

26 OKT 2006

D.C.M.B.

340610



## Overzicht reactie verzoek aanvulling aanvraag revisie Wm-Wvo, BEC - Rozenburg

| nr | Onderwerp                                | opmerking                                                                                                                                                                                                                                                                     | (re)actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | gereed |
|----|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1  | Juridische structuur (zie ook bijlage 3) | welke entiteit treedt op als aanvrager ?                                                                                                                                                                                                                                      | Nadat het MER en de vergunningaanvraag voor de BEC door N.V. Afvalverwerking Rijnmond waren ingediend, heeft tijdens de lopende procedures een herstructurering in twee fasen plaatsgevonden. Daarvan zijn meldingen op grond van artikel 8.20 Wm voorbereid (brieven d.d. 6 juli 2006, kenmerk JS en 31 juli 2006, kenmerk JS.02). Aldus zijn per 1 september j.l. enkele werkmaatschappijen van AVR, waaronder N.V. Afvalverwerking Rijnmond, gefuseerd in AVR-Afvalverwerking B.V.                                                                                                         | ✓      |
| 2  |                                          | onder welke entiteit valt de BEC ?                                                                                                                                                                                                                                            | Verzocht om eerder -op naam van N.V. Afvalverwerking Rijnmond- ingediende documenten in het kader van m.e.r- en vergunningenprocedure voor de BEC te beschouwen als te zijn gedaan door AVR-Afvalverwerking B.V.<br>De statutaire vestigingsplaats van AVR-Afvalverwerking B.V. is Seattleweg 17, 3195 ND Rotterdam/Pernis. KvK nummer 24289617. Aangaande de vestiging te Rotterdam/Botlek blijven echter adressering en contactpersonen ongewijzigd.<br><br>Kortom, aanvrager van de vergunning en verantwoordelijke voor de realisatie en bedrijven van de BEC is AVR-Afvalverwerking B.V. | ✓      |
| 3  |                                          | een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel waaruit blijkt, dat de ondertekenaar van de aanvraag gerechtigd is die entiteit c.q. de drijver van de BEC in deze te vertegenwoordigen;                                                                                    | zie appendix a. Overigens is AVR Nutsbedrijf Gevaarlijk Afval als entiteit vervallen en is AVR Afvalverwerking BV gerechtigd tot het verzoek om intrekking van de voorschriften m.b.t. DTO's en HI. Een memo in dit verband is bijgevoegd (appendix a2) waaruit blijkt dat AVR Afvalverwerking BV ook gerechtigd is tot een revisie van de geluidvoorschriften die ook betrekking hebben op RAV Water Treatment CV.                                                                                                                                                                           | ✓      |
| 4  |                                          | de meest recente bedrijfsstructuur waaruit in ieder geval blijkt welke aandeelhouders deelnemen in de vergunningaanvragende entiteit (c.q. de drijver van de BEC) en welke andere concernrelaties er zijn met de vergunningaanvragende entiteit (c.q. de drijver van de BEC); | zie (1) en (2). De BEC valt onder verantwoordelijkheid van AVR-Afvalverwerking BV en onder verantwoordelijkheid van de plantmanager, D. Tuinema. De hele inrichting te Rozenburg (evenals die te Duiven en te Rotterdam) vallen nu onder AVR-Afvalverwerking B.V.. Alleen voor de waterfabrieken te Rozenburg is RAV WT C.V. vergunningverantwoordelijk, maar dat is bekend en conform vergunningaanvraag voor de revisievergunning van twee jaar geleden.                                                                                                                                    | ✓      |
| 5  |                                          | een bij de aanvragende entiteit c.q. de drijver van de BEC behorend organigram, waarin de binnen de BEC dan wel de aanvragende entiteit te onderscheiden functies staan weergegeven. Dit voor zover dit organigram afwijkt van het reeds bij de aanvraag gevoegde organigram. | een organigram van de actuele juridische structuur van het AVR-concern is bijgevoegd onder appendix b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓      |

1675-59



| nr | Onderwerp                      | opmerking                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (re)actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | gereed |
|----|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 6  | (2) Fin. zekerheid             | is Holding AVR-bedrijven N.V. nog steeds gerechtigd tot het afgeven van een concerngarantie ?                                                                                                                                                                                                                          | Gelijkijdig met bovenstaande herstructurering is Holding AVR-Bedrijven van naamloze vennootschap omgevormd tot besloten vennootschap.<br>Holding AVR-Bedrijven B.V. is volstrekt gerechtigd bedoelde concerngarantie af te geven. De verkoop van de aandelen heeft daarin geen verandering gebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓      |
| 7  | (3) Cl. Lucht                  | voetnoot tabel onjuist ?                                                                                                                                                                                                                                                                                               | klopt; voetnoot (1) geldt voor kolom 4 ('Verwachte emissies')                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ✓      |
| 8  |                                | welke dag- en maandgemiddelde NO <sub>x</sub> emissie worden aangevraagd ?                                                                                                                                                                                                                                             | Voor NO <sub>x</sub> worden als emissiegrenswaarden 200 mg/Nm <sup>3</sup> (daggem) resp. 70 mg/Nm <sup>3</sup> (maandgemiddelde) aangevraagd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ✓      |
| 9  |                                | 5-stappenplan i.v.m. overslag en transport van vliegassen                                                                                                                                                                                                                                                              | zie appendix c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓      |
| 11 | (4) C2. Geluid (en bijlage 11) | <i>Notitie 2006.1330-01</i> : waarom zijn in maatregelvariant 5 maatregelen aan bron 85 niet meer noodzakelijk, terwijl dergelijke maatregelen in variant 4 wel doelmatig waren. Tevens verzoeken wij u aan te geven of bron 85 wordt afgeschermd door gebouwen van de BEC.                                            | Maatregelvariant 5 wordt toegepast in de situatie waarbij een BEC is gerealiseerd. De nieuwe opslaghal, behorende bij de BEC, zorgt voor afscherming van bron 85 (rooster pompen Rookgasreiniging) in de richting van punt 6 (ZIP 20, Rozenburg Oost). Als gevolg van deze afscherming is een voorziening aan deze geluidbron in deze situatie niet meer nodig.                                                                                                                                                                                                                           | ✓      |
| 12 |                                | <i>Rapport 2006.1330-04</i> : ten behoeve van het vervangen van geluidsvoorschriften die betrekking hebben op de gehele inrichting moet ook inzicht in de maximale geluidsniveaus gegeven worden                                                                                                                       | In het verleden werden deze niveaus bepaald door het detonatief reinigen van de DTO's. Metingen zijn verricht gedurende het detonatief reinigen van de roosterovens. Deze niveaus zijn echter beduidend lager. In de praktijk zullen maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door bijvoorbeeld stoomafblazen, laadschoppen, vrachtverkeer en bij het plaatsen van containers. In overleg met AVR is bepaald welke bronnen/werkzaamheden/ installaties bij deze beschouwing moeten worden betrokken. Een berekening van optredende maximale geluidsniveaus is bijgevoegd | ✓      |
| 13 |                                | de rekenresultaten ten behoeve van de vergunningvarianten (6.4) zijn nog niet goed inzichtelijk: voor de huidige situatie zou de geluidsbelasting zonder en met maatregelvariant 4 in plaats van variant 5 bepaald moeten worden                                                                                       | zie appendix d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓      |
| 14 |                                | kolom 2 uit tabel 11 is ons inziens niet correct. Als geen EHA of BEC wordt gebouwd moeten geluidreducerende maatregelen worden genomen, om binnen het geluidbudget op ZIP 20 te kunnen komen.                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ✓      |
| 15 |                                | <i>Rapport 2006.0311-9</i> : De melding ex artikel 8.19 Wm voor de opslagbunkers van brandstofkorrels is nu verwerkt in de tekst (5.3.1); het is nog niet duidelijk of de toename van de bedrijfsduur van de shovel en de afname van vrachtwagen-bewegingen en containerwissels juist in het rekenmodel zijn opgenomen | zie appendix e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓      |



| nr | Onderwerp                                             | opmerking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (re)actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | gereed |
|----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 16 | (5) Bijlage 12 (AV/AO-IC Document AV_AO-IC BEC(def)2: | § 3.1.: afvalstoffenregister opnemen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | afvalstoffenregister is overgenomen uit bijlage 8 ('Aanvoer') en opgenomen in de gewijzigde covernote (AV/AO-IC)(def3). zie appendix g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓      |
| 17 |                                                       | pag. 3, 2e alinea: risicocategorieën verduidelijken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | zie appendix g: de term 'hoog, matig dan wel laag risico' zijn in de covernote en BEC-procedure geschrapt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓      |
| 18 |                                                       | pag. 3, 4e alinea: hoe wordt geborgd dat de feitelijk aangeboden stroom die Eural-code betreft zoals door de aanbieder is aangegeven ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | zie appendix g. primaire verantwoordelijkheid ligt bij de ontdoener. Controle via visuele inkeuring; voor versnipperde biomassa-stromen monstername en inkeuring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓      |
| 19 |                                                       | Pagina 5, 3e alinea: grove stromen kunnen wel worden bemonsterd ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | technisch gezien is monstername mogelijk. Praktisch gezien echter onnodig (visuele herkenbaarheid C-hout en niet-vermijdbaar kunststof) Bovendien zou een partij apart moeten worden opgeslagen, verkleind, bemonsterd en geanalyseerd. Vanwege beperkte opslagruimte is dit niet mogelijk. Dit laat nog onverlet dat representatieve monstername niet eenvoudig is.                                                                                                                                                                                                    | ✓      |
| 20 |                                                       | Pagina 5, 3e alinea en 4e alinea: verduidelijken welke biomassastromen (dus welke Eural-codes en eventueel aanvullend met welke eigenschappen/kenmerken) als visueel herkenbare en visueel niet-herkenbare afvalstoffen worden beschouwd ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | De (visuele) herkenbaarheid is afhankelijk van de stukgrootte en in beginsel niet van de Eural-code. Alle Eural-codes kunnen zowel 'grof' als 'fijn' worden aangeleverd en geanalyseerd, m.u.v. 19.05.03 (niet-visueel herkenbaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓      |
| 21 |                                                       | Pagina 5, 4e en 5e alinea en voetnoot : genoemde aantallen mengmonsters zijn gebaseerd op het uitgangspunt dat alle ingaande stromen uit visueel niet-herkenbare "versnipperde fijne reguliere stromen" bestaan. Dat lijkt ons niet realistisch. Wij verzoeken u om een herberekening dan wel om één en ander te verduidelijken. In dat kader verzoeken wij u tevens meer uniform inzicht te verschaffen in de monstername- en analysestrategie. Duidelijk en uniform in alle documenten aangeven welke hoeveelheden monsters worden genomen, uit welke hoeveelheden monsters een mengmonster wordt samengesteld, welke mengmonsters waarop worden geanalyseerd en welke grenswaarden voor acceptatie worden aangehouden. | zie appendix g. Verwacht wordt dat het merendeel van de stromen 'grof' zal worden aangevoerd zodat visuele herkenning kan plaatsvinden. De aangegeven monstername en analysestrategie geldt uitsluitend voor 'fijne' i.c. versnipperde stromen. Overigens zullen de bestaande AV-documenten (e.e.a. conform de vigerende revisievergunning) op korte termijn worden aangepast. Op dat moment zal indien nodig verdere uitwerking en integratie van de plannen van de beschreven monstername- en analysestrategie voor de BEC in die documenten/procedures plaatsvinden. | ✓      |
| 22 |                                                       | hoe wordt geborgd dat wordt voorkomen dat behalve C-hout en niet-vermijdbaar kunststof, ook andere niet toegestane verontreinigingen worden geaccepteerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | zie appendix g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓      |
| 23 |                                                       | Op welke (karakteristieke) parameters worden de genomen monsters geanalyseerd en welke grenswaarden worden hierbij aangehouden, om aan te tonen dat de hierop betrekking hebbende partijen niet verontreinigd zijn met C-hout en andere verontreinigingen en dat het om die Eural-code gaat die geaccepteerd mag worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | zie appendix g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓      |





| nr | Onderwerp                                             | opmerking                                                                                                                                                                                                                                        | (re)actie                                                                                                                                                                                                                                                                                         | gereed |
|----|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 24 | (5) Bijlage 12 (AV/AO-IC Document AV_AO-IC BEC(def)2: | De hier genoemde risico-indeling strookt niet met die verderop in het AV-AO/IC (zie bijvoorbeeld document PGW 43.030, paragraaf 4.8.2.1).                                                                                                        | zie (17)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓      |
| 25 | Basisdocument AV-beleid                               | Onder 4.2.1.3: Hier dient ons inziens ook de acceptatieprocedure van de BEC te worden genoemd (PGW 43-450).                                                                                                                                      | Klopt; bedoeld document <u>is</u> bijgevoegd in bijlage 12 en daarmee onderdeel van de aanvraag. Deze procedure is echter nog niet in werking                                                                                                                                                     | ✓      |
| 26 |                                                       | Onder 4.3.2: Hier wordt nog wet- en regelgeving genoemd die inmiddels niet meer vigeert (Rvga, Vvgb). Dit ook graag wijzigen in de bijgevoegde afkortingenlijst                                                                                  | Klopt; de punten (2) en (4) (dienen te) worden geschrapt.                                                                                                                                                                                                                                         | ✓      |
| 27 |                                                       | Onder 4.4.: Ook hier dient ons inziens de risico-indeling te worden aangepast en de tekst over de pre-acceptatie, zodat een en ander in lijn komt met de rest van het AV-AO/IC voor de BEC                                                       | Zoals aangegeven zullen de bestaande AV-documenten (e.e.a. conform de vigerende revisievergunning) op korte termijn worden aangepast. Op dat moment zal indien nodig in die documenten/procedures verdere uitwerking plaatsvinden van de beschreven monsternamen- en analysestrategie voor de BEC | ✓      |
| 28 |                                                       | Onder 4.4.3: Hier verwijzen naar het bijgevoegde afvalstoffenregister: Het AV-AO/IC document zou naar ons oordeel een zelfstandig leesbaar document moeten zijn.                                                                                 | zie (27) en appendix g.                                                                                                                                                                                                                                                                           | ✓      |
| 29 |                                                       | Onder 4.8.2.1: Ook hier dient de risico-indeling te worden aangepast.                                                                                                                                                                            | zie (27)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓      |
| 30 |                                                       | Onder 4.8.2.2.2: De eerste alinea is ons onduidelijk mede gelet op de rest van het AV-AO/IC. Graag een verduidelijking op dit punt.                                                                                                              | Duidelijk moet zijn dat onderhavig document PGW 43.030 voor de gehele inrichting geldt. De genoemde onderdelen van het acceptatie-onderzoek zullen echter niet alleen voor de RO's en ASI gelden maar ook voor de BEC                                                                             | ✓      |
| 31 |                                                       | Onder 4.8.2.2.3: Onder: "Pas na toetsing ..lossing". Dit strookt ons inziens niet met pagina 4 (bovenaan) van document PGW-43-450                                                                                                                | zie hiervoor: 'grove afvalstoffen worden uitsluitend visueel beoordeeld (op C-hout en niet-vermijdbaar kunststof). Fijne fracties worden (ook) bemonsterd en geanalyseerd o.a. op cal. wrde, zware metalen e.d.                                                                                   | ✓      |
| 32 | Document PGW 43.000                                   | Onder 2.2.9: Onder Ad c) ontbreekt nog een stuk tekst                                                                                                                                                                                            | Aangegeven is dat monsternamen ook kan plaatsvinden o.g.v. eventuele voorschriften in de aangevraagde vergunning                                                                                                                                                                                  | ✓      |
| 33 |                                                       | Onder 4 is een verouderde versie van de Wm genoemd. Wij stellen voor het jaartal weg te laten                                                                                                                                                    | zie appendix g2                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓      |
| 34 | Document PGW 43.450:                                  | Onder 5.2.2. Wij verzoeken u het woord "gestreefd" niet te gebruiken maar concreet te zijn. Voor het overige verwijzen wij naar de eerder gemaakte opmerkingen (over pagina 5, 4e en 5e alinea en voetnoot), zodat uniforme documenten ontstaan. | zie appendix g2                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓      |



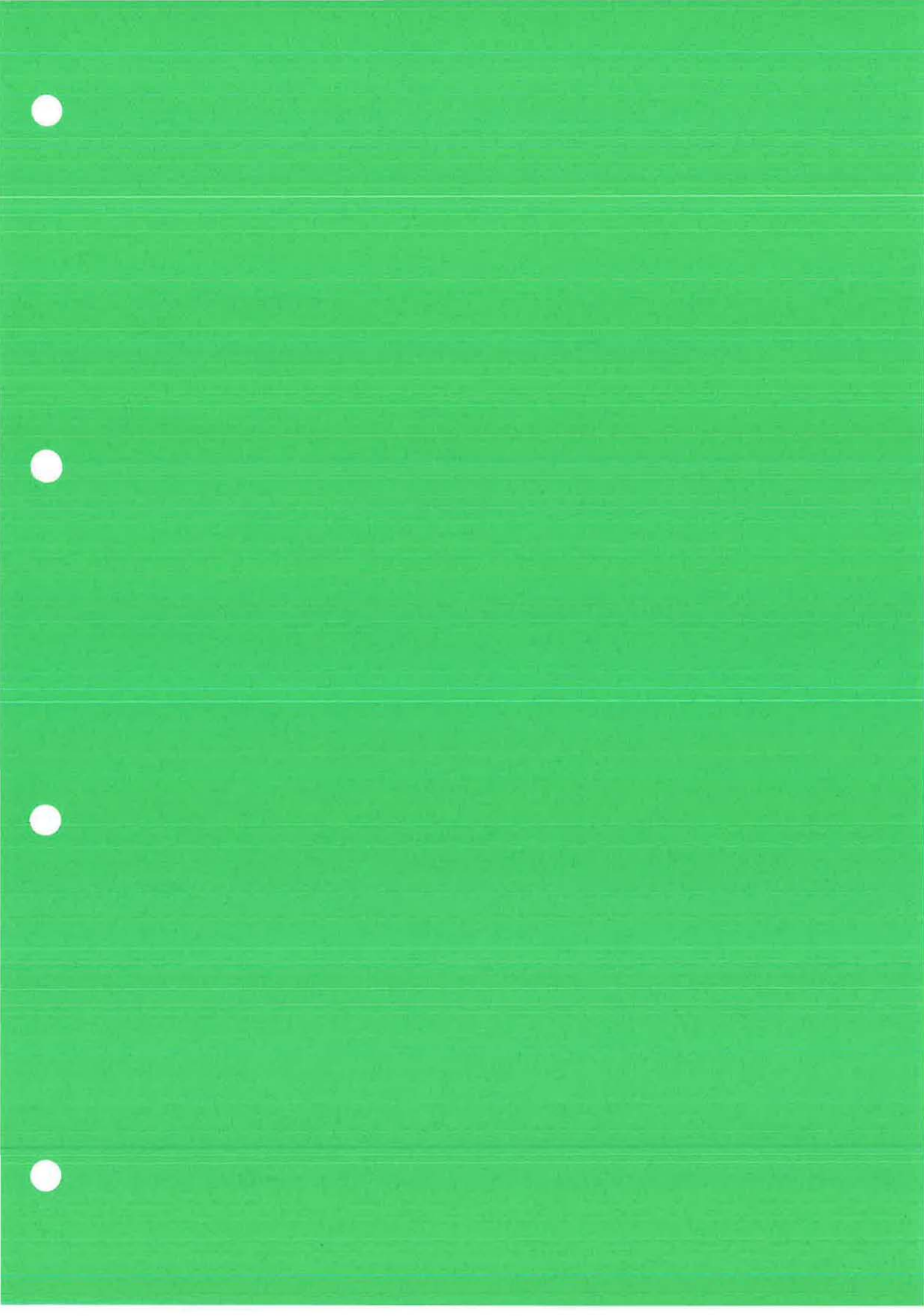
## Aanvulling aanvraag revisie Wm-Wvo, BEC – Rozenburg (overig)

| nr  | Onderwerp                       | opmerking                                                                                                                                                                                             | (re)actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | gereed |
|-----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| i   | Bijlage 9, 1b, tabel reststof   | bij vliegass staat de code 19.02 14 genoemd, dit moet zijn 19.01.14                                                                                                                                   | klopt; betreft schrijffout                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓      |
| ii  | Bijlage 2 (kadastrale gegevens) | De kadastrale gegevens zoals in de aanvraag genoemd wijken af van de kadastrale gegevens zoals die in de revisievergunning (en destijds zo door AVR opgegeven) zijn genoemd. Wat is hiervan de reden? | T.b.v. de aanvraag voor BEC is een nieuwe kadastrale kaart opgevraagd (medio 2006). Afwijking is (wellicht) het gevolg van kadastrale herindeling sinds medio 2003                                                                                                                                                                                                                                              | ✓      |
| iii | Algemeen                        | gaarne afschrift aanvraag bouwvergunning overleggen                                                                                                                                                   | een afschrift is op 7-10-2006 digitaal aan DCMR toegezonden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓      |
| iv  | bijlage 8                       | NH <sub>3</sub> /N <sub>2</sub> H <sub>4</sub> resp. Steamate. Naar onze mening is dit niet hetzelfde.                                                                                                | N <sub>2</sub> H <sub>4</sub> (hydrazine) gaat zeker niet gebruikt worden. Een keuze voor behandeling is nog niet gemaakt, echter de keuze zal zijn tussen steamate of ammoniak icm loog. Dit zijn allemaal bekende stoffen voor AVR.<br>In de genoemde bijlage wordt NH <sub>3</sub> /N <sub>2</sub> H <sub>4</sub> gewijzigd in: NH <sub>3</sub> / NaOH.<br>Daarmee staan alleen bekende stoffen op de lijst. | ✓      |
| v   | Aanvraag Wvo                    | afvoer schrob- en spoelwater resp. ketelspuiwater                                                                                                                                                     | Schrob- en spoelwater: dit water zal <b>via</b> een olieafscheider in de bedrijfsriolering komen om vervolgens het puttenplan verder te worden verwerkt.<br>Suppletie ketelspui: Dit water zal via de bedrijfsriolering worden afgevoerd naar A1/A2. Zal in tegenstelling tot de aanvraag <b>niet</b> via het puttenplan gaan lopen                                                                             | ✓      |



## Appendices

- a) uittreksel KvK  
incl. memo AVR d.d. 23 oktober 2006
- b) Actueel organigram
- c) 5-stappenplan NeR inzake MVP-stoffen
- d) Akoestisch onderzoek: huidige situatie incl. maatregelvariant 4
- e) Akoestisch onderzoek: artikel 8.19 Wm voor de opslagbunkers van brandstofkorrels
- f) Notitie Cauberg Huygen aangaande max. geluidniveau's
- g) Nadere verduidelijking bijlage 12 Acceptatie- en administratie





05026M007 (memo aanvulling aanvraag)(c2-2)

---

**Appendix a - Uittreksel Kamer van Koophandel (incl. toelichting juridische structuur)**





KAMER VAN KOOPHANDEL  
ROTTERDAM

Dossiernummer: 24289617

Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel  
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam

Rechtspersoon:

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rechtsvorm                                 | : Besloten vennootschap .....                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Naam                                       | : AVR-Afvalverwerking B.V. ....                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Statutaire zetel                           | : Rotterdam .....                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Eerste inschrijving in het handelsregister | : 05-01-1999 .....                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Datum van oprichting                       | : 24-12-1998 .....                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Datum van de laatste statutenwijziging     | : 29-08-2006 .....                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Laatste statutenwijziging                  | : 30-08-2006 .....                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Rechtsvormwijziging                        | : Omzetting van Naamloze vennootschap met gewone structuur in Besloten vennootschap met gewone structuur op 30-08-2006 .....                                                                                                                                                                   |
| Maatschappelijk kapitaal                   | : EUR 225.000,00 .....                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Geplaatst kapitaal                         | : EUR 46.308,00 .....                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Gestort kapitaal                           | : EUR 46.308,00 .....                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fusie/splitsing                            | : Op 28-07-2006 voorstel tot fusie gedeponereerd. .<br>Verkrijgende rechtspersoon: .....<br>AVR-Afvalverwerking N.V. (24289617) .....<br>Verdwijnde rechtspersoon: .....<br>N.V. Afvalverwerking Rotterdam (24284499) na ..<br>statutenwijziging B.V. Afvalverwerking .....<br>Rotterdam ..... |

Onderneming:

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Handelsnaam(en)                                      | : AVR-Afvalverwerking B.V. ....                                                                                                                                                                                              |
| Adres                                                | : Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam .....                                                                                                                                                                               |
| Correspondentieadres                                 | : Postbus 59144, 3008PC Rotterdam .....                                                                                                                                                                                      |
| Telefoonnummer                                       | : 0181-275275 .....                                                                                                                                                                                                          |
| Datum vestiging                                      | : 30-12-1983 .....                                                                                                                                                                                                           |
| De besloten vennootschap drijft de onderneming sinds | : 24-12-1998 .....                                                                                                                                                                                                           |
| Bedrijfsomschrijving                                 | : Het voorzien in de behoefte aan .....<br>afvalverwerking, in het bijzonder van .....<br>afvalstoffen, die door of in opdracht van .....<br>gemeenten ter uitvoering van hun publieke .....<br>taak worden ingezameld ..... |
| Werkzame personen                                    | : 0 .....                                                                                                                                                                                                                    |

12-09-2006

Blad 00002 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
ROTTERDAM

Dossiernummer: 24289617

Blad 00002

Enig aandeelhouder:

Naam :Holding AVR-Bedrijven B.V. ....  
Adres :Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam ....  
Inschrijving handelsregister  
onder dossiernummer :24283766 ....  
Enig aandeelhouder sedert :24-12-1998 .....

Bestuurder(s):

Naam :Holding AVR-Bedrijven B.V. ....  
Adres :Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam ....  
Inschrijving handelsregister  
onder dossiernummer :24283766 ....  
Infunctietreding :24-12-1998 ....  
Titel :Directeur ....  
Bevoegdheid :Alleen/zelfstandig bevoegd .....

Gevolmachtigde(n):

Naam :Manders, Johannes Laurentius Cornelis ....  
Geboortedatum en -plaats :05-07-1947, Erp ....  
Adres :Grevelingen 77, 5032TD Tilburg ....  
Infunctietreding :17-06-2002 ....  
Titel :Directeur BG Overheden en Bedrijven ....  
Bevoegdheid :Volmacht C .....

Naam :Jonkers, Aaldert ....  
Geboortedatum en -plaats :01-04-1952, Smilde ....  
Adres :Aalscholverlaan 181, 3136KD Vlaardingen ....  
Infunctietreding :01-08-2002 ....  
Titel :Inkoper ....  
Bevoegdheid :Volmacht F .....

Naam :den Hartog, Jan ....  
Geboortedatum en -plaats :29-06-1952, Rotterdam ....  
Adres :Koekoek 12, 3191DJ Hoogvliet Rotterdam ....  
Infunctietreding :01-08-2002 ....  
Titel :Inkoper ....  
Bevoegdheid :Volmacht F .....

Naam :van Duffelen, Cornelis Gerardus ....  
Geboortedatum en -plaats :02-10-1948, Rotterdam .....

12-09-2006

Blad 00003 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
ROTTERDAM

Dossiernummer: 24289617

Blad 00003

Adres :Zwaluw 3, 3191GM Hoogvliet Rotterdam .....  
Infunctietreding :01-08-2002 .....  
Titel :Assistent-Inkoper .....  
Bevoegdheid :Volmacht G .....

Naam :Honcoop, Frank Sylvester .....  
Geboortedatum en -plaats :02-02-1963, Rotterdam .....  
Adres :Vlinderveen 496, 3205EM Spijkenisse .....  
Infunctietreding :01-08-2002 .....  
Titel :Assistent-Inkoper .....  
Bevoegdheid :Volmacht G .....

Naam :van Biljouw-van Hoek, Anna Maria Edwinda .....  
Geboortedatum en -plaats :13-04-1958, Schiedam .....  
Adres :Rietgorslaan 51, 3181SN Rozenburg ZH .....  
Infunctietreding :01-08-2002 .....  
Titel :Assistent-Inkoper .....  
Bevoegdheid :Volmacht G .....

Naam :Blankenspoor, Aris Barreveld .....  
Geboortedatum en -plaats :08-12-1959, Leidschendam .....  
Adres :Boswinde 97, 2496WG 's-Gravenhage .....  
Infunctietreding :01-08-2002 .....  
Titel :Manager Projecten .....  
Bevoegdheid :Volmacht E .....

Naam :Rutten, Stefan .....  
Geboortedatum en -plaats :29-04-1964, Witten, Duitsland .....  
Adres :Dorpsstraat 1 a, 7234SM Wichmond .....  
Infunctietreding :01-04-2003 .....  
Titel :Manager Reststoffen .....  
Bevoegdheid :Volmacht D .....  
Aanvang (huidige) volmacht :01-01-2005 .....

Naam :Hoogendoorn, Jeanette Jane .....  
Geboortedatum en -plaats :02-03-1947, Batavia, Nederlands Indië .....  
Adres :Gaffelvoorde 6, 3204EB Spijkenisse .....  
Infunctietreding :01-01-2004 .....  
Titel :Assistent-Inkoper .....  
Bevoegdheid :Procuratie G .....

Naam :Immerzeel, Jacobus Arie .....  
Geboortedatum en -plaats :28-03-1961, Monster .....

12-09-2006

Blad 00004 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
ROTTERDAM

Dossiernummer: 24289617

Blad 00004

Adres :Ericastraat 23, 2681CH Monster .....  
Infunctietreding :01-06-2004 .....  
Titel :Hoofd Inkoop AVR Rijnmond .....  
Bevoegdheid :Procuratie F .....

Naam :van Schravendijk, Michiel Pieter .....  
Geboortedatum en -plaats :06-11-1953, Amsterdam .....  
Adres :Homerusstraat 12, 7323PX Apeldoorn .....  
Infunctietreding :01-01-2005 .....  
Titel :Locatiemanager .....  
Bevoegdheid :Procuratie D .....

Naam :Boelen, Jan .....  
Geboortedatum en -plaats :14-04-1960, Emmen .....  
Adres :Hof van Koningsveld 4, 2631WJ Nootdorp .....  
Infunctietreding :01-10-2004 .....  
Titel :Commercieel Directeur .....  
Bevoegdheid :Procuratie D .....

Naam :Oosschot, Quirinus Theodorus Maria .....  
Geboortedatum en -plaats :15-06-1965, Etten en Leur .....  
Adres :Van Ruysdaellaan 35, 2264TK Leidschendam .....  
Infunctietreding :01-01-2005 .....  
Titel :Technisch Directeur BU Afvalverwerking .....  
Bevoegdheid :Volmacht D .....

Naam :Twiss, Peter Cornelis .....  
Geboortedatum en -plaats :29-05-1958, Rotterdam .....  
Adres :Zwanenburg 2, 3181SV Rozenburg ZH .....  
Infunctietreding :01-10-2005 .....  
Titel :Senior Inkoper .....  
Bevoegdheid :Procuratie F .....

Naam :Boon, Gosse .....  
Geboortedatum en -plaats :09-04-1959, Vught .....  
Adres :Lassuslaan 20, 3723LK Bilthoven .....  
Infunctietreding :01-09-2006 .....  
Titel :Financieel directeur .....  
Bevoegdheid :Procuratie B. ....  
Zie 'procuratieregeling AVR-Bedrijven' .....

Naam :Stam, Kürt .....  
Geboortedatum en -plaats :26-04-1961, Vlaardingen .....

12-09-2006

Blad 00005 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
ROTTERDAM

Dossiernummer: 24289617

Blad 00005

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Adres            | :Ogierssingel 160, 3076CW Rotterdam ..... |
| Infunctietreding | :01-09-2006 .....                         |
| Titel            | :Hoofd inkoop Rozenburg .....             |
| Bevoegdheid      | :Volmacht F .....                         |

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

Rotterdam, 12-09-2006

Voor uittreksel

R. van Vliet



Dossiernummer: 24276426

Blad 00001

2

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel  
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam

---

**Rechtspersoon:**

|                                            |                                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Rechtsvorm                                 | : Besloten vennootschap                        |
| Naam                                       | : <u>RAV Water Treatment I B.V.</u> ←          |
| Statutaire zetel                           | : Rotterdam                                    |
| Eerste inschrijving in het handelsregister | : 08-07-1997                                   |
| Akte van oprichting                        | : 26-06-1997                                   |
| Maatschappelijk kapitaal                   | : EUR 90.756,04                                |
| Geplaatst kapitaal                         | : EUR 18.151,21                                |
| Gestort kapitaal                           | : EUR 18.151,21                                |
|                                            | (Kapitaal omgezet in euro ex art. 2:178c B.W.) |

---

**Onderneming:**

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Handelsna(a)m(en)    | : RAV Water Treatment I B.V.                                       |
| Adres                | : Professor Gerbrandyweg 10, 3197KK Botlek Rotterdam               |
| Correspondentieadres | : Postbus 59144, 3008PC Rotterdam                                  |
| Telefoonnummer       | : 0181-275275                                                      |
| Datum vestiging      | : 26-06-1997                                                       |
| Bedrijfsomschrijving | : Het bouwen en exploiteren van een molybdeen-recyclinginstallatie |
| Werkzame personen    | : 0                                                                |

---

**Enig aandeelhouder:**

|                                                  |                                            |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Naam                                             | : AVR-Afvalverwerking B.V.                 |
| Adres                                            | : Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam ← |
| Inschrijving handelsregister onder dossiernummer | : 24289617                                 |
| Enig aandeelhouder sedert                        | : 30-12-2005                               |

---

**Bestuurder(s):**

|                                                  |                                          |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Naam                                             | : Holding AVR-Bedrijven B.V.             |
| Adres                                            | : Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam |
| Inschrijving handelsregister onder dossiernummer | : 24283766                               |
| Infunctietreding                                 | : 01-01-2002                             |
| Titel                                            | : Directeur                              |

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 24-10-2006              | Blad 00002 volgt. |
| Dossiernummer: 24276426 | Blad 00002        |

---

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Bevoegdheid | : Alleen/zelfstandig bevoegd |
|-------------|------------------------------|

---

**Gevolmachtigde(n):**

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Naam                     | : Jonkers, Aaldert                        |
| Geboortedatum en -plaats | : 01-04-1952, Smilde                      |
| Adres                    | : Aalscholverlaan 181, 3136KD Vlaardingen |
| Infunctietreding         | : 01-01-2005                              |
| Titel                    | : Inkoper                                 |
| Bevoegdheid              | : Procuratie F                            |

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Naam                     | : Nan, Gerarda Josepha                    |
| Geboortedatum en -plaats | : 30-08-1958, 's-Gravenhage               |
| Adres                    | : Ru Paréstraat 142, 2552CS 's-Gravenhage |
| Infunctietreding         | : 01-01-2002                              |

|                          |                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Titel                    | :Controller                                      |
| Bevoegdheid              | :Volmacht E                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :de Rooij, Gert Jan                              |
| Geboortedatum en -plaats | :10-10-1965, Nuenen CA                           |
| Adres                    | :Johan Wagenaarlaan 57, 2102GB Heemstede         |
| Infunctietreding         | :18-03-2002                                      |
| Titel                    | :Directeur BG Industrie                          |
| Bevoegdheid              | :Volmacht C                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Goverde, Antonius Wilhelmus Jacobus             |
| Geboortedatum en -plaats | :13-05-1948, Rotterdam                           |
| Adres                    | :Loevesteinstraat 3, 3223GJ Hellevoetsluis       |
| Infunctietreding         | :01-01-2002                                      |
| Titel                    | :Plantmanager Chemie                             |
| Bevoegdheid              | :Volmacht E                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Veenendaal-Klipp, Nienke                        |
| Geboortedatum en -plaats | :18-03-1964, Harlingen                           |
| Adres                    | :Koolweg 44, 3253LH Ouddorp ZH                   |
| Infunctietreding         | :01-01-2002                                      |
| Titel                    | :Manager KAM                                     |
| Bevoegdheid              | :Volmacht E                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Bertijn-Tollenaar, Suzanna Tanneke              |
| Geboortedatum en -plaats | :15-01-1971, Terneuzen                           |
| Adres                    | :Loudonstraat 26, 4384HJ Vlissingen              |
| Infunctietreding         | :01-01-2002                                      |
|                          |                                                  |
| 24-10-2006               | Blad 00003 volgt.                                |
| Dossiernummer: 24276426  | Blad 00003                                       |
|                          |                                                  |
| Titel                    | :Manager informatievoorziening                   |
| Bevoegdheid              | :Volmacht E                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Stam, Kürt                                      |
| Geboortedatum en -plaats | :26-04-1961, Vlaardingen                         |
| Adres                    | :Ogierssingel 160, 3076CW Rotterdam              |
| Infunctietreding         | :01-05-2002                                      |
| Titel                    | :Hoofd Inkoop Rozenburg                          |
| Bevoegdheid              | :Volmacht F                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Hoek, Adrianus                                  |
| Geboortedatum en -plaats | :11-10-1946, Leiden                              |
| Adres                    | :Tollenshof 2, 3221VV Hellevoetsluis             |
| Infunctietreding         | :01-01-2002                                      |
| Titel                    | :Hoofd acceptatie                                |
| Bevoegdheid              | :Volmacht F                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Kreling-van Woensel, Silvia Henriette Francisca |
| Geboortedatum en -plaats | :08-09-1970, Rotterdam                           |
| Adres                    | :Dorpsweg 59, 3227AG Oudenhorn                   |
| Infunctietreding         | :01-01-2002                                      |
| Titel                    | :Human Resources Adviseur                        |
| Bevoegdheid              | :Volmacht G                                      |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Boelen, Jan                                     |
| Geboortedatum en -plaats | :14-04-1960, Emmen                               |
| Adres                    | :Hof van Koningsveld 4, 2631WJ Nootdorp          |
| Infunctietreding         | :01-10-2004                                      |
| Titel                    | :Commercieel Directeur                           |
| Bevoegdheid              | :Procuratie D                                    |
|                          |                                                  |
| Naam                     | :Manders, Johannes Laurentius Cornelis           |

Geboortedatum en -plaats :05-07-1947, Erp  
Adres :Grevelingen 77, 5032TD Tilburg  
Infunctietreding :01-01-2005  
Titel :Directeur BU Afvalverwerking  
Bevoegdheid :Procuratie C

Naam :Sasse, Robert Ludwig  
Geboortedatum en -plaats :28-02-1964, Utrecht  
Adres :Werfkade 63, 2987RH Ridderkerk  
Infunctietreding :01-01-2005  
Titel :Contractspecialist

24-10-2006 Blad 00004 volgt.  
Dossiernummer: 24276426 Blad 00004

---

Bevoegdheid :Procuratie E

Naam :van Wezel, Mattheus  
Geboortedatum en -plaats :11-04-1963, Rotterdam  
Adres :Vogelgaarde 18, 3235SJ Rockanje  
Infunctietreding :01-01-2005  
Titel :Inkoper  
Bevoegdheid :Volmacht F

Naam :Tuinema, Derk Lammert  
Geboortedatum en -plaats :04-08-1950, Groningen  
Adres :Krammer 24, 3232HE Brielle  
Infunctietreding :01-01-2005  
Titel :Manager WT  
Bevoegdheid :Procuratie E

Naam :Oosschot, Quirinus Theodorus Maria  
Geboortedatum en -plaats :15-06-1965, Etten en Leur  
Adres :Van Ruysdaellaan 35, 2264TK Leidschendam  
Infunctietreding :01-01-2005  
Titel :Plantmanager Afvalverwerking Rijnmond  
Bevoegdheid :Procuratie D

Naam :Boon, Gosse  
Geboortedatum en -plaats :09-04-1959, Vught  
Adres :Lassuslaan 20, 3723LK Bilthoven  
Infunctietreding :01-09-2006  
Titel :Financieel directeur  
Bevoegdheid :Procuratie B.  
Zie 'procuratieregeling AVR-Bedrijven'

---

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

24-10-2006 Blad 00005 volgt.  
Dossiernummer: 24276426 Blad 00005

---

Woerden, 24-10-2006  
Uittreksel is vervaardigd om 15.49 uur

Voor uittreksel

**Bron: Uittreksel-informatie Internet. Geldt niet als uittreksel in de zin van artikel 15 lid 1 van de Handelsregisterwet 1996.**

Dossiernummer: 24286083

Blad 00001

3

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel  
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam

Rechtspersoon:

Rechtsvorm : Besloten vennootschap  
Naam : RAV Water Treatment IV B.V. ←  
Statutaire zetel : Rotterdam  
Eerste inschrijving in het handelsregister : 21-07-1998  
Akte van oprichting : 02-07-1998  
Akte laatste statutenwijziging : 15-12-2005  
Maatschappelijk kapitaal : EUR 90.000,00  
Geplaatst kapitaal : EUR 18.000,00  
Gestort kapitaal : EUR 18.000,00

Onderneming:

Handelsna(a)m(en) : RAV Water Treatment IV B.V.  
Adres : Professor Gerbrandyweg 10, 3197KK Botlek Rotterdam  
Telefoonnummer : 010-2521684  
Faxnummer : 010-2521924  
Datum vestiging : 02-07-1998  
Bedrijfsomschrijving : Holdingactiviteiten  
Werkzame personen : 2

Enig aandeelhouder:

Naam : AVR-Afvalverwerking B.V. ←  
Adres : Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam  
Inschrijving handelsregister onder dossiernummer : 24289617  
Enig aandeelhouder sedert : 30-12-2005

Bestuurder(s):

Naam : Holding AVR-Bedrijven N.V.  
Adres : Seattleweg 17, 3195ND Pernis Rotterdam  
Infunctietreding : 15-12-2005  
Titel : Directeur  
Bevoegdheid : Alleen/zelfstandig bevoegd

24-10-2006 Blad 00002 volgt.  
Dossiernummer: 24286083 Blad 00002

Gevolmachtigde(n):

Naam : Boon, Gosse  
Geboortedatum en -plaats : 09-04-1959, Vught  
Adres : Lassuslaan 20, 3723LK Bilthoven  
Infunctietreding : 01-09-2006  
Titel : Financieel directeur  
Bevoegdheid : Procuratie B.  
Zie 'procuratieregeling AVR-Bedrijven'

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

Woerden, 24-10-2006  
Uittreksel is vervaardigd om 15.50 uur

Voor uittreksel

**Bron: Uittreksel-informatie Internet. Geldt niet als uittreksel in de zin van artikel 15 lid 1 van de Handelsregisterwet 1996.**



Dossiernummer: 24292612 Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel  
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor Rotterdam

④

Vennootschap:

Rechtsvorm : Commanditaire vennootschap  
Naam : RAV Water Treatment C.V. ←  
Oprichting : 11-05-1998  
Duur : Onbepaald

Gegevens omtrent

commanditaire venno(o)t(en): Aantal : 1  
Inbreng : EUR 39.025.098,58

Onderneming:

Handelsna(a)m(en) : RAV Water Treatment C.V.  
Adres : Professor Gerbrandyweg 10, 3197KK Botlek Rotterdam  
Correspondentieadres : Postbus 59144, 3008PC Rotterdam  
Telefoonnummer : 0181-275691  
Faxnummer : 0181-275856  
Datum vestiging : 11-05-1998  
Bedrijfsomschrijving : Het bouwen en exploiteren van een molybdeenrecyclinginstallatie  
Werkzame personen : 0

Beherende venno(o)t(en):

Naam : RAV Water Treatment I B.V.  
Adres : Professor Gerbrandyweg 10, 3197KK Botlek Rotterdam ←  
Inschrijving handelsregister  
onder dossiernummer : 24276426  
Toetreding tot vennootschap : 11-05-1998

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

24-10-2006 Blad 00002 volgt.  
Dossiernummer: 24292612 Blad 00002

Woerden, 24-10-2006  
Uittreksel is vervaardigd om 15.50 uur

Voor uittreksel

**Bron: Uittreksel-informatie Internet. Geldt niet als uittreksel in de zin van artikel 15 lid 1 van de Handelsregisterwet 1996.**

# Memo

Aan : DCMR; t.a.v. Frans Smekens  
Van : Hans Sluiter  
Datum : 23 oktober 2006  
Betreft : beantwoording van enkele vragen over juridische structuur en zeggenschap

---

1. Met onze brief van maart 2006 (kenmerk AVR-PGW/019-2006/Tbe) hebben wij bekend gemaakt dat voortaan N.V. Afvalverwerking Rijnmond de verantwoordelijke entiteit zou zijn voor die onderdelen van de Wm-vergunning van de inrichting aan de Prof. Gerbrandyweg, die betrekking hadden op de DTO's plus HI en die tot dan onder specifieke verantwoordelijkheid vielen van AVR-Nutsbedrijf Gevaarlijk Afval B.V. Vanaf dat moment speelt AVR-Nutsbedrijf Gevaarlijk Afval B.V. geen rol meer en deze entiteit bestaat niet meer.

In de vervolgstap van de herstructurering hebben wij u met de brieven van 6 juli 2006 (kenmerk JS) en van 31 juli 2006 (kenmerk JS.02), alsmede blijkend uit de verstrekte organogrammen van de juridische structuur, gemeld dat:

- AVR-Afvalverwerking N.V. wordt omgevormd tot AVR-Afvalverwerking B.V. De naamloze vennootschap was tot dan een tussenholding en de aandeelhouder van o.a. N.V. Afvalverwerking Rijnmond;
  - AVR-Afvalverwerking B.V. na de omvorming en de fusies van de tot dan opererende werkmaatschappijen, waaronder Afvalverwerking Rijnmond N.V., geen tussenholding meer is maar een werkmaatschappij onder Holding AVR-Bedrijven B.V.;
  - In AVR-Afvalverwerking B.V. is opgegaan / gefuseerd o.a. N.V. Afvalverwerking Rijnmond (via de tussenstap als gemeld in de brief van 6 juli), welke entiteit daarmee verdween. AVR-Afvalverwerking B.V. is rechtsopvolger onder algemene titel en conform de door ons gedane 8.20 Wm-melding de aan te spreken entiteit geworden voor de vergunningverantwoordelijkheden die tot dan onder N.V. Afvalverwerking Rijnmond waren geschaard (inclusief de eerder door deze overgenomen verplichtingen van AVR-Nutsbedrijf Gevaarlijk Afval B.V.; zie hierboven).
2. In hierboven vermelde brief van maart 2006 is tevens aangegeven dat:
    - voortaan uitsluitend RAV Water Treatment C.V. als de specifiek verantwoordelijke entiteit geldt voor de Wm-vergunning aangaande het onderdeel waterfabrieken.
    - RAV Water Treatment C.V. verhangen is van de Business Unit Industrie naar de Business Unit Afvalverwerking, in juridische zin onder AVR-Afvalverwerking N.V. (de tussenholding als hierboven vermeld onder 1.) Dit is ongewijzigd gebleven met als gevolg dat met de omvorming van AVR-Afvalverwerking N.V. naar AVR-Afvalverwerking B.V. de RAV Water Treatment C.V. voor 100% onder zeggenschap valt van AVR-Afvalverwerking B.V. (via RAV WT I B.V. en RAV WT IV B.V.)

Memo : beantwoording van enkele vragen over juridische structuur en  
zeggenschap

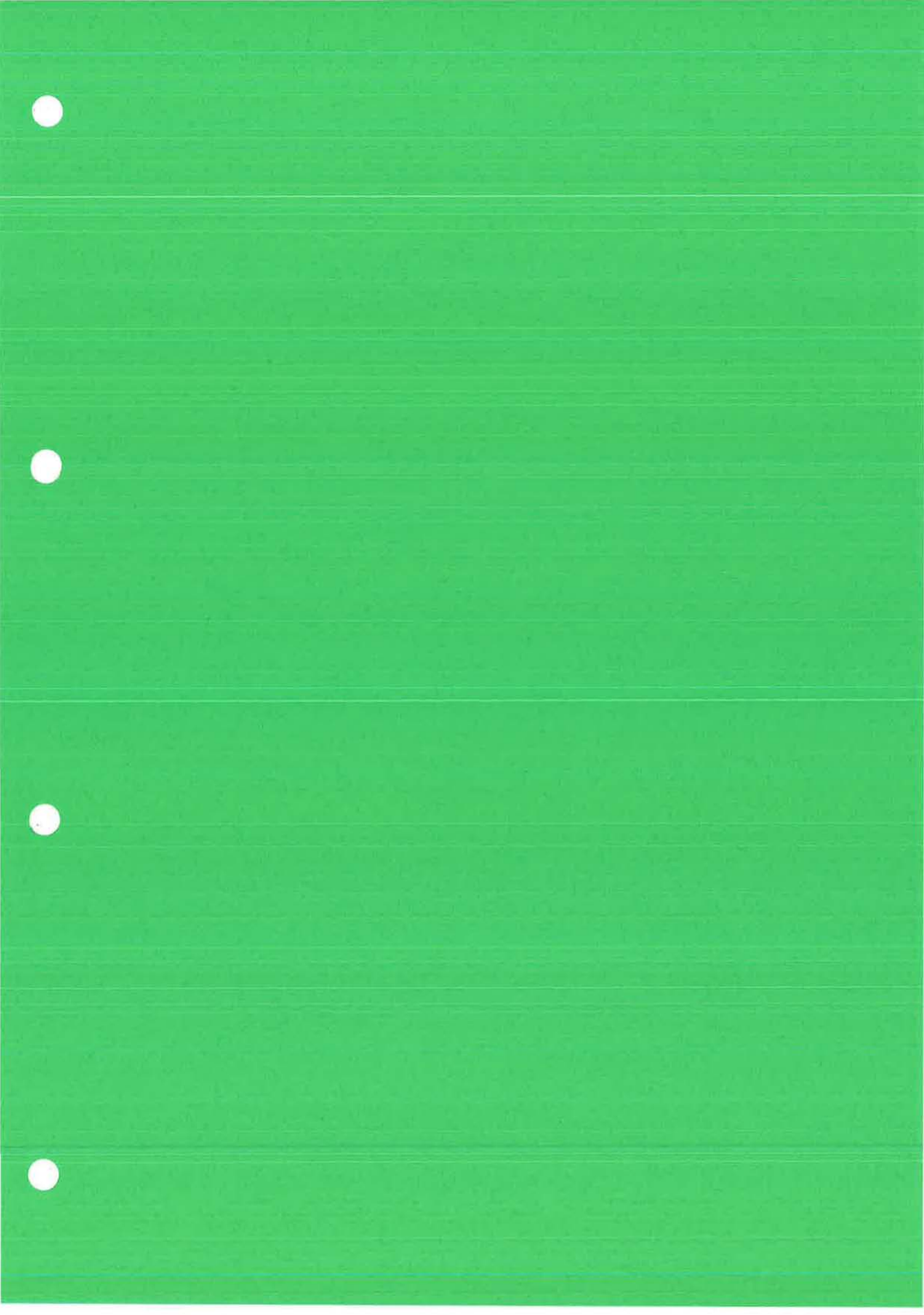
Datum : 23 oktober 2006

---

#### Conclusie

AVR-Afvalverwerking B.V. is gerechtigd alle belangen van AVR te vertegenwoordigen aangaande de gehele inrichting aan de Prof. Gerbrandyweg, dus inclusief die voor de waterfabrieken, aangezien RAV Water Treatment C.V. volledig onder verantwoordelijkheid van AVR-Afvalverwerking B.V. valt. Hiervoor is dan ook geen separaat mandaat nodig.

Waarom dan toch RAV Water Treatment C.V. voor de Wm-vergunning als de specifiek verantwoordelijke entiteit voor de waterfabrieken dient te worden aangemerkt, is van belang voor de handhaving van de vergunning op de voorschriften aangaande de waterfabrieken, zodat dit vanwege de organisatie op de meest adequate wijze kan geschieden (een en ander zoals destijds in de vergunningaanvraag aangegeven). Men vergelijk de eerder verstrekte organogrammen van de juridische structuur per 31 juli 2006 en per 4 september 2006





05026M007 (memo aanvulling aanvraag)(c2-2)

---

## **Appendix b - Actueel organigram**





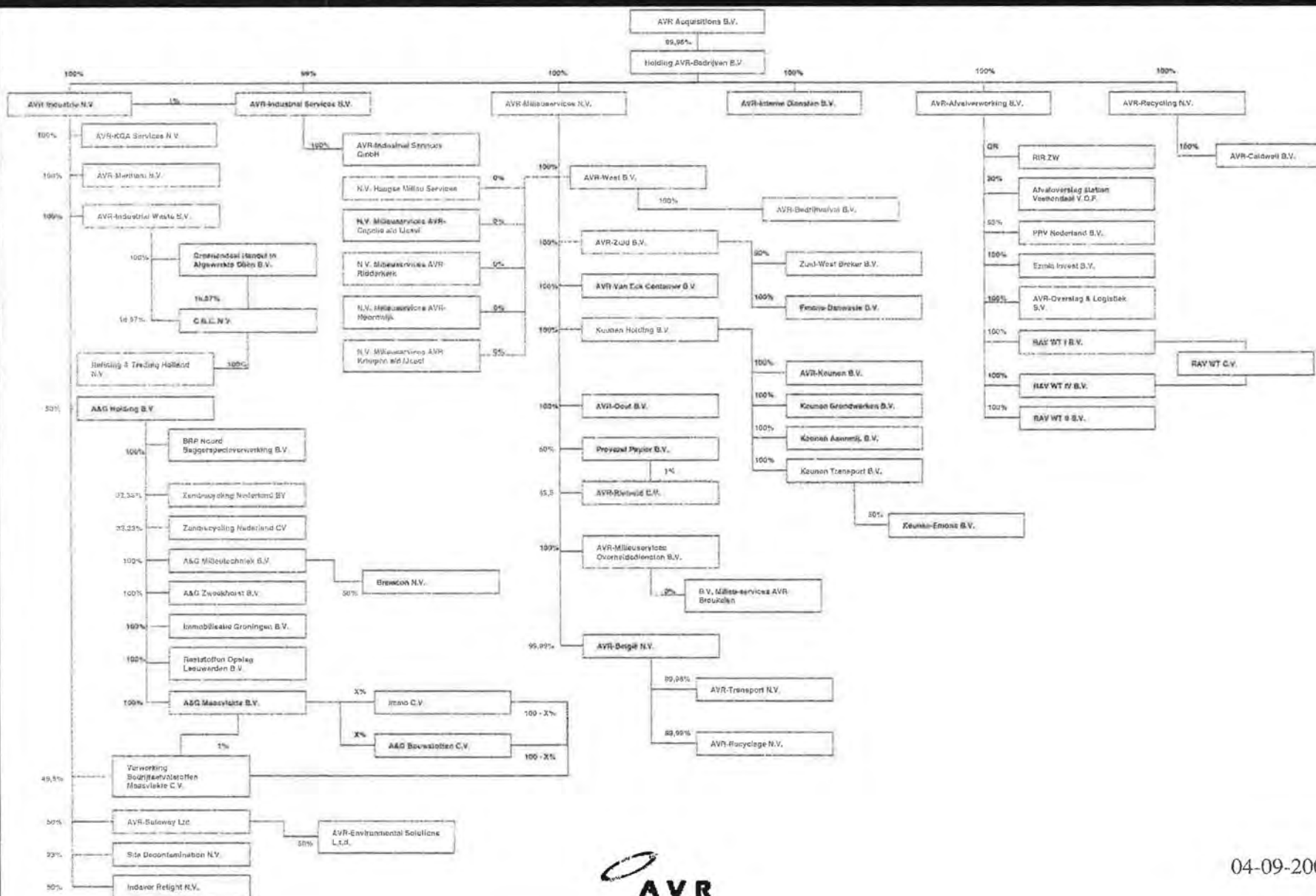
# Organogram

AVR groep

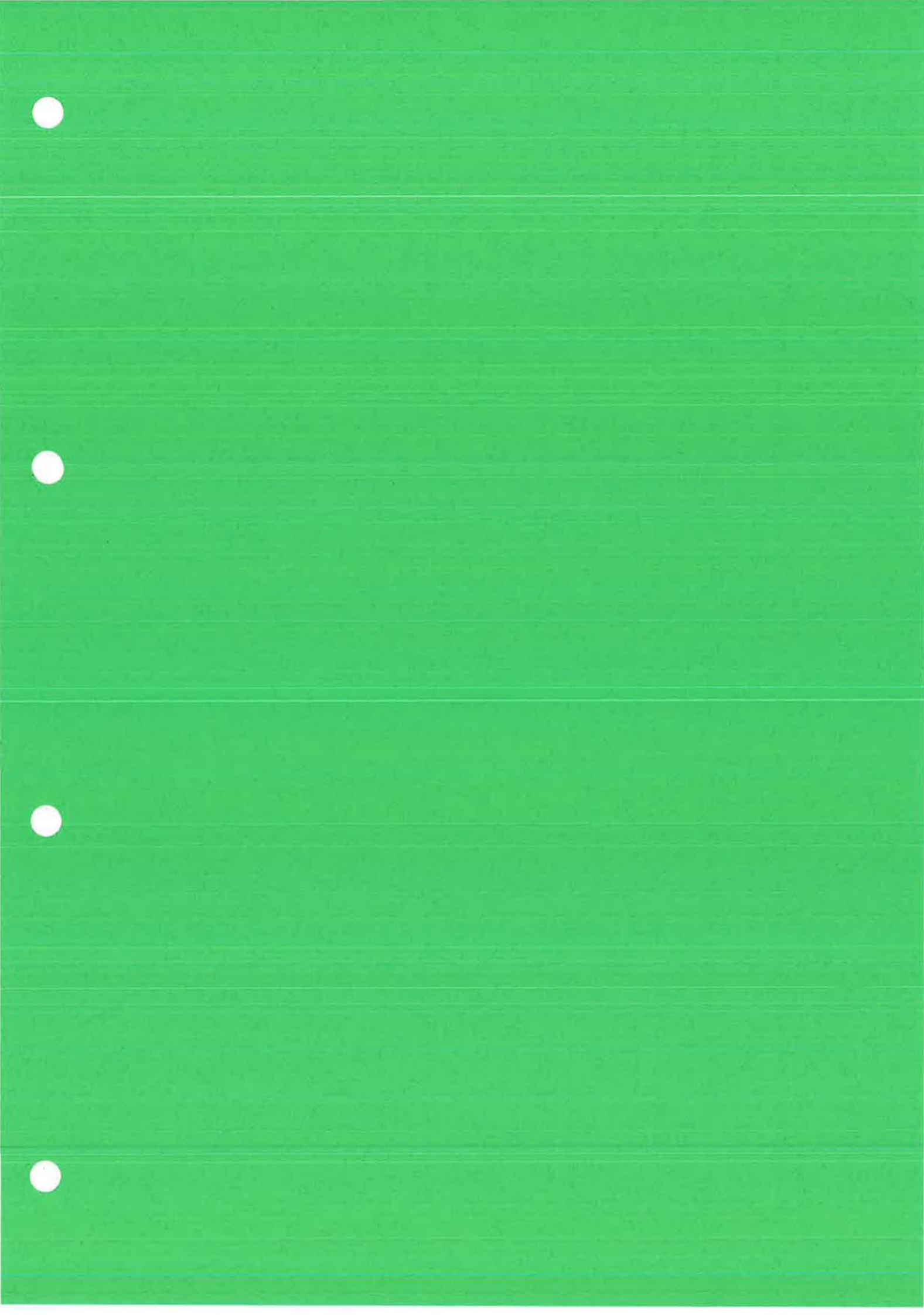
per 4 september 2006

AVR

04-09-2006



04-09-2006





## Appendix c - 5-Stappenplan t.a.v MVP-stoffen

### 1. Emissiesituatie

In het MER is de uitstoot van componenten tengevolge van de BEC via de schoorsteen beschreven. Hierbij is kwantitatief ingegaan op emissiegrenswaarden en verwachtingswaarden alsmede op de effecten daarvan in de omgeving.

Bij de handling (lees: gesloten overslag) van vliegassen kan daarnaast een zekere emissie niet worden uitgesloten. In de aanvraag is hieraan in kwalitatieve zin aandacht besteed.

Het betreft hier:

- verdringingslucht uit de silo voor vliegass (tijdens het vullen);
- verdringingslucht uit vrachtwagens (tijdens het lossen van de silo).

Hoewel precieze gegevens omtrent de omvang van deze emissie ontbreken wordt het volgende opgemerkt.

Tijdens het vullen van de silo (met een inhoud van  $100 \text{ m}^3$ ) zal de verdringingslucht via een doekenfilter (emissiegrenswaarde  $5 \text{ mg/Nm}^3$ ) worden. Bij een geschatte productie van  $3.000 \text{ ton/jaar}$  (c.q.  $60 \text{ ton/week}$ ) en een s.g. van  $1 \text{ ton/m}^3$ , zal daarmee ca.  $60 \text{ m}^3$  per week vrijkomen, waarmee een emissie optreedt van ca.  $300 \text{ mg}$ .

Tijdens het lossen van de silo i.e. het vullen van een vrachtwagen zal in korte tijd de verdringingslucht uit het transportmiddel vrijkomen. Deze lucht wordt afgezogen en via een (apart) doekenfilter afgeblazen (Afvangst op  $10 \mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ), restconcentratie  $< 5 \text{ mg/Nm}^3$ ).

Bij een wekelijkse afvoer van de productie zullen ruim 2 vrachtwagens worden gevuld, waarmee de totale emissieduur wordt geraamd op 1 uur/week. Bij bovengenoemde uitgangspunten leidt e.e.a. tot een additionele emissie van (ruim)  $30 \text{ m}^3$  i.e.  $150 \text{ mg}$  gedurende een half uur, 2 maal per week<sup>1</sup>.

De emissie aan fijn stof tengevolge van de vliegashandling bedraagt daarmee totaal  $600 \text{ mg/week}$ .

*Ter vergelijking: via de gereinigde afgassen van de BEC wordt een fijn stofemissie via de schoorsteen van  $1 \text{ mg/Nm}^3$  verwacht, hetgeen overeenkomt met een emissie van afgerond  $160 \text{ gram/uur}$  resp.  $26,9 \text{ kg/week}$ . De stofemissie tengevolge van de overslag van vliegass in/uit de silo bij de BEC is daarmee verwaarloosbaar klein ( $0,0022\%$ ) ten opzichte van de schoorsteenemissie van de BEC !.*

Dit laat onverlet dat met de emissie tengevolge van de overslag van de vliegassen ook een emissie van stoffen plaatsvindt waarvoor een zogenaamde minimalisatieverplichting geldt. Minimalisatieverplichte stoffen (MVP-stoffen) zijn stoffen, die zo (milieu) gevaarlijk zijn, dat hun emissies (naar de lucht) nul zouden moeten zijn. Voor de procesemissies van deze stoffen moet het streven te allen tijde gericht zijn op nul emissie van deze stoffen. Het streven naar nul emissies heet minimalisatieverplichting.

Het betreft hier onder specifieke organische micro-verontreinigingen zoals dioxinen en dibenzofuranen (PCDD/PCDF), PAK e.d.

In het vliegass van de BEC zullen ook PCDD/PCDF aanwezig zijn<sup>2</sup>. Hoewel de specifieke samenstelling van het BEC-vliegass nog niet bekend is, kan de belading van AVI-vliegass als worst case worden aangehouden.

Ook zijn algemene gegevens bekend omtrent de samenstelling van biomassa-vliegass.

<sup>1</sup> Bij lossing van de silo: bij vullen van tankwagen, ca.  $30 \text{ m}^3$  verdringingslucht. Afblaas via apart doekenfilter met restemissie van  $5 \rightarrow 150 \text{ mg}$ . Indien  $2^*$  per week:  $300 \text{ mg}$ . Bij piekberekening (zie volgend bladzijde) is rekening gehouden met  $30 \text{ m}^3 +$  beetje onderdruk =  $40 \text{ m}^3$ . Stel in 1 uur max. 2 wagens laden (silo is dan leeg):  $2 * 40 \text{ m}^3 = 80 \text{ m}^3 * 5 \text{ mg/m}^3 = 400 \text{ mg}$

<sup>2</sup> daarnaast zullen zware metalen (zoals cadmium, kwik, lood, nikkel e.d.) aanwezig zijn; deze worden echter niet als minimalisatieplichtig aangemerkt.



05026M007 (memo aanvulling aanvraag)(c2-2)

In het hiernavolgende is een berekening gegeven van de verwachte emissie aan MVP-componenten (te weten PCDD/PCDF). Tevens zijn op basis van deze gegevens berekeningen uitgevoerd voor kwik, cadmium, lood en nikkel.

|                               | Biomassa-vliegas <sup>1)</sup> |                      |                     | AVI-vliegas <sup>2)</sup>     |                      |                     | BEC (via schoorsteen)            |                    | Relatief belang<br>overslag vliegas<br>t.o.v. schoorsteen<br>(in %) |          |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|----------|
|                               | samenstelling<br>(mg/kg d.s.)  | emissie<br>(mg/week) | emissie<br>(µg/uur) | samenstelling<br>(mg/kg d.s.) | emissie<br>(mg/week) | emissie<br>(µg/uur) | emissie<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | vracht<br>(mg/uur) |                                                                     |          |
| fijn stof                     |                                | 600                  | 3.571               |                               | 600                  | 3.571               |                                  |                    |                                                                     |          |
| PCDD/PCDF                     | n.a.                           |                      |                     | µg I-Teq/kg                   | 5,5                  | 0,003               | 0,00002                          | 0,005              | 875                                                                 | 2,24E-08 |
| overige parameters (niet-MVP) |                                |                      |                     |                               |                      |                     |                                  |                    |                                                                     |          |
| kwik                          | n.a.                           |                      |                     | 3,3                           | 0,002                | 0,00001             | 0,005                            | 875                | 1,35E-11                                                            |          |
| cadmium                       | 0,2                            | 0,0001               | 0,001               | 553                           | 0,33                 | 0,002               | 0,005                            | 875                | 2,26E-09                                                            |          |
| lood                          | 238,5                          | 0,1431               | 0,852               | 9.765                         | 5,86                 | 0,035               | 0,01                             | 1750               | 1,99E-08                                                            |          |
| nikkel                        | 50,4                           | 0,0302               | 0,180               | 175                           | 0,11                 | 0,001               | 0,01                             | 1750               | 3,57E-10                                                            |          |
| 168 uur/week                  |                                |                      |                     | 175.000 Nm <sup>3</sup> /uur  |                      |                     |                                  |                    |                                                                     |          |

168 uur/week

175.000 Nm<sup>3</sup>/uur

<sup>1)</sup> zie ECN 2000("Verkennde evaluatie kwaliteitsbeïnvloeding poederkoolvliegias")

<sup>2)</sup> zie VROM (MER LAP, achtergronddocument A25: "Uitwerking AVI-vliegias")

Uit de tabel kan worden afgeleid dat de bijdrage aan de totale emissie van MVP-stoffen tengevolge van de overslag van BEC-vliegias verwaarloosbaar klein is t.o.v. de schoorsteenemissies.

Gesteld zou kunnen worden dat de bovenvermelde gegevens een vertekend beeld geven, aangezien tijdens het lossen van de silo in een vrachtwagen(s) immers sprake is van een handeling gedurende een relatief korte tijd.

Derhalve is bovengenoemde berekening nogmaals uitgevoerd voor dit piekscenario i.c. het uur waarin het beladen van de vrachtwagens plaatsvindt. De emissie aan fijn stof is voor dat moment gesteld op 40 m<sup>3</sup> lucht en een restconcentratie van 5 µg/m<sup>3</sup>.

|                               | Biomassa-vliegias <sup>1)</sup> |                      |                     | AVI-vliegias <sup>2)</sup>    |                      |                     | BEC (via schoorsteen)            |                    | Relatief belang<br>overslag vliegias<br>t.o.v. schoorsteen<br>(in %) |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                               | samenstelling<br>(mg/kg d.s.)   | emissie<br>(mg/week) | emissie<br>(µg/uur) | samenstelling<br>(mg/kg d.s.) | emissie<br>(mg/week) | emissie<br>(µg/uur) | emissie<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | vracht<br>(mg/uur) |                                                                      |
| fijn stof                     |                                 |                      | 400                 |                               |                      | 400                 |                                  |                    |                                                                      |
| PCDD/PCDF                     | n.a.                            |                      |                     | µg I-Teq/kg                   | 5,5                  | 2,20E-03            | 0,005                            | 875                | 2,51E-06                                                             |
| overige parameters (niet-MVP) |                                 |                      |                     |                               |                      |                     |                                  |                    |                                                                      |
| kwik                          | n.a.                            |                      |                     | 3,3                           |                      | 0,001               | 0,005                            | 875                | 1,51E-09                                                             |
| cadmium                       | 0,2                             | 0,000                | 0,000               | 553                           |                      | 0,22                | 0,005                            | 875                | 2,53E-07                                                             |
| lood                          | 238,5                           |                      | 0,095               | 9.765                         |                      | 3,91                | 0,01                             | 1750               | 2,23E-06                                                             |
| nikkel                        | 50,4                            |                      | 0,020               | 175                           |                      | 0,07                | 0,01                             | 1750               | 4,00E-08                                                             |

<sup>1)</sup> zie ECN 2000("Verkennde evaluatie kwaliteitsbeïnvloeding poederkoolvliegias")

<sup>2)</sup> zie VROM (MER LAP, achtergronddocument A25: "Uitwerking AVI-vliegias")

Geconcludeerd kan worden dat ook deze piekmissie verwaarloosbaar klein is t.o.v. de schoorsteenemissie van de BEC: De bijdrage van MVP-stoffen tengevolge van de overslag van BEC-vliegias (dat nota bene naar verwachting veel schoner zal zijn dan AVI-vliegias) is in relatie tot de uitstoot via de schoorsteen dan (veel minder dan) 2,51 \* 10<sup>-6</sup> % (!).





## 2. Vooronderzoek t.a.v. methoden voor reductie

In de aanvraag om vergunning is onder § C.1.4. reeds aandacht besteed aan de maatregelen die in het kader van de BEC worden getroffen ten aanzien van het (voorkomen/minimaliseren) stofemissies tengevolge van overslag en handling van het BEC-vlieggas.

*“Minimalisatie van (stofvormige) emissies afkomstig van de opslag, verlading en het transport van reststoffen vindt plaats door:*

- a) toepassing van gesloten overslagsystemen<sup>3</sup> (zowel van de plaats van vrijkomen (multicycloon en doekenfilter) naar de silo's als vanuit de silo's in de vrachtwagens)<sup>4</sup>;*
- b) verlading vindt plaats in een compleet afsluitbare ruimte, waar de gehele bulkwagen in past;*
- c) toepassing van stoffilter(s) op de ontluchting van de silo's en het losgebouw (zie (b))<sup>5</sup>;*
- d) gebruik van volledig gesloten bulkwagens.”*

Technisch gezien is het mogelijk om de emissie verder te reduceren door toepassing van filtersystemen met een hoger afvangstrendement. Onder andere is extra filter oppervlak benodigd om van 5 mu naar 2 mu te gaan met een stoffilter.

Dit leidt echter tot een hogere hogere drukval waardoor een zwaardere ventilator nodig is en hogere investeringskosten van de filterinstallatie (2 à 3 x zo duur).<sup>6</sup>

## 3. (Beperkte) Immissietoets

Met behulp van het MVP-model is berekend welke immissieconcentraties aan schadelijke stoffen in de omgeving zullen optreden<sup>7</sup>. Bijgevoegd is het rekenvoorbeeld voor lood: hieruit blijkt dat sprake zal zijn van een gemiddelde immissieconcentratie van  $1,5 \cdot 10^{-14} \mu\text{g}/\text{m}^3$  (op een afstand van 200 meter tot de bron). Bij een achtergrondconcentratie van  $0,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (totaal zware metalen; zie MER tabel 5.1) is de bijdrage van de overslag van BEC-vlieggas daarmee volstrekt te verwaarlozen ( $\ll 0,001\%$ ).

Tijdens het laden van een vrachtwagen is sprake van een kortdurende piek ter grootte van  $0,0000016813 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ook in dat geval is de bijdrage van de overslag van BEC-vlieggas daarmee volstrekt te verwaarlozen ( $\ll 0,001\%$ ).

<sup>3</sup> *rettlersysteem of pneumatisch, afhankelijk van leverancier.* Opgemerkt wordt dat de berekeningen zijn gemaakt voor een zelf-lossend systeem, onder vrij verval. Indien gebruik wordt gemaakt van een pneumatisch systeem bedraagt de hoeveelheid lucht ca. 10 m<sup>3</sup> per m<sup>3</sup> vlieggas. De emissievrachten aan fijn stof en MVP-stoffen als ook de daarmee samenhangende immissieconcentraties worden dan (minder dan/afgerond)  $10 \cdot$  zo hoog

<sup>4</sup> *er zijn derhalve 2 emissiepunten: (1) de silo en (2) ruimte in loods/gesloten ruimte die wordt afgezogen via apart doekenfilter*

<sup>5</sup> *deze lucht wordt zoals aangegeven (gericht) afgezogen en via een (apart) doekenfilter afgeblazen*

<sup>6</sup> *Door leveranciers is aangegeven dat in het geval er naar nog lagere restemissieconcentraties wordt gestreefd (bijv.  $1 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ ), de doorslag van het filter bij de periodieke pneumatische reiniging van het doekfilter, een te grote (negatieve) invloed heeft op de totale (rest)emissievracht. Om dit te voorkomen is een dubbel uitgevoerde filterinstallatie benodigd teneinde de doorslag van het filter tijdens de reinigingsstap ook af te filteren. De installatie wordt dan nogmaals 2x zo duur ivm dubbele uitvoering.*

<sup>7</sup> *aangezien PCDD/PCDF een groep verbindingen vormt is geen eenduidige berekening van afzonderlijke immissieconcentraties mogelijk*



**4. Implementatie en maatregelen**

Zoals in de aanvraag al vermeld worden verdergaande maatregelen technisch niet mogelijk (zoals retoursystemen o.i.d.) noch vanuit de bescherming van het milieu noodzakelijk geacht.

Alternatieven zijn niet beschikbaar.

**5. Periodieke (her)beoordeling**

Door periodieke controle en tijdig inspectie en onderhoud van de onderhavige doekenfilterinstallaties zal een juiste werking van de emissiebeperkende maatregelen worden gerealiseerd. Daarmee wordt een minimale (rest)emissie van MVP-stoffen tengevolge van verlading van BEC-vliegaf bereikt.

Tevens zal periodiek (1 \* per 5 jaar) worden beoordeeld of vervanging van de te plaatsen doekenfilters door betere/nieuwere versies tegen aanvaardbare kosten mogelijk is.



## Rekenprogramma beperkte immissietoets MVP-stoffen

Dit programma is uitsluitend bestemd voor de beperkte immissietoets van emissie-eisen voor MVP stoffen. Indien de milieukwaliteitsnorm wordt overschreden, dient het bedrijf een uitgebreide immissietoets uit te voeren volgens het Nieuw Nationaal Model

CAS-nummer: 7439-92-1

De hulpprogramma's in de bruine vlakken zijn niet essentieel voor de werking van het model. Volg de aanwijzingen in de handleiding wanneer deze hulpprogramma's niet functioneren.

naam: lead and inorganic Pb-c

wateroplosbaarheid: 9580  
(SOL, mg/l)

dampdruk: 0.0000004  
(VP, Pa)

afbreekbaarheid: goed  
(BIODEG)

Het systeem vult deze waarden automatisch in, op basis van het CAS-nummer.

uittreesnelheid: 0  
(m/s)

straal afvoerpijp: 0  
(m)

temperatuur afgas: 20  
(°C)

warmte-inhoud pluim: 0  
(MW)

Is de warmte-inhoud onbekend? Vul dan uittreesnelheid, straal afvoerpijp en temperatuur afgas in.

Immissieconcentraties in...

lucht: 1.505E-14  
(mg/m³)  
(op een afstand van 200 m van de schoorsteen)

water: 0.0000003913  
(µg/l)

bodem: 0.00000004214  
(µg/kg)

Voor dit CAS-nummer zijn geen milieukwaliteitsnormen beschikbaar.

emissie: 0.000000000035  
(vracht, kg/uur)

schoorsteenhoogte: 20  
(m)

afstand: 200  
(van schoorsteen tot grens bedrijfsterrein, m)

Bereken immissie



## Rekenprogramma beperkte immissietoets MVP-stoffen

Dit programma is uitsluitend bestemd voor de beperkte immissietoets van emissie-eisen voor MVP stoffen. Indien de milieukwaliteitsnorm wordt overschreden, dient het bedrijf een uitgebreide immissietoets uit te voeren volgens het Nieuw Nationaal Model

CAS-nummer: 7439-92-1

De hulpprogramma's in de bruine vlakken zijn niet essentieel voor de werking van het model. Volg de aanwijzingen in de handleiding wanneer deze hulpprogramma's niet functioneren.

naam: lead and inorganic Pb-c

wateroplosbaarheid: 9580  
(SOL, mg/l)

dampdruk: 0.0000004  
(VP, Pa)

afbreekbaarheid: goed  
(BIODEG)

Het systeem vult deze waarden automatisch in, op basis van het CAS-nummer.

uitreesnelheid:  
(m/s)

straal afvoerpijp:  
(m)

temperatuur afgas:  
(°C)

warmte-inhoud pluim: 0  
(MW)

Is de warmte-inhoud onbekend? Vul dan uitreesnelheid, straal afvoerpijp en temperatuur afgas in.

immissieconcentraties in...

lucht: 0.0000000016813  
(mg/m³)  
(op een afstand van 200 m van de schoorsteen)

water: 0.0437138  
(µg/l)

bodem: 0.00470764  
(µg/kg)

Voor dit CAS-nummer zijn geen milieukwaliteitsnormen beschikbaar.

emissie: 0.00000391  
(vracht, kg/uur)

schoorsteenhoogte: 20  
(m)

afstand: 200  
(van schoorsteen tot grens bedrijfsterrein, m)

Bereken immissie









**Appendix d Akoestisch onderzoek: huidige situatie incl. maatregelvariant 4**

Paragraaf 6.4 wordt op verzoek van DCMR uitgebreid met de volgende extra variant:

2a. huidige situatie, incl. maatregelvariant 4.

In onderstaande tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor deze variant en alle overige varianten opgenomen.



Tabel 11: totaal overzicht berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$  in dB(A)) vergunningvarianten

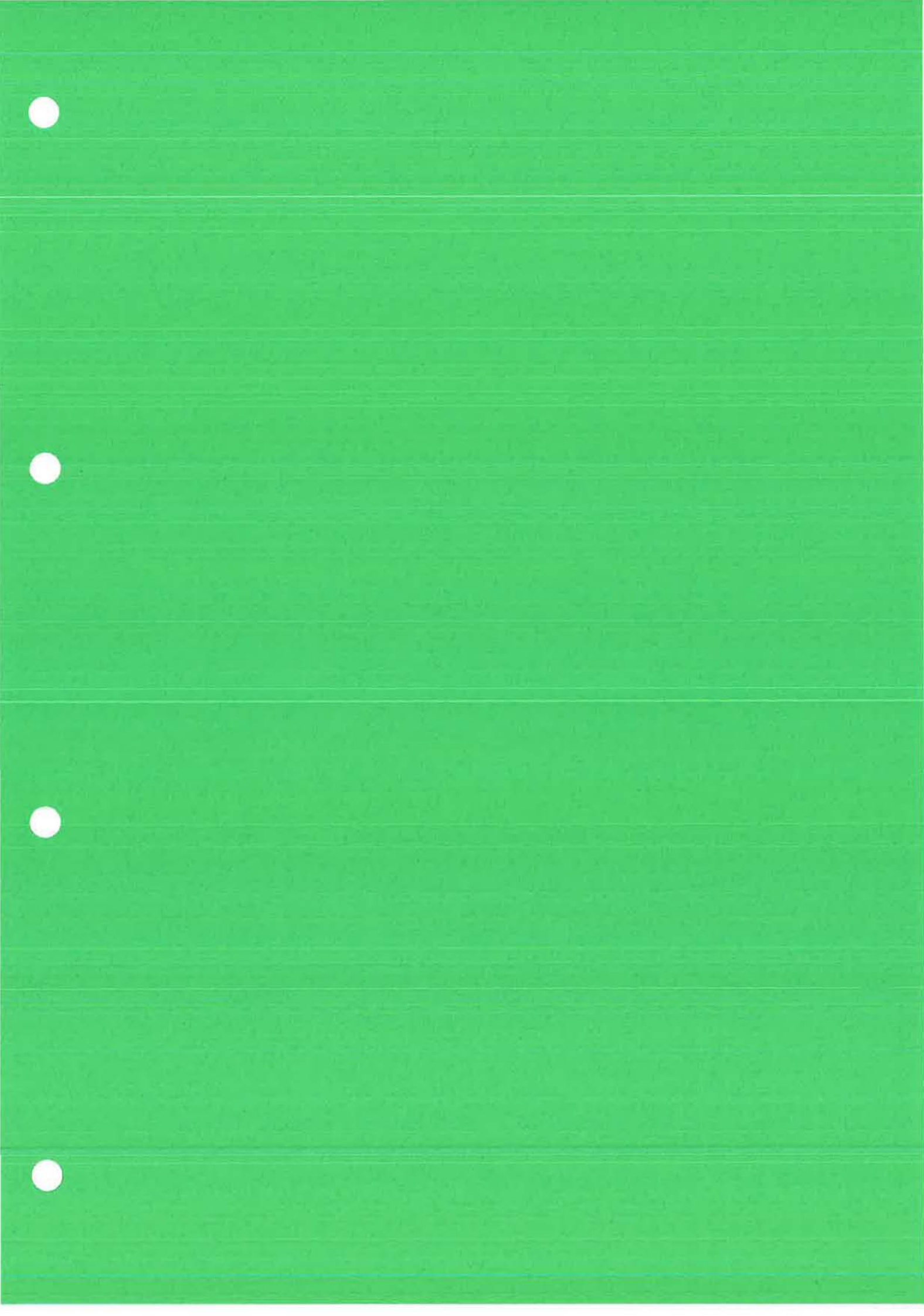
| Punt         | Omschrijving | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------|--------------|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|              |              | $L_{A,T}$ in dB(A)                     |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|              |              | vergunning-varianten                   |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|              |              | 1                                      | 2    | 2a   | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |  |
| dagperiode   |              |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 1            | ZIP 6        | 30.0                                   | 29.7 | 29.6 | 14.4 | 20.8 | 30.1 | 30.8 | 29.9 | 30.6 |  |
| 2            | ZIP 12       | 18.0                                   | 17.9 | 17.9 | 5.1  | 10.8 | 18.4 | 19.1 | 18.3 | 19.1 |  |
| 3            | ZIP 16       | 23.9                                   | 23.8 | 23.8 | 10.8 | 16.2 | 24.1 | 23.2 | 24.0 | 23.2 |  |
| 4            | ZIP 18       | 27.5                                   | 27.5 | 27.5 | 14.9 | 17.6 | 28.2 | 28.5 | 28.2 | 28.4 |  |
| 5            | ZIP 19       | 28.0                                   | 27.9 | 27.9 | 16.6 | 17.0 | 28.4 | 28.6 | 28.4 | 28.6 |  |
| 6            | ZIP 20       | 41.3                                   | 40.9 | 40.1 | 30.0 | 30.1 | 40.8 | 40.5 | 40.4 | 40.1 |  |
| 7            | ZIP 21       | 29.5                                   | 29.0 | 28.9 | 13.1 | 21.0 | 29.8 | 29.0 | 29.2 | 28.3 |  |
| 8            | AVR-VIP1     | 50.5                                   | 50.4 | 50.4 | 27.0 | 39.7 | 50.5 | 51.1 | 50.4 | 51.0 |  |
| 9            | AVR-VIP2     | 42.8                                   | 42.5 | 42.1 | 32.9 | 29.0 | 43.3 | 43.6 | 43.0 | 43.4 |  |
| 10           | AVR-VIP3     | 47.9                                   | 47.8 | 47.9 | 31.9 | 36.0 | 48.3 | 48.5 | 48.3 | 48.4 |  |
| avondperiode |              |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 1            | ZIP 6        | 26.5                                   | 26.0 | 25.7 | 13.4 | 18.6 | 26.9 | 27.5 | 26.4 | 27.1 |  |
| 2            | ZIP 12       | 15.2                                   | 15.1 | 15.1 | 4.7  | 8.7  | 15.7 | 16.5 | 15.6 | 16.4 |  |
| 3            | ZIP 16       | 21.4                                   | 21.3 | 21.3 | 10.4 | 12.3 | 21.8 | 21.1 | 21.7 | 21.0 |  |
| 4            | ZIP 18       | 25.8                                   | 25.7 | 25.7 | 14.3 | 14.2 | 26.3 | 26.8 | 26.2 | 26.8 |  |
| 5            | ZIP 19       | 26.6                                   | 26.5 | 26.5 | 16.2 | 13.4 | 27.0 | 27.2 | 26.9 | 27.1 |  |
| 6            | ZIP 20       | 40.3                                   | 39.8 | 38.8 | 29.0 | 26.0 | 39.7 | 39.2 | 39.2 | 38.6 |  |
| 7            | ZIP 21       | 27.5                                   | 26.5 | 26.4 | 12.6 | 17.5 | 27.6 | 26.1 | 26.7 | 24.7 |  |
| 8            | AVR-VIP1     | 45.1                                   | 44.8 | 44.8 | 24.6 | 36.3 | 45.3 | 45.8 | 45.0 | 45.6 |  |
| 9            | AVR-VIP2     | 40.8                                   | 40.4 | 39.8 | 32.3 | 26.9 | 41.5 | 41.9 | 41.2 | 41.6 |  |
| 10           | AVR-VIP3     | 46.5                                   | 46.4 | 46.4 | 31.1 | 30.7 | 46.8 | 46.9 | 46.7 | 46.8 |  |
| nachtperiode |              |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 1            | ZIP 6        | 25.9                                   | 25.3 | 25.0 | 13.4 | 18.6 | 26.2 | 26.9 | 25.6 | 26.5 |  |
| 2            | ZIP 12       | 14.5                                   | 14.3 | 14.3 | 4.7  | 8.7  | 15.0 | 15.9 | 14.8 | 15.7 |  |
| 3            | ZIP 16       | 20.8                                   | 20.7 | 20.7 | 10.4 | 12.3 | 21.2 | 20.7 | 21.1 | 20.6 |  |
| 4            | ZIP 18       | 25.3                                   | 25.2 | 25.2 | 14.3 | 14.2 | 25.8 | 26.4 | 25.7 | 26.3 |  |
| 5            | ZIP 19       | 26.3                                   | 26.2 | 26.2 | 16.2 | 13.4 | 26.7 | 26.9 | 26.6 | 26.8 |  |
| 6            | ZIP 20       | 40.1                                   | 39.6 | 38.5 | 29.0 | 26.0 | 39.4 | 39.0 | 38.9 | 38.4 |  |
| 7            | ZIP 21       | 27.1                                   | 26.1 | 26.0 | 12.6 | 17.5 | 27.3 | 25.8 | 26.3 | 24.2 |  |
| 8            | AVR-VIP1     | 43.6                                   | 43.1 | 43.2 | 24.6 | 36.3 | 43.7 | 44.4 | 43.2 | 44.0 |  |
| 9            | AVR-VIP2     | 40.8                                   | 40.4 | 39.7 | 32.3 | 26.9 | 41.4 | 41.8 | 41.1 | 41.5 |  |
| 10           | AVR-VIP3     | 45.9                                   | 45.8 | 45.8 | 31.1 | 30.7 | 46.3 | 46.4 | 46.2 | 46.3 |  |



Toelichting:

1. huidige situatie, excl. maatregelvariant 5;
2. huidige situatie, incl. maatregelvariant 5;
- 2a. huidige situatie, incl. maatregelvariant 4;
3. uitsluitend BEC;
4. uitsluitend EHA;
5. huidige situatie met BEC en zonder EHA, excl. maatregelvariant 5;
6. huidige situatie met BEC en met EHA, excl. maatregelvariant 5;
7. huidige situatie met BEC en zonder EHA, incl. maatregelvariant 5;
8. huidige situatie met BEC en met EHA, incl. maatregelvariant 5.

"vergunning"-variant 1 (huidige situatie, excl. maatregelvariant 5) is overigens gelijk aan de variant: huidige situatie, excl. maatregelvariant 4. In de huidige situatie is telkens rekening gehouden met de bestaande slakkenopslag. Pas bij de varianten met een EHA moet de slakkenopslag verkleind worden, omdat een gedeelte van de bebouwing van de EHA op het terrein van de huidige slakkenopslag gerealiseerd wordt.





## **Appendix e Akoestisch onderzoek: artikel 8.19 Wm voor de opslagbunkers van brandstofkorrels**

De bedrijfsduur van de shovel (bron 312) in tabel 3 bedraagt 5 uur in de dagperiode in plaats van 4 uur.

De laatste alinea van pagina 19 (paragraaf 5.3.5. Houtverwerking) moet als volgt luiden:

"De shovel bij ASI-2 (bron 274) is in de dag-, avond- en nachtperiode gemiddeld respectievelijk 3.50, 0.75 en 0.75 uur in werking voor het beladen van containers. In het bestaande model is in de dag-, avond- en nachtperiode reeds een shovel (bron 312) bij ASI-2 meegenomen voor respectievelijk 5, 1 en 1 uur."

De laatste zin van deze alinea komt te vervallen.

De bronnummers op het eerste blad van bijlage IV (ASI-2, representatieve bedrijfssituatie vrachtwagenbewegingen) hebben betrekking op tabel 3. De bronnummers op het tweede blad van bijlage IV (Houtverwerking, actuele situatie) hebben betrekking op tabel 7. ASI-2 en de houtverwerking zijn in aparte groepen gemodelleerd (met een aparte bronnummering) en worden in de rapportage dan ook apart besproken.

De realisatie van de opslagbunkers van brandstofkorrels heeft invloed op het aantal containerwisselingen op de containerwisselplaats. Omdat in het oude rekenmodel deze wisselingen niet meegenomen waren is er geen verschil ten opzichte van de voorgaande versie van het rapport. Bron 336 "Container wisselen" (uit tabel 3) heeft overigens geen betrekking op het wisselen van containers ten behoeve van de afvoer van brandstofkorrels en blijft dus ongewijzigd.







05026M007 (memo aanvulling aanvraag)(c2-2)

---

**Appendix f    Notitie Cauberg Huygen aangaande max. geluidniveau's**

**ADVIES EN  
ONDERZOEK**

AKOESTIEK EN  
LAWAABEHEERSING

BOUWFYSICA EN  
BINNENMILIEU

TRILLINGSTECHNIEK

MILIEUTECHNIEK

DUURZAAM BOUWEN

EXTERNE EN  
BRANDVEILIGHEID

**Rapport 2006.1026-03:**

Akoestisch onderzoek voor AVR Afvalverwerking  
Rijnmond op industrieterrein Rotterdam-Botlek te  
Rozenburg; maximale geluidsniveaus



**CAUBERG-HUYGEN**

RAADGEVENDE INGENIEURS BV

**Opdrachtgever:**

AVR Afvalverwerking Rijnmond

Postbus 1120

3180 AC ROZENBURG

Contactpersoon: de heer E. Vermeulen

**Behandeld door:**

Ing. N.M.H.P. Geelen

Ing. F.H.J. Bouwmans

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.

Het Wiesel 10

Postbus 638

5201 AP 's-HERTOGENBOSCH

Tel: 073 - 640 93 02

Fax: 073 - 644 04 14

**Rapport 2006.1026-03:**

Akoestisch onderzoek voor AVR

Afvalverwerking Rijnmond op industrieterrein

Rotterdam-Botlek te Rozenburg;

maximale geluidniveaus

## **Inhoudsopgave**

| <b>Hoofdstuk</b> | <b>Titel</b>                       | <b>Blad</b> |
|------------------|------------------------------------|-------------|
| 1.               | Inleiding                          | 3           |
| 2.               | Revisievergunning Wet milieubeheer | 4           |
| 3.               | Beschrijving                       | 5           |
| 4.               | Geluidberekeningen                 | 7           |
| 4.1.             | Overdrachtsmodel                   | 7           |
| 4.2.             | Rekenpunten                        | 7           |
| 4.3.             | Maximale geluidniveaus             | 8           |
| 4.4.             | Beschouwing van resultaten         | 8           |
| 5.               | Samenvatting en conclusie          | 9           |

### **Figuren**

Figuur 1      Ligging rekenpunten

### **Bijlagen**

Bijlage I      Geluidvoorschriften revisievergunning Wet milieubeheer  
Bijlage II      Overzicht gegevens geluidbronnen ter berekening maximale geluidniveaus  
Bijlage III      Rekenresultaten maximale geluidniveaus



## **1. Inleiding**

In onze rapportage met kenmerk 2006.1026-02 d.d. 9 oktober 2006 is aangegeven welke maximale geluidniveaus kunnen ontstaan ten gevolge van het reinigen van de roosterovens met explosieven. Het nu voorliggende onderzoek richt zich op de maximale geluidniveaus die kunnen ontstaan ten gevolge van de overige activiteiten binnen het inrichtingsterrein van AVR.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (1999). Conform de modelleringsregels uit het zonebeheersysteem voor het betreffende industrieterrein is hierbij uitgegaan van een afwijkende luchtabSORPTIE (TNO).

In voorliggende rapportage worden de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

## **2. Revisievergunning Wet milieubeheer**

In de revisievergunning Wet milieubeheer van 2005 is onder hoofdstuk B5 een aantal geluidvoorschriften opgenomen. Deze zijn opgenomen in bijlage I.

In voorschrift B5.1.4 zijn grenswaarden gesteld voor de maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden door de gehele inrichting.

### 3. Beschrijving

In onderstaand overzicht zijn de installaties en mobiele bronnen opgenomen die binnen het terrein van AVR maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken. De te hanteren bronsterkte voor de berekening van de maximale geluidniveaus, die door AVR in de omgeving worden veroorzaakt, is per bron weergegeven.

Tabel 1: overzicht geluidbronnen voor bepaling maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

| Bronnr.                       | Benaming                   | $L_{WR}$ in dB(A) | Opmerking                                        |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| <b>ASI-2</b>                  |                            |                   |                                                  |
| 312                           | shovel                     | 116               |                                                  |
| 313-319<br>344-346<br>490-496 | opslag gevel en dak        | $L_{Aeq} + 10$    | t.g.v. activiteiten binnen, open poorten         |
| 329-335                       | vrachtverkeer              | 110               |                                                  |
| 336                           | container wisselen         | 122               | bij neerzetten                                   |
| <b>Energiecentrale</b>        |                            |                   |                                                  |
| 290                           | stoomuitblaas dak          | 105               |                                                  |
| <b>Houtverwerking</b>         |                            |                   |                                                  |
| 110                           | kraan Case Poclain         | 110               |                                                  |
| 274                           | shovel                     | 116               |                                                  |
| 275                           | container wisselen         | 122               | bij neerzetten                                   |
| 276-277, 282                  | vrachtverkeer              | 110               |                                                  |
| 283                           | shovel                     | 116               |                                                  |
| <b>Huisvuilbunkers</b>        |                            |                   |                                                  |
| 42                            | lossen container in bunker | 115               |                                                  |
| 43                            | lossen DAF3300 in bunker   | 113               |                                                  |
| 44                            | electrische overslagkraan  | 119               |                                                  |
| 49                            | shovel                     | 116               |                                                  |
| 51-52                         | DAF terminaltrekker        | 122               |                                                  |
| 56-59                         | vrachtwagens stortbordes   | 110               |                                                  |
| 69-70                         | rijden vrachtwagens        | 110               |                                                  |
| 93                            | neerzetten containers      | 122               | bij neerzetten                                   |
| 139                           | shovel Volvo L120C         | 116               |                                                  |
| 140                           | aanvoer afval              | 126               |                                                  |
| <b>Koelwaterpompgebouw</b>    |                            |                   |                                                  |
| --                            | --                         | --                |                                                  |
| <b>MED's</b>                  |                            |                   |                                                  |
| 98-109,115,142-161            | gevels en dak              | $L_{Aeq} + 5$     | t.g.v. uitstraling installatiedelen en leidingen |
| 292,295                       | uitlaat injecteur          | $L_{Aeq} + 5$     |                                                  |
| 293-294                       | ontluchting injecteur      | $L_{Aeq} + 5$     |                                                  |
| 501                           | stoomafblaas               | 139               | is calamiteit                                    |
| <b>Overig</b>                 |                            |                   |                                                  |
| 41                            | reinigingsvoertuig         | 110               |                                                  |
| 53                            | vorkheftruck               | 112               |                                                  |
| 60-68                         | vrachtwagens               | 110               |                                                  |

| Bronnr.                            | Benaming                  | L <sub>wr</sub> in dB(A) | Opmerking                                        |
|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|
| 214-215                            | bluswaterpomp             | L <sub>Aeq</sub> +5      |                                                  |
| <b>Rookgasreiniging</b>            |                           |                          |                                                  |
| --                                 | --                        | --                       |                                                  |
| <b>Roosterovens</b>                |                           |                          |                                                  |
| 285-289                            | roetblazers               | L <sub>Aeq</sub> +5      |                                                  |
| 502                                | detonatief reinigen       | 132                      |                                                  |
| <b>RVI</b>                         |                           |                          |                                                  |
| 22-30                              | zeefrommelgebouw          | L <sub>Aeq</sub> +5      | t.g.v. activiteiten binnen                       |
| 31                                 | dak zerdiratorgebouw      | L <sub>Aeq</sub> +10     | t.g.v. activiteiten binnen                       |
| 38                                 | uitvoer slakken oostzijde | 121                      |                                                  |
| 39                                 | windzifter                | 101                      |                                                  |
| 48                                 | shovel Volvo BM           | 116                      |                                                  |
| 50                                 | verwisselen container     | 122                      | bij neerzetten                                   |
| 111-112                            | dumper Volvo slakkenberg  | 115                      |                                                  |
| 113                                | kraan Akerman slakkenberg | 111                      |                                                  |
| 114                                | shovel Case               | 116                      |                                                  |
| 118                                | trommel RVI               | 113                      |                                                  |
| 119                                | overstort RVI             | 112                      |                                                  |
| 123                                | storten in container      | 110                      |                                                  |
| <b>Scheepsbeladingsinstallatie</b> |                           |                          |                                                  |
| 47                                 | storten in stortkoker     | 113                      |                                                  |
| <b>Slakcentransport</b>            |                           |                          |                                                  |
| 1-5                                | slakverwerking            | L <sub>Aeq</sub> +5      | t.g.v. activiteiten binnen                       |
| <b>Tankenpark</b>                  |                           |                          |                                                  |
| --                                 | --                        | --                       |                                                  |
| <b>Waterdistributiegebouw</b>      |                           |                          |                                                  |
| --                                 | --                        | --                       |                                                  |
| <b>WWI</b>                         |                           |                          |                                                  |
| 166-210                            | incinerator               | L <sub>Aeq</sub> +5      | t.g.v. uitstraling installatiedelen en leidingen |

Bij mobiele geluidbronnen is het van belang het werkgebied (shovels, kranen, dumpers, heftrucks) of de vaste rijroutes (vrachtwagens) in beeld te brengen, omdat hierbij op elk moment en op elke locatie maximale geluidniveaus veroorzaakt kunnen worden.

## **4. Geluidberekeningen**

### **4.1. Overdrachtsmodel**

Met behulp van het computerprogramma Geonoise (versie V4.05), dat door DGMR ontwikkeld is, is de geluidoverdracht vanuit de inrichting naar de omgeving toe berekend. De basis hiertoe vormen de door DCMR aangereikte bestanden (kniprapport MVG06007), aangevuld met de gegevens van AVR (actuele bedrijfssituatie).

### **4.2. Rekenpunten**

De geluidniveaus zijn berekend op een hoogte van 5 meter (ZIP-punten) en 10 meter (VIP-punten) boven plaatselijk maaiveld. De gevelreflectie is niet meegenomen.

De ligging van de inrichting en de rekenpunten is weergegeven in figuur 1.



### 4.3. Maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel 1 zijn de berekende maximale geluidniveaus opgenomen. Uit bijlage III blijkt dat de relevante geluidbronnen die de maximale geluidniveaus bepalen gedurende dag-, avond- en de nachtperiode in bedrijf kunnen zijn. De in tabel 1 genoemde waarden betreffen dus waarden die gedurende het gehele etmaal kunnen optreden.

Tabel 2: resultaten overdrachtsberekeningen in de rekenpunten in dB(A); maximale geluidniveaus

| Punt | Omschrijving                        | Maximaal geluidniveau<br>$L_{A_{Max}}$ in dB(A) |        |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|
|      |                                     | Reinigen<br>roosterovens                        | Overig |
| 1    | Vlaardingen West (ZIP 6)            | 44                                              | 32     |
| 2    | Hoogvliet Oost (ZIP 12)             | 10                                              | 22     |
| 3    | Spijkenisse West (ZIP 16)           | 22                                              | 28     |
| 4    | Heenvliet Midden (ZIP 18)           | 19                                              | 29     |
| 5    | Zwartewaal Haven (ZIP 19)           | 30                                              | 33     |
| 6    | Rozenburg Oost (ZIP 20)             | 45                                              | 53     |
| 7    | Rozenburg Midden (ZIP 21)           | 28                                              | 34     |
| 8    | AVR-VIP1-hoek Gerbrandyweg na spoor | 41                                              | 53     |
| 9    | AVR-VIP2-Oeverbospad Maasluis       | 42                                              | 57     |
| 10   | AVR-VIP3-Botlekstraat               | 38                                              | 56     |

### 4.4. Beschouwing van resultaten

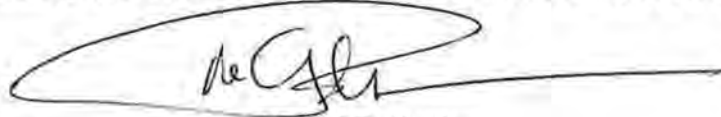
De maximale geluidniveaus in de dagperiode zijn op een aantal punten beduidend lager zijn dan de vergunde grenswaarden, die gebaseerd zijn op het detonatief reinigen van de DTO's. Het detonatief reinigen van de roosterovens veroorzaakt dus beduidend lagere maximale geluidniveaus in de omgeving dan het detonatief reinigen van de DTO's.

Op ZIP-punt 20 ontstaan tijdens de avond- en nachtperiode hogere maximale geluidniveaus dan in de vigerende vergunning is voorgeschreven (bron 501: Stoomafblaas MED). Op de VIP-punten 2 en 3 zijn de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode hoger dan de vergunde waarden. Ook hier worden de maximale geluidniveaus bepaald door geluidbron 501 (stoomafblaas MED). Op VIP-1 komt de berekende waarde overeen met de volgens de vergunning toegestane grenswaarde.

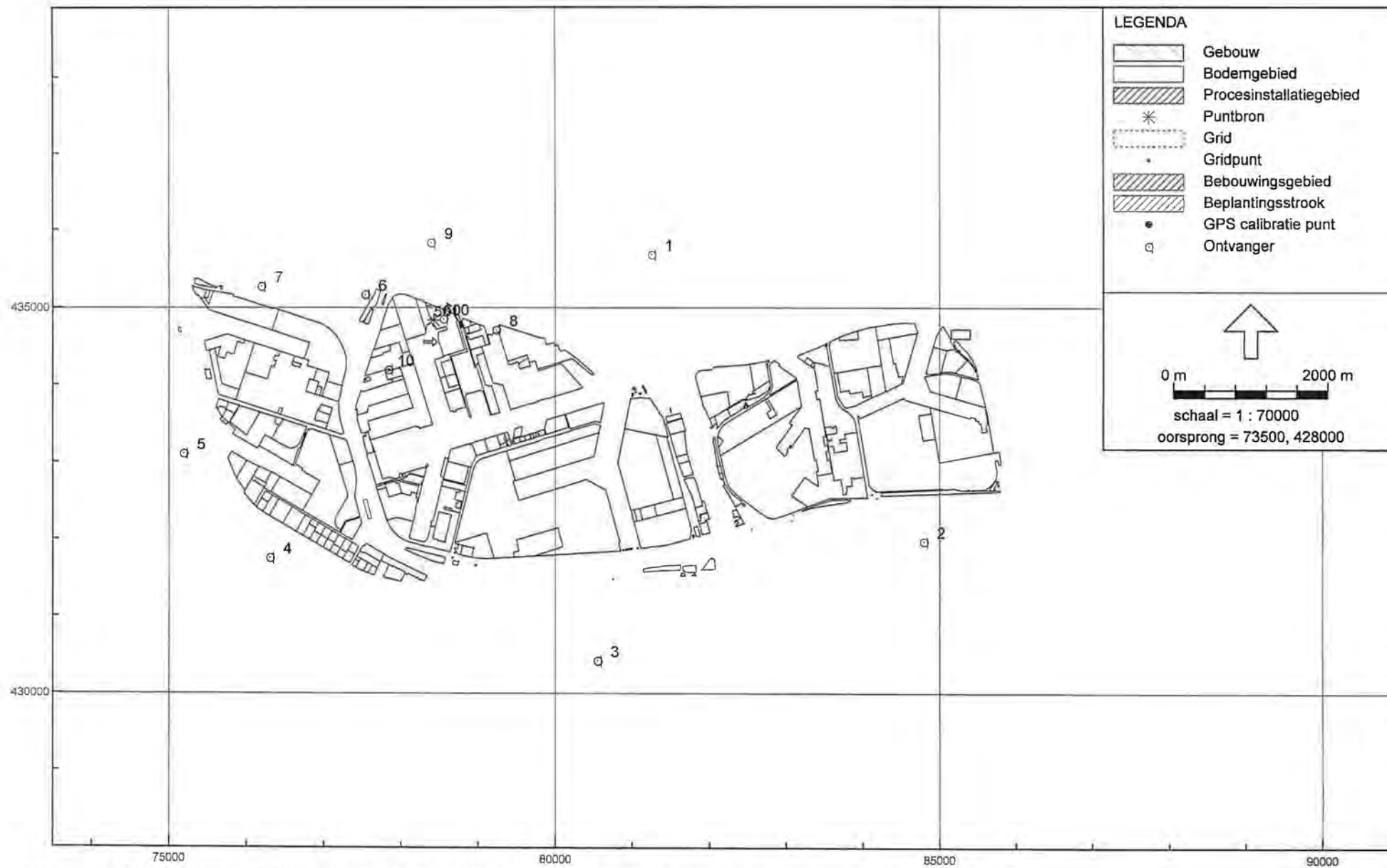
## **5. Samenvatting en conclusie**

In de vigerende vergunning zijn geluidvoorwaarden opgenomen voor de maximale geluidniveaus. Uit het onderzoek naar de geluidniveaus die maximaal op de beoordelingspunten kunnen ontstaan blijkt dat de huidige voorwaarden op een aantal beoordelingspunten worden overschreden. De berekende geluidniveaus zijn echter wel allen lager dan volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als vergunbaar wordt geacht.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'N' and 'G' followed by a horizontal line.

Ing. N.M.H.P. Geelen



Industrielaan - IL, SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 6 [F:\ADVIES-1\PROJEC-1\2006\1000\20061026.pge\AVRACT-1], Geonose (1-kwadraat) V4.06

**Figuur 1**  
Ligging rekenpunten

**BIJLAGE I**

Geluidvoorschriften revisievergunning Wet milieubeheer

**B5 Geluid**

**B5.1 Geluidimmissie**

**B5.1.1** Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) veroorzaakt door de in de gehele inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de gehele inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten in de huidige situatie (situatie eind 2004), mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt |                                                              |       |        | Waarneem      | Dag                    | Avond                  | Nacht                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Nr                      | Omschrijving                                                 | X     | Y      | Hoogte<br>[m] | 07.00-19.00<br>[dB(A)] | 19.00-23.00<br>[dB(A)] | 23.00-07.00<br>[dB(A)] |
| 1                       | Rozenburg Oost<br>(ZIP 20)                                   | 77541 | 435167 | 5             | 40.3                   | 39.3                   | 39.1                   |
| 2                       | Hoek Prof.<br>Gerbrandyweg na<br>spoorwegovergang<br>(VIP 1) | 79235 | 434710 | 10            | 47                     | 44                     | 42                     |
| 3                       | Oeverbospad Maassluis<br>(VIP 2)                             | 78395 | 435835 | 10            | 42                     | 41                     | 41                     |
| 4                       | Halverwege Botlekstraat<br>(VIP 3)                           | 77840 | 434195 | 10            | 47                     | 46                     | 46                     |

**B5.1.2** Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) veroorzaakt door de toestellen, installaties, werkzaamheden en/of activiteiten van de nieuw aangevraagde verbrandingsinstallatie (EHA), inclusief de stoomleiding ten behoeve van levering aan derden, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt |                                                              |       |        | Waarneem      | Dag                    | Avond                  | Nacht                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Nr                      | Omschrijving                                                 | X     | Y      | Hoogte<br>[m] | 07.00-19.00<br>[dB(A)] | 19.00-23.00<br>[dB(A)] | 23.00-07.00<br>[dB(A)] |
| 1                       | Rozenburg Oost<br>(ZIP 20)                                   | 77541 | 435167 | 5             | 30                     | 25                     | 25                     |
| 2                       | Hoek Prof.<br>Gerbrandyweg na<br>spoorwegovergang<br>(VIP 1) | 79235 | 434710 | 10            | 40                     | 36                     | 36                     |
| 3                       | Oeverbospad<br>Maassluis (VIP 2)                             | 78395 | 435835 | 10            | 28                     | 25                     | 25                     |
| 4                       | Halverwege<br>Botlekstraat (VIP 3)                           | 77840 | 434195 | 10            | 36                     | 29                     | 29                     |



- B5.1.3 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) veroorzaakt door de in de gehele inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de gehele inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, inclusief de nieuw aangevraagde verbrandingsinstallatie (EHA), mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt |                                                              |       |        | Waarmeem      | Dag                    | Avond                  | Nacht                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Nr                      | Omschrijving                                                 | X     | Y      | Hoogte<br>[m] | 07.00-19.00<br>[dB(A)] | 19.00-23.00<br>[dB(A)] | 23.00-07.00<br>[dB(A)] |
| 1                       | Rozenburg Oost<br>(ZIP 20)                                   | 77541 | 435167 | 5             | 40.1                   | 38.9                   | 38.8                   |
| 2                       | Hoek Prof.<br>Gerbrandyweg na<br>spoorwegovergang<br>(VIP 1) | 79235 | 434710 | 10            | 48                     | 45                     | 43                     |
| 3                       | Oeverbospad<br>Maassluis (VIP 2)                             | 78395 | 435835 | 10            | 42                     | 41                     | 41                     |
| 4                       | Halverwege<br>Botlekstraat (VIP 3)                           | 77840 | 434195 | 10            | 47                     | 46                     | 46                     |

- B5.1.4 Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de gehele inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt |                                                              |       |        | Waarmeem      | Dag                    | Avond                  | Nacht                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Nr                      | Omschrijving                                                 | X     | Y      | Hoogte<br>[m] | 07.00-19.00<br>[dB(A)] | 19.00-23.00<br>[dB(A)] | 23.00-07.00<br>[dB(A)] |
| 1                       | Rozenburg Oost<br>(ZIP 20)                                   | 77541 | 435167 | 5             | 68                     | 43                     | 43                     |
| 2                       | Hoek Prof.<br>Gerbrandyweg na<br>spoorwegovergang<br>(VIP 1) | 79235 | 434710 | 10            | 53                     | 53                     | 53                     |
| 3                       | Oeverbospad<br>Maassluis (VIP 2)                             | 78395 | 435835 | 10            | 68                     | 45                     | 45                     |
| 4                       | Halverwege<br>Botlekstraat (VIP 3)                           | 77840 | 434195 | 10            | 69                     | 50                     | 50                     |



B5.2 *Geluidsonderzoek*

- B5.2.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Meet- en rekenvoorschriften Industrielawaai met inachtneming van de modelregels van het Informatiesysteem Industrielawaai (I-kwadraat).
- B5.2.2 Bij de eerstvolgende gelegenheid na het van kracht worden van dit voorschrift, waarbij een oven (die met het oog op detonatief reinigen representatief is voor de geluidsemissie) detonatief gereinigd wordt, moeten geluidemissiemetingen uitgevoerd worden. Met de aldus bepaalde piekbronsterkte moeten de maximale geluidsniveaus bij de immissiepunten opnieuw berekend worden. Binnen 3 maanden na de geluidmetingen moet aan het bevoegd gezag een rapport met de bevindingen ter goedkeuring worden gezonden. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen.
- B5.2.3 Binnen 6 maanden na inbedrijfstelling van de nieuw aangevraagde verbrandingsinstallatie (EHA) moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring worden gezonden. In dit rapport moet door middel van berekeningen of metingen worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften voor de nieuw aangevraagde verbrandingsinstallatie wordt voldaan.
- B5.2.4 Binnen 18 maanden na het van kracht worden van dit voorschrift moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring zijn gezonden. In dit rapport moet verslag gedaan worden van het onderzoek naar en de te verrichten inspanningen (plan van aanpak) tot geluidreductie in de reeds bestaande installaties. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de onderzoeksresultaten.
- B5.2.5 Jaarlijks dient in het milieujaarverslag verslag te worden gedaan van de voortgang in de uitvoering van het in voorgaand voorschrift bedoelde plan van aanpak.

**BIJLAGE II**

Overzicht gegevens geluidbronnen ter berekening maximale geluidniveaus

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MYG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                 | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|------------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 001 | slakverwerking dak           | 78671,9 | 434880,7 | 31,7 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 002 | slakverwerking zuidgevel     | 78673,7 | 434875,6 | 14,5 | 11,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 003 | slakverwerking noordgevel    | 78670,5 | 434884,9 | 14,5 | 11,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 004 | slakverwerking oostgevel     | 78677,4 | 434881,6 | 14,5 | 11,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 005 | slakverwerking westgevel     | 78667,1 | 434878,9 | 14,5 | 11,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 006 | opening centrale             | 78481,2 | 434815,1 | 14,5 | 2,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 007 | energiecentr: ventil. op     | 78496,8 | 434808,9 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 008 | energiecentr: ventil. op     | 78491,2 | 434827,4 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 009 | energiecentr: ventil. op     | 78487,2 | 434841,8 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 010 | energiecentr: ventil. op     | 78482,3 | 434859,0 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 011 | ovenruimte dak               | 78523,9 | 434824,3 | 54,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 012 | ovenruimte dak               | 78585,3 | 434843,3 | 54,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 013 | ovenruimte oostgevel         | 78606,9 | 434850,9 | 14,5 | 26,7   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 014 | ovenruimte westgevel         | 78509,7 | 434821,4 | 14,5 | 32,4   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 015 | ovenruimte zuidgevel         | 78524,0 | 434814,6 | 14,5 | 35,8   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 016 | ovenruimte zuidgevel         | 78587,9 | 434834,4 | 14,5 | 35,8   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 017 | noordgevel centrale          | 78487,0 | 434866,6 | 14,5 | 5,0    | 4011  | --    | 360,0/0,0      |
| 018 | westgevel centrale           | 78476,0 | 434831,8 | 14,5 | 5,0    | 4011  | --    | 360,0/0,0      |
| 019 | westgevel centrale           | 78482,0 | 434812,1 | 14,5 | 5,0    | 4011  | --    | 360,0/0,0      |
| 020 | RGR- uitstr. dak totaal      | 78542,2 | 434897,0 | 50,0 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 021 | RGR- noordgevel totaal       | 78529,5 | 434953,5 | 14,5 | 12,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 022 | zeeftrommel uitstr. oostg    | 78722,0 | 434699,4 | 14,5 | 4,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 023 | zeeftrommel uitstr. westg    | 78707,9 | 434714,3 | 14,5 | 4,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 024 | zeeftrommel uitstr. dak      | 78715,0 | 434706,2 | 26,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 025 | zeeftrommelgebouw noordge    | 78711,5 | 434717,8 | 14,5 | 8,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 026 | zeeftrommelgebouw zuidgev    | 78718,9 | 434695,8 | 14,5 | 8,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 027 | kl. zeeftrommelgeb. noord    | 78706,5 | 434658,7 | 14,5 | 9,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 028 | kl. zeeftrommelgeb. oost     | 78712,2 | 434654,0 | 14,5 | 9,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 029 | kl. zeeftrommelgeb. zuid     | 78710,2 | 434645,1 | 14,5 | 9,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 030 | kl. zeeftrommelgeb. west     | 78704,7 | 434650,3 | 14,5 | 9,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 031 | dak zerdirtorgebouw          | 78728,7 | 434668,5 | 23,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 032 | schoorstenen 7               | 78518,0 | 434953,2 | 14,5 | 80,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 033 | steam ejector J-105-B        | 78493,0 | 434886,1 | 14,5 | 2,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 034 | noordgevel centrale          | 78473,2 | 434862,3 | 14,5 | 5,0    | 4011  | --    | 360,0/0,0      |
| 035 | ventilatieooster waterdi     | 78433,2 | 435013,5 | 14,5 | 1,0    | 4001  | --    | 360,0/0,0      |
| 036 | afzuigstelsysteem RGR-gebouw | 78492,6 | 434920,3 | 14,5 | 4,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|------|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 037  | bedrijfswaterpompen       | 78579,1 | 434937,1 | 14,5 | 0,2    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde | 78749,6 | 434667,2 | 14,5 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 039  | windzifter                | 78715,2 | 434628,1 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 040  | pompen tankpark           | 78298,2 | 434988,3 | 14,5 | 4,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 041  | reinigingsvoertuig veegw  | 78638,6 | 434859,2 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 042  | lossen avr-container in b | 78542,8 | 434783,0 | 14,5 | 12,7   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker  | 78562,3 | 434790,7 | 14,5 | 12,7   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 044a | electrische overslag kraa | 78549,8 | 434752,6 | 14,5 | 15,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 044b | electrische overslag kraa | 78458,9 | 434724,0 | 14,5 | 15,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 045  | motor lopende band beladi | 78516,5 | 434698,4 | 14,5 | 6,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 046  | motor bij stortkoker      | 78523,7 | 434677,4 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 047  | storten in stortkoker     | 78523,1 | 434677,7 | 14,5 | 5,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 048  | shovel Volvo BM slakken   | 78703,7 | 434749,4 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 049  | shovel Volvo Li20C huisvu | 78547,6 | 434784,3 | 24,7 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 050  | verwisselen container     | 78738,5 | 434640,8 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 051  | DAF terminaltrekker       | 78591,5 | 434784,7 | 24,7 | 0,8    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 052  | DAF terminaltrekker       | 78552,7 | 434773,6 | 24,7 | 0,8    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 053  | vorkheftruck vervangende  | 78306,4 | 434904,3 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 054  | Stack                     | 78407,8 | 434834,1 | 14,5 | 50,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 055  | Stack                     | 78393,7 | 434829,8 | 14,5 | 50,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 056  | vrachtwagens stortbordes  | 78709,7 | 434877,6 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 057  | vrachtwagens stortbordes  | 78705,2 | 434824,6 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 058  | vrachtwagens stortbordes  | 78650,8 | 434807,3 | 19,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 059  | vrachtwagens stortbordes  | 78582,7 | 434790,0 | 24,7 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 060  | vrachtwagen route I       | 78208,4 | 435088,4 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 061  | vrachtwagen route I       | 78255,9 | 435038,8 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 062  | vrachtwagen route I       | 78272,5 | 434992,0 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 063  | vrachtwagen route I       | 78298,2 | 434935,0 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 064  | vrachtwagen route I       | 78324,9 | 434923,0 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 065  | vrachtwagen route I       | 78347,8 | 434946,9 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 066  | vrachtwagen route I       | 78329,4 | 435001,1 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 067  | vrachtwagen route I       | 78312,9 | 435059,1 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 068  | vrachtwagen route I       | 78236,7 | 435085,7 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortb | 78545,6 | 434770,5 | 24,7 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortb | 78548,8 | 434796,3 | 24,7 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 071  | roosters centrale         | 78479,6 | 434820,3 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04



# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt B  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|------|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 072  | westgevel centrale        | 78469,9 | 434852,0 | 14,5 | 5,0    | 4011  | --    | 360,0/0,0      |
| 073  | ovenruimte zuidgevel      | 78562,0 | 434826,4 | 14,5 | 35,8   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 074  | ovenruimte zuidgevel      | 78575,8 | 434830,6 | 14,5 | 35,8   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 075  | ovenruimte noordgevel     | 78517,5 | 434835,2 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 076  | ovenruimte noordgevel     | 78531,1 | 434839,4 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 077  | ovenruimte noordgevel     | 78547,1 | 434844,4 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 078  | ovenruimte noordgevel     | 78560,6 | 434848,6 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 079  | koelwaterput (afblazen/in | 78480,2 | 434807,7 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 080  | rooster RGR-gebouw        | 78509,0 | 434947,2 | 14,5 | 4,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 081  | rooster RGR-gebouw        | 78513,8 | 434944,3 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 082  | rooster RGR-gebouw        | 78525,6 | 434948,2 | 14,5 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 083  | rooster RGR-gebouw        | 78513,6 | 434945,0 | 14,5 | 5,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 084  | rooster RGR-gebouw        | 78525,5 | 434948,7 | 14,5 | 5,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 085  | RGR-gebouw rooster pompen | 78517,7 | 434885,9 | 14,5 | 5,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 086  | RGR-gebouw rooster pompen | 78568,8 | 434899,5 | 14,5 | 5,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 088  | ovenruimte noordgevel     | 78572,2 | 434852,2 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 089  | ovenruimte noordgevel     | 78585,0 | 434856,1 | 14,5 | 20,0   | 4012  | --    | 360,0/0,0      |
| 090  | ventilator dak waterdistr | 78414,0 | 435016,0 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 091  | ventilator dak waterdistr | 78421,4 | 435013,4 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 092  | ventilator dak waterdistr | 78428,8 | 435010,3 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 093a | Neerzetten containers     | 78570,4 | 434767,0 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 093b | Neerzetten containers     | 78456,0 | 434733,6 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 093c | Neerzetten containers     | 78628,4 | 434780,8 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 094  | ventilator toren incinera | 78390,1 | 434831,5 | 14,5 | 2,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 095  | ventilatirooster waterdi  | 78427,4 | 435015,8 | 14,5 | 1,0    | 4001  | --    | 360,0/0,0      |
| 096  | ventilatirooster waterdi  | 78420,6 | 435018,6 | 14,5 | 1,0    | 4001  | --    | 360,0/0,0      |
| 097  | ventilatirooster waterdi  | 78415,6 | 435020,6 | 14,5 | 1,0    | 4001  | --    | 360,0/0,0      |
| 098  | MED2 boven vlak 1         | 78435,4 | 434733,3 | 27,2 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 099  | MED2 boven vlak 2         | 78439,4 | 434733,6 | 14,5 | 11,9   | 4109  | --    | 360,0/0,0      |
| 100  | MED2 boven vlak 3         | 78435,3 | 434731,0 | 14,5 | 11,9   | 4109  | --    | 360,0/0,0      |
| 101  | MED2 boven vlak 4         | 78438,0 | 434730,3 | 14,5 | 10,0   | 4110  | --    | 360,0/0,0      |
| 102  | MED2 boven vlak 5         | 78439,5 | 434729,0 | 14,5 | 11,9   | 4110  | --    | 360,0/0,0      |
| 103  | MED2 boven vlak 6         | 78432,0 | 434732,5 | 14,5 | 11,9   | 4109  | --    | 360,0/0,0      |
| 104  | MED1 en 2 leiding         | 78429,8 | 434736,0 | 14,5 | 7,8    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 105  | MED1 boven vlak 1         | 78418,2 | 434728,3 | 27,2 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 106  | MED1 boven vlak 6         | 78414,9 | 434727,2 | 14,5 | 11,9   | 4109  | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Ref. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|------|-------|----------------|
| 107 | MED1 boven vlak 3         | 78418,0 | 434726,0 | 14,5 | 11,9   | 4109 | --    | 360,0/0,0      |
| 108 | MED1 boven vlak 4         | 78420,8 | 434725,4 | 14,5 | 11,9   | 4110 | --    | 360,0/0,0      |
| 109 | MED1 boven vlak 5         | 78422,3 | 434724,0 | 14,5 | 11,9   | 4110 | --    | 360,0/0,0      |
| 110 | Kraan Case Poclain houtop | 78515,1 | 434602,0 | 14,5 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 111 | Dumper Volvo Slakkenberg  | 78630,4 | 434609,0 | 34,0 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 112 | Dumper Volvo Slakkenberg  | 78680,7 | 434649,0 | 14,5 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 113 | kraan Akerman H16 slakken | 78609,9 | 434626,0 | 30,0 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 114 | Shovel Case 821 bij slakk | 78700,7 | 434636,9 | 14,5 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 115 | MED1 boven vlak 2         | 78422,2 | 434728,4 | 14,5 | 11,9   | 4109 | --    | 360,0/0,0      |
| 116 | lossen vrachtwagen tanken | 78286,0 | 434990,2 | 14,5 | 1,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 117 | sissende leiding          | 78320,6 | 434982,4 | 14,5 | 0,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 118 | trommel RVI               | 78749,2 | 434671,7 | 14,5 | 4,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 119 | overstort RVI             | 78747,6 | 434675,9 | 14,5 | 5,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 120 | rooster koelw.filtergeb   | 78571,4 | 434944,6 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 121 | rooster koelw.filtergeb   | 78574,1 | 434939,1 | 14,5 | 1,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 122 | zeefdek slakkentransport  | 78708,6 | 434782,9 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 123 | storten in container      | 78736,2 | 434644,8 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 124 | ventilator omkast         | 78712,7 | 434637,1 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 125 | open poort RVI            | 78720,4 | 434704,4 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 126 | tp-band zerdirator        | 78731,5 | 434689,4 | 14,5 | 4,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 127 | opening geb. slakkenverwe | 78718,3 | 434695,7 | 14,5 | 3,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 128 | opening geb. slakkenverwe | 78709,4 | 434709,4 | 14,5 | 3,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 129 | opening geb. kleine zeefi | 78705,9 | 434658,5 | 14,5 | 7,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 131 | poort waterdistributiegeb | 78407,6 | 435016,4 | 14,5 | 2,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 132 | pompen pomplaten (12)     | 78362,6 | 434740,0 | 14,5 | 0,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 133 | pompen pomplaten (12)     | 78397,0 | 434751,0 | 14,5 | 0,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 134 | rooster koelwaterpompebo  | 78618,6 | 435017,7 | 14,5 | 1,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 135 | 3 luchtkoelvent. rivierwa | 78612,7 | 435029,3 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 136 | secundaire luchtventilato | 78595,4 | 434865,4 | 14,5 | 7,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 137 | nood zuigtrekventilator   | 78553,3 | 434865,8 | 14,5 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 138 | rooster noordgevel ovenru | 78549,6 | 434845,2 | 14,5 | 8,0    | 4012 | --    | 360,0/0,0      |
| 139 | shovel Volvo L120C huisvu | 78517,8 | 434780,3 | 24,7 | 1,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 140 | aanvoer afval m.b.v. vrac | 78482,6 | 434761,9 | 24,7 | 2,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 141 | schoorsteentop            | 78720,5 | 434659,7 | 14,5 | 10,0   | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 142 | MED1 boven vlak 7         | 78417,2 | 434730,2 | 14,5 | 11,9   | 4109 | --    | 360,0/0,0      |
| 143 | MED2 boven vlak 7         | 78434,7 | 434735,3 | 14,5 | 11,9   | 4109 | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04



# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007,SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 144 | MED2 beneden vlak 1       | 78444,7 | 434741,1 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 145 | MED2 beneden vlak 2       | 78446,5 | 434738,5 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 146 | MED2 beneden vlak 3       | 78447,8 | 434734,1 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 147 | MED2 beneden vlak 4       | 78444,0 | 434730,3 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 148 | MED2 beneden vlak 5       | 78437,7 | 434729,4 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 149 | MED2 beneden vlak 6       | 78433,2 | 434728,9 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 150 | MED2 beneden vlak 7       | 78431,4 | 434734,7 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 151 | MED2 beneden vlak 8       | 78442,7 | 434736,5 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 152 | MED2 beneden vlak 9       | 78433,3 | 434736,0 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 153 | MED1 beneden vlak 5       | 78420,7 | 434723,5 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 154 | MED1 beneden vlak 4       | 78426,9 | 434725,4 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 155 | MED1 beneden vlak 1       | 78427,4 | 434736,1 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 156 | MED1 beneden vlak 2       | 78429,2 | 434733,5 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 157 | MED1 beneden vlak 3       | 78430,5 | 434729,3 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 158 | MED1 beneden vlak 6       | 78415,9 | 434723,8 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 159 | MED1 beneden vlak 7       | 78414,1 | 434729,7 | 14,5 | 3,3    | 4108  | --    | 360,0/0,0      |
| 160 | MED1 beneden vlak 8       | 78425,2 | 434731,5 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 161 | MED1 beneden vlak 9       | 78415,7 | 434731,1 | 19,5 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 162 | Aanzuring                 | 78381,2 | 434710,8 | 14,5 | 4,0    | 4086  | --    | 360,0/0,0      |
| 163 | Instrumentatie luchtleid  | 78365,2 | 434760,1 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 164 | Instrumentatie luchtleid  | 78371,7 | 434762,3 | 14,5 | 3,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 165 | Instrumentatie luchtleid  | 78382,6 | 434766,4 | 14,5 | 6,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 166 | Inc. beneden westgevel 1  | 78392,9 | 434809,2 | 14,5 | 2,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 167 | Inc. beneden westgevel 2  | 78391,0 | 434815,7 | 14,5 | 2,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 168 | Inc. beneden westgevel 3  | 78389,2 | 434821,8 | 14,5 | 2,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 169 | Inc. beneden noordgevel 1 | 78388,6 | 434828,7 | 14,5 | 2,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 170 | Inc. beneden noordgevel 2 | 78400,5 | 434832,2 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 171 | Inc. beneden noordgevel 3 | 78413,5 | 434840,2 | 14,5 | 4,0    | 4114  | --    | 360,0/0,0      |
| 172 | Inc. beneden oostgevel 1  | 78421,2 | 434835,5 | 14,5 | 4,0    | 4114  | --    | 360,0/0,0      |
| 173 | Inc. beneden oostgevel 2  | 78423,7 | 434827,0 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 174 | Inc. beneden oostgevel 3  | 78426,0 | 434819,3 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 175 | Inc. beneden zuidgevel 1  | 78420,3 | 434812,5 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 176 | Inc. beneden zuidgevel 2  | 78410,8 | 434809,7 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 177 | Inc. beneden zuidgevel 3  | 78400,7 | 434806,8 | 14,5 | 4,0    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 178 | Inc. 1e verd. westgevel 1 | 78391,5 | 434814,0 | 14,5 | 5,2    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |
| 179 | Inc. 1e verd. zuidgevel 1 | 78404,6 | 434807,9 | 14,5 | 5,2    | 4111  | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Ref. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|------|-------|----------------|
| 180 | Inc. 1e verd. zuidgevel 2 | 78416,7 | 434811,4 | 14,5 | 5,2    | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 181 | Inc. 1e verd. oostgevel 1 | 78426,8 | 434816,3 | 14,5 | 5,2    | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 182 | Inc. 2e verd. zuidgevel 1 | 78419,5 | 434812,2 | 14,5 | 10,3   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 183 | Inc. 2e verd. zuidgevel 2 | 78412,3 | 434810,1 | 14,5 | 10,3   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 184 | Inc. 2e verd. zuidgevel 3 | 78405,9 | 434808,3 | 14,5 | 10,3   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 185 | Inc. 2e verd. zuidgevel 4 | 78398,2 | 434806,0 | 14,5 | 10,3   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 186 | Inc. 2e verd. oostgevel 1 | 78423,4 | 434828,1 | 14,5 | 10,3   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 187 | Inc. 3e verd. oostgevel 1 | 78424,1 | 434824,1 | 14,5 | 13,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 188 | Inc. 2e verd. zuidgevel z | 78410,4 | 434812,9 | 14,5 | 13,8   | 4115 | --    | 360,0/0,0      |
| 189 | Inc. 2e verd. zuidgevel d | 78409,7 | 434815,4 | 29,0 | 0,1    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 190 | Inc. 3e verd. zuidgevel 1 | 78414,4 | 434819,1 | 14,5 | 16,8   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 191 | Inc. 3e verd. zuidgevel 2 | 78401,0 | 434815,2 | 14,5 | 16,8   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 192 | Inc. 4e verd. zuidgevel 1 | 78413,8 | 434819,0 | 14,5 | 21,7   | 4115 | --    | 360,0/0,0      |
| 193 | Inc. 4e verd. zuidgevel 2 | 78400,4 | 434815,1 | 14,5 | 21,7   | 4115 | --    | 360,0/0,0      |
| 194 | Inc. 3e verd. oostgevel 1 | 78423,9 | 434826,2 | 14,5 | 16,8   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 195 | Inc. 4e verd. oostgevel 1 | 78425,0 | 434822,5 | 14,5 | 21,7   | 4115 | --    | 360,0/0,0      |
| 196 | Inc. 4e verd. noordgevel  | 78412,1 | 434827,4 | 14,5 | 21,7   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 197 | Inc. 4e verd. noordgevel  | 78398,3 | 434823,3 | 14,5 | 21,7   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 198 | Inc. 4e verd. westgevel 1 | 78390,7 | 434816,9 | 14,5 | 21,7   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 199 | Inc. 3e verd. westgevel 1 | 78390,8 | 434816,5 | 14,5 | 16,8   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 200 | Inc. 4e verd. noordgevel  | 78397,8 | 434825,2 | 33,5 | 0,1    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 201 | Inc. 4e verd. noordgevel  | 78411,4 | 434829,3 | 33,5 | 0,1    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 202 | Inc. 5e verd. zuidgevel 1 | 78415,2 | 434819,4 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 203 | Inc. 5e verd. zuidgevel 2 | 78401,6 | 434815,4 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 204 | Inc. 5e verd. westgevel 1 | 78390,9 | 434816,1 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 205 | Inc. 5e verd. noordgevel  | 78397,8 | 434823,2 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 206 | Inc. 5e verd. noordgevel  | 78411,6 | 434827,2 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 207 | Inc. 5e verd. oostgevel 1 | 78424,2 | 434825,5 | 14,5 | 26,5   | 4112 | --    | 360,0/0,0      |
| 208 | Inc. 2e verd. westgevel 1 | 78391,3 | 434814,7 | 14,5 | 11,7   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 209 | Inc. boven noordgevel 1   | 78399,8 | 434832,0 | 14,5 | 14,7   | 4111 | --    | 360,0/0,0      |
| 210 | Inc. boven noordgevel 2   | 78414,0 | 434840,4 | 14,5 | 14,7   | 4114 | --    | 360,0/0,0      |
| 211 | Efilters onder oostzijde  | 78593,9 | 434876,6 | 14,5 | 4,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 212 | Efilters onder westzijde  | 78518,2 | 434871,9 | 14,5 | 4,0    | 4107 | --    | 360,0/0,0      |
| 213 | Efilters onder westzijde  | 78510,5 | 434856,4 | 14,5 | 4,0    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 214 | bluswaterpomp             | 78437,0 | 434871,4 | 14,5 | 3,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |
| 215 | bluswaterpomp             | 78445,9 | 434873,7 | 14,5 | 3,5    | --   | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 263 | energiecentr: ventil. op  | 78492,6 | 434862,3 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 264 | energiecentr: ventil. op  | 78497,9 | 434845,3 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 265 | energiecentr: ventil. op  | 78502,1 | 434830,5 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 266 | energiecentr: ventil. op  | 78507,9 | 434812,4 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 267 | energiecentr: ventil. op  | 78502,4 | 434810,4 | 31,7 | 3,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 274 | Shovel ASI-2              | 78662,7 | 434511,8 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 275 | Container wisselen ASI-2  | 78659,3 | 434506,9 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 276 | vrachtverkeer afvoer naar | 78672,5 | 434519,2 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 277 | vrachtverkeer afvoer naar | 78592,4 | 434532,3 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 282 | vrachtverkeer afvoer naar | 78536,3 | 434594,4 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 283 | Shovel MVN                | 78526,0 | 434661,3 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 284 | motor lopende band beladi | 78527,2 | 434701,6 | 14,5 | 6,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 285 | roetblazer OEM7625        | 78601,3 | 434865,1 | 14,5 | 26,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 286 | roetblazer OEM7627        | 78599,9 | 434869,6 | 14,5 | 26,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 287 | roetblazer OEM7621        | 78601,1 | 434865,4 | 14,5 | 23,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 288 | roetblazer OEM7620        | 78599,7 | 434869,9 | 14,5 | 23,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 289 | afdichting ketel roetblaz | 78596,8 | 434866,7 | 14,5 | 26,0   | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 290 | stoomuitblaas dak         | 78485,3 | 434804,1 | 31,7 | 1,6    | --    | --    | 180,0/253,0    |
| 291 | uitblaaspip dak           | 78490,4 | 434805,3 | 31,7 | 2,4    | --    | --    | 180,0/315,0    |
| 292 | uitlaat injecteur MED2    | 78437,1 | 434737,3 | 14,5 | 13,7   | --    | 4109  | 180,0/345,0    |
| 293 | ontluchting injecteur MED | 78439,3 | 434729,3 | 14,5 | 13,7   | --    | 4110  | 360,0/0,0      |
| 294 | ontluchting injecteur MED | 78422,2 | 434724,4 | 14,5 | 13,7   | --    | 4110  | 360,0/0,0      |
| 295 | uitlaat injecteur MED1    | 78419,9 | 434732,4 | 14,5 | 13,7   | --    | 4109  | 180,0/345,0    |
| 312 | Shovel                    | 78668,8 | 434482,2 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 313 | opslag westgevel          | 78690,6 | 434460,8 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 314 | opslag zuidgevel          | 78748,1 | 434456,0 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 315 | opslag oostgevel          | 78793,8 | 434494,4 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 316 | opslag dak                | 78710,5 | 434480,9 | 28,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 317 | opslag dak                | 78765,8 | 434497,1 | 28,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 318 | opslag dak                | 78716,1 | 434455,6 | 27,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 319 | opslag dak                | 78773,1 | 434473,9 | 27,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 320 | scheiding zuidgevel ramen | 78706,1 | 434490,4 | 31,5 | 1,0    | 4089  | --    | 360,0/0,0      |
| 321 | scheiding zuidgevel ramen | 78762,8 | 434508,0 | 31,5 | 1,0    | 4089  | --    | 360,0/0,0      |
| 322 | scheiding dak             | 78696,3 | 434499,9 | 31,7 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 323 | scheiding dak             | 78745,4 | 434515,4 | 31,7 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 324 | scheiding dak             | 78767,6 | 434522,7 | 31,7 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode  
 Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 325 | scheiding dak             | 78717,8 | 434507,1 | 31,7 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 326 | scheiding westgevel       | 78679,4 | 434495,8 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 327 | scheiding noordgevel      | 78726,8 | 434526,3 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 328 | scheiding oostgevel       | 78782,9 | 434528,6 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 329 | vrachtverkeer ASI II rout | 78727,0 | 434539,4 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 330 | vrachtverkeer ASI II rout | 78650,3 | 434500,1 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 331 | vrachtverkeer ASI II rout | 78669,1 | 434441,2 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 332 | vrachtverkeer ASI II rout | 78786,9 | 434553,3 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 333 | vrachtverkeer ASI II rout | 78747,6 | 434449,3 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 334 | vrachtverkeer ASI II rout | 78699,4 | 434653,6 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 335 | vrachtverkeer ASI II rout | 78749,3 | 434692,0 | 14,5 | 1,5    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 336 | Container wisselen        | 78530,6 | 434468,5 | 14,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 337 | stofafzuigventilator 1    | 78758,5 | 434540,4 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 338 | stofafzuigventilator 2    | 78754,2 | 434539,1 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 339 | stofafzuigventilator 3    | 78750,0 | 434537,7 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 340 | stofafzuigventilator 4    | 78745,6 | 434536,3 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 341 | stofafzuigventilator 5    | 78741,2 | 434534,9 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 342 | stofafzuigventilator 6    | 78737,7 | 434533,8 | 14,5 | 6,0    | 4091  | --    | 360,0/0,0      |
| 343 | kanaal op dak             | 78736,6 | 434498,2 | 31,5 | 1,0    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 344 | opslag deur oostgevel     | 78791,8 | 434500,8 | 14,5 | 6,7    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 345 | opslag deur zuidgevel     | 78747,5 | 434455,9 | 14,5 | 6,7    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 346 | opslag deur westgevel     | 78690,5 | 434461,2 | 14,5 | 6,7    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 347 | scheiding 1e deur noordge | 78769,0 | 434539,8 | 14,5 | 3,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 348 | scheiding 4e deur noordge | 78723,9 | 434525,4 | 14,5 | 3,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 349 | scheiding 5e deur noordge | 78717,6 | 434523,4 | 14,5 | 3,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 350 | scheiding deur westgevel  | 78679,7 | 434495,0 | 14,5 | 3,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 351 | cycloon RDF opwerking N-r | 78682,2 | 434478,1 | 14,5 | 10,0   | --    | --    | 180,0/342,0    |
| 352 | cycloon RDF opwerking N-r | 78677,0 | 434476,4 | 14,5 | 10,0   | --    | --    | 180,0/342,0    |
| 490 | opslag westgevel          | 78690,6 | 434460,9 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 491 | opslag zuidgevel          | 78748,3 | 434456,1 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 492 | opslag oostgevel          | 78793,8 | 434494,5 | 14,5 | 9,0    | 4088  | --    | 360,0/0,0      |
| 493 | opslag dak                | 78710,5 | 434480,8 | 28,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 494 | opslag dak                | 78765,8 | 434497,1 | 28,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 495 | opslag dak                | 78716,0 | 434455,6 | 27,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 496 | opslag dak                | 78773,0 | 434474,0 | 27,9 | 0,1    | --    | --    | 360,0/0,0      |
| 497 | cycloon RDF opwerking Z-r | 78682,2 | 434478,1 | 14,5 | 10,0   | --    | --    | 180,0/162,0    |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving              | X       | Y        | Mvld | Hoogte | Refl. | Demp. | Richtingsindex |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|--------|-------|-------|----------------|
| 498 | cycloon RDF opwerking Z-r | 78677,0 | 434476,4 | 14,5 | 10,0   | --    | --    | 180,0/162,0    |
| 501 | Stoomafblaas              | 78422,3 | 434831,8 | 14,5 | 13,5   | 4113  | --    | 360,0/0,0      |
| 502 | Detonatief reinigen oven  | 78557,8 | 434836,1 | 14,5 | 10,0   | --    | 4012  | 360,0/0,0      |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode



# Maximale geluicniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr3l | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 001 | 57,4  | 63,6  | 66,4   | 75,8   | 78,3   | 76,6  | 71,9  | 73,8  | 61,5  | 83,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 002 | 62,7  | 68,9  | 71,7   | 81,1   | 83,6   | 81,9  | 77,2  | 79,1  | 66,8  | 88,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 003 | 62,7  | 68,9  | 71,7   | 81,1   | 83,6   | 81,9  | 77,2  | 79,1  | 66,8  | 88,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 004 | 57,9  | 64,2  | 66,9   | 76,3   | 78,9   | 77,2  | 72,4  | 74,4  | 62,1  | 83,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 005 | 57,9  | 64,2  | 64,9   | 76,3   | 78,9   | 77,2  | 72,4  | 74,4  | 62,1  | 83,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 006 | 58,9  | 71,3  | 72,1   | 84,2   | 82,8   | 85,2  | 85,5  | 81,0  | 73,9  | 91,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 007 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 008 | 17,6  | 64,6  | 73,5   | 79,2   | 81,5   | 83,8  | 85,0  | 79,2  | 73,0  | 89,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 009 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 010 | 17,6  | 65,2  | 77,2   | 85,9   | 85,7   | 86,7  | 84,1  | 76,0  | 70,5  | 92,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 011 | 68,7  | 69,1  | 74,4   | 77,7   | 78,3   | 78,7  | 80,9  | 78,5  | 73,0  | 86,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 012 | 68,7  | 69,1  | 74,4   | 77,7   | 78,3   | 78,7  | 80,9  | 78,5  | 73,0  | 86,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 013 | 74,4  | 75,1  | 77,7   | 79,2   | 77,8   | 71,4  | 67,0  | 67,5  | 61,9  | 84,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 014 | 67,2  | 70,0  | 73,9   | 73,5   | 72,5   | 65,2  | 59,4  | 64,6  | 61,2  | 79,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 015 | 64,1  | 67,8  | 72,0   | 79,0   | 75,7   | 70,8  | 65,7  | 56,1  | 39,2  | 82,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 016 | 62,4  | 60,3  | 66,3   | 70,7   | 69,0   | 68,1  | 63,4  | 52,9  | 34,5  | 75,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 017 | 45,0  | 52,1  | 55,2   | 57,5   | 57,0   | 62,8  | 71,7  | 55,0  | 42,3  | 72,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 018 | 7,5   | 56,7  | 59,3   | 61,1   | 64,4   | 70,0  | 79,1  | 63,9  | 53,8  | 80,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 019 | 60,0  | 66,9  | 64,0   | 62,6   | 66,0   | 81,8  | 71,3  | 67,2  | 57,9  | 82,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 020 | 58,0  | 71,4  | 79,5   | 83,6   | 95,6   | 94,1  | 93,6  | 84,4  | 75,9  | 99,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 021 | 65,0  | 75,0  | 79,0   | 86,0   | 82,0   | 82,0  | 81,8  | 76,9  | 69,0  | 90,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 022 | 68,7  | 84,0  | 90,5   | 95,9   | 101,9  | 103,2 | 100,9 | 94,4  | 83,9  | 107,6   | 0,00  | --    | --    |
| 023 | 68,9  | 84,2  | 90,7   | 96,1   | 102,1  | 103,4 | 101,1 | 94,6  | 84,1  | 107,8   | 0,00  | --    | --    |
| 024 | 64,7  | 72,9  | 81,5   | 87,7   | 91,2   | 87,7  | 83,2  | 84,1  | 68,1  | 95,0    | 0,00  | --    | --    |
| 025 | 66,6  | 74,8  | 84,3   | 89,6   | 93,1   | 89,6  | 85,1  | 86,0  | 70,0  | 96,9    | 0,00  | --    | --    |
| 026 | 65,0  | 72,8  | 81,3   | 87,5   | 91,0   | 87,5  | 83,0  | 83,9  | 67,9  | 94,8    | 0,00  | --    | --    |
| 027 | 62,6  | 66,6  | 76,3   | 81,2   | 83,8   | 80,6  | 78,7  | 80,3  | 64,7  | 88,6    | 0,00  | --    | --    |
| 028 | 64,6  | 68,6  | 78,3   | 83,2   | 85,8   | 82,6  | 80,7  | 82,3  | 66,7  | 90,6    | 0,00  | --    | --    |
| 029 | 60,6  | 64,6  | 74,3   | 79,2   | 81,8   | 78,6  | 76,7  | 78,3  | 62,7  | 86,6    | 0,00  | --    | --    |
| 030 | 64,6  | 68,6  | 78,3   | 83,2   | 85,8   | 82,6  | 80,7  | 82,3  | 66,7  | 90,6    | 0,00  | --    | --    |
| 031 | 80,4  | 88,4  | 95,6   | 96,6   | 100,0  | 104,1 | 104,6 | 100,7 | 93,4  | 109,4   | 0,00  | --    | --    |
| 032 | 64,2  | 72,5  | 79,5   | 78,4   | 84,3   | 84,3  | 77,0  | 66,6  | 57,1  | 88,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 033 | 0,0   | 23,1  | 34,2   | 46,7   | 57,0   | 76,3  | 84,5  | 88,3  | 84,2  | 91,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 034 | 56,2  | 62,5  | 52,1   | 59,5   | 58,1   | 63,4  | 72,2  | 56,5  | 44,6  | 73,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 035 | 35,1  | 50,0  | 58,4   | 67,9   | 71,4   | 69,8  | 64,3  | 56,7  | 42,5  | 75,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 036 | 57,1  | 69,0  | 81,2   | 92,1   | 97,5   | 100,8 | 100,1 | 95,3  | 88,6  | 105,3   | 0,00  | --    | --    |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 037  | 46,9  | 58,8  | 67,7   | 70,3   | 74,7   | 75,2  | 75,4  | 75,1  | 70,3  | 82,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 038  | 76,9  | 87,0  | 97,0   | 103,1  | 107,9  | 113,4 | 116,9 | 115,3 | 113,4 | 121,3   | 0,00  | --    | --    |
| 039  | 60,3  | 72,4  | 86,9   | 96,3   | 93,8   | 93,2  | 91,6  | 87,7  | 79,0  | 100,6   | 0,00  | --    | --    |
| 040  | 63,9  | 70,8  | 79,2   | 87,6   | 92,7   | 94,9  | 96,3  | 94,6  | 89,4  | 101,4   | 0,00  | --    | --    |
| 041  | 68,7  | 84,6  | 93,4   | 99,2   | 106,2  | 103,8 | 100,7 | 98,5  | 96,6  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 042  | 75,5  | 84,2  | 97,6   | 103,2  | 108,5  | 110,3 | 108,6 | 102,0 | 94,4  | 114,7   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 043  | 75,2  | 85,2  | 94,9   | 99,7   | 106,3  | 109,2 | 107,1 | 103,6 | 97,5  | 113,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 044a | 79,2  | 91,5  | 104,6  | 99,2   | 113,9  | 114,7 | 111,8 | 104,6 | 93,9  | 118,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 044b | 79,2  | 91,5  | 104,6  | 99,2   | 113,9  | 114,7 | 111,8 | 104,6 | 93,9  | 118,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 045  | 50,0  | 61,9  | 74,9   | 81,3   | 87,6   | 87,6  | 85,3  | 79,7  | 72,2  | 92,5    | 0,00  | --    | --    |
| 046  | 66,7  | 85,2  | 86,6   | 88,9   | 89,8   | 88,8  | 87,7  | 83,8  | 75,9  | 96,2    | 0,00  | --    | --    |
| 047  | 68,8  | 80,6  | 93,1   | 104,7  | 107,2  | 107,5 | 105,9 | 99,0  | 91,8  | 112,8   | 0,00  | --    | --    |
| 048  | 79,5  | 88,9  | 99,3   | 105,4  | 109,7  | 110,9 | 109,1 | 105,1 | 95,3  | 115,8   | 0,00  | --    | --    |
| 049  | 77,1  | 95,2  | 95,2   | 97,5   | 101,9  | 106,6 | 114,8 | 98,4  | 86,5  | 115,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 050  | 79,7  | 101,3 | 103,6  | 110,3  | 115,3  | 118,3 | 115,5 | 106,9 | 98,3  | 122,0   | 0,00  | --    | --    |
| 051  | 97,3  | 102,3 | 108,8  | 112,6  | 112,5  | 118,3 | 116,8 | 110,8 | 103,2 | 122,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 052  | 97,3  | 102,3 | 108,8  | 112,6  | 112,5  | 118,3 | 116,8 | 110,8 | 103,2 | 122,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 053  | 86,4  | 91,4  | 97,9   | 101,7  | 101,7  | 107,4 | 105,9 | 99,9  | 92,3  | 111,6   | 0,00  | --    | --    |
| 054  | 75,6  | 74,5  | 82,5   | 84,4   | 82,4   | 79,4  | 79,9  | 78,7  | 73,4  | 89,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 055  | 75,6  | 74,5  | 82,5   | 84,4   | 82,4   | 79,4  | 79,9  | 78,7  | 73,4  | 89,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 056  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 057  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 058  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 059  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 060  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 061  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 062  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 063  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 064  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 065  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 066  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 067  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 068  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | --    | --    |
| 069  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 070  | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 071  | 61,4  | 73,9  | 76,2   | 87,8   | 85,9   | 88,5  | 88,7  | 84,0  | 76,8  | 94,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode  
 Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 072  | 54,7  | 60,9  | 52,3   | 57,4   | 56,3   | 61,8  | 70,6  | 55,0  | 43,2  | 72,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 073  | 58,9  | 61,1  | 67,2   | 73,1   | 71,6   | 68,0  | 62,2  | 51,6  | 32,6  | 77,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 074  | 58,1  | 60,1  | 66,5   | 70,9   | 69,4   | 67,6  | 62,1  | 51,5  | 34,5  | 75,4    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 075  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 076  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 077  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 078  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 079  | 61,4  | 75,3  | 92,4   | 99,7   | 102,4  | 104,7 | 99,4  | 99,4  | 93,9  | 109,3   | 0,00  | --    | --    |
| 080  | 41,3  | 57,9  | 71,7   | 69,5   | 65,0   | 66,3  | 67,4  | 64,6  | 53,1  | 76,1    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 081  | 44,3  | 55,9  | 74,1   | 78,6   | 80,6   | 78,8  | 75,3  | 68,4  | 55,9  | 85,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 082  | 50,6  | 62,7  | 68,1   | 71,1   | 71,7   | 73,8  | 71,8  | 65,3  | 53,9  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 083  | 45,2  | 62,0  | 73,3   | 71,9   | 75,1   | 77,6  | 73,8  | 67,1  | 57,7  | 82,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 084  | 45,2  | 62,0  | 73,3   | 71,9   | 75,1   | 77,6  | 73,8  | 67,1  | 57,7  | 82,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 085  | 52,8  | 65,7  | 78,5   | 89,3   | 93,4   | 98,4  | 97,4  | 92,1  | 81,0  | 102,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 086  | 52,8  | 65,7  | 78,5   | 89,3   | 93,4   | 98,4  | 97,4  | 92,1  | 81,0  | 102,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 088  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 089  | 54,9  | 60,9  | 67,6   | 76,3   | 73,3   | 67,8  | 63,5  | 54,9  | 41,7  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 090  | 0,0   | 48,1  | 61,7   | 75,8   | 81,3   | 81,3  | 77,3  | 70,1  | 59,3  | 85,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 091  | 0,0   | 48,1  | 61,7   | 75,8   | 81,3   | 81,3  | 77,3  | 70,1  | 59,3  | 85,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 092  | 0,0   | 48,1  | 61,7   | 75,8   | 81,3   | 81,3  | 77,3  | 70,1  | 59,3  | 85,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 093a | 89,5  | 99,6  | 108,5  | 114,0  | 117,3  | 117,2 | 113,6 | 109,6 | 99,9  | 122,4   | 0,00  | --    | --    |
| 093b | 89,5  | 99,6  | 108,5  | 114,0  | 117,3  | 117,2 | 113,6 | 109,6 | 99,9  | 122,4   | 0,00  | --    | --    |
| 093c | 89,5  | 99,6  | 108,5  | 114,0  | 117,3  | 117,2 | 113,6 | 109,6 | 99,9  | 122,4   | 0,00  | --    | --    |
| 094  | 56,2  | 62,9  | 76,0   | 81,0   | 88,3   | 92,3  | 89,4  | 84,1  | 76,9  | 95,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 095  | 35,1  | 50,0  | 58,4   | 67,9   | 71,4   | 69,8  | 64,3  | 56,7  | 42,5  | 75,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 096  | 29,6  | 53,2  | 59,3   | 69,3   | 75,5   | 74,4  | 67,5  | 56,8  | 41,8  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 097  | 29,6  | 53,2  | 59,3   | 69,3   | 75,5   | 74,4  | 67,5  | 56,8  | 41,8  | 79,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 098  | 61,0  | 70,4  | 87,5   | 92,9   | 96,2   | 95,6  | 96,1  | 98,1  | 95,9  | 103,9   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 099  | 56,3  | 69,0  | 83,9   | 91,5   | 97,1   | 94,9  | 96,5  | 95,2  | 91,0  | 102,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 100  | 59,7  | 67,0  | 80,7   | 87,7   | 92,0   | 90,9  | 92,8  | 95,4  | 92,7  | 100,3   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 101  | 55,9  | 64,4  | 79,4   | 86,5   | 92,5   | 89,3  | 90,9  | 91,3  | 89,6  | 98,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 102  | 48,8  | 59,8  | 75,2   | 83,3   | 89,2   | 87,3  | 88,4  | 87,4  | 81,5  | 94,8    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 103  | 57,5  | 65,4  | 79,3   | 86,0   | 89,6   | 91,3  | 91,3  | 94,6  | 91,2  | 99,1    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 104  | 58,7  | 69,1  | 84,3   | 93,7   | 98,5   | 100,7 | 99,6  | 95,2  | 90,2  | 105,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 105  | 63,5  | 69,9  | 83,8   | 89,3   | 91,7   | 93,6  | 96,1  | 96,3  | 93,3  | 101,9   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 106  | 57,0  | 64,1  | 74,7   | 80,4   | 84,6   | 87,4  | 90,8  | 91,7  | 86,7  | 96,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 107 | 57,3  | 65,5  | 77,0   | 83,3   | 88,0   | 90,1  | 93,2  | 94,4  | 90,7  | 99,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 108 | 54,8  | 62,7  | 75,8   | 82,1   | 86,0   | 88,2  | 90,6  | 90,5  | 88,9  | 96,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 109 | 53,4  | 62,4  | 73,6   | 80,0   | 83,8   | 86,8  | 87,6  | 86,8  | 80,8  | 93,1    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 110 | 70,6  | 85,5  | 95,0   | 99,5   | 103,3  | 105,1 | 103,6 | 98,4  | 90,2  | 109,9   | 0,00  | 0,00  | ---   |
| 111 | 71,0  | 92,5  | 95,2   | 102,2  | 105,1  | 110,8 | 110,0 | 105,6 | 99,8  | 115,1   | 0,00  | ---   | ---   |
| 112 | 71,0  | 92,5  | 95,2   | 102,2  | 105,1  | 110,8 | 110,0 | 105,6 | 99,8  | 115,1   | 0,00  | ---   | ---   |
| 113 | 56,0  | 83,0  | 92,1   | 92,5   | 100,0  | 105,6 | 107,5 | 100,0 | 90,8  | 110,7   | 0,00  | ---   | ---   |
| 114 | 78,9  | 95,0  | 97,5   | 102,5  | 108,5  | 112,4 | 110,2 | 102,9 | 92,6  | 116,0   | 0,00  | ---   | ---   |
| 115 | 57,0  | 66,1  | 80,8   | 88,1   | 92,3   | 95,0  | 96,3  | 94,8  | 90,7  | 101,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 116 | 53,7  | 62,8  | 67,3   | 76,3   | 81,9   | 89,7  | 86,8  | 80,6  | 73,6  | 92,4    | 0,00  | ---   | ---   |
| 117 | 65,6  | 73,0  | 81,7   | 86,1   | 90,6   | 93,0  | 91,0  | 90,0  | 95,9  | 99,9    | 0,00  | ---   | ---   |
| 118 | 70,4  | 81,3  | 90,0   | 93,7   | 99,7   | 105,7 | 109,0 | 106,0 | 100,5 | 112,6   | 0,00  | ---   | ---   |
| 119 | 70,7  | 81,7  | 90,8   | 93,5   | 99,2   | 105,1 | 109,0 | 106,2 | 99,7  | 112,4   | 0,00  | ---   | ---   |
| 120 | 37,9  | 49,9  | 63,9   | 69,5   | 71,7   | 74,7  | 74,4  | 68,1  | 61,1  | 79,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 121 | 37,9  | 49,9  | 63,9   | 69,5   | 71,7   | 74,7  | 74,4  | 68,1  | 61,1  | 79,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 122 | 63,2  | 73,6  | 89,2   | 97,5   | 100,7  | 103,8 | 104,2 | 99,2  | 91,6  | 108,9   | 0,00  | ---   | ---   |
| 123 | 75,8  | 75,2  | 87,2   | 91,5   | 95,9   | 100,9 | 105,5 | 105,9 | 99,3  | 110,1   | 0,00  | ---   | ---   |
| 124 | 74,5  | 77,9  | 90,6   | 95,7   | 100,4  | 103,7 | 106,8 | 105,8 | 98,4  | 111,2   | 0,00  | ---   | ---   |
| 125 | 54,0  | 66,2  | 79,9   | 88,8   | 96,1   | 99,9  | 100,1 | 95,8  | 86,4  | 104,7   | 0,00  | ---   | ---   |
| 126 | 53,8  | 69,2  | 80,3   | 88,9   | 95,8   | 99,7  | 100,3 | 97,6  | 87,5  | 104,9   | 0,00  | ---   | ---   |
| 127 | 53,1  | 66,7  | 78,9   | 88,3   | 95,0   | 97,7  | 98,3  | 93,5  | 83,1  | 102,8   | 0,00  | ---   | ---   |
| 128 | 54,1  | 67,7  | 79,9   | 89,3   | 96,0   | 98,7  | 99,3  | 94,5  | 84,1  | 103,8   | 0,00  | ---   | ---   |
| 129 | 52,3  | 64,7  | 73,9   | 74,1   | 80,0   | 85,0  | 86,0  | 83,1  | 75,1  | 90,4    | 0,00  | ---   | ---   |
| 131 | 6,1   | 54,9  | 62,6   | 75,5   | 80,7   | 80,4  | 76,7  | 68,2  | 57,3  | 85,0    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 132 | 55,8  | 64,3  | 77,1   | 82,4   | 90,1   | 94,1  | 96,7  | 92,5  | 84,4  | 100,2   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 133 | 55,8  | 64,3  | 77,1   | 82,4   | 90,1   | 94,1  | 96,7  | 92,5  | 84,4  | 100,2   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 134 | 46,9  | 64,2  | 78,0   | 83,7   | 85,4   | 86,4  | 78,1  | 69,1  | 57,1  | 90,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 135 | 46,9  | 65,5  | 74,0   | 76,2   | 81,4   | 94,6  | 81,3  | 78,4  | 57,7  | 95,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 136 | 53,7  | 69,0  | 78,2   | 79,0   | 72,8   | 76,9  | 76,2  | 74,1  | 64,3  | 84,7    | ---   | ---   | ---   |
| 137 | 54,2  | 64,0  | 76,4   | 82,2   | 87,2   | 91,1  | 97,8  | 99,8  | 77,7  | 102,5   | ---   | ---   | ---   |
| 138 | 56,8  | 65,8  | 75,4   | 80,1   | 86,3   | 87,2  | 86,6  | 81,1  | 73,5  | 92,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 139 | 77,1  | 95,2  | 95,2   | 97,5   | 101,9  | 106,6 | 114,8 | 98,4  | 86,5  | 115,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 140 | 94,9  | 101,3 | 110,8  | 114,8  | 118,2  | 120,6 | 120,1 | 114,5 | 105,0 | 125,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 141 | 73,7  | 84,2  | 92,7   | 94,4   | 98,4   | 93,9  | 94,4  | 97,5  | 95,9  | 104,2   | 0,00  | ---   | ---   |
| 142 | 54,7  | 66,8  | 80,8   | 86,7   | 89,7   | 91,5  | 93,8  | 93,6  | 90,6  | 99,4    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 143 | 57,6  | 72,6  | 85,1   | 90,3   | 93,4   | 93,4  | 93,2  | 95,1  | 92,7  | 101,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt B

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|
| 144 | 56,2  | 69,3  | 83,0   | 93,2   | 97,9   | 99,3  | 98,5  | 94,7  | 87,6  | 104,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 145 | 55,9  | 69,9  | 82,0   | 91,8   | 96,2   | 97,7  | 96,6  | 93,0  | 86,4  | 102,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 146 | 56,5  | 69,7  | 83,0   | 91,7   | 96,1   | 97,6  | 96,7  | 93,4  | 87,4  | 102,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 147 | 55,4  | 68,0  | 80,8   | 88,4   | 92,6   | 94,0  | 93,2  | 90,2  | 84,5  | 99,3    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 148 | 57,6  | 68,5  | 81,3   | 89,5   | 93,5   | 94,6  | 93,4  | 90,2  | 83,4  | 99,8    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 149 | 56,1  | 65,7  | 77,1   | 84,9   | 89,4   | 90,3  | 90,8  | 89,0  | 81,4  | 96,5    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 150 | 55,2  | 67,0  | 78,0   | 86,5   | 90,0   | 91,5  | 91,5  | 89,3  | 82,2  | 97,3    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 151 | 58,7  | 69,7  | 87,6   | 97,8   | 103,2  | 104,4 | 103,2 | 99,4  | 92,1  | 109,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 152 | 58,1  | 69,3  | 82,3   | 90,2   | 95,9   | 96,5  | 97,6  | 95,8  | 88,2  | 103,0   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 153 | 58,6  | 71,7  | 83,1   | 90,9   | 95,0   | 96,5  | 95,6  | 92,0  | 85,3  | 101,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 154 | 56,3  | 67,5  | 80,5   | 87,9   | 90,8   | 91,7  | 90,6  | 88,0  | 80,4  | 97,3    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 155 | 56,2  | 69,3  | 83,0   | 93,2   | 97,9   | 99,3  | 98,5  | 94,7  | 87,6  | 104,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 156 | 55,9  | 69,9  | 82,0   | 91,8   | 96,2   | 97,7  | 96,6  | 93,0  | 86,4  | 102,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 157 | 56,5  | 69,7  | 83,0   | 91,7   | 96,1   | 97,6  | 96,7  | 93,4  | 87,4  | 102,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 158 | 56,1  | 65,7  | 77,1   | 84,9   | 89,4   | 90,3  | 90,8  | 89,0  | 81,4  | 96,5    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 159 | 55,2  | 67,0  | 78,0   | 86,5   | 90,0   | 91,5  | 91,5  | 89,3  | 82,2  | 97,3    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 160 | 58,7  | 69,7  | 87,6   | 97,8   | 103,2  | 104,4 | 103,2 | 99,4  | 92,1  | 109,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 161 | 58,1  | 69,3  | 82,3   | 90,2   | 95,9   | 96,5  | 97,6  | 95,8  | 88,2  | 103,0   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 162 | 50,3  | 58,4  | 65,6   | 74,9   | 76,7   | 78,4  | 76,7  | 76,9  | 68,6  | 84,1    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 163 | 41,2  | 51,6  | 64,1   | 75,5   | 82,5   | 89,1  | 89,7  | 93,8  | 88,2  | 97,0    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 164 | 42,0  | 53,2  | 63,7   | 76,0   | 84,1   | 90,4  | 91,7  | 94,7  | 90,4  | 98,4    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 165 | 44,6  | 56,4  | 70,0   | 79,1   | 84,3   | 88,8  | 89,9  | 92,9  | 86,3  | 96,5    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 166 | 61,5  | 69,9  | 80,5   | 87,5   | 94,3   | 96,8  | 93,2  | 88,7  | 79,1  | 100,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 167 | 70,4  | 72,1  | 80,5   | 95,1   | 100,2  | 102,3 | 98,9  | 93,8  | 87,4  | 106,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 168 | 67,7  | 72,4  | 79,8   | 89,7   | 94,5   | 96,4  | 95,5  | 90,1  | 82,5  | 101,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 169 | 65,1  | 70,9  | 77,6   | 85,3   | 89,9   | 91,2  | 90,6  | 85,6  | 79,5  | 96,3    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 170 | 70,5  | 78,2  | 83,5   | 91,3   | 97,4   | 99,0  | 99,5  | 94,0  | 83,1  | 104,3   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 171 | 65,9  | 73,6  | 81,6   | 90,2   | 96,3   | 98,7  | 100,7 | 97,5  | 87,0  | 104,9   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 172 | 67,3  | 72,8  | 81,8   | 90,8   | 97,9   | 99,3  | 100,8 | 98,3  | 84,4  | 105,5   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 173 | 69,3  | 76,8  | 83,0   | 91,4   | 98,7   | 100,9 | 101,6 | 98,7  | 84,7  | 106,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 174 | 68,2  | 75,6  | 85,2   | 92,4   | 100,6  | 103,7 | 105,1 | 100,7 | 86,6  | 109,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 175 | 66,7  | 75,3  | 87,6   | 93,3   | 102,3  | 106,5 | 106,8 | 100,6 | 87,9  | 111,0   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 176 | 68,9  | 77,3  | 88,2   | 95,1   | 105,0  | 108,2 | 105,5 | 99,9  | 88,7  | 111,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 177 | 68,3  | 78,0  | 88,7   | 95,1   | 104,3  | 106,6 | 103,1 | 98,3  | 87,6  | 110,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 178 | 65,3  | 75,4  | 85,4   | 92,0   | 100,3  | 102,4 | 97,9  | 93,1  | 82,4  | 105,9   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 179 | 68,8  | 76,9  | 86,9   | 94,1   | 105,0  | 106,7 | 101,8 | 96,2  | 83,6  | 110,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|
| 180 | 65,3  | 75,0  | 87,6   | 93,1   | 104,1  | 108,0 | 108,0 | 101,3 | 87,4  | 112,3   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 181 | 59,8  | 68,7  | 81,7   | 86,9   | 96,7   | 102,6 | 104,7 | 98,0  | 86,6  | 107,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 182 | 20,9  | 76,6  | 91,2   | 94,1   | 106,1  | 113,2 | 115,9 | 108,2 | 96,1  | 118,5   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 183 | 64,0  | 78,3  | 90,5   | 96,8   | 109,3  | 112,8 | 109,9 | 104,5 | 93,8  | 116,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 184 | 64,1  | 79,6  | 89,7   | 95,3   | 109,9  | 111,2 | 105,3 | 99,6  | 87,5  | 114,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 185 | 64,6  | 77,6  | 90,4   | 94,4   | 105,6  | 107,8 | 103,0 | 97,5  | 86,7  | 111,0   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 186 | 65,7  | 76,1  | 89,8   | 94,4   | 104,4  | 108,0 | 109,0 | 102,5 | 88,7  | 112,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 187 | 64,6  | 73,5  | 85,1   | 91,7   | 100,2  | 103,5 | 105,1 | 100,6 | 89,3  | 109,0   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 188 | 23,9  | 78,0  | 92,5   | 94,7   | 106,4  | 110,3 | 108,4 | 102,0 | 89,6  | 113,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 189 | 22,7  | 76,1  | 92,8   | 94,9   | 106,0  | 110,0 | 109,4 | 103,3 | 90,6  | 114,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 190 | 67,5  | 74,9  | 89,5   | 91,6   | 101,3  | 105,9 | 107,3 | 104,6 | 93,3  | 111,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 191 | 67,4  | 75,4  | 86,7   | 90,7   | 100,2  | 103,5 | 102,9 | 100,0 | 93,0  | 108,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 192 | 69,8  | 77,9  | 90,1   | 92,5   | 101,3  | 105,3 | 107,2 | 110,0 | 97,8  | 113,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 193 | 68,6  | 77,5  | 89,0   | 91,9   | 100,1  | 103,1 | 103,8 | 104,0 | 100,6 | 109,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 194 | 61,1  | 72,4  | 81,1   | 88,0   | 96,0   | 99,9  | 101,5 | 99,0  | 86,7  | 105,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 195 | 64,8  | 74,1  | 82,9   | 89,9   | 97,9   | 102,1 | 103,8 | 104,2 | 87,2  | 108,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 196 | 71,1  | 82,9  | 87,1   | 92,2   | 99,8   | 103,3 | 107,3 | 105,9 | 97,1  | 111,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 197 | 72,3  | 83,5  | 88,7   | 92,7   | 99,9   | 103,9 | 107,1 | 104,8 | 97,2  | 110,9   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 198 | 66,1  | 77,9  | 83,6   | 88,2   | 94,3   | 97,3  | 100,4 | 99,1  | 93,1  | 104,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 199 | 67,2  | 76,6  | 84,6   | 90,1   | 96,5   | 100,1 | 102,2 | 99,3  | 93,6  | 106,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 200 | 67,8  | 76,9  | 85,4   | 91,7   | 99,1   | 102,3 | 104,7 | 102,1 | 93,9  | 108,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 201 | 67,8  | 76,9  | 85,4   | 91,7   | 99,1   | 102,3 | 104,7 | 102,1 | 93,9  | 108,8   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 202 | 68,3  | 75,9  | 86,3   | 89,3   | 97,3   | 100,3 | 101,5 | 109,8 | 93,4  | 111,1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 203 | 24,3  | 74,5  | 85,5   | 89,0   | 96,3   | 99,1  | 100,0 | 101,1 | 98,7  | 106,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 204 | 63,4  | 72,5  | 79,5   | 84,6   | 89,8   | 92,5  | 95,0  | 95,7  | 93,4  | 100,9   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 205 | 68,6  | 78,3  | 84,4   | 88,2   | 95,0   | 98,7  | 101,7 | 101,1 | 98,8  | 106,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 206 | 65,8  | 76,6  | 83,3   | 87,8   | 94,8   | 98,0  | 102,0 | 106,0 | 95,5  | 108,4   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 207 | 21,1  | 71,3  | 80,2   | 85,1   | 91,6   | 94,6  | 97,9  | 110,0 | 92,5  | 110,5   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 208 | 67,8  | 77,6  | 86,7   | 92,9   | 100,7  | 103,2 | 101,8 | 98,4  | 91,8  | 107,7   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 209 | 73,8  | 81,5  | 86,9   | 94,6   | 100,7  | 102,3 | 102,8 | 97,3  | 86,4  | 107,6   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 210 | 69,2  | 76,9  | 84,9   | 93,5   | 99,6   | 102,0 | 104,0 | 100,8 | 90,3  | 108,2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 211 | 57,3  | 65,0  | 75,3   | 81,6   | 87,9   | 94,5  | 90,4  | 88,6  | 74,0  | 97,4    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 212 | 59,2  | 68,6  | 74,4   | 82,8   | 87,7   | 90,5  | 92,0  | 89,2  | 74,6  | 96,4    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 213 | 58,2  | 65,2  | 71,2   | 79,6   | 84,5   | 87,1  | 93,6  | 90,9  | 78,2  | 96,5    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 214 | 65,3  | 80,8  | 91,9   | 97,5   | 94,1   | 94,7  | 95,9  | 89,6  | 80,7  | 102,5   | 0,00   | --     | --     |
| 215 | 65,3  | 80,8  | 91,9   | 97,5   | 94,1   | 94,7  | 95,9  | 89,6  | 80,7  | 102,5   | 0,00   | --     | --     |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode  
 Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04



# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Ruidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 263 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 264 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 265 | 15,8  | 64,8  | 78,2   | 88,2   | 85,9   | 86,8  | 83,2  | 75,3  | 69,1  | 92,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 266 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 267 | 17,6  | 67,2  | 77,9   | 86,4   | 87,2   | 87,3  | 84,8  | 76,8  | 71,1  | 92,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 274 | 66,4  | 80,6  | 96,6   | 104,8  | 106,5  | 113,5 | 107,0 | 102,8 | 97,0  | 115,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 275 | 91,9  | 98,3  | 107,8  | 111,8  | 115,2  | 117,6 | 117,1 | 111,5 | 102,0 | 122,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 276 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 277 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 282 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 283 | 66,4  | 80,6  | 96,6   | 104,8  | 106,5  | 113,5 | 107,0 | 102,8 | 97,0  | 115,8   | 0,00  | --    | --    |
| 284 | 50,0  | 61,9  | 74,9   | 81,3   | 87,6   | 87,6  | 85,3  | 79,7  | 72,2  | 92,5    | 0,00  | --    | --    |
| 285 | 16,0  | 58,1  | 70,4   | 77,7   | 81,1   | 89,2  | 93,1  | 97,8  | 98,3  | 102,0   | --    | --    | 0,00  |
| 286 | 16,0  | 58,1  | 70,4   | 77,7   | 81,1   | 89,2  | 93,1  | 97,8  | 98,3  | 102,0   | --    | --    | 0,00  |
| 287 | 16,0  | 58,1  | 70,4   | 77,7   | 81,1   | 89,2  | 93,1  | 97,8  | 98,3  | 102,0   | --    | --    | 0,00  |
| 288 | 16,0  | 58,1  | 70,4   | 77,7   | 81,1   | 89,2  | 93,1  | 97,8  | 98,3  | 102,0   | --    | --    | 0,00  |
| 289 | 16,0  | 59,2  | 68,8   | 74,8   | 80,5   | 91,3  | 106,1 | 108,0 | 106,3 | 111,7   | --    | --    | 0,00  |
| 290 | 16,0  | 67,5  | 74,8   | 85,0   | 93,8   | 101,2 | 101,8 | 94,5  | 85,7  | 105,4   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 291 | 9,0   | 56,7  | 66,8   | 75,3   | 82,6   | 92,8  | 96,0  | 90,3  | 84,0  | 98,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 292 | 58,1  | 75,2  | 99,7   | 105,1  | 103,2  | 95,2  | 93,4  | 91,5  | 88,4  | 108,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 293 | 55,8  | 67,8  | 83,9   | 97,1   | 104,8  | 99,5  | 99,2  | 97,0  | 89,5  | 107,7   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 294 | 55,3  | 68,0  | 81,3   | 89,0   | 93,9   | 95,5  | 95,3  | 92,8  | 89,7  | 101,2   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 295 | 57,2  | 71,4  | 93,9   | 99,2   | 98,9   | 93,8  | 92,7  | 90,4  | 84,0  | 103,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 312 | 66,4  | 80,6  | 96,6   | 104,8  | 106,5  | 113,5 | 107,0 | 102,8 | 97,0  | 115,8   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 313 | 75,8  | 84,8  | 87,2   | 86,4   | 78,4   | 73,2  | 66,3  | 70,4  | 56,5  | 91,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 314 | 74,2  | 86,1  | 88,9   | 89,8   | 83,0   | 79,8  | 81,0  | 72,8  | 59,1  | 94,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 315 | 74,2  | 81,8  | 82,5   | 84,3   | 76,6   | 73,7  | 64,7  | 66,3  | 52,5  | 88,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 316 | 82,0  | 93,4  | 101,6  | 106,7  | 101,0  | 100,7 | 95,5  | 79,9  | 64,0  | 109,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 317 | 82,0  | 93,4  | 101,6  | 106,7  | 101,0  | 100,7 | 95,5  | 79,9  | 64,0  | 109,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 318 | 82,0  | 93,4  | 101,6  | 106,7  | 101,0  | 100,7 | 95,5  | 79,9  | 64,0  | 109,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 319 | 82,0  | 93,4  | 101,6  | 106,7  | 101,0  | 100,7 | 95,5  | 79,9  | 64,0  | 109,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 320 | 60,8  | 72,0  | 73,1   | 72,7   | 70,6   | 69,3  | 75,7  | 63,9  | 51,0  | 80,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 321 | 60,8  | 72,0  | 73,1   | 72,7   | 70,6   | 69,3  | 75,7  | 63,9  | 51,0  | 80,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 322 | 73,8  | 85,7  | 90,8   | 93,7   | 90,2   | 87,3  | 83,6  | 70,4  | 53,3  | 97,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 323 | 73,8  | 85,7  | 90,8   | 93,7   | 90,2   | 87,3  | 83,6  | 70,4  | 53,3  | 97,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 324 | 73,8  | 85,7  | 90,8   | 93,7   | 90,2   | 87,3  | 83,6  | 70,4  | 53,3  | 97,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 325 | 73,8  | 85,7  | 90,8   | 93,7   | 90,2   | 87,3  | 83,6  | 70,4  | 53,3  | 97,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 326 | 62,8  | 74,8  | 74,2   | 72,5   | 66,6   | 58,5  | 58,8  | 56,6  | 40,2  | 79,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 327 | 73,0  | 80,5  | 81,1   | 81,7   | 75,2   | 68,2  | 71,7  | 66,3  | 51,8  | 86,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 328 | 65,6  | 70,4  | 73,1   | 76,2   | 70,3   | 62,5  | 63,8  | 62,5  | 46,3  | 79,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 329 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 330 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 331 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 332 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 333 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 334 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 335 | 84,9  | 89,9  | 96,4   | 100,2  | 100,1  | 105,9 | 104,4 | 98,4  | 90,8  | 110,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 336 | 91,9  | 98,3  | 107,8  | 111,8  | 115,2  | 117,6 | 117,1 | 111,5 | 102,0 | 122,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 337 | 50,3  | 65,5  | 71,4   | 81,3   | 89,8   | 94,1  | 88,1  | 83,7  | 75,0  | 96,6    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 338 | 50,8  | 66,1  | 73,1   | 81,3   | 89,3   | 92,0  | 86,7  | 82,6  | 74,1  | 95,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 339 | 51,4  | 66,5  | 72,4   | 80,9   | 88,7   | 91,4  | 85,7  | 81,7  | 73,7  | 94,5    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 340 | 55,2  | 66,5  | 71,5   | 79,1   | 88,6   | 89,4  | 85,2  | 80,7  | 71,9  | 93,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 341 | 57,1  | 66,4  | 71,5   | 79,2   | 88,4   | 89,1  | 85,2  | 80,7  | 71,9  | 93,2    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 342 | 50,0  | 65,3  | 70,0   | 79,2   | 88,1   | 90,7  | 85,7  | 81,7  | 73,1  | 93,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 343 | 53,6  | 67,2  | 78,2   | 88,3   | 91,9   | 94,3  | 89,9  | 82,4  | 70,5  | 97,9    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 344 | 77,3  | 85,3  | 90,4   | 96,3   | 100,4  | 102,1 | 101,5 | 95,4  | 90,8  | 107,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 345 | 62,1  | 77,3  | 84,8   | 93,0   | 97,2   | 100,0 | 99,3  | 93,6  | 84,5  | 104,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 346 | 76,3  | 88,6  | 95,5   | 99,2   | 101,8  | 104,7 | 103,8 | 99,1  | 92,1  | 109,6   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 347 | 53,1  | 67,8  | 77,1   | 83,4   | 87,4   | 89,1  | 89,2  | 84,6  | 73,2  | 94,4    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 348 | 53,6  | 69,0  | 78,9   | 84,5   | 86,6   | 87,7  | 86,5  | 81,7  | 71,9  | 93,1    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 349 | 51,0  | 66,3  | 75,0   | 80,2   | 82,4   | 82,5  | 84,7  | 84,6  | 80,6  | 90,8    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 350 | 53,5  | 74,4  | 72,0   | 77,7   | 80,8   | 79,1  | 77,7  | 72,7  | 63,0  | 85,8    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 351 | 70,5  | 87,6  | 90,3   | 92,1   | 95,3   | 97,4  | 96,8  | 94,8  | 86,2  | 103,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 352 | 70,5  | 87,6  | 90,3   | 92,1   | 95,3   | 97,4  | 96,8  | 94,8  | 86,2  | 103,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 490 | 60,9  | 78,1  | 94,6   | 85,6   | 77,9   | 71,2  | 62,1  | 64,0  | 45,6  | 95,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 491 | 32,5  | 85,2  | 98,2   | 92,4   | 85,8   | 79,8  | 79,6  | 72,1  | 56,8  | 99,7    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 492 | 30,0  | 67,2  | 95,9   | 94,3   | 82,4   | 74,5  | 68,8  | 73,5  | 59,7  | 98,3    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 493 | 68,8  | 88,0  | 109,5  | 103,5  | 98,8   | 98,1  | 90,0  | 73,9  | 54,5  | 111,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 494 | 38,0  | 92,7  | 110,7  | 107,9  | 103,9  | 101,4 | 93,7  | 78,8  | 61,7  | 113,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 495 | 38,0  | 92,7  | 110,7  | 107,9  | 103,9  | 101,4 | 93,7  | 78,8  | 61,7  | 113,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 496 | 37,9  | 77,1  | 110,8  | 112,2  | 103,3  | 101,4 | 96,7  | 83,4  | 68,6  | 115,1   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 497 | 67,6  | 80,8  | 86,9   | 90,7   | 94,5   | 96,3  | 94,7  | 90,6  | 79,7  | 101,2   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 14:28:04

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model:SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Groep:(hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Lwr31 | Lwr63 | Lwr125 | Lwr250 | Lwr500 | Lwr1k | Lwr2k | Lwr4k | Lwr8k | Lwr-dBA | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 498 | 67,6  | 80,8  | 86,9   | 90,7   | 94,5   | 96,3  | 94,7  | 90,6  | 79,7  | 101,2   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 501 | 37,0  | 91,0  | 100,2  | 114,4  | 122,2  | 129,0 | 132,8 | 135,6 | 131,6 | 139,0   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 502 | 93,6  | 101,2 | 115,7  | 125,0  | 127,2  | 125,5 | 121,3 | 115,9 | 101,3 | 131,5   | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

**BIJLAGE III**

Rekenresultaten maximale geluidniveaus



# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVGD6007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1 A - Vlaardingen West (ZIP 6)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L1   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 44,3 | 44,3  | 44,3  | 54,3   | 49,1 | 4,7 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 32,0 | 32,0  | 32,0  | 42,0   | 36,9 | 4,9 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 30,9 | 30,9  | 30,9  | 40,9   | 35,8 | 4,9 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 35,1 | 4,9 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 34,6 | 4,9 |
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 29,5 | --    | --    | 29,5   | 34,4 | 4,9 |
| 501  | Stoomafblaas                    | 13,5   | 29,4 | 29,4  | 29,4  | 39,4   | 34,1 | 4,7 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 33,8 | 4,9 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 28,5 | 28,5  | 28,5  | 38,5   | 33,4 | 4,9 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 28,0 | 28,0  | 28,0  | 38,0   | 32,9 | 4,9 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 32,7 | 4,9 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 31,8 | 4,7 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 31,3 | 4,7 |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde       | 3,0    | 24,3 | --    | --    | 24,3   | 29,1 | 4,8 |
| 274  | Shovel ASI-2                    | 1,5    | 23,6 | 23,6  | 23,6  | 33,6   | 28,5 | 4,9 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken     | 1,5    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 28,4 | 4,9 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 27,8 | 4,9 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 22,7 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 27,4 | 4,7 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 26,9 | 4,9 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 26,3 | 4,9 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 21,4 | --    | --    | 21,4   | 26,3 | 4,8 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 26,2 | 4,9 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 21,2 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 26,1 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 25,9 | 4,9 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 25,9 | 4,9 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 20,8 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 25,7 | 4,9 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 20,7 | 20,7  | 20,7  | 30,7   | 25,3 | 4,7 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A    | 1,5    | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 25,1 | 4,9 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 20,0 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 24,9 | 4,9 |
| 112  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 24,5 | 4,9 |
| 292  | uitlaat injecteur MED2          | 13,7   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 24,5 | 4,7 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 24,4 | 4,9 |
| 022  | zeeftrammel uitstr. oostgevel   | 4,0    | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 24,1 | 4,8 |
| 041  | reinigingsvoertuig veegw DAF    | 1,0    | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 24,0 | 4,9 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron   | 1,5    | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 23,8 | 4,9 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,8 | 4,9 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,7 | 4,9 |
| 118  | trommel RVI                     | 4,0    | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 23,6 | 4,8 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,5 | 4,9 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,5 | 4,9 |
| 119  | overstort RVI                   | 5,0    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 23,4 | 4,8 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D    | 1,5    | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 23,4 | 4,9 |
| 062  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 23,3 | 4,9 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route H    | 1,5    | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 23,2 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 23,0 | 4,9 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 23,0 | 4,9 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B    | 1,5    | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 22,7 | 4,9 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 22,4 | 4,9 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 22,1 | 4,9 |
| 067  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 22,1 | 4,9 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 22,0 | 4,7 |
| 068  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 16,9 | --    | --    | 16,9   | 21,8 | 4,9 |
| 060  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 16,8 | --    | --    | 16,8   | 21,7 | 4,9 |
| 061  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 21,4 | 4,9 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 21,4 | 4,7 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 21,4 | 4,9 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 21,4 | 4,9 |
| 344  | opslag deur oostgevel           | 6,7    | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 20,9 | 4,8 |
| 066  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 15,6 | --    | --    | 15,6   | 20,5 | 4,9 |
| 141  | schoorsteentop                  | 10,0   | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 20,5 | 4,7 |
| 124  | ventilator omkast               | 2,0    | 15,4 | --    | --    | 15,4   | 20,2 | 4,9 |
| 122  | zeefdek slakkentransport        | 2,0    | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 20,2 | 4,9 |
| 197  | Inc. 4e verd. noordgevel 2      | 21,7   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 19,9 | 4,6 |
| 113  | kraan Akerman H16 slakkenberg   | 1,5    | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 19,5 | 4,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:53:47

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2 A - Hoogvliet Oost (ZIP 12)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 26,6 | 5,0 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 20,5 | --    | --    | 20,5   | 25,4 | 5,0 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 24,6 | 5,0 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 24,5 | 5,0 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 23,9 | 5,0 |
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 23,7 | 5,0 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 21,7 | 5,0 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 20,8 | 5,0 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,8 | 4,8 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 20,6 | 4,9 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 18,6 | 5,0 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 18,6 | 5,0 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 17,1 | 5,0 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 16,5 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 11,5 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 16,4 | 5,0 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 16,1 | 5,0 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 15,7 | 5,0 |
| 333  | vrachtverkeer ASI II route E    | 1,5    | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 15,2 | 5,0 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route H    | 1,5    | 10,1 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 15,0 | 5,0 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 10,0 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 15,0 | 5,0 |
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 10,1 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 15,0 | 4,9 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 14,8 | 5,0 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 14,7 | 5,0 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 14,6 | 5,0 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,6 | 5,0 |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde       | 3,0    | 9,4  | --    | --    | 9,4    | 14,4 | 4,9 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 14,1 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 14,0 | 5,0 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 8,9  | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 13,8 | 5,0 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken     | 1,5    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 13,7 | 5,0 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 8,2  | --    | --    | 8,2    | 13,2 | 4,9 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C    | 1,5    | 7,9  | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 12,9 | 5,0 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 7,8  | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 12,7 | 5,0 |
| 112  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 12,5 | 5,0 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 7,3  | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 12,2 | 5,0 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 6,9  | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 11,8 | 5,0 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 6,5  | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 11,4 | 5,0 |
| 501  | Stoomafblaas                    | 13,5   | 6,3  | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 11,2 | 4,9 |
| 022  | zeeftrommel uitstr. oostgevel   | 4,0    | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 11,1 | 4,9 |
| 041  | reinigingsvoertuig veeuw DAF    | 1,0    | 6,1  | --    | --    | 6,1    | 11,0 | 5,0 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D    | 1,5    | 6,0  | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,9 | 5,0 |
| 184  | Inc. 2e verd. zuidgevel 3       | 10,3   | 5,9  | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 10,7 | 4,9 |
| 141  | schoorsteentop                  | 10,0   | 5,5  | --    | --    | 5,5    | 10,4 | 4,9 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 10,3 | 5,0 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A    | 1,5    | 5,3  | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 10,2 | 5,0 |
| 183  | Inc. 2e verd. zuidgevel 2       | 10,3   | 5,2  | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 10,1 | 4,9 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 4,5  | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,5  | 5,0 |
| 344  | opslag deur oostgevel           | 6,7    | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 9,5  | 4,9 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 4,4  | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,3  | 4,9 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron   | 1,5    | 4,1  | --    | --    | 4,1    | 9,0  | 5,0 |
| 491  | opslag zuidgevel                | 9,0    | 4,1  | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 9,0  | 4,9 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 3,9  | --    | --    | 3,9    | 8,8  | 5,0 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 3,8  | 3,8   | 3,8   | 13,8   | 8,7  | 4,9 |
| 061  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 3,6  | --    | --    | 3,6    | 8,5  | 5,0 |
| 185  | Inc. 2e verd. zuidgevel 4       | 10,3   | 2,6  | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 7,5  | 4,9 |
| 314  | opslag zuidgevel                | 9,0    | 2,4  | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 7,3  | 4,9 |
| 124  | ventilator omkast               | 2,0    | 2,1  | --    | --    | 2,1    | 7,0  | 5,0 |
| 119  | overstort RVI                   | 5,0    | 2,0  | --    | --    | 2,0    | 7,0  | 4,9 |
| 064  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 1,7  | --    | --    | 1,7    | 6,7  | 5,0 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 1,7  | 1,7   | 1,7   | 11,7   | 6,6  | 5,0 |
| 118  | trommel RVI                     | 4,0    | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 6,4  | 4,9 |
| 067  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 1,4  | --    | --    | 1,4    | 6,4  | 5,0 |
| 046  | motor bij stortkoker            | 1,0    | 1,3  | --    | --    | 1,3    | 6,3  | 5,0 |
| 031  | dak zerdiratorgebouw            | 0,1    | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 5,9  | 5,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:53:57



# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt B  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3 A - Spijkenisse West (ZIP 16)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 501  | Stoomafblaas                    | 13,5   | 28,2 | 28,2  | 28,2  | 38,2   | 33,1 | 4,8 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 31,3 | 4,9 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 30,4 | 4,9 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 29,1 | 4,9 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   | 29,0 | 4,9 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 28,9 | 4,9 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 23,1 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 28,0 | 4,9 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 22,8 | --    | --    | 22,8   | 27,8 | 4,9 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 22,2 | 22,2  | 22,2  | 32,2   | 27,1 | 4,9 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 26,8 | 4,8 |
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 21,9 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 26,8 | 4,8 |
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 25,9 | 4,9 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 24,2 | 4,8 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 24,2 | 4,9 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,6 | 4,9 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 23,0 | 4,9 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 17,7 | --    | --    | 17,7   | 22,6 | 4,9 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 22,5 | 4,8 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 16,3 | --    | --    | 16,3   | 21,3 | 4,9 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,9 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,9 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 16,0 | --    | --    | 16,0   | 20,9 | 4,9 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 20,8 | 4,9 |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde       | 3,0    | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 20,4 | 4,9 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 20,2 | 4,8 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,1 | 4,9 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,1 | 4,9 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 15,0 | --    | --    | 15,0   | 19,9 | 4,9 |
| 333  | vrachtverkeer ASI II route E    | 1,5    | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 19,9 | 4,9 |
| 312  | Shovel                          | 1,5    | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 19,7 | 4,9 |
| 274  | Shovel ASI-2                    | 1,5    | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,4 | 4,9 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 19,2 | 4,9 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 19,2 | 4,9 |
| 184  | Inc. 2e verd. zuidgevel 3       | 10,3   | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 19,1 | 4,8 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C    | 1,5    | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 18,9 | 4,9 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 18,8 | 4,9 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 18,6 | 4,9 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 18,2 | 4,9 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D    | 1,5    | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 17,2 | 4,9 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 17,2 | 4,9 |
| 183  | Inc. 2e verd. zuidgevel 2       | 10,3   | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 17,1 | 4,8 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 16,9 | 4,9 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route H    | 1,5    | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 | 4,9 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B    | 1,5    | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 | 4,9 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 11,5 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 16,5 | 4,9 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 11,4 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 16,3 | 4,9 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 11,4 | 11,4  | 11,4  | 21,5   | 16,3 | 4,8 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag   | 1,5    | 10,9 | 10,9  | --    | 15,9   | 15,9 | 4,9 |
| 182  | Inc. 2e verd. zuidgevel 1       | 10,3   | 10,4 | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 15,2 | 4,8 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 15,2 | 4,9 |
| 067  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 15,0 | 4,9 |
| 344  | opslag deur oostgevel           | 6,7    | 10,0 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 14,9 | 4,9 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 9,9  | 9,9   | 9,9   | 19,9   | 14,7 | 4,8 |
| 186  | Inc. 2e verd. oostgevel 1       | 10,3   | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 14,3 | 4,8 |
| 060  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 13,8 | 4,9 |
| 185  | Inc. 2e verd. zuidgevel 4       | 10,3   | 8,7  | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 13,5 | 4,8 |
| 491  | opslag zuidgevel                | 9,0    | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 13,4 | 4,8 |
| 041  | reinigingsvoertuig veeuw DAF    | 1,0    | 8,1  | --    | --    | 8,1    | 13,1 | 4,9 |
| 113  | kraan Akerman H16 slakkenberg   | 1,5    | 7,8  | --    | --    | 7,8    | 12,7 | 4,9 |
| 118  | trommel RVI                     | 4,0    | 7,7  | --    | --    | 7,7    | 12,6 | 4,9 |
| 031  | dak zerditorgebouw              | 0,1    | 7,7  | --    | --    | 7,7    | 12,6 | 4,9 |
| 119  | overstort RVI                   | 5,0    | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 12,5 | 4,9 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken     | 1,5    | 7,5  | --    | --    | 7,5    | 12,5 | 4,9 |
| 064  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 7,5  | --    | --    | 7,5    | 12,4 | 4,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:54:08

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4 A - Heenvliet Midden (ZIP 18)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 33,9 | 4,9 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 28,7 | 28,7  | 28,7  | 38,7   | 33,6 | 4,9 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 33,6 | 4,9 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 27,4 | 27,4  | 27,4  | 37,4   | 32,3 | 4,9 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 27,3 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 32,2 | 4,9 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 32,1 | 4,9 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 32,0 | 4,9 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 26,3 | 26,3  | 26,3  | 36,3   | 31,2 | 4,9 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 28,9 | 4,7 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 23,9 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 28,6 | 4,7 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 26,9 | 4,9 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 26,7 | 4,9 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 21,9 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 26,7 | 4,8 |
| 183  | Inc. 2e verd. zuidgevel 2       | 10,3   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 25,4 | 4,8 |
| 312  | Shovel                          | 1,5    | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 25,1 | 4,9 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 24,5 | 4,9 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 24,3 | 4,8 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 19,5 | --    | --    | 19,5   | 24,3 | 4,9 |
| 182  | Inc. 2e verd. zuidgevel 1       | 10,3   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 24,1 | 4,8 |
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,9 | 4,8 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 23,7 | 4,8 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 18,8 | --    | --    | 18,8   | 23,7 | 4,9 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,6 | 4,9 |
| 501  | Stoomafblasa                    | 13,5   | 18,7 | 18,7  | 18,7  | 28,7   | 23,5 | 4,8 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 23,2 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 23,2 | 4,9 |
| 274  | Shovel ASI-2                    | 1,5    | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 23,2 | 4,9 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 22,9 | 4,9 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 22,6 | 4,9 |
| 333  | vrachtverkeer ASI II route E    | 1,5    | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 22,5 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 22,4 | 4,9 |
| 184  | Inc. 2e verd. zuidgevel 3       | 10,3   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 22,4 | 4,8 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 22,4 | 4,9 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 22,3 | 4,9 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 21,6 | 4,9 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B    | 1,5    | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 21,4 | 4,9 |
| 066  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 16,3 | --    | --    | 16,3   | 21,2 | 4,9 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 21,2 | 4,9 |
| 185  | Inc. 2e verd. zuidgevel 4       | 10,3   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 20,6 | 4,8 |
| 061  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 20,6 | 4,9 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 20,5 | 4,9 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 20,4 | 4,9 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 20,4 | 4,9 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 20,1 | 4,9 |
| 346  | opslag deur westgevel           | 6,7    | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 20,0 | 4,8 |
| 062  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 19,5 | 4,9 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,4 | 4,9 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 19,3 | 4,7 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 19,2 | 4,9 |
| 190  | Inc. 3e verd. zuidgevel 1       | 16,8   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,2 | 4,7 |
| 192  | Inc. 4e verd. zuidgevel 1       | 21,7   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,1 | 4,6 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag   | 1,5    | 14,2 | 14,2  | --    | 19,2   | 19,1 | 4,9 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 19,0 | 4,9 |
| 060  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 18,6 | 4,9 |
| 065  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 13,1 | --    | --    | 13,1   | 18,1 | 4,9 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C    | 1,5    | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,9 | 4,9 |
| 193  | Inc. 4e verd. zuidgevel 2       | 21,7   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,8 | 4,6 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,8 | 4,9 |
| 191  | Inc. 3e verd. zuidgevel 2       | 16,8   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,7 | 4,7 |
| 067  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 12,5 | --    | --    | 12,5   | 17,4 | 4,9 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron   | 1,5    | 12,1 | --    | --    | 12,1   | 17,0 | 4,9 |
| 023  | zeeftrammel uitstr. westgevel   | 4,0    | 12,1 | --    | --    | 12,1   | 17,0 | 4,9 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 16,7 | 4,9 |
| 208  | Inc. 2e verd. westgevel 1       | 11,7   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 16,3 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:54:19

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5 A - Zwartewaal Haven (ZIP 19)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 501  | Stoomafblaas                    | 13,5   | 32,6 | 32,6  | 32,6  | 42,6   | 37,4 | 4,8 |
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 30,2 | 30,2  | 30,2  | 40,2   | 35,0 | 4,8 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 28,8 | 28,8  | 28,8  | 38,8   | 33,7 | 4,9 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 28,8 | 28,8  | 28,8  | 38,8   | 33,7 | 4,9 |
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 33,7 | 4,9 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 33,5 | 4,9 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 31,5 | 4,9 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 25,0 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 29,9 | 4,9 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 29,1 | 4,7 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 28,8 | 4,9 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 28,7 | 4,7 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 28,6 | 4,9 |
| 183  | Inc. 2e verd. zuidgevel 2       | 10,3   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 26,7 | 4,8 |
| 184  | Inc. 2e verd. zuidgevel 3       | 10,3   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 26,6 | 4,8 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 25,4 | 4,9 |
| 182  | Inc. 2e verd. zuidgevel 1       | 10,3   | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 25,0 | 4,8 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 24,3 | 4,8 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 24,1 | 4,9 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 19,2 | --    | --    | 19,2   | 24,1 | 4,9 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 24,0 | 4,8 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,3 | 4,7 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 23,2 | 4,9 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 23,1 | 4,9 |
| 185  | Inc. 2e verd. zuidgevel 4       | 10,3   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 22,9 | 4,8 |
| 312  | Shovel                          | 1,5    | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 22,9 | 4,9 |
| 274  | Shovel ASI-2                    | 1,5    | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 22,5 | 4,9 |
| 060  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 22,5 | 4,9 |
| 068  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 22,4 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 22,2 | 4,9 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 22,2 | 4,9 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B    | 1,5    | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 22,2 | 4,9 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 21,4 | 4,9 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 21,2 | 4,9 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 20,8 | 4,9 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 20,7 | 4,9 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag   | 1,5    | 15,6 | 15,6  | --    | 20,6   | 20,5 | 4,9 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 20,4 | 4,9 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 20,3 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 20,3 | 4,9 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 20,3 | 4,9 |
| 346  | opslag deur westgevel           | 6,7    | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 20,0 | 4,8 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,0 | 4,9 |
| 176  | Inc. beneden zuidgevel 2        | 4,0    | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,0 | 4,9 |
| 062  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 15,0 | --    | --    | 15,0   | 19,9 | 4,9 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 19,8 | 4,9 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C    | 1,5    | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 19,7 | 4,9 |
| 180  | Inc. 1e verd. zuidgevel 2       | 5,2    | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 19,6 | 4,9 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 14,7 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 19,6 | 4,9 |
| 333  | vrachtverkeer ASI II route E    | 1,5    | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,4 | 4,9 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A    | 1,5    | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,4 | 4,9 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 19,4 | 4,7 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 19,2 | 4,9 |
| 192  | Inc. 4e verd. zuidgevel 1       | 21,7   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 19,1 | 4,6 |
| 190  | Inc. 3e verd. zuidgevel 1       | 16,8   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 19,1 | 4,7 |
| 061  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 18,9 | 4,9 |
| 179  | Inc. 1e verd. zuidgevel 1       | 5,2    | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 18,9 | 4,9 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 18,8 | 4,9 |
| 186  | Inc. 2e verd. oostgevel 1       | 10,3   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 18,3 | 4,8 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron   | 1,5    | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 18,2 | 4,9 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 18,0 | 4,9 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,9 | 4,9 |
| 189  | Inc. 2e verd. zuidgevel dakvlak | 0,1    | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,9 | 4,9 |
| 193  | Inc. 4e verd. zuidgevel 2       | 21,7   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,8 | 4,6 |
| 175  | Inc. beneden zuidgevel 1        | 4,0    | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,7 | 4,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:54:29

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 6 A - Rozenburg Oost (ZIP 20)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 501  | Stoomafblaas                     | 13,5   | 52,8 | 52,8  | 52,8  | 62,8   | 56,8 | 4,0 |
| 502  | Detonatief reinigen oven         | 10,0   | 44,9 | 44,9  | 44,9  | 54,9   | 49,2 | 4,3 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.    | 2,0    | 42,8 | 42,8  | 42,8  | 52,8   | 47,5 | 4,7 |
| 336  | Container wisselen               | 1,0    | 41,2 | 41,2  | 41,2  | 51,2   | 46,0 | 4,8 |
| 275  | Container wisselen ASI-2         | 1,0    | 40,7 | 40,7  | 40,7  | 50,7   | 45,5 | 4,8 |
| 044b | electrische overslag kraan       | 15,0   | 40,9 | 40,9  | 40,9  | 50,9   | 44,9 | 4,0 |
| 312  | Shovel                           | 1,5    | 35,4 | 35,4  | 35,4  | 45,4   | 40,2 | 4,8 |
| 050  | verwisselen container            | 1,5    | 34,8 | --    | --    | 34,8   | 39,5 | 4,8 |
| 061  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 34,5 | --    | --    | 34,5   | 39,1 | 4,6 |
| 066  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 34,2 | --    | --    | 34,2   | 38,8 | 4,6 |
| 062  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 34,1 | --    | --    | 34,1   | 38,7 | 4,6 |
| 283  | Shovel HVN                       | 1,5    | 33,7 | --    | --    | 33,7   | 38,4 | 4,7 |
| 067  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 38,3 | 4,6 |
| 274  | Shovel ASI-2                     | 1,5    | 32,9 | 32,9  | 32,9  | 42,9   | 37,7 | 4,8 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg         | 1,5    | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 37,5 | 4,7 |
| 093b | Neerzetten containers            | 1,0    | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 37,5 | 4,7 |
| 292  | uitlaat injecteur MED2           | 13,7   | 32,8 | 32,8  | 32,8  | 42,8   | 36,9 | 4,1 |
| 044a | electrische overslag kraan       | 15,0   | 32,6 | 32,6  | 32,6  | 42,6   | 36,7 | 4,1 |
| 186  | Inc. 2e verd. oostgevel 1        | 10,3   | 31,5 | 31,5  | 31,5  | 41,5   | 35,7 | 4,2 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B     | 1,5    | 30,3 | 30,3  | 30,3  | 40,3   | 35,1 | 4,8 |
| 047  | storten in stortkoker            | 5,0    | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 35,0 | 4,5 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag    | 1,5    | 30,3 | 30,3  | --    | 35,3   | 35,0 | 4,7 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2       | 13,7   | 30,7 | 30,7  | 30,7  | 40,7   | 34,7 | 4,1 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 29,7 | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 34,5 | 4,7 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 28,9 | 28,9  | 28,9  | 38,9   | 33,7 | 4,7 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C     | 1,5    | 28,4 | 28,4  | 28,4  | 38,4   | 33,2 | 4,8 |
| 113  | kraan Akerman H16 slakkenberg    | 1,5    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 32,8 | 4,7 |
| 052  | DAF terminaltrekker              | 0,8    | 28,0 | 28,0  | 28,0  | 38,0   | 32,7 | 4,7 |
| 495  | opslag dak                       | 0,1    | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 32,6 | 4,8 |
| 346  | opslag deur westgevel            | 6,7    | 28,0 | 28,0  | 28,0  | 38,0   | 32,5 | 4,6 |
| 196  | Inc. 4e verd. noordgevel 1       | 21,7   | 28,8 | 28,8  | 28,8  | 38,8   | 32,4 | 3,6 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 31,9 | 4,8 |
| 174  | Inc. beneden oostgevel 3         | 4,0    | 27,3 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 31,9 | 4,5 |
| 051  | DAF terminaltrekker              | 0,8    | 27,0 | 27,0  | 27,0  | 37,0   | 31,8 | 4,7 |
| 036  | afzuigstelsel RGR-gebouw         | 4,0    | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 31,6 | 4,5 |
| 197  | Inc. 4e verd. noordgevel 2       | 21,7   | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 31,4 | 3,6 |
| 187  | Inc. 3e verd. oostgevel 1        | 13,5   | 27,3 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 31,3 | 4,0 |
| 295  | uitlaat injecteur MED1           | 13,7   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 31,3 | 4,1 |
| 206  | Inc. 5e verd. noordgevel 2       | 26,5   | 27,9 | 27,9  | 27,9  | 37,9   | 31,2 | 3,3 |
| 210  | Inc. boven noordgevel 2          | 14,7   | 26,8 | 26,8  | 26,8  | 36,8   | 30,8 | 3,9 |
| 085  | RGR-gebouw rooster pompen wate   | 5,0    | 25,9 | 25,9  | 25,9  | 35,9   | 30,4 | 4,5 |
| 214  | bluswaterpomp                    | 3,5    | 25,7 | --    | --    | 25,7   | 30,3 | 4,6 |
| 318  | opslag dak                       | 0,1    | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 30,3 | 4,8 |
| 181  | Inc. 1e verd. oostgevel 1        | 5,2    | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 30,0 | 4,5 |
| 063  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 29,9 | 4,6 |
| 065  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 29,7 | 4,6 |
| 205  | Inc. 5e verd. noordgevel 1       | 26,5   | 26,4 | 26,4  | 26,4  | 36,4   | 29,7 | 3,3 |
| 093c | Neerzetten containers            | 1,0    | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 29,6 | 4,7 |
| 093a | Neerzetten containers            | 1,0    | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 29,5 | 4,7 |
| 173  | Inc. beneden oostgevel 2         | 4,0    | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 29,4 | 4,5 |
| 195  | Inc. 4e verd. oostgevel 1        | 21,7   | 25,8 | 25,8  | 25,8  | 35,8   | 29,4 | 3,6 |
| 351  | cycloon RDF opwerking N-richting | 10,0   | 24,8 | 24,8  | 24,8  | 34,8   | 29,2 | 4,4 |
| 352  | cycloon RDF opwerking N-richting | 10,0   | 24,8 | 24,8  | 24,8  | 34,8   | 29,2 | 4,4 |
| 068  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 29,2 | 4,5 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken      | 1,5    | 24,4 | --    | --    | 24,4   | 29,2 | 4,8 |
| 040  | pompen tankpark                  | 4,0    | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 28,9 | 4,4 |
| 496  | opslag dak                       | 0,1    | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 28,8 | 4,8 |
| 064  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 28,8 | 4,6 |
| 178  | Inc. 1e verd. westgevel 1        | 5,2    | 24,3 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 28,7 | 4,5 |
| 172  | Inc. beneden oostgevel 1         | 4,0    | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 28,4 | 4,5 |
| 060  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 28,1 | 4,5 |
| 112  | Dumper Volvo Slakkenberg         | 1,5    | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 27,9 | 4,7 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron    | 1,5    | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 27,7 | 4,6 |
| 079  | koelwaterput (afblazen/inject)   | 1,0    | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 27,6 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:54:39



# Maximale geluidsniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7 A - Rozenburg Midden (ZIP 21)  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L1   | Cm  |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.    | 2,0    | 34,2 | 34,2  | 34,2  | 44,2   | 39,0 | 4,8 |
| 275  | Container wisselen ASI-2         | 1,0    | 31,9 | 31,9  | 31,9  | 41,9   | 36,8 | 4,9 |
| 336  | Container wisselen               | 1,0    | 31,7 | 31,7  | 31,7  | 41,7   | 36,6 | 4,9 |
| 044b | electrische overslag kraan       | 15,0   | 29,6 | 29,6  | 29,6  | 39,6   | 34,1 | 4,6 |
| 044a | electrische overslag kraan       | 15,0   | 28,8 | 28,8  | 28,8  | 38,8   | 33,4 | 4,6 |
| 502  | Detonatief reinigen oven         | 10,0   | 27,7 | 27,7  | 27,7  | 37,7   | 32,3 | 4,7 |
| 501  | Stoomafblaas                     | 13,5   | 27,6 | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 32,2 | 4,6 |
| 312  | Shovel                           | 1,5    | 25,6 | 25,6  | 25,6  | 35,6   | 30,5 | 4,9 |
| 052  | DAF terminaltrekker              | 0,8    | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 29,1 | 4,9 |
| 283  | Shovel HVN                       | 1,5    | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 | 4,9 |
| 047  | storten in stortkoker            | 5,0    | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 28,7 | 4,8 |
| 093b | Neerzetten containers            | 1,0    | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 28,6 | 4,9 |
| 292  | uitlaat injecteur MED2           | 13,7   | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 28,0 | 4,6 |
| 274  | Shovel ASI-2                     | 1,5    | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 27,8 | 4,9 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg         | 1,5    | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 27,2 | 4,9 |
| 050  | verwisselen container            | 1,5    | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 27,1 | 4,9 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B     | 1,5    | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   | 26,3 | 4,9 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag    | 1,5    | 20,1 | 20,1  | --    | 25,1   | 25,0 | 4,9 |
| 495  | opslag dak                       | 0,1    | 20,0 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 24,9 | 4,9 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C     | 1,5    | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 24,7 | 4,9 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 24,7 | 4,9 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 24,4 | 4,9 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2       | 13,7   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 24,2 | 4,6 |
| 346  | opslag deur westgevel            | 6,7    | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,6 | 4,8 |
| 023  | zeeftrommel uitstr. westgevel    | 4,0    | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 23,1 | 4,8 |
| 295  | uitlaat injecteur MED1           | 13,7   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 22,8 | 4,6 |
| 496  | opslag dak                       | 0,1    | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 22,7 | 4,9 |
| 318  | opslag dak                       | 0,1    | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 22,5 | 4,9 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN    | 1,5    | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 22,2 | 4,9 |
| 334  | vrachtverkeer ASI II route G     | 1,5    | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 22,1 | 4,9 |
| 351  | cycloon RDF opwerking N-richting | 10,0   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 21,8 | 4,7 |
| 352  | cycloon RDF opwerking N-richting | 10,0   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 21,8 | 4,7 |
| 113  | kraan Akerman H16 slakkenberg    | 1,5    | 16,3 | --    | --    | 16,3   | 21,2 | 4,9 |
| 197  | Inc. 4e verd. noordgevel 2       | 21,7   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 21,2 | 4,4 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken      | 1,5    | 15,8 | --    | --    | 15,8   | 20,6 | 4,9 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A     | 1,5    | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 20,6 | 4,9 |
| 051  | DAF terminaltrekker              | 0,8    | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 20,4 | 4,9 |
| 316  | opslag dak                       | 0,1    | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 20,1 | 4,9 |
| 319  | opslag dak                       | 0,1    | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,0 | 4,9 |
| 494  | opslag dak                       | 0,1    | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 19,8 | 4,9 |
| 493  | opslag dak                       | 0,1    | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 19,5 | 4,9 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes   | 1,5    | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 19,2 | 4,9 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken          | 1,5    | 14,2 | --    | --    | 14,2   | 19,0 | 4,9 |
| 141  | schoorsteentop                   | 10,0   | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 19,0 | 4,7 |
| 067  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 14,1 | --    | --    | 14,1   | 18,9 | 4,8 |
| 126  | tp-band zerdirator               | 4,0    | 13,8 | --    | --    | 13,8   | 18,6 | 4,8 |
| 325  | scheiding dak                    | 0,1    | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 18,1 | 4,9 |
| 196  | Inc. 4e verd. noordgevel 1       | 21,7   | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 18,1 | 4,4 |
| 323  | scheiding dak                    | 0,1    | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,9 | 4,9 |
| 324  | scheiding dak                    | 0,1    | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,8 | 4,9 |
| 093c | Neerzetten containers            | 1,0    | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 17,7 | 4,9 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil      | 1,5    | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,7 | 4,9 |
| 317  | opslag dak                       | 0,1    | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,7 | 4,9 |
| 031  | dak zerdiratorgebouw             | 0,1    | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 17,6 | 4,9 |
| 128  | opening geb. slakkenverwerking   | 3,0    | 12,8 | --    | --    | 12,8   | 17,6 | 4,8 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D     | 1,5    | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 17,6 | 4,9 |
| 093a | Neerzetten containers            | 1,0    | 12,5 | --    | --    | 12,5   | 17,4 | 4,9 |
| 205  | Inc. 5e verd. noordgevel 1       | 26,5   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,3 | 4,3 |
| 062  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 17,2 | 4,8 |
| 066  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 12,1 | --    | --    | 12,1   | 17,0 | 4,8 |
| 061  | vrachtwagen route I              | 1,5    | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 16,8 | 4,8 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route H     | 1,5    | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 | 4,9 |
| 294  | ontluchting injecteur MED1       | 13,7   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,7 | 4,6 |
| 143  | MED2 boven vlak 7                | 11,9   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 16,4 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:54:50



# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007, SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 8 A - AVR-VIPI-hoek Gerbrwg na spoor  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.  | 2,0    | 53,1 | 53,1  | 53,1  | 63,1   | 57,3 | 4,2 |
| 050  | verwisselen container          | 1,5    | 52,0 | --    | --    | 52,0   | 55,8 | 3,9 |
| 093c | Neerzetten containers          | 1,0    | 51,4 | --    | --    | 51,4   | 55,5 | 4,1 |
| 093a | Neerzetten containers          | 1,0    | 50,6 | --    | --    | 50,6   | 54,8 | 4,2 |
| 051  | DAF terminaltrekker            | 0,8    | 50,3 | 50,3  | 50,3  | 60,3   | 54,5 | 4,2 |
| 052  | DAF terminaltrekker            | 0,8    | 49,8 | 49,8  | 49,8  | 59,8   | 54,1 | 4,2 |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde      | 3,0    | 49,8 | --    | --    | 49,8   | 53,5 | 3,7 |
| 093b | Neerzetten containers          | 1,0    | 49,0 | --    | --    | 49,0   | 53,3 | 4,3 |
| 275  | Container wisselen ASI-2       | 1,0    | 49,1 | 49,1  | 49,1  | 59,1   | 53,2 | 4,1 |
| 044a | electrische overslag kraan     | 15,0   | 48,7 | 48,7  | 48,7  | 58,7   | 51,9 | 3,2 |
| 336  | Container wisselen             | 1,0    | 46,8 | 46,8  | 46,8  | 56,8   | 51,0 | 4,3 |
| 044b | electrische overslag kraan     | 15,0   | 47,4 | 47,4  | 47,4  | 57,4   | 50,8 | 3,4 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken    | 1,5    | 45,2 | --    | --    | 45,2   | 49,2 | 3,9 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken        | 1,5    | 44,4 | --    | --    | 44,4   | 48,3 | 3,9 |
| 042  | lossen avr-container in bunker | 12,7   | 44,2 | 44,2  | 44,2  | 54,2   | 47,6 | 3,4 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil    | 1,5    | 43,3 | 43,3  | 43,3  | 53,3   | 47,5 | 4,2 |
| 118  | trommel RVI                    | 4,0    | 43,9 | --    | --    | 43,9   | 47,5 | 3,6 |
| 274  | Shovel ASI-2                   | 1,5    | 43,4 | 43,4  | 43,4  | 53,4   | 47,4 | 4,1 |
| 119  | overstort RVI                  | 5,0    | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 47,1 | 3,5 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil    | 1,5    | 42,8 | 42,8  | 42,8  | 52,8   | 47,0 | 4,2 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker       | 12,7   | 42,8 | 42,8  | 42,8  | 52,8   | 46,1 | 3,3 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg       | 1,5    | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 46,0 | 4,1 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route B   | 1,5    | 42,2 | 42,2  | 42,2  | 52,2   | 46,0 | 3,8 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 41,4 | 41,4  | 41,4  | 51,4   | 45,4 | 4,0 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 41,3 | 41,3  | 41,3  | 51,3   | 45,3 | 3,9 |
| 496  | opslag dak                     | 0,1    | 41,1 | 41,1  | 41,1  | 51,1   | 45,1 | 4,0 |
| 495  | opslag dak                     | 0,1    | 40,8 | 40,8  | 40,8  | 50,8   | 44,9 | 4,1 |
| 494  | opslag dak                     | 0,1    | 40,7 | 40,7  | 40,7  | 50,7   | 44,7 | 4,0 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D   | 1,5    | 40,3 | 40,3  | 40,3  | 50,3   | 44,1 | 3,8 |
| 022  | zeeftrommel uitstr. oostgevel  | 4,0    | 40,4 | --    | --    | 40,4   | 44,1 | 3,6 |
| 502  | Detonatief reinigen oven       | 10,0   | 40,5 | 40,5  | 40,5  | 50,5   | 44,1 | 3,6 |
| 501  | Stoomafblaas                   | 13,5   | 40,1 | 40,1  | 40,1  | 50,1   | 43,7 | 3,6 |
| 047  | storten in stortkoker          | 5,0    | 39,5 | --    | --    | 39,5   | 43,4 | 4,0 |
| 124  | ventilator omkast              | 2,0    | 39,1 | --    | --    | 39,1   | 43,0 | 3,9 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A   | 1,5    | 39,0 | 39,0  | 39,0  | 49,0   | 42,9 | 3,9 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 38,8 | 38,8  | 38,8  | 48,8   | 42,9 | 4,1 |
| 493  | opslag dak                     | 0,1    | 38,8 | 38,8  | 38,8  | 48,8   | 42,9 | 4,1 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes | 1,5    | 38,4 | 38,4  | 38,4  | 48,4   | 42,6 | 4,2 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes | 1,5    | 38,4 | 38,4  | 38,4  | 48,4   | 42,5 | 4,2 |
| 031  | dak zerdirtorgebouw            | 0,1    | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 42,1 | 4,0 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN  | 1,5    | 37,9 | 37,9  | 37,9  | 47,9   | 41,9 | 4,0 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 37,6 | 37,6  | 37,6  | 47,6   | 41,6 | 4,0 |
| 122  | zeefedek slakkentransport      | 2,0    | 37,7 | --    | --    | 37,7   | 41,6 | 3,9 |
| 123  | storten in container           | 2,0    | 37,6 | --    | --    | 37,6   | 41,4 | 3,8 |
| 113  | kraan Akerman M16 slakkenberg  | 1,5    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 41,2 | 4,1 |
| 317  | opslag dak                     | 0,1    | 37,1 | 37,1  | 37,1  | 47,1   | 41,1 | 4,0 |
| 041  | reinigingsvoertuig veegw DAF   | 1,0    | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 41,1 | 4,1 |
| 344  | opslag deur oostgevel          | 6,7    | 37,6 | 37,6  | 37,6  | 47,6   | 40,9 | 3,3 |
| 316  | opslag dak                     | 0,1    | 36,7 | 36,7  | 36,7  | 46,7   | 40,8 | 4,1 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN  | 1,5    | 36,6 | 36,6  | 36,6  | 46,6   | 40,7 | 4,1 |
| 318  | opslag dak                     | 0,1    | 36,6 | 36,6  | 36,6  | 46,6   | 40,7 | 4,1 |
| 319  | opslag dak                     | 0,1    | 36,1 | 36,1  | 36,1  | 46,1   | 40,1 | 4,0 |
| 125  | open poort RVI                 | 2,0    | 36,3 | --    | --    | 36,3   | 40,1 | 3,8 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2     | 13,7   | 36,3 | 36,3  | 36,3  | 46,3   | 39,8 | 3,5 |
| 141  | schoorsteentop                 | 10,0   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 39,2 | 3,1 |
| 127  | opening geb. slakkenverwerking | 3,0    | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 38,6 | 3,7 |
| 292  | uitlaat injecteur MED2         | 13,7   | 34,8 | 34,8  | 34,8  | 44,8   | 38,3 | 3,5 |
| 126  | tp-band zerdirtor              | 4,0    | 34,5 | --    | --    | 34,5   | 38,1 | 3,6 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B   | 1,5    | 33,0 | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 37,1 | 4,1 |
| 067  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 36,5 | 4,4 |
| 289  | afdichting ketel roetblazers   | 26,0   | --   | --    | 33,7  | 43,7   | 35,9 | 2,3 |
| 068  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 31,1 | --    | --    | 31,1   | 35,5 | 4,5 |
| 060  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 35,3 | 4,5 |
| 112  | Dumper Volvo Slakkenberg       | 1,5    | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 34,8 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:53:00

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Huidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9 A - AVR-VIP2-Oeverbospad Maassluis  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id.  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | L1   | Cm  |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 501  | Stoomafblaas                   | 13,5   | 56,8 | 56,8  | 56,8  | 66,8   | 60,6 | 3,8 |
| 502  | Detonatief reinigen oven       | 10,0   | 41,7 | 41,7  | 41,7  | 51,7   | 45,7 | 4,0 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.  | 2,0    | 41,2 | 41,2  | 41,2  | 51,2   | 45,7 | 4,4 |
| 044b | electrische overslag kraan     | 15,0   | 41,7 | 41,7  | 41,7  | 51,7   | 45,6 | 3,9 |
| 038  | uitvoer slakken oostzijde      | 3,0    | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 44,5 | 4,5 |
| 050  | verwisselen container          | 1,5    | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 43,8 | 4,5 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken        | 1,5    | 39,1 | --    | --    | 39,1   | 43,6 | 4,5 |
| 114  | Shovel Case 821 bij slakken    | 1,5    | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 42,3 | 4,5 |
| 062  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 41,5 | 4,3 |
| 065  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 36,6 | --    | --    | 36,6   | 40,9 | 4,3 |
| 093b | Neerzetten containers          | 1,0    | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 40,7 | 4,5 |
| 068  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 40,2 | 4,3 |
| 060  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 40,2 | 4,3 |
| 067  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 40,1 | 4,3 |
| 061  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 35,3 | --    | --    | 35,3   | 39,6 | 4,3 |
| 186  | Inc. 2e verd. oostgevel 1      | 10,3   | 35,4 | 35,4  | 35,4  | 45,4   | 39,4 | 4,0 |
| 209  | Inc. boven noordgevel 1        | 14,7   | 34,9 | 34,9  | 34,9  | 44,9   | 38,7 | 3,8 |
| 292  | uitlaat injecteur MED2         | 13,7   | 33,6 | 33,6  | 33,6  | 43,6   | 37,6 | 3,9 |
| 064  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 37,5 | 4,4 |
| 056  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 33,0 | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 37,4 | 4,4 |
| 057  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 32,3 | 32,3  | 32,3  | 42,3   | 36,8 | 4,5 |
| 063  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 32,4 | --    | --    | 32,4   | 36,7 | 4,4 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes       | 1,5    | 32,0 | 32,0  | 32,0  | 42,0   | 36,5 | 4,5 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A   | 1,5    | 31,7 | 31,7  | 31,7  | 41,7   | 36,3 | 4,6 |
| 334  | vrachtverkeer ASI II route G   | 1,5    | 31,3 | 31,3  | 31,3  | 41,3   | 35,8 | 4,5 |
| 174  | Inc. beneden oostgevel 3       | 4,0    | 31,3 | 31,3  | 31,3  | 41,3   | 35,6 | 4,3 |
| 053  | vorkheftruck vervangende bron  | 1,5    | 31,1 | --    | --    | 31,1   | 35,5 | 4,4 |
| 336  | Container wisselen             | 1,0    | 30,8 | 30,8  | 30,8  | 40,8   | 35,4 | 4,6 |
| 197  | Inc. 4e verd. noordgevel 2     | 21,7   | 31,8 | 31,8  | 31,8  | 41,8   | 35,3 | 3,4 |
| 335  | vrachtverkeer ASI II route H   | 1,5    | 30,7 | 30,7  | 30,7  | 40,7   | 35,3 | 4,5 |
| 118  | trommel RVI                    | 4,0    | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 35,2 | 4,4 |
| 181  | Inc. 1e verd. oostgevel 1      | 5,2    | 30,9 | 30,9  | 30,9  | 40,9   | 35,1 | 4,3 |
| 196  | Inc. 4e verd. noordgevel 1     | 21,7   | 31,7 | 31,7  | 31,7  | 41,7   | 35,1 | 3,4 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2     | 13,7   | 31,1 | 31,1  | 31,1  | 41,1   | 35,0 | 3,9 |
| 187  | Inc. 3e verd. oostgevel 1      | 13,5   | 31,2 | 31,2  | 31,2  | 41,2   | 35,0 | 3,8 |
| 119  | overstort RVI                  | 5,0    | 30,5 | --    | --    | 30,5   | 34,9 | 4,4 |
| 210  | Inc. boven noordgevel 2        | 14,7   | 30,6 | 30,6  | 30,6  | 40,6   | 34,4 | 3,8 |
| 086  | RGR-gebouw rooster pompen wate | 5,0    | 30,0 | 30,0  | 30,0  | 40,0   | 34,2 | 4,2 |
| 112  | Dumper Volvo Slakkenberg       | 1,5    | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 33,9 | 4,5 |
| 022  | zeeftrammel uitstr. oostgevel  | 4,0    | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 33,8 | 4,4 |
| 208  | Inc. 2e verd. westgevel 1      | 11,7   | 29,8 | 29,8  | 29,8  | 39,8   | 33,7 | 3,9 |
| 093c | Neerzetten containers          | 1,0    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 33,2 | 4,5 |
| 167  | Inc. beneden westgevel 2       | 2,0    | 28,7 | 28,7  | 28,7  | 38,7   | 33,1 | 4,4 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D   | 1,5    | 28,4 | 28,4  | 28,4  | 38,4   | 33,0 | 4,6 |
| 195  | Inc. 4e verd. oostgevel 1      | 21,7   | 29,4 | 29,4  | 29,4  | 39,4   | 32,8 | 3,4 |
| 036  | afzuigsysteem RGR-gebouw       | 4,0    | 28,5 | --    | --    | 28,5   | 32,8 | 4,2 |
| 289  | afdichting ketel roetblazers   | 26,0   | --   | --    | 29,5  | 39,5   | 32,6 | 3,2 |
| 178  | Inc. 1e verd. westgevel 1      | 5,2    | 28,2 | 28,2  | 28,2  | 38,2   | 32,5 | 4,3 |
| 023  | zeeftrammel uitstr. westgevel  | 4,0    | 27,9 | --    | --    | 27,9   | 32,3 | 4,4 |
| 173  | Inc. beneden oostgevel 2       | 4,0    | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 32,2 | 4,3 |
| 093a | Neerzetten containers          | 1,0    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 31,8 | 4,5 |
| 051  | DAF terminaltrekker            | 0,8    | 27,3 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 31,8 | 4,5 |
| 041  | reinigingsvoertuig veegw DAF   | 1,0    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 31,8 | 4,5 |
| 066  | vrachtwagen route I            | 1,5    | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 31,7 | 4,3 |
| 040  | pompen tankpark                | 4,0    | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 31,7 | 4,2 |
| 052  | DAF terminaltrekker            | 0,8    | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 31,6 | 4,5 |
| 496  | opslag dak                     | 0,1    | 26,9 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 31,6 | 4,6 |
| 344  | opslag deur oostgevel          | 6,7    | 27,0 | 27,0  | 27,0  | 37,0   | 31,4 | 4,4 |
| 171  | Inc. beneden noordgevel 3      | 4,0    | 26,8 | 26,8  | 26,8  | 36,8   | 31,1 | 4,3 |
| 194  | Inc. 3e verd. oostgevel 1      | 16,8   | 27,4 | 27,4  | 27,4  | 37,4   | 31,1 | 3,7 |
| 172  | Inc. beneden oostgevel 1       | 4,0    | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 31,0 | 4,3 |
| 199  | Inc. 3e verd. westgevel 1      | 16,8   | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 30,8 | 3,7 |
| 124  | ventilator omkast              | 2,0    | 26,2 | --    | --    | 26,2   | 30,7 | 4,5 |
| 122  | zeefdek slakkentransport       | 2,0    | 26,3 | --    | --    | 26,3   | 30,7 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:53:14

# Maximale geluidniveaus LAMax

Model: SI2 Import 21-02-2006 - MVG06007.SI2 - Ruidige situatie (var. A) LAMax punt 8  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10 A - AVR-VIP3-Botlekstraat  
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

| Id.  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 501  | Stoomafblaas                    | 13,5   | 56,3 | 56,3  | 56,3  | 66,3   | 59,9 | 3,6 |
| 140  | aanvoer afval m.b.v. vrachtw.   | 2,0    | 49,8 | 49,8  | 49,8  | 59,8   | 54,1 | 4,3 |
| 336  | Container wisselen              | 1,0    | 49,8 | 49,8  | 49,8  | 59,8   | 54,0 | 4,3 |
| 093a | Neerzetten containers           | 1,0    | 47,7 | --    | --    | 47,7   | 52,1 | 4,4 |
| 093c | Neerzetten containers           | 1,0    | 47,1 | --    | --    | 47,1   | 51,6 | 4,4 |
| 052  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 47,0 | 47,0  | 47,0  | 57,0   | 51,4 | 4,4 |
| 051  | DAF terminaltrekker             | 0,8    | 46,6 | 46,6  | 46,6  | 56,6   | 51,0 | 4,4 |
| 093b | Neerzetten containers           | 1,0    | 46,5 | --    | --    | 46,5   | 50,9 | 4,3 |
| 275  | Container wisselen ASI-2        | 1,0    | 45,5 | 45,5  | 45,5  | 55,5   | 49,8 | 4,4 |
| 044b | electrische overslag kraan      | 15,0   | 44,8 | 44,8  | 44,8  | 54,8   | 48,3 | 3,5 |
| 044a | electrische overslag kraan      | 15,0   | 43,8 | 43,8  | 43,8  | 53,8   | 47,4 | 3,6 |
| 183  | Inc. 2e verd. zuidgevel 2       | 10,3   | 42,8 | 42,8  | 42,8  | 52,8   | 46,6 | 3,8 |
| 182  | Inc. 2e verd. zuidgevel 1       | 10,3   | 41,8 | 41,8  | 41,8  | 51,8   | 45,6 | 3,8 |
| 042  | lossen avr-container in bunker  | 12,7   | 41,7 | 41,7  | 41,7  | 51,7   | 45,5 | 3,8 |
| 184  | Inc. 2e verd. zuidgevel 3       | 10,3   | 41,5 | 41,5  | 41,5  | 51,5   | 45,3 | 3,8 |
| 283  | Shovel HVN                      | 1,5    | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 45,3 | 4,3 |
| 312  | Shovel                          | 1,5    | 40,9 | 40,9  | 40,9  | 50,9   | 45,2 | 4,3 |
| 139  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 40,5 | 40,5  | 40,5  | 50,5   | 44,8 | 4,4 |
| 049  | shovel Volvo L120C huisvuil     | 1,5    | 40,1 | 40,1  | 40,1  | 50,1   | 44,5 | 4,4 |
| 274  | Shovel ASI-2                    | 1,5    | 39,7 | 39,7  | 39,7  | 49,7   | 44,1 | 4,3 |
| 048  | shovel Volvo BM slakken         | 1,5    | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 43,9 | 4,4 |
| 043  | lossen DAF3300 in bunker        | 12,7   | 39,7 | 39,7  | 39,7  | 49,7   | 43,5 | 3,8 |
| 047  | storten in stortkoker           | 5,0    | 39,0 | --    | --    | 39,0   | 43,1 | 4,1 |
| 111  | Dumper Volvo Slakkenberg        | 1,5    | 38,1 | --    | --    | 38,1   | 42,5 | 4,4 |
| 185  | Inc. 2e verd. zuidgevel 4       | 10,3   | 38,7 | 38,7  | 38,7  | 48,7   | 42,5 | 3,8 |
| 188  | Inc. 2e verd. zuidgevel zijvlak | 13,8   | 38,5 | 38,5  | 38,5  | 48,5   | 42,1 | 3,6 |
| 496  | opslag dak                      | 0,1    | 37,5 | 37,5  | 37,5  | 47,5   | 41,9 | 4,5 |
| 502  | Detonatief reinigen oven        | 10,0   | 38,0 | 38,0  | 38,0  | 48,0   | 41,9 | 4,0 |
| 330  | vrachtverkeer ASI II route B    | 1,5    | 36,5 | 36,5  | 36,5  | 46,5   | 40,8 | 4,3 |
| 110  | Kraan Case Poclain houtopslag   | 1,5    | 36,4 | 36,4  | --    | 41,4   | 40,7 | 4,3 |
| 494  | opslag dak                      | 0,1    | 36,2 | 36,2  | 36,2  | 46,2   | 40,7 | 4,5 |
| 070  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 35,6 | 35,6  | 35,6  | 45,6   | 40,0 | 4,4 |
| 282  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 35,5 | 35,5  | 35,5  | 45,5   | 39,7 | 4,3 |
| 059  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 35,2 | 35,2  | 35,2  | 45,2   | 39,6 | 4,4 |
| 277  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 34,8 | 34,8  | 34,8  | 44,8   | 39,1 | 4,3 |
| 186  | Inc. 2e verd. oostgevel 1       | 10,3   | 35,0 | 35,0  | 35,0  | 45,0   | 38,8 | 3,8 |
| 208  | Inc. 2e verd. westgevel 1       | 11,7   | 35,0 | 35,0  | 35,0  | 45,0   | 38,7 | 3,7 |
| 495  | opslag dak                      | 0,1    | 34,3 | 34,3  | 34,3  | 44,3   | 38,7 | 4,5 |
| 346  | opslag deur westgevel           | 6,7    | 34,3 | 34,3  | 34,3  | 44,3   | 38,3 | 4,1 |
| 189  | Inc. 2e verd. zuidgevel dakvlak | 0,1    | 33,8 | 33,8  | 33,8  | 43,8   | 38,2 | 4,4 |
| 276  | vrachtverkeer afvoer naar HVN   | 1,5    | 33,8 | 33,8  | 33,8  | 43,8   | 38,2 | 4,4 |
| 190  | Inc. 3e verd. zuidgevel 1       | 16,8   | 34,6 | 34,6  | 34,6  | 44,6   | 38,0 | 3,4 |
| 113  | kraan Akerman H16 slakkenberg   | 1,5    | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 37,9 | 4,3 |
| 331  | vrachtverkeer ASI II route C    | 1,5    | 33,6 | 33,6  | 33,6  | 43,6   | 37,9 | 4,3 |
| 069  | Rijden vrachtwagen stortbordes  | 1,5    | 33,5 | 33,5  | 33,5  | 43,5   | 37,8 | 4,4 |
| 192  | Inc. 4e verd. zuidgevel 1       | 21,7   | 34,7 | 34,7  | 34,7  | 44,7   | 37,8 | 3,1 |
| 293  | ontluchting injecteur MED2      | 13,7   | 34,2 | 34,2  | 34,2  | 44,2   | 37,7 | 3,5 |
| 333  | vrachtverkeer ASI II route E    | 1,5    | 33,1 | 33,1  | 33,1  | 43,1   | 37,5 | 4,4 |
| 058  | vrachtwagens stortbordes        | 1,5    | 33,1 | 33,1  | 33,1  | 43,1   | 37,5 | 4,4 |
| 493  | opslag dak                      | 0,1    | 33,0 | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 37,5 | 4,5 |
| 329  | vrachtverkeer ASI II route A    | 1,5    | 33,0 | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 37,4 | 4,4 |
| 050  | verwisselen container           | 1,5    | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 37,4 | 4,4 |
| 332  | vrachtverkeer ASI II route D    | 1,5    | 32,3 | 32,3  | 32,3  | 42,3   | 36,7 | 4,4 |
| 066  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 32,2 | --    | --    | 32,2   | 36,6 | 4,4 |
| 316  | opslag dak                      | 0,1    | 32,1 | 32,1  | 32,1  | 42,1   | 36,6 | 4,5 |
| 317  | opslag dak                      | 0,1    | 32,0 | 32,0  | 32,0  | 42,0   | 36,5 | 4,5 |
| 319  | opslag dak                      | 0,1    | 31,9 | 31,9  | 31,9  | 41,9   | 36,4 | 4,5 |
| 067  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 31,4 | --    | --    | 31,4   | 35,8 | 4,4 |
| 178  | Inc. 1e verd. westgevel 1       | 5,2    | 31,7 | 31,7  | 31,7  | 41,7   | 35,7 | 4,1 |
| 193  | Inc. 4e verd. zuidgevel 2       | 21,7   | 32,6 | 32,6  | 32,6  | 42,6   | 35,7 | 3,1 |
| 191  | Inc. 3e verd. zuidgevel 2       | 16,8   | 32,2 | 32,2  | 32,2  | 42,2   | 35,6 | 3,4 |
| 062  | vrachtwagen route I             | 1,5    | 31,1 | --    | --    | 31,1   | 35,4 | 4,4 |
| 318  | opslag dak                      | 0,1    | 30,7 | 30,7  | 30,7  | 40,7   | 35,1 | 4,5 |
| 122  | zeefdek slakkentransport        | 2,0    | 30,6 | --    | --    | 30,6   | 35,0 | 4,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise (I-kwadraat) V4.06

20-10-2006 13:53:27

Wibautstraat 129 | Amst  
Postbus 94204 | am  
1090 GE AMSTERDAM  
Telefoon 020-6967181  
Telefax 020-6911794  
amsterdam@chri.nl

Het Wiesel 10 | 's-Hertogenbosch  
Postbus 638  
5201 AP 's-HERTOGENBOSCH  
Telefoon 073 - 6409302  
Telefax 073-6440414  
denbosch@chri.nl

St. Annalaan 60 | Maastricht  
Postbus 480  
6200 AL MAASTRICHT  
Telefoon 043 - 3467878  
Telefax 043-3476347  
maastricht@chri.nl

Boterdiep 48 | Rotterdam  
Postbus 9222  
3007 AE ROTTERDAM  
Telefoon 010 - 4257444  
Telefax 010-4254443  
rotterdam@chri.nl

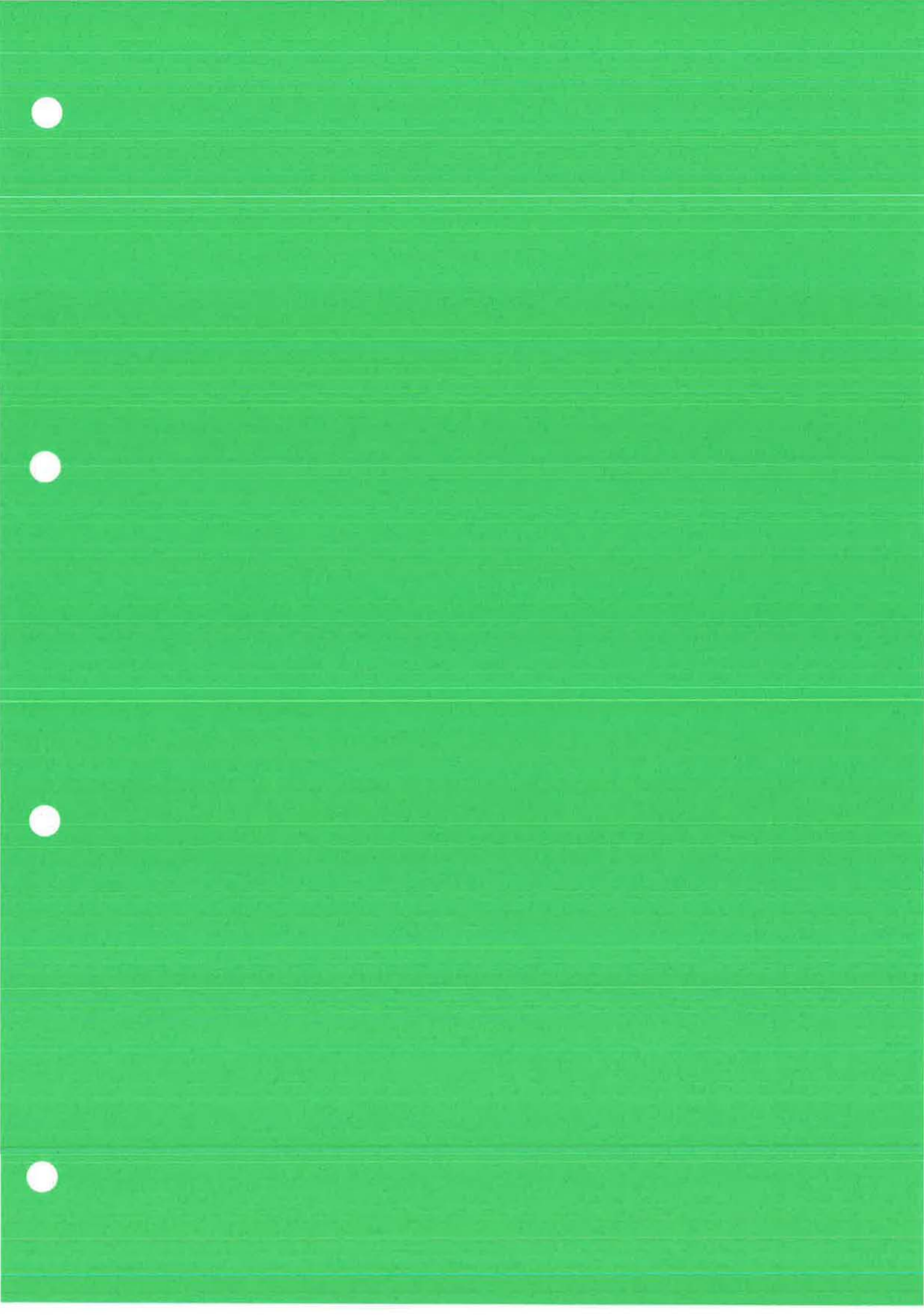
Wilhelm Röntgenstraat 4 | Zwolle  
Postbus 1590  
8001 BN ZWOLLE  
Telefoon 038 - 4221411  
Telefax 038-4223197  
zwolle@chri.nl

**Akoestisch en bouwfysisch  
laboratorium**

[www.chri.nl](http://www.chri.nl)

Lic

01/2







## **Appendix g Gewijzigde documenten bijlage 12: Acceptatie- en administratie**

Ten behoeve van de (gecombineerde) aanvraag om deelrevisievergunningen krachtens de Wm en Wvo zijn de volgende bijgestelde documenten opgesteld en opgenomen in bijlage 12 van de aanvraag:

- covernote (*AV\_AO/IC BEC(def)2*).
- PGW-43.030 Basisdocument AV (versie 4.1);
- PGW-43.000 Administratieve Organisatie en Interne Controle Afvalverwerking Rijnmond (versie 1.2);
- PGW-43.450 Acceptatie voor de BEC.

Mede gelet op de het verzoek om aanvullende informatie zijn de volgende documenten aangepast en bijgevoegd ter vervanging van de eerder ingebrachte stukken:

- covernote (*AV\_AO/IC BEC(def)3-2*).
- PGW-43.450 Acceptatie voor de BEC (versie 0.6 d.d. 24 oktober 2006).

De bestaande AV-documenten (documenten PGW-43.030 en PGW 43.000 voor de bestaande installaties zoals RO's, ASI, e.d; e.e.a. conform de vigerende revisievergunning:) zullen op korte termijn worden aangepast/geactualiseerd.

### **Appendices:**

- g1. Gewijzigde covernote (*AV\_AO/IC BEC(def)3-2*).
- g2. PGW-43.450 Acceptatie voor de BEC (versie 24 oktober 2006)



## 1. Achtergrond

De huidige wijze van acceptatie, registratie en administratie van afvalstoffen is vastgelegd in de zogenaamde AV-AO/IC die binnen AVR voor de locatie Rozenburg eind 2002 is geïmplementeerd.

Het Acceptatie- en Verwerkingsbeleid (AV) en de Administratieve Organisatie en Interne Controle (AO/IC) omschrijft de ingebouwde waarborgen, die er voor moeten zorgen, dat alle afvalstoffen conform interne en externe eisen worden verwerkt.

Het doel van AV/AO-IC is het vastleggen van de structuur van het Acceptatie- en Verwerkingsbeleid en het daaraan gekoppelde Administratieve Organisatie en Interne Controle (AV-AO/IC).

Binnen AVR zijn thans (onder meer) de volgende documenten van kracht:

- PGW-43.030 Basisdocument AV (versie 4.0);
- PGW-43.000 Administratieve Organisatie en Interne Controle Afvalverwerking Rijnmond (versie 1.0 (d.d. 2 maart 2006));
- meerdere separate acceptatieprocedures voor (proces-)installaties resp. voor specifieke categorieën afvalstoffen<sup>1</sup>.

## 2. Oprichting nieuwe installatie: BEC

Het bestaande AV/AO-IC is toegespitst op de huidige activiteiten en zal (moeten) worden uitgebreid met specifieke procedures voor acceptatie en verwerking van biomassa in de BEC. Een overzicht van de huidige AV/AO-IC documenten is bijgevoegd, waaruit tevens kan worden afgeleid welke procedures in verband met de sluiting van de DTO's zijn vervallen. Overigens loopt nu een verbetertraject om de totale, vigerende AV-AO/IC te actualiseren

Ten behoeve van de voorliggende (gecombineerde) aanvraag om deelrevisievergunningen krachtens de Wm en Wvo zijn de volgende bijgestelde documenten opgesteld:

- PGW-43.030 Basisdocument AV (versie 4.1);
- PGW-43.000 Administratieve Organisatie en Interne Controle Afvalverwerking Rijnmond (versie 1.2);
- BEC-43.450 Acceptatie voor de BEC.

Genoemde documenten zijn bijgevoegd<sup>2</sup>

Vooruitlopend daarop wordt in hoofdstuk 3 en 4 de acceptatie en verwerking van biomassa in de BEC (kort) samengevat. Aansluitend is aangegeven welke wijzigingen in het bestaande AV-document worden verwacht. Aangezien de BEC zal worden geïntegreerd in de bestaande operationele organisatie, wordt geconcludeerd dat nauwelijks wijzigingen (zullen) optreden.

---

<sup>1</sup> zoals onder meer voor ASI-2, die als een van de verwachte hoofdleveranciers zal gaan optreden

<sup>2</sup> Ten behoeve van de leesbaarheid zijn ook de volgende bestaande documenten bijgevoegd:

- Lijst definities en afkortingen (AVR-10.050B02 d.d. 31 mei 2006)

### **3. HET ACCEPTATIE- EN VERWERKINGSBELEID**

#### **3.1 Beschrijving Biomassa-EnergieCentrale**

De voorgenomen BEC omvat:

- een opslaghal, het betreft hier een speciaal voor dit doel gebouwde opslagvoorziening<sup>3</sup>;
- een verbrandingsinstallatie (roosteroven);
- rookgasreiniging;
- energieopwekking.

Voor een nadere beschrijving van de installatie wordt verwezen naar onderdeel B van de algemene toelichting op de aanvraag (tabblad 4).

Doel van de BEC is het verbranden van biomassa voor het genereren van groene elektriciteit.

De basisbrandstof voor de BEC is zuivere biomassa:

- A- en B-hout. Het betreft schoon hout en geverfd, gelijmd en/of geplastificeerd hout
- Composteringsoverloop. Dit zijn uitgezeefde takken e.d. uit het composteringsproces
- Snoei- en dunningshout. Dit is snoei en dunningshout uit parken en bossen
- Overige houtgerelateerde en vezelachtige biomassastromen

In bijgaand overzicht zijn de desbetreffende afvalstoffen (Eural-codes; afvalstoffenregister) omschreven.

---

<sup>3</sup> In deze hal bestaat ook de mogelijkheid om partijen die nog niet geaccepteerd zijn tijdelijk separaat op te slaan in afwachting van acceptatieonderzoek

## Afvalstoffenregister

| PMV-Hoofdgroep | Omschrijving hoofdgroep                                                                    | Euralcode(s) | Omschrijving Afvalstroom                                              | Herkomst                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| B.1            | Bedrijfsafval, KWD en niet proces-gerelateerd industrieel afval                            | 020304       | Voor consumptie of verwerking ongeschikt materiaal                    | voedings- en genotmiddelenindustrie e.d |
|                |                                                                                            | 030101       | Schors en kurkafval uit houtverwerking                                |                                         |
|                |                                                                                            | 030105 (c)   | Afval uit houtverwerking (Zaagsel, spaanders, hout etc)               |                                         |
|                |                                                                                            | 030301       | Schors en houtafval uit pulp/papierproductie                          |                                         |
|                |                                                                                            | 030399       | Niet elders genoemd afval (van houtverwerking etc)                    |                                         |
| B.3            | Agrarisch, tuinbouw- en veilingafval                                                       | 020103       | Afval van plantaardige weefsels                                       |                                         |
|                |                                                                                            | 020107       | Afval van bosbouw                                                     |                                         |
|                |                                                                                            | 020199       | Niet elders genoemd afval uit land-, tuinbouw, aquacultuur en bosbouw |                                         |
| D.3            | Reststoffen na compostering/vergisten                                                      | 190501       | Niet-gecomposteerde fractie van hh. en soortgelijk afval              | = zeefoverloop composteringen           |
|                |                                                                                            | 190502       | Niet-gecomposteerde fractie van plantaardig afval                     |                                         |
|                |                                                                                            | 190503       | Afgekeurde compost                                                    |                                         |
| D.4            | Reststoffen na sorteren (bouw- en sloopafval en bedrijfsafval)                             | 170201 (c)   | Hout uit bouw & sloopafval                                            |                                         |
| D.5            | Reststoffen na sorteren en scheiden (huish.afval en niet-proces gerelateerd bedrijfsafval) | 191201       | Papier en karton uit mechanische afvalverwerking                      |                                         |
|                |                                                                                            | 191212 (c)   | Overige (incl mengsels) uit mechanische afvalverwerking               | = huidige 10-60 fractie ASI-2           |
| E.15           | Hout                                                                                       | 191207 (c)   | Hout uit mechanische afvalverwerking                                  |                                         |
|                |                                                                                            | 150103       | Houten verpakking                                                     |                                         |
|                |                                                                                            | 200138 (c)   | Gescheiden ingezamelde houtfracties (stedelijk afval)                 |                                         |
|                |                                                                                            | 200201       | Biologisch afbreekbaar afval snoeihout                                |                                         |

(c) d.i. een complementaire afvalstof. De BEC wordt uitsluitend benut voor niet-gevaarlijke stromen.

In de BEC zullen de volgende biomassa-stromen worden verwerkt: gebruikt hout (B-hout), compostoverloop, snoeihout en overig.



## **3.2 Acceptatie van biomassa voor de BEC**

### **3.2.1. Inleiding**

Belangrijkste doel van de procedures voor de BEC is het voorkomen van biomassa welke:

- niet is toegestaan;
- er voor zorgt dat niet kan worden voldaan aan de (milieu)eisen (emissies, geur) die opgelegd zijn door het Bevoegd Gezag;
- problemen kan opleveren voor de bedrijfsvoering. Hierbij gaat het met name om onacceptabele corrosie en vervuiling.

Dit zal gelden voor alle biomassastromen die in de BEC worden verwerkt.

### **3.2.2. Vooracceptatie**

Voorafgaande aan de contractvorming dient door een potentiële ontdoener inzicht te worden gegeven in de herkomst, aard en omvang van de aan te leveren afvalstoffen.

Daarnaast dient altijd inzicht te worden gegeven in de fysische samenstelling van de te contracteren afvalstroom.

Indien de desbetreffende afvalstof voorkomt op het afvalstoffenregister (i.c. lijst te accepteren Eural-codes) en er voldoende ervaring is met de desbetreffende afvalstof en ontdoener, kan zonder meer tot pre-acceptatie en contractvorming worden overgegaan.

Over de basisbrandstof (B-afvalhout) is voldoende bekend (met name bij gelijksoortige installaties in Duitsland) om zeker te zijn van een ongestoorde bedrijfsvoering, waarbij voldaan wordt aan de gestelde emissie-eisen. Dit geldt ook voor snoeihout en compostoverloop (zie MER BEC § 4.3.4).

Voor deze bekende stoffen behoeven door bekende aanbieders geen gegevens omtrent de chemische kwaliteit te worden aangeleverd.

Desalniettemin vindt periodiek monsternamen en analyse plaats teneinde op basis van voortschrijdend inzicht de ontwikkeling van de kwaliteit van de brandstoffen voor de BEC te kunnen volgen (zie § 3.4). Door terugkoppeling van deze analysegegevens kan ook tijdens pre-acceptatie met deze 'karakteristieke' kenmerken van de BEC-brandstoffen rekening worden gehouden

Voor nieuwe stromen resp. nieuwe aanbieders zal voor de potentiële stroom biomassa altijd een analyse worden aangereikt dan wel door/i.o.v. AVR te worden verkregen. (zie § 3.4).

Nieuwe stromen worden overigens altijd aan de hand van een geslaagde proefneming/-verbranding beoordeeld. Voordat overgegaan wordt tot het contracteren ervan zal een uitgebreide procedure van karakterisering en testen worden uitgevoerd, om zeker te zijn dat deze biomassa voldoet aan de gestelde randvoorwaarden, zoals hiervoor genoemd. Voorafgaand aan de proefaanlevering worden afspraken gemaakt, met aanbieder en bevoegd gezag, over de aan te leveren proefhoeveelheid en het tijdstip van levering. Bij verwerking van de proefaanlevering van deze stroom wordt onder andere het effect van de biomassaastroom gemeten op de procesparameters en op de emissie in de schoorsteen (registratie aan de hand van *LOG-PGW-43.142F01 Proefverwerking*; bijgevoegd). Op basis van de verkregen gegevens wordt besloten hoe verder wordt omgegaan met de vervolgaanlevering van de biomassa.

Een voorbeeld van een dergelijke proefleveringsprocedure, zoals voorbereid voor verwerking van gevaarlijk afval op de roosterovens, is bijgevoegd (*LOG-PGW-43.142 Proeflevering GARO*). Voor de BEC zal een soortgelijk document worden voorbereid.

Op deze wijze wordt ervoor gezorgd dat te allen tijde 'bekende' stromen voor de BEC zullen worden gecontracteerd. Aanvoer van onbekende stromen zal conform het voorgaande niet voorkomen.

Pas als blijkt dat aan de specificaties wordt voldaan en door de ontdoener worden onderschreven wordt tot contractvorming overgegaan.

Met de accordering door de ontdoener van de aanbieding wordt door de ontdoener gegarandeerd dat de biomassa zal voldoen aan:

- de omschrijving (Eural-code);
  - de algemene aanlevervoorwaarden voor de BEC;
  - aanvullende aanlevervoorwaarden voor de BEC:
    - \* het aandeel onvermijdbare kunststoffen is kleiner dan 3% en
    - \* er mag geen C-hout aanwezig zijn,
- overeenkomstig BRL-K10016.

Vooralsnog zullen de volgende algemene acceptatievoorwaarden worden aangehouden:



# AVR



AV\_AO-IC BEC(def)(3-2)

## **Algemeen**

- Metaaldelen op of in het hout (zoals nieten, klemmen, spijkers, schroeven, bouten en bandstaal) mogen een rondstaalsterkte van 10 mm niet overschrijden.
- Het hout dient vrij te zijn van antimagnetische metalen (aluminium, koper, enz.).
- De aangeboden partij dient vrij te zijn van losse en vaste afvalstoffen, voorwerpen of materialen, zoals glas, stenen, beton, grond, dakpannen, tegels, folie, schuim, plastic leidingen, cement, verpakkingen (verf, kit, schuim, enz.), (delen van) golfplaten, dakbedekking, metalen en asbest.
- De voor transport gebruikte voertuigen/containers moeten voor belading bezemschoon zijn om verontreiniging van het hout te voorkomen.
- Rotan wordt niet geaccepteerd.

## **Eisen kwaliteit A-hout**

Als A-kwaliteit hout kan uitsluitend worden geaccepteerd:

- Schoon, onbehandeld en niet geïmpregneerd houtafval van alle soorten (met maximaal 10% geverfd oppervlak).

## **Eisen kwaliteit B-hout**

Als B-kwaliteit hout kan uitsluitend worden geaccepteerd:

- Hardboard
- Zachtboard
- Geplastificeerde houtsoorten
- Spaanplaat
- Vezelplaat
- Geperst hout
- Gebruikte meubels zonder bekleding of kussens
- Pallets met klossen van geperst of massief hout

Benadrukt wordt dat naar verwachting voor de BEC slechts met een beperkt aantal (grotere) aanbieders, zowel binnen (ASI-2) als buiten AVR, zal worden gewerkt. Hierdoor wordt een zekere borging bereikt dat te allen tijde de juiste biomassa wordt gecontracteerd en aangeleverd.

### 3.2.3. Eindacceptatie

Indien een contract voor een bepaalde stroom is gesloten kan tot fysieke aanvoer worden overgegaan.

Tijdens dit traject wordt het volgende onderzoek verricht:

- administratieve controle (Weegbrug);
- visuele controle van elke vracht aangeleverde biomassa (Shovel-/kraanmachinist),

Bij een 'afwijkende' partij<sup>4</sup> kan een uitgebreide controle (Acceptant) door middel van separaat uitstorten en uit elkaar trekken van de vracht worden overwogen (uitvoering en frequentie conform BRL K10016).

Met de visuele beoordeling kan de aanwezigheid van losse en vaste afvalstoffen, voorwerpen of materialen, zoals glas, stenen, beton, grond, dakpannen worden vastgesteld.

De (visuele) herkenbaarheid is afhankelijk van de stukgrootte en in beginsel niet van de Eural-code. Alle Eural-codes (zie afvalstoffenregister) kunnen zowel 'grof' als 'fijn' worden aangeleverd en geanalyseerd, m.u.v. 19.05.03 (niet-visueel herkenbaar). 19.05.03 is altijd relatief fijn en dient via monstername en chemische analyse te worden beoordeeld (zie § 3.2.4.3.)

De aanwezigheid van verduurzaamd hout (C-hout) kan eveneens visueel worden herkend aan de groene of bruine kleur, zoals bielzen of tuinhout.

Visuele herkenning van verduurzaamd en niet verduurzaamd hout begint bij het herkennen van verschillende afvalstromen op grond van hun herkomst. Een goede visuele scheiding, ook op grond van herkomst, leidt tot de beoordeling of sprake is van kozijnhout, tuinhout, vloerbalken, dakbeschot, pallets dan wel oeverbeschoeiingen en dergelijke.

Gebruiksklare systemen voor niet-visuele herkenning van C(CA)-hout (bijvoorbeeld on-line) zijn nog niet voorhanden. De inzet van sneldetectiemethoden voor herkenning bij controle en acceptatie zou op den duur wellicht interessant kunnen worden.

AVR zal deze ontwikkelingen in het kader van de BEC (blijven) volgen en periodiek evalueren of implementatie van dergelijke systemen doelmatig en zinvol is.

Indien C-hout wordt aangetroffen wordt dat (handmatig of mechanisch) uitgesorteerd/verwijderd of wordt de gehele vracht/partij geweigerd.

Indien twijfel bestaat of sprake is van (bijmenging van) C-hout vindt monstername en analyse plaats (zie § 3.2.4.2.)

- in voorkomende gevallen, monstername en chemische analyse (zie § 3.4.).

---

<sup>4</sup> o.b.v. organoleptische beoordeling: afwijkende geur, kleur, textuur in relatie tot omschrijvingsformulier en contractspecificaties, aanwezigheid van (neven-)verontreinigingen zoals puin, asbest, grond etc.

Pas na een positieve eindacceptatie wordt de geloste vracht geclusterd opgeslagen en aansluitend verwerkt.

Als tijdens de eindacceptatie blijkt dat niet aan de contractvoorwaarden wordt voldaan, wordt een van de volgende opties doorlopen:

- herhaling pre-acceptatie c.q. contact met ontdoener, teneinde de partij alsnog tegen gewijzigde condities voor verwerking in de BEC te accepteren<sup>5</sup>;
- herhaling pre-acceptatie, c.q. contact met ontdoener, teneinde de partij alsnog tegen gewijzigde condities voor verwerking in een van de andere installaties van AVR (RO's, ASI) te accepteren<sup>6</sup> (en voor zover verwerking in deze installaties is toegestaan conform de vigerende milieuvergunning);
- weigering en teruglevering aan c.q. terugname door ontdoener.

---

<sup>5</sup> bijv. indien blijkt dat het materiaal (toch) dient te worden voorbewerkt/verkleind;

<sup>6</sup> bijv. indien blijkt dat het materiaal sterk is verontreinigd met niet-afscheidbare resp.. uit te sorteren fracties;



### 3.2.4. Monsternamen en analyse

#### 3.2.4.1. Inleiding

Door visuele beoordeling van grove (lees: visueel herkenbare) stromen kan in beginsel op deze wijze prima worden beoordeeld of wordt voldaan aan de acceptatie- en aanlevervoorwaarden voor de BEC.

M.a.w. visuele inkeuring voorafgaande aan clustering (en verkleining) wordt voor grove stromen voldoende geacht in het kader van proces en kwaliteitsborging.

Verwacht wordt dat het merendeel van de stromen 'grov' zal worden aangevoerd zodat visuele herkenning kan plaatsvinden. Als wordt gekeken naar de stroom A/B hout afkomstig van de ASI zijn dit dusdanige stukken dat sprake is van een grove stroom (60-300mm). Deze stroom is goed visueel te inspecteren. Aangezien de ASI's hoofdleverancier wordt mag gesteld worden dat het merendeel grof is.

In voorkomende gevallen geldt echter dat de visuele herkenning van C-hout niet altijd voldoende zekerheid biedt. In dat geval ('*bij twijfel*') wordt tot aanvullende monsternamen/analyse overgegaan.

Ook voor (fijn) versnipperde/fijne stromen geldt dat visuele beoordeling niet altijd mogelijk resp. voldoende is. M.a.w. voor dergelijke, fijne stoffen kan niet (altijd) d.m.v. visuele inkeuring worden beoordeeld<sup>7</sup> of de aangeleverde partij overeenkomt met de gecontracteerde partij ('*is de juiste omschrijving/Eural-code gebruikt ?*' en/of '*is een ongewenste verontreiniging bijgemengd ?*')

In het hiernavolgende wordt hierop nader ingegaan.

#### 3.2.4.2. Analyse van C-hout

Indien twijfel bestaat of een partij is verontreinigd met C-hout worden de desbetreffende (versnipperde) stukjes verdacht hout handmatig verwijderd en aansluitend geanalyseerd. Een (directe) chemische analyse van de aanwezigheid c.q. het gehalte aan C-hout<sup>8</sup> (alsmede van niet-vermijdbaar kunststof) is echter niet mogelijk. Daarom wordt beoordeeld of al dan niet sprake is van C-hout, aan de hand van de gehalten aan de zware metalen arseen, koper en chroom en PAK.

In dit verband worden de volgende grenswaarden aangehouden<sup>9</sup>:

| parameter                 | grenswaarde | opmerking                 |
|---------------------------|-------------|---------------------------|
| som arseen, koper, chroom | 750         |                           |
| PAK                       | 100         | relevant bij bielzen e.d. |

Als blijkt dat in die verdachte stukjes de genoemde somgrenswaarden worden overschreden, wordt geacht sprake te zijn van C-hout. Daarmee wordt die gehele partij aangemerkt als 'verontreinigd met C-hout' en vindt geen acceptatie resp. verwerking in de BEC plaats.

<sup>7</sup> verwacht wordt dat dat in de meeste gevallen zal optreden bij een gemiddelde stukgrootte van 20 mm of kleiner

<sup>8</sup> CC-hout: gecreosoteerd hout, bevat onder meer koper en chroom, maar geen arseen;  
CCA-hout: gewolmaniseerd hout, bevat onder meer koper, chroom en arseen.

<sup>9</sup> overeenkomstig de vigerende grenswaarden voor de BEC van Twence in Overijssel



# AVR



AV\_AO-IC BEC(def)(3-2)

### 3.2.4.3. Analyse van fijn versnipperde stromen

Voor niet-visueel herkenbare, bekende stromen van bekende aanbieders wordt, voor elke 300 ton een controlemonster genomen (door de Acceptant; conform NEN 5780)). Deze monsters worden bewaard, waarna uit 10 monsters een mengmonster wordt samengesteld (per ontdoener, per afvalstroom)<sup>10</sup>. Dit mengmonster wordt aansluitend door het eigen AVR-laboratorium (of een extern, door AVR aan te wijzen, laboratorium) beoordeeld aan de hand van de 'karakteristieke' parameters voor die biomassastroom<sup>11 12</sup>.

*In het MER is de samenstelling van de belangrijkste brandstoffen beschreven (tabel 4.3a).*

| parameter                       | eenheid                 | Afvalhout   | Compost-    | snoeihout |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|
| stookwaarde                     | MJ/kg                   | 12 - 15     | 8 - 14      | ~ 9       |
| vocht                           | gew% a.r. <sup>1)</sup> | 8 - 30      | 20 - 40     | ~ 40      |
| asgehalte                       | gew% droog              | 2 - 6       | 4 - 16      | ~ 17      |
| C                               | gew% droog              | ~ 45        | 42 - 49     | ~ 42      |
| H                               | gew% droog              | ~ 5         | ~ 5         | ~ 5       |
| O                               | gew% droog              | ~ 40        | 44 - 50     | ~ 36      |
| N                               | gew% droog              | 0,5 - 2     | 0,5 - 2     | 4         |
| S                               | gew% droog              | 0,05 - 0,15 | 0,08 - 0,32 | 1,5       |
| Cl                              | gew% droog              | 0,01 - 0,16 | 0,3 - 0,9   | 0,25      |
| Ca                              | gew% droog              | 0,4         | -           | -         |
| K                               | gew% droog              | 0,06        | -           | -         |
| Na                              | gew% droog              | 0,07        | -           | -         |
| Mg                              | gew% droog              | 0,04        | -           | -         |
| F                               | mg/kg droog             | 10 - 30     | < 25        | 50        |
| Hg                              | mg/kg droog             | 0,2         | 0,1         | 1,3       |
| Cd                              | mg/kg droog             | 1,5         | 0,1 - 0,4   | 1,2       |
| As                              | mg/kg droog             | 10          | -           | -         |
| Cr                              | mg/kg droog             | 80          | -           | -         |
| Cu                              | mg/kg droog             | 135         | -           | -         |
| Pb                              | mg/kg droog             | 570         | -           | -         |
| Ni                              | mg/kg droog             | 30          | -           | -         |
| Zn                              | mg/kg droog             | 800         | -           | -         |
| som zware metalen <sup>2)</sup> | mg/kg droog             | 500 - 1000  | 150 - 500   | 200       |

1) as received: zoals ontvangen

2) som 9 zware metalen uit BVA: As, Co, Cr, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, V

Als blijkt dat deze grenswaarden worden overschreden worden i.o.m. met de ontdoener corrigerende maatregelen getroffen.

Voor een nieuwe ontdoener van een bekende, niet-visueel herkenbare biomassastroom zal aan de onderhavige partij een stringenter regime worden toegepast:

- bij de 1e levering wordt elke vracht bemonsterd en het materiaal apart opgeslagen tot een hoeveelheid van 100 ton. Aan de hand van deze 4-10 monsters wordt een mengmonster samengesteld en wordt tot analyse overgegaan van de hierboven beschreven parameters (zie MER tabel 4.3a: calorische waarde (stookwaarde), asrest, Cl en zware metalen e.d.).

<sup>10</sup> Een groter aantal is niet gewenst gelet op de zeer bewerkelijke monstervoorbereiding en analyse die voor de bepaling van de gehalten aan C-hout (0%) resp.; niet-vermijdbaar kunststof (3%) noodzakelijk zijn.

<sup>11</sup> deze gegevens zijn dynamisch c.q. worden o.g.v. ervaringen bijgesteld.

<sup>12</sup> indien het biomassa betreft waarvan de karakteristieke parameters (nog) niet zijn vastgesteld, zal e.e.a. in overleg met het laboratorium worden bepaald.

Pas als blijkt dat aan de contractvoorwaarden wordt voldaan, kan tot clustering met soortgelijke materialen en verwerking worden overgegaan

Voor een nieuwe biomassa-stroom geldt –nog afgezien van het karakterisatie-onderzoek- het volgende:

- bij de 1e levering wordt elke vracht bemonsterd en het materiaal apart opgeslagen tot een hoeveelheid van 100 ton. Aan de hand van deze 4-10 monsters wordt een mengmonster samengesteld en wordt tot analyse overgegaan van de hierboven beschreven parameters (calorische waarde (stookwaarde), asrest, Cl en zware metalen e.d.).  
Hierbij geldt dat de desbetreffende stroom ten minste moet passen binnen de ontwerp-specificaties voor de BEC

Tabel Ingangsspecificaties BEC

| parameter                       | eenheid                 | Ontwerp |
|---------------------------------|-------------------------|---------|
| stookwaarde                     | MJ/kg                   | 8 - 15  |
| vocht                           | gew% a.r. <sup>1)</sup> | 35      |
| asgehalte                       | gew% droog              | 20      |
| C                               | gew% droog              | 45      |
| H                               | gew% droog              | 5       |
| O                               | gew% droog              | 40      |
| N                               | gew% droog              | 4       |
| S                               | gew% droog              | 0,5     |
| Cl                              | gew% droog              | 0,2     |
| Ca                              | gew% droog              | 1,5     |
| K                               | gew% droog              | 0,4     |
| Na                              | gew% droog              | 0,2     |
| Mg                              | gew% droog              | 0,2     |
| F                               | mg/kg droog             | 50      |
| Hg                              | mg/kg droog             | 2       |
| Cd                              | mg/kg droog             | 3       |
| As                              | mg/kg droog             | 20      |
| Cr                              | mg/kg droog             | 100     |
| Cu                              | mg/kg droog             | 300     |
| Pb                              | mg/kg droog             | 1000    |
| Ni                              | mg/kg droog             | 50      |
| Zn                              | mg/kg droog             | 1500    |
| som zware metalen <sup>2)</sup> | mg/kg droog             | 1500    |

1) as received: zoals ontvangen

2) som 9 zware metalen uit BVA: As, Co, Cr, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, V

Bron: MER BEC

- aansluitend wordt de 1e duizend ton 1 op de 10 vrachten bemonsterd waarna aan de hand van deze ca. 3-6 monsters een mengmonster wordt samengesteld en geanalyseerd;
- indien het materiaal wordt geaccordeerd (i.c. is voldaan aan de contractspecificaties) wordt e.e.a. herhaald totdat op het desbetreffende contract (d.w.z. zelfde aanbieder, zelfde stroom) een hoeveelheid van 3.000 ton is bereikt;
- indien blijkens de analyses blijvend wordt voldaan aan de contract- resp. ontwerp-specificaties/acceptatievoorwaarden voor de BEC, wordt 'teruggeschakeld' naar het algemeen geldende inkeuringsprotocol voor bekende stromen/aanbieders (d.w.z. monsternamen per 300 ton).

#### **4. HET VERWERKINGSBELEID.**

##### **4.1 MOGELIJKE VERWERKINGSKEUZES**

De BEC van AVR Afvalverwerking is gelegen op afvalverwerkinglocatie Rozenburg. Op deze locatie beschikt AVR Afvalverwerking, naast de BEC, over de volgende verwerkingsmogelijkheden (verwerkingsroutes):

- GFT compostering (AVRAM; valt buiten scope huidige AV-document).
- Afvalverbrandingsinstallatie (RO's);.
- Afvalscheidingsinstallatie.

De keuze voor een bepaalde verwerking wordt gemaakt in de vooracceptatiefase en vastgelegd middels een artikelcode. Indien blijkt dat een vracht of een afvalstroom niet verwerkt kan worden in de BEC kan besloten worden om betreffende vracht of afvalstroom bij AVR Afvalverwerking middels een andere verwerkingsmogelijkheid te verwerken. Hiervoor dient de vracht of afvalstroom de volledige acceptatieprocedure van de betreffende verwerkingsmogelijkheid te doorlopen

Binnen de BEC bestaan er twee verwerkings keuzes deze zijn:

- Rechtstreeks verbranden.
- Verbranden na verkleining met behulp van een mobiele shredder.

De keuze voor een verwerking wordt gemaakt in de vooracceptatiefase en vastgelegd middels een artikelcode. Tevens kan de shovelchauffeur/acceptant tijdens de acceptatiefase, na visuele inspectie, alsnog besluiten een vracht via de shredder te verwerken.



## **4.2. Verwerking van biomassa in de BEC**

### **4.2.1. Algemeen**

De biomassa doorloopt de volgende verwerkingsroute

- De biomassa wordt aangeleverd met vrachtwagens.
- Na weging op de weegbrug van AVR Afvalverwerking, wordt de vracht biomassa naar de BEC getransporteerd.
- Hier wordt de aangevoerde biomassa vanuit de vrachtauto's in de ontvangsthal gestort.
- Biomassa met stukken groter dan 50 cm worden (bij voldoende hoeveelheid) in de ontvangsthal met behulp van een mobiele shredder verkleind.
- Vanuit de opslagvoorziening kunnen de boxen met de afzonderlijke stromen worden gevuld. Vanuit de verschillende boxen die voorzien zijn van schuifbodems worden de afvalstromen gedoseerd in de BEC.
- Het transportsysteem transporteert de biomassa naar een buffervoorziening waarna het middels een doseersysteem aan het verbrandingsrooster wordt toegevoerd.

### **4.2.1 Relaties met andere verwerkingsroutes**

#### **4.2.1.1 Input**

In de BEC van AVR Afvalverwerking worden (ook) biomassastromen verwerkt uit andere verwerkingsactiviteiten van AVR. Het gaat hierbij om de volgende zogenaamde "interne stromen":

- Compostoverloop uit de GFT compostering.
- A- en B-hout van AVR milieu service en derden
- A- en B- hout uit de afvalscheidinginstallatie.

Interne stromen doorlopen dezelfde acceptatieprocedure en worden op gelijke wijze behandeld als de overige biomassastromen. Interne stromen worden in de acceptatiefase eerst uitgewogen bij de primaire verwerking en vervolgens, onder een ander contract met een afvalstroom voor de BEC, ingewogen bij de BEC.

#### **4.2.1.2 Output**

Kleine hoeveelheden niet toelaatbaar afval die zich tussen een geleverde vracht met biomassa bevinden worden (direct) na lossing door de shovelchauffeur/acceptant van AVR Afvalverwerking verwijderd. Hiertoe wordt vanzelfsprekend alleen overgegaan als handmatige verwijdering als kosteneffectief/doelmatig wordt aangemerkt. Als dat niet het geval is wordt de vracht afgevoerd voor verwerking elders (bijv. ASI-2) of geretourneerd. Dit afval kan door AVR Afvalverwerking, overeenkomstig de geldende procedures zoals beschreven in het AV/AO-IC, intern elders worden verwerkt, mits aan de aldaar gelden acceptatievoorwaarden wordt voldaan. Het gaat hierbij alleen om kleine hoeveelheden (die gemakkelijk handmatig te verwijderen zijn) kunststof, huishoudelijk afval, KWD afval en C hout. De fractie kunststof, huishoudelijk afval en KWD afval wordt na opbulken in een container verwerkt in de AVI van AVR Afvalverwerking. De fractie C hout zal (elders) apart worden verwerkt.



### 4.3 DE AFVOER VAN RESTSTOFFEN

Bij verwerking in de BEC komen een aantal reststromen vrij. In onderstaande tabel staat een overzicht van de af te voeren reststromen met hun bestemming.

*Tabel Reststoffen*

| Reststof                           | Afkomstig van                     | Specificatie                  | Bestemming                                                                    |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Bodemassen                         | Verbrandingsproces<br>Roosteroven | Nog niet bekend<br>(BRL 2307) | Hergebruik conform BsB* of als<br>nuttige toepassing in NL. of<br>daarbuiten. |
| Vlieggas uit MC en<br>doekenfilter | Verbrandingsproces<br>Cycloon     | Nog niet bekend               | VBM C3 deponie                                                                |
| filterkoek (RGR)                   | Verbrandingsproces<br>ABI         | Nog niet bekend               | VBM C3 deponie                                                                |

\*Bouwstoffenbesluit.

De afvoerroutes voor deze eind- en restproducten zijn beschreven onder § C.9 van de algemene toelichting op de aanvraag (zie tabblad 4)

## Relatie bestaand AV-document vs wijzigingen tengevolge van BEC

| Bestaand AV (versie 4.0) |                                 | (Wijzigingen tengevolge van) BEC                  |                                                                                                              |                                               |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| paragraaf                | omschrijving                    | wijziging                                         | uitwerking                                                                                                   | verwijzing aanvraag                           |
| 1                        | Doel                            | -                                                 |                                                                                                              |                                               |
| 2                        | Definities en afkortingen       | -                                                 |                                                                                                              |                                               |
| 3                        | Structuur                       | nieuwe installatie/route                          | -                                                                                                            | zie tabblad 4                                 |
| 4                        | AV/AO-IC                        |                                                   |                                                                                                              |                                               |
| 4.1                      | Organisatie                     | -                                                 | BEC valt onder AVR Afvalverwerking c.q. is/wordt geïntegreerd in bestaande operaties en systemen.            |                                               |
| 4.2                      | Functies, taken en bevoegdheden | -                                                 |                                                                                                              | zie AVR-net (zie ook aanvraag 2003 (map 1))   |
| 4.3                      | Installatie-onderdelen          | nieuwe outlet voor ASI-2 cf. procedures           |                                                                                                              |                                               |
| 4.4                      | Pre-acceptatie                  |                                                   | beperkt voor biomassa                                                                                        |                                               |
| 4.4.3                    | Eural-codes                     | nieuwe afvalstoffen i.c. biomassa                 | uitsluitend (zuivere) biomassa zoals B-hout, compostoverloop, snoeihout                                      | zie bijlage 8/9                               |
| 4.7                      | Hulpstoffen                     | naast bekende (voor de AVI): ammoniakwater 25%    |                                                                                                              | zie tabblad 4 (C6) + appendix a bij bijlage 8 |
| 4.8                      | Ingangscontrole (Acceptatie)    |                                                   | normaliter geen monsternamen en analyse (zie ook Inleiding). Grove stromen zijn voldoende visueel herkenbaar |                                               |
| 4.8.2.2.                 | Onderzoek                       |                                                   |                                                                                                              |                                               |
| 4.9                      | Registraties                    |                                                   | altijd weging; geen aanvoer per schip                                                                        |                                               |
| 4.9.3                    | Loslocaties                     | nieuwe hal voor biomassa (met compartimenten)     | op positie huidige CPR-loods DTO's                                                                           |                                               |
| 4.11.1                   | Kritische parameters            | n.n.b.                                            | naar verwachting overeenkomstig AVI                                                                          |                                               |
| 4.12                     | Afvoer reststoffen              | BEC leidt tot bodemas, vlieg-as en ABI-filterkoek |                                                                                                              | zie C.9 van tb 4                              |



| Actie                         | Naam           | Functie                   |
|-------------------------------|----------------|---------------------------|
| Akkoord eigenaar              | Wim Bun        | Chef Logistiek Rijnmond   |
| Autorisatie verantwoordelijke | Coen ter Kuile | Manager Logistiek a.i.    |
| Getoetst                      | Nico de Regt   | KAM-Coördinator Logistiek |

## 1. Doel

Deze procedure is opgesteld teneinde de acceptatie van afvalstoffen, bestemd om verwerkt te worden op de Bio Energie Centrale, conform de in het AOIC beschreven wijze en volgens de daarvoor geldende regels uit te voeren.

## 2. Toepassingsgebied

Deze procedure is gerelateerd aan de acceptatievoorwaarden voor (zuivere) biomassa, te weten:

- afvalhout;
- snoeihout;
- compostoverloop;
- overige biomassa,

ten behoeve van de biomassa-energiecentrale (BEC) en van toepassing op de BEC van AVR te Rozenburg.

Voor de onderhavige afvalstoffen wordt verwezen naar het 'afvalstoffenregister' voor de BEC, zoals opgenomen in de covernote (AV\_AO-IC BEC(def)3-2 d.d. 24 oktober 2006).

De procedure is opgesteld ten behoeve van de medewerkers die de cursus acceptant en herkenning C-hout met goed gevolg afgerond hebben. Dit betreffen de weegmeester(s), de acceptanten, de operators en de productiechef.

## 3. Definities en afkortingen

Voor definities en afkortingen zie "AVR-10.050B02 Definities en afkortingen".

## 4. Verwijzingen

Wet Milieu-beheer

## 5. Werkwijze

| Nr.                  | Activiteitnaam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Werkwijze | Functionaris | TVB |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----|
| <b>Inhoudsopgave</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |              |     |
| 5.1                  | Aankomst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |              |     |
| 5.1.1                | Vaststellen juistheid en volledigheid van begeleidingsdocument                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |              |     |
| 5.1.2                | Aanvullen onjuiste en/of onvolledige begeleidingsbrief                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |              |     |
| 5.2                  | Acceptatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |              |     |
| 5.2.1                | Weigeren afval                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |              |     |
| 5.2.2                | Aangetroffen niet-toegestane afvalstoffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |              |     |
| 5.3                  | Wijzigen acceptatieprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |              |     |
| <b>5.1</b>           | <b>Aankomst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |              |     |
|                      | Bij aankomst van een vracht afvalstoffen op de weegbrug dient de vervoerder over een begeleidingsbrief te beschikken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | Vervoerder   | U   |
| <b>5.1.1</b>         | <b>Vaststellen juistheid en volledigheid van begeleidingsdocument</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |              |     |
|                      | De medewerker Logistiek in de weegloge, hierna te noemen: weegmeester, vergelijkt de informatie op de begeleidingsbrief met de gegevens uit het contract zoals opgenomen in het ABS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | Weegmeester  | U   |
|                      | De begeleidingsbrief moet de volgende gegevens bevatten: <i>(de tussen haakjes geplaatste nummers corresponderen met de nummers van de rubrieken op de begeleidingsbrief)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |              |     |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afvalstroomnummer (6);</li> <li>• Euralcode (6);</li> <li>• Omschrijving afval (6);</li> <li>• VIHB-nummer (1 en 5);</li> <li>• Bedrijfsnummer (1, 3, 4 en 5);</li> <li>• Naam en adres van de ontdoener en gegevens omtrent de contactpersoon (3);</li> <li>• Locatie van herkomst (3);</li> <li>• Naam en adres van de vervoerder en gegevens omtrent de contactpersoon, indien deze niet dezelfde is als de ontdoener (5);</li> <li>• Kenteken vervoerder (5);</li> <li>• Geadresseerde / verwerker (4);</li> <li>• Handtekening van de ontdoener ;</li> <li>• Handtekening van de vervoerder, indien deze niet dezelfde is als de ontdoener</li> </ul> |           |              |     |
|                      | De weegmeester verifieert of alle gegevens correct zijn vermeld en overeenkomen met de gegevens in het ABS door het PSN in te voeren. De volgende gegevens worden dan getoond:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |              |     |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Productstroom nummer (PSN);</li> <li>• Afvalstof omschrijving;</li> <li>• Naam ontdoener;</li> <li>• Naam vervoerder;</li> <li>• Kenteken voertuig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |              |     |



| Nr.          | Activiteitsnaam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Werkwijze | Functionaris                                                                  | TVB       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>5.1.2</b> | <b>Aanvullen onjuiste en/of onvolledige begeleidingsbrief</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                                                               |           |
|              | Is de informatie onvolledig en/of onjuist, dan wordt de vervoerder in de gelegenheid gesteld om de aanvullende gegevens alsnog schriftelijk (per fax) te leveren. Is hij daartoe niet in staat, dan wordt de vracht geweigerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | Weegmeester                                                                   | U         |
|              | In twijfelgevallen moeten direct de binnendienst Commercie en de Groepsleider worden ingeschakeld, zij bepalen wat er met de vracht gebeurt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | Commercie<br>Groepsleider Acc.                                                | B<br>B    |
| <b>5.2</b>   | <b>Acceptatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                               |           |
| <b>5.2.1</b> | <b>Beoordeling</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                                               |           |
|              | Iedere vracht wordt tijdens lossing visueel beoordeeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | Kraan- /<br>Shovelmachinist                                                   | U         |
|              | Steekproefsgewijs vindt een controle van deze visuele en administratieve beoordeling plaats door de acceptant:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | Acceptant                                                                     | C,U,<br>B |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>De acceptant controleert ter plaatse van de ontvangsthal van de BEC steekproefsgewijs het routingformulier, is dit in orde dan kan de lading gestort worden.</li> <li>De acceptant houdt steekproefsgewijs toezicht tijdens het storten en beoordeelt daarbij de samenstelling van de uitgestorte lading</li> </ul>                                                                                                                                                                                        |           |                                                                               |           |
|              | Als de lading in orde is bevonden dan kan de vracht worden geclusterd met andere (soortgelijke) afvalstoffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | Kraan- /<br>Shovelmachinist                                                   | U         |
|              | Op dat moment hoeft de routing niet gearcheveerd te worden. Alleen wanneer er een MBA moet worden opgesteld omdat de lading niet akkoord wordt bevonden dan wordt de routing geparafeerd door de acceptant en met een kopie van de MBA gearcheveerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | Acceptant                                                                     | C,U,<br>B |
| <b>5.2.2</b> | <b>Monsternamen en analyse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                                               |           |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Indien twijfel bestaat of een partij is verontreinigd met C-hout worden de desbetreffende, 'verdachte' (versnipperde) stukjes hout handmatig verwijderd en aansluitend geanalyseerd op arseen, koper en chroom en PAK. De desbetreffende partij wordt dan apart opgeslagen</li> <li>Indien de somgrenswaarden (in deze 'verdachte' stukjes) van 750 mg/kg resp. 100 mg/kg worden overschreden wordt geacht sprake te zijn van (bijmenging van) C-hout en wordt de partij geweigerd (zie 5.2.3.)</li> </ul> |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptant</li> <li>Chef Lab</li> </ul> | C,U,<br>B |

**PGW-43.450 Acceptatie tbv Bio Energie Centrale (BEC)**

| Nr. | Activiteitnaam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Werkwijze | Functionaris                                                                  | TVB       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| •   | Voor niet-visueel herkenbare, <u>bekende stromen van bekende aanbieders</u> wordt, voor elke 300 ton een controlemonster genomen (door de Acceptant; conform NEN 5780)). Deze monsters worden bewaard, waarna uit 10 monsters een mengmonster wordt samengesteld (per ontoedener, per afvalstroom) <sup>1</sup> . Dit mengmonster wordt aansluitend door het eigen AVR-laboratorium (of een extern, door AVR aan te wijzen, laboratorium) beoordeeld aan de hand van de 'karakteristieke' parameters voor die biomassaastroom (zie ook covernote AV_AOIC BEC (def)(3-2) pag. 10.) |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptant</li> <li>Chef Lab</li> </ul> | C,U,<br>B |
|     | Voor een <u>nieuwe ontoedener van een bekende, niet-visueel herkenbare biomassaastroom</u> geldt het volgende regime:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptant</li> <li>Chef Lab</li> </ul> | C,U,<br>B |
| •   | bij de 1e levering wordt elke vracht bemonsterd en het materiaal apart opgeslagen tot een hoeveelheid van 100 ton. Aan de hand van deze 4-10 monsters wordt een mengmonster samengesteld en wordt tot analyse overgegaan van de 'karakteristieke' parameters voor die stroom                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                               |           |
| •   | Pas als blijkt dat aan de contractvoorwaarden wordt voldaan, kan tot clustering met soortgelijke materialen en verwerking worden overgegaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           | Kraan- /<br>Shovelmachinist                                                   |           |
|     | Voor een <u>nieuwe biomassa-stroom</u> geldt –nog afgezien van het karakterisatie-onderzoek- het volgende:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                                                               | C,U,<br>B |
| •   | bij de 1e levering wordt elke vracht bemonsterd en het materiaal apart opgeslagen tot een hoeveelheid van 100 ton. Aan de hand van deze 4-10 monsters wordt een mengmonster samengesteld en wordt tot analyse overgegaan van de chemische samenstelling. Hierbij geldt dat de desbetreffende stroom ten minste moet passen binnen de ontwerp-specificaties voor de BEC (zie ook covernote AV_AOIC BEC (def)(3-2) pag. 11)                                                                                                                                                         |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Acceptant</li> <li>Chef Lab</li> </ul> |           |
| •   | aansluitend wordt de 1e duizend ton 1 op de 10 vrachten bemonsterd waarna aan de hand van deze ca. 3-6 monsters een mengmonster wordt samengesteld en geanalyseerd;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                                               |           |
| •   | indien het materiaal wordt geaccordeerd (i.c. is voldaan aan de contractspecificaties) wordt e.e.a. herhaald totdat op het desbetreffende contract (d.w.z. zelfde aanbieder, zelfde stroom) een hoeveelheid van 3.000 ton is bereikt;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                                                                               |           |
| •   | indien blijkens de analyses blijvend wordt voldaan aan de contract-resp. ontwerp-specificaties/acceptatievoorwaarden voor de BEC, wordt 'teruggeschakeld' naar het algemeen geldende inkeuringsprotocol voor bekende stromen/aanbieders (d.w.z. monsternamen per 300 ton).                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |                                                                               |           |

<sup>1</sup> Een groter aantal is niet gewenst gelet op de zeer bewerkelijke monstervoorbereiding en analyse die voor de bepaling van de gehalten aan C-hout (0%) resp.; niet-vermijdbaar kunststof (3%) noodzakelijk zijn.

**PGW-43.450 Acceptatie tbv Bio Energie Centrale (BEC)**

| Nr.                                                    | Activiteitnaam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Werkwijze | Functionaris             | TVB     |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|---------|
| <b>5.2.3 Weigeren afval</b>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                          |         |
|                                                        | Indien in het geloste afval niet-toegestane afvalstoffen aangetroffen worden dient het lossen onmiddellijk gestaakt te worden en moet de chef productie gewaarschuwd worden.                                                                                                                                                                                                                 |           | Acceptant                | U       |
|                                                        | Indien C-hout aangetroffen wordt dient de gehele partij geweigerd te worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                          |         |
|                                                        | Indien de fractie niet-vermijdbaar kunststof naar schatting van de Acceptant een hoeveelheid van 3% zou kunnen overschrijden, dient de gehele partij voor verwerking in de BEC geweigerd te worden.                                                                                                                                                                                          |           |                          |         |
|                                                        | Mengvrachten (d.w.z. meerdere Eural-codes in 1 vracht) komen in beginsel niet voor. Als dat toch het geval is, vindt weigering plaats indien de desbetreffende Eural-codes niet voorkomen in het afvalstoffenregister voor de BEC en daarmee wordt afgeweken van het leveringscontract.                                                                                                      |           |                          |         |
|                                                        | De ploegleider informeert CZ en vult het MBA formulier in (zie LOG-43.425)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | Ploegleider              | U       |
| <b>5.2.4 Aangetroffen niet-toegestane afvalstoffen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                          |         |
|                                                        | Indien tijdens lossing, opslag of dosering aan de BEC in het materiaal C-hout en/of grotere hoeveelheden niet-vermijdbaar kunststof worden aangetroffen dient dit te worden verwijderd door een erkende verwerker. In de opslag hal van de BEC zal door middel van betonnen blokken een afscheiding gemaakt worden voor tijdelijke, separate opslag van dergelijke (uitgesorteerde) stoffen. |           | Kraan- / Shovelmachinist | U       |
|                                                        | Zie procedure LOG-PGW-43.420                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                          |         |
| <b>5.3 Wijzigen acceptatieprocedure</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                          |         |
|                                                        | Er dient gewerkt te worden volgens de door de directeur van de DCMR goedgekeurde acceptatieprocedure. Eventuele wijzigingen in de acceptatieprocedure moeten, voordat ze doorgevoerd worden, eerst ter goedkeuring worden voorgelegd aan de directeur van de DCMR                                                                                                                            |           | Bedrijfsleider           | B, C, U |

## 6. Proces

| Procesresultaat | KSF                          | KPI                             | Norm |
|-----------------|------------------------------|---------------------------------|------|
|                 | <i>KSF t.a.v. het proces</i> | <i>Maatstaf om KSF te meten</i> |      |

## 7. Product

| Procesresultaat | KSF                          | KPI                             | Norm |
|-----------------|------------------------------|---------------------------------|------|
|                 | <i>KSF t.a.v. het proces</i> | <i>Maatstaf om KSF te meten</i> |      |

## 8. Archivering

| Document                      | Beheerder              | Bewaarplaats                   | Bewaartijd |
|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| MBA                           | Commercie Binnendienst | Archief Commercie              | 5 jaar     |
| Routingformulier (i.g.v. MBA) | Ploegleider Acceptatie | Archief Ploegleider Acceptatie | 5 jaar     |

## 9. Stroomdiagram

N.v.t.

## 10. Bijlagen

N.v.t.