mitigerende maatregelen Oostelijke ontsluitingsweg

Overzicht milieumaatregelen in het Basisalternatief Oostelijke ontsluitingsweg IJburg (OOIJ)

Bodem en water

- Infiltratiebermen OOIJ voor het opvangen van afstromend hemelwater.
- Aanleg van een nieuw waterareaal en rietland ter compensatie van gedempte waterpartijen/rietlanden
- Vergroting van waterberging ter compensatie van toename van verhard oppervlak.

Natuur

- De bouw van 33 m lange aanbrug aan de Noordzijde ARK in plaats van de aanleg van een aardebaan met landhoofd voor de aansluiting op de brug om bestaande ecologische verbindingzones te handhaven.
- De bouw van vier aanbruggen (totale lengte 130 m) aan de zuidzijde ARK in plaats van de aanleg van een aardebaan met landhoofd voor de aansluiting op de brug om ecologische verbindingzones te handhaven.
- Het realiseren van fauna-uittreedplaatsen aan weerszijden van het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Het plaatsen van meerdere faunakeerwanden langs de Oostelijke ontsluitingsweg.
- Het inrichten van wegtaluds en de moerasstrook middels biotoopeisen van de ringslang.
- De aanleg van een "natte" ecologische verbinding tussen de moerasstrook in het gebied tussen Oostelijke ontsluitingsweg IJburg en de Diem (PEHS-compensatie).

Landschap

- De weg wordt zo smal mogelijk en de aansluiting op het Knooppunt en Afrit Diemen zo dicht mogelijk langs de bestaande infrastructuur gelegd om het ruimtebeslag van de weg te minimaliseren.
- De bouw van vier aanbruggen (totale lengte circa 130 m) aan zuidzijde ARK in plaats van een aardebaan voor de aansluiting op de brug om visuele versnippering van recreatiegebied zoveel te beperken en om de toegankelijkheid van het ene naar het andere terrein van recreatiegebied te waarborgen.

Verkeer en vervoer

- IJburg wordt dmv de hoogwaardig openbaar vervoerverbinding Zuidtangent met Station Bijlmer, Schiphol en Haarlem verbonden.
- Fietsroutes over Amsterdam-Rijnkanaal (2e fase) en rijksweg A1 dmv boogviaduct naar Diemen en Amsterdam Zuidoost.
- Inrichting van de weg volgens Amsterdamse veiligheidseisen.
- Door aanbruggen/ongelijkvloerse kruisingen en kruispunten met verkeerlichten wordt barrièrewerking door Oostelijke ontsluitingsweg op (recreatieve) fietsroutes voorkomen.
- Met een Oostelijke ontsluitingsweg is de bereikbaarheid van IJburg (1e en 2e fase) goed ondanks de toename van de hoeveelheid verkeer.

Luchtkwaliteit

- geen specifieke maatregelen noodzakelijk

Geluid

- Maximale snelheid 70 km/uur op Oostelijke ontsluitingsweg IJburg.
- Geluidreducerend asfalt op Oostelijke ontsluitingsweg IJburg.

Archeologie

- Archeologisch onderzoek (eventueel leidend tot documentatie van de archeologische informatie) voorafgaand aan de start van bouw van boogviaduct ter plaatse van locatie Diem 41.

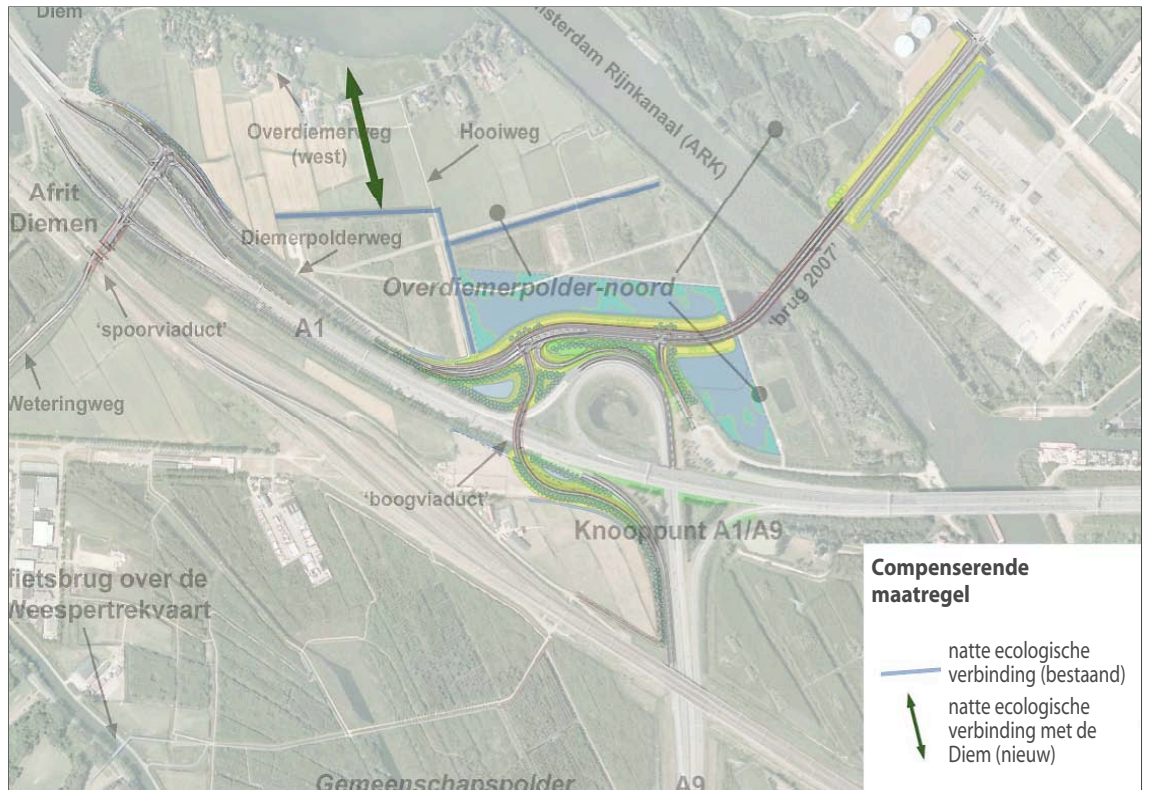


fig 3.3 Compenserende maatregelen Oostelijke ontsluitingsweg

zogenoemde zandcunet). De vrijkomende grond wordt zoveel mogelijk verwerkt binnen het plangebied, bijvoorbeeld in de taluds. Gezien de grote hoeveelheid vrijkomende grond zal circa 380.000 m³ grond elders nuttig toegepast moeten worden. Het is niet mogelijk om in het plangebied met een gesloten grondbalans te werken.

Gebruik van bouw- en ophoogmaterialen

Voor de aanleg van het weglichaam van de Oostelijke ontsluitingsweg (het aardebaan en cunet) zijn grote hoeveelheden ophoogmateriaal nodig. Door materialen die voldoen aan het Besluit Bodemkwaliteit voor de realisatie van de weg te gebruiken, is de milieubelasting op de bodemkwaliteit marginaal.

Doorsnijdingen van eventuele verontreinigingslocaties

Uit verkennend bodemonderzoek blijkt dat binnen het tracé voor de ontsluitingsweg geen ernstige verontreinigde locaties voorkomen. Het terrein langs het Amsterdam-Rijnkanaal, hoek Kanaaldijk en Diempolderweg (Rietput) waarvan bekend is dat daar in het verleden stortactiviteiten hebben plaatsgevonden, ligt buiten het werkterreinen.

Gevolgen voor de waterhuishouding van het gebied

Het ontwerp van het maaiveld rondom de weg is zodanig dat de oorspronkelijke waterpeilen binnen het studiegebied gehandhaafd worden. Dit is conform de eisen van de waterkwantiteit- en kwaliteit-beheerder Waternet (voorheen DWR) en de beheerder van het Groengebied Amstelland. Voor de aanleg van de aardebaan van de weg moeten diverse watergangen gedempt worden. Deze watergangen worden omgelegd langs de teen van het talud van de aardebanen. Door de aanleg van de weg is sprake van toename van verharding. Deze toename wordt gecompenseerd met een extra open water oppervlak van circa 10% van het toegenomen verharde areaal. Alle lokale dempingen worden gecompenseerd.

Afstromend hemelwater (run-off).

Afstromend hemelwater mag zich niet in het grondwater verspreiden of rechtstreeks in het oppervlaktewater terecht komen. Voor de afvoer van het hemelwater zal geen gebruik worden gemaakt van riolering. Daarom wordt een lokale zuivering toegepast in de vorm van een infiltratieberm (wadi).

Natuur

Verdroging

Tijdens de aanleg en in de eindsituatie verandert de waterhuishouding van het studiegebied niet. Zowel voor de referentiesituatie als het Basisalternatief is het criterium verdroging geen probleem.

Verstoring

De Oostelijke ontsluitingsweg brengt verstoring met zich mee. In de nacht zal de straatverlichting meer (strooi)licht in de omgeving veroorzaken. De toename van de geluidbelasting als gevolg van het gebruik van de Oostelijke ontsluitingsweg is beperkt. Alleen in de omgeving van de Overdiemerweg op het NUON-terrein zal de geluidbelasting licht toenemen. De geluidbelasting van het verkeer op de rijksweg A1 is echter dusdanig dat het effect van de Oostelijke ontsluitingsweg er bij wegvalt.

Versnippering

Bij het Basisalternatief wordt de smalle strook ten zuiden van de A1 door het aanlandingspunt van het boogviaduct verder verkleind. In een reeds sterk versnipperde gebied ontstaat nabij de Muiderbrug als gevolg van het Basisalternatief een nieuwe maar kleine en toegankelijke snipper. De toename van versnippering is dusdanig beperkt in vergelijking met de reeds bestaande versnippering van het gebied dat het Basisalternatief voor het criterium versnippering ten opzichte van de referentiesituatie slechts als licht negatief wordt beoordeeld.

Leefgebied

Vanwege het verlies aan oppervlakte van PEHS-gebied door de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg is compensatie vereist. Aangezien de gehele directe omgeving ook tot de EHS behoort of bedrijventerrein is, zijn er in de directe omgeving geen mogelijkheden voor kwantitatieve compensatie. Daarom is in het Basisalternatief een kwalitatieve compensatiemaatregel uitgewerkt. Deze bestaat uit de aanleg van nieuwe een natte ecologische verbinding met de Diem. De Provincie en de beheerder van het terrein hebben hiermee ingestemd.

Nadelige effecten aan de ringslangenpopulatie en andere beschermde soorten worden voorkomen door maatregelen uit te voeren die een biotoopverbetering voor de ringslang en een verbetering van de ecologische verbindingen inhouden. Door zowel compenserende (PEHS) als mitigerende maatregelen (Flora en Faunawet) wordt het effect van gebiedsverlies als neutraal tot licht negatief beoordeeld.

In het studiegebied van de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg komen beschermde soorten voor op basis van de Flora en faunawet en van de Rode lijst. Door de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg wordt het groeigebied respectievelijk leefgebied van deze soorten aangetast. Voor deze werkzaamheden is een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet vereist. In verband met voorbereidende werkzaamheden is voor de op het terrein tussen de Overdiemerweg en het Amsterdam-Rijnkanaal uit te voeren werkzaamheden al een ontheffing aangevraagd en verkregen.

Mogelijke aanvullende maatregelen

Om het licht negatieve effect van het Basisalternatief te verminderen kan de bouw van extra aanbruggen of de uitbreiding van de totale lengte van de aanbruggen worden overwogen. Hiermee wordt de ecologische verbinding breder. Ten zuiden van het Amsterdam-Rijnkanaal wordt de landschappelijke relatie tussen het westelijk en het oostelijk deel van het recreatiegebied versterkt.

Landschap

Cultuurhistorie

De aanleg van de 2e en 3e fase van de ontsluitingsweg betekent geen verdere aantasting van de al zeer aangetaste eenheid van het veenweidenlandschap ter plaatse van de Overdiemerpolder. De Diem blijft als lijnelement door de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg onaangetaast. Op de cultuurhistorische criteria landschapseenheid en punt- en lijnelementen heeft de aanleg van de ontsluitingsweg nagenoeg geen effect.

Visueel-ruimtelijke structuur

Met de aanleg van de ontsluitingsweg komt een nieuw grootschalig element in het landschap. Hierdoor neemt de ruimtewerking verder af. Door de reeds aanwezige grootschalige elementen is het effect van de Oostelijke ontsluitingsweg zelf gering. In het Basisalternatief wordt het bestaande gebied wat betreft verdere versnippering al zoveel mogelijk ontzien. Door het ruimtebeslag van de nieuwe weg zo minimaal mogelijk te maken en aanbruggen te bouwen in plaats van alleen aardebanen aan te leggen wordt de versnippering van het recreatiegebied zo veel mogelijk tegengegaan. Het effect van versnippering is op zich negatief, maar door de kleine schaal van de ingreep in een reeds sterk versnipperd gebied wordt het negatieve effect als zeer beperkt beoordeeld.

Verkeer en vervoer

Bereikbaarheid IJburg voor autoverkeer

Zonder de Oostelijke ontsluitingsweg kan het verkeer van een volledig bebouwd IJburg 1e fase uitsluitend via de Enneüs Heermaburg IJburg uit. De druk op de Westelijke ontsluitingsweg is in deze situatie zo hoog dat gesproken kan worden van een problematische doorstroming. Bij realisatie van het Basisalternatief zonder IJburg 2e fase zal er minder verkeer gebruik maken van de Westelijke ontsluitingsweg. In het Basisalternatief OOIJ met IJburg 2e fase zal extra verkeer nauwelijks leiden tot een slechtere doorstroming op het wegennet rond en op IJburg. De gemiddelde rijnsnelheid op de route door IJburg is door verkeerslichten beperkt. Voor sluipverkeer is deze route daardoor minder interessant.

Bereikbaarheid van IJburg voor openbaar vervoer

De Zuidtangent kan via de Oostelijke ontsluitingsweg naar IJburg worden doorgetrokken.

Bereikbaarheid van IJburg voor langzaam vervoer

Met de aanleg van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal (2e fase) en het viaduct over de A1 (3e fase) wordt ook een nieuwe fietsroute richting Diemen en Amsterdam Zuidoost gerealiseerd.

Verkeersveiligheid

De Oostelijke ontsluitingsweg voldoet aan de veiligheidseisen zoals gesteld aan Amsterdamse hoofdwegen. Door ongelijkvloerse kruisingen voor de recreatieve fietspaden onder de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en door twee met verkeerslichten geregelde kruisingen wordt de barrièrewerking door de weg beperkt.

Luchtkwaliteit

Stikstofdioxide

De realisatie van de Oostelijke ontsluitingsweg levert een lichte verbetering van de luchtkwaliteit op in het gehele studiegebied ten opzichte van de autonome ontwikkeling (zonder Oostelijke ontsluitingsweg). De realisatie van IJburg 2e fase doet deze verbetering langzaam weer te niet. Het omslagpunt ligt voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bij het toetsjaar 2018. Alleen ten noorden

van de Zeeburgertunnel leidt planrealisatie tot verslechtering van de luchtkwaliteit van maximaal 0,4 microgram per kubieke meter (toetsjaar 2018). Wettelijk wordt dit gezien als een verslechtering "niet in betekenende mate". In 2020 zijn er geen overschrijdingen van de grenswaarden meer.

Fijn stof

Realisatie van de Oostelijke ontsluitingsweg levert een lichte verbetering van de luchtkwaliteit op in het gehele studiegebied bij een vergelijk met het scenario van de autonome ontwikkeling. De realisatie van IJburg 2e fase doet deze verbetering langzaam weer teniet ten gevolge van het verkeer dat IJburg 2e fase genereert. Het omslagpunt ligt voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof bij het toetsjaar 2015. Uitgaande van de Wet luchtkwaliteit 2007 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en de norm voor de etmaalgemiddelde concentratie nergens overschreden. De realisatie van de Oostelijke ontsluitingsweg en van IJburg 2e fase is in overeenstemming met de Wet luchtkwaliteit 2007.

Geluid

Reconstructie afrit Diemen-Weteringweg-Diemerpolderweg

De geluidhinder zal vanwege de reconstructie afrit Diemen (aansluiting van de OOIJ op de A1) in 2022 bij de woningen in het onderzoeksgebied met toepassing van geluidsreducerend asfalt niet of met 1 dB toenemen ten opzichte van de situatie in 2011. Een hoge waarden procedure is niet vereist.

Reconstructie knoop Diemen/OOIJ 3e fase

De geluidhinder zal in 2023 bij de woning in het onderzoeksgebied met toepassing van geluidsreducerend asfalt met 1 dB toenemen ten opzichte van de situatie in 2012. Een hoge waarden procedure is niet vereist.

Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e fase

De geluidsbelasting van de in de geluidszone gelegen woningen wordt na sloop van de silo's met toepassing van een geluidsreducerend wegdek maximaal 48 dB. De geluidsbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Akoestisch ruimtebeslag

De contouren van de situatie met de Oostelijke ontsluitingsweg zonder IJburg 2e fase zijn 7% kleiner dan de contouren van de situatie zonder Oostelijke ontsluitingsweg. De contouren van de eindsituatie in het hele onderzoeksgebied met de Oostelijke ontsluitingsweg en IJburg 2e fase zijn 17 à 18% groter dan de contouren van de autonome situatie zonder Oostelijke ontsluitingsweg en IJburg 2e fase. In de praktijk zal in het grootste deel van het onderzoeksgebied deze toename niet of nauwelijks hoorbaar zijn. Deze toename wordt daarom als acceptabel aangemerkt. De verkeersintensiteit op de omliggende wegen neemt buiten het onderzoeksgebied nergens toe met meer dan 20%. Het akoestische uitstralingseffect op de omliggende wegen is hiermee zeer beperkt.

Archeologie

De locatie Diem 41 (fase 3) ligt binnen de tracégrenzen. Deze locatie zal archeologisch nader worden onderzocht. Mocht de Diem 41 inderdaad een archeologische vindplaats blijken te zijn die intact is en van voldoende kwaliteit, dan kan worden volstaan met het documenteren van hetgeen wordt ontgraven. De locatie Overdiemerweg - in het traject van de compenserende maatregel voor de PEHS - is een vindplaats met een lage archeologische verwachtingswaarde gebleken. In verband met de aard van de eventueel aanwezige grondsporen binnen de zone en de geringe omvang van de ingreep wordt vervolgonderzoek niet nodig gevonden. Mochten bij de graafwerkzaamheden archeologische waarden worden aangetroffen, dan worden deze behouden door een archeologische opgraving en documentatie van de archeologische informatie.

Aspect en criterium	Vergelijking Basialternatief plus met de referentiesituatie of voldoen aan wettelijke normen	Toelichting	Effectvergelijking
			Oostelijke ontsluitingsweg 2e en 3e fase
Bodem en water			
Grondbalans	-	Niet alle grond die bij de grondverbetering voor de aardebanen vrijkomt kan binnen het project worden hergebruikt.	
Gebruik bouw- en ophoogmaterialen	0	Alleen materialen die aan het Besluit Bodemkwaliteit voldoen, mogen worden toegepast. De bodemkwaliteit verslechtert niet omdat hiermee het gebruik van milieuverantwoorde materialen is gewaarborgd.	
Doorsnijding sterk verontreinigende locaties	0	Binnen het plangebied liggen geen ernstige verontreinigde locaties. Wel grenst het werkterrein aan een voormalige stortplaats. Er is dus geen verschil tussen BA en referentiesituatie.	
Gevolgen op waterhuishouding van het gebied	0	Het oorspronkelijke waterpeil blijft gehandhaafd. De toename van verharding en het verlies aan wateroppervlak door demping wordt binnen het plangebied gecompenseerd. Hiermee wordt aan de eisen van Waternet uit het wateradvies als onderdeel van de Watertoets voldaan.	
Afstromend regenwater (run-off)	0/+	Voor het afstromend hemelwater wordt lokale zuivering in de vorm van zogeheten infiltratiebermen (= wadi's) toegepast. Hiermee wordt verslechtering van de grond-, grondwater- en oppervlaktewaterkwaliteit langs de OOIJ tegengaan. Hiermee wordt voldaan aan de eisen van Waternet. In de referentiesituatie blijft langs de A1 het afstromende hemelwater ongezuiverd in de bodem en het oppervlaktewater lopen.	
Natuur			
Vernietiging	0/-	Met de aanleg van de weg gaat (P)EHS gebied en leefgebied van de doelsoort ringslang verloren. De provincie gaat akkoord met kwalitatieve compensatie voor de (P)EHS in het aangrenzende terrein. Door biotoopverbetering voor de ringslang binnen het plangebied worden nadelige effecten op de ringslangpopulatie tegengegaan. Voor de werkzaamheden in het deel van het plangebied noordelijk van het ARK is op deze voorwaarde van biotoopverbetering een ontheffing van F&F wet verleend. De verwachting is dat ook voor de werkzaamheden in de overige deelgebieden op basis van dezelfde voorwaarde van biotoopverbetering een ontheffing F&F wordt verleend.	
Versnippering	0/-	De nieuwe aansluiting wordt direct tegen het Knooppunt aangelegd. De aansluiting op brug wordt door aanbruggen gerealiseerd. Hiermee verandert er weinig tot niets in het reeds zeer versnipperde gebied.	
Verstoring geluid	0	De ingebruikname van de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e en 3e fase zal verstoring met zich meebrengen. De verstoring van de Rijksweg A1 is echter vele malen groter dan dat van de OOIJ.	
Verstoring licht	0/-		
Verdroging	0	Tijdens de werkzaamheden en de eindsituatie verandert de waterhuishouding niet.	
Landschap			
Landschapselementen	0	De aanleg van de weg heeft geen effect op de punt- en lijnelementen in het gebied.	
Ruimtetewerking	0/-	De nieuwe weg wordt één van de vele grootschalige elementen in het gebied. Het negatieve effect op de ruimtetewerking is daardoor zeer gering ten opzichte van de referentiesituatie.	
Versnippering	0/-	De nieuwe aansluiting wordt direct tegen het Knooppunt aangelegd. Door de aanbruggen blijven de deelgebieden met elkaar verbonden. Desondanks ontstaat er nog een nieuwe kleine snipper. Het effect is op zich negatief, maar wel zeer beperkt door de kleine schaal in reeds sterk versnipperd gebied. Mitigerende maatregel: uitbreiding totale lengte aanbruggen.	

Aspect en criterium	Vergelijking Basisalternatief-plus met de referentiesituatie of voldoen aan wettelijke normen	Toelichting	Effectvergelijking
			Oostelijke ontsluitingsweg 2e en 3e fase (vervolg)
Verkeer en vervoer			
Bereikbaarheid per auto		Bij autonome ontwikkeling (zonder Oostelijke ontsluitingsweg) is de druk op de enige ontsluiting zo hoog dat op de Westelijke ontsluiting gesproken kan worden van een problematische doorstroming. Bij het Basisalternatief is met of zonder IJburg 2e fase is de bereikbaarheid door beide ontsluitingswegen voldoende. Door de aanwezigheid van verkeerslichten op de route door IJburg, is de route voor sluipverkeer minder interessant.	
- filekans	+		
- sluipverkeer	0		
Bereikbaarheid openbaar vervoer	+	De Zuidtangent kan doorgetrokken worden naar IJburg. Hiermee wordt de bereikbaarheid van IJburg vanuit de zuidoostelijke gebieden verbeterd.	
Bereikbaarheid langzaam verkeer	+	Met de aanleg van de weg over het Amsterdam-Rijnkanaal (2e fase) en het boogviaduct over de A1 (3e fase) wordt een interessante fietsroute voor woonwegverkeer richting Diemen en Amsterdam Zuidoost gerealiseerd.	
Verkeersveiligheid		De inrichting van de weg voldoet aan de veiligheidseisen van de Amsterdamse Centrale Verkeerscommissie. Door ongelijkvloerse kruisingen voor de recreatieve fietspaden onder de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en de twee met verkeerslichten geregelde kruisingen wordt de barrièrewerking door de weg tot een minimum beperkt. Voor fietsers slecht de weg bovendien de anders onneembare barrières zoals Amsterdam-Rijnkanaal en rijksweg A1.	
- inrichting	+		
- barrièrewerking en oversteekbaarheid	+		
Luchtkwaliteit			
PM ₁₀	0	De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en de norm voor de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof wordt nergens overschreden. Op het lokale wegennet (waaronder de OOIJ) blijven de jaargemiddelden voor alle jaren onder de grenswaarden.	
NO ₂	0/-	Op het lokale wegennet (waaronder de OOIJ) blijven de jaargemiddelden voor alle jaren onder de grenswaarden. In 2018 wordt de jaargemiddelde concentratie NO ₂ alleen op 2 plaatsen langs de rijkswegen overschreden, maar blijft binende marges van Nibm. In 2020 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO ₂ nergens meer overschreden.	
Geluid			
Akoestisch ruimtebeslag	-	De contouren van de eindsituatie met de OOIJ en IJburg 2e fase zijn 17 à 18% groter dan de contouren van de autonome situatie zonder OOIJ en IJburg 2e fase. Dat wordt deels veroorzaakt door extra verkeer en deels door het vergroten van het onderzoeksgebied met IJburg 2e fase. De contouren van de situatie met OOIJ zonder IJburg 2e fase zijn daarentegen 7% kleiner dan de contouren van de situatie zonder OOIJ. Dat wordt veroorzaakt door het verkeer dat in de autonome situatie vanuit oostelijke richting moet omrijden om in IJburg te komen via de A1, A10 en door IJburg 1e fase.	
Geluidsbelasting op woningen 2db of meer toename	0	De reconstructies van de afrit Diemen en de knoop Diemen (A1/A9) en de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e fase hebben geen consequenties op grond van de Wet geluidhinder. Voorwaarde hierbij is dat de Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e fase met geluidsreducerend asfalt wordt aangelegd. Het totale geluidsniveau in het onderzoeksgebied neemt bij de meeste woningen niet of nauwelijks toe, waardoor wettelijk geen hogere grenswaardenprocedures vereist zijn.	
Archeologie			
Aantasting vindplaatsen	0/-	Het is onzeker of de locatie Diem 41 door werkzaamheden in het verleden voldoende intact is gebleven om van een waardevolle archeologische vindplaats te kunnen spreken. Voor dit moment wordt aangenomen dat de vindplaats waardevol genoeg is. Met zorgvuldig documenteren kan in dat geval volgens de experts het negatieve effect van het Basisalternatief sterk beperkt worden. Vandaar dat de score van het Basisalternatief t.o.v. de referentiesituatie op het aspect archeologie als neutraal tot licht negatief wordt beoordeeld.	

3.4 Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) en Voorkeursalternatief Oostelijke ontsluitingsweg 2e en 3e fase

Meest Milieuvriendelijke Alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief van de eerdere Milieueffectrapportage IJburg 2e fase (1996) is de basis voor het huidige Basisalternatief Oostelijke ontsluitingsweg IJburg 2e en 3e fase. Daardoor zijn in het Basisalternatief al veel milieuvriendelijke maatregelen opgenomen. De ruimte voor verdere milieuoptimalisatie is daardoor beperkt.

Bodem en water

In het MMA kan het waterareaal in het gebied (nog) verder worden vergroot.

Natuur

Door de bouw van twee aanbruggen van totaal 88 m aan de noordzijde van het Amsterdam Rijnkanaal en drie aanbruggen van totaal 132 m aan de zuidzijde van het kanaal worden de ecologische verbindingen breder.

Landschap

Een vergroting van de lengte van de aanbruggen leidt tot minder versnippering van het landschap. Ook is het landareaal dat als gevolg van de aardebanen verloren gaat kleiner.

Verkeer en vervoer

Binnen de bevoegdheid van de gemeente Amsterdam zijn er geen aanvullende maatregelen om de verkeerseffecten zo te beïnvloeden dat er een positiever effect kan worden bereikt.

Geluid

De geluidsbelasting wordt vooral door de rijksweg A1 veroorzaakt. Aanvullende maatregelen op het gebied van geluid zullen het geluidsniveau in deze omgeving daarom nauwelijks beïnvloeden.

Archeologie

De locatie Diem 41 kan worden gespaard door het aanlandingspunt van het boogviaduct te verleggen.

Voorkeursalternatief

Het opnemen van enkele aanvullende milieuvriendelijke maatregelen is niet mogelijk door beperkte budgettaire ruimte of omdat ze buiten de competentie van de initiatiefnemer vallen.

Bodem en water

De mogelijkheden van het toevoegen van extra waterareaal zijn in dit gebied al ten volle uitgenut. Meer waterareaal botst met de recreatiefunctie van het gebied. Een verdere uitbreiding van het waterareaal wordt om deze reden niet in het Voorkeursalternatief opgenomen.

Natuur

In het Voorkeursalternatief worden aan de noordzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal in plaats van pv één aanbrug (in het BA: lengte 30 meter) twee aanbruggen (totale lengte 88 meter) gerealiseerd. Daarmee wordt een ruimere ecologische verbinding gerealiseerd.

Landschap

Aan de zuidzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal wordt de landschappelijke relatie verbeterd door drie langere aanbruggen in plaats van vier kortere aanbruggen te realiseren.

Archeologie

Bureau Monumenten en Archeologie acht het verleggen van het aanlandingspunt van het boogviaduct om de locatie Diem 41 te sparen niet nodig. Ook vanwege de lastigere aansluiting op de A9 en de extra kosten wordt deze maatregel niet in het Voorkeursalternatief opgenomen.

Effectvergelijking

Op de mogelijk aanvullende maatregelen met betrekking tot bodem, water en archeologie na zijn de aanvullende maatregelen van het Meest Milieuvriendelijke Alternatief in het Voorkeursalternatief overgenomen. Het Voorkeursalternatief scoort licht beter dan het Basisalternatief op de aspecten natuur en landschap. Ten opzichte van het Meest Milieuvriendelijk Alternatief scoort het Voorkeursalternatief nagenoeg gelijk op het aspect bodem en water en archeologie. Op de aspecten natuur, landschap, verkeer en vervoer, lucht en geluid scoort het Voorkeursalternatief gelijk aan het MMA.

4 Passende beoordeling IJburg 2e fase

4.1 Inleiding

Aanwijzing Speciale Beschermingszone IJmeer

Een groot deel van het IJmeer is aangewezen als Speciale Beschermingszone IJmeer (SBZ IJmeer). Uit de aanwijzing tot SBZ vloeit de verplichting voort om passende maatregelen te nemen om de kwaliteit van het IJmeer als leefgebied voor vogels niet te laten verslechteren. Nieuwe activiteiten in en rond het gebied moeten worden getoetst aan de Natuurbeschermingswet. Hoewel de eilanden van IJburg 2e fase niet binnen de SBZ IJmeer liggen, moet vanwege de zogenoemde “externe werking” toch rekening worden gehouden met mogelijke effecten op de natuurlijke waarden binnen de beschermingszone.

Passende Beoordeling

Een Passende Beoordeling houdt in dat de beste wetenschappelijke kennis terzake gebruikt wordt om alle aspecten van de activiteit die op zichzelf of in combinatie met andere activiteiten effecten kunnen hebben in beeld te brengen. Toestemming voor de activiteit kan pas worden verleend wanneer er wetenschappelijk gezien redelijkerwijs geen twijfel bestaat dat de instandhoudingdoelstellingen niet in gevaar komen. De instandhoudingdoelstellingen zijn gericht op het behoud van de te beschermen soorten watervogels in de SBZ.

Onderzoek Alterra

Het projectbureau IJburg van de gemeente Amsterdam heeft het onderzoeksinstituut Alterra en het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA) gevraagd om onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de aanleg van IJburg 2e fase voor de watervogels in de SBZ IJmeer. Het resultaat van dit onderzoek is verwerkt in het Basisalternatief plus voor de realisatie van IJburg 2e fase. Dit voor wat betreft milieueffecten geoptimaliseerde plan is het Basisalternatief-plus. Dit plan is het uitgangspunt voor het MER.

4.2 Bescherming van de aangewezen SBZ

De Natuurbeschermingswet verplicht de lidstaten van de EG ‘passende maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert en er geen storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.

Voor elk plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een dergelijk gebied wordt:

- een passende beoordeling gemaakt;
- slechts toestemming verleend nadat zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast;
- bij een negatieve beoordeling worden alternatieve oplossingen gezocht;
- als toch tot uitvoering wordt overgegaan, wat alleen kan als er geen redelijke alternatieven zijn en ‘dwingende redenen van groot openbaar belang’ (inclusief sociale of economische redenen) in het spel zijn, worden alle nodige compenserende maatregelen genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

In de passende beoordeling van het plan voor IJburg 2e fase is onderzocht of er door de uitvoering van het project significante negatieve effecten kunnen optreden. De Provincie Noord-Holland bepaalt aan de hand hiervan of er een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet kan worden afgegeven. Op basis van het resultaat van de passende beoordeling heeft de provincie Noord-Holland deze vergunning inmiddels afgegeven.

**Passende Beoordeling
significante effecten**

effect op	significant effect	Toelichting
Landmaken		
Waterkwaliteit	0	Door gebruik van zand dat voldoet aan de classificatie schone grond uit het Besluit Bodemkwaliteit zal het uitspoelingeffect van chloride niet zodanig zijn dat er sprake is van een nadelig effect.
Waterkwaliteit	0	Het effect van de vier eilanden is ondanks de koelwaterlozing van de energiecentrale op de Diemer Vijfhoek is niet significant negatief, mede vanwege de geringe verblijftijd van het water in het gebied van IJburg en het beperkte effect van de koelwaterlozing op de watertemperatuur.
Voedselaanbod waterplanten	0/+	Met de aanleg van de 2e fase ontstaan ten oosten en tussen de eilanden nieuwe potentiële locaties voor waterplantenvegetaties.
Voedselaanbod vis	0 tot +	Door de aanleg van IJburg 2e fase neemt het leefgebied voor vis in het IJsselmeer-gebied met 3% af. Het is een afname buiten de SBZ. Met de afkoop van de visrechten neemt het voedselaanbod toe en wordt een belangrijke oorzaak van vogelsterfte weggenomen. Verder leveren de oevers van IJburg 2e fase nieuwe paai- en opgroeihabitats voor kustgebonden vissoorten.
Voedselaanbod driehoeksmosselen	0	Het volume driehoeksmosselen in het plangebied IJburg 2e fase blijft gelijk tijdens en na de aanleg van IJburg 2e fase door de realisatie van 132 ha/349 m ³ aan nieuwe mosselbank vooraf de aanleg.
Voedselaanbod driehoeksmosselen	0	Door bij de aanleg gebruik te maken van ringdijken van slibarm zand of slibschermen bij het sproeien, en slibbezinkingsvelden bij het opspuiten is de mate van slibverspreiding zodanig gering dat geen significant negatief effect is op de aanwezige driehoeksmosselen.
Beschikbaarheid rustgebieden	0	De buitendijkse nachtrustplaatsen van de soorten smienten, ganzen, nonnetje liggen niet in het plangebied IJburg. De verdwijning van een aantal dagrustplaatsen voor duikeenden door de aanleg van IJburg 2e fase wordt goedge maakt door de realisatie van nieuwe luwtegebieden en het opschuiven van het luwe water naar het oosten (door de eilanden). Verstoring van vogels op deze nieuwe locaties wordt door inrichtingsmaatregelen vaarverboden voorkomen.
Leefgebied rivierdonderpad	0	Het gedeeltelijk veranderen van het leefgebied heeft geen significant effect op het duurzaam voortbestaan van de daar levende populatie van de Rivierdonderpad.
Gebruiksfase		
Bruikbaarheid rustgebieden	0	Onderzoek op vergelijkbare bouwlocaties heeft aangetoond dat er geen significant effect uitgaat van de aanwezigheid van hoogbouw op het voorkomen van foeragerende en rustende watervogels.
Bruikbaarheid rustgebieden	0	Verstoring van watervogels op het werkeiland, bij de Diemer Vijfhoek, de nieuwe dagrustplaatsen rond IJburg 2e fase, de Baai van Ballast en de Muiderkust wordt voorkomen door de afstand strand-werkeiland 250 meter te laten bedragen, door (vaar)verboden en door de oevers op bepaalde plaatsen ontoegankelijk te maken.
Bruikbaarheid rustgebieden	0	Autoverkeer en fietsers op de dijk hebben geen invloed op de aantallen en verspreiding van de watervogels binnen 500 m uit de dijk. Gewenning speelt een belangrijke rol. Om verstoring van foeragerende en rustende vogels door aanwezigheid van mensen te voorkomen worden ontoegankelijke oevers en dijkvakken rondom de eilanden aangelegd dmv vooroevers, rietgroei en/of stortsteen. Hinder van bewegende autolichten op het water wordt tegengegaan door afschermende gebouwen, verdiepte gelegen wegen, begroeiing, vooroevers met rietkragen en lokaal een verhoogd dijktaalud. De geluidsbelasting als gevolg van het gebruik van IJburg 2e fase is dusdanig beperkt dat de verstoring naar de omgeving nihil is.
Foerageergebied meervleermuis	0/+	De nieuwe oevers van IJburg 2e fase vormen mogelijk nieuwe foerageergebieden.

Passende Beoordeling cumulatie van effecten		
effect op	significant effect	Toelichting
Cumulatie van effecten IJburg 2e fase	0	De maatregelen in het basialternatief plus zijn voldoende om een cumulatie van de effecten met een schadelijke uitwerking (een significant negatief effect) op de overwinterende watervogels te voorkomen. Met de mosselbank is voldoende voedsel beschikbaar en door verstoring te voorkomen blijft het beschikbare voedsel voor de watervogels bereikbaar. IJburg 2e fase heeft ook gecumuleerd geen significant negatief effect op de SBZ.
Cumulatie van effecten van autonome ontwikkelingen in SBZ in relatie tot IJburg 2e fase	0	De aanleg en het gebruik van IJburg 2e fase kan opgeteld met (eventuele) significante negatieve effecten van de autonome ontwikkelingen/projecten de SBZ niet negatief beïnvloeden

Vogelsoorten SBZ IJmeer

De bescherming van de Nb-wet geldt voor de habitats en soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Naast de "kwalificerende soorten" bepalen ook de "begrenzingssoorten" de instandhoudingdoelstellingen van het gebied. In het IJmeer zijn de kwalificerende soorten de: kuifeend, tafeleend en het nonnetje. Begrenzingssoorten zijn: fuut, aalscholver, lepelaar, grauwe gans, brandgans, smient, krakeend, topper, brilduiker, meerkoet en de zwarte stern.

De bescherming van de Nb-wet gelden voor de habitats en soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Naast de "kwalificerende soorten" bepalen ook de "begrenzingssoorten" de instandhoudingdoelstelling van het gebied. In de beoordeling van voorgenomen activiteiten moet met beide groepen rekening worden gehouden. In het IJmeer overschrijden drie vogelsoorten de drempel voor aanwijzing als SBZ en elf de criteria voor begrenzingssoort. Kwalificatiesoorten zijn: In de derde tranche van aanwijzing van Natura 2000 gebieden (2008) wordt het aantal vogelsoorten waarvoor het Markermeer en IJmeer wordt aangewezen als speciale beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn uitgebreid. Aan de reeds genoemde kwalificatiesoorten worden de aalscholver, smient en meerkoet toegevoegd. In het concept-gebiedsdocument voor het Markermeer en IJmeer zijn voor de Gouwzee en Kustzone Muiden ook voor de habitatrichtlijnssoorten rivierdonderpad en meervleermuis instandhoudingdoelstellingen geformuleerd.

4.4 Conclusie

In het Basialternatief-plus worden om significant negatieve effecten van IJburg 2e fase op de SBZ IJmeer te voorkomen de volgende maatregelen opgenomen:

1. de realisatie van 132 ha mosselbank binnen het plangebied van IJburg 2e fase (buiten SBZ IJmeer);
2. het landmaken binnen ringdijken of slibschermen met retourwaterlozingen via bezinkingsvelden;
3. het treffen van inrichtingsmaatregelen aan de oevers van de eilanden in de vorm van o.a. rietkragen en groene taluds en het ontoegankelijk maken van de oevers op bepaalde plaatsen;
4. het situeren van stranden aan de westkant van het Middeneiland en deels naar de oostkant van het Middeneiland en Strandeiland waarbij de afstand van het strand op het Strandeiland 250 m bedraagt;
5. het instellen van vaar- en aanlegverboden rond de eilanden van IJburg 2e fase, met uitzondering van de IJburgerbaai.

Deze maatregelen zijn onderdeel van het Basisalternatief-plus en zorgen ervoor dat de aanleg van IJburg 2e fase geen significant negatieve effecten en in een aantal gevallen licht positieve effecten op SBZ IJmeer sorteert. De aanleg van IJburg 2e fase inclusief de daaraan verbonden maatregelen leidt niet tot significante effecten op de SBZ IJmeer en staat de mogelijkheid voor een herstel van de SBZ (de instandhoudingdoelstellingen te bereiken) niet in de weg.

5 Hoe verder

IJburg 2e fase

De gemeente Amsterdam is het bevoegd gezag voor het besluit over het Bestemmingsplan IJburg 2e fase en het Projectbesluit voor het eerste deel landmaken. Het voorliggende MER biedt het bevoegd gezag de informatie om milieuaspecten volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming over het Bestemmingsplan voor IJburg 2e fase en het Projectbesluit voor het eerste deel van het landmaken voor IJburg 2e fase.

Oostelijke ontsluitingsweg IJburg

Gemeente Diemen is het bevoegd gezag dat besluit over de wijziging en de herzieningen van het Bestemmingsplan Buitengebied Diemen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de Oostelijke ontsluitingsweg. Het voorliggende MER biedt het bevoegd gezag de informatie om milieuaspecten volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming over het Bestemmingsplan voor de 3e wijziging en de 4e en 5e partiële herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Diemen.

Procedure

Het bevoegd gezag in Amsterdam en Diemen toetst de inhoud van het MER aan de vastgestelde richtlijnen. Wanneer het rapport aanvaardbaar is wordt het MER openbaar gemaakt. Het MER wordt tegelijk met het Projectbesluit eerste deel landmaken IJburg 2e fase en de 3e wijziging van het bestemmingsplan Buitengebied Diemen gedurende zes weken zowel in Amsterdam als in Diemen ter inzage gelegd. Door middel van het indienen van een zienswijze kan een ieder in deze periode schriftelijk reageren. De Commissie voor de milieueffectrapportage toetst in deze periode het MER op volledigheid en juistheid. De ontvangen zienswijzen worden door het bevoegd gezag voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage en wordt door de besturen van Amsterdam respectievelijk Diemen meegenomen in de juridisch-planologische besluitvorming over de projecten waarvoor het MER is opgesteld. De Commissie voor de m.e.r. betreft de zienswijzen bij haar advies over het MER aan het bevoegd gezag, in dit geval zowel de Gemeenteraad van Amsterdam als de Gemeenteraad van Diemen. Uw zienswijze moet u richten aan het coördinerend bevoegd gezag voor de plan- en besluitMER IJburg 2e fase en het besluitMER Oostelijke ontsluiting IJburg 2e en 3e fase.

Het postadres van het coördinerend bevoegde gezag is:

Projectbureau IJburg
t.a.v. de heer Jeroen van Straten
Antwoordnummer 10224
1000 PA Amsterdam

Informatieavond

In periode dat het MER ter inzage ligt wordt een informatieavond georganiseerd waar vragen kunnen worden gesteld over het MER. Deze informatieavond wordt in advertenties in de krant en op de website van het projectbureau IJburg (www.ijburg.nl) tijdig bekend gemaakt.

Besluit

Wanneer het advies op het MER door de Commissie voor de milieueffectrapportage is opgesteld en aan het bevoegd gezag is uitgebracht is de m.e.r. procedure afgerond. Vervolgens neemt het bevoegd gezag de besluiten waarvoor het MER is opgesteld.

