

Rijksweg A13/16 Rotterdam

Tussentijds toetsingsadvies over de Variantennota

29 september 2008 / rapportnummer 1669-68

1. TUSSENTIJD OORDEEL OVER DE VARIANTENNOTA

Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland is voornemens om de verkeersknelpunten op de A20 tussen Kleinpolderplein en het Terbregse Plein en de A13 door Overschie weg te nemen / te verkleinen en de kwaliteit van de leefomgeving in dit gebied te verbeteren. Dit doel moet worden bereikt door een nieuw stuk snelweg te realiseren tussen het Terbregse Plein en een nieuwe aansluiting op de A13 direct ten noorden van de Doenkade. Hiervoor zal een Tracébesluit worden genomen door de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (bevoegd gezag).

In de Richtlijnen van het project A13/A16 is beschreven dat de Trajectnota/MER A13/A16 in twee fasen zal worden uitgevoerd. Het resultaat van de eerste fase¹, de Variantennota, is door het bevoegd gezag ter toetsing voorgelegd aan de Commissie voor de m.e.r..²

In de variantennota en achtergrondinformatie is de ontwikkeling van de verschillende varianten door het gebruik van 'bouwstenen' uitgewerkt en toegevoegd. De varianten zijn opgebouwd uit verschillende combinaties van bouwstenen. Daarnaast bevatten de rapporten informatie voor de onderbouwing van de keuze voor de A13/A16 Rotterdam.

Het bevoegd gezag heeft de Commissie advies gevraagd ten aanzien van de Variantennota, met aandacht voor:

- de onderbouwing van de keuze voor de realisatie van de Rijksweg A13/A16;
- de argumentatie voor het niet verder uitwerken van de zogenaamde 'boortunnelvariant' (8) en de 'brug over de Rotte' (6).

De Commissie beperkt zich in dit tussentijds advies tot een oordeel over deze twee punten.

De Commissie is van oordeel dat de Variantennota voldoende informatie bevat voor onderbouwing van de nut en noodzaak en keuze voor realisatie van de A13/A16 en het niet verder uitwerken van de 'boortunnelvariant' en een 'brug over de Rotte' in de tweede fase van de Trajectnota/MER.

De Commissie wijst er op dat de Variantennota niet ter inzage heeft gelegen en dat reacties van insprekers dus ook niet zijn meegenomen in haar oordeel. Aan de selectie van varianten voor de tweede fase van de Trajectnota/MER ligt geen formeel besluit ten grondslag. Dit betekent dat insprekers bij de ter inzage legging van de Trajectnota/MER kunnen reageren op de 'afgevallen' varianten.

¹ zie: Richtlijnen Trajectnota/MER Rijksweg 13/16 Rotterdam, ministerie van Verkeer en Waterstaat. Den Haag, april 2006. p. 5. Het opstellen van een variantennota waarin (naast de bovengenoemde onderbouwing van de keuze voor de realisatie van Rijksweg 13/16 Rotterdam) de varianten worden geselecteerd die in de studie vergeleken zullen worden. Deze varianten dienen zo gekozen te zijn dat ze gezamenlijk een beeld geven van alle realistische oplossingen. Het doel van deze selectie is om door beperking van het aantal varianten de trajectnota/MER overzichtelijk te houden. Door voldoende verschillen in de varianten te hebben ontstaat een goed beeld van de mogelijke effecten en kosten om (na een inspraak- en adviesronde) een keuze te kunnen maken. In dit stadium is het niet de bedoeling bepaalde (categorieën) oplossingen op voorhand uit te sluiten.

² zie bijlage 1 voor gegevens van de m.e.r.-procedure en de projectgegevens.

Bij het verder uitwerken van de Trajectnota/MER adviseert de Commissie de richtlijnen te volgen en daarbij de actuele ontwikkelingen op het gebied van wet- en regelgeving (bijvoorbeeld luchtkwaliteit) mee te nemen.³

³ Zie voor actuele ontwikkelingen in wet- en regelgeving die voor m.e.r. relevant zijn ook de website van de Commissie voor de m.e.r. www.commissiemer.nl. Op deze site zijn ook actuele adviezen te vinden waarin deze ontwikkelingen zijn meegenomen.

BIJLAGE 1: Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat (coördinerend) en ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu

Besluit: Tracébesluit

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C1.1

Activiteit: Een oplossing creëren die de gesignaleerde verkeersknelpunten op de A13 bij Overschie en de A20 tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein, alsmede die op het onderliggend wegennet, wegneemt/verkleint en de kwaliteit van de leefomgeving rond de genoemde wegvakken verbetert.

Betrokken documenten:

De Commissie heeft geen inspraakreactie via bevoegd gezag ontvangen. De Commissie heeft de volgende documenten van het bevoegd gezag ontvangen:

- Variantennota Rijksweg 13/16 Rotterdam, Hoofdrapport. Juni 2008;
- Nota onderbouwing Rijksweg 13/16 Rotterdam, Bijlagenrapport;
- Variantennota Rijksweg 13/16 Rotterdam, Technische rapportage;
- Nota onderbouwing Rijksweg 13/16 Rotterdam, Bijlage technische rapportage modelberekeningen;
- Nota onderbouwing Rijksweg 13/16 Rotterdam, Onderbouwing van de keuze voor de Rijksweg 13/16, Hoofdrapport.

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure: 15 november 2005

aanvraag richtlijnenadvies: 14 november 2005

ter inzage legging startnotitie: 14 november t/m 12 december 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 23 januari 2006

richtlijnen vastgesteld: april 2006

kennisgeving Variantennota: niet

aanvraag tussentijds toetsingsadvies: 12 augustus 2008

ter inzage legging Variantennota: niet

tussentijds toetsingsadvies over Variantennota uitgebracht: 29 september 2008

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

dr. F.H. Everts

prof.dr.ir. R.E.C.M. van der Heijden

ir. J.A. Huizer

ir. W.H.A.M. Keijsers

drs. R. Meeuwssen (secretaris)

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

Tussentijds toetsingsadvies over de Variantennota Rijksweg A13/16 Rotterdam

Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland is voornemens om de verkeersknelpunten op de A20 tussen Kleinpolderplein en het Terbregse Plein en de A13 door Overschie weg te nemen / te verkleinen en de kwaliteit van de leefomgeving in dit gebied te verbeteren. Dit doel moet worden bereikt door een nieuw stuk snelweg te realiseren tussen het Terbregse Plein en een nieuwe aansluiting op de A13 direct ten noorden van de Doenkade. Hiervoor zal een Tracébesluit worden genomen door de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Ten behoeve van de besluitvorming zal een trajectnota/milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. Momenteel is de eerste fase van dit project uitgewerkt in een Variantennota, dit tussentijds toetsingsadvies van de Commissie gaat hierop in.

ISBN: 978-90-421-2559-9