

1732-54^{9.}_{17.}



Tauw



Goudappel Coffeng
Adviseurs verkeer en vervoer

Bestuur Regio Utrecht (BRU)
Erratum MER A12SALTO

Datum 17 december 2007
Kenmerk TMU054/Brg/0731
Eerste versie

Erratum I bij de Samenvatting en Bestuurlijke samenvatting op pagina 36 van beide rapporten:

Aan beide rapportages wordt in paragraaf 4.5 op bladzijde 36 de volgende tekst toegevoegd:

'In bijlage 1 is een samenvattend overzicht opgenomen'.

Tevens wordt aan beide rapportages bijlage 1 'Samenvattend overzicht maatregelen MER-varianten en eindbeelden' toegevoegd.

**Bijlage 1: Samenvattend overzicht maatregelen MER-varianten en
eindbeelden**

Meerpaal /Nieuwe brug (1)	Rijsbruggerwegtracé (2)	Raaphof west (3a)	Raaphof oost (3b)	N410-bestaande N229 (4a)	N410-omgelegde N229 (4b)

Maatregel(en) MER-varianten

Nieuwe ontsluitingsweg van Houten tussen de Meerpaalweg en de A27	Nieuwe ontsluitingsweg van Houten over het Rijsbruggerwegtracé	Nieuwe ontsluitingsroute van Houten via de N410 en een verlegde N229 (ten westen van het Raaphofse bos) inclusief een halve aansluiting op de A12	Nieuwe ontsluitingsroute van Houten via de N410 en een verlegde N229 (ten oosten van het Raaphofse bos) inclusief een halve aansluiting op de A12	Nieuwe ontsluitingsweg van Houten via de N410 uitgaande van de bestaande N229 en bestaande aansluiting op de A12	Nieuwe ontsluitingsweg van Houten via de N410 met een verlegde N229, aangesloten op de bestaande aansluiting op de A12
---	--	---	---	--	--

Maatregel(en) Eindbeelden (gekleurd in figuren aangegeven)

- opwaardering van de N410 (ontlasten van de overige wegen in het buitengebied)	- opwaarderen van de parallelweg ten zuiden van de A12 in combinatie met een (mogelijk) verlegde N229 bij Odijk	- met voldoende capaciteit vormgeven van de halve aansluiting van het Rijsbruggerwegtracé en regioweg op de A12	- met voldoende capaciteit vormgeven van de halve aansluiting van het Rijsbruggerwegtracé en regioweg op de A12	- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan, ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan	- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan, ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan
- opwaarderen van de aansluiting N229/A12	- met voldoende capaciteit vormgeven van de halve aansluiting van het Rijsbruggerwegtracé en regioweg op de A12	- halve aansluiting A12 berijdbaar maken voor fietsverkeer en route opwaarderen	- halve aansluiting A12 berijdbaar maken voor fietsverkeer en route opwaarderen	- aanbrengen van een fietsroute tussen Odijk en de Achterdijk (route Odijk - Utrecht)	- aanbrengen van een fietsroute tussen Odijk en de Achterdijk (route Odijk - Utrecht)
- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan, ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan	- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan	- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan	- het nemen van maatregelen op de route Bunnik - Zeist over de Koelaan ter verbetering van de leefbaarheid in de Koningin Julianalaan	- het afsluiten van de Achterdijk en de Odijkerweg ter ontlasting van het verkeer in het buitengebied van Bunnik en Houten	- het afsluiten van de Achterdijk en de Odijkerweg ter ontlasting van het verkeer in het buitengebied van Bunnik en Houten
- het afsluiten van de Achterdijk en de Odijkerweg ter ontlasting van het verkeer in het buitengebied van Bunnik en Houten	- het afsluiten van de Achterdijk en de Odijkerweg ter ontlasting van het verkeer in het buitengebied van Bunnik en Houten	- afsluiten van de Achterdijk tijdens de spitsen	- afsluiten van de Achterdijk tijdens de spitsen	- opwaarderen van de aansluiting N229/A12	- opwaarderen van de aansluiting N229/A12
- aanbrengen van een fietsroute tussen Odijk en de Achterdijk (route Odijk - Utrecht)	- halve aansluiting A12 berijdbaar maken voor fietsverkeer en route opwaarderen				

Erratum II bij het hoofdrapport op bladzijde 105:

In paragraaf 5.7 wordt de volgende paragraaf toegevoegd:

Aansluiting op de Rijksweg A12

In dit MER is onderscheid gemaakt tussen maatregelen op korte termijn en maatregelen op de langere termijn (Eindbeelden). Hieronder valt onder meer de verkeersafwikkeling op de N229 en aansluiting met de A12. Met betrekking tot de aansluiting N229/A12 heeft Rijkswaterstaat in 2004 in het kader van de Spedwet onderzoek gedaan naar deze aansluiting. Hieruit is gebleken dat de configuratie in 2010 circa 8% aan restcapaciteit bezit. Vervolgens is onderzocht of de capaciteit van de aansluiting N229/A12 na uitvoering van de ZSM-maatregelen in 2015 toereikend is. Geconcludeerd wordt dat de restruimte van het ontwerp als gevolg van de autonome groei wordt opgebruikt en dat de capaciteit van de aansluiting in 2015 en de periode daarna niet meer toereikend is. In dit MER is daarom voor het bepalen van de korte termijn maatregelen uitgegaan van het niet opwaarderen van de aansluiting N229/A12. Voor de periode daarna is hiermee wel rekening gehouden (Eindbeelden).

Erratum III bij het Deelrapport 2 Verkeer op bladzijde 26:

In het MER ontbreken de theoretische streefwaarden van de verkeersintensiteiten voor de wegen in de kernen van Bunnik en Odijk. Als richtlijn worden de volgende criteria uitgaande van een duurzaam veilige inrichting van de wegen gehanteerd (bron: essentiële herkenbaarheidskenmerken, Goudappel Coffeng BV):

- ontsluitingsweg buiten bebouwde kom: > 15.000 mvt/etm;
- ontsluitingsweg 50 km met vrijliggende fietspaden: 10.000-15.000 mvt/etm;
- ontsluitingsweg 50 km met fietsstroken: 4.000-10.000 mvt/etm;
- erftoegangsweg 60 km buiten bebouwde kom: 6.000 mvt/etm (CROW);
- erftoegangsweg 30 km: maximaal 6.000 mvt/etm (CROW)

Vertaald naar de plaatselijke wegen kunnen de volgende theoretische streefwaarden voor de wegvakken binnen de kernen Bunnik en Odijk worden gehanteerd:

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - Baan van Fectio | 15.000 mvt/etm; |
| - Schoudermantel | 10.000 mvt/etm; |
| - traverse Bunnik | 10.000 mvt/etm; |
| - Koningin Julianalaan | 6.000 mvt/etm; |
| - Sportlaan | 6.000 mvt/etm; |
| - Singel/Odijkerweg | 6.000 mvt/etm. |

Opgemerkt wordt dat de gemeente Zeist voor de Koelaan uitgaat van 10.000 mvt/etm, waarbij de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg) een andere is dan de aansluitende Sportlaan (erftoegangsweg).

Erratum IV bij het hoofdrapport op pagina 25:

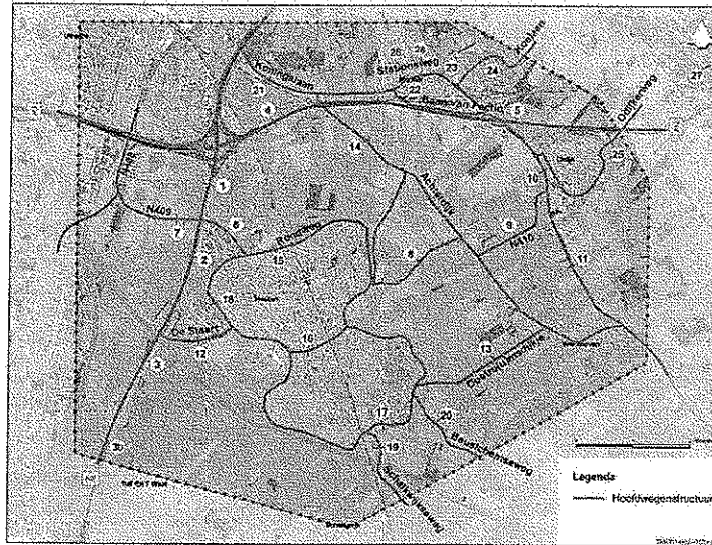
Als toelichting op figuur 3.2 in het hoofdrapport van het MER wordt de volgende tabel opgenomen. In de tabel is de verdeling (procentueel) van alle autoverplaatsingen (in de regio Utrecht en verder) van en naar Houten weergegeven.

relatie	(%)
Stad Utrecht	25%
Zuidoost*	18%
Zuidwest*	15%
Noordwest*	13%
Stad Nieuwegein	9%
Noordoost*	9%
kern Zeist	4%
kern Wijk bij Duurstede	2%
kern Bunnik	1%
kern Odijk	1%
kern Culemborg	1%
kern Werkhoven	1%

* De A27 in noordelijke en zuidelijke richting en de A12 in oostelijke en westelijke richting zijn als afbakening van de gebieden buiten de regio gehanteerd (voorbeeld: gebied zuidoost ligt ten zuiden van de A12 en ten oosten van de A27)

Erratum V bij het hoofdrapport op bladzijden 34 en 35:

Figuur 3.6 en tabel 3.2 worden vervangen door onderstaande figuur en tabel.

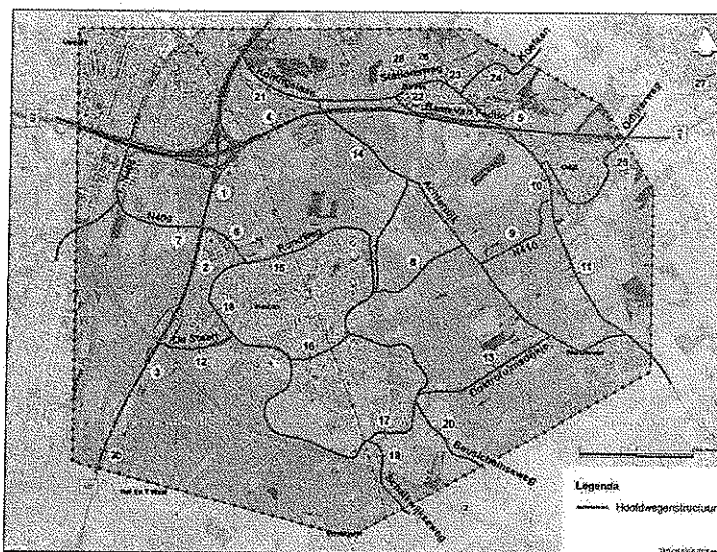


Figuur 3.6: Belangrijke wegen in het studiegebied

nr.	naam	autonome		
		huidig	situatie	verschil
1	A27 ten noorden van de N409	115.200	172.700	+57.500
2	A27 N409 - De Staart	115.200	172.700	+57.500
3	A27 De Staart - Nieuwegein	112.000	167.500	+55.000
3b	A27 ten zuiden van aansluiting Nieuwegein	96.400	158.000	+61.600
4	A12 Lunetten - Achterdijk	109.900	137.900	+28.000
5	A12 ten oosten van Bunnik	95.900	118.600	+22.700
6	Utrechtseweg (N409) oost	20.400	27.000	+6.600
7	Utrechtseweg (N409) west	20.400	31.100	+10.700
8	N410 west	3.600	8.600	+5.000
9	N410 oost	3.200	6.600	+3.400
10	N229 Odijk	19.400	19.500	+100
11	N229 Werkhoven	14.200	18.600	+4.400
12	De Staart	35.000	61.600	+26.600
13	Oostro(um)sdijkje	4.300	6.500	+2.200
14	Achterdijk	5.300	5.100	-200
15	Rondweg noord	15.800	17.200	+1.400
16	De Koppeling	20.200	17.600	-2.600
17	Rondweg zuid	Nb.	14.400	Nb.
18	Rondweg noordwest	16.300	21.500	+5.200
19	Schalkwijkseweg	2.300	6.300	+4.000
20	Beusichenseweg	Nb.	2.800	Nb.
21	Koningslaan	12.400	18.900	6.500
22	Baan van Fectio	8.100	9.900	+1.800
23	Stationsweg zuid	11.300	10.900	-400
24	Koelaan	11.200	14.200	+3.000
25	Odijkerweg	nb.	7.700	nb.
26	Stationsweg midden	9.000	6.000	-3.000
27	N225 ten zuiden van Zeist	nb.	20.800	Nb.
28	Stationsweg west	10.500	7.500	-2.800

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten mvv/etm huidige situatie en in de autonome situatie (2015)

Erratum VI bij het Deelonderzoek 1 Verkeer op bladzijden 4 en 5:
 Figuur 2.1 en tabel 2.1 worden vervangen door onderstaande figuur en tabel.



Figuur 2.1: Belangrijke wegen in het studiegebied

nr.	naam	huidig	autonome situatie	verschil
1	A27 ten noorden van de N409	115.200	172.700	+57.500
2	A27 N409 - De Staart	115.200	172.700	+57.500
3	A27 De Staart - Nieuwegein	112.000	167.500	+55.000
3b	A27 ten zuiden van aansluiting Nieuwegein	96.400	158.000	+61.600
4	A12 Lunetten - Achterdijk	109.900	137.900	+28.000
5	A12 ten oosten van Bunnik	95.900	118.600	+22.700
6	Utrechtseweg (N409) oost	20.400	27.000	+6.600
7	Utrechtseweg (N409) west	20.400	31.100	+10.700
8	N410 west	3.600	8.600	+5.000
9	N410 oost	3.200	6.600	+3.400
10	N229 Odijk	19.400	19.500	+100
11	N229 Werkhoven	14.200	18.600	+4.400
12	De Staart	35.000	61.600	+26.600
13	Oostro(u)msdijkje	4.300	6.500	+2.200
14	Achterdijk	5.300	5.100	-200
15	Rondweg noord	15.800	17.200	+1.400
16	De Koppeling	20.200	17.600	-2.600
17	Rondweg zuid	Nb.	14.400	Nb.
18	Rondweg noordwest	16.300	21.500	+5.200
19	Schalkwijkseweg	2.300	6.300	+4.000
20	Beusichemseweg	Nb.	2.800	Nb.
21	Koningslaan	12.400	18.900	6.500
22	Baan van Fectio	8.100	9.900	+1.800
23	Stationsweg zuid	11.300	10.900	-400
24	Koelaan	11.200	14.200	+3.000
25	Odijkerweg	nb.	7.700	nb.
26	Stationsweg midden	9.000	6.000	-3.000
27	N225 ten zuiden van Zeist	nb.	20.800	Nb.
28	Stationsweg west	10.500	7.500	-2.800

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten mvv/etm huidige situatie en in de autonome situatie (2015)

Erratum VIII bij het Bijlagenrapport, bijlage 2 Begrippenlijst:

Begrip: Ontsluitingsweg

Betekenis:

'Een weg met een ontsluitingsfunctie faciliteert zowel het stromen als het uitwisselen, maar deze worden naar plaats gescheiden. Het uitwisselen vindt plaats op de kruispunten'. En:

'de gebiedsontsluitingsweg vormt, binnen het verkeersnetwerk in een gebied, de verbindende schakel tussen erftoegangswegen en stroomwegen'. (Bron: CROW)