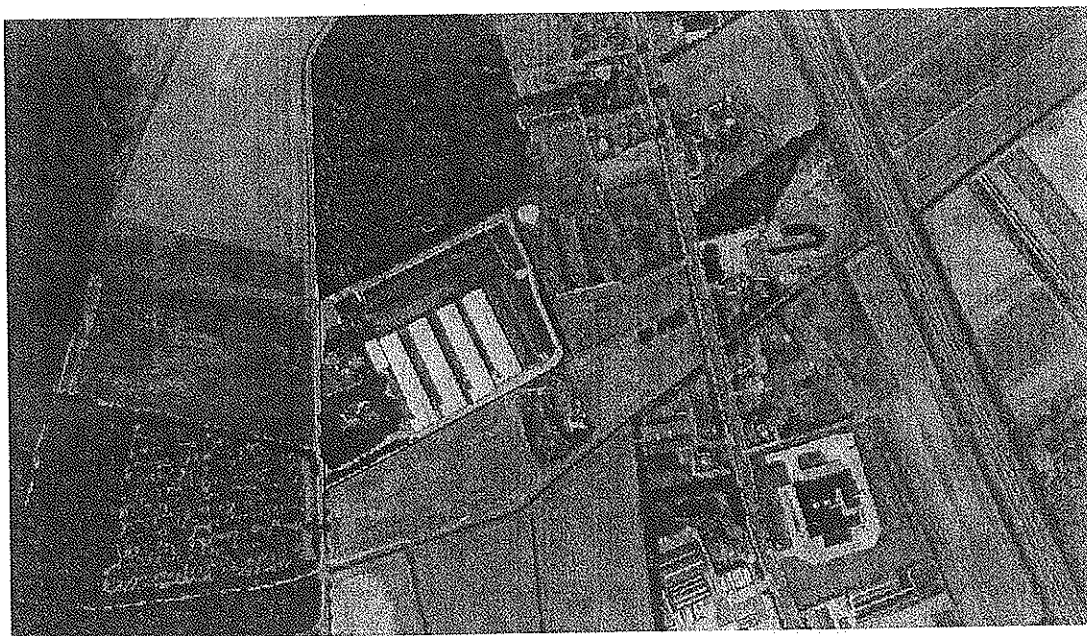


Prognoseberekening Geluiduitstraling industrielawaai

(conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999)

locatie: Veld Oostenrijk 50 te Horst aan de Maas



Rapportnummer: 05-0964-48 (concept)
6 december 2005

Opdrachtgever:
Ashorst B.V.
Nuenensedijk 21
5707 DE Helmond

Gemeente Horst a.o. Maas
ingekomen
- 6 OKT 2006

Projectgegevens

Projectnaam : Horst aan de Maas, Veld Oostenrijk 50
Projectnummer : 05-0964-18
Adres onderzoekslocatie : Veld Oostenrijk 50
Plaats : Horst aan de Maas
Gemeente : Horst aan de Maas

Opdrachtgever

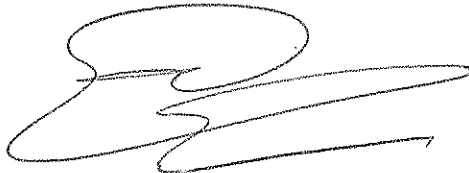
Naam : Ashorst B.V.
Contactpersoon : de heer H.P.L.J. van Asten
Adres : Nuenensdijk 21
Postcode : 5707 DE
Woonplaats : Helmond
Telefoonnummer : 0492 - 53 67 47
Faxnummer : 0492 - 54 76 31

Adviesbureau


Naam : HMBgroep
Adres : Voltaweg 8
Postcode : 5993 SE
Woonplaats : Maasbree
Telefoonnummer : 077 - 465 28 08
Faxnummer : 077 - 465 34 18

HMB geluid

Maasbree, 6 december 2005



de heer ing. R.T.P.J. Vorstermans



de heer ing. H.G.M. Meelkop

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van de HMBgroep, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.



I Inhoudsopgave

	blz.
I Inhoudsopgave.....	I
1 Inleiding.....	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Informatiebronnen.....	2
2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnenniveaus.....	2
2.3 Beoordeling.....	2
3 Bedrijfsvoering	4
3.1 Representatieve bedrijfssituatie.....	4
3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie	5
4 Onderzoeksmethode	6
5 Resultaten	7
5.1 $L_{A,r,LT}$	7
5.2 $L_{A,max}$	7
5.3 Indirecte geluidhinder.....	8
6 Conclusie	9

Bijlagen:

1. Onderzoeklocatie
2. Situatietekening
3. Ligging van gebouwen en bodemgebieden
4. Ligging van ontvangers
5. Ligging van geluidbronnen
6. Invoergegevens en berekeningsresultaten voor $L_{A,r,LT}$ en indirecte geluidhinder
7. Relevante bronbijdragen bij ontvangers voor $L_{A,r,LT}$
8. Rekenvellen voor bepaling van geluidvermogen-niveaus voor $L_{A,r,LT}$

2 Uitgangspunten

2.1 Informatiebronnen

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsgegevens:

1. een situatietekening van de omgeving;
2. een luchtfoto van de omgeving;
3. een gesprek van 14 november 2005 met de heer Backus (adviseur) en de heer Schellekens van DLV;
4. tekening werknummer 1539461 blad MI-V10a, MI-V10b, MI-V10c, gewijzigd 30-11-2005 van DLV Bouw, Milieu en Techniek;
5. ter plaatse opgenomen gegevens zoals hoogten van bebouwingen, situaties en bodemtypen;
6. uitgangsgegevens van rapportnummer 05-0221-15 van 22 juni 2005 van HMBgroep.

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnenniveaus

tabel 1: geluidvermogen- en binnengeluidniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

Bronnummers in model	Geluidvermogenniveaus	100 %	80%	60 %	40%	herkomst
1-42	Ventilator luchtwasser	--	86	79	71	leverancier
43-66	Ventilator Ø 40	78	73	67	--	meting 02-05-05*
67-105	Ventilator Ø 45	81	76	70	--	meting 02-05-05*
	Geluidvermogenniveaus	L_{Waeq}	L_{WAmx}	herkomst		
120	Spoelplaats	99	108 (+09)	bibliotheek HMB geluid		
121	Kadaverkoeling	65	--	bibliotheek HMB geluid		
122, 262-264	Voer bulken	103	108 (+05)	bibliotheek HMB geluid		
123, 265-269	Mest oppompen	103	108 (+05)	bibliotheek HMB geluid		
124, 270-272	Laden varkens/ biggen	104	123 (+19)	bibliotheek HMB geluid		
125-130, R3, R6, 273-275	Loader/ tractor met voorlader	110	115 (+05)	bibliotheek HMB geluid		
133-135	Uitstoot WKK	80	--	aanname**		
136-159	Roerwerk	80	--	aanname**		
R1, R3, 276	Personen-/bestelauto	95	100 (+05)	bibliotheek HMB geluid		
R2, 277-279	Vrachtwagen ≤ 15 km/h	104	112 (+08)	bibliotheek HMB geluid		
R5	Vrachtwagen > 15 km/h	106	--	bibliotheek HMB geluid		
	Binnengeluidniveaus	L_{pAeq}	L_{pAmx}	herkomst		
131, 132	Roerwerk mengtanks	85	95 (+10)	aanname**		

* De ventilatoren zijn gemeten met een maximaal toerental. Aan de hand van de empirische formule van Beranek en ervaringsgetallen is het geluidvermogen bepaald volgens bijlage 8.

** Aangezien er geen informatie voorhanden is over de toe te passen roerwerken en de uitstoot van de WKK is uitgegaan van een aanname. Indien de geluidbronnen gerealiseerd zijn, zullen de bronvermogens hiervan naar verwachting hoogstwaarschijnlijk lager uitvallen.

2.3 Beoordeling

De ligging van de inrichting is in bijlage 1 weergegeven. De inrichting is gelegen op een niet-gezoneerd industrieterrein in het buitengebied van Horst aan de Maas aan de weg Veld Oostenrijk. De inrichting ligt op een afstand van circa 150 meter van de Venrayseweg en 370 meter van de snelweg A73. De dichtstbijgelegen woning van derden ligt op een afstand van circa 150 meter van de inrichting.

1 Inleiding

In opdracht van Ashorst B.V., Nuenensedijk 21 te Helmond, is door HMB geluid een akoestisch industrielawaaionderzoek uitgevoerd op locatie Veld Oostenrijk 50 te Horst aan de Maas.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom de inrichting ten gevolge van de bedrijfsvoering van Ashorst B.V. en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning in verband met de nieuwbouw van een biogasinstallatie en een uitbreiding van de varkenshouderij. In het verleden heeft reeds door HMBgroep een onderzoek plaatsgevonden (22 juni 2005 rapportnummer 05-0221-15) naar de akoestische situatie van Ashorst B.V.

Op basis van een gesprek met de heer J. Schellekens (DLV Bouw, Milieu en Techniek bv) en de heer B. Backus (adviseur) zijn de wijzigingen en uitbreidingen in verband met de biogasinstallatie vastgesteld. Aan de hand van deze gegevens is middels een overdrachtsberekening de geluiduitstraling in de omgeving van de inrichting bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. De beoordeling van de berekeningsresultaten heeft plaatsgevonden conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998)*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

Het geluidmissieniveau in de beoordelingspunten ten gevolge van de activiteiten binnen deze inrichting zal worden getoetst aan de in de milieuvergunning opgenomen grenswaarden. Op het perceel bevinden zich twee bedrijfswoningen waarvan elk één bewoner direct betrokken is bij de bedrijfsvoering van de inrichting (bedrijfsleider en medewerker).

Op korte termijn zijn geen planologische of infrastructurele wijzigingen in de omgeving van de inrichting te verwachten. Volgens de handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1998 horen bij de gebiedstypering ter plaatse de volgende richtwaarden:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 7:00 en 19:00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23:00 en 7:00 uur).

Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt bepaald door de hoogste waarde van een SRM2 berekening – 10 dB(A) en het L_{95} -niveau. In het kader van het onderzoek met rapportnummer 05-0221-15 heeft dit jaar een SRM2 berekening reeds plaatsgevonden. Door aanvullende L_{95} metingen uit te voeren kan het referentieniveau van het omgevingsgeluid eventueel nog hoger uitvallen.

Indien het bevoegd gezag in de geluidvoorschriften voor elke inrichting een grenswaarde voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) wil opnemen kan als ondergrens een waarde voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden aangehouden, zijnde de richtwaarde voor het $L_{Aeq} + 10$ dB voor stille landelijke gebieden. Lagere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden gezien de van nature aanwezige geluiden niet als hinderlijk beschouwd. Mede door de beperkte handhaafbaarheid voegen lagere grenswaarden niets toe aan het voorkomen of beperken van hinder. Het is dan ook niet zinvol lagere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in vergunningen op te nemen.

In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden vergund. Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) wordt sterk aanbevolen dat de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) echter niet hoger mogen zijn dan de volgende grenswaarden:

- 70 dB(A) voor de dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

In het geval dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken, zou los van het bovenstaande de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode met ten hoogste 5 dB mogen worden overschreden. Deze uitzonderlijke bedrijfssituaties dienen in de vergunning te worden aangegeven. Uiteraard is de uitzondering ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie. Het gebruik van de ontheffingsmogelijkheid dient te worden gemotiveerd.

De berekening van de indirecte geluidhinder ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg is uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woning gewaarborgd is.

Aangezien er geen woningen van derden aan de westelijke zijde van de inrichting zijn, zijn in de nabijheid enkele referentiepunten gelegd. Aan deze referentiepunten zijn geen grenswaarden gekoppeld. In verband met het 1,5d criterium zijn zowel punten op 50m afstand van de inrichtingsgrens als op 250m van de inrichtingsgrens gemodelleerd.

3 Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Ashorst B.V. betreft een varkensbedrijf dat gevestigd is aan Veld Oostenrijk 50 in de gemeente Horst aan de Maas. De inrichting is actief met het fokken van varkens en het houden van vleesvarkens voor de slacht. In de omgeving bevinden zich burger- en agrarische woningen.

De werkdagen zijn zondag tot en met zaterdag en de werktijden zijn van 07:00-23:00. De stallen zijn uitgerust met diverse typen ventilatoren. Deze ventilatoren zijn continu actief. Het bedrijf beschikt over 105 (dak)ventilatoren. Voor het representatief toerental van de ventilatoren van de luchtwassers wordt uitgegaan van 80%-60%-40% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (ook voor warme perioden). Voor het representatief toerental van de conventionele ventilatoren wordt uitgegaan van 100%-80%-60% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (ook voor warme perioden).

In het kader van de bedrijfsvoering worden per etmaal 20 personen-/bestelauto's verwacht. Op de inrichting bevindt zich een spoelplaats welke 15 minuten gebruikt wordt voor het afsputten van voertuigen. Tevens bevindt zich op de inrichting een kadaverkoeling. De WKK en compressorruimte van de stallen zijn volledig inpandig gerealiseerd en buiten niet hoorbaar en derhalve akoestisch niet relevant.

Ter hoogte van stal 1 bevindt zich een brijvoerkeuken waar zich verschillende roerwerk mengtanks bevinden. De inrichting beschikt over enkele voorraadsilo's voor voer te bulken. Voersilo's worden wekelijks gevuld, waarbij het voor kan komen dat maximaal 3 vrachten in één etmaal worden aangeleverd. Voor het bulken bedraagt de bulktijd maximaal 80 minuten per etmaalperiode.

Tijdens het mestseizoen (maart-april) vindt afvoer van mest plaats. Hierbij worden 6 ladingen mest in de dagperiode afgevoerd met een laadtijd van circa 30 minuten per vrachtwagen. Aangezien ervan wordt uitgegaan dat hierdoor geen onaanvaardbaar hoge geluidniveaus ontstaan, zijn deze activiteiten meeberekend in de representatieve bedrijfssituatie.

Laden van varkens of biggen vindt doorgaans in de dagperiode plaats, mogelijk 's morgens vanaf 06.00 uur. Het kan in mindere mate voorkomen dat in de avondperiode slachtvarkens worden geladen. Aangezien ervan wordt uitgegaan dat hierdoor geen onaanvaardbaar hoge geluidniveaus ontstaan, zijn deze activiteiten meeberekend in de representatieve bedrijfssituatie. Zie tabel 2 voor een overzicht.

Voor wat betreft de uitbreiding met een biogasinstallatie wordt co-substraat (met name in het najaar tijdens het oogsten) met vrachtwagens en tractoren aangevoerd. Een loader of tractor met voorlader wordt gebruikt voor het aanvoeren van vaste co-substraten vanuit de sleufsilo's naar de invoerbunker in het mestverwerkingsgebouw. Dit gebeurt maximaal drie uur in de dagperiode. Hierbij wordt verondersteld dat de activiteit van het lossen van het co-substraat verdisconteert in de loader/ tractor bewegingen.

De afvoer van digestaat zal met name in het voorjaar plaatsvinden en verder het gehele jaar door in mindere mate. Aangenomen wordt dat de gehanteerde transportaantallen representatief zijn voor de aan- en afvoerbewegingen.

Bij de loods voor de mestopslagverwerking bevinden zich 3 uitstoten van de WKK-units die in dit gebouw staan. De WKK en overige installaties in de mestopslagverwerkingsloods worden akoestisch gezien niet relevant geacht. Bij de vergisters en digestaatopslagen zijn nog 12 roerwerken op circa 7 meter hoogte. Tevens bevinden zich 12 roerwerken op circa 8 meter hoogte bij de opslagsilo's voor vloeibare co-substraten. Deze roerwerken draaien 2 minuten om de ongeveer 20 minuten om het mengsel homogeen te houden.

Overig gereedschap en materieel wordt incidenteel gebruikt voor reparatie-, (inpandige) schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden en vinden niet routinematig plaats. In het kader van het akoestisch onderzoek zijn deze en alle overige activiteiten niet relevant of wordt verondersteld dat deze verdisconteren in omschreven bedrijfsvoering. Zie tabel 2 voor een overzicht.

3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Binnen de beschreven representatieve bedrijfssituatie doen zich geen regelmatige of incidentele afwijkingen voor, aangezien alle (meer) wekelijkse activiteiten in de RBS zijn beschouwd. Sporadisch kan het voorkomen dat in drukke perioden meer aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden dan aangegeven in tabel 2. Het aantal dagen dat verhoogde transportbewegingen plaatsvinden zal niet hoger liggen dan 12 keer per jaar. Hiervoor wordt derhalve ontheffing aangevraagd op basis van het 12-dagen criterium.

tabel 2: toegepaste bedrijfsduren en transportbewegingen

bronnaam	Bronnummer	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Ventilatoren luchtwassers	1-42	12 uur (80%)	4 uur (60%)	8 uur (40%)
Ventilatoren	43-105	12 uur (100%)	4 uur (80%)	8 uur (60%)
Spoelplaats	120	15 minuten	--	--
Kadaverkoeling	121	12 uur	4 uur	8 uur
Voer bulken	122, 262- 264	80 minuten	80 minuten	80 minuten
Mest oppompen	123, 265-269	3 uur	--	--
Laden varkens/ biggen	124, 270-272	80 minuten	80 minuten	80 minuten
Loader/ tractor met voorlader	125-130, 273-275	3 uur	--	--
Roerwerk mengtanks	131,132	12 uur	4 uur	8 uur
Uitstoot WKK	133-135	12 uur	4 uur	8 uur
Roerwerk	136-159	36 x 2 = 72 minuten	12 x 2 = 24 minuten	24 x 2 = 48 minuten
Personen-/bestelauto	R1, 276	15 stuks [30 bew.]	5 stuks [10 bew.]	--
Vrachtwagen	R2, 277-279	12 stuks [12 bew.]	3 stuks [3 bew.]	2 stuks [2 bew.]
Vrachtwagen/ tractor tbv bioinstallatie aan-/afvoer	R3, 273-275	9 stuks [18 bew.]	--	--
Personen-/bestelauto indirect	R4	30 bew.	10 bew.	--
Vrachtwagen indirect	R5	24 bew.	6 bew.	4 bew.
Tractor indirect	R6	18 bew.	--	--

4 Onderzoeksmethode

De berekeningen voor de bepaling van de geluidmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise V5.13 van dgmr, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden middels een overdrachtsberekening de optredende gevelbelastingen ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf berekend voor de oude en de nieuwe situatie.

Er wordt gerekend met het invallend geluid. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel van het rekenpunt niet worden meegenomen. Motivatie is hierbij dat zich geen relevante buitenruimtes bevinden bij de maatgevende woningen. Als beoordelingshoogte voor omliggende woningen is 1,5 m aangehouden in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel is voor enkele woningen van derden een extra ontvanger toegevoegd ten behoeve van de indirecte hinder berekening.

De optredende piekgeluiden (L_{Amax}) bij de ontvangers zijn bepaald door bij de hoogste individuele bronbijdrage (L_i) een toeslag in rekening te brengen conform tabel 1. L_{Amax} wordt bepaald inclusief de meteocorrectieterm (C_m), maar exclusief een eventuele bedrijfsduurcorrectie (C_b).

De berekening van de indirecte geluidhinder ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg is uitgevoerd conform *Circulaire Beoordeling Geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningsverlening Wet milieubeheer van 29 februari 1996* (Schrikkelcirculaire). De aantrekkende vervoersbewegingen dienen te worden meegenomen totdat ze opgaan in het "heersende verkeersbeeld" (regulerend optreden als het verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar is). Anders dan vermeld in de circulaire, is in de berekeningen gebruik gemaakt van de rekenmethodiek conform *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999* in plaats van wegverkeerslawaai. Dit vanwege de lage rijsnelheid.

Het stoppen en/ of optrekken van vrachtwagens is meegenomen in de berekening van de indirecte geluidhinder door het hanteren van een hoger bronvermogen. De berekening heeft plaatsgevonden volgens de SRM2 methode.

5 Resultaten

Op basis van de ingevoerde projectgegevens is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" het geluidimmissieniveau in de rekenpunten bepaald.

5.1 $L_{Ar,LT}$

Zie bijlage 6 voor een uitgebreid overzicht van de berekeningsresultaten voor $L_{Ar,LT}$. Zie tabel 3 voor een overzicht van de berekende immissiewaarden voor $L_{Ar,LT}$ voor de aangevraagde situatie. Zie rapportnummer 05-0221-15 voor de SRM2 berekening.

tabel 3: berekende resultaten voor $L_{Ar,LT}$ in de aangevraagde situatie [dB(A)]

omschrijving	berekende dagwaarde	berekende avondwaarde	berekende nachtwaarde	richtwaarde (dag/avond/nacht)	SRM2 - 10 dB(A) (dag/avond/nacht)
1: Venrayseweg 163	28	27	23	40 / 35 / 30	46 / 44 / 38
2: Venrayseweg 151	32	32	28	40 / 35 / 30	45 / 42 / 37
3: Venrayseweg 147	33	35	31	40 / 35 / 30	46 / 44 / 38
4: Venrayseweg 136	34	36	32	40 / 35 / 30	56 / 53 / 45
5: Venrayseweg 134b	38	39	36	40 / 35 / 30	50 / 48 / 41
6: Venrayseweg 134a	37	41	38	40 / 35 / 30	51 / 48 / 41
7: Venrayseweg 134	37	39	36	40 / 35 / 30	51 / 49 / 42
8: Venrayseweg 145	35	40	37	40 / 35 / 30	47 / 44 / 38
9: Venrayseweg 143a	36	33	30	40 / 35 / 30	44 / 42 / 36
10: Veld Oostenrijk 50	24	25	23	40 / 35 / 30	31 / 31 / 26
11: Referentiepunt	48	35	34	-- / -- / --	-- / -- / --
12: Referentiepunt	43	38	33	-- / -- / --	-- / -- / --
13: Referentiepunt	36	30	25	-- / -- / --	-- / -- / --
14: Referentiepunt	35	27	24	-- / -- / --	-- / -- / --

Uit de berekende resultaten blijkt dat de immissieniveaus hoger zijn dan de richtwaarden, echter lager dan de SRM2-10dB(A) berekening. Immissiereductie kan eventueel bereikt worden door het plaatsen van een scherm of maatgevende activiteiten (voer bulken en varkens of biggen verladen) niet op dezelfde dag te laten plaatsvinden in de avond- of nachtperiode.

5.2 L_{Amax}

Zie bijlage 7 voor een uitgebreid overzicht van de bronbijdragen voor $L_{Ar,LT}$. Uit deze waarden zijn de optredende piekgeluidbelastingen berekend. Piekgeluiden lager dan 30 dB(A) zijn geïmitteerd.

tabel 4: berekende resultaten voor L_{Amax} (dag / avond / nacht) in de aangevraagde situatie [dB(A)]

omschrijving	vrachtwagen	Voer bul-ken	Mest op-pompen	Laden varkens	Tractor/ loader
1: Venrayseweg 163	40 / 41 / 41	35 / 35 / 35	33 / -- / --	41 / 41 / 41	37 / -- / --
2: Venrayseweg 151	47 / 49 / 49	39 / 40 / 40	42 / -- / --	45 / 52 / 52	40 / -- / --
3: Venrayseweg 147	49 / 50 / 50	38 / 40 / 40	42 / -- / --	49 / 57 / 57	40 / -- / --
4: Venrayseweg 136	43 / 44 / 44	32 / 39 / 39	38 / -- / --	52 / 58 / 58	42 / -- / --
5: Venrayseweg 134b	49 / 49 / 49	43 / 44 / 44	46 / -- / --	62 / 62 / 62	46 / -- / --
6: Venrayseweg 134a	51 / 52 / 52	46 / 47 / 47	43 / -- / --	61 / 62 / 62	43 / -- / --
7: Venrayseweg 134	50 / 51 / 51	45 / 45 / 45	44 / -- / --	59 / 59 / 59	48 / -- / --
8: Venrayseweg 145	49 / 52 / 52	43 / 47 / 47	40 / -- / --	53 / 60 / 60	45 / -- / --
9: Venrayseweg 143a	48 / 49 / 49	36 / 38 / 38	39 / -- / --	47 / 61 / 61	51 / -- / --
10: Veld Oostenrijk 50	32 / 43 / 43	22 / 31 / 31	29 / -- / --	36 / 49 / 49	35 / -- / --
<i>grenswaarde:</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>70 / 65 / 60</i>

Bij 3 woningen van derden vinden overschrijdingen plaats van de grenswaarde in de nachtperiode van maximaal 2 dB(A). De berekening is gebaseerd op een worst-case situatie. Meestal zal er geen sprake zijn van een overschrijding. Door tevens de vrachtwagen gunstig te positioneren zodat de vrachtwagen zelf al als afscherming kan dienen kan reductie bereikt worden. Het betreft een bestaande situatie welke reeds vergund is en de piekgeluiden vallen lager uit dan de prognoseberekening van rapportnummer 05-0221-15 in verband met de afschermende werking van de nieuw te realiseren stallen.

5.3 Indirecte geluidhinder

Via Veld Oostenrijk rijdt het verkeer ten gevolge van de inrichting de Venrayseweg op. Op Veld Oostenrijk bevinden zich verder geen relevante woningen van derden. Het verkeerslawaaiberekening over de Venrayseweg is in de wegverkeerslawaaiberekening meegenomen. Zie bijlage 6 voor een gedetailleerd overzicht van de gebruikte voertuigintensiteiten en de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties. Zie tabel 5 voor een overzicht van de berekende immissiewaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

tabel 5: berekende resultaten voor de indirecte geluidhinder in de aangevraagde situatie [dB(A)]

omschrijving	dagwaarde	avondwaarde	nachtwaarde
15: Venrayseweg 163_ind	47	42	36
16: Venrayseweg 151_ind	42	39	34
17: Venrayseweg 147_ind	45	41	36
4: Venrayseweg 136	50	45	39
5: Venrayseweg 134b	44	40	35
6: Venrayseweg 134a	45	41	36
7: Venrayseweg 134	46	41	36
18: Venrayseweg 145_ind	45	41	35
19: Venrayseweg 143a_ind	44	40	34
10: Veld Oostenrijk 50	17	16	11
<i>voorkeursgrenswaarde:</i>	<i>50</i>	<i>45</i>	<i>40</i>
<i>maximale ontheffing:</i>	<i>65</i>	<i>60</i>	<i>55</i>
<i>maximaal binnenniveau:</i>	<i>35</i>	<i>30</i>	<i>25</i>

Er vinden geen overschrijdingen ten gevolge van de indirecte hinder plaats.

6 Conclusie

In opdracht van Ashorst B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de milieuvergunning. De inrichting is beoordeeld op haar akoestische inpasbaarheid in de omgeving.

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde punten zijn de optredende geluidimmissiewaarden ten gevolge van de activiteiten in en rondom de inrichting met behulp van een overdrachtsberekening berekend.

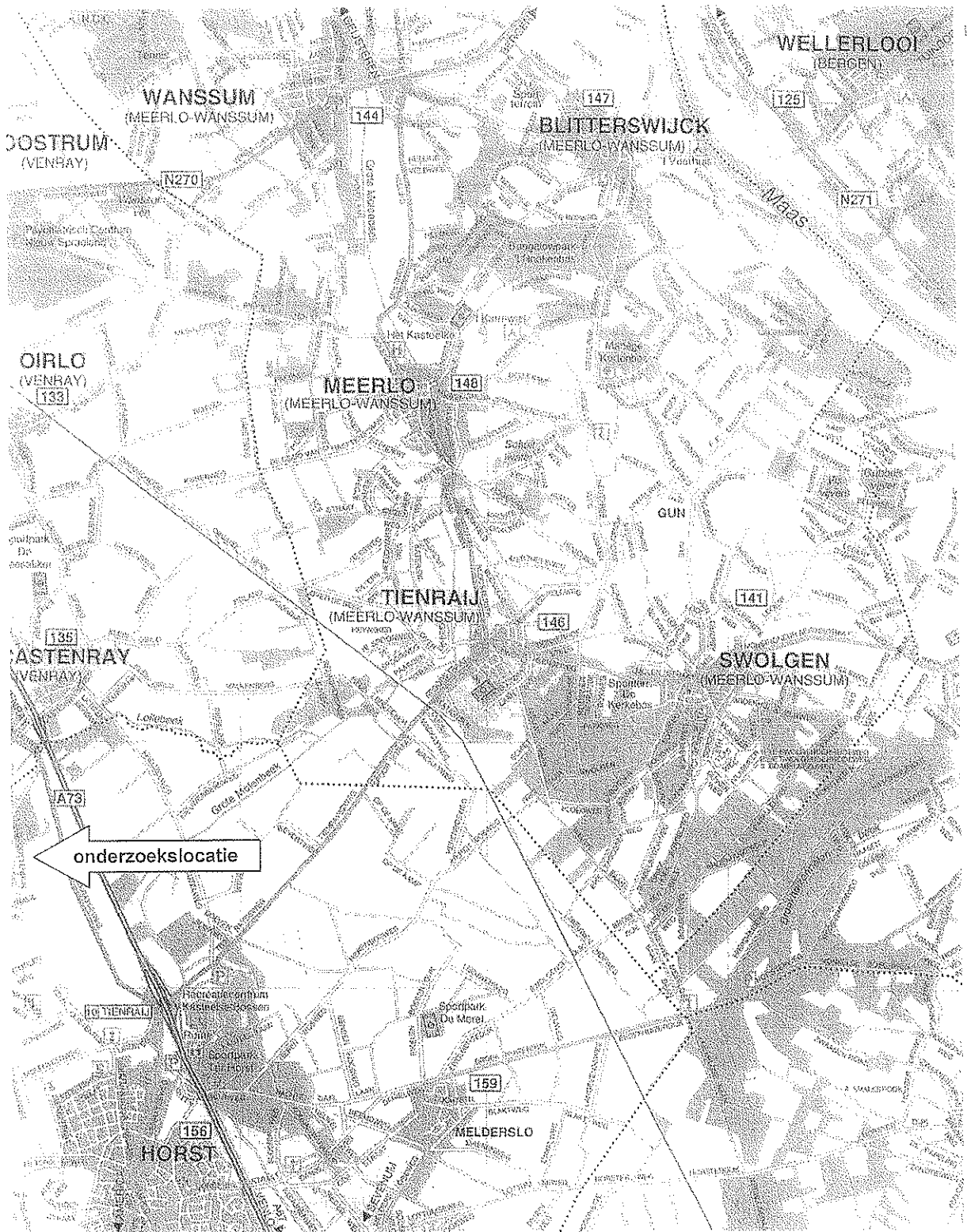
$L_{Ar,LT}$: Uit de beoordeling volgt dat de richtwaarden voor de gebiedstypering landelijke omgeving worden overschreden voor zes woningen met maximaal 8 dB(A). Uit de beoordeling volgt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden ten opzichte van het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij alle woningen waar overschrijdingen van de richtwaarden plaatsvinden zijn de activiteiten voer bulken en varkens/ biggen verladen maatgevend. Een indicatieve berekening heeft aangetoond dat door toepassing van een geluidscherm tussen stal 5 en 10 de immissieniveaus aanzienlijk dalen. Tevens door het niet laten plaatsvinden van deze activiteiten op dezelfde avond/ nacht kan een aanzienlijke immissiereductie worden bereikt. Middels deze maatregelen of een combinatie ervan kan aan de richtwaarden worden voldaan. Verder reductieonderzoek valt buiten het bestek van dit rapport.

L_{Amax} : Bij 3 woningen van derden vinden overschrijdingen plaats van de grenswaarde in de nachtperiode van maximaal 2 dB(A). De berekening is gebaseerd op een worst-case situatie. Meestal zal er geen sprake zijn van een overschrijding. Door tevens de vrachtwagen gunstig te positioneren zodat de vrachtwagen zelf al als afscherming kan dienen kan reductie bereikt worden. Het betreft een bestaande situatie welke reeds vergund is en de piekgeluiden vallen lager uit dan de prognoseberekening van rapportnummer 05-0221-15 van de huidige situatie in verband met de afschermende werking van de nieuw te realiseren stallen.

Indirect: uit de beoordeling van het wegverkeerslawaai volgt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de voorkeursgrenswaarden.

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving.

Bijlage 1 Onderzoekslocatie



onderzoeklocatie

Bijlage 2 Situatiekening

