

Aanpassing A12 Woerden- Oudenrijn en Gouda-Woerden

Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten

16 januari 2006 / rapportnummer 1676-26 en 1677-16

Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten Aanpassing A12 Woerden-Oudenrijn en Gouda-Woerden

Adviezen op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor de milieueffectrapporten over de Aanpassing A12 Woerden-Oudenrijn en Gouda-Woerden,

uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat (coördinerend bevoegd gezag) door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

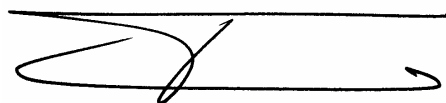
Aanpassing A12 Woerden-Oudenrijn en Gouda-Woerden,

de secretaris

N.v. Buren

dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter

A handwritten signature in dark ink, consisting of a series of loops and a final horizontal stroke.

mr. F.W.R. Evers

Utrecht, 16 januari 2006



commissie voor de milieueffectrapportage

Minister van Verkeer en Waterstaat
d.t.v. Directoraat-Generaal Personenvervoer
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw kenmerken
DGP/WV/u.05.01713

uw brief
d.d. 15 november 2005

Ons kenmerk
1677-16/1676-26/vB/Wt

Onderwerp
Advies voor richtlijnen voor de projecten
A12 Gouda-Woerden en A12 Woerden-
Oudenrijn

Doorkiesnummer
(030) 234 76 51

Utrecht,
16 januari 2006

Geachte Minister,

Met bovengenoemde brief¹ stelde u, als coördinerend bevoegd gezag, de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor het milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over het project A12 Gouda-Woerden en over het project A12 Woerden-Oudenrijn. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan. De Commissie heeft ervoor gekozen één advies uit te brengen voor de twee startnotities. De procedure is van start gegaan met publicatie van de kennisgeving van de startnotities in de Staatscourant².

De startnotities geven een goed beeld van de in het MER te onderzoeken alternatieven en effecten. De Commissie³ sluit in dit advies derhalve aan op de inhoud van deze startnotities. Het advies bespreekt uitsluitend die punten waarbij de Commissie een andere mening is toegedaan dan wel waar naar haar mening een aanvulling of precisering noodzakelijk is. Dit advies is mede gebaseerd op de inspraakreacties⁴ die via het bevoegd gezag zijn ontvangen.

Probleem- en doelstelling

Geef inzicht in de oorzaak en de omvang van het congestieprobleem. De filevorming wordt in directe zin veroorzaakt door te weinig wegcapaciteit (I/C-verhoudingen). In het

¹ Zie bijlage 1 voor brief.

² Zie bijlage 2 voor kennisgeving in de Staatscourant.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep.

⁴ Zie bijlage 4 voor een overzicht van de inspraakreacties.

MER dient aangegeven te worden in welke mate grote snelheidsverschillen (het gaat hierbij om het verklaren van bepaalde I/C-verhoudingen), verdeling personenauto/vrachtautoverkeer, lokaal/regionaal versus doorgaand verkeer achterliggende oorzaken zijn van de congestie. In het MER moet worden aangegeven hoe dit fileknelpunt zich verhoudt ten opzichte van andere doorstromingsknelpunten in het rijkswegennet.

Het probleemoplossend vermogen wordt vergroot als het initiatief zich over het juiste traject uitstrekt en problemen met verkeerscongestie zich niet verplaatsen. Motiveer in dit licht de projectbegrenzing.

Geef de tijdsplanning van het onderhavige project aan in relatie tot de tijdsplanning voor de aanleg van de extra rijstroken op aansluitende wegvakken en de wegvakken tussen Utrecht en Gouda aan de noordzijde van de A12, alsmede de overige BRAVO-projecten.

Aangezien de twee projecten onafhankelijk van elkaar de procedure doorlopen, is het relevant een scenario uit te werken waarbij wordt uitgegaan van het wel en niet doorgaan van de projecten. Zo zal in het MER voor Woerden-Oudenrijn twee scenario's moeten worden uitgewerkt. Een waarbij men wel uitgaat van de doorgang van het project Gouda-Woerden, en een waarbij dit project geen doorgang vindt.

Formuleer de concrete doelstellingen van het project, ten einde de effecten van de voorgestelde maatregelen te kunnen toetsen. De doelstelling moet concreter worden geformuleerd dan in de startnotitie. Duidelijk moet worden gemaakt wat wordt verstaan onder voldoende doorstroming.

Voorgenomen activiteit en alternatieven

De startnotitie geeft aan dat de capaciteitsvergroting zal worden gerealiseerd aan de middenbermzijde door een extra rijstrook voor Gouda-Woerden. Voor Woerden-Oudenrijn zal de capaciteitsvergroting gerealiseerd worden op de onderhoudstrook. Geef in het MER een beschrijving van de benodigde fysieke aanpassingen. Geef aan of er aanvullende technische maatregelen, zoals verzwaring van de wegfundering en/of reconstructie van kunstwerken en op- en afritten, nodig zijn. Beschrijf de breedte van de wegprofielen en de snelheden die het verkeer geacht wordt aan te houden.

In het MER voor Gouda-Woerden dient een onderbouwing van de keuze te worden gegeven om de extra rijstrook aan de middenbermzijde i.p.v. aan de buitenzijde van de weg aan te leggen. Als er geen overtuigende redenen voor deze keuze zijn, is het wenselijk ook een alternatief mee te nemen dat uitgaat van wegbreiding aan de buitenzijde. Er is tussen de beide rijbanen immers een brede groenzone aanwezig met mogelijk ecologische waarden/potenties (in de startnotitie wordt hiervan geen melding gemaakt). Uitbreiding naar de middenzijde is daarom wellicht een keuze met grotere negatieve effecten dan uitbreiding aan de buitenzijde.

Motiveer de keuze van het voorkeursalternatief als basis voor het meest milieuvriendelijke alternatief (mma).

Effecten

Verkeer en vervoer

Het verdient aanbeveling een helder onderscheid te maken in enerzijds de effecten voor verkeer en vervoer op het gehele netwerk in de regio en anderzijds het verkeerskundig functioneren van de A12 zelf.

Vanuit de BRAVO-aanpak is het gewenst om inzicht te geven waar elders op het hoofdwegennet (met name de aansluitende wegvakken van de A12 en de A2) en het onderliggende wegennet (sluiproutes) problemen met verkeerscongestie zullen ontstaan, verergeren of afnemen⁵. Geef aan hoe deze verkeersintensiteiten zullen veranderen als gevolg van uitvoering van het onderhavige project. Bepaal de verkeerskundige effecten aan de hand van I/C-verhoudingen en geef mede op basis daarvan aan welke maatregelen op aansluitend trajecten en op het onderliggende wegennet (op termijn) nodig zijn om capaciteitsproblemen te voorkomen. Hierbij moet het BRAVO-pakket worden betrokken waarin lokale maatregelen zitten om de A12 beter te laten functioneren.

Wat de A12 zelf betreft, moet het MER aangeven in welke mate en voor welke termijn de gekozen oplossing de congestie op de A12 zal verminderen. Houdt bij het bepalen van de verkeerskundige effecten rekening met mogelijke verschuivingen van de spitsperiode als gevolg van verbeterde doorstroming in de regio.

In het onderzoek naar de verkeersafwikkeling op de A12 wordt de toepassing van een dynamisch verkeersmodel aanbevolen, omdat daarmee de kwaliteit van de toekomstige verkeersafwikkeling op de A12 en de aard en locatie van knelpunten daarbij (waarschijnlijk de aansluitingen) exact kan worden vastgesteld. Dit betekent dat dus niet kan worden volstaan met het aangeven van de I/C-verhoudingen op de A12, maar dat de omvang van de vertragingen (in tijd en lengte van congestie) wordt gepresenteerd.

Op basis van het gevoerde rijksbeleid dient inzicht te worden gegeven in de reistijden en daarmee in de voertuigverliesuren.

Om een juist beeld te kunnen geven van de (milieu)effecten moet het MER zo actueel mogelijke verkeersgegevens gebruiken als basis voor de prognoses en de daarmee samenhangende effectberekeningen. Geef in het MER een beschouwing over de houdbaarheid en betrouwbaarheid van de prognoses en daarmee van de probleemvaststelling en het probleemoplossend vermogen van de alternatieven. Werk met scenario's als het gaat om de invloed van prijsbeleid.

Aangegeven moet worden wanneer bij het benuttingalternatief de spitsstrook open wordt gesteld voor verkeer. Bepaal de toename van de verkeersintensiteiten ten gevolge van de aanleg van de spitsstrook/plusstrook, zowel voor de periodes dat de stroken open zijn als voor het gehele etmaal.

In de startnotities wordt beperkt ingegaan op de verkeersveiligheid in de huidige en toekomstige situatie. In paragraaf 5.2. wordt beschreven dat een kwalitatieve toets zal plaatsvinden, terwijl in tabel in 5.6 sprake is van een kwantitatief onderzoek. Een onderzoek waarbij de aard en omvang van de huidige verkeers(on)veiligheid en de toekomstige verkeers(on)veiligheid op basis van kengetallen wordt gepresenteerd, kan een belangrijke meerwaarde aan het project geven.

⁵ Hanteer daarbij als vuistregel dat relevante effecten op het onderliggende wegennet verwacht kunnen worden bij een toename van 30% dan wel een afname van 20% van het aantal verkeersbewegingen.

Lucht

Ga bij de beschrijving van de autonome ontwikkeling uit van de bestaande concrete beleidvoornemens om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ga daarbij uit van het harde deel van het prinsjesdagpakket aan maatregelen (zoals ook gebruikt in de doorrekeningen van het Milieu en Natuurplanbureau)⁶, aangevuld met het harde deel van regionale en lokale Plannen van Aanpak⁷.

Normen

Geef in het MER kort aan welke randvoorwaarden en uitgangspunten t.a.v. luchtkwaliteit gelden bij het voornemen. Denk daarbij aan het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005). Geef tevens de consequenties van het voornemen aan van de voorgenomen Wijziging Wet milieubeheer (milieukwaliteitseisen) c.q. Wet luchtkwaliteit⁸ en de nieuwe EU-richtlijn luchtkwaliteit⁹.

Gevolgen

Beschrijf de gevolgen van het initiatief voor de luchtkwaliteit. Geef in het MER voor fijn stof (PM₁₀) en NO₂, middels contourenkaarten op basis van modelberekeningen, inzicht in de concentratieniveaus en overschrijdingen van grenswaarden (en plandrempels¹⁰ voor NO₂), zowel bij autonome ontwikkeling en uitvoering van de voorgenomen activiteit. Beschrijf:

- de ligging en grootte (in ha) van eventuele overschrijdingsgebieden;
- de hoogste concentraties binnen de overschrijdingsgebieden;
- de hoeveelheid woningen en andere gevoelige bestemmingen gelegen binnen de verschillende overschrijdingsgebieden¹¹;
- de mate van overschrijding van grenswaarden ter hoogte van woningen en andere gevoelige bestemmingen¹².

⁶ Dit prinsjesdagpakket aan maatregelen (van september 2005) omvat o.a. de invoering van subsidies voor roetfilters op oudere en nieuwe voertuigen, de stimulering van schoon lokaal vervoer (zoals bussen), vrachtvervoer en scheepvaart; de invoering van schone brandstoffen (EURO-4/5), fijn stofbestrijding in de industrie en de landbouw; lokale maatregelen aan de infrastructuur (verbeteren van de doorstroming; routing vrachtverkeer) en een verlaging van de maximum snelheid op enkele autosnelwegtrajecten.

⁷ Het harde deel van Plannen van Aanpak betreffen die maatregelen waarvoor een besluit is genomen en de benodigde financiering is zeker gesteld.

⁸ Kern van het Wetsontwerp luchtkwaliteit is een programmatische aanpak. Dit houdt in dat afzonderlijke ruimtelijke plannen getoetst moeten worden aan de mate waarin zij passen binnen het voor het gebied uitgewerkte Programma van Maatregelen en niet meer rechtstreeks aan de grenswaarden uit het Blk 2005. Deze wet wordt op zijn vroegst medio 2006 van kracht.

⁹ De Europese Commissie (EC) is op 21 september akkoord gegaan met het voorstel voor een Thematische Strategie Luchtkwaliteit (TSL). Het TSL dient als basis voor een nieuwe EU-richtlijn luchtkwaliteit. In de TSL heeft de EC aangegeven dat in 2020 voortijdig overlijden als gevolg van luchtvervuiling met 40% ten opzichte van 2000 moet zijn teruggebracht. Er komt speciale aandacht voor fijn stof en ozon op grondniveau, omdat die vervuiling als het meest bedreigend voor de gezondheid wordt gezien. Er zullen nieuwe en scherpere normen worden ingevoerd, o.a. voor zeer fijn stof (PM_{2,5}). De huidige grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂ blijven van kracht.

¹⁰ Overschrijding van plandrempels is toegestaan, maar verplichten wel tot het opstellen van een verbeterplan.

¹¹ Deze informatie is niet relevant voor de toetsing aan de grenswaarden en plandrempels uit het Blk 2005. Deze gelden immers voor de buitenlucht in zijn algemeenheid. Voor het verkrijgen van inzicht in de mogelijke gezondheidseffecten acht de Commissie het echter van belang ook inzicht te geven in de mate van blootstelling van de bevolking. Gevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen, ziekenhuizen, scholen, speeltuinen en sportvelden.

¹² Zie 11.

Om de luchtverontreiniging in Europa te bestrijden heeft de Europese Commissie de Thematische Strategie voor Luchtverontreiniging (TSL) opgesteld. Daarin is onder andere voorgesteld de grenswaarde voor fijn stof, naast PM_{10} , mede te gaan baseren op $PM_{2,5}$. Ten opzichte van PM_{10} heeft $PM_{2,5}$ een veel directere relatie met optredende gezondheidseffecten. De Commissie adviseert om deze reden globaal aan te geven of, en zo ja in welke mate de voorgestelde maatregelen ter reductie van PM_{10} concentraties bijdragen aan het verminderen van de $PM_{2,5}$ -concentraties.

De Commissie merkt op dat niet te verwachten is dat de grenswaarden voor de overige stoffen uit het Blk 2005 (SO_2 , CO, Pb en benzeen) zullen worden overschreden. Gezien recente jurisprudentie beveelt de Commissie toch aan de concentraties van deze stoffen en de toetsing daarvan aan de grenswaarden op te nemen in het MER.

Saldering

In het Blk 2005 is de mogelijkheid opgenomen om projecten die leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit te salderen met samenhangende maatregelen die een verbetering van de luchtkwaliteit tot gevolg hebben. Aan saldering zijn beperkingen geformuleerd naar inhoud, plaats en tijd. De Commissie verwijst hiervoor naar de toelichting op het Blk 2005 en de brief van het Ministerie VROM aan de Tweede Kamer van 20 juli 2005. In ieder geval moet aannemelijk worden gemaakt dat qua luchtkwaliteit per saldo minimaal sprake is van een stand-still situatie.

Berekeningsmethode

Motiveer in het MER het gebruik van een specifiek rekenmodel en/of metingen (of juist het achterwege laten daarvan). Geef de beperkingen aan verbonden aan de gekozen methode en beschrijf de representativiteit van gebruikte modelinput (zoals activiteitsgegevens, emissiefactoren en meteorologische gegevens) en modelaannames (t.a.v. bijvoorbeeld verspreiding en omzetting van luchtverontreiniging in de atmosfeer). Presenteer onzekerheidsmarges in de eindresultaten¹³.

Geluid

De startnotitie geeft aan dat ten behoeve van het ontwerp-tracébesluit (OTB) een meer gedegen akoestisch onderzoek zal worden uitgevoerd, waarbij op een hoog detailniveau onderzocht zal worden wat de consequenties van de ingreep zullen zijn en welke maatregelen dienen te worden genomen. De Commissie adviseert een voldoende hoog detailniveau reeds na te streven bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van het MER. Het verschil in detailniveau tussen de onderzoeken ten behoeve van het MER en ten behoeve van het OTB mag niet leiden tot wezenlijk andere mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) daar deze maatregelen ook hun effecten hebben op overige milieuaspecten, zoals landschap en eventueel luchtkwaliteit.

De Wet geluidhinder wordt in het kader van de modernisering instrumentarium geluidbeleid, fase 1 gewijzigd. Dit impliceert dat de geluidbelasting in de nabije toekomst in de uniforme Europese dosismaat L_{den} moet worden uitgedrukt. De Commissie adviseert om hiermee rekening te houden.

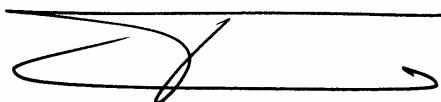
¹³ Vanaf 1 maart 2006 moeten modelberekeningen en metingen uitgevoerd worden conform het nieuwe reken- en meetvoorschrift van VROM (ministeriële regeling in voorbereiding).

Tenslotte

Hoofdpunten voor deze MER'en zijn naar de mening van de Commissie de mate waarin het voornemen de verkeersproblemen oplost, en de geluid- en luchteffecten.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor de MER'en. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



mr. F.W.R. Evers
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
A12 Woerden-Oudenrijn/Gouda-Woerden

in c.c. Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

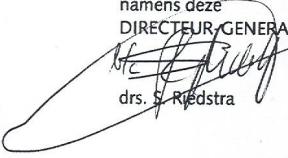
BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten Aan-
passing A12 Woerden-Oudenrijn en Gouda-Woerden

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 15 november 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

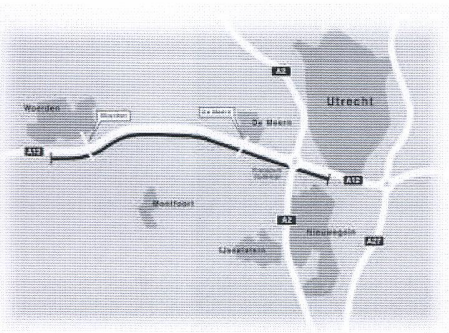
		Ministerie van Verkeer en Waterstaat											
		Personenvervoer											
De voorzitter van de Commissie voor de Milieu- Effectenrapportage, t.a.v. Ir. N.G. Ketting Postbus 2345 3500 GH UTRECHT		<table border="1"><tr><td></td><td>Commissie voor de milieu-effectenrapportage</td></tr><tr><td>ingekomen :</td><td>16 NOV. 2005</td></tr><tr><td>nummer</td><td></td></tr><tr><td>dossier</td><td>1626-1+2</td></tr><tr><td>kopie naar :</td><td>HL/616/EL</td></tr></table>			Commissie voor de milieu-effectenrapportage	ingekomen :	16 NOV. 2005	nummer		dossier	1626-1+2	kopie naar :	HL/616/EL
	Commissie voor de milieu-effectenrapportage												
ingekomen :	16 NOV. 2005												
nummer													
dossier	1626-1+2												
kopie naar :	HL/616/EL												
Contactpersoon F. de Jong Datum 15 november 2005 Ons kenmerk DGP/WV/u.05.01713 Onderwerp Aanbieding Startnotitie		Doorkiesnummer 070-351.6209 Bijlage(n) 10 Uw kenmerk -											
Geachte heer Ketting, Hierbij doe ik u toekomen, overeenkomstig de Wet Milieubeheer, de startnotities: A12 Gouda – Woerden A12 Woerden – Oudennij. Ik verzoek u mij advies uit te brengen binnen 9 weken na publicatie welke is voorzien van 15 november tot 13 december 2005. Ik verzoek u uw advies toe te zenden aan: Ministerie van Verkeer en Waterstaat Directoraat-Generaal Personenvervoer Beleidsgroep Wegen T.a.v. dhr. F. de Jong Postbus 20901 2500 EX Den Haag. Hoogachtend, DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT, namens deze DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,  drs. S. Riedstra <table><tr><td>Directoraat-Generaal Personenvervoer Postadres : Postbus 20901, 2500 EX Den Haag Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag</td><td>Telefoon : (070) 351 7176 Fax 070-351.6591 E-mail frank.jong@dgp.minvenw.nl Internet : www.minvenw.nl/dgp/wegwijzer/</td></tr></table>				Directoraat-Generaal Personenvervoer Postadres : Postbus 20901, 2500 EX Den Haag Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag	Telefoon : (070) 351 7176 Fax 070-351.6591 E-mail frank.jong@dgp.minvenw.nl Internet : www.minvenw.nl/dgp/wegwijzer/								
Directoraat-Generaal Personenvervoer Postadres : Postbus 20901, 2500 EX Den Haag Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag	Telefoon : (070) 351 7176 Fax 070-351.6591 E-mail frank.jong@dgp.minvenw.nl Internet : www.minvenw.nl/dgp/wegwijzer/												

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotities in Staatscourant nr. 221 d.d. 14 november 2005



Inspraak startnotitie A12 Woerden - Oudenrijn



Van 15 november tot en met 12 december 2005 ligt de startnotitie A12 Woerden - Oudenrijn ter inzage. De startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 12 december 2005 uw mening geven over de inhoud van de startnotitie.

Achtergrond

Op de zuidelijke rijbaan van de A12 tussen Woerden en Oudenrijn staan geregeld files. Deze files worden veroorzaakt doordat de capaciteit van de A12 (met 3 rijstroken) onvoldoende is om het verkeersaanbod op de zuidbaan te verwerken. Voor de komende jaren wordt ook een groei van het verkeer verwacht mede als gevolg van de ontwikkeling van woningbouwlocaties in Leidsche Rijn en Woerden, waardoor het probleem steeds groter zal worden. Dit vormt dan ook de aanleiding voor het starten van een onderzoek naar een capaciteitsuitbreiding van het wegvak Woerden - Oudenrijn.

Ook op het aansluitende wegvak Gouda - Woerden vormt de doorstroming van het verkeer een probleem en wordt een uitbreiding van de capaciteit onderzocht in een aparte procedure.

De startnotitie

De startnotitie is het begin van de Tracéwetprocedure en hiermee maakt Rijkswaterstaat bekend dat een milieu-effectrapportage (m.e.r.) doorlopen zal gaan worden. In de startnotitie leest u wat onderzocht gaat worden en wat de achtergronden en uitgangspunten hiervan zijn. In de notitie worden alternatieven beschreven en wordt uitgelegd welke (milieu)effecten zullen worden onderzocht.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

De startnotitie A12 Woerden - Oudenrijn kunt u van 15 november tot en met 12 december 2005 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Montfoort, Nieuwegein, Woerden en Utrecht;
- het wijkservicecentrum Vleuten-De Meern in Vleuten;
- de openbare bibliotheken in Harmelen, Linschoten, De Meern, Montfoort, Nieuwegein, Utrecht en Woerden;
- de hoofdstelling van Rijkswaterstaat Utrecht in Nieuwegein;
- de bibliotheek van de provincie Utrecht in Utrecht;
- de bibliotheken van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat (VenW) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), beide in Den Haag.

U kunt de startnotitie ook downloaden via www.inspraakvenw.nl of aanvragen bij de afdeling communicatie, telefoon 030 600 97 84.

Informatiebijeenkomst

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van de startnotitie, wordt een informatieavond georganiseerd. De bijeenkomst wordt gehouden op:

dinsdag 22 november Gemeentehuis Woerden
Blekerijlaan 14 te Woerden

De informatiebijeenkomst is gecombineerd met het project A12 Gouda - Woerden. De avond heeft een informeel karakter. Tussen 18.00 uur en 21.00 uur zijn medewerkers van Rijkswaterstaat aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Hoe kunt u reageren op de startnotitie?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling reageren op de startnotitie. Inspraakreacties naar aanleiding van deze startnotitie zijn vooral bruikbaar wanneer ze het karakter hebben van concrete voorstellen voor te onderzoeken alternatieven en effecten.

Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 12 december 2005 sturen naar:

Inspiraakpunt Verkeer en Waterstaat
A12 Woerden - Oudenrijn
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt ook via internet reageren: www.inspraakvenw.nl.

Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit vóór 29 november 2005 kenbaar maken aan het Inspiraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 351 96 02.

U kunt verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspiraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Ministers van VenW en van VROM en de Commissie voor de milieu-effectrapportage. Deze commissie adviseert de Ministers over de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport (MER). Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stellen de Ministers vervolgens de richtlijnen vast. De richtlijnen vormen het vertrekpunt voor het opstellen van het MER. Op de Trajectnota/MER kunt u te zijner tijd opnieuw inspreken.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het Inspiraakpunt ontvangen reacties inzien op dezelfde locaties als waar de startnotitie ter inzage ligt.

Nadere informatie

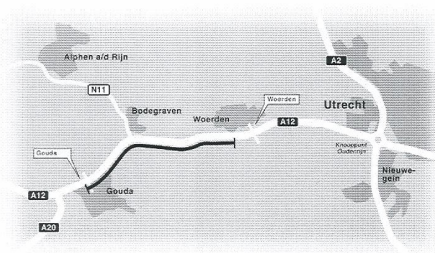
Voor meer informatie over de inhoud van de startnotitie kunt u contact opnemen met de heer T. Neumann van Rijkswaterstaat Utrecht, telefoon 030 600 95 63.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u terecht op www.inspraakvenw.nl en bij het Inspiraakpunt, telefoon 070 351 96 02.

 **Inspiraakpunt**
Verkeer en Waterstaat



Inspraak startnotitie A12 Gouda - Woerden



Van 15 november tot en met 12 december 2005 ligt de startnotitie A12 Gouda - Woerden ter inzage. De startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 12 december 2005 uw mening geven over de inhoud van de startnotitie.

Achtergrond

Op de zuidelijke rijbaan van de A12 tussen knooppunt Gouwe en Woerden staan geregeld files. Deze files worden veroorzaakt door de versmalling van 4 naar 3 rijstroken bij Gouda, de invoering van de N11 bij Bodegraven en de aansluiting bij Woerden. Voor de komende jaren wordt ook een groei van het verkeer verwacht, waardoor het probleem steeds groter zal worden. Dit vormt dan ook de aanleiding voor het starten van een onderzoek naar een capaciteitsuitbreiding van het wegvak Gouda - Woerden.

Ook op het aansluitende wegvak Woerden - Oudenrijn vormt de doorstroming van het verkeer een probleem en wordt een uitbreiding van de capaciteit onderzocht in een aparte procedure (zie advertentie elders in deze krant).

De startnotitie

De startnotitie is het begin van de Tracéwetprocedure en hiermee maakt Rijkswaterstaat bekend dat een milieu-effectrapportage (m.e.r.) doorlopen zal gaan worden. In de startnotitie leest u wat onderzocht gaat worden en wat de achtergronden en uitgangspunten hiervan zijn. In de notitie worden alternatieven beschreven en wordt uitgelegd welke (milieu)effecten zullen worden onderzocht.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

De startnotitie A12 Gouda - Woerden kunt u van 15 november tot en met 12 december 2005 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Bodegraven, Gouda, Montfoort, Rzeuwijk, Waddinxveen en Woerden;
- de hoofdvestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- de hoofdvestigingen van Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam en van Utrecht in Nieuwegein;
- de provinciehuizen van Zuid-Holland en Utrecht;
- de bibliotheken van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat (VenW) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), beide in Den Haag.

U kunt de startnotitie ook downloaden via www.inspraakvenw.nl of aanvragen bij het projectsecretariaat op 010 402 6450.

Informatiebijeenkomst

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van de startnotitie, worden twee informatie-markten georganiseerd. De bijeenkomsten worden gehouden op:

maandag 21 november Stadwerken
dinsdag 22 november Antwerpseweg 5 te Gouda
Gemeentehuis Woerden
Bleikerijlaan 14 te Woerden

De bijeenkomsten beginnen om 18.00 uur en duren tot 21.00 uur. De avonden hebben een informeel karakter waarbij u vragen kunt stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat. De informatiebijeenkomst in Woerden is gecombineerd met het project A12 Woerden - Oudenrijn. Ook over dit project kunt u dan vragen stellen.

Hoe kunt u reageren op de startnotitie?

U kunt zowel schriftelijk als mondeling reageren op de startnotitie. Inspraakreacties naar aanleiding van deze startnotitie zijn vooral bruikbaar wanneer ze het karakter hebben van concrete voorstellen voor te onderzoeken alternatieven en effecten.

Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 12 december 2005 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
A12 Gouda - Woerden
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt ook via internet reageren: www.inspraakvenw.nl.

Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit vóór 29 november 2005 kenbaar maken aan het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 351 96 02.

U kunt verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Ministers van VenW en van VROM en de Commissie voor de milieu-effectrapportage. Deze commissie adviseert de Ministers over de richtlijnen voor de inhoud van het milieu-effectrapport (MER). Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stellen de Ministers vervolgens de richtlijnen vast. De richtlijnen vormen het vertrekpunt voor het opstellen van het MER. Op de Trajectnota/MER kunt u te zijner tijd opnieuw inspreken.

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u de door het Inspraakpunt ontvangen reacties inzien op dezelfde locaties als waar de startnotitie ter inzage ligt.

Nadere informatie

Voor meer informatie over de inhoud van de startnotitie kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, telefoon 010 402 64 50.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u terecht op www.inspraakvenw.nl en bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 96 02.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Rijkswaterstaat Utrecht en Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Minister van Verkeer en Waterstaat en Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: Vaststelling van de tracébesluiten

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.4

Activiteit: De aanpassing van de weggedeelten A12 Gouda-Woerden en Woerden-Oudenrijn.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 15 november 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 16 januari 2006

Bijzonderheden: Hoofdpunten voor deze MER'en zijn naar de mening van de Commissie de mate waarin het voornemen de verkeersproblemen oplost, en de geluid- en luchteffecten.

Samenstelling van de werkgroep:

ing E.H.A. de Beer

drs. L. Bijlmakers

mr. F.W.R. Evers (voorzitter)

ing. B. Peters

Secretaris van de werkgroep: dr. N.W.M van Buren.

BIJLAGE 4 A12 Woerden-Oudenrijn

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20051115	anoniem	-	20051201
2.	20051115	G.Lambregts	Utrecht	20051201
3.	20051121	P.H.M.M van der Sanden	Harmelen	20051201
4.	20051129	Milieudefensie	Amsterdam	20051222
5.	20051202	Mr.ir. R.G.M. van Rooij	Woerden	20051222
6.	-	anoniem	-	20051222
7.	-	anoniem	-	20051222
8.	-	anoniem	-	20051222
9.	-	J.C. van Zuijlen	Harmelen	20051222
10.	20051208	Werkgroep Geluidshinder Woerden	Harmelen	20051222
11.	20051209	Kamer van Koophandel Utrecht,VNO-NCW Midden, MKB provincie Utrecht, verladers- organisatie EVO, Transport en Logistiek Nederland	Utrecht	20051222
12.	20051208	de Natuur en Milieufederatie Utrecht	Utrecht	20051222
13.	20051210	Guido Stiglic	Utrecht	20051222
14.	20051209	N.V. Nederlandse Gasunie	Waddinxveen	20051222
15.	20051212	Stichting G. Ribbius Peletier Jr.	Linschoten	20051222
16.	-	Ondernemerskring Woerden	Woerden	20051222
17.	20051212	anoniem	-	20051222
18.	20051210	Stichting Stop Luchtverontreini- ging Utrecht S.S.L.U	Utrecht	20051222
19.	20051122	Klazina van der Hee	Harmelen	20051222
20.	20051122	t. Versloot	Linschoten	20051222

BIJLAGE 4 A12 Gouda-Woerden

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	–	anoniem	–	20051205
2.	20051115	anoniem	–	20051205
3.	20051116	anoniem	–	20051205
4.	20051128	J.M. Verheul	Reeuwijk	20051205
5.	20051129	Milieu Defensie	Amsterdam	20051209
6.	20051130	Wijkteam Broekvelden	Bodegraven	20051201
7.	20051129	G.M. Hoogwerf	Waarder	20051205
8.	20051201	mr. ir. R.G.M. van Rooij	Woerden	20051205
9.	20051201	Gemeente Reeuwijk	Reeuwijk	20051205
10.	–	anoniem	–	20051205
11.	–	anoniem	–	20051205
12.	20051208	OASEO Drinkwater	Gouda	20051214
13.	20051208	Gemeente Bodegraven	Bodegraven	20051214
14.	20051207	Hoogheemraadschap van Rijnland	Leiden	20051214
15.	-	anoniem	-	20051214
16.	-	A.M.G. Goris	Gouda	20051214
17.	20051208	Vereniging inwonersbelangen, Werkgroep Geluidshinder Woerden	Harmelen	20051214
18.	20051209	Gasunie	Waddinxveen	20051214
19.	-	Zuid-Hollandse Milieufederatie	Rotterdam	20051214
20.	-	de Stichtserijnlanden	Houten	20051214
21.	20051212	Stichting G. Ribbius Peletier Jr.	Linschoten	20051214
22.	-	anoniem	-	20051219

**Advies voor richtlijnen voor de milieueffectrapporten
Aanpassing A12 Woerden-Oudenrijn en Gouda-Woerden**

De aanpassing van de weggedeelten A12 Gouda-Woerden en
Woerden-Oudenrijn.

ISBN 90-421-1692-7