

Tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

23 januari 2006 / rapportnummer 1666-32

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport
over Tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen,

uitgebracht aan de Provincie Groningen door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

Tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 23 januari 2006



commissie voor de milieueffectrapportage

Aan Provinciale Staten van
de Provincie Groningen
t.a.v. R. Schoonbeek
afdeling Verkeer en Vervoer
Postbus 610
9700 AP Groningen

uw kenmerken

uw brief
d.d. 2 november 2005

Ons kenmerk
1666-32/Dr/jr

Onderwerp
Advies voor richtlijnen voor de Tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen

Doorkiesnummer
(030) 234 76 06

Utrecht,
23 januari 2006

Geachte leden van Provinciale Staten van de Provincie Groningen,

Met bovengenoemde brief¹ stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan. De procedure is op 2 november 2005 van start gegaan met publicatie van de kennisgeving van de startnotitie in onder andere het Dagblad van het Noorden².

De startnotitie geeft een goed beeld van de in het MER te onderzoeken alternatieven en effecten. De Commissie³ sluit in dit advies derhalve aan op de inhoud van deze startnotitie. Het advies bespreekt uitsluitend die punten waarbij de Commissie een andere mening is toegedaan dan wel waar naar haar mening een aanvulling of precisering noodzakelijk is. Dit advies is mede gebaseerd op de inspraakreacties⁴ die via het bevoegd gezag zijn ontvangen.

Probleem- en doelstelling

In de probleemanalyse moet de omvang, herkomst en bestemming van de verkeers- en vervoersstromen in/door het gebied gedetailleerd in kaart gebracht worden. Breng voor de deeltracés Groningen-Noorderhogbrug-Adorp, Adorp-Sauwerd, Sauwerd-Winsum, Groningen-Bedum, Bedum-Onderde dam, Onderdedam-Winsum en Winsum-Mensingeweer

-
- ¹ Zie bijlage 1 voor brief.
 - ² Zie bijlage 2 voor de kennisgeving in het Dagblad van het Noorden.
 - ³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep.
 - ⁴ Zie bijlage 4 voor een overzicht van de inspraakreacties.

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

weer de aard en omvang van de verwachte problemen ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid/leefbaarheid zo kwantitatief mogelijk in beeld, bijvoorbeeld via I/C-verhoudingen en reistijden in maatgevende perioden, en aantallen verkeersongevallen. Geef per deeltracé de verhouding personen- en vrachtvervoer aan en welk deel van de problematiek wordt veroorzaakt door zware militaire voertuigen. Motiveer de normen gehanteerd voor de probleemanalyse.

De doelstellingen zijn in de startnotitie nagenoeg alléén kwalitatief beschreven. Kwantificeer in het MER waar mogelijk de doelstellingen dusdanig dat deze als basis kunnen dienen voor de beoordeling van de mate van doelbereik van de verschillende alternatieven. Geef de hiërarchie in doelstellingen aan.

Alternatieven en varianten

Geef in het MER een toelichting op de wijze waarop de alternatieven tot stand zijn gekomen vanuit de voorfase en de wijze waarop de oplossingen gecombineerd zijn tot varianten. Geef aan hoe de verbindingen met de kernen gerealiseerd worden⁵, als ook de aansluiting op het klaverblad N46.

Werk het nulplus-alternatief uit door per deeltracé de beste oplossingen voor de aldaar gesignaleerde knelpunten te kiezen⁶. In het MER moet het nulplus-alternatief als volwaardig alternatief worden beschreven en moet nagegaan worden in welke mate het kan bijdragen aan het oplossen van de gestelde doelen. Beschouw de mogelijkheden van combinatie-oplossingen (nul-plus en deeltracés).

Ga na of bij het alternatief 'Langs het spoor (zuidelijke variant)' een verkeerstechnische oplossing mogelijk is die geen aantasting/doorsnijding inhoudt van de concept provinciale EHS⁷.

Meest milieuvriendelijke alternatief (mma)

Het is denkbaar dat de belangen van landschap, natuur en cultuurhistorie (LNC) enerzijds en de leefbaarheid in de kernen anderzijds niet (altijd) goed verenigbaar zijn binnen één alternatief. Maak duidelijk waar conflicterende situaties optreden en werk oplossingen uit die maximaal tegemoet komen aan hetzij het LNC belang, hetzij het belang van de leefbaarheid in de kernen. Maak vervolgens een beargumenteerde keuze van oplossingen in het meest milieuvriendelijke alternatief. Besteed bij de ontwikkeling van het mma in ieder geval aandacht aan de mogelijkheden voor:

⁵ Zie in dit verband o.a. de inspraakreactie van G. van Dam (inspraakreactie 2).

⁶ Ga daarbij o.a. in op de bijdrage die geleverd kan worden door verbetering van het openbaar vervoer, de aanleg van fiets- en voetgangerstunnels, het toepassen van verkeerstechnische maatregelen en het toepassen van inhaalverboden. Zie in dit verband ook de inspraakreactie van Milieudefensie Groningen (inspraakreactie nr. 12, bijlage 4).

⁷ Zie in dit verband de inspraakreacties van het Grutto Overleg Groningen, Milieudefensie Groningen en Stichting Het Groninger landschap (inspraakreacties nr. 9, 15 en 22).

- een andere route of wijze van vervoer voor het zware militaire materieel;
- verbetering van het openbaar vervoer, bijvoorbeeld in relatie tot de lightrailplannen in de regio⁸;
- de aanleg van fiets- en voetgangerstunnels, het toepassen van verkeerstechnische maatregelen (zoals kleine asverspringingen, plaatselijke versmalling van de rijbaan, plateaus) en het toepassen van inhaalverboden; alle ter bevordering van de verkeersveiligheid;
- het afwaarderen van de bestaande weg bij realisatie van een nieuwe tracé (ter bevordering van het woon- en leefmilieu in de kernen).

Effecten

Verkeer en vervoer

Bepaal per deeltracé de verkeerskundige effecten aan de hand van I/C-verhoudingen en voertuigverliesuren. Maak daarbij onderscheid tussen spitsperiodes en niet-spitsperiodes. Speciale aandacht verdienen ook de verkeerskundige effecten op de in een aantal gevallen wijzigende routes naar/in de kernen en voor het klaverblad N46 en de spoor- en kanaalkruising.

Gebruik zo actueel mogelijke verkeersgegevens als basis voor de prognoses en de daarmee samenhangende effectberekeningen. Geef in het MER een beschouwing over de houdbaarheid en betrouwbaarheid van de prognoses en daarmee van de probleemstelling en het probleemoplossend vermogen van de alternatieven⁹.

In de startnotitie is aangegeven dat de effecten op de verkeersveiligheid worden beschreven door het aantal ongevallen en slachtoffers te bepalen met behulp van risicocijfers. Geef daarnaast per alternatief op kwalitatieve wijze aan in welke mate aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig wordt voldaan. Besteed hierbij aandacht aan de vorm van de aansluitingen, de routes voor langzaam gemotoriseerd (landbouw-) verkeer en fietsers op/langs de N361 en de (on)mogelijkheid tot inhalen. Besteed ook aandacht aan de wijze waarop de maximumsnelheid van het autoverkeer in de dorpen kan worden gehandhaafd en verdere maatregelen om de veiligheid en oversteekbaarheid te vergroten, met name in de alternatieven waarin de aanpassing van de N361 niet leidt tot een relatief grote afname van de verkeersintensiteit in de doorsneden kernen.

⁸ Verder kan het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd worden door kleinere maatregelen bij het busvervoer (aparte opstelstroken bij drukke kruisingen in combinatie met prioriteit voor de bus in de verkeersregeling).

⁹ De resultaten van het verkeersmodel dateren van 2002. Ga ten behoeve van het MER na hoe de verkeersintensiteiten zich in de periode 2002-heden hebben ontwikkeld en of de modelresultaten uit 2002 aanpassing behoeven.

Woon- en leefomgeving

Luchtkwaliteit

Beschrijf de gevolgen van het initiatief voor de luchtkwaliteit, onafhankelijk of sprake zal zijn van normoverschrijding of niet. Geef in het MER voor fijn stof (PM₁₀) en NO₂, middels contourenkaarten op basis van modelberekeningen, inzicht in de concentratieniveaus en eventuele overschrijdingen van grenswaarden, zowel bij autonome ontwikkeling en uitvoering van de voorgenomen activiteit. Geef bij eventuele overschrijding van normen aan welke maatregelen genomen worden, zodat inzichtelijk wordt dat het maximale is gedaan om te voldoen aan de grenswaarden. Maak in dat geval aannemelijk dat qua luchtkwaliteit per saldo minimaal sprake is van een stand-still situatie.

Het is niet te verwachten dat de grenswaarden voor de overige stoffen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 (SO₂, CO, Pb en benzeen) zullen worden overschreden. Gezien recente jurisprudentie wordt geadviseerd toch de concentraties van deze stoffen en de toetsing daarvan aan de grenswaarden op te nemen in het MER.

Geluidhinder

De Wet geluidhinder wordt in het kader van de modernisering instrumentarium geluidbeleid, fase 1 gewijzigd. Dit impliceert dat de geluidbelasting in de nabije toekomst in de uniforme Europese dosismaat L_{den} moet worden uitgedrukt. Houd hier bij de opstelling van het MER rekening mee.

Trillinghinder

In het MER dient ingegaan te worden op mogelijke hinder als gevolg van trillingen. Houd daarbij rekening met het feit dat, voor het deel van de weg waar geen militair transport op rupsbanden plaatsvindt, trillingen ten gevolge van verkeer nauwelijks relevant zijn indien wegdekoneffenheden zijn geminimaliseerd. Bepaal op basis van praktijkcriteria wanneer trillingen relevant zijn¹⁰. Indien aan deze criteria wordt voldaan is voor dit deel van de weg geen gedetailleerd onderzoek noodzakelijk¹¹.

Voor het deel van de weg waar wel militair transport op rupsbanden plaatsvindt wordt thans reeds hinder ondervonden als gevolg van trillingen met name in de dorpskernen waar de afstand tussen weg en woningen beperkt is. Onderzoek welke trillingniveaus thans optreden bij voornoemd militair transport en toets deze trillingniveaus aan de grenswaarden opgenomen in de SBR-richtlijn Trillingen deel A en B¹². Geef aan welke maatregelen mogelijk zijn teneinde de trillinghinder te reduceren.

Externe veiligheid

Geef aan of de norm voor het plaatsgebonden risico of de oriënterende waarde voor het groepsrisico mogelijk overschreden wordt¹³. Indien overschrijding niet uitgesloten kan worden dient een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd te worden. Daar waar de norm

-
- ¹⁰ Er zijn geen wettelijke normen voor trillingen. Mogelijke streefwaarden ('expert judgement') zijn:
- rijsnelheid zwaarverkeer < 30 km/uur, afstand tot woningen > 20 m en geen oneffenheden in de weg zoals drempels;
 - rijsnelheid zwaarverkeer > 50 km/uur, afstand tot woningen > 50 m en geen oneffenheden in de weg zoals drempels;
 - voor licht verkeer zijn er geen criteria.
- ¹¹ In haar inspraakreactie vraagt de Vereniging Dorpsbelangen Mensingeweer ook aandacht voor trillingshinder (inspraakreactie nr. 10, bijlage 4).
- ¹² 'Schade aan gebouwen', respectievelijk 'Hinder voor personen in gebouwen'.
- ¹³ Maak zonodig gebruik van de Handreiking Externe Veiligheid Vervoer gevaarlijke stoffen.

voor het plaatsgebonden risico of de oriënterende waarde voor het groepsrisico overschreden wordt dient aangegeven te worden op welke wijze de overschrijding teniet kan worden gedaan¹⁴.

Landschap, cultuurhistorie, archeologie en natuur

Landschap en cultuurhistorie

Het studiegebied ontleent zijn waarde met name aan haar openheid en aardkundige en cultuurhistorische opbouw. Verschillende tracés zullen open gebieden doorsnijden. Geef in het MER de visueel-ruimtelijke effecten van deze tracés aan, bijvoorbeeld via montagefoto's en/of -tekeningen. Houd daarbij ook rekening met de effecten van verlichting. Beschrijf in het MER de aardkundige opbouw en waarden (Gea-objecten) in het gebied en de gevolgen van het initiatief op deze waarden. Beschrijf ook de kernkwaliteiten van het Belvédèregebied Middag-Humsterland (tevens Werelderfgoed). Ga daarbij in op de cultuurhistorische opbouw van het gebied. Bepaal de effecten van het initiatief op de afzonderlijke elementen (verkavelingspatroon, historische wegen en -afwateringspatroon, wierden en oude afgravingen steenfabrieken) en (de herkenbaarheid van) de onderlinge structurele samenhang van deze elementen¹⁵.

Archeologie

Voor de verwachtingswaarde wordt in de startnotitie verwezen naar de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW). De Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek geeft in haar inspraakreactie aan dat voor dit deel van de provincie Groningen de IKAW niet goed bruikbaar is en dat in de zeer nabije toekomst een meer gedetailleerde verwachtings- c.q. advieskaart zal worden vervaardigd. Gebieden die op de IKAW staan aangeduid met een bepaalde archeologische verwachtingswaarde, kunnen op de nieuwe kaart een andere waarde toebedeeld krijgen. Indien deze nieuwe kaart nog niet beschikbaar is, wordt geadviseerd hier bij de opstelling van het MER rekening mee te houden door gebieden die op de IKAW een lage verwachtingswaarde kennen aan een nader bureauonderzoek, en eventueel inventariserend veldonderzoek te onderwerpen¹⁶.

Op de maatgevende Kenmerkenkaart in de startnotitie is een groot aantal archeologische waarden opgenomen. De aangeduide waarden komen echter niet overeen met de archeologisch waardevolle terreinen zoals deze op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) staan aangegeven. Een aantal terreinen mist en/of begrenzingen van terreinen zijn fout weergegeven. Pas ten behoeve van het MER de Maatgevende Kenmerkenkaart aan aan de AMK van Groningen.

Natuur

Breng de natuurwaarden in beeld (onder andere op kaart) door actuele gegevens op te nemen over het voorkomen, de dichtheden en de verspreiding van weidevogels en wintergasten en van botanische waarden. Geef aan wat de gevolgen zijn voor deze natuur-

¹⁴ Ook de Vereniging Dorpsbelangen Mensingeweer vraagt in haar inspraakreactie aandacht voor het risico van doorvoer van gevaarlijke stoffen (inspraakreactie nr. 10, bijlage 4).

¹⁵ Zie inspraakreactie van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg (inspraakreactie nr. 20, bijlage 4).

¹⁶ Zie de inspraakreactie van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (inspraakreactie nr. 5, bijlage 4)

waarden als gevolg van ondermeer geluid-, licht- en bewegingshinder en barrièrewerking.

Verschillende tracéalternatieven tasten mogelijk EHS-gebieden (waar onder Koningslaagte) aan waarvoor de beschermingsformules van het Structuurschema Groene Ruimte van toepassing zijn, en/of specifieke uitwerkingen daarvan door de Provincie Groningen. Conform het SGR moet in dat geval aangegeven worden:

- welke gevolgen kunnen optreden voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het beschermde gebied;
- of er reële alternatieven zijn;
- of er sprake is van groot openbaar belang die de aantasting rechtvaardigt, en indien het geval;
- welke compensatie geboden wordt voor het verloren gaan van de wezenlijke kenmerken en waarden.

Evaluatieprogramma

Geef in het MER aan op welke wijze en op welke termijn een evaluatieonderzoek verricht zal worden om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen.

Hoofdpunten voor het MER

Hoofdpunten voor het MER zijn:

- de motivatie voor de te behalen doelstellingen, het aangeven van de hiërarchie in doelstellingen en het per alternatief bepalen van de mate van doelbereik;
- het beschrijven van de verkeerskundige effecten (doorstroming, verkeersveiligheid) en de effecten op woon- en leefomgeving en landschap, natuur en cultuurhistorie (LNC);
- het volwaardig uitwerken van het nulplus-alternatief en combinatiealternatieven (nulplus en deeltracés).

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



Mw. drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Tracéstudie Mensingeweer-Winsum-
Groningen

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl


BIJLAGEN


bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 2 november waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	provincie groningen	Bezoekadres: Sint Jansstraat 4 Groningen
	Afdeling Verkeer & Vervoer Postbus 610 9700 AP Groningen <small>Correspondentie uitsluitend richten aan het postadres</small>	Tel. 050 - 316 46 74 Fax. 050 - 316 49 91 E-mail: info@provinciegroningen.nl

	Commissie voor de milieueffectrapportage
ingediend op:	3 NOV. 2005
nummer:	
dossier:	1666 - 1 + 1m 4
kopie naar:	Hl / bieb / mw

Commissie voor de m.e.r.
Postbus 2345
3500 GH UTRECHT

Nr.: 2005-21592
Groningen, 2 november 2005

Behandeld door : Molenaar, Mw. I.
Telefoonnummer : (050) 3164317
Antwoord op :
Bijlage : 11 (5 x startnotitie, 5 x kennisgeving en afschrift toestemmingsbrief VROM)
Onderwerp : M.e.r. tracéstudie Mensingeweer - Winsum - Groningen; bekendmaking en terinzagelegging startnotitie

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij sturen wij u in vijfvoud de vastgestelde startnotitie inzake de tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen. Het College van Gedeputeerde Staten heeft, samen met de gemeenten Bedum, Winsum en de Marne, besloten een (vrijwillige) m.e.r.-procedure uit te voeren voor de mogelijke aanleg van een nieuwe wegverbinding van Groningen naar Mensingeweer. Bij brief van 9 december 2004 heeft het Ministerie van Vrom toestemming gegeven voor het uitvoeren van deze m.e.r.-procedure. Een afschrift van de betreffende brief is bijgevoegd.

Het MER wordt opgesteld ten behoeve van een mogelijke partiële herziening van het Provinciaal Omgevingsplan (POP).

Met de publicatie van het voornemen (d.d. 2 november 2005) in de Winsumer Wiekslag, de Noorderkrant, het Dagblad van het Noorden, de Groninger Gezinsbode en (d.d. 3 november 2005) in de Ommelander start de procedure in het kader van milieueffectrapportage. Een exemplaar van de kennisgeving is bijgevoegd.

Voordat het milieueffectrapport (MER) kan worden opgesteld dient het College van Gedeputeerde Staten richtlijnen vast te stellen waaraan de inhoud van het MER moet voldoen.

Schriftelijke zienswijzen en adviezen met betrekking tot de te geven richtlijnen kunnen tot en met 16 december 2005 worden ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, afdeling Verkeer en Vervoer, postbus 610, 9700 AP te Groningen. Mondelinge zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht tijdens de inspraakavonden. Deze zullen worden gehouden op:

donderdag 10 november	Ons Centrum in Winsum
maandag 14 november	't Trefcentrum in Bedum
maandag 21 november	Ubbegaheem te Sauwerd

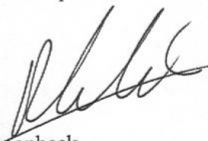
Alle drie de bijeenkomsten beginnen om 20.00 uur.

HB-04-VV-002 Bezoekers met auto kunnen parkeren in de garage onder de nieuwbouw. Vanaf NS-CS is het Provinciehuis bereikbaar met de stadslijnen: 1. (ri. Korreweg/perron S), 3 (ri. Lewenborg/perron G), 4 (ri. Oosterpark/perron P), 5 (ri. Paddepoel/perron H), 6. (ri. Beijum/perron F), 11 (ri. Zernike/perron E). Uitstappen: halte Grote Markt

Ik verzoek u om uiterlijk 4 januari 2006 (binnen 9 weken na de openbare kennisgeving) advies voor de richtlijnen uit te brengen. Daarna zullen Gedeputeerde Staten uiterlijk op 1 februari 2006 (13 weken na publicatie) de richtlijnen vaststellen. Voor het maken van een afspraak voor een locatiebezoek verzoek ik u contact op te nemen met Mevr. W.H. Degenhart Drenth, mercoördinator van de provincie Groningen, tel: 050-3164712.

Hoogachtend,

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen,



R. Schoonbeek
Hoofd afdeling Verkeer en Vervoer

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in "de Winsumer Wiekslag" d.d. 2 november 2005

Kennisgeving startnotitie

Milieu-effectrapportage ten behoeve van Tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen

De provincie Groningen en de gemeenten Bedum, de Marne en Winsum zijn van plan de wegverbinding met Noordwest-Groningen, de N361, te verbeteren of zelfs een geheel nieuwe weg aan te leggen.

Voor de eventuele aanleg van een nieuwe wegverbinding is een partiële herziening van het Provinciaal Omgevingsplan (POP) noodzakelijk, waarbij het tracé op de functiekaart wordt opgenomen. Om het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming over een wegomlegging te geven heeft het college van gedeputeerde staten besloten om een m.e.r.-procedure te doorlopen.

Het bevoegd gezag in deze m.e.r.-procedure is Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen.

Procedure

Voordat een partiële herziening van het POP kan worden vastgesteld, moeten de effecten van de voorgenomen activiteit op het milieu in een milieueffectrapport (MER) worden onderzocht. Dit MER zal worden opgesteld door adviesbureau Arcadis te Arnhem.

De wettelijke procedure is gestart met deze bekendmaking van de startnotitie. In de startnotitie is een globale aanduiding van de aard en gevolgen voor het milieu gegeven. Voordat het MER kan worden opgesteld, stellen Gedeputeerde Staten richtlijnen vast waaraan de inhoud van het MER moet voldoen. Ten behoeve van het opstellen van deze richtlijnen is inspraak mogelijk.

Terinzagelegging

De startnotitie ligt van 4 november tot en met 16 december 2005 tijdens kantooruren ter inzage bij:

- de provincie Groningen, afdeling Milieutoezicht, St. Jansstraat 4 (kamer D112) te Groningen en buiten kantooruren volgens afspraak, tel: 050-3164712;
- de gemeente Bedum, buiten kantoor tijden op donderdagavond van 18.00-21.00 uur in de bibliotheek, Kapelstraat 11 te Bedum;
- de gemeente De Marne, R.Ritzemastraat 2 te Leens, buiten kantoor tijden volgens afspraak, tel: 0595-575500;
- de gemeente Winsum, Hoofdstraat West 70 te Winsum, buiten kantoor tijden volgens afspraak, tel: 0595-447777, tst 795;
- de gemeente Groningen, Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (Prefecten Hof) te Groningen, op werkdagen 9.00 - 16.00 uur en donderdag van 18.00 - 20.00 uur.

Aanvragen startnotitie

Een exemplaar van de startnotitie is verkrijgbaar bij de afdeling Verkeer en Vervoer van de provincie Groningen door overmaking van € 5 voor een zwart-wit exemplaar of 10 € voor een kleurenafdruk op rekeningnummer 3453590 ten name van Provincie Groningen, onder vermelding van **startnotitie m.e.r. Mensingeweer**.

Inspraak

Schriftelijke zienswijzen met betrekking tot de te geven richtlijnen kunnen tot en met 16 december 2005 worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van Groningen, ter attentie van afdeling verkeer en vervoer, Postbus 610, 9700 AP te Groningen. Mondelinge zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht tijdens de inspraakavonden. Deze zullen worden gehouden op:

donderdag 10 november	Ons Centrum in Winsum
maandag 14 november	't Trefcentrum in Bedum
maandag 21 november	Ubbegaheem te Sauwerd

Alle drie de bijeenkomsten beginnen om 20.00 uur.

Inlichtingen

Voor informatie kunt u zich wenden tot Mevr. M.A. de Visser of Mevr. W.H. Degenhart Drenth van de provincie Groningen, tel. 050-3164929, resp. 050-3164712

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen, B&W van de gemeenten Bedum, de Marne en Winsum

Bevoegd gezag: Provinciale Staten van de Provincie Groningen

Besluit: Partiële herziening van het Provinciaal Omgevingsplan (POP)

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.1

Activiteit: Tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen

Procedurale gegevens:

kennisgeving startnotitie: 2 november 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 23 januari 2006

Bijzonderheden:

Hoofdpunten voor het MER zijn:

- de motivatie voor de te behalen doelstellingen, het aangeven van de hiërarchie in doelstellingen en het per alternatief bepalen van de mate van doelbereik;
- het beschrijven van de verkeerskundige effecten (doorstroming, verkeersveiligheid) en de effecten op woon- en leefomgeving en landschap, natuur en cultuurhistorie (LNC);
- het volwaardig uitwerken van het nulplus-alternatief en combinatiealternatieven (nulplus en deeltracés).

Samenstelling van de werkgroep:

ing. E.H.A. de Beer

ir. H. Otte

ir. K.A.A. van der Spek

dr. N.P.J. de Vries

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

dr. G.P.J. Draaijers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20051122	Neumann V.O.F. + aanvulling van R&B Advies	Adorp	20051223
2.	20051127	G. van Dam	Adorp	20051223
3.	20051124	Gemeente Groningen	Groningen	20051223
4.	20051201	W.H. Koopmans	Groningen	20051223
5.	20051208	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20051223
6.	20051210	Bewonersorganisatie Stichting Het Dorpshuis Noorderhoogebrug	Groningen	20051223
7.	20051212	C.J. de Zeeuw	Groningen	20051223
8.	20051213	LTO Noord	Drachten	20051223
9.	20051212	Grutto Overleg Groningen	Groningen	20051223
10.	20051207	Dorpsbelangen Mensingeweer	Mensingeweer	20051223
11.	20021215	Stichting Marnelandschap	Groningen	20051223
12.	20051207	Milieudefensie Groningen	Groningen	20051223
13.	20051215	Dorpsbelangen Adorp	Adorp	20051223
14.	20051213	Garage 't Noorden	Groningen	20051223
15.	20051213	Miliefederatie Groningen	Groningen	20051223
16.	20051214	P. Vreeman	Groningen	20051223
17.	20051214	V. Suurmeijer	Groningen	20051223
18.	20051214	ROVER	Haren	20051223
19.	20051216	Agrarische Natuurvereniging Stad en Ommeland	Noordwolde	20051223
20.	20051102	Rijksdienst voor de Monumentenzorg	Zeist	20051223
21.	20051213	Vereniging Dorpsbelangen Onderdendam	Onderdendam	20051223
22.	20051214	Stichting Het Groninger Landschap	Haren	20051223
23.	20051207	W.H.T.T. Zwart	Groningen	20051223
24.	20051215	F.F. Ketelaar	Adorp	20051223
25.	20051215	Ondernemersvereniging Winsum	Sauwerd	20051223
26.	20051214	Handelsvereniging Wetsinge-Sauwerd-Adorp	Sauwerd	20060117
27.	20051219	Handelsvereniging Wetsinge-Sauwerd-Adorp (aanvulling)	Sauwerd	20060117

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Tracéstudie Mensingeweer - Winsum – Groningen**

De provincie Groningen en de gemeenten Bedum, de Marne en Winsum zijn van plan tussen Mensingeweer en Groningen de bestaande wegverbinding te verbeteren of een nieuwe weg aan te leggen. Voor de eventuele aanleg van een nieuwe wegverbinding is een partiële herziening van het Provinciale Omgevingsplan (POP) nodig. Hiertoe wordt een m.e.r-procedure doorlopen.

ISBN 90-421-1677-3