
Bijlage 6.3 Akoestisch onderzoek thermische reinigingsinstallatie

Rapport 2006.1665-02:

Akoestisch onderzoek behorende bij M.E.R. voor het oprichten van een thermische reinigingsinstallatie op het terrein van Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V. te Eemshaven

Opdrachtgever:

ECD Milieumanagment
Hovenlaan 101
3329 BC DORDRECHT

Contactpersoon: de heer ir. E.C. Doekemeijer

Behandeld door:

Ir. E.H.J. Philippens

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Het Wiesel 10
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Tel: 073 - 640 93 02
Fax: 073 - 644 04 14

Rapport 2006.1665-02:

Akoestisch onderzoek behorende bij M.E.R. voor
het oprichten van een thermische reinigings-
installatie op het terrein van Theo Pouw
Secundaire Bouwstoffen B.V. te Eemshaven

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding	4
2.	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1.	Beschrijving en situering inrichting	5
2.2.	Rapporten en tekeningen	5
2.3.	Normstelling	6
2.3.1.	Vigerende grenswaarden	6
2.3.2.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	7
2.4.	Rekenmodel	7
3.	Nulalternatief	8
3.1.	Algemeen	8
3.2.	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3.	Akoestische gegevens	10
3.4.	Rekenresultaten	11
3.4.1.	Algemeen	11
3.4.2.	Rekenresultaten referentiesituatie	11
4.	Voorgenomen activiteit (VA)	13
4.1.	Beschrijving uitbreiding	13
4.2.	Representatieve bedrijfssituatie	13
4.3.	Geluidbronnen uitbreiding	14
4.4.	Rekenresultaten	16
5.	Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA-2)	17
5.1.	Beschrijving	17
5.2.	Variant MMA-2a	17
5.2.1.	Uitgangspunten	17
5.2.2.	Rekenresultaten	18
5.3.	MMA-2b	18
5.3.1.	Uitgangspunten	18
5.3.2.	Rekenresultaten	19
5.4.	Variant MMA-2c	19
5.4.1.	Rekenresultaten	19
6.	Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA-3)	21
7.	Conclusies en samenvatting	22

Figuren

Figuur 1.1	Situering Theo Pouw te Eemshaven
Figuur 2.1	Locatie van de zonebewakingspunten
Figuur 2.2	Locatie van de overige immissiepunten
Figuur 2.3	Overzicht rekenmodel met situering controlepunten uit vergunning
Figuur 3.1	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, transportbanden
Figuur 3.2	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, kranen
Figuur 3.3	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, shovels
Figuur 3.4	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, vrachtwagens
Figuur 3.5	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, zeef, breker en menger
Figuur 3.6	Overzicht rekenmodel met situering geluidbronnen, sorteerhal, puinbreker, grondwater en granulaatwater
Figuur 3.7	Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen omzetter
Figuur 3.8	Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen betoncentrale, dumpers en losinstallatie schepen
Figuur 3.9	Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen dumpers en losinstallatie schepen
Figuur 4	Situering thermische reinigingsinstallatie op terrein Theo Pouw
Figuur 5	Schematisch overzicht thermische reinigingsinstallatie
Figuur 6	Overzicht rekenmodel geluidbronnen thermische reinigingsinstallatie
Figuur 7.1	Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-2a
Figuur 7.2	Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-2b
Figuur 7.3	Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-2c
Figuur 8	Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-3

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht invoergegevens rekenmodel volgens aanvraag oprichtingsvergunning
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ volgens aanvraag oprichtingsvergunning
Bijlage III	Bronvermogen berekeningen en specificaties ventilatoren (VA)
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel (thermische reinigingsinstallatie) toegevoegde items voorgenomen activiteit
Bijlage V	Rekenresultaten $L_{A,LT}$, toekomstige bedrijfssituatie (VA)
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-2a, MMA-2b en MMA-2c
Bijlage VII	Rekenresultaten $L_{A,LT}$, MMA-2
Bijlage VIII	Invoergegevens rekenmodel geluidbronnen MMA-3
Bijlage IX	rekenresultaten $L_{A,LT}$ MMA-3

1. Inleiding

Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V. heeft het voornemen om binnen de inrichting te Eemshaven een thermische reinigingsinstallatie voor minerale afvalstoffen zoals teerhoudend asfalt, thermisch reinigbare, verontreinigde grond e.d. met een capaciteit van 600.000 ton/jaar op te richten. Voor een dergelijke uitbreiding met de verwachte capaciteit is de regeling inzake het opstellen van een milieueffectrapport (M.E.R.) van toepassing. Een belangrijk onderdeel van het milieueffectrapport vormt het voorliggende akoestisch onderzoek.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen de referentiesituatie ofwel het nulalternatief (situatie volgens oprichtingsvergunning) en de mogelijk toekomstige situatie of situatie inclusief de voorgenomen activiteit (thermische reinigingsinstallatie).

Voor de voorgenomen uitbreiding in de vorm van de thermische reinigingsinstallatie is een prognose opgesteld ten aanzien van de geluidemissie op basis van technische gegevens en meetresultaten bij vergelijkbare installaties. Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de te verwachten geluidemissie van de totale inrichting inclusief thermische reinigingsinstallatie naar de directe omgeving.

Als basis voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het bestaande rekenmodel betreffende geluidssituatie van Theo Pouw te Eemshaven (situatie volgens oprichtingsvergunning).

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai¹.

Daar het voornemen geen effect heeft op de brekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) of de hoeveelheid verkeer, zoals dit vanwege de vergunde bedrijfsactiviteiten reeds ontstaat, richt het onderzoek zich uitsluitend op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In de rapportage zijn de opmerkingen van de provincie Groningen d.d. 10 november 2006 verwerkt.

¹ Meet- en rekenvoorschrift industrielawaai (HMRI-1999); staatscourant 21 juni 2001, nr. 117 / pag. 10

2. Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1. Beschrijving en situering inrichting

De inrichting van Theo Pouw is gesitueerd aan de Kwelderweg op het industrieterrein Eemshaven te Eemshaven. Het industrieterrein is conform de Wet geluidhinder van een geluidzone voorzien. Deze geluidzone geeft aan hoeveel geluidruimte aan de bedrijven kan worden toebedeeld. De woningen die het dichtst bij de inrichting gelegen zijn liggen in zuidelijke richting. Deze woningen zijn weliswaar binnen de zone maar op relatief grote afstand van het bedrijf gelegen.

Op het terrein van Theo Pouw worden bouwstoffen, cement, bouw- en slooppuin, gips en reinigbare afvalstoffen aangevoerd en bouwstoffen, gereinigde afvalstoffen en residuen afgevoerd. De aan- en afvoer vindt plaats door middel van vrachtwagens of schepen.

Figuur 1.1 geeft de topografische ligging van de inrichting weer binnen het industrieterrein. Figuur 4 geeft een overzicht van het inrichtingsterrein.

2.2. Rapporten en tekeningen

Voor het onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende gegevens:

- startnotitie M.E.R. voor het oprichten van een thermische reinigingsinstallatie voor teerhoudende afvalgranulaten (TAG), verontreinigde grond en andere minerale afvalstoffen, Eemshaven, Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V., door ECD Milieumanagement (ref. 05055R.001 d.d. september 2005);
- terreininrichting Theo Pouw te Eemshaven, Adviesburo Piet Timmer & Partners, d.d. 28-01-2005;
- lay-out grondinstallatie Eemshaven, Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V., d.d. 19-08-2005;
- Ontwerp installatie met technische gegevens.

2.3. Normstelling

2.3.1. Vigerende grenswaarden

In de milieuvergunning d.d. 21 juni 2005 (afgegeven door de provincie Groningen, nr. 2005-12.005/25, MV) zijn voorschriften opgenomen waaraan de geluidbelasting vanwege het bedrijf in de omgeving moet voldoen. Onderstaand zijn de voor dit onderzoek relevante geluidvoorschriften samengevat:

1. *Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de inrichting, mag in de aangegeven punten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:*

Vergunningspunt 01:

- 47 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 47 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 44 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Vergunningspunt 02:

- 48 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 47 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 44 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Vergunningspunt 03:

- 54 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 53 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 48 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Vergunningspunt 04:

- 53 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 52 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 48 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

2. *Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de inrichting, mag, behoudens het bepaalde in voorschrift 3, op de aangegeven punten de hierna genoemde controlewaarden niet overschrijden:*

W.12 Dijkweg 53:

- 40 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 39 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 34 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Zonepunt 26:

- 26 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 24 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 18 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Zonepunt 23:

- 24 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 22 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 16 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

Zonepunt 29

- 25 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 23 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 18 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur);

3. *Bij een verandering van de inrichting kan van de referentiewaarden van voorschrift 2 worden afgeweken, mits de vergunninghouder vooraf aan het bevoegde gezag aantoonst dat de grenswaarden van voorschrift 1 niet worden overschreden. Dit dient te worden aangetoond door middel van een rapportage van metingen en/of berekeningen van de geluidniveaus op alle in deze paragraaf genoemde punten.*
4. *De in deze paragraaf genoemde geluidniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999. De beoordelingshoogte op de referentiepunten bedraagt 5 meter boven het maaiveld. De punten zijn opgenomen in het zonemodel.*

In de milieuvergunning zijn vanwege het feit dat de woningen op grote afstand van de grens van de inrichting zijn gelegen geen grenswaarden opgenomen waaraan de maximale geluidniveaus moeten voldoen. Er wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarden volgens de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening.

2.3.2. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

De inrichting is gelegen op een industrieterrein dat volgens de Wet geluidhinder van een geluidzone is voorzien. Op grond van jurisprudentie hoeft de geluidbijdrage vanwege het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein ter plaatse van woningen niet getoetst te worden aan de streefwaarden zoals geformuleerd in de Circulaire Indirecte Hinder. Op grond hiervan is de bijdrage vanwege het verkeer van en naar de inrichting in het onderzoek ook niet nader beschouwd.

2.4. Rekenmodel

Voor de berekeningen van de geluidniveaus is gebruik gemaakt van het rekenmodel uit het akoestisch onderzoek voor de oprichtingsvergunning (beschreven in onze rapportage met kenmerk 2004.1292-04 d.d. 2 februari 2005) en de daarbij behorende aanvulling (2004.1292-02 d.d. 10 mei 2005). In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden en geluidbronnen opgenomen.

Met behulp van het programma Geonoise 4.03 van DGMR zijn met het rekenmodel overdrachtsberekeningen uitgevoerd naar de vastgestelde immissiepunten. In figuur 2.1, 2.2 en 2.3 is een overzicht van het rekenmodel weergegeven met de situering van de rekenpunten.

3. Nulalternatief

3.1. Algemeen

Als referentiesituatie geldt de bedrijfssituatie zoals omschreven in de rapportage R2004.1292-04 d.d. 2 februari 2005 en de daarbij behorende aanvulling N2004.1292-02 d.d. 10 mei 2005. Beide documenten behoren bij de vergunningaanvraag Wet milieubeheer (oprichting).

Navolgend worden de uitgangspunten van dit onderzoek kort samengevat.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

Door de aanwezigheid van verschillende bedrijfsactiviteiten die onafhankelijk van elkaar kunnen opereren zijn verschillende representatieve bedrijfssituaties mogelijk. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie zoals omschreven in de akoestische rapportage behorende bij de oprichtingsvergunning aanvraag:

Aan- en afvoer

Aan- en afvoer kan plaatsvinden per as en per schip. De vrachtwagens rijden via de Kwelderweg het terrein op en worden gewogen op de daarvoor bestemde weegbrug. Ze verlaten het terrein weer via dezelfde weg. Per dag kan het aantal transportbewegingen sterk wisselen. Bij een aantal transporten zal daarbij ook sprake zijn van retourvrachten (10%). Op piekdagen zal het aantal transporten 1,5 maal het aantal transporten zijn van een gemiddelde dag. Dit betekent dat per etmaal maximaal 810 vrachtwagens in de dagperiode, 98 vrachtwagens in de avondperiode en 105 vrachtwagens in de nachtperiode over het bedrijfsterrein zullen rijden. Voor de transportbewegingen wordt uitgegaan van de maximale situatie zoals aangegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: overzicht transportbewegingen heen en terug over het bedrijfsterrein

Voertuig	Aantallen bewegingen		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Vrachtwagens aan- en afvoer	810	98	105

Aan de noordzijde van het inrichtingsterrein is een laad- en loskade voorzien voor zowel binnenvaartschepen als zeeschepen. De binnenvaartschepen worden met behulp van een kraan, dumper en/of transportbanden beladen. Het lossen geschiedt met behulp van een kraan. De aangevoerde stoffen worden met een transportband via een vultrechter en dumpers naar de opslagvakken getransporteerd. Voor het beladen van de schepen is in de toekomst een transportband met storttrechter voorzien.

In de maximaal representatieve bedrijfssituatie is de kraan ten behoeve van het lossen van de binnenvaartschepen, de losinstallatie van de zeeschepen en de transportbanden gedurende 11 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in bedrijf.

Op- en overslag

Ten behoeve van de op- en overslag rijden 2 shovels, 2 dumpers (CAT 777D en CAT 775 E) en een kraan over het terrein. De op- en overslagwerkzaamheden vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. In verband met aanleg en onderhoud van wegen wordt tevens in de avond- en nachtperiode gewerkt. Deze situatie kan vaker dan 12 maal per jaar plaatsvinden zodat in de maximaal representatieve bedrijfssituatie rekening moet worden gehouden met continu op- en overslagwerkzaamheden.

Puinbreker

De puinbrekerinstallatie wordt gemiddeld 11,4 uur per dag in werking gesteld. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie kan de installatie tussen 06.00 en 22.00 uur in bedrijf zijn. Met behulp van een shovel wordt het ongebroken puin in de voorraadbunker gestort. Ten behoeve van geluidbestrijding wordt de (grote) puinbreker voorzien van een omkasting.

Grondreinigingsinstallatie en granulaatwasser

De grondreinigingsinstallatie en de granulaatwasser zijn continu in werking. Ten behoeve van de aanvoer van materialen wordt gebruik gemaakt van een shovel.

Het slib dat vrijkomt bij de reiniging van de materialen wordt opgeslagen in het slibdepot. Met behulp van een omzetmachine wordt het materiaal in "ruggen" gelegd en omgezet ten behoeve van beluchting. Hierbij kan de omzetter continu in bedrijf zijn.

Betoncentrale

De betoncentrale (menginstallatie + storttrechters) wordt in werking gesteld ten behoeve van de afvoer van beton met behulp van betonmixers. Hierbij vindt alleen relevante geluidemissie plaats tijdens het laden van de betonmixers (hoogtoeren). Maximaal 72 betonmixers in de dagperiode, 9 in de avond- en 9 in de nachtperiode worden geladen onder de storttrechters. De betonmixers hebben een capaciteit van gemiddeld 20 m³. De capaciteit van de betoncentrale bedraagt 150 m³/uur. Dit betekent dat bij de betoncentrale gedurende 9,6 uur in de dagperiode, 1,2 uur in de avondperiode en 1,2 uur in de nachtperiode sprake is van een relevante geluidemissie.

Sorteerhal

Op het terrein wordt een hal voor bouw- en sloopafval gerealiseerd. Hier wordt het afval uitgesorteerd en gescheiden opgeslagen. In de hal wordt een houtshredder opgesteld en een sorteerlijn. De hal wordt voorzien van snelsluitende deuren en een aantal ventilatieroosters verdeeld over de gevels. De installaties in de hal worden gedurende de dag- en avondperiode continu in werking gesteld.

Mobiele installaties

Bij de verschillende opslagvakken wordt gebruik gemaakt van een mobiele puinbreker, een mobiele zeefinstallatie en een mobiele menger. De mobiele puinbreker is gedurende maximaal 10 uur in de dagperiode in bedrijf (gelijktijdig met vaste puinbreker installatie). De zeefinstallatie en de menger zijn in de maximaal representatieve bedrijfssituatie gedurende de gehele dag- en avondperiode in bedrijf.

3.3. Akoestische gegevens

Als akoestisch relevante bronnen binnen de inrichtingsgrenzen van Theo Pouw zijn aan te merken:

- vrachtwagens aan- en afvoer;
- de kranen op de loskade voor het laden en lossen van schepen;
- de losinstallatie van de zeeschepen;
- transportbanden voor opslag van en naar de schepen;
- shovels op het buitenterrein;
- kranen ten behoeve van de opslag;
- de omzetter op het slibdepot;
- de grondwasinstallatie en de granulaatwasser;
- de vaste puinbreker;
- de betonmortelcentrale;
- de verschillende mobiele installaties zoals mobiele puin- en zeefinstallatie;
- de sorteerhal (roosters);
- het storten van afvoerstoffen in vultrechter.

Tabel 3.2 geeft een totaal overzicht van de relevante geluidbronnen binnen de inrichting. Tevens zijn in de tabel de bedrijfstijden van de betreffende bronnen opgenomen. Voor de vrachtwagens is de bedrijfstijd afhankelijk van het aantal bewegingen, de lengte van de afgelegde route en de rijsnelheid. In bijlage I is de berekening van de bedrijfsduurcorrecties, uitgedrukt in dB, opgenomen.

Tabel 3.2: overzicht geluidbronnen binnen de inrichting

Bron		Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte L_w in dB(A)
Nr.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	$L_{Aeq,T}$
Laden en lossen schepen					
01-05	Transportband invoer schepen (toekomst)	11	3	--	89
49	Storten in trechter (toekomst)	11	3	--	109
71	Kraan loskade	11	3	--	108
73	Losinstallatie zeeschepen	11	3	--	106
49a	Storten in trechter	11	3	--	109
01b-03b	Transportband uitvoer schepen	11	3	--	89
Grondreinigingsinstallatie					
44	Grondreinigingsinstallatie	12	4	8	109
01c-05c	Transportbanden Grondreinigingsinstallatie	12	4	8	89
Vaste puinbreker					
45	Puinbreker	12	3	1	114
46	Storten puin in breker	12	3	1	116

Bron		Bedrijfstijd in uren			Bronsterkte L _w in dB(A)
Nr.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	L _{Aeq,T}
200	Transportbanden (verdeelbanden)	12	3	1	89
Betoncentrale					
47	Betoncentrale	9.6	1.2	1.2	104
48	Storten betonmortel	9.6	1.2	1.2	109
Mobiele installaties					
116	Mobiele zeefinstallatie	12	4	--	113
117	Mobiele breker	10	--	--	115
121-130	Omzetter	Zie bijlage I			103
118	Mobiele menginstallatie	12	4	--	114
Granulaatwasser					
01d-05d	Transportbanden granulaatwasser	12	4	8	89
120	Granulaatwasser	12	4	8	109
201	Transportband (verdeelband)	12	4	8	89
Sorteerhal					
122-135	Rooster sorteerhal	12	4	--	88
Aan- en afvoer, op- en overslag					
50-62	Shovel 1 opslag	zie bijlage I			105
95-106	Shovel 2 opslag				105
63-70	Shovels bij installaties				105
107-115	Kraan bij opslag				108
74-94	Vrachtwagens aan- en afvoer				104
136-164	Dumpers				108

In figuur 3.1 t/m 3.9 is een overzicht van het rekenmodel weergegeven met de situering van de genoemde geluidbronnen.

3.4. Rekenresultaten

3.4.1. Algemeen

Met behulp van het computerprogramma Geonoise 4.03 zijn met het rekenmodel overdrachtsberekeningen uitgevoerd naar de vastgestelde immissiepunten. De ligging van de aangeleverde immissiepunten wordt in figuur 2.1 t/m 2.3 weergegeven. Bijlage I geeft een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel, terwijl de figuren 3.1 tot en met 3.9 een grafisch overzicht van het rekenmodel geven met de ligging van de geluidbronnen.

3.4.2. Rekenresultaten referentiesituatie

In tabel 3.3 worden de rekenresultaten voor de referentiesituatie voor Theo Pouw samengevat. Voor een totaal overzicht alsmede een overzicht van de deelbijdragen per geluidbron wordt verwezen naar de bijlage II.

Tabel 3.3: overzicht rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ in dB(A)

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) [dB(A)]			Etmaalwaarde
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	
Z21	Zone land	29	28	22	33
Z23	Zone land	24	22	16	27
Z26	Zone zee	26	24	18	29
Z29	Zone zee	25	23	18	28
W12	Woning Oosteinde (buiten zone)	40	29	34	44
W04-W05	Woningen HW60	≤34	≤32	≤27	37
01	Vergunningspunten	47	46	43	53
02		47	46	43	53
03		54	53	48	58
04		53	52	48	57

Tabel 3.3 geeft aan dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Theo Pouw ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de zone-immissiepunten. De bijdrage is dus 17 dB lager dan de voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte. Er is dus nauwelijks sprake van een voor de geluizone relevante bijdrage. Ter plaatse van woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde.

4. Voorgenomen activiteit (VA)

4.1. Beschrijving uitbreiding

Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V. heeft het voornemen op het inrichtingsterrein te Eemshaven een thermische reinigingsinstallatie voor minerale afvalstoffen (teerhoudende asfalt granulaten TAG, thermisch reinigbare verontreinigde grond ed.) op te richten met een capaciteit van 600.000 ton / jaar.

In figuur 4 is de situering van de installatie op het bedrijfsterrein van Theo Pouw te Eemshaven weergegeven. Figuur 5 geeft een overzicht van de diverse onderdelen van de nieuwe installatie.

De installatie bestaat uit 2 lijnen. Eén voor de materiaalstroom TAG (200.000 ton per jaar) en één voor de materiaalstroom verontreinigde grond (400.000 ton per jaar). De materiaalstromen worden vanuit de vultrechter via een transportband de draaitrommeloven (trommel) ingebracht. De trommel bestaat uit een indirect gedeelte (uitdampen vocht en lichte verontreinigingen) en een direct gedeelte (directe verbranding). De gereinigde materiaalstroom verlaat de trommel via de watergekoelde grondkoeler om vervolgens opgeslagen te worden. De gassen worden afgevoerd via een grove cycloon en een multicycloon (afvangen stof) afgevoerd. Het afgevangen stoffen wordt na reiniging aan de gereinigde materiaalstroom toegevoegd. De gassen gaan naar de naverbrander (via warmtewisselaar) waar de verontreinigingen worden vernietigd. Afhankelijk van de materiaalstroom worden deelstromen van afgassen gebruikt voor een optimale verbrandingsstand en temperatuur.

De schone gasstromen worden afgekoeld om naar het ontstoffingsfilter te gaan voor de laatste ontstoffing. Vervolgens worden de gassen (van verontreinigde grond via doekenfilter) via de gaswasser afgevoerd.

4.2. Representatieve bedrijfssituatie

De installatie zal gedurende 365 dagen per jaar 24 uur per dag in bedrijf zijn. Ten behoeve van het vullen van de trechters en de afvoer van gereinigd materiaal rijdt gedurende 24 uur per dag een shovel over het terrein bij de thermische reinigingsinstallatie.

De voorgenomen activiteit zal niet leiden tot een toename van het aantal vrachtbewegingen: de ten gevolge van de reiniging optredende reductie in transport zal het transport ten gevolge van aanvoer van extra hulpstoffen en afvoer van daarmee samenhangende restproducten, ruimschoots compenseren. Anders gesteld de transportbewegingen ten behoeve van de nieuwe activiteit is reeds in de oprichting milieuvergunning meegenomen en betreft een reeds vergunde activiteit.

4.3. Geluidbronnen uitbreiding

Als relevante geluidbronnen van de thermische reinigingsinstallatie zijn aan te merken:

- de verschillende ventilatoren;
- de transportbanden;
- het rijden van de shovel;
- de aandrijvingen van de trommels en de uitstraling door trommelwanden;
- de uitblaas van de multicyclonen;
- de branders van de trommels;
- de afstralende wanden van de ontstoffingsfilters en de reaktorfilter;
- de luchtinlaten (ventilatoren);
- de uitblaas van warmtewisselaars 1 en 3;
- de schoorsteenop;
- de afstralende gevels en roosters van de compressor- en pompenruimte.

De bronvermogens van de verschillende ventilatoren zijn gebaseerd op de aangeleverde technische specificaties met betrekking tot het vermogen, toerental en debiet. Op basis van meetresultaten aan ventilatoren bij vergelijkbare installaties, is een inschatting gemaakt van het totale bronvermogen en het frequentiespectrum van de ventilatoren.

De bronvermogens van de shovels en transportbanden zijn gebaseerd op bureauvaringscijfers.

De bronvermogens van de overige installatieonderdelen zijn gebaseerd op geluidmetingen verricht aan de thermische reinigingsinstallatie elders. Voor de berekening van het bronvermogens van de afstralende wanden van de filterkasten en de trommels (afhankelijk van oppervlakte), is gebruik gemaakt van deze meetresultaten en zijn met behulp van methode II.3 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai de bronvermogens bepaald.

In bijlage III zijn de specificaties en de ingeschatte bronvermogens van de ventilatoren opgenomen evenals de berekeningen ten aanzien van de bronvermogens van de afstralende gevels en de filterkasten en trommels.

In onderstaande tabel 4.1 en figuur 6 is een overzicht gegeven van de in het rekenmodel opgenomen geluidbronnen met de bijbehorende bedrijfsduren en bronvermogens. In bijlage IV zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de thermische reinigingsinstallatie opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht geluidbronnen thermische reinigingsinstallatie

Nr.	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronvermogen L _{wt} [dB(A)]
		Dag	Avond	Nacht	Gemiddeld
Ventilatoren					
301	Vent. multicycloon - naverbr	12	4	8	90
302	Vent. filter – gaswasser	12	4	8	101
303	Vent. schoorsteen	12	4	8	105
304	Vent. stofbrander	12	4	8	85
305	Vent. naverbrander	12	4	8	91
306	Vent. multicycloon – trommel	12	4	8	90
307	Vent. WW 1	12	4	8	101
308	Vent. WW 1	12	4	8	100
309	Vent. naverbrander	12	4	8	90
310	Vent. WW 2	12	4	8	96
311	Vent. stofbrander	12	4	8	85
312	Vent. WW 3	12	4	8	95
313	Vent. WW 3	12	4	8	100
315	Vent. filter - gaswasser	12	4	8	103
Transport					
316 -317	Transportbanden (per 10m)	12	4	8	84
318 - 319	Transportbanden (per 10m)	12	4	8	84
320 -322	Transportbanden (per 10m)	12	4	8	84
323 - 325	Transportbanden (per 10m)	12	4	8	84
326 - 329	Shovel	12*	4*	8*	105
Overige installatieonderdelen					
330	Aandrijving trommel grond	12	4	8	98
331	Aandrijving trommel TAG	12	4	8	95
332	Uitblaas multicycloon	12	4	8	101
333	Uitblaas multicycloon	12	4	8	101
351	Trommelbrander	12	4	8	91
352	Trommelbrander	12	4	8	91
334	Uitblaas trommelbrander	12	4	8	100
335	Uitblaas trommelbrander	12	4	8	100
336	Wand filterkast	12	4	8	92
337	Wand filterkast	12	4	8	92
338	Wand filterkast	12	4	8	92
339	Wand filterkast	12	4	8	92
340	Invoer trommel	12	4	8	98
341	Invoer trommel	12	4	8	98
342	Wand trommel grond	12	4	8	106
343	Wand trommel TAG	12	4	8	102
344	Inlaat ventilator WW	12	4	8	100
345	Inlaat ventilator WW	12	4	8	100
346	Inlaat ventilator naverbrander	12	4	8	100
347	Uitblaas WW 1	12	4	8	100
348	Uitblaas WW 3	12	4	8	100
349	Uitblaas schoorsteen	12	4	8	97
350	Pompen / compressorruimte	12	4	8	98

* verdeeld over 4 bronnen à 3 uur in de dag, 1 uur in de avond, 2 uur in de nachtperiode

4.4. Rekenresultaten

In tabel 4.2 worden de rekenresultaten na het realiseren van de voorgenomen activiteit (VA) voor Theo Pouw samengevat. Voor een totaal overzicht alsmede een overzicht van de deelbijdragen per geluidbron wordt verwezen naar de bijlage V.

Tabel 4.2: overzicht rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ in dB(A), voorgenomen activiteit

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) [dB(A)]			
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Z21	Zone land	30	28	24	34
Z23	Zone land	24	23	19	29
Z26	Zone zee	26	25	21	31
Z29	Zone zee	26	24	21	31
W12	Woning Oosteinde (buiten zone)	41	40	36	46
W04-W05	Woningen HW60	≤35	≤34	≤30	≤40
01	Vergunningspunten	47	47	44	54
02		48	47	44	54
03		55	54	52	62
04		55	54	51	61

Uit tabel 4.2 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Theo Pouw na het realiseren van de uitbreiding ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de zone-immissiepunten. Dit betekent dat de bijdrage circa 16 dB(A) lager is dan de voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte. Ter plaatse van woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat er bij woningen een toename van maximaal 2 dB(A) en op de zonegrens van maximaal 1 dB ontstaat door het realiseren van een thermische reinigingsinstallatie.

5. Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA-2)

5.1. Beschrijving

In dit hoofdstuk is beschouwd welke voorzieningen nog door het bedrijf kunnen worden getroffen ten aanzien van de geluidemissie van de thermische reinigingsinstallatie. Daarbij zijn drie subvarianten beschouwd:

- Variant MMA-2a: Beperkte voorzieningen (isoleren ventilatoren en plaatsen dempers)
- Variant MMA-2b: Verdergaande voorzieningen (omkastingen)
- Variant MMA-2c: Vergaande voorzieningen (plaatsen in gebouw)

5.2. Variant MMA-2a

5.2.1. Uitgangspunten

Onder deze variant worden enkele ventilatoren geïsoleerd en uitlaten voorzien van geluiddempers, waardoor de geluidemissie van de installatie zal afnemen:

- de uitlaat van de schoorsteen wordt voorzien van een geluiddemper (reductie = 10 dB);
- de afblaas van warmtewisselaar 1 en 3 wordt voorzien van een demper (reductie = 10 dB);
- de ventilatoren V1, V2, V3, V10 en V15 worden geïsoleerd (reductie = 5 dB).

In onderstaande tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de gewijzigde bronnen uit het rekenmodel met de bijbehorende bronvermogens na reductie. In bijlage VI zijn de invoergegevens van de gewijzigde bronnen opgenomen. In figuur 7.1 zijn de geluidbronnen waaraan maatregelen kunnen worden getroffen.

Tabel 5.1: overzicht gewijzigde geluidbronnen MMA-2

Nr.	Omschrijving	Bedrijfstijd in uren			Bronvermogen L _{wr} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	VA	Gereduceerd
Ventilatoren						
301	Vent. multicycloon - naverbr	12	4	8	90	85
302	Vent. filter – gaswasser	12	4	8	101	96
303	Vent. schoorsteen	12	4	8	105	100
310	Vent. WW 2	12	4	8	96	91
315	Vent. filter - gaswasser	12	4	8	103	98
347	Uitblaas WW 1	12	4	8	100	90
348	Uitblaas WW 3	12	4	8	100	90
349	Uitblaas schoorsteen	12	4	8	97	87

5.2.2. Rekenresultaten

In tabel 5.2 en bijlage VII zijn de rekenresultaten ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen na maatregelen aan eerder genoemde geluidbronnen.

Tabel 5.2: overzicht rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A), MMA-2a

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]			
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Z21	Zone land	30	28	24	34
Z23	Zone land	24	23	19	29
Z26	Zone zee	26	25	21	31
Z29	Zone zee	26	24	20	30
W12	Woning Dijkweg 53	41	40	36	46
W04-W05	Woningen HW60	≤35	≤33	≤30	≤40
V01-V04	Vergunningspunten	47	46	44	54
		48	47	44	54
		55	54	51	61
		54	54	51	61

Tabel 5.2 geeft aan dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Theo Pouw ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de zone-immissiepunten. Ter plaatse van woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde.

5.3. MMA-2b

5.3.1. Uitgangspunten

De maatregelen zoals voorgesteld in het meest milieuvriendelijk alternatief MMA-2a hebben een beperkt geluidreducerend effect. Uit de bijlage blijkt dat de bijdrage van de nieuwe installatie op de zonegrens (slechts) met 1 dB(A) afneemt.

Er is onderzocht op welke wijze de geluidemissie verder kan worden gereduceerd. Onder deze variant MMA-2b is rekening gehouden met de volgende maatregelen:

- Alle in- en uitlaten dienen van een geluiddemper worden voorzien (geluidbronnen 332-335, 344-349) op een zodanige wijze dat de geluidbijdrage met 10 dB(A) wordt gereduceerd (10 geluiddempers).
- De ventilatoren (301-315) worden van een isolatielaag voorzien waarmee een geluidreductie van 5 dB(A) wordt bereikt (15 ventilatoren).
- De beide trommels worden in een gesloten omkasting geplaatst waarmee een geluidreductie van 5 dB(A) wordt gerealiseerd (geluidbronnen 340-343 en 351-352)².

² Beperkte reductie mogelijk vanwege in- en uitvoer en diverse doorvoeringen en openingen voor leidingen en warmte- productie.

De genoemde geluidbronnen zijn in figuur 7.2 aangegeven.

Opmerking: zonder gedeeltelijke of gehele omkasting van de trommels kan geen verdere significante geluidreductie worden bereikt ten opzichte van het meest milieuvriendelijke alternatief.

In bijlage VI zijn de gewijzigde invoergegevens opgenomen.

5.3.2. Rekenresultaten

In tabel 5.3 en bijlage VII zijn de rekenresultaten ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen na het treffen van maatregelen aan eerder genoemde geluidbronnen.

Tabel 5.3: overzicht rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A), MMA-2b

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]			
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Z21	Zone land	29	28	23	33
Z23	Zone land	24	23	17	28
Z26	Zone zee	26	25	19	30
Z29	Zone zee	25	24	19	29
W12	Woning Dijkweg 53	41	39	34	44
W04-W05	Woningen HW60	≤34	≤33	≤28	≤38
V01-V04	Vergunningspunten	47	46	43	53
		47	46	43	53
		54	53	50	60
		54	53	49	59

Uit de tabel 5.3 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau nu maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de zonegrens en 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen van derden.

5.4. Variant MMA-2c

Onder deze variant is de geluidbelasting beschouwd indien de gehele installatie in een gebouw wordt geplaatst met uitzondering van de storttrechters. Indien het gebouw wordt gerealiseerd bestaande uit enkelvoudig staalplaat met isolatie dan kan een reductie van 15 dB(A) worden behaald op de geluidemissie van alle geluidbronnen. In bijlage VI zijn de gewijzigde invoergegevens opgenomen. Figuur 7.3 geeft de geluidbronnen schematisch weer.

5.4.1. Rekenresultaten

In tabel 5.4 en bijlage VII zijn de rekenresultaten ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen na het treffen van de voorgestelde maatregelen.

Tabel 5.4: overzicht rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A), MMA-2c

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]			
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Z21	Zone land	30	28	23	33
Z23	Zone land	24	22	17	27
Z26	Zone zee	26	24	18	29
Z29	Zone zee	25	23	18	28
W12	Woning Dijkweg 53	41	40	34	44
W04-W05	Woningen HW60	≤35	≤32	≤28	≤38
V01-V04	Vergunningspunten	47	46	43	53
		48	46	43	53
		54	53	49	59
		53	52	48	58

Uit de tabel 5.4 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau nu maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de zonegrens en 44 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen van derden.

6. Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA-3)

Onder MMA-3 is het MER de variant beschreven waarbij de restwarmte die ontstaat bij de warmtewisselaars gebruikt kan worden bij het voordrogen van de verontreinigde grond. De droger bestaat uit een cilindrische trommel waarin de te drogen grond wordt ingevoerd. De trommel is aan de binnenzijde voorzien van een groot aantal pijpen waardoor de stoom wordt gevoerd. De trommel bevat geen brander en er wordt geen extra ventilator bijgeplaatst. De afmetingen van de voordroger zijn kleiner dan de afmetingen van de uitdamptrommel. De totale geluidemissie van de voordroger wordt bepaald door de aandrijvingen, het (ketting)transport en de invoer en zal niet meer dan 102 dB(A) bedragen. De voordroger is als bron 400 aan het rekenmodel toegevoegd. Figuur 8 geeft een overzicht van het rekenmodel. De invoergegevens zijn in bijlage VIII opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage IX opgenomen. Tabel 6.1 geeft een overzicht van de rekenresultaten voor MMA-3.

Tabel 6.1: overzicht rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A), MMA-3

Immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]			
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Z21	Zone land	30	28	25	35
Z23	Zone land	24	23	19	29
Z26	Zone zee	26	25	21	31
Z29	Zone zee	26	25	21	31
W12	Woning Oosteinde (buiten zone)	41	40	36	46
W04-W05	Woningen HW60	≤35	≤34	≤30	≤40
01	Vergunningspunten	47	47	44	54
02		48	47	44	54
03		55	54	52	62
04		55	54	52	62

In vergelijking met tabel 4.2 (voorgenomen activiteit) blijkt dat de voordroger op twee punten in een verhoging van de geluidbijdrage met maximaal 1 dB resulteert³.

³ Onder MMA-3 is geen rekening gehouden met de maatregelen volgens MMA-2.

7. Conclusies en samenvatting

Door Cauberg-Huygen R.I. B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een M.E.R. voor Theo Pouw Bouwstoffen B.V. te Eemshaven. Het bedrijf is voornemens op de locatie te Eemshaven een thermische reinigingsinstallatie voor minerale afvalstoffen met een capaciteit van 500.000 ton/jaar op te richten. In het onderzoek zijn drie varianten beschouwd:

- het nulalternatief (situatie volgens aanvraag oprichtingsvergunning);
- de voorgenomen activiteit (VA);
- het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA-2).

De voorgenomen uitbreiding leidt niet tot andere maximale geluidniveaus L_{Amax} in de omgeving dan reeds in de aanvraag tot oprichting was aangegeven. Anders gezegd: het maximale geluidniveau is onder die drie beschouwde varianten gelijk.

Daar de uitbreiding niet leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting, resulteert de uitbreiding ook niet in indirecte hinder.

Navolgend is aangegeven hoe hoog het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bedraagt onder de verschillende varianten:

	$L_{A,LT}$											
	Vergund			VA			MMA-2a			MMA-3		
	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
Vergunningspunt 01	47	47	44	47	47	44	47	46	44	47	47	44
Vergunningspunt 02	48	47	44	48	47	44	48	47	44	48	47	44
Vergunningspunt 03	54	53	48	55	54	52	55	54	51	55	54	52
Vergunningspunt 04	53	52	48	55	54	51	54	54	51	55	54	52
W12 Dijkweg 53	40	39	34	41	40	36	41	40	36	41	40	36
Zonepunt 21	29	28	22	30	28	24	30	28	24	30	28	25
Zonepunt 23	24	22	16	24	23	19	24	23	19	24	23	19
Zonepunt 26	26	24	18	26	25	21	26	25	21	26	25	21
Zonepunt 29	25	23	18	26	24	21	26	24	20	26	25	21

	$L_{A,LT}$											
	Vergund			MMA-2a			MMA-2b			MMA-2c		
	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
Vergunningspunt 01	47	47	44	47	46	44	47	46	43	47	46	43
Vergunningspunt 02	48	47	44	48	47	44	47	46	43	47	46	43
Vergunningspunt 03	54	53	48	55	54	51	54	53	50	54	53	49
Vergunningspunt 04	53	52	48	54	54	51	54	53	49	53	52	48
W12 Dijkweg 53	40	39	34	41	40	36	41	39	34	41	40	34
Zonepunt 21	29	28	22	30	28	24	29	28	23	30	28	23
Zonepunt 23	24	22	16	24	23	19	24	23	17	24	22	17
Zonepunt 26	26	24	18	26	25	21	26	25	19	26	24	18
Zonepunt 29	25	23	18	26	24	20	25	24	19	25	23	18

De vergunningspunten 1 t/m 4 zijn op korte afstand van de grens van de inrichting gesitueerd. Het gevolg hiervan is dat op die punten die het dichtst bij de nieuwe installatie zijn gesitueerd (altijd) sprake is van een toename van de geluidbelasting. Navolgend is tevens aangegeven hoe hoog de bijdrage op de beoordelingspunten bedraagt van uitsluitend de nieuwe installatie:

	$L_{A,LT}^*$	
	VA	MMA-2a
01 vergunningspunt	35	34
02 vergunningspunt	35	34
03 vergunningspunt	49	48
04 vergunningspunt	49	48
W12 Dijkweg 53	32	31
Zonepunt 26	18	17
Zonepunt 23	15	15
Zonepunt 29	18	17

* bijdrage tijdens dag-, avond- en nachtperiode is identiek

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de bijdrage van de nieuwe installatie op de zonegrens 'slechts' 28 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De bijdrage vanwege de nieuwe installatie is dus 22 dB(A) lager dan de voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte. De installatie resulteert daarmee niet in een voor de geluidzone relevante bijdrage. Uit de rekenresultaten blijkt dat de nieuwe installatie resulteert in een emissierelevante bronsterkte van 112 dB(A) in zuidelijke richting.

Uit de maatregelvarianten blijkt overigens dat de totale geluidbijdrage vanwege de gehele inrichting nauwelijks en tegen hoge kosten kan worden gereduceerd door het treffen van maatregelen. Door de zonebeheerder dient te worden getoetst of de voorgenomen activiteit (uitsluitende de uitbreiding) inpasbaar is binnen de voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

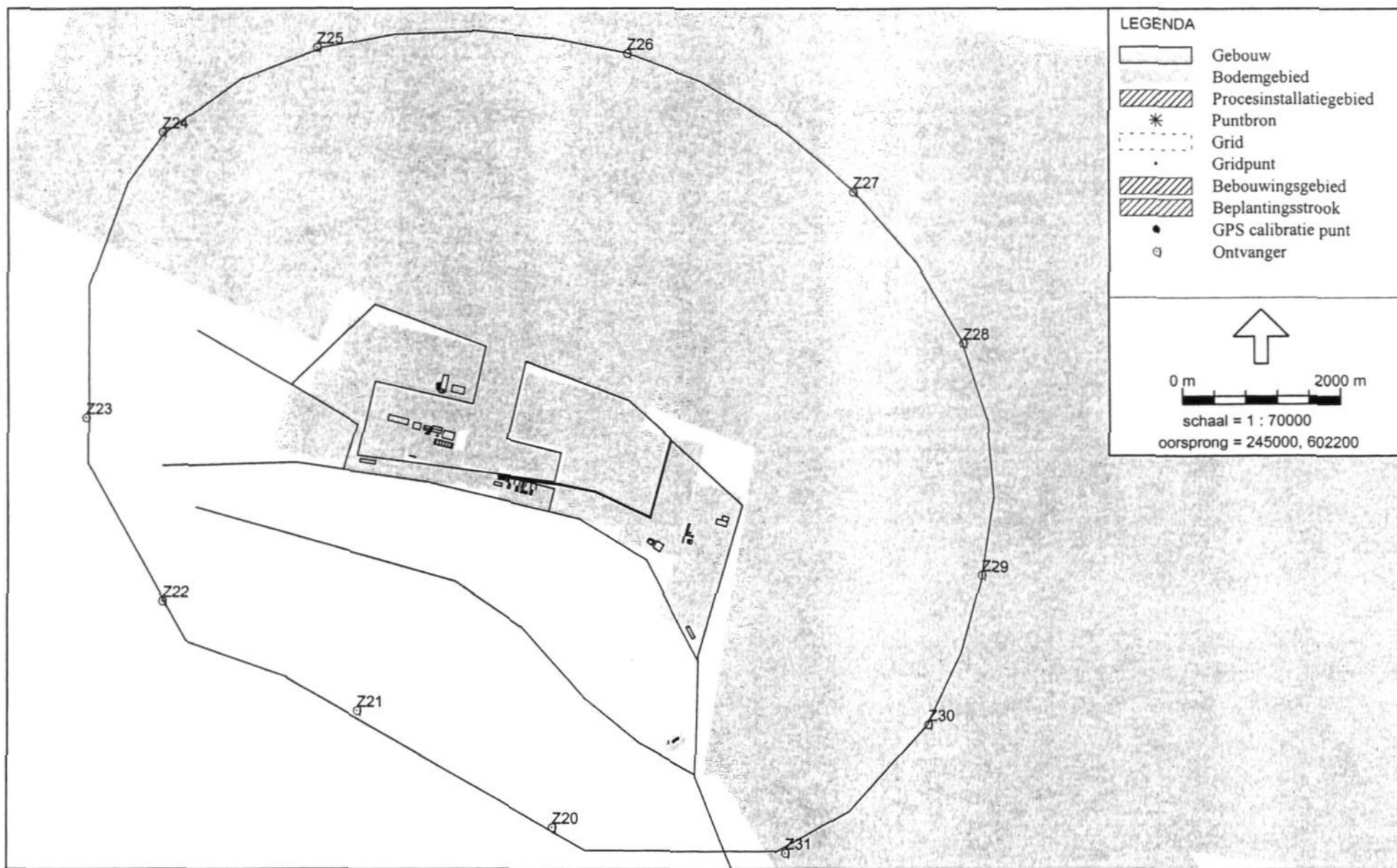
- De vergunde bijdrage op de geluidzone bedraagt maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde.
- De bijdrage onder de voorgenomen activiteit (VA) bedraagt maximaal 34 dB(A) etmaalwaarde op de geluidzone.
- De bijdrage onder MMA-3 bedraagt maximaal 35 dB(A) op de geluidzone.
- Onder MMA-2b en MMA-2c wordt de bijdrage op de zonegrens gereduceerd tot 33 dB(A) etmaalwaarde.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.


Ir. E.H.J. Philippens

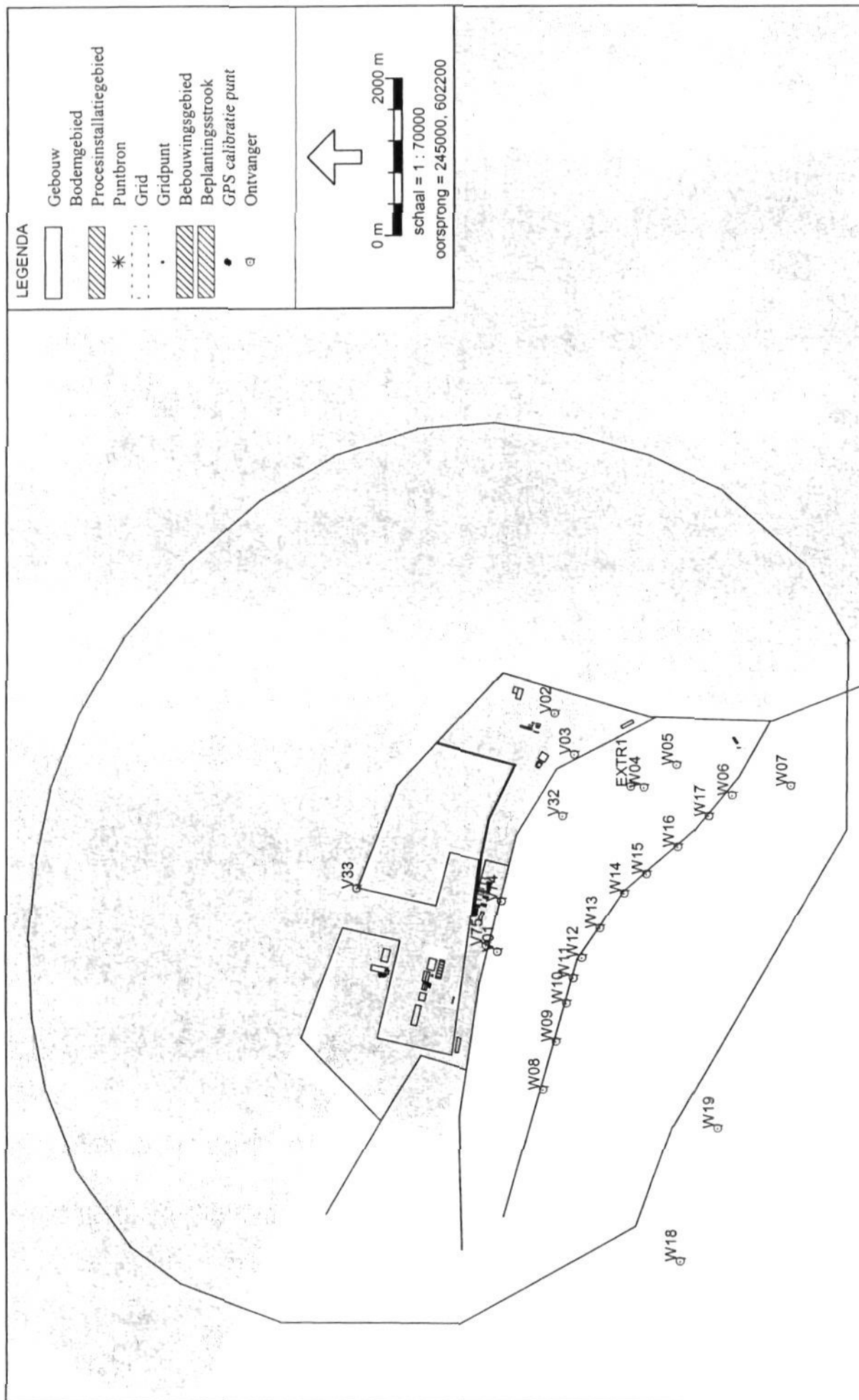


Figuur 1.1: Situering Theo Pouw te Eemshaven

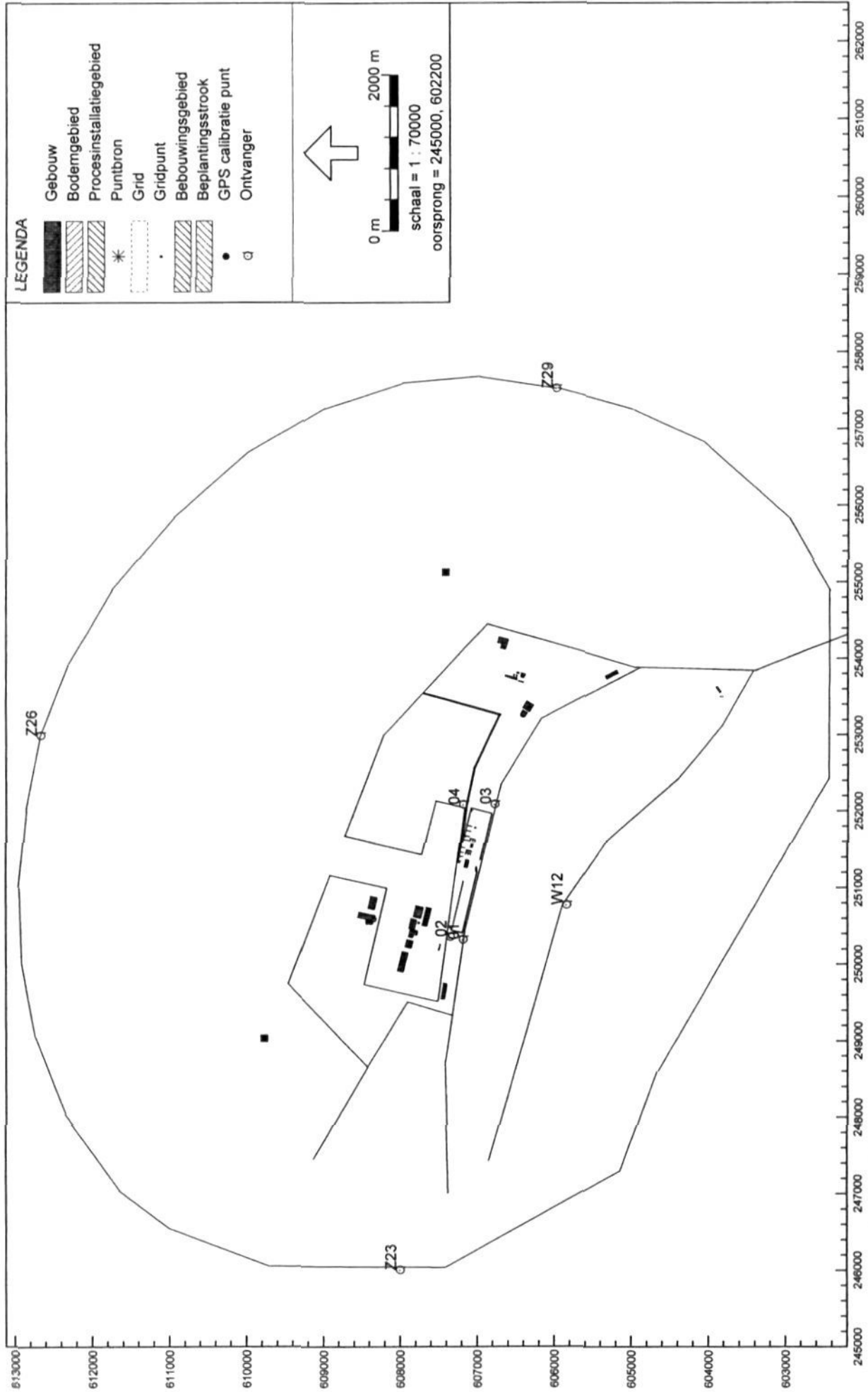


Industrielaai - IL, Theo Pouw december 2004 - diverse beheersvarianten - Figuren [F:\ADVIES~1\PROJEC~1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH~1], Geonose V4.03

Figuur 2.1 Locatie van de zonebewakingspunten

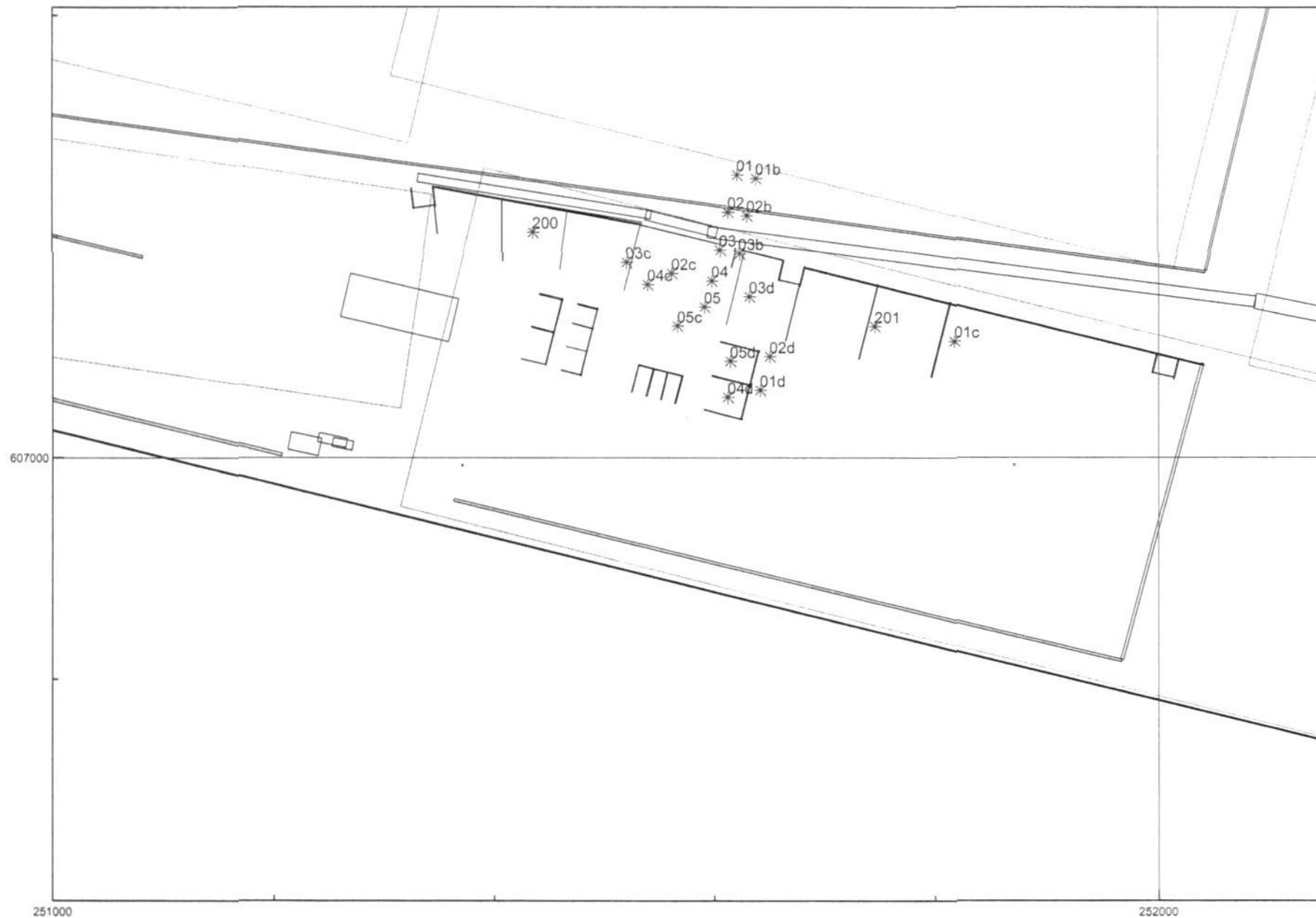


Figuur 2.2 Locatie van de overige immissiepunten



Industrielaesai - IL, Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAI.LT zonder opslag -2- MMA [G:\ADVIES-1\PROJEC-1\20061600\20061665 ephIREKENIM-1], Geonose V4.04

Figuur 2.3: Overzicht rekenmodel met situering controlepunten uit vergunning



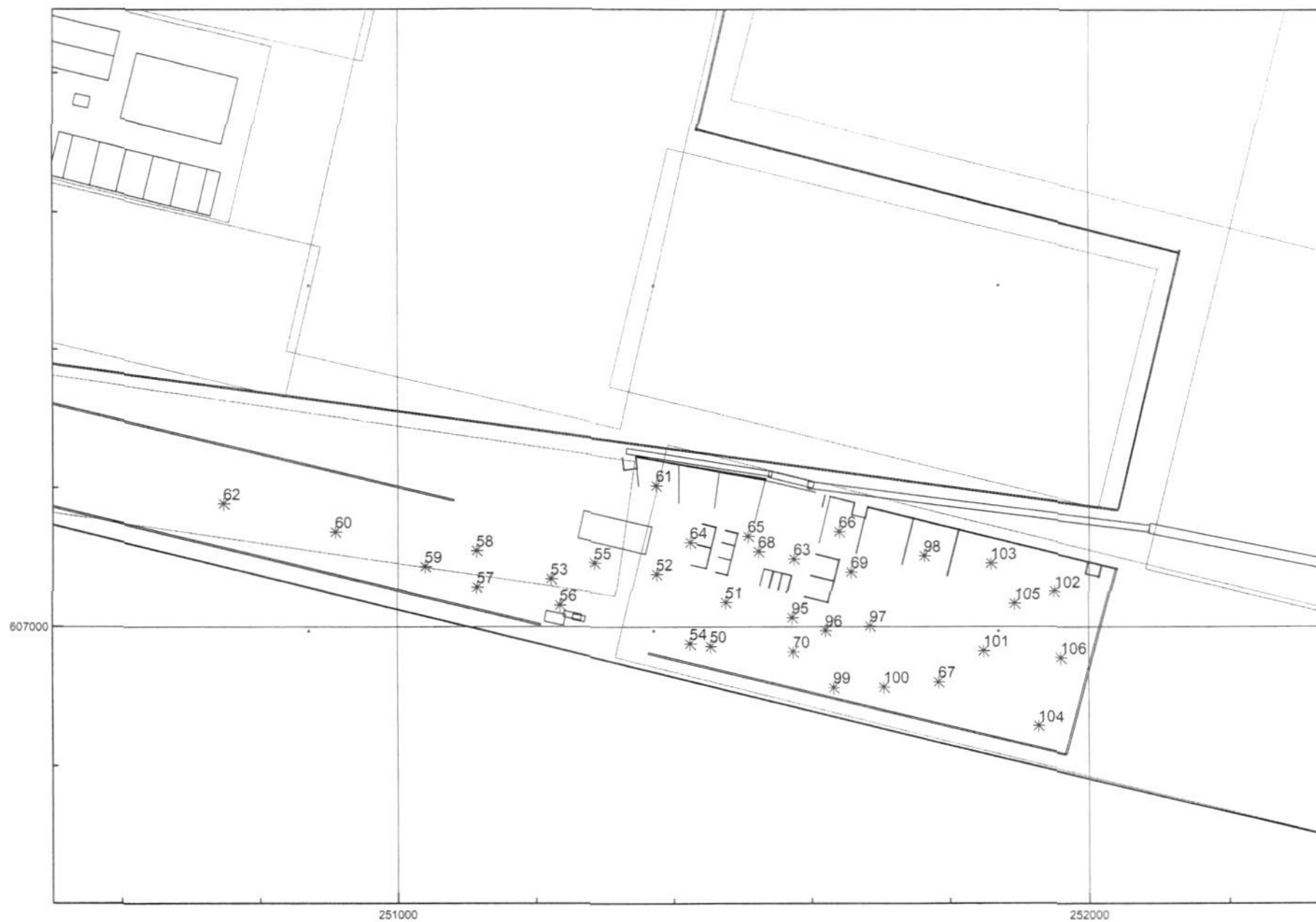
Industrielawaal - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH-2] , Geonose V4.03

figuur 3.1: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
transportbanden



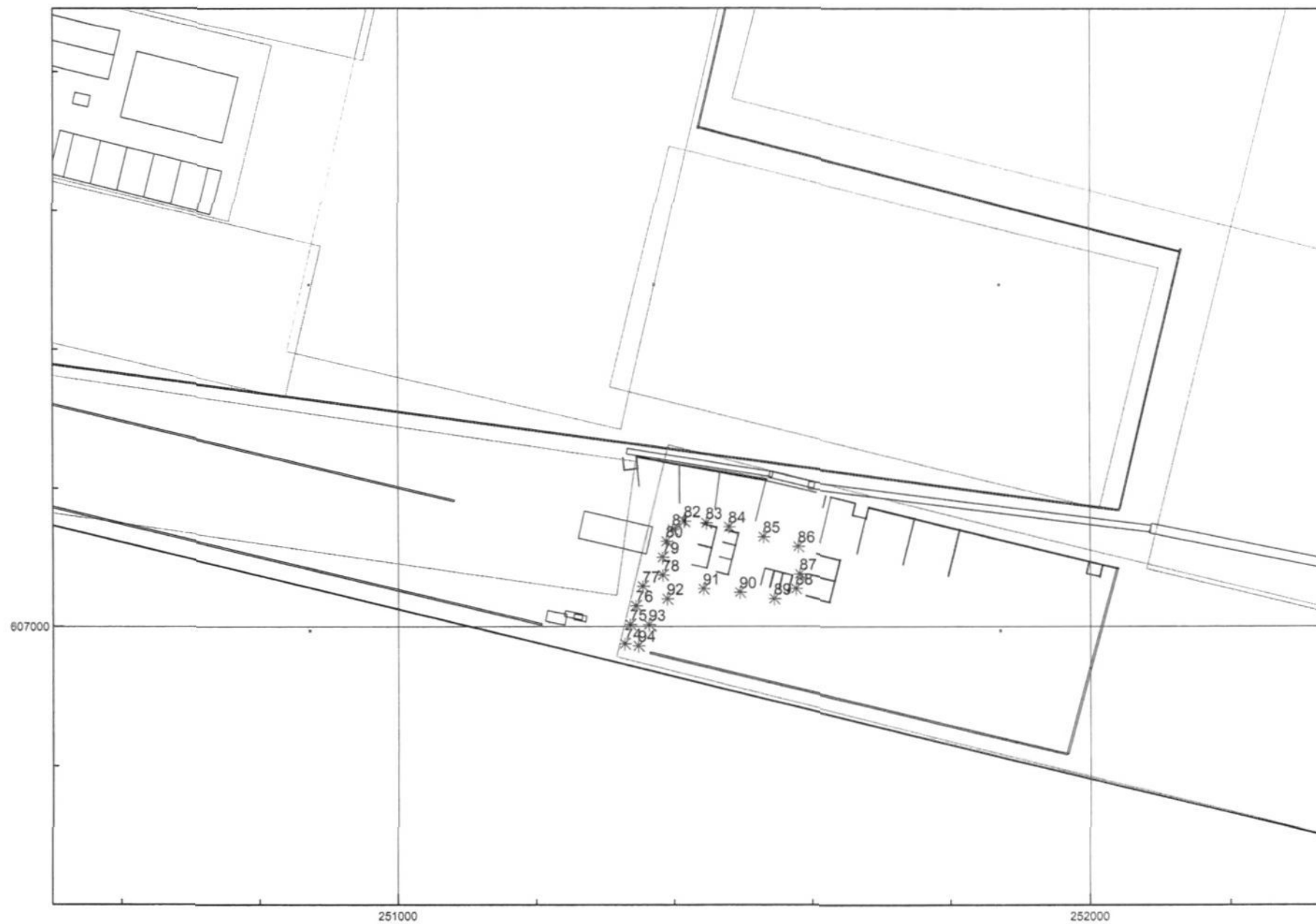
Industrielawaai - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH-2] , Geonose V4.03

figuur 3.2: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen kranen



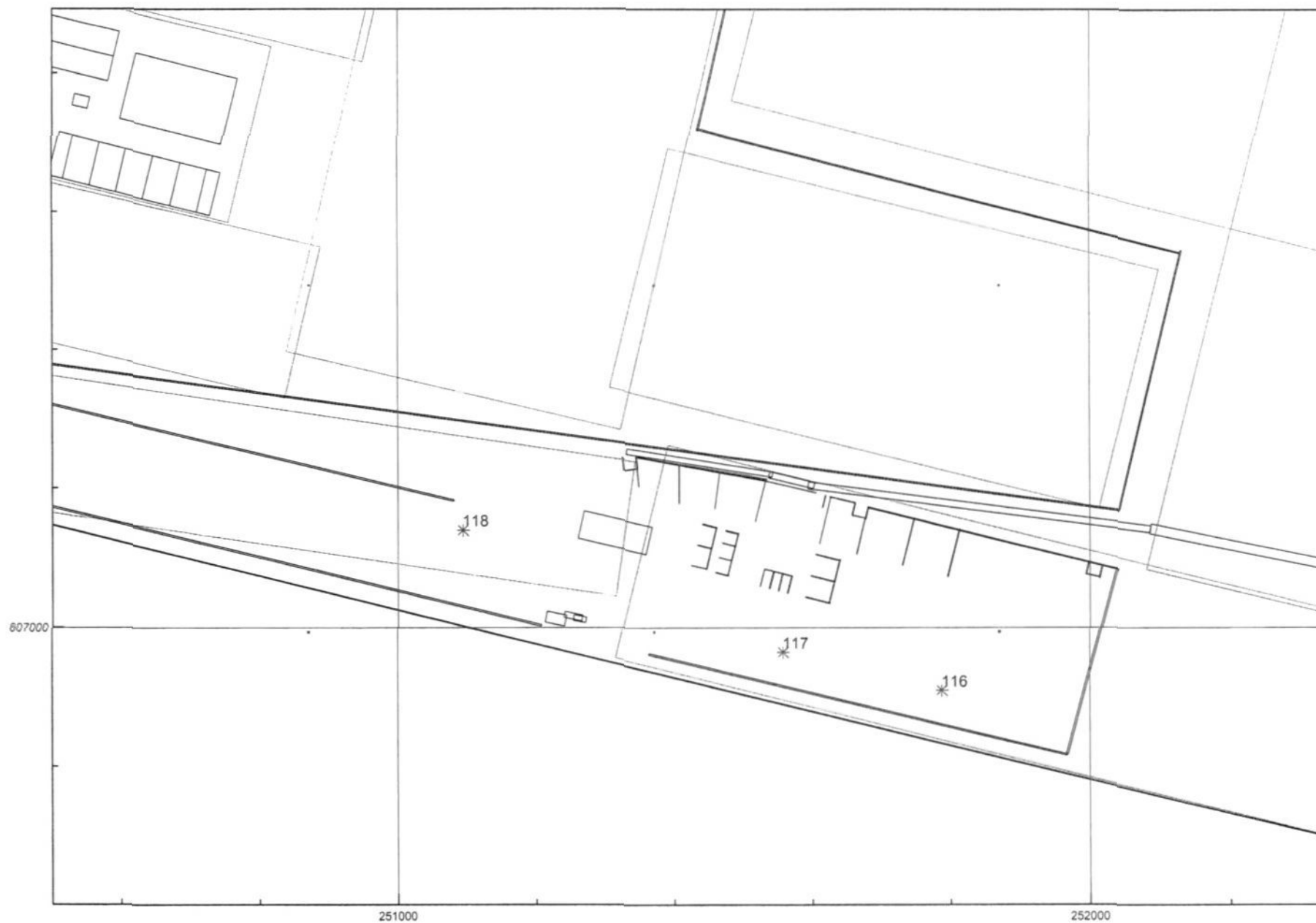
Industrielaan - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH-2], Geonose V4.03

figuur 3.3: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
shovels



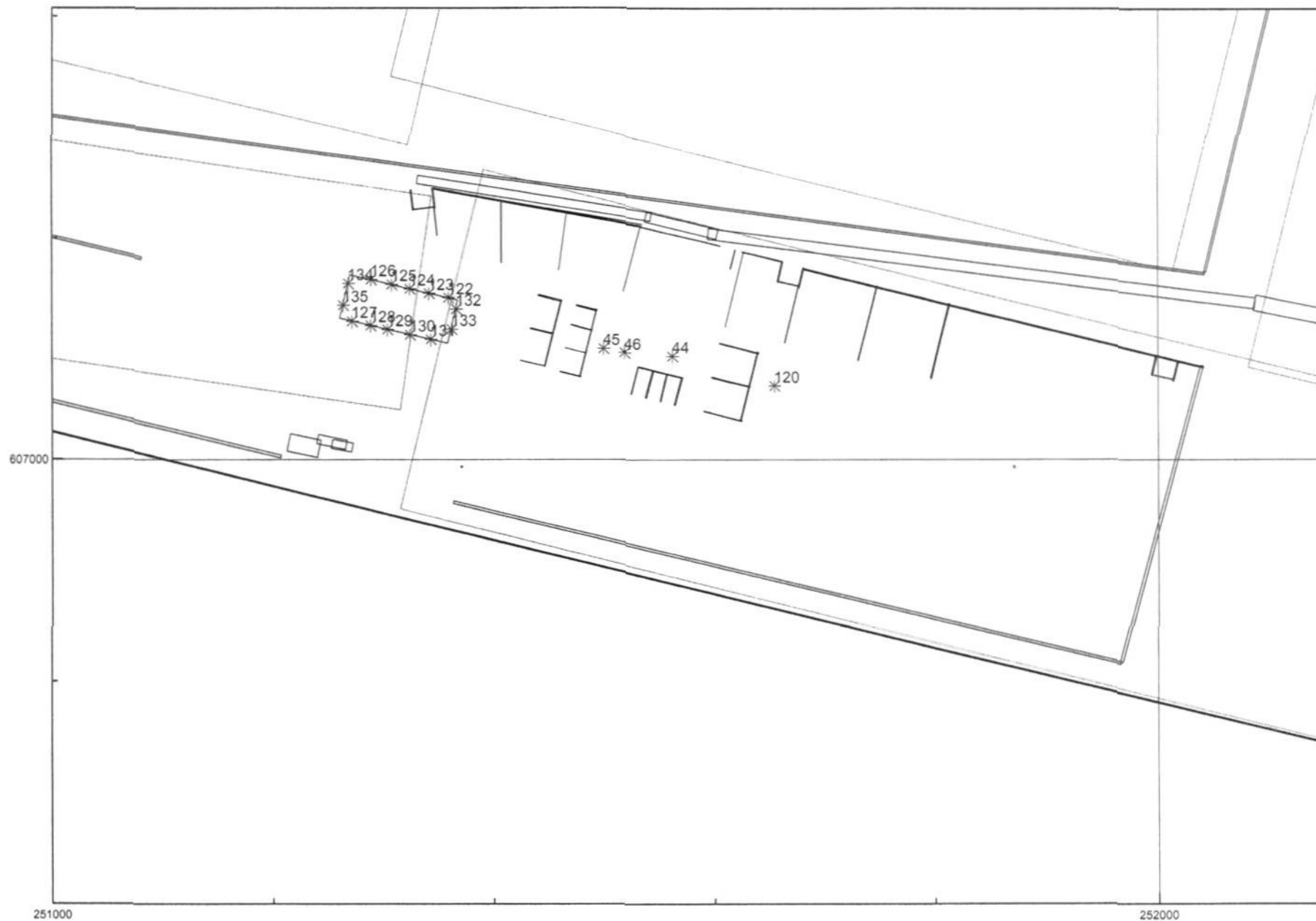
Industrielaan - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.eph\EMD-EH-2], Geonose V4.03

figuur 3.4: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen vrachtwagens



Industrielaai - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LA_rLT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH-2] , Geonose V4.03

figuur 3.5: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
mobiele installaties zoals zeef, menger en breker



Industrielaai - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.epi\EMD-EH-2] , Geonose V4.03

figuur 3.6: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
sorteerhal, puinbreker, grondwasser en granulaatwasser

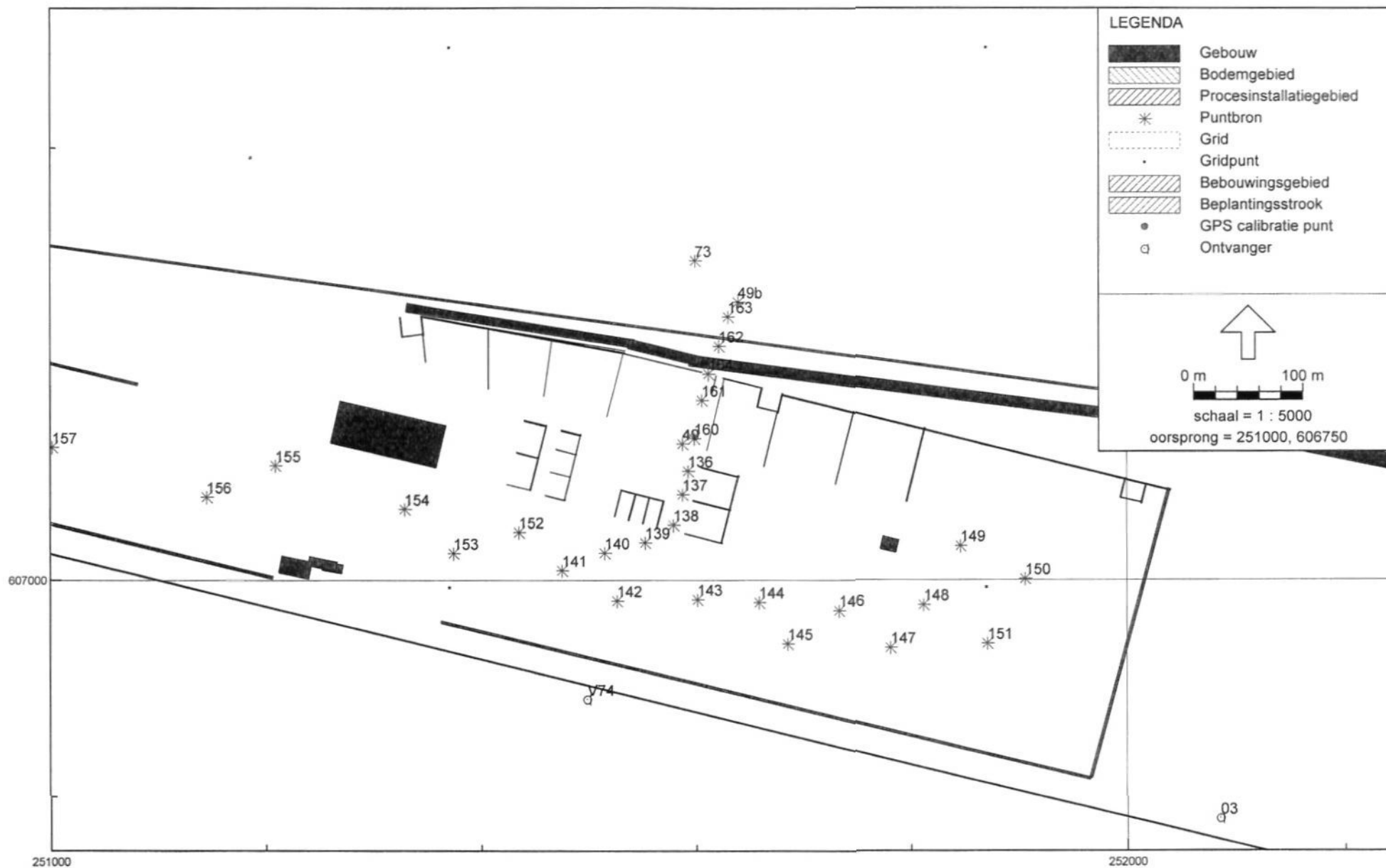


Industrielaan - IL, Theo Pout februari 2005 - diverse beheersvarianten - LA_rLT zonder opslag - 2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.eph\EMD-EH-2], Geonose V4.03
 figuur 3.7: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
 omzetter



Industrielaai - IL, Theo Pouw februari 2005 - diverse beheersvarianten - LAr,LT zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2004\1200\20041292.eph\EMD-EH-2] , Geonose V4.03

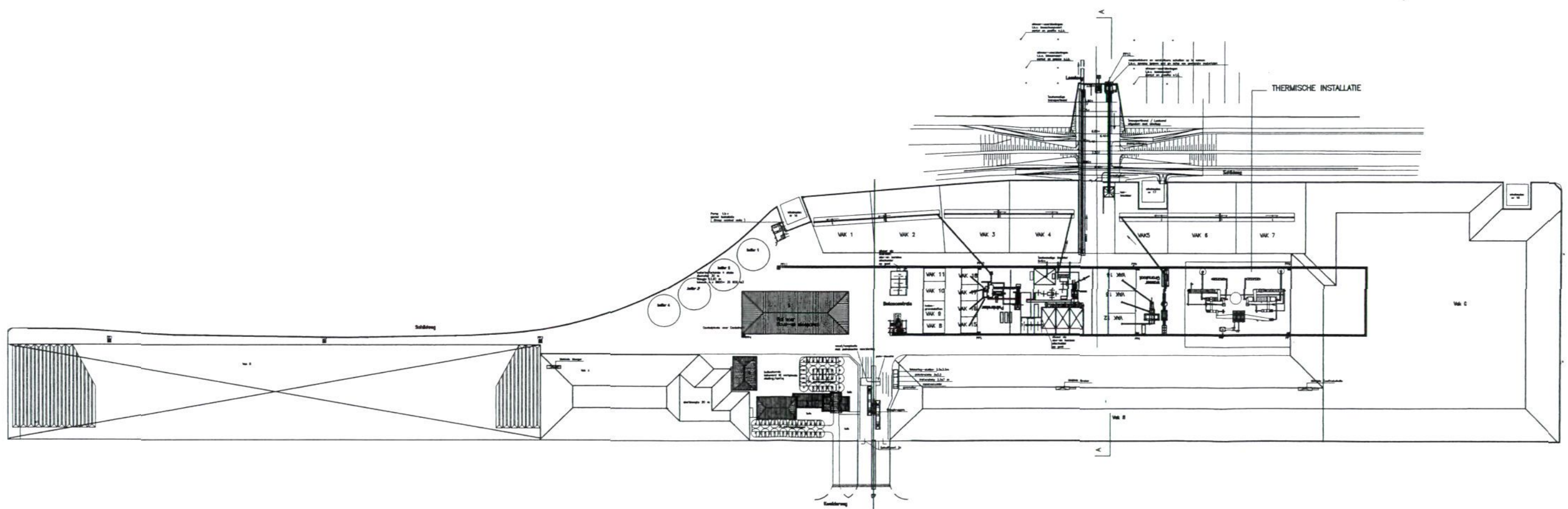
figuur 3.8: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen
betoncentrale, dumpers en losinstallatie schepen



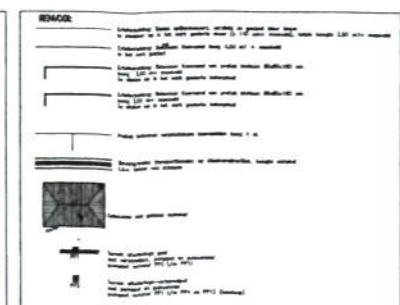
Industrielaan - IL, Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LA,LT zonder opslag -2- VA [G:\ADVIES-1\PROJEC-1\2006\1600\20061665.epi\REKENM-1], Geonose V4.04

figuur 3.9: Overzicht rekenmodel met de situering van de geluidbronnen dumpers en losinstallatie schepen

Wilhelminahaven



OPPERVLAKTE	oppervlakte	oppervlakte	oppervlakte	oppervlakte	oppervlakte
Vak 1	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 2	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 3	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 4	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 5	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 6	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 7	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 8	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 9	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 10	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 11	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 12	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 13	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 14	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Vak 15	1.45	37	1.4	36.96	42.97
Totaal	1.45	37	1.4	36.96	42.97



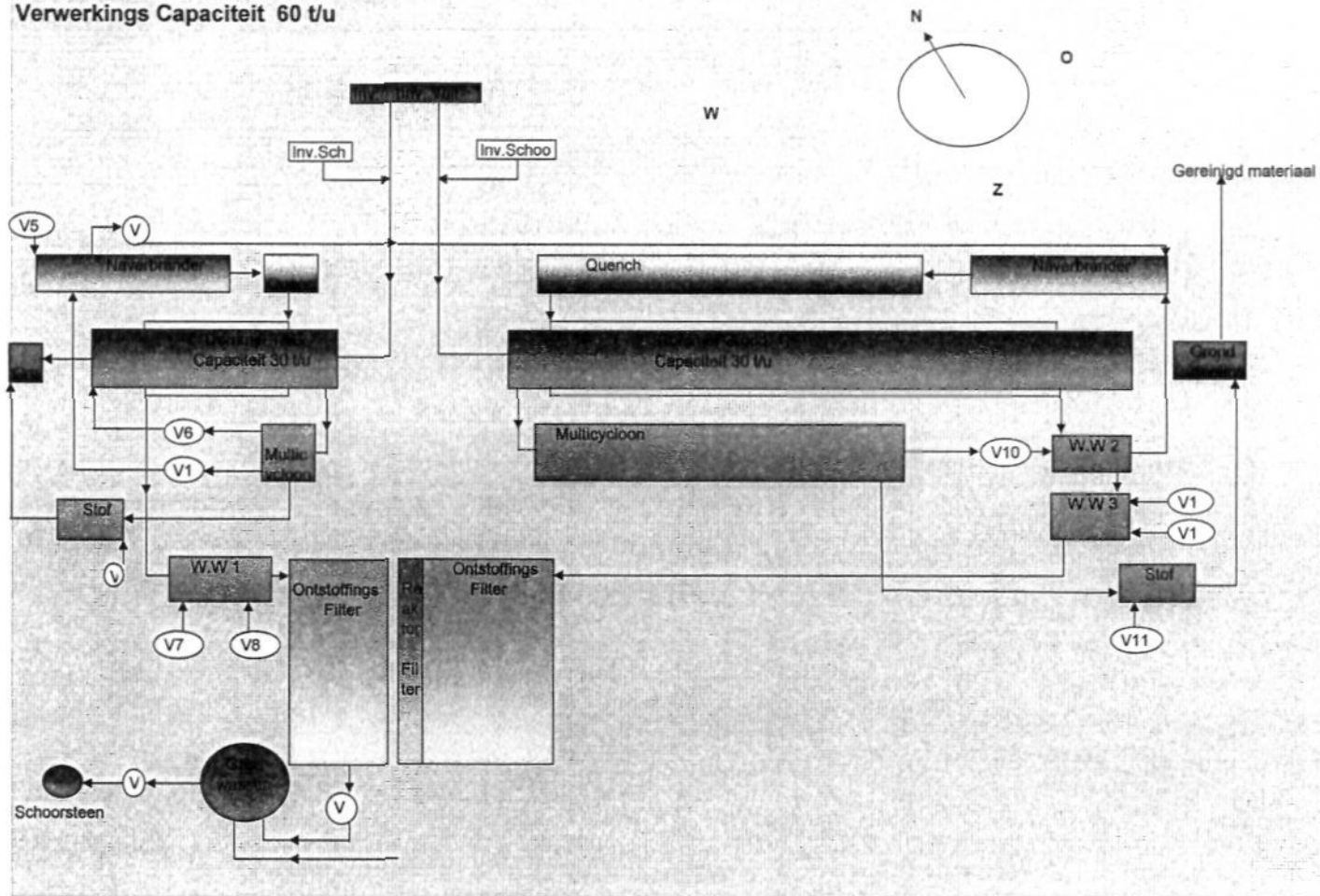
THEO POUW
 Theo Pouw B.V.
 2504 AC Utrecht
 Tel. 033-2432333
 Fax 033-2432334
 E-mail: info@theo-pouw.nl

THEO POUW
 Theo Pouw B.V.
 2504 AC Utrecht
 Tel. 033-2432333
 Fax 033-2432334
 E-mail: info@theo-pouw.nl

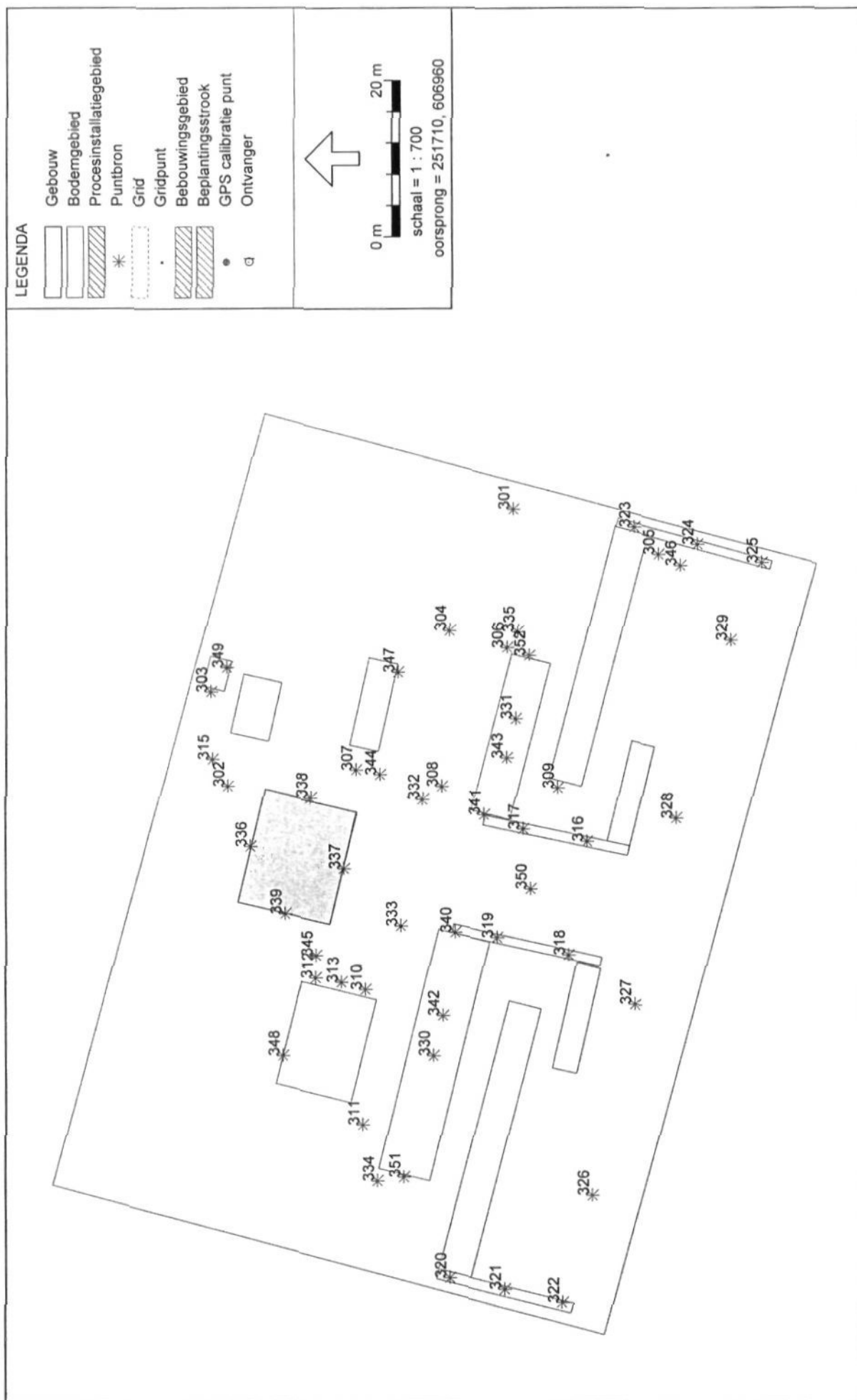
THEO POUW
 Theo Pouw B.V.
 2504 AC Utrecht
 Tel. 033-2432333
 Fax 033-2432334
 E-mail: info@theo-pouw.nl

Figuur 4 Situering thermische reinigingsinstallatie op terrein Theo Pouw

Thermisch Installatie Grond en TAG
Verwerkings Capaciteit 60 t/u

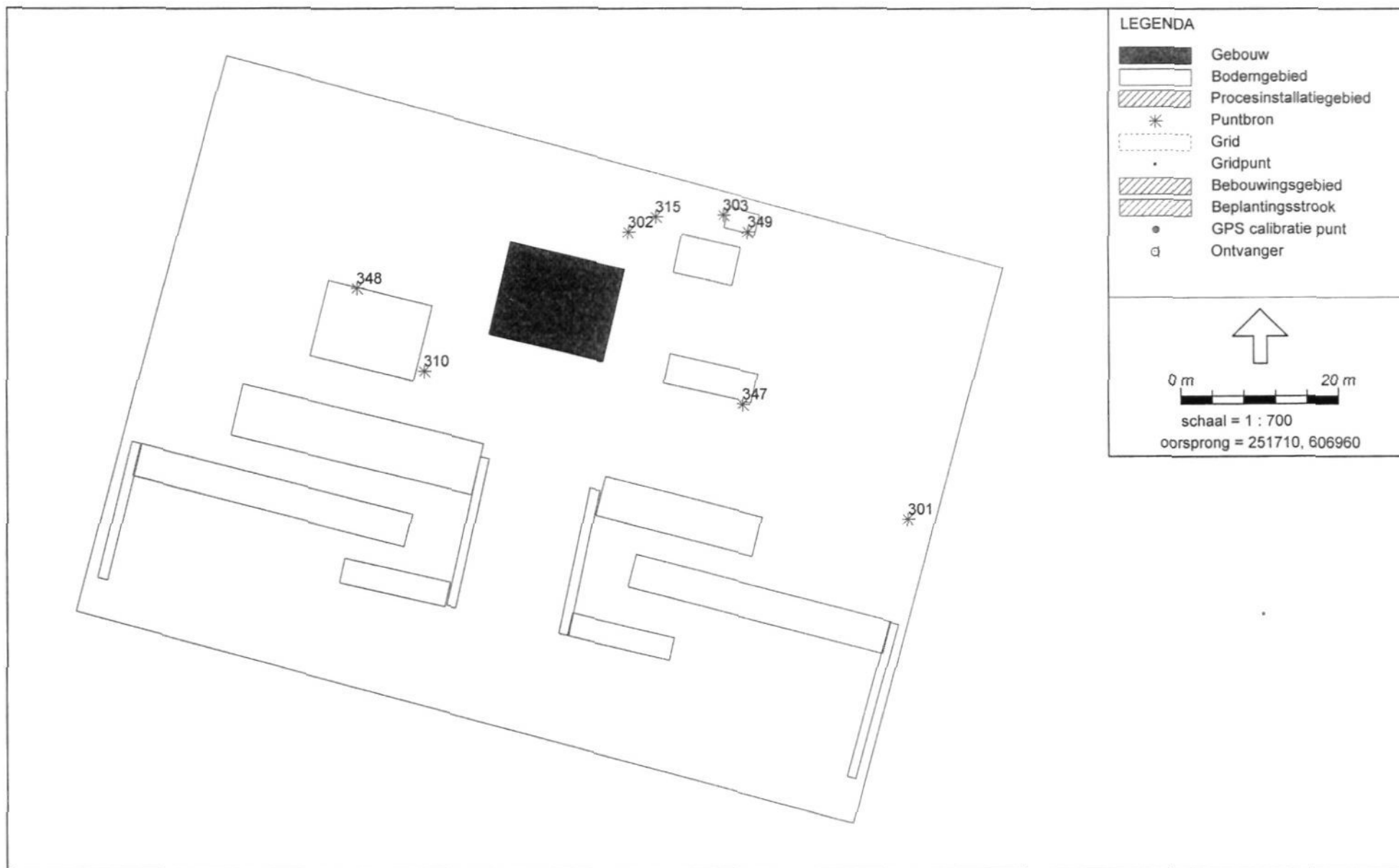


Figuur 5 Schematisch overzicht thermische reinigingsinstallatie

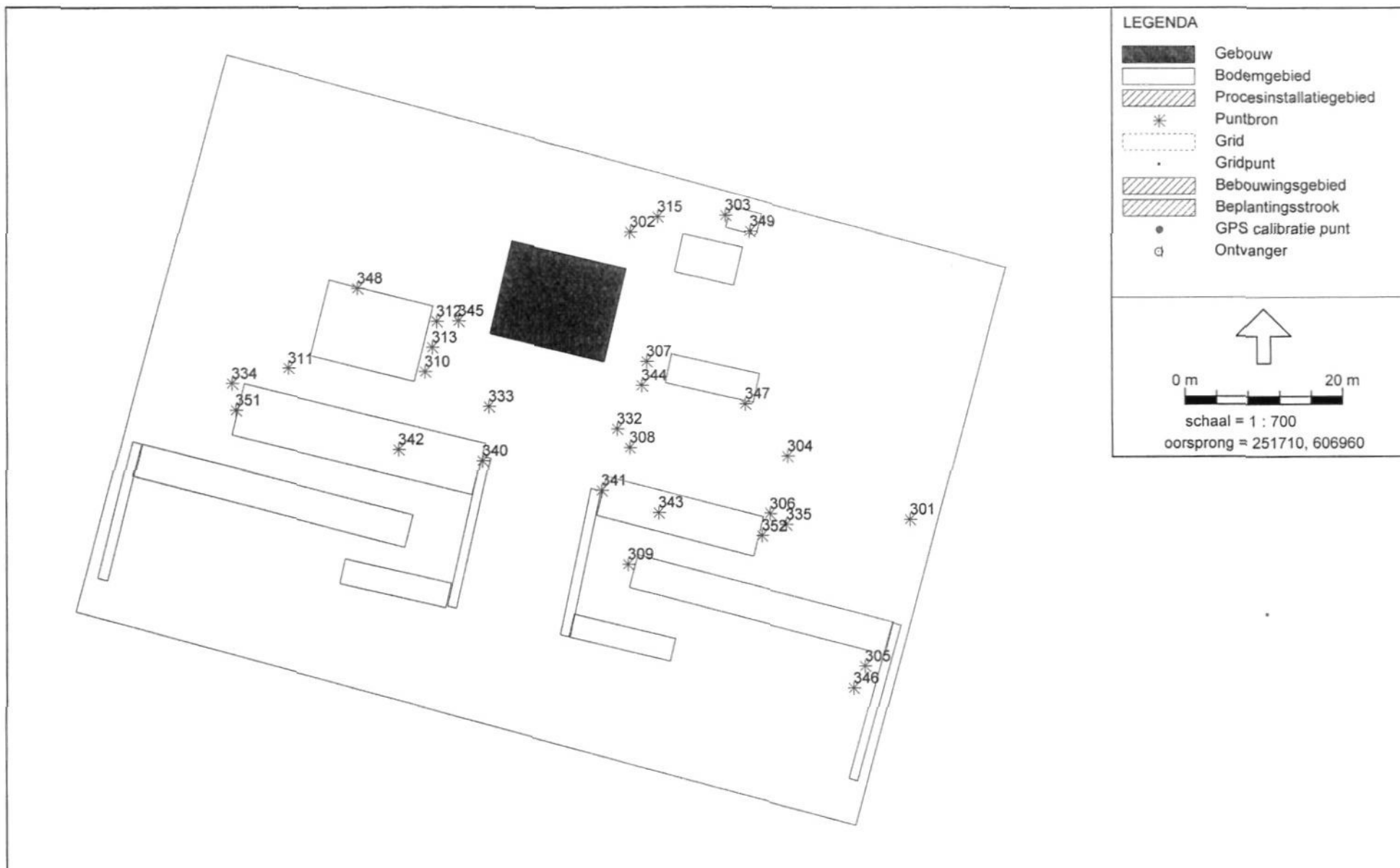


Industrielaai - IL, Theo Pouw juni 2008 - MER thermische reinigingsinstallatie - Lanax zonder opslag -2- [F:\ADVIES-1\PROJECT-1\2006\1600\2006\1665\epi\REKENM-1], Geonose V4.03

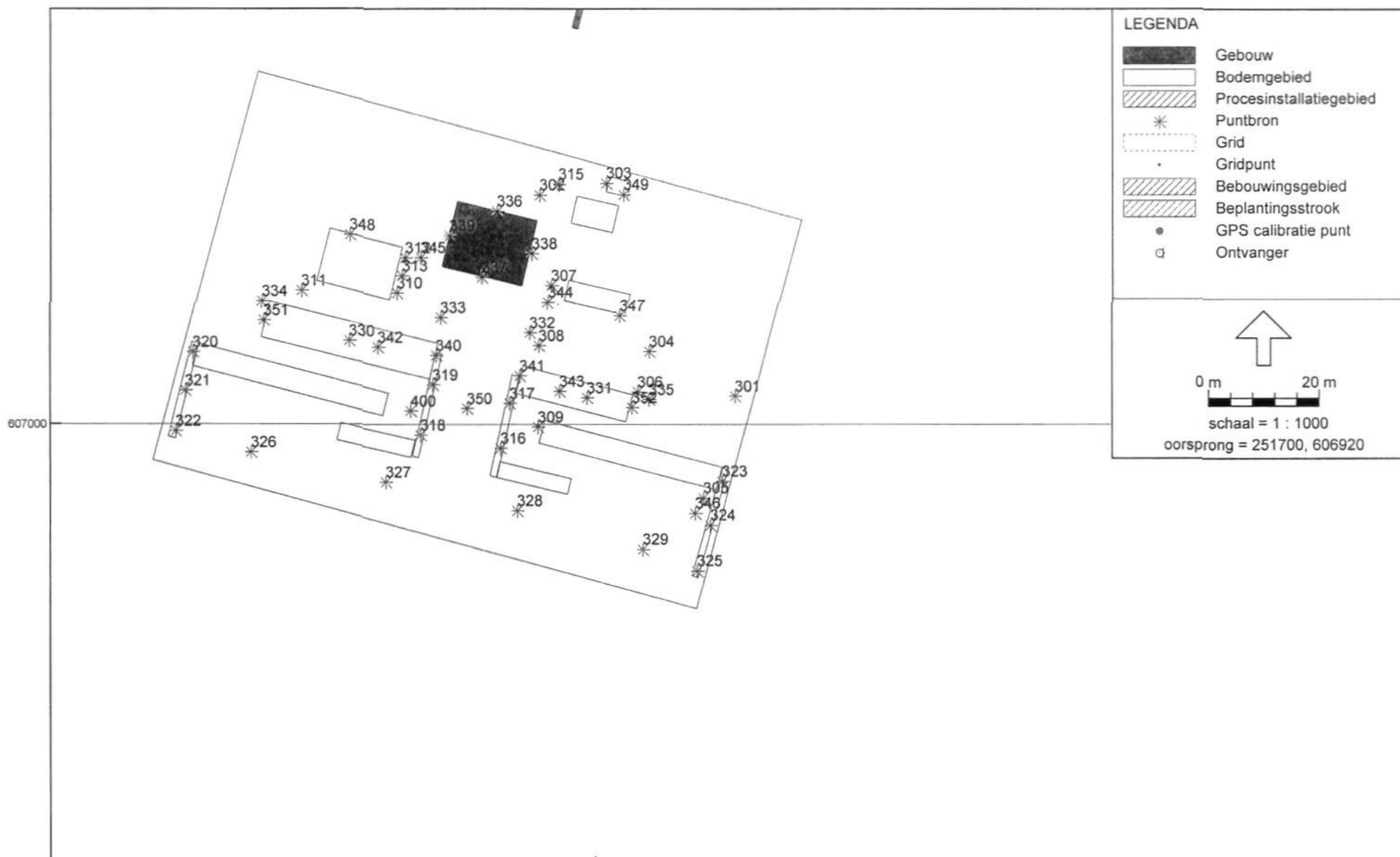
Figuur 6: Overzicht rekenmodel geluidbronnen thermische reinigingsinstallatie



Figuur 7.1: Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA 2a



Figuur 7.2: Overzicht rekenmodel geluidbronnen maatregelen MMA-2b



Figuur 8: Overzicht geluidbronnen MMA-3

BIJLAGE I

Overzicht invoergegevens rekenmodel
volgens aanvraag oprichtingsvergunning

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- bestaand
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
01	laadband (toekomstig)	251620,6	607256,3	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
02	laadband (toekomstig)	251612,5	607222,6	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
03	laadband (toekomstig)	251605,2	607188,4	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
04	laadband (toekomstig)	251597,1	607160,6	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
05	laadband (toekomstig)	251590,3	607136,9	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
44	Grondwasinstallatie	251561,6	607093,2	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
45	Puinbreker	251499,3	607100,2	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
46	Storten puin in breker	251518,2	607096,6	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
47	Betoncentrale	251412,9	607097,1	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
48	Storten betonmortel / sta	251413,6	607103,1	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
49	Storten in vultrechter	251587,8	607126,8	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
50	Shovel opslag	251453,1	606972,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
51	Shovel opslag	251476,3	607035,9	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
52	Shovel opslag	251374,0	607076,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
53	Shovel opslag	251221,1	607069,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
54	Shovel opslag	251423,7	606976,2	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
55	Shovel opslag	251284,4	607093,2	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
56	Shovel opslag	251235,1	607031,9	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
57	Shovel opslag	251114,0	607057,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
58	Shovel opslag	251113,4	607110,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
59	Shovel opslag	251038,8	607087,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
60	Shovel opslag	250908,5	607137,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
61	Shovel opslag	251373,4	607204,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
62	Shovel opslag	250746,7	607178,2	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
63	Shovel installaties	251573,7	607098,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
64	Shovel installaties	251423,3	607122,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
65	Shovel installaties	251507,5	607131,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
66	Shovel installaties	251639,1	607137,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
67	Shovel installaties	251784,1	606921,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
68	Shovel installaties	251522,6	607109,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
69	Shovel installaties	251656,5	607079,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
70	Shovel installaties	251573,5	606964,9	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
71	Kraan losponton	251631,5	607253,7	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
73	Losinstallatie zeeschepen	251599,4	607296,8	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
74	Vrachtwagens	251326,7	606975,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
75	Vrachtwagens	251334,7	607003,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
76	Vrachtwagens	251343,1	607030,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
77	Vrachtwagens	251352,9	607058,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
78	Vrachtwagens	251382,1	607074,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
79	Vrachtwagens	251381,5	607100,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
80	Vrachtwagens	251387,3	607123,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
81	Vrachtwagens	251396,7	607141,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
82	Vrachtwagens	251413,6	607153,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
83	Vrachtwagens	251445,1	607150,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
84	Vrachtwagens	251478,9	607144,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
85	Vrachtwagens	251528,6	607130,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
86	Vrachtwagens	251578,8	607116,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
87	Vrachtwagens	251581,2	607076,2	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
88	Vrachtwagens	251575,4	607055,2	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
89	Vrachtwagens	251544,0	607040,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
90	Vrachtwagens	251494,2	607049,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
91	Vrachtwagens	251440,9	607054,9	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
92	Vrachtwagens	251388,3	607040,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
93	Vrachtwagens	251361,6	607003,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
94	Vrachtwagens	251346,6	606972,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
95	Shovel 2 opslag	251572,0	607013,8	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
96	Shovel 2 opslag	251620,4	606995,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
97	Shovel 2 opslag	251684,4	607001,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
98	Shovel 2 opslag	251762,2	607103,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
99	Shovel 2 opslag	251631,6	606913,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
100	Shovel 2 opslag	251704,5	606914,1	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
101	Shovel 2 opslag	251849,1	606965,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
102	Shovel 2 opslag	251950,2	607051,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
103	Shovel 2 opslag	251858,9	607092,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

4-7-2006 11:46:59

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- bestaand
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
104	Shovel 2 opslag	251927,3	606858,3	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
105	Shovel 2 opslag	251893,9	607033,9	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
106	Shovel 2 opslag	251959,8	606955,9	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
107	Kraan opslag	251071,2	607138,9	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
108	Kraan opslag	251074,5	607064,8	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
109	Kraan opslag	251177,8	607042,4	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
110	Kraan opslag	251475,8	607181,2	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
111	Kraan opslag	251438,7	607000,5	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
112	Kraan opslag	251553,2	606978,8	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
113	Kraan opslag	251696,9	607127,3	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
114	Kraan opslag	251723,9	606942,1	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
115	Kraan opslag	251943,9	607021,8	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
116	Mobiele zeefinstallatie	251787,5	606909,5	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
117	Mobiele breker	251557,7	606964,6	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
118	Mobiele menginstallatie	251093,7	607140,3	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
121	Omzetter	250864,6	607192,8	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
122	Omzetter	250689,2	607241,4	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
123	Omzetter	250591,5	607260,9	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
124	Omzetter	250521,1	607245,3	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
125	Omzetter	250647,5	607212,7	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
126	Omzetter	250763,5	607195,8	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
127	Omzetter	250781,8	607139,7	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
128	Omzetter	250693,2	607169,7	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
129	Omzetter	250594,1	607171,0	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
130	Omzetter	250506,8	607186,6	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
120	Granulaatwasser	251654,4	607066,3	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
122	Rooster sorteerhal	251358,7	607146,1	0,0	4,0 G04	--	Gevel
123	Rooster sorteerhal	251341,1	607150,2	0,0	4,0 G04	--	Gevel
124	Rooster sorteerhal	251323,8	607154,3	0,0	4,0 G04	--	Gevel
125	Rooster sorteerhal	251307,3	607158,1	0,0	4,0 G04	--	Gevel
126	Rooster sorteerhal	251288,3	607162,5	0,0	4,0 G04	--	Gevel
127	Rooster sorteerhal	251271,4	607124,9	0,0	4,0 G04	--	Gevel
128	Rooster sorteerhal	251287,9	607121,1	0,0	4,0 G04	--	Gevel
129	Rooster sorteerhal	251303,3	607117,5	0,0	4,0 G04	--	Gevel
130	Rooster sorteerhal	251323,8	607112,7	0,0	4,0 G04	--	Gevel
131	Rooster sorteerhal	251342,7	607108,3	0,0	4,0 G04	--	Gevel
132	Rooster sorteerhal	251365,9	607135,8	0,0	4,0 G04	--	Gevel
133	Rooster sorteerhal	251361,6	607117,5	0,0	4,0 G04	--	Gevel
134	Rooster sorteerhal	251267,8	607159,0	0,0	4,0 G04	--	Gevel
135	Rooster sorteerhal	251263,2	607139,3	0,0	4,0 G04	--	Gevel
136	Dumper	251592,8	607101,4	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
137	Dumper	251587,7	607079,9	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
138	Dumper	251579,5	607051,6	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
139	Dumper	251553,1	607035,2	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
140	Dumper	251515,4	607025,8	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
141	Dumper	251475,8	607009,4	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
142	Dumper	251526,7	606981,1	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
143	Dumper	251601,6	606982,4	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
144	Dumper	251659,4	606979,9	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
145	Dumper	251685,8	606941,5	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
146	Dumper	251733,6	606972,3	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
147	Dumper	251781,4	606937,8	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
148	Dumper	251812,2	606977,4	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
149	Dumper	251846,8	607032,1	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
150	Dumper	251906,5	607001,3	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
151	Dumper	251871,9	606942,5	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
152	Dumper	251435,5	607044,7	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
153	Dumper	251374,6	607025,2	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
154	Dumper	251329,0	607066,0	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
155	Dumper	251209,5	607106,3	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
156	Dumper	251145,3	607077,3	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
157	Dumper	251001,6	607123,2	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
158	Dumper	250856,7	607162,9	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
159	Dumper	250713,0	607192,8	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode
 Geonoise V4.04

4-7-2006 11:46:59

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr, Lf zonder opslag -2- bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
160	Dumper	251598,5	607131,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
161	Dumper	251605,8	607167,4	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
162	Dumper	251621,7	607217,5	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
163	Dumper	251630,0	607244,8	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
164	Dumper	251611,9	607191,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
03b	losband	251622,2	607185,2	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
02b	losband	251629,5	607219,4	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
01b	losband	251637,7	607253,1	7,5	0,5	--	--	360,0/0,0
49b	Storten in vultrechter	251639,5	607258,3	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
03c	transportband grondreinig	251519,5	607177,5	0,0	25,0	--	--	360,0/0,0
04c	transportband grondreinig	251538,5	607157,2	0,0	25,0	--	--	360,0/0,0
05c	transportband grondreinig	251565,9	607119,4	0,0	12,0	--	--	360,0/0,0
02c	transportband grondreinig	251560,5	607167,3	0,0	25,0	--	--	360,0/0,0
01c	transportband grondreinig	251817,0	607105,1	0,0	25,0	--	--	360,0/0,0
03d	transportbanden granulaat	251631,1	607146,3	0,0	20,0	--	--	360,0/0,0
04d	transportbanden granulaat	251611,8	607054,6	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
05d	transportbanden granulaat	251613,9	607087,2	0,0	20,0	--	--	360,0/0,0
02d	transportbanden granulaat	251649,6	607091,4	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
01d	transportbanden granulaat	251641,1	607061,1	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
200	transportband puinbreker	251435,2	607204,5	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
201	transportband grondwasina	251744,8	607119,0	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
02	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
03	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
04	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
05	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
44	64,7	70,6	80,1	86,1	93,7	99,3	103,6	104,8	102,1	109,1	0,00	0,00	0,00
45	97,6	92,7	98,7	104,4	107,5	108,0	107,3	104,9	94,1	114,0	0,00	1,25	9,03
46	64,8	84,4	96,5	103,1	108,6	110,4	110,2	110,3	102,7	116,4	0,00	1,25	9,03
47	64,0	73,9	81,7	88,1	94,8	99,2	99,3	95,8	89,2	104,0	0,97	5,23	8,24
48	67,9	77,6	89,7	99,5	102,1	104,6	103,5	99,3	89,7	109,4	0,97	5,23	8,24
49	67,9	77,6	89,7	99,5	102,1	104,6	103,5	99,3	89,7	109,4	0,38	1,25	--
50	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
51	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
52	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
53	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
54	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
55	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
56	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
57	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
58	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
59	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
60	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
61	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
62	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	11,10	11,10	11,10
63	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
64	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
65	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
66	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
67	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
68	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
69	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
70	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	9,00	9,00	9,00
71	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	0,38	1,25	--
72	60,2	65,4	83,8	97,6	100,5	100,0	98,8	97,4	85,8	106,1	0,38	1,25	--
73	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
74	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
75	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
76	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
77	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
78	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
79	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
80	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
81	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
82	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
83	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
84	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
85	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
86	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
87	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
88	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
89	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
90	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
91	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
92	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
93	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
94	75,7	84,4	92,0	92,1	94,3	99,5	98,3	92,7	83,4	103,8	4,20	8,60	11,30
95	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
96	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
97	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
98	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
99	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
100	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
101	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
102	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
103	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

4-7-2006 11:46:59

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAR,LT zonder opslag -2- bestaand
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
104	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
105	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
106	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	10,80	10,80	10,80
107	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
108	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
109	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
110	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
111	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
112	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
113	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
114	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
115	77,3	85,1	93,3	98,6	101,1	103,0	101,8	97,8	91,2	108,1	9,50	9,50	9,50
116	78,9	93,6	94,6	101,3	105,6	109,7	105,7	99,7	91,0	112,9	0,00	0,00	--
117	74,7	80,9	98,4	106,5	109,4	109,4	107,9	98,9	88,0	114,7	0,79	--	--
118	73,0	78,0	100,0	104,0	107,0	109,0	108,0	102,0	95,0	113,9	0,00	0,00	--
121	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
122	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
123	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
124	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
125	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
126	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
127	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
128	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
129	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
130	59,6	67,8	87,4	92,0	97,2	98,4	96,9	92,7	85,7	103,3	10,00	10,00	10,00
131	64,7	70,6	80,1	86,1	93,7	99,3	103,6	104,8	102,1	109,1	0,00	0,00	0,00
132	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
133	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
134	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
135	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
136	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
137	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
138	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
139	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
140	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
141	58,9	74,0	75,6	76,2	79,7	83,9	81,4	77,5	71,0	88,1	0,00	0,00	--
142	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
143	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
144	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
145	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
146	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
147	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
148	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
149	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
150	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
151	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
152	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
153	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
154	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
155	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
156	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
157	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
158	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
159	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

4-7-2006 11:46:59

Model:Theo Pouw juni 2006 ~ MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- bestaand
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
160	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
161	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
162	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
163	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
164	65,8	77,1	91,2	97,8	101,6	102,6	101,0	96,1	88,0	107,6	11,90	11,90	11,90
03b	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
02b	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
01b	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,38	1,25	--
49b	67,9	77,6	89,7	99,5	102,1	104,6	103,5	99,3	89,7	109,4	0,38	1,25	--
03c	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
04c	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
05c	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
02c	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
01c	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
03d	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
04d	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
05d	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
02d	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
01d	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00
200	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	1,25	9,03
201	45,9	56,7	63,5	68,9	69,4	87,3	83,1	73,0	65,5	88,9	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE II

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$
volgens aanvraag oprichtingsvergunning

Rekenresultaten LAr,LT

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- bestaand
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	47,0	46,3	43,0	53,0	57,3
02_A	controlepunt 2	5,0	47,3	46,4	43,0	53,0	57,6
03_A	controlepunt 3	5,0	53,8	52,7	47,7	57,7	62,7
04_A	controlepunt 4	5,0	53,4	52,3	47,8	57,8	62,4
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	34,6	33,0	27,6	38,0	43,4
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,0	51,2	45,7	56,2	60,9
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	36,3	34,8	29,3	39,8	45,2
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,0	34,5	29,0	39,5	44,7
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	41,0	39,5	34,3	44,5	49,8
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,6	39,3	33,5	44,3	49,3
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,1	61,0	57,3	67,3	71,0
V75_A	referentiepunt 2	5,0	57,9	57,6	52,8	62,8	66,5
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	33,8	32,3	26,8	37,3	42,6
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	31,4	29,8	24,2	34,8	40,0
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	29,4	27,9	22,2	32,9	38,0
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	26,6	25,1	19,3	30,1	35,2
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	33,7	32,3	26,9	37,3	42,7
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	36,6	35,3	29,9	40,3	45,6
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	38,9	37,5	32,1	42,5	47,8
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,2	38,7	33,3	43,7	48,9
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	40,5	39,1	33,7	44,1	49,3
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	39,7	38,3	33,0	43,3	48,5
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjerriet)	5,0	37,8	36,4	31,1	41,4	46,7
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	35,8	34,3	28,9	39,3	44,5
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	33,2	31,7	26,2	36,7	42,0
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	30,9	29,4	23,8	34,4	39,6
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	23,6	22,1	16,2	27,1	32,1
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	26,8	25,3	19,5	30,3	35,4
Z20_A	zone land [50]	5,0	25,8	24,4	18,7	29,4	34,5
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,1	27,7	22,1	32,7	37,9
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,3	23,8	17,9	28,8	33,8
Z23_A	zone land [50]	5,0	23,7	22,3	16,4	27,3	32,4
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,2	22,7	16,8	27,7	32,8
Z25_A	zone zee [50]	5,0	24,6	23,0	17,3	28,0	33,3
Z26_A	zone zee [50]	5,0	25,9	24,4	18,4	29,4	34,5
Z27_A	zone zee [50]	5,0	26,0	24,4	18,4	29,4	34,6
Z28_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,5	17,5	28,5	33,7
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,4	17,7	28,4	33,8
Z30_A	zone zee [50]	5,0	24,4	22,8	16,9	27,8	33,0
Z31_A	zone zee [50]	5,0	24,1	22,5	16,8	27,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Bronvermogen berekeningen en specificaties ventilatoren (VA)

/ventilatoren	Toerental	Vermogen	Debiet		Lwr [dB(A)]	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
V1	1500	omw/min.	110	KW	11517	Nm3/h	Ventilator multicycloon - naverbrander	Nm3/h	Ventilator multicycloon - naverbrander	Nm3/h	Ventilator multicycloon - naverbrander	Nm3/h	Ventilator multicycloon - naverbrander	Nm3/h	Ventilator multicycloon - naverbrander
V2	1500	omw/min.	200	KW	26514	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser
V3	1500	omw/min.	300	KW	71048	Nm3/h	Ventilator schoorsteen	Nm3/h	Ventilator schoorsteen	Nm3/h	Ventilator schoorsteen	Nm3/h	Ventilator schoorsteen	Nm3/h	Ventilator schoorsteen
V4	2875	omw/min.	2.2	KW	584	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander
V5	2950	omw/min.	22	KW	1786	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander
V6	2950	omw/min.	18.5	KW	8000	Nm3/h	Ventilator multicycloon - trommel	Nm3/h	Ventilator multicycloon - trommel	Nm3/h	Ventilator multicycloon - trommel	Nm3/h	Ventilator multicycloon - trommel	Nm3/h	Ventilator multicycloon - trommel
V7	1500	omw/min.	90	KW	37500	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1
V8	2950	omw/min.	90	KW	12500	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1	Nm3/h	Ventilator WW 1
V9	2950	omw/min.	22	KW	6000	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander	Nm3/h	Ventilator naverbrander
V10	1500	omw/min.	110	KW	16487	Nm3/h	Ventilator WW 2	Nm3/h	Ventilator WW 2	Nm3/h	Ventilator WW 2	Nm3/h	Ventilator WW 2	Nm3/h	Ventilator WW 2
V11	2875	omw/min.	2.2	KW	584	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander	Nm3/h	Ventilator stofbrander
V12	1500	omw/min.	90	KW	15672	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3
V13	1500	omw/min.	90	KW	34500	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3	Nm3/h	Ventilator WW 3
V14	2950	omw/min.	22	KW	14889	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser
V15	1500	omw/min.	250	KW	47065	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser	Nm3/h	Ventilator filter - gaswasser

Methode II.3 / C4

Projectnummer: 20061665
Bedrijf: Theo Pouw eemshaven

Bronnummer:		Bronnaam: Wand trommel grond									
Meetvlak:		200 m ²									
Methode II.3		Save: Datum:									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	54.1	67.2	75.6	78.2	78.3	78.5	79.1	74.8	67.7	85.6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L _{WR}	[dB(A)]	74.1	87.2	95.6	98.2	98.3	98.5	99.1	94.8	87.7	105.6

Bronnummer:		Bronnaam: Wand trommel TAG									
Meetvlak:		90 m ²									
Methode II.3		Save: Datum:									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	54.1	67.2	75.6	78.2	78.3	78.5	79.1	74.8	67.7	85.6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L _{WR}	[dB(A)]	70.6	83.7	92.1	94.7	94.8	95.0	95.6	91.3	84.2	102.1

Methode II.3 / C4

Projectnummer: 20061665
 Bedrijf: Theo Pouw eemshaven

Bronnummer: 336, 337		Bronnaam: Wanden filters									
Meetvlak:		120 m ²									
Methode II.3										Save:	
										Datum:	
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	42.1	51.4	55.1	60.7	63.8	65.4	65.2	64.5	57.8	71.5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _{WR}	[dB(A)]	62.9	72.2	75.9	81.5	84.6	86.2	86.0	85.3	78.6	92.3

Bronnummer: 338, 339		Bronnaam: Wanden filters									
Meetvlak:		100 m ²									
Methode II.3										Save:	
										Datum:	
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	42.1	51.4	55.1	60.7	63.8	65.4	65.2	64.5	57.8	71.5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _{WR}	[dB(A)]	62.1	71.4	75.1	80.7	83.8	85.4	85.2	84.5	77.8	91.5

BIJLAGE IV

Invoergegevens rekenmodel (thermische reinigingsinstallatie)
toegevoegde items voorgenomen activiteit

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2-
Groep:TRI
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte
TRI	Filters	251789,3	607037,2	251774,7	607040,7	251771,9	607028,9	0,0	12,0

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2-
Groep:TRI
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
TRI	0,8	0,0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
301	V1	251825,7	607005,3	0,0	8,0 --	--	360,0/0,0
302	V2	251789,7	607042,1	0,0	3,0 --	--	360,0/0,0
303	V3	251802,0	607044,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
304	V4	251809,9	607013,5	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
305	V5	251819,8	606986,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
306	V6	251807,8	607006,1	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
307	V7	251791,9	607025,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
308	V8	251789,7	607014,6	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
309	V9	251789,5	606999,7	0,0	8,0 --	--	360,0/0,0
310	V10	251763,5	607024,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
311	V11	251746,0	607024,6	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
312	V12	251765,0	607030,6	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
313	V13	251764,4	607027,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
315	V15	251793,2	607044,0	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
316	Transportband	251782,7	606995,8	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
317	Transportband	251784,3	607004,0	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
318	Transportband	251767,9	606998,2	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
319	Transportband	251770,2	607007,4	0,0	6,0 --	--	360,0/0,0
320	Transportband	251726,2	607013,3	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
321	Transportband	251724,8	607006,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
322	Transportband	251723,1	606998,9	0,0	4,0 --	--	360,0/0,0
323	Transportband	251823,3	606989,7	0,0	2,0 --	--	360,0/0,0
324	Transportband	251821,1	606981,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
325	Transportband	251818,7	606973,3	0,0	4,0 --	--	360,0/0,0
326	Shovel	251736,9	606995,0	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
327	Shovel	251761,5	606989,6	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
328	Shovel	251785,7	606984,3	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
329	Shovel	251808,7	606977,3	0,0	1,5 --	--	360,0/0,0
330	Aandrijving trommel	251754,9	607015,5	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
331	Aandrijving trommel	251798,5	607005,0	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
332	Uitblaas multicycloon	251788,0	607017,0	0,0	10,0 --	--	360,0/0,0
333	Uitblaas multicycloon	251771,6	607019,7	0,0	10,0 --	--	360,0/0,0
334	Uitblaas trommelbrander	251738,8	607022,6	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
335	Uitblaas trommelbrander	251809,9	607004,7	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
336	Wand filters	251781,9	607039,1	0,0	10,0 TRI	--	360,0/0,0
337	Wand filters	251779,1	607027,1	0,0	10,0 TRI	--	360,0/0,0
338	Wand filters	251788,3	607031,4	0,0	10,0 --	--	360,0/0,0
339	Wand filters	251773,2	607034,6	0,0	10,0 TRI	--	360,0/0,0
340	Invoer trommel	251770,8	607012,8	0,0	8,0 --	--	360,0/0,0
341	Invoer trommel	251786,2	607009,1	0,0	8,0 --	--	360,0/0,0
342	Wand trommel grond	251760,1	607014,3	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
343	Wand trommel TAG	251793,5	607006,2	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
344	Inlaat ventilator WW	251791,2	607022,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
345	Inlaat ventilator WW	251767,8	607030,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
346	Inlaat ventilator naverbr	251818,4	606983,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
347	Uitblaas WW1	251804,5	607020,1	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
348	Uitblaas WW3	251754,9	607034,8	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
349	Uitblaas Schoorsteen	251805,1	607042,1	0,0	40,0 --	--	360,0/0,0
350	Pompen/compressorruimte	251776,5	607003,1	0,0	3,0 --	--	360,0/0,0
351	Trommelbrander	251739,2	607019,2	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0
352	Trommelbrander	251806,7	607003,2	0,0	5,0 --	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAR,LT zonder opslag -2- VA
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
301	56,5	63,7	73,4	83,2	83,2	83,8	82,8	79,7	71,5	89,9	0,00	0,00	0,00
302	62,6	67,3	74,0	81,3	85,2	90,8	99,2	93,6	86,8	101,1	0,00	0,00	0,00
303	66,6	71,3	78,0	85,3	89,2	94,8	103,2	97,6	90,6	105,1	0,00	0,00	0,00
304	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00
305	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	84,5	84,6	82,7	78,7	90,9	0,00	0,00	0,00
306	56,5	63,7	73,4	83,2	83,2	83,8	82,8	79,7	71,5	89,9	0,00	0,00	0,00
307	68,7	75,7	80,4	89,9	93,7	96,4	95,1	90,7	84,3	101,0	0,00	0,00	0,00
308	64,2	75,8	81,1	90,1	94,6	95,0	92,2	86,6	82,2	99,8	0,00	0,00	0,00
309	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	4,5	84,6	82,7	78,7	89,8	0,00	0,00	0,00
310	61,0	63,5	73,9	83,1	90,8	91,3	89,0	85,1	77,6	96,0	0,00	0,00	0,00
311	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00
312	60,0	62,5	72,9	82,1	89,8	90,3	88,0	84,1	76,6	95,0	0,00	0,00	0,00
313	64,4	76,0	81,3	90,3	94,8	95,2	92,4	86,8	82,4	100,0	0,00	0,00	0,00
315	68,0	75,6	82,1	87,0	91,1	97,4	99,3	95,0	89,9	103,0	0,00	0,00	0,00
316	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
317	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
318	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
319	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
320	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
321	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
322	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
323	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
324	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
325	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
326	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
327	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
328	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
329	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
330	57,8	67,7	77,1	86,4	89,1	92,1	95,0	87,6	78,6	98,3	0,00	0,00	0,00
331	54,8	64,7	74,1	83,4	86,1	89,1	92,0	84,6	75,6	95,3	0,00	0,00	0,00
332	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00
333	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00
334	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
335	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
336	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00
337	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00
338	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
339	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
340	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
341	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
342	74,1	87,2	95,6	98,2	98,3	98,5	99,1	94,8	87,7	105,6	0,00	0,00	0,00
343	70,6	83,7	92,1	94,7	94,8	95,0	95,6	91,3	84,2	102,1	0,00	0,00	0,00
344	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
345	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
346	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
347	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
348	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
349	58,2	75,3	87,8	92,0	89,0	88,1	86,8	84,0	74,7	96,5	0,00	0,00	0,00
350	57,9	69,3	78,0	86,3	93,1	94,5	90,3	85,2	75,0	98,3	0,00	0,00	0,00
351	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00
352	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE V

Rekenresultaten $L_{A1,LT}$ toekomstige bedrijfssituatie (VA)

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	47,2	46,6	43,6	53,6	57,4
02_A	controlepunt 2	5,0	47,5	46,7	43,7	53,7	57,7
03_A	controlepunt 3	5,0	55,1	54,3	51,6	61,6	63,3
04_A	controlepunt 4	5,0	54,7	53,9	51,4	61,4	63,0
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	35,5	34,3	31,0	41,0	43,8
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,2	51,4	46,4	56,4	61,0
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	37,2	35,9	32,5	42,5	45,6
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,8	35,7	32,2	42,2	45,2
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	41,9	40,8	37,5	47,5	50,3
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,9	39,7	35,7	45,7	49,4
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,3	61,4	58,2	68,2	71,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	58,0	57,7	53,0	63,0	66,5
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	34,8	33,5	30,2	40,2	43,1
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	32,2	31,0	27,6	37,6	40,5
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	30,3	29,1	25,6	35,6	38,5
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	27,5	26,3	22,8	32,8	35,7
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	34,2	33,0	28,8	38,8	42,9
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	37,1	35,9	31,8	41,8	45,9
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	39,4	38,1	34,0	44,0	48,1
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,6	39,4	35,2	45,2	49,2
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	41,0	39,8	35,7	45,7	49,5
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	40,4	39,1	35,4	45,4	48,9
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	38,6	37,4	33,9	43,9	47,1
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	36,6	35,3	31,8	41,8	45,0
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	34,0	32,8	29,1	39,1	42,4
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	31,7	30,5	27,0	37,0	40,1
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	24,2	23,0	18,9	28,9	32,5
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	27,4	26,2	22,2	32,2	35,7
Z20_A	zone land [50]	5,0	26,6	25,4	21,7	31,7	35,0
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,7	28,5	24,5	34,5	38,2
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,8	24,6	20,4	30,4	34,1
Z23_A	zone land [50]	5,0	24,3	23,1	18,9	28,9	32,7
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,8	23,5	19,3	29,3	33,1
Z25_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,8	19,7	29,7	33,6
Z26_A	zone zee [50]	5,0	26,5	25,2	21,0	31,0	34,9
Z27_A	zone zee [50]	5,0	26,5	25,2	20,9	30,9	34,9
Z28_A	zone zee [50]	5,0	25,8	24,5	20,7	30,7	34,1
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,9	24,5	20,9	30,9	34,2
Z30_A	zone zee [50]	5,0	25,2	23,9	20,3	30,3	33,5
Z31_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,8	20,4	30,4	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt 01_A ~ controlepunt 1
 Rekenmethode: Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		22,1	21,8	20,1	30,1	26,6
Groep	Puinbreker		40,2	38,9	31,2	43,9	44,7
Groep	Grondwasinstallatie		25,6	25,6	25,6	35,6	30,2
Groep	Betoncentrale		28,4	24,1	21,1	31,1	34,0
Groep	Kranen		28,3	27,4	--	32,4	33,2
Groep	Losinstallatie zeeschepen		26,6	25,8	--	30,8	31,6
Groep	Vrachtwagens		34,1	29,7	27,0	37,0	43,0
Groep	storttrechters		32,1	31,3	--	36,3	37,2
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		24,6	24,6	24,6	34,6	29,2
Groep	Omzetter		40,6	40,6	40,6	50,6	53,4
Groep	Sorteerhal		25,1	25,1	--	30,1	29,6
Groep	Mobiele zeef		30,9	30,9	--	35,9	35,7
Groep	Mobiele breker		33,2	--	--	33,2	38,8
Groep	Mobiele menger		40,7	40,7	--	45,7	45,3
Groep	Shovels opslag		31,9	31,9	31,9	41,9	47,4
Groep	Kraan opslag		29,9	29,9	29,9	39,9	44,0
Groep	Shovel installaties		25,3	25,3	25,3	35,3	39,0
Groep	Dumpers		34,5	34,5	34,5	44,5	50,9
Groep	TRI		34,7	34,7	34,7	44,7	40,4
Totalen			47,2	46,6	43,6	53,6	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag ~2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt 02_A - controlepunt 2
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		22,3	22,0	20,3	30,3	26,7
Groep	Puinbreker		40,3	39,1	31,3	44,1	44,9
Groep	Grondwasinstallatie		25,8	25,8	25,8	35,8	30,4
Groep	Betoncentrale		27,4	23,1	20,1	30,1	32,9
Groep	Kranen		27,6	26,7	--	31,7	32,5
Groep	Losinstallatie zeeschepen		26,7	25,8	--	30,8	31,7
Groep	Vrachtwagens		34,7	30,3	27,6	37,6	43,6
Groep	storttrechters		32,0	31,1	--	36,1	37,1
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		24,8	24,8	24,8	34,8	29,4
Groep	Omzetter		40,3	40,3	40,3	50,3	53,2
Groep	Sorteerhal		23,5	23,5	--	28,5	28,0
Groep	Mobiele zeef		32,7	32,7	--	37,7	37,5
Groep	Mobiele breker		35,8	--	--	35,8	41,3
Groep	Mobiele menger		40,9	40,9	--	45,9	45,5
Groep	Shovels opslag		32,4	32,4	32,4	42,4	47,9
Groep	Kraan opslag		31,1	31,1	31,1	41,1	45,2
Groep	Shovel installaties		25,7	25,7	25,7	35,7	39,4
Groep	Dumpers		35,0	35,0	35,0	45,0	51,3
Groep	TRI		35,0	35,0	35,0	45,0	40,8
Totalen			47,5	46,7	43,7	53,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt 03_A - controlepunt 3
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		31,6	31,4	30,4	40,4	35,2
Groep	Puinbreker		46,7	45,5	37,7	50,5	50,9
Groep	Grondwasinstallatie		34,8	34,8	34,8	44,8	38,9
Groep	Betoncentrale		38,1	33,8	30,8	40,8	43,6
Groep	Kranen		36,2	35,3	--	40,3	40,7
Groep	Losinstallatie zeeschepen		33,2	32,4	--	37,4	37,9
Groep	Vrachtwagens		40,9	36,5	33,8	43,8	49,6
Groep	storttrechters		39,4	38,5	--	43,5	44,2
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		36,8	36,8	36,8	46,8	40,8
Groep	Omzetter		23,0	23,0	23,0	33,0	37,6
Groep	Sorteerhal		26,6	26,6	--	31,6	31,1
Groep	Mobiele zeef		48,8	48,8	--	53,8	52,8
Groep	Mobiele breker		44,5	--	--	44,5	49,7
Groep	Mobiele menger		37,4	37,4	--	42,4	42,1
Groep	Shovels opslag		41,2	41,2	41,2	51,2	55,9
Groep	Kraan opslag		39,1	39,1	39,1	49,1	52,7
Groep	Shovel installaties		35,8	35,8	35,8	45,8	49,1
Groep	Dumpers		41,6	41,6	41,6	51,6	57,6
Groep	TRI		49,4	49,4	49,4	59,4	54,4
Totalen			55,1	54,3	51,6	61,6	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt 04_A - controlepunt 4
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		33,8	33,6	32,6	42,6	36,6
Groep	Puinbreker		47,0	45,7	37,9	50,7	51,0
Groep	Grondwasinstallatie		35,5	35,5	35,5	45,5	39,4
Groep	Betoncentrale		38,2	33,9	30,9	40,9	43,6
Groep	Kranen		39,7	38,8	--	43,8	43,8
Groep	Losinstallatie zeeschepen		37,6	36,8	--	41,8	42,0
Groep	Vrachtwagens		40,8	36,4	33,7	43,7	49,5
Groep	storttrechters		42,7	41,9	--	46,9	47,4
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		37,5	37,5	37,5	47,5	41,3
Groep	Omzetter		23,1	23,1	23,1	33,1	37,7
Groep	Sorteerhal		26,7	26,7	--	31,7	31,1
Groep	Mobiele zeef		46,1	46,1	--	51,1	50,3
Groep	Mobiele breker		43,3	--	--	43,3	48,6
Groep	Mobiele menger		37,0	37,0	--	42,0	41,7
Groep	Shovels opslag		41,0	41,0	41,0	51,0	55,7
Groep	Kraan opslag		39,7	39,7	39,7	49,7	53,1
Groep	Shovel installaties		35,5	35,5	35,5	45,5	48,8
Groep	Dumpers		41,2	41,2	41,2	51,2	57,2
Groep	TRI		48,9	48,9	48,9	58,9	53,8
Totalen			54,7	53,9	51,4	61,4	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt W12_A - Dijkweg 53 [HW.55]
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		17,3	17,0	15,6	25,6	21,9
Groep	Puinbreker		35,7	34,4	26,6	39,4	40,3
Groep	Grondwasinstallatie		20,7	20,7	20,7	30,7	25,3
Groep	Betoncentrale		26,5	22,2	19,2	29,2	32,2
Groep	Kranen		23,7	22,9	--	27,9	28,8
Groep	Losinstallatie zeeschepen		21,6	20,7	--	25,7	26,6
Groep	Vrachtwagens		30,1	25,7	23,0	33,0	39,0
Groep	storttrechters		26,0	25,1	--	30,1	31,1
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		20,4	20,4	20,4	30,4	25,0
Groep	Omzetter		20,9	20,9	20,9	30,9	35,5
Groep	Sorteerhal		18,9	18,9	--	23,9	23,6
Groep	Mobiele zeef		29,9	29,9	--	34,9	34,7
Groep	Mobiele breker		31,0	--	--	31,0	36,6
Groep	Mobiele menger		31,6	31,6	--	36,6	36,4
Groep	Shovels opslag		23,7	23,7	23,7	33,7	39,4
Groep	Kraan opslag		24,2	24,2	24,2	34,2	38,5
Groep	Shovel installaties		21,8	21,8	21,8	31,8	35,5
Groep	Dumpers		27,4	27,4	27,4	37,4	44,1
Groep	TRI		31,5	31,5	31,5	41,5	37,5
Totaal			41,0	39,8	35,7	45,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt Z26_A - zone zee [50]
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		-1,8	-2,1	-3,4	6,6	3,1
Groep	Puinbreker		21,1	19,9	12,1	24,9	26,0
Groep	Grondwasinstallatie		1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
Groep	Betoncentrale		10,1	5,8	2,8	12,8	16,0
Groep	Kranen		11,9	11,1	--	16,1	17,2
Groep	Losinstallatie zeeschepen		9,5	8,6	--	13,6	14,8
Groep	Vrachtwagens		16,2	11,8	9,1	19,1	25,3
Groep	storttrechters		13,7	12,9	--	17,9	19,1
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
Groep	Omzetter		5,0	5,0	5,0	15,0	19,9
Groep	Sorteerhal		4,4	4,4	--	9,4	9,3
Groep	Mobiele zeef		15,2	15,2	--	20,2	20,2
Groep	Mobiele breker		16,4	--	--	16,4	22,1
Groep	Mobiele menger		16,0	16,0	--	21,0	21,0
Groep	Shovels opslag		9,0	9,0	9,0	19,0	24,9
Groep	Kraan opslag		10,0	10,0	10,0	20,0	24,4
Groep	Shovel installaties		5,5	5,5	5,5	15,5	19,5
Groep	Dumpers		11,7	11,7	11,7	21,7	28,5
Groep	TRI		17,6	17,6	17,6	27,6	23,4
Totalen			26,5	25,2	21,0	31,0	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie ~ LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt Z29_A - zone zee [50]
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		-2,9	-3,1	-4,5	5,5	2,1
Groep	Puinbreker		20,4	19,2	11,4	24,2	25,3
Groep	Grondwasinstallatie		0,8	0,8	0,8	10,8	5,7
Groep	Betoncentrale		10,6	6,3	3,3	13,3	16,5
Groep	Kranen		9,3	8,5	--	13,5	14,6
Groep	Losinstallatie zeeschepen		8,0	7,2	--	12,2	13,3
Groep	Vrachtwagens		15,5	11,1	8,4	18,4	24,7
Groep	storttrechters		11,1	10,2	--	15,2	16,4
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
Groep	Omzetter		2,5	2,5	2,5	12,5	17,4
Groep	Sorteerhal		3,2	3,2	--	8,2	8,1
Groep	Mobiele zeef		15,3	15,3	--	20,3	20,3
Groep	Mobiele breker		15,9	--	--	15,9	21,6
Groep	Mobiele menger		14,1	14,1	--	19,1	19,1
Groep	Shovels opslag		7,7	7,7	7,7	17,7	23,6
Groep	Kraan opslag		9,2	9,2	9,2	19,2	23,6
Groep	Shovel installaties		5,5	5,5	5,5	15,5	19,4
Groep	Dumpers		11,5	11,5	11,5	21,5	28,3
Groep	TRI		18,0	18,0	18,0	28,0	23,6
Totalen			25,9	24,5	20,9	30,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2~ VA
 Bijdrage van groep @TheoPouw op ontvangerpunt Z23_A - zone land [50]
 Rekenmethode: Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Transportbanden		-4,0	-4,3	-5,8	4,3	1,0
Groep	Puinbreker		19,6	18,3	10,6	23,3	24,5
Groep	Grondwasinstallatie		-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,5
Groep	Betoncentrale		3,8	-0,4	-3,5	6,6	9,7
Groep	Kranen		7,7	6,8	--	11,8	13,0
Groep	Losinstallatie zeeschepen		6,3	5,5	--	10,5	11,6
Groep	Vrachtwagens		13,7	9,3	6,6	16,6	22,8
Groep	storttrechters		9,4	8,5	--	13,5	14,7
Groep	Kleine zeef- en brekerinstallatie		--	--	--	--	--
Groep	Granulaatwasser		-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3
Groep	Omzetter		5,3	5,3	5,3	15,3	20,2
Groep	Sorteerhal		4,6	4,6	--	9,6	9,5
Groep	Mobiele zeef		13,2	13,2	--	18,2	18,2
Groep	Mobiele breker		13,3	--	--	13,3	19,0
Groep	Mobiele menger		14,2	14,2	--	19,2	19,2
Groep	Shovels opslag		6,3	6,3	6,3	16,3	22,2
Groep	Kraan opslag		8,0	8,0	8,0	18,0	22,4
Groep	Shovel installaties		2,4	2,4	2,4	12,4	16,4
Groep	Dumpers		9,7	9,7	9,7	19,7	26,6
Groep	TRI		15,3	15,3	15,3	25,3	20,9
Totalen			24,3	23,1	18,9	28,9	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- VA
 Bijdrage van groep TRI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	34,7	34,7	34,7	44,7	40,4
02_A	controlepunt 2	5,0	35,0	35,0	35,0	45,0	40,8
03_A	controlepunt 3	5,0	49,4	49,4	49,4	59,4	54,4
04_A	controlepunt 4	5,0	48,9	48,9	48,9	58,9	53,8
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	28,3	28,3	28,3	38,3	33,9
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	38,4	38,4	38,4	48,4	44,1
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	29,6	29,6	29,6	39,6	35,5
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	29,4	29,4	29,4	39,4	35,2
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	34,9	34,9	34,9	44,9	40,6
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	31,7	31,7	31,7	41,7	37,3
V74_A	referentiepoint 1	5,0	51,0	51,0	51,0	61,0	55,8
V75_A	referentiepoint 2	5,0	39,6	39,6	39,6	49,6	45,2
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	27,5	27,5	27,5	37,5	33,3
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	24,9	24,9	24,9	34,9	30,5
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	22,9	22,9	22,9	32,9	28,6
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	20,1	20,1	20,1	30,1	25,7
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	24,4	24,4	24,4	34,4	30,2
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	27,2	27,2	27,2	37,2	33,0
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	29,5	29,5	29,5	39,5	35,4
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	36,6
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	31,5	31,5	31,5	41,5	37,5
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	31,5	31,5	31,5	41,5	37,4
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	30,6	30,6	30,6	40,6	36,5
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	28,7	28,7	28,7	38,7	34,6
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	26,0	26,0	26,0	36,0	31,7
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	24,2	24,2	24,2	34,2	29,8
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	15,6	15,6	15,6	25,6	21,2
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	18,8	18,8	18,8	28,8	24,4
Z20_A	zone land [50]	5,0	18,6	18,6	18,6	28,6	24,4
Z21_A	zone land [50]	5,0	20,9	20,9	20,9	30,9	26,8
Z22_A	zone land [50]	5,0	16,7	16,7	16,7	26,7	22,3
Z23_A	zone land [50]	5,0	15,3	15,3	15,3	25,3	20,9
Z24_A	zone zee [50]	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	21,5
Z25_A	zone zee [50]	5,0	15,9	15,9	15,9	25,9	21,6
Z26_A	zone zee [50]	5,0	17,6	17,6	17,6	27,6	23,4
Z27_A	zone zee [50]	5,0	17,4	17,4	17,4	27,4	23,3
Z28_A	zone zee [50]	5,0	17,8	17,8	17,8	27,8	23,5
Z29_A	zone zee [50]	5,0	18,0	18,0	18,0	28,0	23,6
Z30_A	zone zee [50]	5,0	17,6	17,6	17,6	27,6	23,2
Z31_A	zone zee [50]	5,0	18,0	18,0	18,0	28,0	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Invoergegevens rekenmodel geluidbronnen MMA-2a, MMA-2b en MMA-2c

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MIA-2a
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
301	V1	251825,7	607005,3	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
302	V2	251789,7	607042,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
303	V3	251802,0	607044,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
304	V4	251809,9	607013,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
305	V5	251819,8	606986,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
306	V6	251807,8	607006,1	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
307	V7	251791,9	607025,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
308	V8	251789,7	607014,6	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
309	V9	251789,5	606999,7	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
310	V10	251763,5	607024,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
311	V11	251746,0	607024,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
312	V12	251765,0	607030,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
313	V13	251764,4	607027,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
315	V15	251793,2	607044,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
316	Transportband	251782,7	606995,8	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
317	Transportband	251784,3	607004,0	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
318	Transportband	251767,9	606998,2	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
319	Transportband	251770,2	607007,4	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
320	Transportband	251726,2	607013,3	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
321	Transportband	251724,8	607006,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
322	Transportband	251723,1	606998,9	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
323	Transportband	251823,3	606989,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
324	Transportband	251821,1	606981,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
325	Transportband	251818,7	606973,3	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
326	Shovel	251736,9	606995,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
327	Shovel	251761,5	606989,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
328	Shovel	251785,7	606984,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
329	Shovel	251808,7	606977,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
330	Aandrijving trommel	251754,9	607015,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
331	Aandrijving trommel	251798,5	607005,0	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
332	Uitblaaas multicycloon	251788,0	607017,0	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
333	Uitblaaas multicycloon	251771,6	607019,7	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
334	Uitblaaas trommelbrander	251738,8	607022,6	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
335	Uitblaaas trommelbrander	251809,9	607004,7	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
336	Wand filters	251781,9	607039,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
337	Wand filters	251779,1	607027,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 17:16:54

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2a

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	Wand filters	251788,3	607031,4	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
339	Wand filters	251773,2	607034,6	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
340	Invoer trommel	251770,8	607012,8	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
341	Invoer trommel	251786,2	607009,1	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
342	Wand trommel grond	251760,1	607014,3	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
343	Wand trommel TAG	251793,5	607006,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
344	Inlaat ventilator WW	251791,2	607022,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
345	Inlaat ventilator WW	251767,8	607030,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
346	Inlaat ventilator naverbr	251818,4	606983,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
347	Uitblaas WW1	251804,5	607020,1	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
348	Uitblaas WW3	251754,9	607034,8	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
349	Uitblaas Schoorsteen	251805,1	607042,1	0,0	40,0	--	--	360,0/0,0
350	Pompen/compressorruimte	251776,5	607003,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
351	Trommelbrander	251739,2	607019,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
352	Trommelbrander	251806,7	607003,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - Lar, LT zonder opleg -3- M00-2a
 Groep: TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr										Cb			
	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
301	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00	
302	57,6	62,3	69,0	76,3	80,2	85,8	94,2	88,6	81,8	101,0	0,00	0,00	0,00	
303	61,6	66,3	73,0	80,3	84,2	89,8	98,2	92,6	85,6	100,1	0,00	0,00	0,00	
304	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00	
305	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	84,5	84,6	82,7	78,7	90,9	0,00	0,00	0,00	
306	56,5	63,7	73,4	83,2	83,2	83,8	82,8	79,7	71,5	89,9	0,00	0,00	0,00	
307	68,7	75,7	80,4	89,9	93,7	96,4	95,1	90,7	84,3	101,0	0,00	0,00	0,00	
308	64,2	75,8	81,1	90,1	94,6	95,0	92,2	86,6	82,2	99,8	0,00	0,00	0,00	
309	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	84,5	84,6	82,7	78,7	90,9	0,00	0,00	0,00	
310	56,0	58,5	66,9	78,1	83,8	86,3	84,0	80,1	72,6	91,0	0,00	0,00	0,00	
311	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00	
312	60,0	62,5	72,9	82,1	89,8	90,3	88,0	84,1	76,6	95,0	0,00	0,00	0,00	
313	64,4	76,0	81,3	90,3	94,8	95,2	92,4	86,8	82,4	100,0	0,00	0,00	0,00	
315	63,0	70,6	77,1	82,0	86,1	92,4	94,3	90,0	84,9	98,0	0,00	0,00	0,00	
316	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
317	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
318	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
319	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
320	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
321	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
322	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
323	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
324	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
325	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	62,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00	
326	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02	
327	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02	
328	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02	
329	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02	
330	57,8	67,7	77,1	86,4	89,1	92,1	95,0	87,6	78,6	98,3	0,00	0,00	0,00	
331	54,8	64,7	74,1	83,4	86,1	89,1	92,0	84,6	75,6	95,3	0,00	0,00	0,00	
332	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00	
333	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00	
334	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00	
335	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00	
336	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00	
337	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00	

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonolise V4.04

8-12-2006 17:16:54

Model:Theo Rouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2a
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
338	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
339	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
340	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
341	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
342	74,1	87,2	95,6	98,2	98,3	98,5	99,1	94,8	87,7	105,6	0,00	0,00	0,00
343	70,6	83,7	92,1	94,7	94,8	95,0	95,6	91,3	84,2	102,1	0,00	0,00	0,00
344	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
345	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
346	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
347	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00
348	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00
349	48,2	65,3	77,8	82,0	79,0	78,1	76,8	74,0	64,7	86,5	0,00	0,00	0,00
350	57,9	69,3	78,0	86,3	93,1	94,5	90,3	85,2	75,0	98,3	0,00	0,00	0,00
351	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00
352	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MRA-2b

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Wld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
301	V1	251825,7	607005,3	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
302	V2	251789,7	607042,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
303	V3	251802,0	607044,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
304	V4	251809,9	607013,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
305	V5	251819,8	606986,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
306	V6	251807,8	607006,1	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
307	V7	251791,9	607025,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
308	V8	251789,7	607014,6	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
309	V9	251789,5	606999,7	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
310	V10	251763,5	607024,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
311	V11	251746,0	607024,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
312	V12	251765,0	607030,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
313	V13	251764,4	607027,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
315	V15	251793,2	607044,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
316	Transportband	251782,7	606995,8	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
317	Transportband	251784,3	607004,0	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
318	Transportband	251767,9	606998,2	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
319	Transportband	251770,2	607007,4	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
320	Transportband	251726,2	607013,3	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
321	Transportband	251724,8	607006,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
322	Transportband	251723,1	606998,9	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
323	Transportband	251823,3	606989,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
324	Transportband	251821,1	606981,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
325	Transportband	251818,7	606973,3	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
326	Shovel	251736,9	606995,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
327	Shovel	251761,5	606989,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
328	Shovel	251785,7	606984,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
329	Shovel	251808,7	606977,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
330	Aandrijving trommel	251754,9	607015,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
331	Aandrijving trommel	251798,5	607005,0	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
332	Uitblaas multicycloon	251788,0	607017,0	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
333	Uitblaas multicycloon	251771,6	607019,7	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
334	Uitblaas trommelbrander	251738,8	607022,6	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
335	Uitblaas trommelbrander	251809,9	607004,7	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
336	Wand filters	251781,9	607039,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
337	Wand filters	251779,1	607027,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 17:16:31

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag ~2- MMA-2b

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	Wand filters	251788,3	607031,4	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
339	Wand filters	251773,2	607034,6	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
340	Invoer trommel	251770,8	607012,8	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
341	Invoer trommel	251786,2	607009,1	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
342	Wand trommel grond	251760,1	607014,3	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
343	Wand trommel TAG	251793,5	607006,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
344	Inlaat ventilator WW	251791,2	607022,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
345	Inlaat ventilator WW	251767,8	607030,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
346	Inlaat ventilator naverbr	251818,4	606983,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
347	Uitblaas WW1	251804,5	607020,1	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
348	Uitblaas WW3	251754,9	607034,8	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
349	Uitblaas Schoorsteen	251805,1	607042,1	0,0	40,0	--	--	360,0/0,0
350	Pompen/compressorruimte	251776,5	607003,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
351	Trommelbrander	251739,2	607019,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
352	Trommelbrander	251806,7	607003,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - Lwr.LI zonder opslag -3- 1999-2b
Groep:TRI
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr										Lwr-dBA			Cb		
	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)			
301	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00			
302	57,6	62,3	69,0	80,2	80,2	85,8	84,2	88,6	81,8	96,1	0,00	0,00	0,00			
303	61,6	66,3	73,0	80,3	84,2	89,8	88,2	92,6	85,6	100,1	0,00	0,00	0,00			
304	46,5	53,7	63,4	73,2	73,2	73,8	72,8	69,7	61,5	79,9	0,00	0,00	0,00			
305	65,9	65,4	70,2	76,2	76,4	79,5	79,6	77,7	73,7	85,9	0,00	0,00	0,00			
306	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00			
307	63,7	70,7	75,4	84,9	88,7	91,4	90,1	85,7	79,3	96,0	0,00	0,00	0,00			
308	59,2	70,8	76,1	85,1	89,6	90,0	87,2	81,6	77,2	94,8	0,00	0,00	0,00			
309	65,9	65,4	70,2	76,2	76,4	79,5	79,6	77,7	73,7	85,9	0,00	0,00	0,00			
310	56,0	58,5	68,9	78,1	85,8	86,3	84,0	80,1	72,6	91,0	0,00	0,00	0,00			
311	46,5	53,7	63,4	73,2	73,2	73,8	72,8	69,7	61,5	79,9	0,00	0,00	0,00			
312	55,0	57,5	67,9	77,1	84,8	85,3	83,0	79,1	71,6	90,0	0,00	0,00	0,00			
313	59,4	71,0	76,3	85,3	89,8	90,2	87,4	81,8	77,4	95,0	0,00	0,00	0,00			
315	63,0	70,6	77,1	83,0	86,1	92,4	94,3	90,0	84,9	98,0	0,00	0,00	0,00			
316	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
317	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
318	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
319	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
320	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
321	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
322	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
323	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
324	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
325	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00			
326	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02			
327	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02			
328	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02			
329	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02			
330	57,8	67,7	77,1	86,4	89,1	92,1	95,0	87,6	78,6	98,3	0,00	0,00	0,00			
331	54,8	64,7	74,1	83,4	86,1	89,1	92,0	84,6	75,6	95,3	0,00	0,00	0,00			
332	48,6	63,1	73,2	83,4	87,1	82,3	82,2	76,3	64,7	90,6	0,00	0,00	0,00			
333	48,6	63,1	73,2	83,4	87,1	82,3	82,2	76,3	64,7	90,6	0,00	0,00	0,00			
334	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00			
335	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00			
336	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00			
337	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00			

De bedrijfsljijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 17:16:31

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - Lar,LT zonder opslag -2- MWA-2b
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
338	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
339	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
340	66,9	75,2	78,7	83,9	85,2	86,6	86,9	82,9	75,7	92,7	0,00	0,00	0,00
341	66,9	75,2	78,7	83,9	85,2	86,6	86,9	82,9	75,7	92,7	0,00	0,00	0,00
342	69,1	82,2	90,6	93,2	93,3	93,5	94,1	89,8	82,7	100,6	0,00	0,00	0,00
343	65,6	78,7	87,1	89,7	89,8	90,0	90,6	86,3	79,2	97,1	0,00	0,00	0,00
344	54,8	65,1	71,1	72,4	80,8	84,5	85,8	78,3	67,2	89,5	0,00	0,00	0,00
345	54,8	65,1	71,1	72,4	80,8	84,5	85,8	78,3	67,2	89,5	0,00	0,00	0,00
346	54,8	65,1	71,1	72,4	80,8	84,5	85,8	78,3	67,2	89,5	0,00	0,00	0,00
347	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00
348	45,0	62,3	76,4	81,5	85,2	83,6	81,3	77,7	67,0	89,8	0,00	0,00	0,00
349	48,2	65,3	77,8	82,0	79,0	78,1	76,8	74,0	64,7	86,5	0,00	0,00	0,00
350	57,9	69,3	78,0	86,3	93,1	94,5	90,3	85,2	75,0	98,3	0,00	0,00	0,00
351	49,5	60,6	66,9	73,8	76,7	79,2	81,2	78,7	72,1	85,8	0,00	0,00	0,00
352	49,5	60,6	66,9	73,8	76,7	79,2	81,2	78,7	72,1	85,8	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstatijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr, LF zonder opslag -2- MSA-2c
 Groep: TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
301	V1	251825,7	607005,3	0,0	8,0	--	hal TRI	360,0/0,0
302	V2	251789,7	607042,1	0,0	3,0	--	hal TRI	360,0/0,0
303	V3	251802,0	607044,2	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
304	V4	251809,9	607013,5	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
305	V5	251819,8	606986,7	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
306	V6	251807,8	607006,1	0,0	6,0	--	hal TRI	360,0/0,0
307	V7	251791,9	607025,5	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
308	V8	251789,7	607014,6	0,0	2,0	--	hal TRI	360,0/0,0
309	V9	251789,5	606999,7	0,0	8,0	--	hal TRI	360,0/0,0
310	V10	251763,5	607024,2	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
311	V11	251746,0	607024,6	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
312	V12	251765,0	607030,6	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
313	V13	251764,4	607027,3	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
315	V15	251793,2	607044,0	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
316	Transportband	251782,7	606995,8	0,0	2,0	--	hal TRI	360,0/0,0
317	Transportband	251784,3	607004,0	0,0	6,0	--	hal TRI	360,0/0,0
318	Transportband	251767,9	606998,2	0,0	2,0	--	hal TRI	360,0/0,0
319	Transportband	251770,2	607007,4	0,0	6,0	--	hal TRI	360,0/0,0
320	Transportband	251726,2	607013,3	0,0	2,0	--	hal TRI	360,0/0,0
321	Transportband	251724,8	607006,3	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
322	Transportband	251723,1	606998,9	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
323	Transportband	251823,3	606989,7	0,0	2,0	--	hal TRI	360,0/0,0
324	Transportband	251821,1	606981,7	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
325	Transportband	251818,7	606973,3	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
326	Shovel	251736,9	606995,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
327	Shovel	251761,5	606989,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
328	Shovel	251785,7	606984,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
329	Shovel	251808,7	606977,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
330	Aandrijving trommel	251754,9	607015,5	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
331	Aandrijving trommel	251798,5	607005,0	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
332	Uitblaa multicycloon	251789,0	607017,0	0,0	10,0	--	hal TRI	360,0/0,0
333	Uitblaa multicycloon	251771,6	607019,7	0,0	10,0	--	hal TRI	360,0/0,0
334	Uitblaa trommelbrander	251738,8	607022,6	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
335	Uitblaa trommelbrander	251809,9	607004,7	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
336	Wand filters	251781,9	607039,1	0,0	10,0	TRI	hal TRI	360,0/0,0
337	Wand filters	251779,1	607027,1	0,0	10,0	TRI	hal TRI	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 17:17:19

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2c

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	Wand filters	251788,3	607031,4	0,0	10,0	--	hal TRI	360,0/0,0
339	Wand filters	251773,2	607034,6	0,0	10,0	TRI	hal TRI	360,0/0,0
340	Invoer trommel	251770,8	607012,8	0,0	8,0	--	hal TRI	360,0/0,0
341	Invoer trommel	251786,2	607009,1	0,0	8,0	--	hal TRI	360,0/0,0
342	Wand trommel grond	251760,1	607014,3	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
343	Wand trommel TAG	251793,5	607006,2	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
344	Inlaat ventilator WW	251791,2	607022,5	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
345	Inlaat ventilator WW	251767,8	607030,7	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
346	Inlaat ventilator naverbr	251818,4	606983,9	0,0	1,0	--	hal TRI	360,0/0,0
347	Uitblaas WW1	251804,5	607020,1	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
348	Uitblaas WW3	251754,9	607034,8	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
349	Uitblaas Schoorsteen	251805,1	607042,1	0,0	40,0	--	hal TRI	360,0/0,0
350	Pompen/compressorruimte	251776,5	607003,1	0,0	3,0	--	hal TRI	360,0/0,0
351	Trommelbrander	251739,2	607019,2	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0
352	Trommelbrander	251806,7	607003,2	0,0	5,0	--	hal TRI	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAR, LY zonder opslag -2- MER-2c
 Groep: TRI
 Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
301	41,5	48,7	58,4	68,2	68,2	68,8	67,8	64,7	56,5	74,9	0,00	0,00	0,00
302	47,6	52,3	59,0	65,3	70,2	75,8	84,2	78,6	71,8	86,1	0,00	0,00	0,00
303	51,6	56,3	63,0	70,3	74,2	79,8	88,2	82,6	75,6	90,1	0,00	0,00	0,00
304	43,7	53,4	63,2	63,2	63,2	63,8	62,8	59,7	51,5	69,9	0,00	0,00	0,00
305	55,9	55,4	60,2	66,2	68,4	69,5	69,6	67,7	63,7	75,9	0,00	0,00	0,00
306	41,5	48,7	58,4	68,2	68,2	68,8	67,8	64,7	56,5	74,9	0,00	0,00	0,00
307	53,7	60,7	65,4	74,9	78,7	81,4	80,1	75,7	69,3	86,0	0,00	0,00	0,00
308	49,2	60,8	66,1	75,1	79,6	80,0	77,2	71,6	67,2	84,8	0,00	0,00	0,00
309	55,9	55,4	60,2	66,2	68,4	-10,5	69,6	67,7	63,7	74,8	0,00	0,00	0,00
310	46,0	48,5	58,9	68,1	75,8	76,3	74,0	70,1	62,6	81,0	0,00	0,00	0,00
311	36,5	43,7	53,4	63,2	63,2	63,8	62,8	59,7	51,5	69,9	0,00	0,00	0,00
312	45,0	47,5	57,9	67,1	74,8	75,3	73,0	69,1	61,6	80,0	0,00	0,00	0,00
313	49,4	61,0	66,3	75,3	79,8	80,2	77,4	71,8	67,4	85,0	0,00	0,00	0,00
315	53,0	60,6	67,1	72,0	76,1	82,4	84,3	80,0	74,9	88,0	0,00	0,00	0,00
316	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
317	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
318	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
319	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
320	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
321	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
322	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
323	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
324	25,9	36,7	43,5	48,9	49,4	67,3	63,1	53,0	44,5	68,9	0,00	0,00	0,00
325	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
326	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
327	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
328	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
329	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
330	42,8	52,7	62,1	71,4	74,1	77,1	80,0	72,6	63,6	83,3	0,00	0,00	0,00
331	39,8	49,7	59,1	68,4	71,1	74,1	77,0	69,6	60,6	80,3	0,00	0,00	0,00
332	43,6	58,1	68,2	78,4	82,1	77,3	77,2	71,3	59,7	85,6	0,00	0,00	0,00
333	43,6	58,1	68,2	78,4	82,1	77,3	77,2	71,3	59,7	85,6	0,00	0,00	0,00
334	40,0	57,3	71,4	76,5	80,2	78,6	76,3	72,7	62,0	84,8	0,00	0,00	0,00
335	40,0	57,3	71,4	76,5	80,2	78,6	76,3	72,7	62,0	84,8	0,00	0,00	0,00
336	47,9	57,2	60,9	66,5	69,6	71,2	71,0	70,3	63,6	77,3	0,00	0,00	0,00
337	47,9	57,2	60,9	66,5	69,6	71,2	71,0	70,3	63,6	77,3	0,00	0,00	0,00

De bedrijfsluiddcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 17:17:19

Model:Theo Pouw Juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2c
 Groep:TRI
 lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr53	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
338	47,1	56,4	60,1	65,7	68,8	70,4	70,2	69,5	62,8	76,5	0,00	0,00	0,00
339	47,1	56,4	60,1	65,7	68,8	70,4	70,2	69,5	62,8	76,5	0,00	0,00	0,00
340	56,9	65,2	68,7	73,9	75,2	76,6	76,9	72,9	65,7	82,7	0,00	0,00	0,00
341	56,9	65,2	68,7	73,9	75,2	76,6	76,9	72,9	65,7	82,7	0,00	0,00	0,00
342	59,1	72,2	80,6	83,2	83,3	83,5	84,1	79,8	72,7	90,6	0,00	0,00	0,00
343	55,6	68,7	77,1	79,7	79,8	80,0	80,6	76,3	69,2	87,1	0,00	0,00	0,00
344	49,8	60,1	66,1	67,4	75,8	79,5	80,8	73,3	62,2	84,5	0,00	0,00	0,00
345	49,8	60,1	66,1	67,4	75,8	79,5	80,8	73,3	62,2	84,5	0,00	0,00	0,00
346	49,8	60,1	66,1	67,4	75,8	79,5	80,8	73,3	62,2	84,5	0,00	0,00	0,00
347	40,0	57,3	71,4	76,5	80,2	78,6	76,3	72,7	62,0	84,8	0,00	0,00	0,00
348	40,0	57,3	71,4	76,5	80,2	78,6	76,3	72,7	62,0	84,8	0,00	0,00	0,00
349	43,2	60,3	72,8	77,0	74,0	73,1	71,8	69,0	59,7	81,5	0,00	0,00	0,00
350	42,9	54,3	63,0	71,3	78,1	79,5	75,3	70,2	60,0	83,3	0,00	0,00	0,00
351	39,5	50,6	56,9	63,8	66,7	69,2	71,2	68,7	62,1	75,8	0,00	0,00	0,00
352	39,5	50,6	56,9	63,8	66,7	69,2	71,2	68,7	62,1	75,8	0,00	0,00	0,00

De bedrijfjijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE VII

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$, MMA-2

Blad 2	MMA-2a totale inrichting
Blad 3	MMA-2a uitsluitend TRI
Blad 4	MMA-2b totale inrichting
Blad 5	MMA-2b uitsluitend TRI
Blad 6	MMA-2c totale inrichting
Blad 7	MMA-2c uitsluitend TRI

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2a
 Bijdrage van groep @TheoPouw op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	47,2	46,5	43,5	53,5	57,4
02_A	controlepunt 2	5,0	47,5	46,7	43,6	53,6	57,6
03_A	controlepunt 3	5,0	54,9	54,0	51,0	61,0	63,2
04_A	controlepunt 4	5,0	54,4	53,5	50,7	60,7	62,9
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	35,4	34,1	30,6	40,6	43,8
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,1	51,3	46,3	56,3	61,0
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	37,1	35,8	32,1	42,1	45,5
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,7	35,5	31,8	41,8	45,1
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	41,8	40,6	37,1	47,1	50,2
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,8	39,6	35,3	45,3	49,4
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,3	61,3	58,2	68,2	71,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	58,0	57,7	53,0	63,0	66,5
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	34,6	33,4	29,9	39,9	43,0
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	32,1	30,9	27,3	37,3	40,5
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	30,2	28,9	25,3	35,3	38,5
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	27,4	26,1	22,5	32,5	35,6
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	34,2	32,9	28,7	38,7	42,9
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	37,1	35,8	31,6	41,6	45,8
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	39,4	38,1	33,9	43,9	48,0
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,6	39,3	35,1	45,1	49,2
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	41,0	39,7	35,6	45,6	49,5
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	40,3	39,0	35,1	45,1	48,9
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	38,5	37,3	33,6	43,6	47,0
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	36,4	35,2	31,5	41,5	45,0
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	33,9	32,6	28,8	38,8	42,4
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	31,6	30,4	26,7	36,7	40,0
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	24,2	22,9	18,7	28,7	32,4
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	27,3	26,1	22,0	32,0	35,7
Z20_A	zone land [50]	5,0	26,5	25,3	21,4	31,4	34,9
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,7	28,4	24,3	34,3	38,2
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,8	24,5	20,2	30,2	34,1
Z23_A	zone land [50]	5,0	24,2	23,0	18,6	28,6	32,7
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,7	23,4	19,0	29,0	33,1
Z25_A	zone zee [50]	5,0	25,0	23,6	19,3	29,3	33,6
Z26_A	zone zee [50]	5,0	26,4	25,1	20,7	30,7	34,8
Z27_A	zone zee [50]	5,0	26,4	25,1	20,6	30,6	34,8
Z28_A	zone zee [50]	5,0	25,7	24,4	20,3	30,3	34,1
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,8	24,4	20,5	30,5	34,2
Z30_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,8	20,0	30,0	33,4
Z31_A	zone zee [50]	5,0	25,0	23,7	20,1	30,1	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie ~ LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2a
 Bijdrage van groep TRI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	34,0	34,0	34,0	44,0	39,8
02_A	controlepunt 2	5,0	34,2	34,2	34,2	44,2	40,1
03_A	controlepunt 3	5,0	48,4	48,4	48,4	58,4	53,7
04_A	controlepunt 4	5,0	47,6	47,6	47,6	57,6	53,0
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	27,6	27,6	27,6	37,6	33,4
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	37,6	37,6	37,6	47,6	43,5
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	28,9	28,9	28,9	38,9	34,9
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	26,7	26,7	26,7	36,7	34,6
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	34,1	34,1	34,1	44,1	40,0
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	30,8	30,8	30,8	40,8	36,6
V74_A	referentiepunt 1	5,0	50,6	50,6	50,6	60,6	55,6
V75_A	referentiepunt 2	5,0	38,7	38,7	38,7	48,7	44,6
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	26,9	26,9	26,9	36,9	32,8
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	24,3	24,3	24,3	34,3	30,1
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	22,4	22,4	22,4	32,4	28,2
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	19,6	19,6	19,6	29,6	25,2
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	23,9	23,9	23,9	33,9	29,8
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	26,8	26,8	26,8	36,8	32,6
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	29,1	29,1	29,1	39,1	35,1
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	30,4	30,4	30,4	40,4	36,3
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	37,1
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	36,9
W14_A	Dijkweg {Grootte Tjarriet}	5,0	30,0	30,0	30,0	40,0	36,0
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	27,9	27,9	27,9	37,9	34,0
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	25,3	25,3	25,3	35,3	31,2
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	23,6	23,6	23,6	33,6	29,4
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	20,8
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	18,4	18,4	18,4	28,4	24,0
Z20_A	zone land [50]	5,0	18,1	18,1	18,1	28,1	24,0
Z21_A	zone land [50]	5,0	20,4	20,4	20,4	30,4	26,4
Z22_A	zone land [50]	5,0	16,2	16,2	16,2	26,2	22,0
Z23_A	zone land [50]	5,0	14,6	14,6	14,6	24,6	20,3
Z24_A	zone zee [50]	5,0	15,1	15,1	15,1	25,1	20,9
Z25_A	zone zee [50]	5,0	15,0	15,0	15,0	25,0	20,9
Z26_A	zone zee [50]	5,0	16,9	16,9	16,9	26,9	22,8
Z27_A	zone zee [50]	5,0	16,6	16,6	16,6	26,6	22,6
Z28_A	zone zee [50]	5,0	17,1	17,1	17,1	27,1	22,9
Z29_A	zone zee [50]	5,0	17,3	17,3	17,3	27,3	23,1
Z30_A	zone zee [50]	5,0	16,9	16,9	16,9	26,9	22,7
Z31_A	zone zee [50]	5,0	17,5	17,5	17,5	27,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2b
 Bijdrage van groep @TheoPouw op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	controlepunt 1	5,0	47,1	46,4	43,2	53,2	57,3
02_A	controlepunt 2	5,0	47,4	46,5	43,3	53,3	57,6
03_A	controlepunt 3	5,0	54,3	53,3	49,5	59,5	63,0
04_A	controlepunt 4	5,0	53,9	52,9	49,4	59,4	62,7
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	34,9	33,5	29,1	39,1	43,6
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,1	51,2	46,0	56,2	61,0
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	36,6	35,2	30,7	40,7	45,4
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,3	34,9	30,4	40,4	44,9
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	41,3	40,0	35,7	45,7	50,0
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,6	39,2	34,3	44,3	49,3
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,2	61,1	57,7	67,7	71,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	57,9	57,6	52,9	62,9	66,5
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	34,2	32,8	28,3	38,3	42,8
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	31,7	30,2	25,7	35,7	40,3
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	29,7	28,3	23,7	33,7	38,3
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	26,9	25,5	20,8	30,8	35,4
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	33,9	32,6	27,6	37,6	42,8
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	36,8	35,5	30,6	40,6	45,7
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	39,1	37,7	32,9	42,9	47,9
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,3	38,9	34,1	44,1	49,0
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	40,7	39,3	34,5	44,5	49,4
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	40,0	38,6	34,1	44,1	48,7
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	38,1	36,8	32,3	42,3	46,9
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	36,1	34,7	30,2	40,2	44,8
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	33,5	32,1	27,5	37,5	42,2
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	31,2	29,8	25,2	35,2	39,8
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	23,8	22,4	17,3	27,4	32,3
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	27,0	25,6	20,6	30,6	35,5
Z20_A	zone land [50]	5,0	26,1	24,8	20,0	30,0	34,8
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,4	28,0	23,0	33,0	38,0
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,5	24,1	18,9	29,1	34,0
Z23_A	zone land [50]	5,0	23,9	22,6	17,3	27,6	32,5
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,4	23,0	17,7	28,0	32,9
Z25_A	zone zee [50]	5,0	24,8	23,2	18,2	28,2	33,4
Z26_A	zone zee [50]	5,0	26,1	24,7	19,4	29,7	34,7
Z27_A	zone zee [50]	5,0	26,2	24,7	19,4	29,7	34,7
Z28_A	zone zee [50]	5,0	25,3	23,9	18,8	28,9	33,9
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,3	23,8	19,0	29,0	34,0
Z30_A	zone zee [50]	5,0	24,6	23,2	18,3	28,3	33,2
Z31_A	zone zee [50]	5,0	24,5	23,0	18,3	28,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2b
 Bijdrage van groep TRI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	30,1	30,1	30,1	40,1	37,3
02_A	controlepunt 2	5,0	30,4	30,4	30,4	40,4	37,8
03_A	controlepunt 3	5,0	45,0	45,0	45,0	55,0	51,7
04_A	controlepunt 4	5,0	44,3	44,3	44,3	54,3	51,0
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	23,6	23,6	23,6	33,6	30,6
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	33,9	33,9	33,9	43,9	41,2
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	25,1	25,1	25,1	35,1	32,4
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	24,8	24,8	24,8	34,8	32,0
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	30,4	30,4	30,4	40,4	37,6
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	26,9	26,9	26,9	36,9	33,8
V74_A	referentiepunt 1	5,0	46,7	46,7	46,7	56,7	53,3
V75_A	referentiepunt 2	5,0	35,2	35,2	35,2	45,2	42,3
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	23,0	23,0	23,0	33,0	30,2
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	20,2	20,2	20,2	30,2	27,1
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	18,2	18,2	18,2	28,2	25,3
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	21,9
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	19,5	19,5	19,5	29,5	26,8
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	22,5	22,5	22,5	32,5	29,7
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	25,0	25,0	25,0	35,0	32,5
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	26,3	26,3	26,3	36,3	33,6
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	27,1	27,1	27,1	37,1	34,8
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	27,1	27,1	27,1	37,1	34,5
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	26,3	26,3	26,3	36,3	33,7
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	24,1	24,1	24,1	34,1	31,6
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	21,3	21,3	21,3	31,3	28,5
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	19,4	19,4	19,4	29,4	26,4
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	10,6	10,6	10,6	20,6	17,4
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	13,8	13,8	13,8	23,8	20,7
Z20_A	zone land [50]	5,0	13,8	13,8	13,8	23,8	21,1
Z21_A	zone land [50]	5,0	16,1	16,1	16,1	26,1	23,5
Z22_A	zone land [50]	5,0	11,7	11,7	11,7	21,7	18,7
Z23_A	zone land [50]	5,0	10,2	10,2	10,2	20,2	17,2
Z24_A	zone zee [50]	5,0	10,9	10,9	10,9	20,9	18,0
Z25_A	zone zee [50]	5,0	10,9	10,9	10,9	20,9	17,9
Z26_A	zone zee [50]	5,0	12,7	12,7	12,7	22,7	19,9
Z27_A	zone zee [50]	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	20,0
Z28_A	zone zee [50]	5,0	12,7	12,7	12,7	22,7	19,8
Z29_A	zone zee [50]	5,0	13,1	13,1	13,1	23,1	20,1
Z30_A	zone zee [50]	5,0	12,5	12,5	12,5	22,5	19,5
Z31_A	zone zee [50]	5,0	13,0	13,0	13,0	23,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2c
 Bijdrage van groep #TheoPouw op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	47,1	46,4	43,1	53,1	57,4
02_A	controlepunt 2	5,0	47,3	46,5	43,2	53,2	57,6
03_A	controlepunt 3	5,0	53,9	52,9	48,8	58,8	63,2
04_A	controlepunt 4	5,0	53,0	52,2	47,7	57,7	61,9
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	34,7	33,3	28,4	38,4	43,7
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,1	51,2	45,9	56,2	61,0
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	36,2	34,8	29,8	39,8	45,3
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,0	34,6	29,7	39,7	45,0
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	41,2	39,8	35,2	45,2	50,3
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,3	38,9	33,4	43,9	49,0
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,3	61,2	57,6	67,6	71,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	58,0	57,6	52,9	62,9	66,5
W04_A	Oostpolder 7 (HW.60) (Morgenster)	5,0	34,0	32,5	27,7	37,7	43,0
W05_A	Oostpolder 1 (HW.60) (Landlust)	5,0	31,5	30,0	25,0	35,0	40,4
W06_A	Polen 8 (HW.55)	5,0	29,6	28,1	23,0	33,1	38,4
W07_A	Vierhuizen 10 (HW.55)	5,0	26,7	25,3	20,1	30,3	35,5
W08_A	Dijkweg 101 (HW.55)	5,0	33,8	32,5	27,3	37,5	42,8
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	36,7	35,4	30,3	40,4	45,8
W10_A	Dijkweg 89 (HW.55)	5,0	39,3	37,9	32,6	42,9	48,0
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,5	39,2	33,8	44,2	49,2
W12_A	Dijkweg 53 (HW.55)	5,0	40,9	39,6	34,2	44,6	49,6
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	40,2	38,9	33,7	43,9	48,9
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	38,4	37,1	31,9	42,1	47,2
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	36,0	34,6	29,8	39,8	45,0
W16_A	Oostpolderweg 19 (HW.55)	5,0	33,4	32,0	27,1	37,1	42,4
W17_A	Polen 11 (HW.55)	5,0	31,1	29,6	24,6	34,6	40,0
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	24,0	22,7	16,7	27,7	32,4
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	27,2	25,9	20,1	30,9	35,7
Z20_A	zone land [50]	5,0	26,0	24,6	19,5	29,6	34,9
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,6	28,3	22,6	33,3	38,2
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,4	23,9	18,4	28,9	34,0
Z23_A	zone land [50]	5,0	23,8	22,5	16,9	27,5	32,5
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,5	22,7	16,9	27,7	33,0
Z25_A	zone zee [50]	5,0	24,3	22,5	17,3	27,5	33,1
Z26_A	zone zee [50]	5,0	25,6	23,8	18,3	28,8	34,2
Z27_A	zone zee [50]	5,0	25,9	24,4	18,3	29,4	34,3
Z28_A	zone zee [50]	5,0	24,6	23,5	17,5	28,5	33,2
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,0	23,4	17,8	28,4	33,7
Z30_A	zone zee [50]	5,0	24,4	22,8	17,6	27,8	33,2
Z31_A	zone zee [50]	5,0	24,3	22,7	17,5	27,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-2c
 Bijdrage van groep TRI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	27,1	27,1	27,1	37,1	37,2
02_A	controlepunt 2	5,0	26,0	26,0	26,0	36,0	35,9
03_A	controlepunt 3	5,0	42,7	42,7	42,7	52,7	52,3
04_A	controlepunt 4	5,0	33,7	33,7	33,7	43,7	37,9
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	20,4	20,4	20,4	30,4	30,7
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	31,7	31,7	31,7	41,7	41,8
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	32,2
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	22,1	22,1	22,1	32,1	32,4
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	27,8	27,8	27,8	37,8	38,0
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	16,5	16,5	16,5	26,5	21,7
V74_A	referentiepunt 1	5,0	44,7	44,7	44,7	54,7	54,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	32,4	32,4	32,4	42,4	42,4
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	19,6	19,6	19,6	29,6	29,8
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	27,0
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	14,5	14,5	14,5	24,5	24,6
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	11,4	11,4	11,4	21,4	21,5
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	27,1
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	19,8	19,8	19,8	29,8	30,0
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	22,2	22,2	22,2	32,2	32,5
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	23,8	23,8	23,8	33,8	34,1
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	24,6	24,6	24,6	34,6	34,9
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	24,7	24,7	24,7	34,7	35,0
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	23,3	23,3	23,3	33,3	33,6
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	21,3	21,3	21,3	31,3	31,6
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	18,6	18,6	18,6	28,6	28,9
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	16,1	16,1	16,1	26,1	26,3
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	6,8	6,8	6,8	16,8	16,9
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	10,2	10,2	10,2	20,2	20,4
Z20_A	zone land [50]	5,0	10,3	10,3	10,3	20,3	20,5
Z21_A	zone land [50]	5,0	13,0	13,0	13,0	23,0	23,2
Z22_A	zone land [50]	5,0	8,3	8,3	8,3	18,3	18,5
Z23_A	zone land [50]	5,0	6,4	6,4	6,4	16,4	16,5
Z24_A	zone zee [50]	5,0	0,8	0,8	0,8	10,8	6,8
Z25_A	zone zee [50]	5,0	0,9	0,9	0,9	10,9	6,4
Z26_A	zone zee [50]	5,0	2,4	2,4	2,4	12,4	7,8
Z27_A	zone zee [50]	5,0	2,2	2,2	2,2	12,2	7,7
Z28_A	zone zee [50]	5,0	2,9	2,9	2,9	12,9	8,6
Z29_A	zone zee [50]	5,0	5,9	5,9	5,9	15,9	15,0
Z30_A	zone zee [50]	5,0	9,1	9,1	9,1	19,1	19,3
Z31_A	zone zee [50]	5,0	8,9	8,9	8,9	19,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Invoergegevens rekenmodel geluidbronnen MMA-3

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MSA-3

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
301	V1	251825,7	607005,3	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
302	V2	251789,7	607042,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
303	V3	251802,0	607044,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
304	V4	251809,9	607013,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
305	V5	251819,8	606986,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
306	V6	251807,8	607006,1	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
307	V7	251791,9	607025,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
308	V8	251789,7	607014,6	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
309	V9	251789,5	606999,7	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
310	V10	251763,5	607024,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
311	V11	251746,0	607024,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
312	V12	251765,0	607030,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
313	V13	251764,4	607027,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
315	V15	251793,2	607044,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
316	Transportband	251782,7	606995,8	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
317	Transportband	251784,3	607004,0	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
318	Transportband	251767,9	606998,2	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
319	Transportband	251770,2	607007,4	0,0	6,0	--	--	360,0/0,0
320	Transportband	251726,2	607013,3	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
321	Transportband	251724,8	607006,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
322	Transportband	251723,1	606998,9	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
323	Transportband	251823,3	606989,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0
324	Transportband	251821,1	606981,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
325	Transportband	251818,7	606973,3	0,0	4,0	--	--	360,0/0,0
326	Shovel	251736,9	606995,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
327	Shovel	251761,5	606989,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
328	Shovel	251785,7	606984,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
329	Shovel	251808,7	606977,3	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
330	Aandrijving trommel	251754,9	607015,5	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
331	Aandrijving trommel	251798,5	607005,0	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
332	Uitblaas multicycloon	251788,0	607017,0	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
333	Uitblaas multicycloon	251771,6	607019,7	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
334	Uitblaas trommelbrander	251738,8	607022,6	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
335	Uitblaas trommelbrander	251809,9	607004,7	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
336	Wand filters	251781,9	607039,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
337	Wand filters	251779,1	607027,1	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 16:56:11

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-3

Groep:TRI

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	Wand filters	251788,3	607031,4	0,0	10,0	--	--	360,0/0,0
339	Wand filters	251773,2	607034,6	0,0	10,0	TRI	--	360,0/0,0
340	Invoer trommel	251770,8	607012,8	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
341	Invoer trommel	251786,2	607009,1	0,0	8,0	--	--	360,0/0,0
342	Wand trommel grond	251760,1	607014,3	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
343	Wand trommel TAG	251793,5	607006,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
344	Inlaat ventilator WW	251791,2	607022,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
345	Inlaat ventilator WW	251767,8	607030,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
346	Inlaat ventilator naverbr	251818,4	606983,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
347	Uitblaas WW1	251804,5	607020,1	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
348	Uitblaas WW3	251754,9	607034,8	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
349	Uitblaas Schoorsteen	251805,1	607042,1	0,0	40,0	--	--	360,0/0,0
350	Pompen/compressorruimte	251776,5	607003,1	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0
351	Trommelbrander	251739,2	607019,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
352	Trommelbrander	251806,7	607003,2	0,0	5,0	--	--	360,0/0,0
400	Voordroger	251766,1	607002,6	0,0	3,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Theo Pouv juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAR,LT zonder opslag -2- MER-3
 Groep:721
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
301	56,5	63,7	73,4	83,2	83,2	83,8	82,8	79,7	71,5	89,9	0,00	0,00	0,00
302	62,6	67,3	74,0	81,3	85,2	90,8	99,2	93,6	86,6	101,1	0,00	0,00	0,00
303	66,6	71,3	78,0	85,3	89,2	94,8	103,2	97,6	90,6	105,1	0,00	0,00	0,00
304	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00
305	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	84,5	84,6	82,7	78,7	90,9	0,00	0,00	0,00
306	56,5	63,7	73,4	83,2	83,2	83,8	82,8	79,7	71,5	89,9	0,00	0,00	0,00
307	66,7	75,7	80,4	89,9	93,7	96,4	95,1	90,7	84,3	101,0	0,00	0,00	0,00
308	64,2	75,8	81,1	90,1	94,6	95,0	92,2	86,6	82,2	99,8	0,00	0,00	0,00
309	70,9	70,4	75,2	81,2	83,4	84,5	84,6	82,7	78,7	90,9	0,00	0,00	0,00
310	61,0	63,5	73,9	83,1	90,8	91,3	89,0	85,1	77,6	96,0	0,00	0,00	0,00
311	51,5	58,7	68,4	78,2	78,2	78,8	77,8	74,7	66,5	84,9	0,00	0,00	0,00
312	60,0	62,5	72,9	82,1	89,8	90,3	88,0	84,1	76,6	95,0	0,00	0,00	0,00
313	64,4	76,0	81,3	90,3	94,8	95,2	92,4	86,8	82,4	100,0	0,00	0,00	0,00
315	68,0	75,6	82,1	87,0	91,1	97,4	99,3	95,0	89,9	103,0	0,00	0,00	0,00
316	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
317	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
318	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
319	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
320	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
321	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
322	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
323	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
324	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
325	40,9	51,7	58,5	63,9	64,4	82,3	78,1	68,0	59,5	83,9	0,00	0,00	0,00
326	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
327	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
328	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
329	66,2	78,6	90,8	86,2	98,7	101,0	98,7	93,5	89,0	105,1	6,02	6,02	6,02
330	57,8	67,7	77,1	86,4	89,1	92,1	95,0	87,6	78,6	98,3	0,00	0,00	0,00
331	54,8	64,7	74,1	83,4	86,1	89,1	92,0	84,6	75,6	95,3	0,00	0,00	0,00
332	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00
333	58,6	73,1	83,2	93,4	97,1	92,3	92,2	86,3	74,7	100,6	0,00	0,00	0,00
334	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
335	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
336	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00
337	62,9	72,2	75,9	81,5	84,6	86,2	86,0	85,3	78,6	92,3	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstoelcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.04

8-12-2006 16:56:11

Model:Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - Lar,ly zonder opslag -2- MUA-3
 Groep:TRI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
338	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
339	62,1	71,4	75,1	80,7	83,8	85,4	85,2	84,5	77,8	91,5	0,00	0,00	0,00
340	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
341	71,9	80,2	83,7	88,9	90,2	91,6	91,9	87,9	80,7	97,7	0,00	0,00	0,00
342	74,1	87,2	95,6	98,2	98,3	98,5	99,1	94,8	87,7	105,6	0,00	0,00	0,00
343	70,6	83,7	92,1	94,7	94,8	95,0	95,6	91,3	84,2	102,1	0,00	0,00	0,00
344	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
345	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
346	64,8	75,1	81,1	82,4	90,8	94,5	95,8	88,3	77,2	99,5	0,00	0,00	0,00
347	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
348	55,0	72,3	86,4	91,5	95,2	93,6	91,3	87,7	77,0	99,8	0,00	0,00	0,00
349	58,2	75,3	87,8	92,0	89,0	88,1	86,8	84,0	74,7	96,5	0,00	0,00	0,00
350	57,9	69,3	78,0	86,3	93,1	94,5	90,3	85,2	75,0	98,3	0,00	0,00	0,00
351	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00
352	54,5	65,6	71,9	78,8	81,7	84,2	86,2	83,7	77,1	90,8	0,00	0,00	0,00
400	61,8	71,7	81,1	90,4	93,1	96,1	99,0	91,6	82,6	102,3	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstoecorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE IX

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$, MMA-3

Blad 2 totale inrichting

Blad 3 alleen TRI

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-3
 Bijdrage van groep @TheoPouw op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	controlepunt 1	5,0	47,2	46,6	43,6	53,6	57,4
02_A	controlepunt 2	5,0	47,5	46,8	43,7	53,7	57,6
03_A	controlepunt 3	5,0	55,2	54,4	51,7	61,7	63,3
04_A	controlepunt 4	5,0	54,8	54,0	51,5	61,5	63,0
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	35,5	34,3	31,0	41,0	43,8
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	52,2	51,4	46,5	56,5	61,0
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	37,2	36,0	32,6	42,6	45,6
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	36,9	35,7	32,3	42,3	45,2
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	42,0	40,8	37,6	47,6	50,3
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	40,9	39,7	35,7	45,7	49,4
V74_A	referentiepunt 1	5,0	65,3	61,4	58,3	68,3	71,1
V75_A	referentiepunt 2	5,0	58,0	57,7	53,0	63,0	66,5
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	34,8	33,6	30,3	40,3	43,1
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landiust)	5,0	32,3	31,0	27,6	37,6	40,5
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	30,3	29,1	25,6	35,6	38,5
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	27,5	26,3	22,8	32,8	35,7
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	34,2	33,0	28,9	38,9	42,9
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	37,1	35,9	31,8	41,8	45,9
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	39,4	38,2	34,1	44,1	48,1
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	40,7	39,4	35,3	45,3	49,2
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	41,1	39,8	35,8	45,8	49,6
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	40,4	39,2	35,5	45,5	48,9
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	38,6	37,4	34,0	44,0	47,1
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	36,6	35,4	31,9	41,9	45,0
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	34,0	32,8	29,3	39,3	42,4
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	31,8	30,6	27,1	37,1	40,1
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	24,2	23,0	19,0	29,0	32,5
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	27,4	26,2	22,2	32,2	35,7
Z20_A	zone land [50]	5,0	26,6	25,5	21,8	31,8	35,0
Z21_A	zone land [50]	5,0	29,8	28,5	24,6	34,6	38,2
Z22_A	zone land [50]	5,0	25,8	24,6	20,4	30,4	34,1
Z23_A	zone land [50]	5,0	24,3	23,1	18,9	28,9	32,7
Z24_A	zone zee [50]	5,0	24,8	23,5	19,3	29,3	33,1
Z25_A	zone zee [50]	5,0	25,2	23,8	19,7	29,7	33,6
Z26_A	zone zee [50]	5,0	26,5	25,2	21,1	31,1	34,9
Z27_A	zone zee [50]	5,0	26,6	25,2	21,0	31,0	34,9
Z28_A	zone zee [50]	5,0	25,9	24,6	20,8	30,8	34,1
Z29_A	zone zee [50]	5,0	25,9	24,6	20,9	30,9	34,2
Z30_A	zone zee [50]	5,0	25,2	23,9	20,3	30,3	33,5
Z31_A	zone zee [50]	5,0	25,1	23,9	20,5	30,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Theo Pouw juni 2006 - MER thermische reinigingsinstallatie - LAr,LT zonder opslag -2- MMA-3
 Bijdrage van groep TRI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 1	5,0	34,9	34,9	34,9	44,9	40,6
02_A	controlepunt 2	5,0	35,2	35,2	35,2	45,2	41,0
03_A	controlepunt 3	5,0	49,6	49,6	49,6	59,6	54,6
04_A	controlepunt 4	5,0	49,1	49,1	49,1	59,1	54,0
EXTR1_A	MORGENSTER	5,0	28,4	28,4	28,4	38,4	34,0
V01_A	vergunningpunt ?	5,0	38,6	38,6	38,6	48,6	44,2
V02_A	vergunningpunt ?	5,0	29,8	29,8	29,8	39,8	35,6
V03_A	vergunningpunt ?	5,0	29,6	29,6	29,6	39,6	35,3
V32_A	vergunningpunt ?	5,0	35,0	35,0	35,0	45,0	40,7
V33_A	Oostelijke pier Doekegatkanaal	5,0	31,9	31,9	31,9	41,9	37,4
V74_A	referentiepunt 1	5,0	51,3	51,3	51,3	61,3	56,0
V75_A	referentiepunt 2	5,0	39,8	39,8	39,8	49,8	45,4
W04_A	Oostpolder 7 [HW.60] (Morgenster)	5,0	27,7	27,7	27,7	37,7	33,4
W05_A	Oostpolder 1 [HW.60] (Landlust)	5,0	25,0	25,0	25,0	35,0	30,6
W06_A	Polen 8 [HW.55]	5,0	23,0	23,0	23,0	33,0	28,7
W07_A	Vierhuizen 10 [HW.55]	5,0	20,2	20,2	20,2	30,2	25,8
W08_A	Dijkweg 101 [HW.55]	5,0	24,5	24,5	24,5	34,5	30,3
W09_A	Dijkweg hoek Toppingaweg	5,0	27,4	27,4	27,4	37,4	33,1
W10_A	Dijkweg 89 [HW.55]	5,0	29,7	29,7	29,7	39,7	35,6
W11_A	Dijkweg hoek Derk Luddesweg	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	36,8
W12_A	Dijkweg 53 [HW.55]	5,0	31,7	31,7	31,7	41,7	37,6
W13_A	Dijkweg hoek Buitenweg	5,0	31,7	31,7	31,7	41,7	37,5
W14_A	Dijkweg (Grootte Tjarriet)	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	36,7
W15_A	Dijkweg hoek Oostpolderweg	5,0	28,9	28,9	28,9	38,9	34,8
W16_A	Oostpolderweg 19 [HW.55]	5,0	26,2	26,2	26,2	36,2	32,0
W17_A	Polen 11 [HW.55]	5,0	24,3	24,3	24,3	34,3	29,9
W18_A	Roodeschool P.K. (buiten zone)	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	21,2
W19_A	Oosteinde P.K. (buiten zone)	5,0	18,9	18,9	18,9	28,9	24,5
Z20_A	zone land [50]	5,0	18,9	18,9	18,9	28,9	24,6
Z21_A	zone land [50]	5,0	21,0	21,0	21,0	31,0	26,9
Z22_A	zone land [50]	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	22,4
Z23_A	zone land [50]	5,0	15,4	15,4	15,4	25,4	21,0
Z24_A	zone zee [50]	5,0	15,8	15,8	15,8	25,8	21,6
Z25_A	zone zee [50]	5,0	16,1	16,1	16,1	26,1	21,7
Z26_A	zone zee [50]	5,0	17,7	17,7	17,7	27,7	23,5
Z27_A	zone zee [50]	5,0	17,5	17,5	17,5	27,5	23,4
Z28_A	zone zee [50]	5,0	17,9	17,9	17,9	27,9	23,6
Z29_A	zone zee [50]	5,0	18,1	18,1	18,1	28,1	23,7
Z30_A	zone zee [50]	5,0	17,7	17,7	17,7	27,7	23,3
Z31_A	zone zee [50]	5,0	18,1	18,1	18,1	28,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen