

LNG import terminal in het Rotterdamse Havengebied (LionGas LNG)

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

12 juni 2006 / rapportnummer 1638-117



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van de
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

uw kenmerk
DGWM 2006/1752

uw brief
28 maart 2006

ons kenmerk
1638-118/De/eh

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER LNG im-
port terminal in het Rotterdamse Haven-
gebied (LionGas LNG) en de aanvulling
daarop

doorkiesnummer
(030) 234 76 66

Utrecht,
12 juni 2006

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over LNG import terminal in het Rotterdamse Havengebied (LionGas LNG).
Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
LNG import terminal in het Rotterdamse Ha-
vengebied (LionGas LNG)

Cc Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport LNG import terminal in het Rotterdams Havengebied (LionGas LNG) en de aanvulling daarop

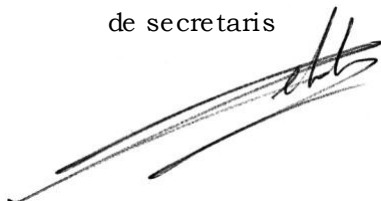
Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over LNG import terminal in het Rotterdams Havengebied (LionGas LNG) en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

LNG import terminal in het Rotterdams Havengebied (LionGas LNG),

de secretaris



drs. L.C. Dekker

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 12 juni 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP.....	2
2.1 Algemeen	2
2.2 Toelichting op het oordeel.....	3
3. OVERIGE OPMERKINGEN OVER HET MER MET AANBEVELINGEN ...	5

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 28 maart 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Petroplus International BV wil een LNG¹ import terminal ontwikkelen in het Rotterdamse Havengebied. De voorkeurslocatie ligt in het noordwestelijke deel van de Europoort: de Kop van Beer en het Stenenterrein. Het LNG zal hier met zeeschepen worden aangevoerd, tijdelijk worden opgeslagen en worden verdampt tot de gasvormige fase (aardgas), waarna het aan het landelijke transportnet wordt geleverd. De terminal zal een verwerkingscapaciteit hebben van 18 miljard m³ gas per jaar en geschikt zijn voor de ontvangst van schepen met een capaciteit tot 250.000 m³. De totale opslagcapaciteit zal 990.000 m³ bedragen.

Inrichtingen voor de opslag of overslag van aardgas met een opslagcapaciteit van 100.000 m³ of meer, zijn m.e.r.-beoordelingsplichtig (Besluit m.e.r. cat. D25.2). Aangezien de voorgenomen activiteit qua omvang groter is dan 100.000 m³ en gezien het feit dat er in Nederland nog geen inrichting aanwezig is voor de opslag en overslag van LNG, is besloten direct een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Het MER wordt opgesteld ten behoeve van de besluiten over de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo).

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland zijn bevoegd gezag in het kader van de Wm-vergunning en Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland is namens de minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd gezag voor de Wvo-vergunning.

Bij brief van 28 maart 2006² hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland als coördinerend bevoegd gezag de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieueffectrapport (MER). Het MER is op 30 maart 2006 ter inzage gelegd³.

Werkwijze toetsing

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.⁴ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁵, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel:

- informatie bevat over een essentiële tekortkoming in het MER, waarvoor de Commissie adviseert een aanvulling op het MER op te stellen alvorens de besluitvorming doorgang kan vinden;
- informatie bevat over de inhoud van het MER die van belang is voor de besluitvorming en waarover zij een aanbeveling doet in het advies.

¹ LNG = Liquefied Natural Gas, vloeibaar gemaakt aardgas.

² Zie bijlage 1.

³ Zie bijlage 2.

⁴ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁵ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER, zoals vastgesteld op 15 december 2005;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁶.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de besluiten over de vergunningen ingevolge de Wm en de Wvo.

Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Aanvulling op het MER

Tijdens de toetsing heeft op 15 mei 2006 een gesprek plaats gevonden tussen de Commissie, het bevoegde gezag en de initiatiefnemer. Daar heeft de Commissie kenbaar gemaakt, dat het MER naar haar oordeel niet voor een ieder inzichtelijk maakt wat de effecten kunnen zijn bij een catastrofaal ongeval en wat de onzekerheden zijn in de gebruikte modellen. De initiatiefnemer heeft binnen de adviestertermijn een aanvulling op het MER gemaakt. Dit advies bevat het oordeel over het MER inclusief de aanvulling.

De aanvulling heeft niet ter visie gelegen. Daarom is in dit advies inspraak over de aanvulling niet beschouwd. De Commissie adviseert de aanvulling bij de bekendmaking van de besluiten over de vergunningen ingevolge de Wm en de Wvo te voegen.

2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP

2.1 Algemeen

De Commissie is van oordeel dat in het MER en de aanvulling tezamen de **essentiële informatie aanwezig** is om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming.

Het MER geeft een goede beschrijving van de voorgenomen activiteit, van de alternatieven en van de effecten daarvan op het milieu. Het MER geeft een goed beeld van de veiligheidsrisico's die de voorgenomen activiteit met zich meebrengt, zowel van de inrichting zelf als van het scheepstransport van LNG.

Het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) is op een navolgbare wijze ontwikkeld.

De samenvatting geeft samen met de aanvulling een goed beeld van de belangrijkste informatie in het MER.

⁶ Wm, artikel 7.10

Aanvankelijk constateerde de Commissie in het MER een tweetal essentiële tekortkomingen. Deze hadden betrekking op:

- de inzichtelijkheid voor een ieder van de berekende effecten van catastrofale ongevallen met een uiterst lage kans op optreden (Maximum non-credible accidents, MNCA's);
- de inzichtelijkheid van de onzekerheden in de gebruikte veiligheidsmodellen en de bandbreedten van de berekeningen die ermee zijn uitgevoerd.

In de aanvulling is nader ingegaan op bovenstaande punten.

In paragraaf 2.2 van dit advies worden de geconstateerde tekortkomingen en hetgeen in de aanvulling is behandeld nader toegelicht.

2.2 Toelichting op het oordeel

Maximum non-credible accidents (MNCA's)

In de richtlijnen (par. 5.3) wordt expliciet gevraagd om de gevolgen te berekenen van catastrofale ongevallen met een uiterst lage kans op optreden zoals terroristische aanslagen, sabotage, neerstorten van vliegtuigen, etc. (MNCA's). Dit betreft zowel de MNCA's verbonden aan de inrichting als MNCA's verbonden aan het LNG scheepstransport. Hoewel de kans op een dergelijk ongeval zeer klein is, kunnen de gevolgen zeer groot zijn. Inzicht in de mogelijke gevolgen is met name van belang voor omwonenden en voor de instanties die verantwoordelijk zijn voor het opstellen en uitvoeren van calamiteitenplannen (brandweer, politie, medische hulpdiensten).

Het MER

In de hoofdtekst van het MER (p.182, Ad.7) wordt beschreven wat een MNCA in relatie tot de inrichting zou kunnen zijn. De resultaten van de risicoberekeningen zijn opgenomen in een bijlage (bijlage X, tabel 5.5). Wat een MNCA in relatie tot LNG-scheepstransport zou kunnen zijn en de bijbehorende kansen en effecten is beschreven in bijlage XIII. Een overzichtstabel van de mogelijke gevolgen is opgenomen in de hoofdtekst (tabel 6.2.9, p. 188). De Commissie is van mening dat het opnemen van de resultaten in een bijlage en/of in voor niet-specialisten moeilijk te interpreteren tabellen geen recht doet aan het belang van deze informatie voor omwonenden, brandweer, politie en medische hulpdiensten. De Commissie heeft daarom gevraagd in een aanvulling op een heldere en een voor een ieder begrijpelijke manier inzichtelijk te maken wat de gevolgen kunnen zijn als een MNCA plaatsvindt.

De aanvulling

In de aanvulling is een toelichting gegeven op het in het MER opgenomen resultaat van risicoberekeningen van MNCA's verbonden aan de inrichting ("MNCA – landzijdig"). Aan de orde komt de berekende afstand waarop 1% van de blootgestelden komt te overlijden en uitgelegd wordt dat een MNCA niet tot dodelijk letsel in Hoek van Holland zal leiden. Er wordt niet ingegaan op de afstanden waarop een MNCA tot niet-dodelijk letsel (zoals brandwonden) kan leiden.

■ De Commissie adviseert bij de uitwerking van de ongevalsscenario's die gebruikt kunnen worden bij bijvoorbeeld het opstellen van calamiteitenplannen een uitgebreidere toelichting te geven op de grootte van effecten. Ten behoeve van de (voorbereiding van) hulpverlening is inzicht in de afstanden waarop ook niet-dodelijk letsel kan optreden cruciaal. Gezien de maatschappelijke gevoeligheid van het verschaffen van inzicht in de effecten verdient het aanbeveling om ook steeds te beschouwen dat de kans vrijwel verwaarloosbaar is. De Commissie merkt daarbij op dat het niet mogelijk

is om de kans op een MNCA in een absoluut getal weer te geven, maar dat het wel in perspectief met de kans op MCA's kan worden beschouwd.

In de aanvulling is ook een toelichting gegeven op de in het MER opgenomen resultaten van risicoberekeningen (met een globale aanduiding van de grootte van het effect op bepaalde afstanden) van MNCA's verbonden aan het scheepstransport. Hierbij wordt wel ingegaan op de grootte van effecten in relatie tot de duur van blootstelling.

Onzekerheden en bandbreedten

De modellen die gebruikt zijn voor het berekenen van de veiligheidsrisico's van LNG in dit MER zijn geaccepteerd in Nederland voor het berekenen van risico's van opslag en transport van vloeibare gassen. Er bestaan echter meer geaccepteerde modellen waarvan de berekeningsresultaten onderling aanzienlijk kunnen verschillen. Niet bekend is welk model de uitkomsten geeft die het best zijn te vergelijken met de werkelijkheid. Dit temeer omdat er een leemte in kennis bestaat over het fysisch gedrag van grote hoeveelheden LNG die ingeval van een ongeval vrijkomen op water of land. Er zijn inzichten over het gedrag van beperkte hoeveelheden, maar niet van de omvang waarvan hier sprake is.

In de richtlijnen (par. 5.3) wordt daarom specifiek gevraagd zowel de onzekerheden in de modellen te beschrijven, als de bandbreedten van de veiligheidsberekeningen die ermee worden uitgevoerd, gezien deze onzekerheden.

Het MER

In het MER (p. 169 t/m 172, Ad.2) wordt beschreven welke aannames gemaakt zijn met betrekking tot de modellering van de optredende effecten. In de diverse bijlagen en tabellen worden onzekerheden bij het modelleren en variaties in berekende effectafstanden weergegeven. De Commissie is van mening dat de technische wijze waarop de onzekerheden en bandbreedtes zijn weergegeven in bijlagen en tabellen niet-specialisten onvoldoende inzicht bieden in de implicaties van dergelijke variaties. De Commissie heeft daarom gevraagd in een aanvulling de onzekerheden en bandbreedten en de betekenis daarvan op een voor iedereen begrijpelijke wijze te verwoorden.

De aanvulling

In de aanvulling is onderschreven dat bij de modellering van effecten onzekerheden bestaan, onder andere als gevolg van het ontbreken van grootschalige experimenten, en dat deze onzekerheden nopen tot het maken van keuzes in uitgangspunten voor de modellering. Beschreven wordt op welke punten aannames zijn gedaan. De aanvulling geeft aan dat bij deze keuzes steeds een conservatieve benadering is gevolgd, waardoor de risico's zeker niet zijn onderschat.

De Commissie merkt hierbij op dat door de gemaakte keuzes in uitgangspunten niet in alle gevallen de meest conservatieve resultaten zijn verkregen. In het bijzonder de effecten bij de nautische scenario's, berekend met het gebruikte rekenmodel van TNO, zijn kleiner dan de afstanden die voor identieke scenario's worden berekend door Sandia⁷.

⁷ In opdracht van het US Department of Energy (DOE), Office of Fossil Energy heeft Sandia National Laboratories het document 'Guidance on Risk Analysis and Safety Implications of a large Liquefied Natural Gas (LNG) spill over water' (december 2004) opgesteld. In het betreffende document wordt een op risico's gebaseerde analyse benadering gegeven teneinde de potentiële bedreigingen voor een LNG schip te kwantificeren en de potentiële gevaren en consequenties in kaart te brengen indien een grote hoeveelheid LNG in het water terecht komt. Tevens wordt een overzicht gegeven van de mogelijke maatregelen teneinde het risico op het vrijkomen van LNG te verkleinen.

De onzekerheden in de modellering, in de aanvulling mede aangeduid onder 'Leemtes in informatie', onderstrepen nogmaals de behoefte aan onderzoek en validatie van rekenmodellen op deze schaal. Dit is problematiek die dit MER overstijgend is.

- Aanbevolen wordt om als bevoegd gezag initiatieven te nemen om door middel van (internationaal) onderzoek de risicomodellen te valideren voor toepassing bij deze bijzondere en grote schaal van ongevallen.

3. OVERIGE OPMERKINGEN OVER HET MER MET AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk geeft de Commissie adviezen die naar haar mening van belang zijn voor de kwaliteit van de besluitvorming, maar geen betrekking hebben op essentiële tekortkomingen.

Nautische veiligheid

In de richtlijnen wordt gevraagd om de nautische veiligheid en de te nemen maatregelen om die te waarborgen in het MER te beschrijven. In paragraaf 4.4.3 van het MER wordt ingegaan op de aanlanding van LNG-schepen. Nautische veiligheid is beschreven in paragraaf 6.2.9. In dit stadium is nog niet bekend wat de veiligheidsprocedure is die van kracht zal zijn vanaf het moment dat de beloodsing plaats vindt en welke regelgevingen in acht zullen worden genomen ter preventie van een eventueel ongeval.

- De Commissie adviseert om bij het besluit in afstemming met de Rijkshavenmeester informatie te geven over de veiligheidsprocedures en regelgevingen en deze afspraken expliciet naar de bevolking te communiceren.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport LNG import terminal in het Rotterdamse Havengebied (LionGas LNG)

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 28 maart 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

1638-77



provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON
ir. A.W.H. van der Heijden
DOORKIESNUMMER
070 - 441 72 17
E-MAIL
awh.vander.heijden@pzh.nl

ONS KENMERK
DGWM 2006/1752

UW KENMERK
-

BIJLAGEN
-

DATUM
28 maart 2006

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.zuid-holland.nl

ONDERWERP
MER en vergunningaanvragen van LionGas B.V. voor de oprichting van een LNG terminal (Liquefied Natural Gas) op de Kop van Beer en Het Stenenterrein aan de Markweg te Rotterdam-Europoort.

Hierbij zenden wij u mede namens Rijkswaterstaat Zuid-Holland zeven exemplaren van het op 2 februari 2006 ontvangen Milieueffectrapport en de vergunningaanvragen in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en een kennisgeving met betrekking tot bovengenoemde inrichting.

Deze vergunningprocedures worden gecoördineerd behandeld. De provincie Zuid-Holland verzorgt de coördinatie.

Conform de artikelen 7.18 en 14.5 van de Wet milieubeheer hebben wij de initiatiefnemer medegedeeld dat het MER aanvaardbaar is verklaard en de vergunningaanvragen in behandeling worden genomen.

Conform artikel 7.26 van de Wet milieubeheer zien wij uw toetsingsadvies uiterlijk 12 juni 2006 tegemoet.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



mw. mr. J.M. Grasveld-Beijnen
Hoofd Bedrijfsbureau Vergunningen

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

AFDELING VERGUNNINGEN IS **ISO-9001-GECERTIFICEERD**

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in de "Hoekse krant" d.d. 30 maart 2006



1638-81

provincie **HOLLAND** **ZUID**

Kennisgeving
Inspraak Milieueffectrapport

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 2 februari 2006 een milieueffectrapport en een aanvraag in het kader van de Wet milieubeheer ontvangen van LionGas B.V. voor de oprichting van een LNG terminal (Liquefied Natural Gas, vloeibaar aardgas) op de Kop van de Beer / Het Stenen terrein aan de Markweg te Rotterdam-Europoort. De maximale afvoercapaciteit van het aardgas bedraagt 18 miljard m³ per jaar.

LionGas B.V. heeft tevens een aanvraag in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend voor dezelfde inrichting bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland, voor het lozen van afvalwater.

Voor de besluitvorming over deze vergunningaanvragen is een Milieueffectrapport (MER) opgesteld, waarvoor op 15 december 2005 de richtlijnen zijn vastgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland coördineren de voorbereiding en behandeling van het MER en de vergunningaanvragen. Zowel Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland als Rijkswaterstaat Zuid-Holland hebben het MER aanvaardbaar verklaard en de desbetreffende vergunningaanvragen in behandeling genomen.

Inzage

Het MER, de vergunningaanvragen en de overige relevante stukken liggen van 3 april 2006 tot en met 15 mei 2006 op werkdagen ter inzage:

- bij de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, kamer D 405, tijdens kantooruren, Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, tel.nr. (070) 441 73 24;
- bij de afdeling Coördinatie Milieutaken Rotterdam, Europoint III, kamer 5.04, van 9.00-16.00 uur (na telefonische afspraak), Galvanistraat 15 te Rotterdam, tel.nr. (010) 489 61 92;
- in gebouw De Maas van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, tijdens kantooruren, Boompjes 200 te Rotterdam, tel.nr. (010) 402 64 02/17 4;
- bij de DCMR Milieudienst Rijnmond, Bureau DIV, tijdens kantooruren, 's-Gravelandseweg 565 te Schiedam, tel.nr. (010) 246 80 00;
- in het gemeentehuis van Westvoorne, van 9.00-17.00 uur, vr tot 12.00 uur en do tot 18.30 uur, Raadhuislaan 6 te Rockanje, tel.nr. (0181) 40 80 31;
- in de deelgemeentesecretarie van Hoek van Holland, van 8.30-16.00 uur, Prins Hendrikstraat 161, tel.nr. (0174) 31 51 31;
- in de bibliotheek van Rotterdam, tijdens openingstijden, Hoogstraat 110, tel.nr. (010) 281 61 00.

Buiten kantooruren is inzage van de stukken mogelijk na telefonische afspraak.

Zienswijzen

Een ieder kan tot en met 15 mei 2006 schriftelijk en/of mondeling zijn zienswijze over het MER naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunt u indienen bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, onder vermelding van DGWM 2006/1752.

Uw persoonlijke gegevens worden niet bekendgemaakt als u daar in een aparte brief bij de, van persoonlijke gegevens ontdane, schriftelijke zienswijzen om vraagt.

Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de heer A.W.H. van der Heijden, tel.nr. (070) 441 72 17.

Wij wijzen erop dat de zienswijzen slechts betrekking kunnen hebben op het niet voldoen van het MER aan de wettelijke regels, mede gelet op de eerder gegeven richtlijnen, dan wel op onjuistheden die het rapport bevat.

Informatiebijeenkomsten

LionGas B.V. organiseert een tweetal informatiebijeenkomsten om de activiteit nader toe te lichten:
- op dinsdag 18 april om 19.30 uur in de deelgemeentesecretarie, Prins Hendrikstraat 161 te Hoek van Holland;
- op donderdag 20 april om 19.30 uur in Restaurant Engels, Stationsplein 45 te Rotterdam.

Op beide avonden is er tevens de mogelijkheid zienswijzen over het MER in te dienen. Geïnteresseerden worden uitgenodigd een van deze bijeenkomsten bij te wonen.

Inlichtingen

Voor inhoudelijke vragen met betrekking tot deze procedure kunt u contact opnemen met de heer A.W.H. van der Heijden, tel.nr. (070) 441 72 17.
Voor overige inlichtingen kunt u zich wenden tot mevrouw S. Kegge, tel.nr. (070) 441 66 97.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Petroplus International B.V.

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland

Besluit: Vergunningverlening ingevolge Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewater

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: D25.2

Activiteit: Petroplus International BV wil een LNG import terminal ontwikkelen in het Rotterdamse Havengebied. De voorkeurslocatie voor dit initiatief (LionGas LNG) ligt in het noordwestelijke deel van de Europoort: de Kop van Beer en het Stenenterrein. Het LNG zal hier met zeeschepen worden aangevoerd, tijdelijk worden opgeslagen en worden verdampt tot de gasvormige fase (aardgas), waarna het aan het landelijke transportnet wordt geleverd. De terminal zal een verwerkingscapaciteit hebben van 18 miljard m³ gas per jaar en geschikt zijn voor de ontvangst van schepen met een capaciteit tot 250.000 m³. De totale opslagcapaciteit zal 990.000 m³ be dragen.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 22 augustus 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 2 november 2005

richtlijnen vastgesteld: 13 januari 2006

kennisgeving MER: 3 april 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 12 juni 2006

Bijzonderheden: Tijdens de toetsing heeft de Commissie het bevoegde gezag en de initiatiefnemer kenbaar gemaakt dat het MER naar haar oordeel niet voor een ieder inzichtelijk maakt wat de effecten kunnen zijn bij een catastrofaal ongeval met een uiterst lage kans op optreden (Maximum non-credible accident) en wat de onzekerheden zijn in de gebruikte veiligheidsmodellen en de bandbreedten van de berekeningen die ermee zijn uitgevoerd. De initiatiefnemer heeft binnen de adviestermijn een aanvulling op het MER gemaakt.

De Commissie is van oordeel dat in het MER en de aanvulling tezamen de essentiële informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming.

In haar toetsingsadvies adviseert de Commissie

- bij de uitwerking van de ongevalsscenario's die gebruikt kunnen worden bij bijvoorbeeld het opstellen van calamiteitenplannen een uitgebreidere toelichting te geven op de grootte van effecten. Ten behoeve van de (voorbereiding van) hulpverlening is inzicht in de afstanden waarop ook niet-dodelijk letsel kan optreden cruciaal. Gezien de maatschappelijke gevoeligheid van het verschaffen van inzicht in de effecten verdient het aanbeveling om ook steeds te beschouwen dat de kans vrijwel verwaarloosbaar is;
- om als bevoegd gezag initiatieven te nemen om door middel van (internationaal) onderzoek de risicomodellen te valideren voor toepassing bij deze bijzondere en grote schaal van ongevallen;

- om bij het besluit in afstemming met de Rijkshavenmeester informatie te geven over de veiligheidsprocedures en regelgevingen en deze afspraken expliciet naar de bevolking te communiceren.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. H.S. Buitenhek

ing. S. Lataire

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

ir. A. Valk

Secretaris van de werkgroep:

drs. B.C. Rademaker (richtlijnenfase)

drs. L.C. Dekker (toetsingsfase)

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20060512	Vordian Europoort BV	Europoort	20060515
2.	20060510	Gemeente Rozenburg	Rozenburg	20060515
3.	20060526	A. Visser	Hoek van Holland	20060526

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport LNG import terminal in het Rotterdamse Havengebied (LionGas LNG) en de aanvulling daarop

Petroplus International BV wil een LNG import terminal ontwikkelen in het Rotterdamse Havengebied. De voorkeurslocatie voor dit initiatief (LionGas LNG) ligt in het noordwestelijke deel van de Europoort: de Kop van Beer en het Stenenterrein. Het LNG zal hier met zeeschepen worden aangevoerd, tijdelijk worden opgeslagen en worden verdampt tot de gasvormige fase (aardgas), waarna het aan het landelijke transportnet wordt geleverd. De terminal zal een verwerkingscapaciteit hebben van 18 miljard m³ gas per jaar en geschikt zijn voor de ontvangst van schepen met een capaciteit tot 250.000 m³. De totale opslagcapaciteit zal 990.000 m³ bedragen. Ten behoeve van de besluiten over de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (door provincie Zuid-Holland) en de Wet verontreiniging oppervlaktewater (door Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland) wordt een milieueffectrapport opgesteld.

ISBN 90-421-1809-1