



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

De heer J. van de Borne vraagt voor de locatie gelegen aan de Heense Dijk te De Heen een oprichtingsvergunning aan voor een varkenshouderij met vleesvarkens. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het verzorgen en afmesten van vleesvarkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren;
- Het gebruik van de spoelplaats (wasplaats vrachtwagens);
- Het laden en lossen van varkens;
- Het lossen van voer;
- Transportbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoerders en het afvoeren van kadavers;
- Het afvoeren van mest;
- Het in werking hebben van de brijvoerkeuken.

Ten gunste van de bestrijding van geur (en geluid) naar de omgeving, zijn op het ventilatiesysteem van de stal luchtwassers geplaatst achter de ventilatoren. De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van varkenshouderij de Heense Hoeve BV is afkomstig van Hendrix UTD te Boxmeer;
- Het rapport 'Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij De Heense Hoeve BV (De Heen)' rapport 2006-0140-G-V, 28 augustus 2006 (gewijzigde versie) van de provincie Noord-Brabant;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens en loader zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten respectievelijk 102,0 dB(A) en 103,6 dB(A). Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van J. van den Borne en/of adviseur van Hendrix UTD te Boxmeer;
- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens is volgens onderzoek van Inspectie Milieuhygiëne Limburg vastgesteld op 115,9 dB(A). Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximale geluidsniveau van 110 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluichten van de remmen en dichtslaan van portieren;
- Het lossen van mengvoer met een bulkwagen vindt tien maal per week plaats waarvan twee vrachten droogvoer en acht vrachten natvoer. In een maximaal representatieve bedrijfssituatie komt één vrachtwagen met droogvoer in de dagperiode en één in de avondperiode evenals één vrachtwagen met natvoer in de dagperiode en één in de avondperiode. Het bronvermogen van lossen van droogvoer bedraagt 103,2 dB(A) en het lossen duurt maximaal één uur per vracht. Het bronvermogen van lossen van natvoer bedraagt 93,9 dB(A) en het lossen duurt maximaal 0,75 uur per vracht;



- Mest wordt met een tractor met een vacuümpomp vijf maal per dag (gedurende 10 minuten pomp in bedrijf) in de dagperiode afgevoerd. Hiertoe zijn per dag tien transportbewegingen nodig. Een enkele keer wordt de mest afgevoerd met vrachtwagens en een verdringer pomp (20 minuten per vracht). Aangezien de situatie met tractor en vacuümpomp wat betreft geluidemissie maatgevend is (worst case), wordt bij de berekeningen hiervan uitgegaan;
- Het laden van vleesvarkens vindt twee maal per week (maximaal twee per dag) plaats met een vrachtwagen. Het laden duurt maximaal 2,5 uur. Één vracht wordt in de dagperiode geladen en de andere vracht in de nachtperiode (tussen 6.00 en 8.30 uur). De andere vracht wordt tussen 07.00 en 09.30 uur geladen. Gezien de flexibiliteit die slachterijen verwachten van veebedrijven, is er voor gekozen om uit te gaan van de situatie waarbij maximaal één keer per week om 6.00 begonnen wordt met laden. Mede vanwege de laadtijd van 2,5 uur en een rijtijd van 2 uur naar de slachterij (slachterijen accepteren geen varkens meer na 13.30 uur). In de praktijk komen de vrachtwagens echter vrijwel altijd om 7.00 uur en komt het zelden voor dat eerder geladen wordt;
- Het lossen van biggen vindt één maal per week plaats met een vrachtwagen. Het lossen duurt 1 uur en vindt plaats in de dagperiode;
- De brijvoerkeuken is dagelijks in bedrijf van 6.00 tot 10.00 uur, van 12.00 tot 16.00 uur en van 18.00 tot 22.00 uur. Hiertoe is van de brijvoerkeuken de gevel- en dakuitstraling berekend en in het berekeningsmodel ingevoerd (bijlage II). Op basis van ervaringsgegevens wordt uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A);
- Van de aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens in soortgelijke situaties de bronvermogens bepaald. In het onderzoek is uitgegaan van de maximale belasting van de ventilatoren in de dagperiode. De ventilatoren worden meer of minder belast afhankelijk van de binnentemperatuur, hiertoe is in de nachtperiode uitgegaan van het draaien van de ventilatoren met een lagere capaciteit (toerentalverlaging). In de berekeningen is betreffende de ventilatie uitgegaan van een warme zomerse dag waarin de ventilatoren in de dagperiode op het ingestelde maximum in bedrijf zijn en in de nachtperiode een lager toerental (ventilatie) benodigd is ten behoeve van de temperatuurregeling in de stallen. Derhalve draaien de ventilatoren in de nachtperiode nooit op vol vermogen, met name in de vroege morgen is het toerental al sterk gereduceerd (in verband met afkoeling in de avond en nacht);
- De wasplaats wordt maximaal 30 minuten in de dagperiode gebruikt, om na het laden van varkens de laadklep van de vrachtwagen af te spuiten;
- De overige in dit hoofdstuk niet vermelde transportbewegingen zijn verdisconteerd in de verkeersbewegingen die in de berekening zijn betrokken. Een overzicht van alle verkeersbewegingen is opgenomen in hoofdstuk 4;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan De Heense Dijk 16 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 1,0$ (zacht);
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode;
- Ten behoeve van de luchtwater installaties zijn jaarlijks twaalf vrachten met zuur nodig en worden er jaarlijks dertien vrachten met spuiwater worden afgevoerd. Deze transport bewegingen zijn gering en daarom verdisconteerd in de andere transportbewegingen, zie paragraaf 4.3 bedrijfsduur.



3 Geluidsvoorschriften

3.1 Bestaande milieuvergunning

Op 18 januari 2006 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan welke ertoe heeft geleid dat de milieuvergunning, d.d.30 maart 1999, van rechtswege is komen te vervallen. Derhalve is er geen sprake meer van vigerende geluidsvoorschriften.

3.2 Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden

De te stellen richt-/grenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van het bepaalde referentieniveau. De Provincie Noord-Brabant heeft een onderzoek gedaan naar het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid. In het rapport 'Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij De Heense Hoeve BV (De Heen)'; rapport 2006-0140-G-V, 28 augustus 2006 (gewijzigde versie), is het referentieniveau gedurende 3 t/m 31 juli 2006 bepaald ter plaatse van de Heense Dijk en de Langeweg. In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen zoals ze in hoofdstuk 5 'Conclusie' in gelijknamig rapport zijn vermeld.

Immissiepunt	Dagperiode (07.00 • 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 • 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 • 07.00 uur)
Heense Dijk nr. 16	40 dB(A)	38 dB(A)	37 dB(A)
Langeweg nr. 1	32 dB(A)	34 dB(A)	29 dB(A)

Tabel 1 Referentieniveau omgevingsgeluid De Heense Hoeve

In dit onderzoek worden de richtwaarden voor de Heense Dijk 16 aangehouden zoals hierboven genoemd. Voor de overige geluidgevoelige bestemming zullen conform de gebiedstypering de richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden gehanteerd.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarde conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodern} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$

Puntbronnen

Van de eerder genoemde geluidsbronnen is op basis van literatuurgegevens, onder andere van Inspectie Limburg, het bronvermogen bepaald als volgt:



$$L_w = L_{Aeq,T} + 10\log(4\pi R^2) + D_{bodem}$$

Halve bol $R < 20$ m.

waarin:

L_{WR} = het geluidsvermogeniveau

$L_{Aeq,T}$ = het gemeten equivalente geluidsdrukniveau op afstand R van de bron

R = afstand tussen het meetpunt en het broncentrum

D_{bodem} = bodemdemping (halve bol $D_{bodem} = -2$ dB)

4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
01 - 18A*, 41-46	Ventilator Multifan 4E63NC (6 x 7 stuks)	93,9 dB(A)
19	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
20	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	103,2 dB(A)
40	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	93,9 dB(A)
21	Laden/lossen varkens	103,0 dB(A)
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
23	Mestkelder leegzuigen (vacuümpomp)	115,0 dB(A)
24	Wasplaats	97,2 dB(A)
25	Voorgevel brijvoerkeuken	59,4 dB(A)
26	Zijgevel brijvoerkeuken	51,9 dB(A)
27	Brijvoerkeuken dak rechts	63,7 dB(A)
28	Brijvoerkeuken dak links	63,7 dB(A)
29	Lossen zuur	101,0 dB(A)
30	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
31	Lossen biggen	92,4 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagen voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen laden varkens	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen lossen varkens	102,0 dB(A)
M04	Tractor	108,3 dB(A)
M05	Personenauto	90,0 dB(A)

* De ventilatoren zijn voor een luchtwasser gesitueerd, hierdoor is op het bronvermogen een reductie van 7dB(A) toegepast

Tabel 2 Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij agrarisch bedrijf Heense Hoeve BV hebben betrekking op vrachtwagen- en tractorbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als 'mobiele bronnen'. De transportbewegingen vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Vrachtwagenbewegingen vinden plaats ten behoeve van het aan- en afvoeren van vee en de aanvoer van voer. Tractorbewegingen vinden plaats ten behoeve van de afvoer van mest op het terrein. In onderstaande tabellen is een overzicht opgenomen van de bij de Heense Hoeve BV plaatsvindende transportbewegingen.



Activiteit	Aantal voertuigen (vrachten) per tijdseenheid	Aantal bewegingen ("heen en terug")
Aanvoer voer (M01)	Wekelijks tien vrachten, maximaal vier per dag	8
Laden varkens (M02)	Wekelijks twee vrachten	4
Lossen varkens (M03)	Wekelijks één vracht	2
Laden mest (M04)	Wisselend tot maximaal vijf vrachten per dag	10
Personenvervoer (M05)	Dagelijks vier voertuigen	8
Ophalen kadavers	Wekelijks drie vrachten	6
Aanvoer zuur	Jaarlijks twaalf vrachten (op één dag wordt één vracht gelost)	24
Afvoer spuiwater	Jaarlijks dertien vrachten (op één dag wordt één vracht geladen)	26
Aanvoer propaan	Jaarlijks zes vrachten	12

Tabel 3 Overzicht alle plaatsvindende transportbewegingen bij de Heense Hoeve BV

Per dag vinden ten hoogste tweeëndertig transportbewegingen plaats ten behoeve van de Heense Hoeve BV (Met kadavertransport wordt het vierëndertig transportbewegingen, deze is meegenomen in de indirecte hinder). De mobiele bronnen M01 tot en M05 zijn in de berekening opgenomen. Voor de overige bewegingen kan worden gesteld dat deze als het ware zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M01 tot en met M05. Het ophalen van kadavers, het aanvoeren van zuur en propaan en het afvoeren van spuiwater vinden allen in de dagperiode plaats. Dit houdt in dat de niet in de berekening betrokken transportbewegingen zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M03 (wekelijks één vracht) en M04 (wisselend van geen tot maximaal vijf vrachten per dag).

Bron-nummer	Beschrijving	Snelheid V (km/uur)	Aantal bewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen voer	10	4	4	0
M02	Vrachtwagen laden varkens	10	2	0	2
M03	Vrachtwagen lossen varkens	10	2	0	0
M04	Tractor	10	10	0	0
M05	Personenauto	10	8	0	0

Tabel 4 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer 01 – 18A, 41 – 46)

De zesendertig ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. In verband met de automatische regeling van het toerental (capaciteit) van de ventilatoren leveren de ventilatoren in de avond- en nachtperiode minder luchtopbrengst door verlaging temperatuur binnen/buiten en derhalve produceren zij minder geluid. Uit specificatie van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren is geconcludeerd dat de ventilatoren in de nachtperiode op maximaal 80% van de capaciteit in bedrijf zijn.



In verband met de toerentalverlaging tot 80% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0)$ $50\log(0,80) = 4,85$ dB.

Om deze reductie rekentechnisch in het rekenmodel in te voeren is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

Daarnaast is in de berekeningen een reductie van 7 dB op het bronvermogen toegepast vanwege de koppeling aan de chemische luchtwassers. Dit ten gevolge van de positionering van de ventilatoren voor de luchtwasser. In bijlage VI zijn de leveranciersgegevens van Multifan opgenomen. Het type 4E63NC komt qua eigenschappen nagenoeg volledig overeen met type 4E63Q. Voor laatstgenoemde is (op 7 meter afstand) een meetwaarde opgenomen van 68 dB(A). Dit komt overeen met een bronvermogen van 93,9 dB(A).

Lossen bulkwagen veevoer (droog) (bronnummer 20)

Het lossen van een bulkwagen met droog veevoer vindt twee maal per dag plaats gedurende maximaal 1 uur per vracht. Het voer wordt één maal in de dagperiode gelost en één maal in de avondperiode.

Lossen bulkwagen veevoer (nat) (bronnummer 40)

Het lossen van een bulkwagen met nat veevoer vindt twee maal per dag plaats gedurende een drie kwartier per vracht. Het voer wordt één maal in de dagperiode gelost en één maal in de avondperiode.

Laden varkens (bronnummer 21)

Ten behoeve van het laden van vleesvarkens is maximaal 2,5 uur per vracht benodigd. Tweemaal per week worden vrachtwagens met vee geladen, waarvan één in de dagperiode en één in de nachtperiode. In het rekenmodel is hiertoe een bedrijfsduur van 1 uur in de nachtperiode en 2,5 uur in de dagperiode gehanteerd vanwege het feit dat ofwel tussen 06.00 en 08.30 uur ofwel tussen 07.00 en 09.30 uur geladen wordt.

Lossen biggen (bronnummer 31)

Ten behoeve van het lossen van biggen is maximaal 1 uur per vracht benodigd. Eén maal per week worden vrachtwagens met vee geladen in de dagperiode.

Mestkelder leegzuigen (vacuümpomp) (bronnummer 23)

Ten behoeve van het leegpompen van de mestkelders met behulp van een vacuümpomp is uitgegaan van het afvoeren van vijf vrachten per dag in de dagperiode. Per vracht is de vacuümpomp 15 minuten in bedrijf.

Wasplaats (bronnummer 23)

In de berekeningen is uitgegaan dat de wasplaats 30 minuten in de dagperiode in gebruik is.

Brijvoerkeuken (bronnummer 25 t/m 28)

De brijvoerkeuken is dagelijks in bedrijf van 06.00 tot 10.00 uur, van 12.00 tot 16.00 uur en van 18.00 tot 22.00 uur. Dit komt overeen met een bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. Hiertoe is de gevel- en dakuitstraling berekend en in het berekeningsmodel in gevoerd.

Lossen zuur (bronnummer 29)

Gedurende vijftien keer per jaar wordt ten hoogste eenmaal per dag zuur ten behoeve van de luchtwasser aangevoerd. Het lossen van zuur duurt een uur. De bijbehorende transportbeweging is verdisconteerd in de gemodelleerde transportbewegingen.



5 Resultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III weergegeven.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage IV is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$
01	Heense Dijk 16 achtergevel	40	52	34	47	30	50
02	Heense Dijk 16 zijgevel	40	57	35	60	30	60
	Grenswaarde Heensedijk 16	40*	70	38*	65	37*	60
03	Heense Dijk 16A	38	47	32	44	28	48
04	Heensemolenweg 33	32	42	28	37	22	42
05	Heensemolenweg 27	35	44	31	40	26	44
06	Heensemolenweg 8	30	32	33	32	28	32
07	Heensemolenweg 6	30	31	33	32	28	32
08	Langeweg 1	32	37	35	33	30	33
	Richtwaarde / Grenswaarde	40	70	35	65	30	60

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten

* Referentieniveau van omgevingsgeluid bij Heense Dijk nr. 16 uit rapport: Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij de Heense Hoeve BV, 18 augustus 2006.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen vinden geen overschrijdingen van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau plaats.

Tevens is ter plaatse van controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting de geluidsbelasting bepaald. Zie onderstaande tabel.

Controlepunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{A,LT}$	$L_{A,max}$
C01	Controlepunt Noord	51	62	43	55	43	64
C02	Controlepunt Oost	41	56	46	58	40	54
C03	Controlepunt Zuid	52	39	55	40	50	40
C04	Controlepunt West	44	40	48	38	43	42

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{A,LT}$ en $L_{A,max}$ op controlepunten

Voor wat betreft de controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting is het toetsen aan grenswaarden niet relevant. De berekende waarden ter plaatse van de controlepunten kunnen eventueel voor controle doeleinden in de te verlenen milieuvergunning worden opgenomen.



5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Heense Dijk 16. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel (vrachtwagens), en licht materieel (personenauto). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan van de 'worst case' situatie ofwel dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt. Het wegdektype van de Heense Dijk is asfalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Voorgevel Heense Dijk 16	44dB(A)	42 dB(A)	36 dB(A)

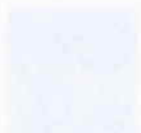
Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.



6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest) en de ventilatoren.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het equivalente geluidniveau, te weten 40, 35, 30 dB(A) en 40, 38 en 37 dB(A) (Heense Dijk 16) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Voor wat betreft het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde (respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in dag-, avond- en nachtperiode) niet overschreden.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



Bijlage I Situering inrichting

planologisch

2

De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening.

De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening. De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening.

De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening. De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening.

De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening. De planologische inrichting is een planologisch document dat de ruimtelijke ordening van een gebied vastlegt. Het is een belangrijk instrument voor de realisatie van de ruimtelijke ordening.





Bijlage II Gevel- en dakuitstraling brijvoerkeuken



Geurts

**Technisch
Adviseurs**

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: **Akoestisch onderzoek**

Klant: **De Heensehoeve bv**

Proj.nr: **8.4579-27**

Datum: **20-10- 2006**

Bronnr: **25**

Object: **Brijvoerkeuken
Voorgevel**

Geluidniveau binnen per frequentieband						Correctieterm		Cd =	
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6
Binnengeluidsniveau =						80,0 dB(A)			

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	66	Metselwerk
S2	2	Deur
S3	1	Raam
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .003
Oppervl	69	Totaal

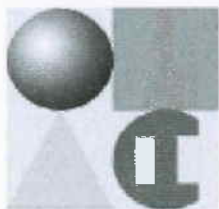
Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	12	12	12	17	23	28	29	25	25
	23	23	23	26	30	32	28	38	38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel $L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	22,7	29,2	33,2	39,9	40,5	27,3	20,6	19,3	26,8
S2	30,5	40,0	47,0	53,7	54,3	43,1	40,4	43,1	41,6
S3	16,5	26,0	33,0	41,7	44,3	36,1	38,4	27,1	25,6
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	31,4	40,6	47,4	54,4	55,9	46,5	44,9	44,9	43,5

Totaal Lwr(A)= **59,4 dB(A)**



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: Akoestisch onderzoek

Klant: De Heensehoeve bv

Proj.nr: 8.4579-27

Datum: 20-10-2006

Bronnr: 26

Object: Brijvoerkeuken
Zijgevel

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	11	Metselwerk
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .003
Oppervl	11	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

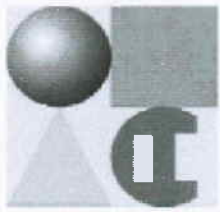
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	14,9	21,4	25,4	32,1	32,7	19,5	12,8	11,5	19,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	17,6	25,8	31,9	42,9	49,2	42,9	41,2	39,9	38,4

Totaal Lwr(A)= 51,9 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: Akoestisch onderzoek

Klant: De Heensehoeve BV

Proj.nr: 8.4579-27

Datum: 20-10-2006

Bronnr: 27

Object: Brijvoerkeuken

Dak rechts

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd =

3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m²	Materiaal
S1	23	Golfplaten
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .001
Oppervl	23	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

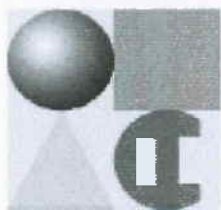
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	23	23	23	27	26	27	31	31	31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	30,0	39,5	46,5	54,2	61,8	54,6	48,9	47,6	46,1
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	9,5	19,0	26,0	37,7	44,3	38,1	36,4	35,1	33,6
Lw dB(A)	30,1	39,6	46,6	54,3	61,9	54,7	49,2	47,9	46,4

Totaal Lwr(A) = 63,7 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: Akoestisch onderzoek

Klant: De Heensehoeve BV

Proj.nr: 8.4579-27

Datum: 20-10-2006

Bronnr: 28

Object: Brijvoerkeuken

Dak links

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd =

3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	23	Golfplaten
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	23	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	23	23	23	27	26	27	31	31	31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

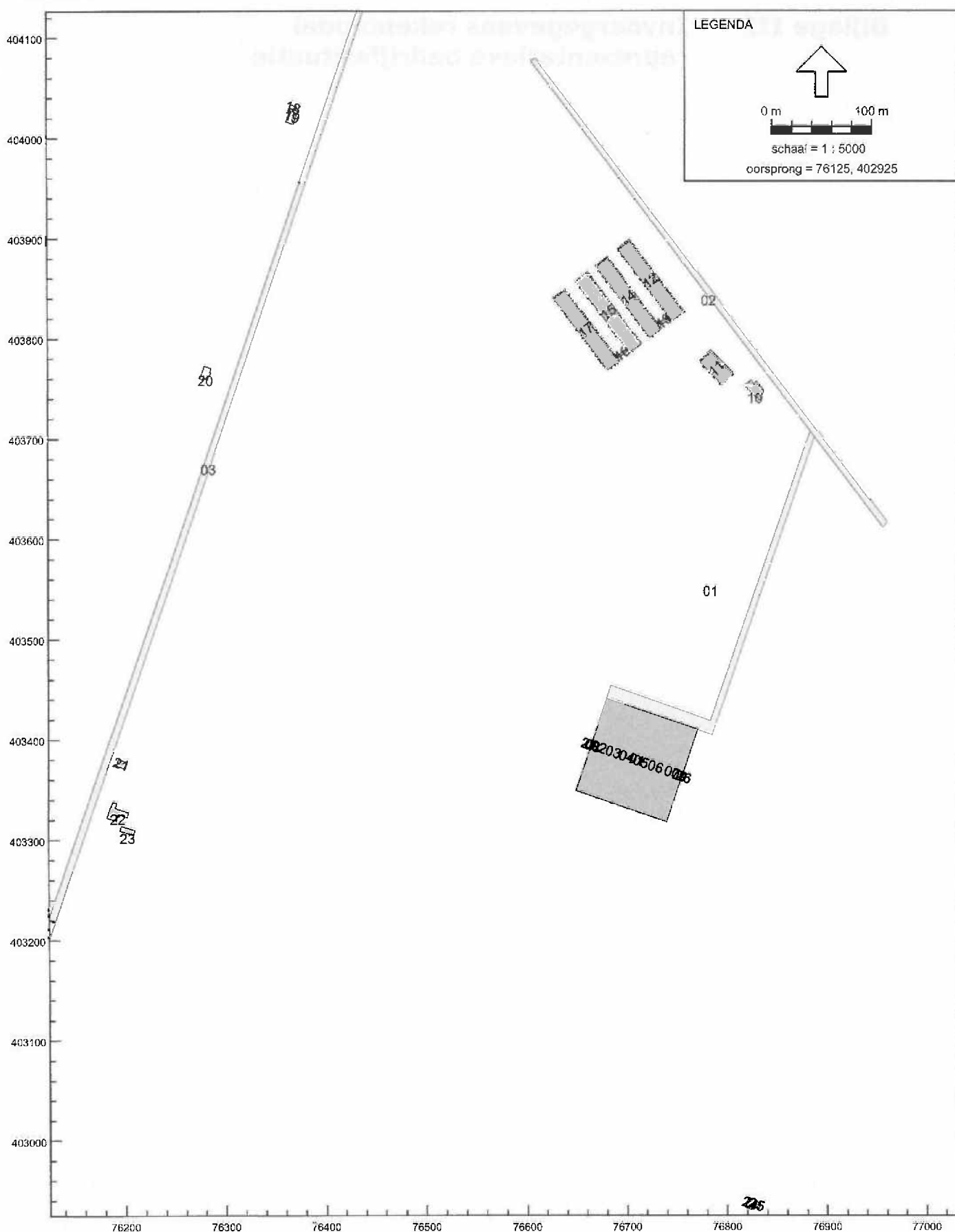
$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

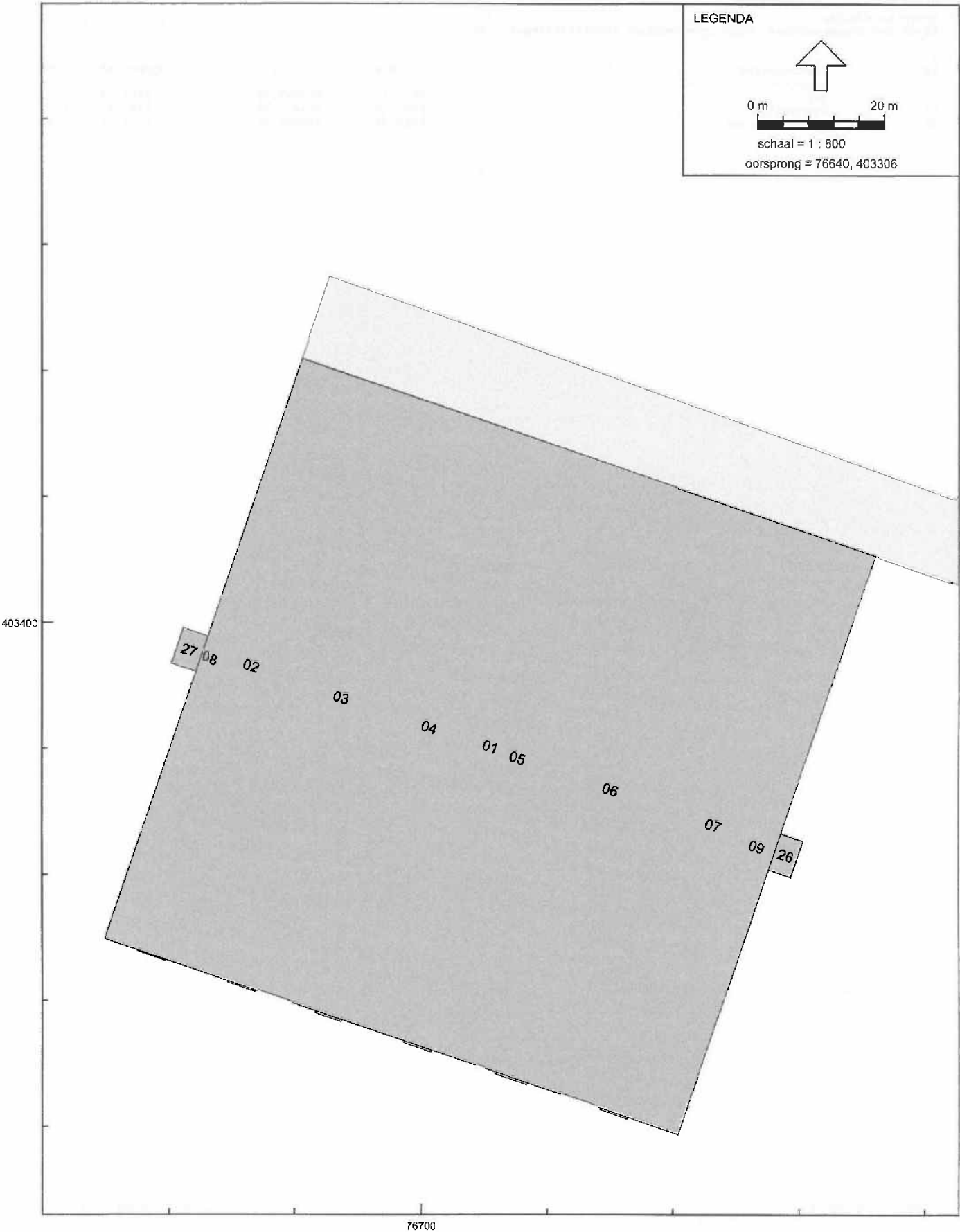
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	30,0	39,5	46,5	54,2	61,8	54,6	48,9	47,6	46,1
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	9,5	19,0	26,0	37,7	44,3	38,1	36,4	35,1	33,6
Lw dB(A)	30,1	39,6	46,6	54,3	61,9	54,7	49,2	47,9	46,4

Totaal Lwr(A)= 63,7 dB(A)



Bijlage III Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie





Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	erf	76681,32	403441,92	3341,68	0,00
02	Heensedijk	76957,48	403611,38	3567,32	0,00
03	Heensemolenweg	76456,94	404193,11	6768,93	0,00

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
02	Dak 1 stal	76691,36	403438,44	6,15	6,15	0,00
03	Dak 2 stal	76705,68	403433,41	6,15	6,15	0,00
04	Dak 3 stal	76719,54	403428,66	6,15	6,15	0,00
05	Dak 4 stal	76733,58	403423,81	6,15	6,15	0,00
06	Dak 5 stal	76748,73	403418,71	6,15	6,15	0,00
07	Dak 6 stal	76764,64	403413,14	6,15	6,15	0,00
08	Dak 7 stal	76661,78	403397,25	6,15	6,15	0,00
09	Dak 8 stal	76759,86	403363,45	6,15	6,15	0,00
10	Heensdijk 16	76831,90	403756,69	5,50	5,50	0,00
11	Bijgebouw Heensdijk 16	76786,36	403788,23	2,50	2,50	0,00
12	Heensdijk 16a gebouw 1	76705,02	403898,54	2,50	2,50	0,00
14	Heensdijk 16a gebouw 1-3	76682,67	403881,61	2,50	2,50	0,00
13	Heensdijk 16a gebouw 1-2	76744,08	403822,34	2,50	2,50	0,00
15	Heensdijk 16a gebouw 2-1	76662,72	403866,45	2,50	2,50	0,00
16	Heensdijk 16a gebouw 2-2	76701,98	403789,53	2,50	2,50	0,00
17	Heensdijk 16a gebouw 2-3	76640,24	403649,37	2,50	2,50	0,00
18	Heensemolenweg 29-1	76367,63	404034,29	5,50	5,50	0,00
19	Heensemolenweg 29 2	76362,96	404016,97	5,50	5,50	0,00
20	Heensemolenweg 27	76280,40	403773,74	5,50	5,50	0,00
21	Heensemolenweg 8	76194,30	403381,61	5,50	5,50	0,00
22	Heensemolenweg 6	76186,67	403334,43	5,50	5,50	0,00
23	Bijgebouw Heensemolenweg 6	76197,03	403315,06	2,50	2,50	0,00
24	Langeweg 1-1	76821,19	402843,84	5,50	5,50	0,00
25	Langeweg 1-2	76827,30	402840,31	5,50	5,50	0,00
01	stal	76681,27	403441,86	3,50	3,50	0,00
26	stal	76757,17	403366,71	3,50	3,50	0,00
27	stal	76662,34	403399,17	3,50	3,50	0,00

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Koppel1	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2
02	451,10	2 dB	0,20	--	--	--
03	453,86	2 dB	0,20	--	--	--
04	430,87	2 dB	0,20	--	--	--
05	449,85	2 dB	0,20	--	--	--
06	527,52	2 dB	0,20	--	--	--
07	446,39	2 dB	0,20	--	--	--
08	26,48	2 dB	0,20	--	--	--
09	26,32	2 dB	0,20	--	--	--
10	183,64	0 dB	0,80	--	--	--
11	529,46	0 dB	0,80	--	--	--
12	1361,81	0 dB	0,80	--	--	--
14	1357,88	0 dB	0,80	--	--	--
13	44,42	0 dB	0,80	--	--	--
15	1367,49	0 dB	0,80	--	--	--
16	36,79	0 dB	0,80	--	--	--
17	1368,24	0 dB	0,80	--	--	--
18	26,65	0 dB	0,80	--	--	--
19	108,53	0 dB	0,80	--	--	--
20	96,51	0 dB	0,80	--	--	--
21	61,03	0 dB	0,80	--	--	--
22	176,23	0 dB	0,80	--	--	--
23	72,19	0 dB	0,80	--	--	--
24	70,18	0 dB	0,80	--	--	--
25	35,55	0 dB	0,80	--	--	--
01	9330,85	0 dB	0,80	--	--	--
26	22,44	0 dB	0,80	--	--	--
27	24,70	0 dB	0,80	--	--	--

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gekoppeld item - omschrijving 2
----	---------------------------------

02	--
03	--
04	--
05	--
06	--

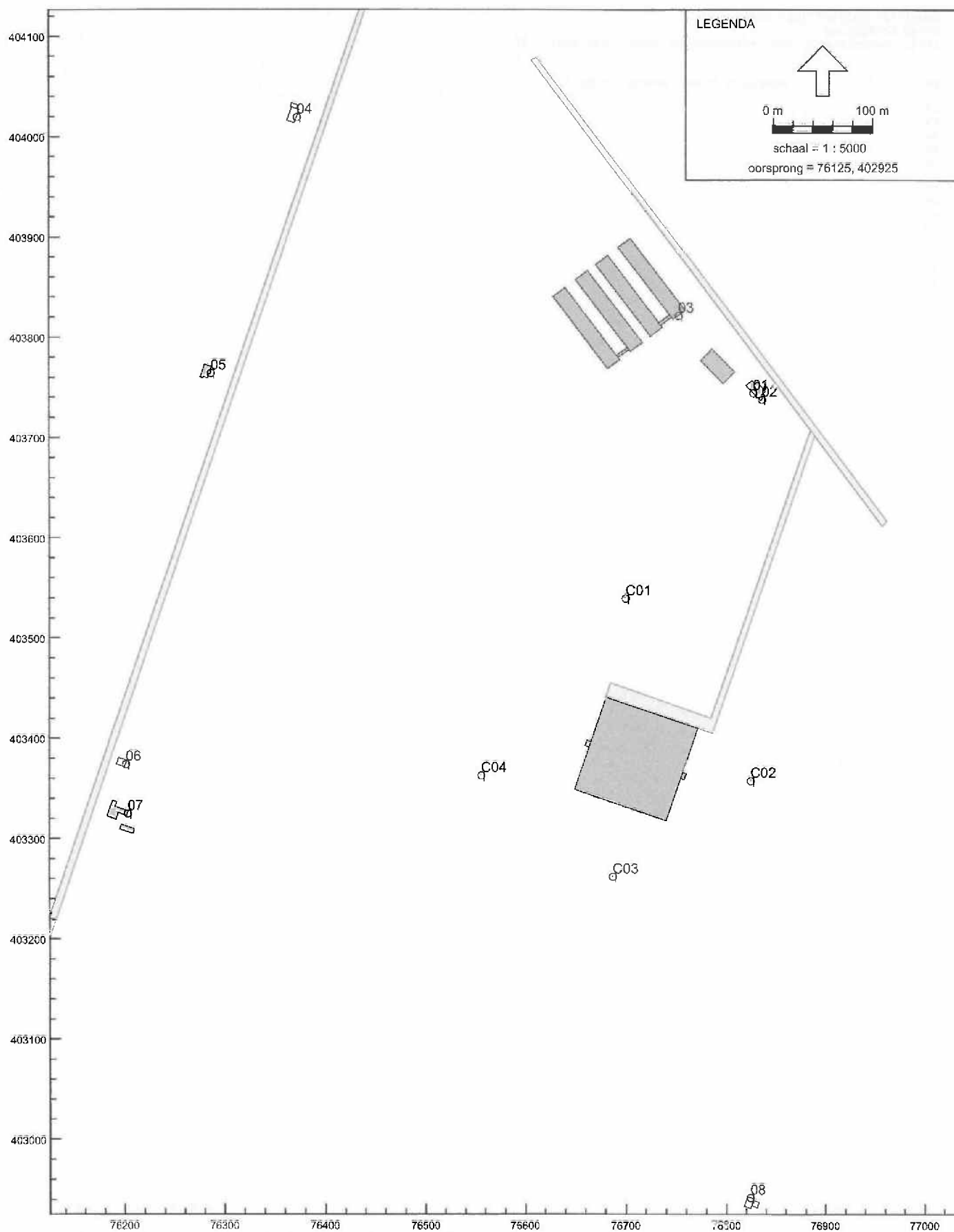
07	--
08	--
09	--
10	--
11	--

12	--
14	--
13	--
15	--
16	--

17	--
18	--
19	--
20	--
21	--

22	--
23	--
24	--
25	--
01	--

26	--
27	--



Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y Maaiveld Hoogte definitie	
C01	controle punt noord	76700,20	403540,68	0,00	Eigen waarde
C02	controle punt oost	76824,88	403358,69	0,00	Eigen waarde
C03	controle punt zuid	76687,62	403263,25	0,00	Eigen waarde
C04	controle punt west	76556,26	403363,98	0,00	Eigen waarde
01	Heensedijk 16 achtergevel	76827,33	403745,50	0,00	Eigen waarde
03	Heensedijk 16A	76752,60	403821,53	0,00	Eigen waarde
04	Heensemolenweg 33	76372,41	404020,44	0,00	Eigen waarde
05	Heensemolenweg 27	76286,47	403765,28	0,00	Eigen waarde
06	Heensemolenweg 8	76201,56	403375,06	0,00	Eigen waarde
07	Heensemolenweg 6	76203,44	403326,07	0,00	Eigen waarde
08	Langeweg 1	76824,23	402942,92	0,00	Eigen waarde
02	Heensedijk 16 zijgevel	76835,99	403738,98	0,00	Eigen waarde

Model:RBS variant juld 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - 11

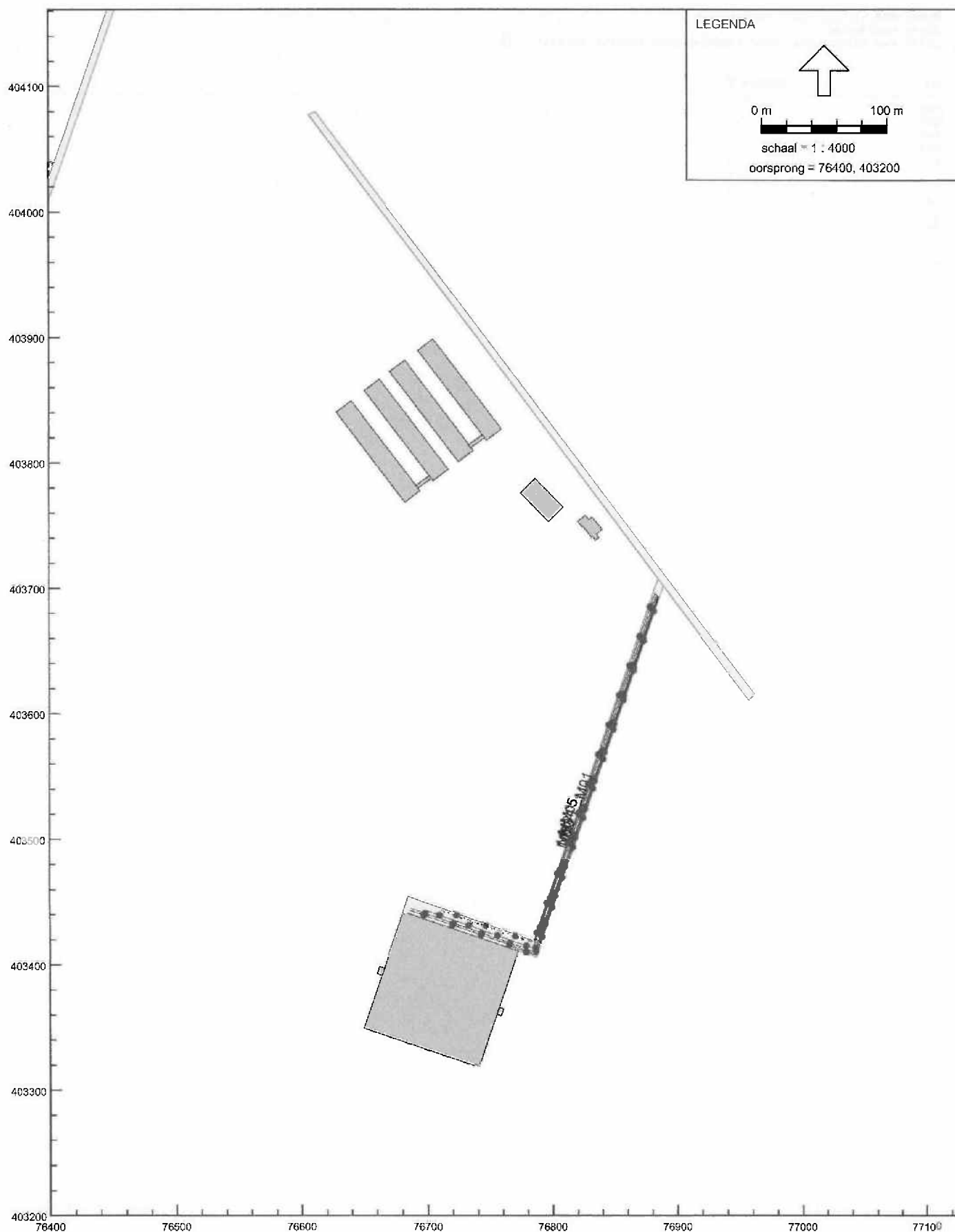
Id	Gevel	Geen reflectie item & omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
C01	--	--	1,50	5,00	--	--	--
C02	--	--	1,50	5,00	--	--	--
C03	--	--	1,50	5,00	--	--	--
C04	--	--	1,50	5,00	--	--	--
01	10	Heensedijk 16	1,50	5,00	--	--	--
03	12	Heensedijk 16a gebouw 1	1,50	5,00	--	--	--
04	19	Heensemolenweg 23-2	1,50	5,00	--	--	--
05	20	Heensemolenweg 27	1,50	5,00	--	--	--
06	21	Heensemolenweg 8	1,50	5,00	--	--	--
07	22	Heensemolenweg 6	1,50	5,00	--	--	--
08	24	Langeweg 1-1	1,50	5,00	--	--	--
02	10	Heensedijk 16	1,50	5,00	--	--	--

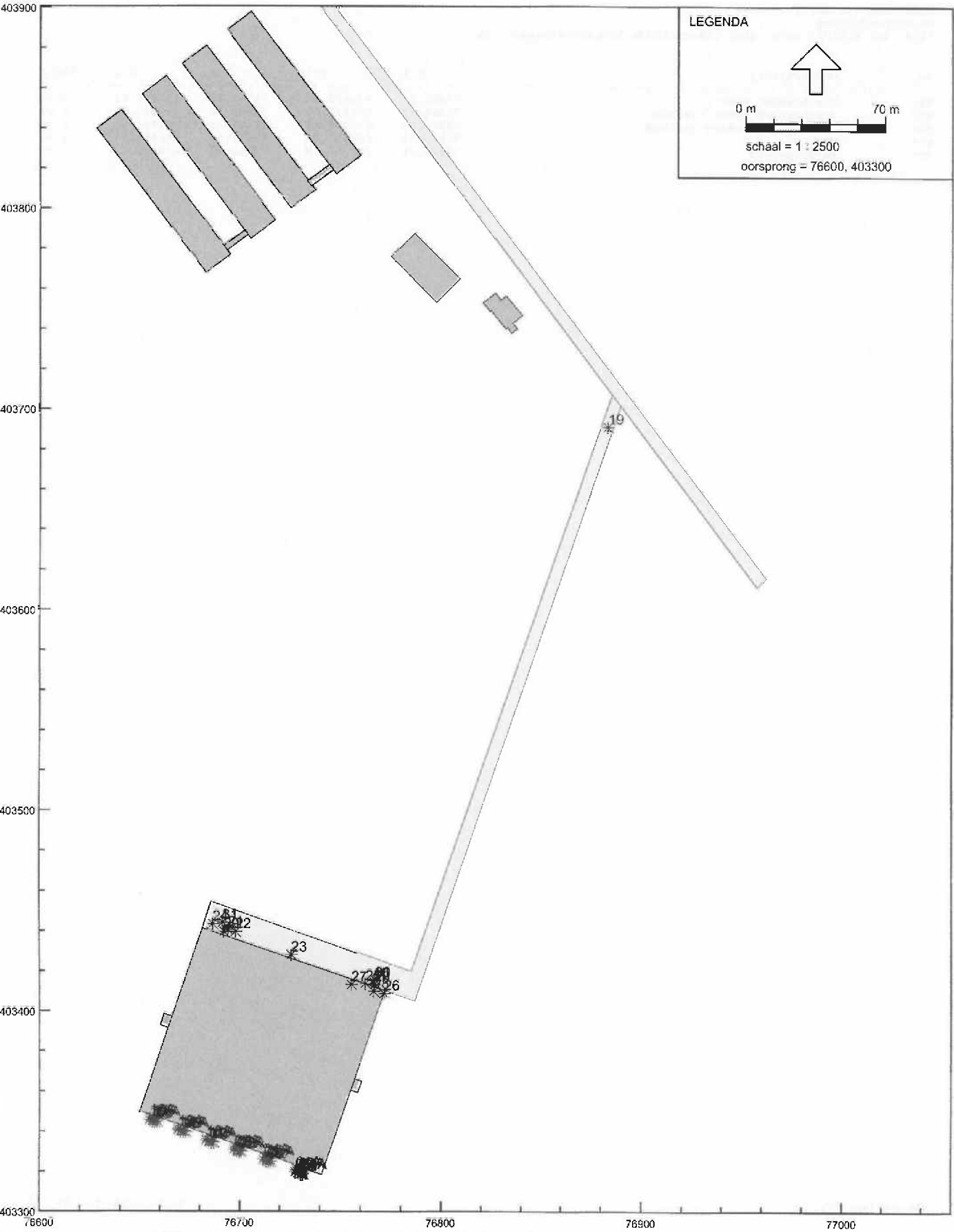
Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai " IL

Id	Hoogte F
C01	--
C02	--
C03	--
C04	--
01	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--
02	--





Model:RBS variant juli 2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO R
M01	Vrachtwagen voer	76885,57	403692,94	76767,12	403413,84	1,00
M02	Vrachtwagen laden varkens	76885,15	403693,40	76686,18	403443,08	1,00
M03	Vrachtwagen lossen varkens	76884,84	403694,02	76687,18	403444,41	1,00
M04	Tractor	76883,88	403695,30	76698,44	403443,19	1,00
M05	Personenauto	76882,80	403696,69	76711,30	403443,23	0,75

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II,

Id	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Nodes	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem. snelhe
M01	0,00	Eigen waarde	3	323,20	4	4	--	10
M02	0,00	Eigen waarde	3	407,34	2	--	2	10
M03	0,00	Eigen waarde	3	404,71	2	--	--	10
M04	0,00	Eigen waarde	3	390,78	10	--	--	10
M05	0,00	Eigen waarde	3	373,95	8	--	--	10

Model:KBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	25,00	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	25,00	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	25,00	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	25,00	16	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M05	25,00	15	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS variant juli 2008
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
M01	Vrachtwagen voer	76885,57	403692,94	76767,12	403411,84	1,00
M02	Vrachtwagen laden varkens	76886,15	403693,40	76686,18	403443,08	1,00
M03	Vrachtwagen lossen varkens	76884,84	403694,02	76687,18	403444,41	1,00
M04	Tractor	76883,88	403695,30	76698,44	403443,19	1,00
M05	Persoonenauto	76882,80	403696,69	76711,30	403443,23	0,75

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Nodes	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe
M01	0,00	Eigen waarde	3	323,20	4	4	--	10
M02	0,00	Eigen waarde	3	407,34	2	--	2	10
M03	0,00	Eigen waarde	3	404,71	2	--	--	10
M04	0,00	Eigen waarde	3	390,78	10	--	--	10
M05	0,00	Eigen waarde	3	373,95	8	--	--	10

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Aant.punth	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr totaal
M01	25,00	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	25,00	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	25,00	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	25,00	16	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M05	25,00	15	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS variant juli 2008

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Ventilator Multifan 4E63NC	76727,86	403320,16	4,50	4,50	0,00
02	Ventilator Multifan 4E63NC	76729,32	403319,63	4,50	4,50	0,00
03	Ventilator Multifan 4E63NC	76730,55	403319,19	4,50	4,50	0,00
04	Ventilator Multifan 4E63NC	76711,86	403325,84	4,50	4,50	0,00
05	Ventilator Multifan 4E63NC	76713,30	403325,31	4,50	4,50	0,00
06	Ventilator Multifan 4E63NC	76714,53	403324,87	4,50	4,50	0,00
07	Ventilator Multifan 4E63NC	76697,13	403330,74	4,50	4,50	0,00
08	Ventilator Multifan 4E63NC	76698,57	403330,21	4,50	4,50	0,00
09	Ventilator Multifan 4E63NC	76699,80	403329,77	4,50	4,50	0,00
10	Ventilator Multifan 4E63NC	76683,08	403335,32	4,50	4,50	0,00
11	Ventilator Multifan 4E63NC	76684,52	403334,79	4,50	4,50	0,00
12	Ventilator Multifan 4E63NC	76685,75	403334,35	4,50	4,50	0,00
13	Ventilator Multifan 4E63NC	76669,12	403340,63	4,50	4,50	0,00
14	Ventilator Multifan 4E63NC	76670,56	403340,10	4,50	4,50	0,00
15	Ventilator Multifan 4E63NC	76671,79	403339,66	4,50	4,50	0,00
16	Ventilator Multifan 4E63NC	76654,84	403345,62	4,50	4,50	0,00
17	Ventilator Multifan 4E63NC	76656,28	403345,09	4,50	4,50	0,00
18	Ventilator Multifan 4E63NC	76657,51	403344,65	4,50	4,50	0,00
19	Transport piek zwaar	76883,13	403691,22	1,00	1,00	0,00
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	76766,92	403413,74	1,00	1,00	0,00
21	Laden/lossen varkens	76694,22	403441,18	1,00	1,00	0,00
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	76697,97	403440,11	1,00	1,00	0,00
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	76725,79	403428,61	1,00	1,00	0,00
24	Wasplaats	76686,46	403443,86	1,00	1,00	0,00
25	voorgevel brijvoerkeuken	76762,48	403414,24	4,00	4,00	0,00
26	zijgevel brijvoerkeuken	76771,83	403409,32	2,40	2,40	0,00
28	brijvoerkeuken Dak links	76766,60	403410,41	4,80	4,80	0,00
27	brijvoerkeuken Dak rechts	76755,50	403413,81	4,80	4,80	0,00
29	Lossen zuur	76692,08	403440,12	1,00	1,00	0,00
30	Transport piek zwaar	76767,26	403415,90	1,00	1,00	0,00
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	76728,27	403321,28	4,50	4,50	0,00
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	76729,71	403320,75	4,50	4,50	0,00
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	76730,94	403320,31	4,50	4,50	0,00
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	76712,23	403326,93	4,50	4,50	0,00
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	76713,67	403326,40	4,50	4,50	0,00
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	76714,90	403325,96	4,50	4,50	0,00
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	76697,55	403331,47	4,50	4,50	0,00
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	76698,99	403330,94	4,50	4,50	0,00
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	76700,22	403330,50	4,50	4,50	0,00
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	76683,38	403336,05	4,50	4,50	0,00
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	76684,82	403335,52	4,50	4,50	0,00
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	76686,05	403335,08	4,50	4,50	0,00
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	76669,32	403341,26	4,50	4,50	0,00
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	76670,76	403340,73	4,50	4,50	0,00
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	76671,99	403340,29	4,50	4,50	0,00
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	76655,13	403346,72	4,50	4,50	0,00
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	76656,57	403346,19	4,50	4,50	0,00
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	76657,80	403345,75	4,50	4,50	0,00
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	76766,33	403415,68	1,00	1,00	0,00
41	Ventilator Multifan 4E63NC	76731,58	403319,33	4,50	4,50	0,00
42	Ventilator Multifan 4E63NC	76715,56	403325,01	4,50	4,50	0,00
43	Ventilator Multifan 4E63NC	76700,83	403329,91	4,50	4,50	0,00
44	Ventilator Multifan 4E63NC	76686,78	403334,49	4,50	4,50	0,00
45	Ventilator Multifan 4E63NC	76672,82	403339,80	4,50	4,50	0,00
46	Ventilator Multifan 4E63NC	76658,54	403344,79	4,50	4,50	0,00
31	Lossen biggen	76691,48	403444,65	1,00	1,00	0,00

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Hoogte definitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID
01	Eigen waarde	--	--	--
02	Eigen waarde	--	--	--
03	Eigen waarde	--	--	--
04	Eigen waarde	--	--	--
05	Eigen waarde	--	--	--
06	Eigen waarde	--	--	--
07	Eigen waarde	--	--	--
08	Eigen waarde	--	--	--
09	Eigen waarde	--	--	--
10	Eigen waarde	--	--	--
11	Eigen waarde	--	--	--
12	Eigen waarde	--	--	--
13	Eigen waarde	--	--	--
14	Eigen waarde	--	--	--
15	Eigen waarde	--	--	--
16	Eigen waarde	--	--	--
17	Eigen waarde	--	--	--
18	Eigen waarde	--	--	--
19	Eigen waarde	--	--	--
20	Eigen waarde	--	--	--
21	Eigen waarde	--	--	--
22	Eigen waarde	--	--	--
23	Eigen waarde	--	--	--
24	Eigen waarde	--	--	--
25	Eigen waarde	01	stal	--
26	Eigen waarde	01	stal	--
28	Eigen waarde	01	stal	--
27	Eigen waarde	01	stal	--
29	Eigen waarde	--	--	--
30	Eigen waarde	--	--	--
01A	Eigen waarde	--	--	--
02A	Eigen waarde	--	--	--
03A	Eigen waarde	--	--	--
04A	Eigen waarde	--	--	--
05A	Eigen waarde	--	--	--
06A	Eigen waarde	--	--	--
07A	Eigen waarde	--	--	--
08A	Eigen waarde	--	--	--
09A	Eigen waarde	--	--	--
10A	Eigen waarde	--	--	--
11A	Eigen waarde	--	--	--
12A	Eigen waarde	--	--	--
13A	Eigen waarde	--	--	--
14A	Eigen waarde	--	--	--
15A	Eigen waarde	--	--	--
16A	Eigen waarde	--	--	--
17A	Eigen waarde	--	--	--
18A	Eigen waarde	--	--	--
40	Eigen waarde	--	--	--
41	Eigen waarde	--	--	--
42	Eigen waarde	--	--	--
43	Eigen waarde	--	--	--
44	Eigen waarde	--	--	--
45	Eigen waarde	--	--	--
46	Eigen waarde	--	--	--
31	Relatief	--	--	--

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor Rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Negeer demping - omschrijving	Brontype	Richt	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
01	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
02	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
03	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
04	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
05	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
06	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
07	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
08	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
09	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
10	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
11	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
12	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
13	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
14	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
15	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
16	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
17	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
18	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
19	--	Normaal	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	66,00
20	--	Normaal	0,00	360,00	10,79	6,02	--	69,00
21	--	Normaal	0,00	360,00	6,81	--	9,03	50,00
22	--	Normaal	0,00	360,00	199,00	--	199,00	60,00
23	--	Normaal	0,00	360,00	9,82	--	--	60,00
24	--	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	39,80
25	--	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25	9,03	31,40
26	--	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	1,25	9,03	17,60
28	--	Dak HMRI-II,8	0,00	360,00	1,76	1,25	9,03	30,10
27	--	Dak HMRI-II,8	0,00	360,00	1,76	1,25	9,03	30,10
29	--	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	70,00
30	--	Normaal	0,00	360,00	199,00	199,00	--	66,00
01A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
02A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
03A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
04A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
05A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
06A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
07A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
08A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
09A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
10A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
11A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
12A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
13A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
14A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
15A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
16A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
17A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
18A	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
40	--	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	87,80
41	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
42	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
43	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
44	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
45	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
46	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	56,00
31	--	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00

Model:RBS variant juli 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
02	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
03	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
04	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
05	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
06	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
07	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
08	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
09	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
10	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
11	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
12	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
13	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
14	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
15	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
16	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
17	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
18	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
19	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
20	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24
21	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03
22	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
23	75,00	91,00	103,00	105,00	109,00	110,00	109,00	97,00	115,01
24	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50	89,70	97,23
25	40,60	47,40	54,40	55,90	46,50	44,90	44,90	43,50	59,35
26	25,80	31,90	42,90	49,20	42,90	41,20	39,90	38,40	51,88
28	39,60	46,60	54,30	61,90	54,70	49,20	47,90	46,40	63,72
27	39,60	46,60	54,30	61,90	54,70	49,20	47,90	46,40	63,72
29	75,00	82,00	89,00	93,00	96,00	96,00	91,00	85,00	100,98
30	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
01A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
02A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
03A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
04A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
05A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
06A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
07A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
08A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
09A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
10A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
11A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
12A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
13A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
14A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
15A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
16A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
17A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
18A	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
40	86,40	85,70	81,70	83,60	83,30	83,50	81,90	79,80	93,94
41	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
42	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
43	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
44	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
45	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
46	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00	61,00	86,91
31	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36



Bijlage IV

Resultaten overdrachtsberekeringen representatieve bedrijfssituatie

Land	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
België	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Duitsland	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Frankrijk	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Italië	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Nederland	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Polen	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Portugal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Roemenië	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Slovenië	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Spanje	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Tsjechië	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Verenigd Koninkrijk	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Zweden	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Zwitserland	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Andere landen	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	controle punt noord	1,5	51,0	40,9	40,3	51,0	70,9
C01_B	controle punt noord	5,0	53,2	43,2	42,8	53,2	71,4
C02_A	controle punt oost	1,5	41,1	41,0	34,2	46,0	67,3
C02_B	controle punt oost	5,0	45,9	45,8	40,0	50,8	67,8
C03_A	controle punt zuid	1,5	51,5	51,5	46,7	56,7	57,6
C03_B	controle punt zuid	5,0	54,9	54,9	50,1	60,1	60,6
C04_A	controle punt west	1,5	43,6	43,5	38,6	48,6	55,6
C04_B	controle punt west	5,0	47,9	47,9	43,0	53,0	57,4
01_A	Heensedijk 16 achtergevel	1,5	39,9	32,8	28,2	39,9	64,6
01_B	Heensedijk 16 achtergevel	5,0	41,2	34,3	29,9	41,2	65,2
03_A	Heensedijk 16A	1,5	37,7	30,7	26,5	37,7	61,0
03_B	Heensedijk 16A	5,0	38,9	32,2	28,1	38,9	61,5
04_A	Heensemolenweg 33	1,5	31,9	26,2	20,5	31,9	53,4
04_B	Heensemolenweg 33	5,0	33,1	28,0	22,5	33,1	54,1
05_A	Heensemolenweg 27	1,5	35,3	28,9	24,2	35,3	55,5
05_B	Heensemolenweg 27	5,0	36,7	31,1	26,1	36,7	56,3
06_A	Heensemolenweg 8	1,5	29,6	29,4	24,3	34,4	49,0
06_B	Heensemolenweg 8	5,0	33,1	33,0	28,1	38,1	49,9
07_A	Heensemolenweg 6	1,5	29,7	29,6	24,5	34,6	48,6
07_B	Heensemolenweg 6	5,0	33,2	33,1	28,2	38,2	49,6
08_A	Langeweg 1	1,5	31,7	31,7	26,6	36,7	51,4
08_B	Langeweg 1	5,0	35,4	35,3	30,4	40,4	52,3
02_A	Heensedijk 16 zijgevel	1,5	40,4	33,3	28,6	40,4	67,4
02_B	Heensedijk 16 zijgevel	5,0	41,9	35,0	30,4	41,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Heensedijk 16 zijgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Ld	Cm
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	38,2	--	--	38,2	52,7	4,6
21	Laden/lossen varkens	1,0	29,5	--	27,3	37,3	40,9	4,6
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	24,5	29,2	--	34,2	39,9	4,6
M04	Tractor	1,0	33,4	--	--	33,4	64,0	3,7
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	23,3	28,0	--	33,0	39,9	4,6
M01	Vrachtwagen voer	1,0	21,4	26,2	--	31,2	56,0	3,8
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	18,6	--	20,4	30,4	56,4	3,8
29	Lossen zuur	1,0	23,5	--	--	23,5	38,9	4,6
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,1	20,1	19,3	4,3
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	18,6	--	--	18,6	56,4	3,8
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,7	11,7	6,5	16,9	16,0	4,3
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,6	11,6	6,7	16,7	15,9	4,3
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,9	10,9	6,1	16,1	15,2	4,3
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,9	10,9	6,1	16,1	15,2	4,3
24	Wasplaats	1,0	15,6	--	--	15,6	34,0	4,6
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,3	10,3	5,4	15,4	14,6	4,3
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,8	8,8	3,9	13,9	13,1	4,3
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,5	8,5	3,7	13,7	12,8	4,3
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,3	8,3	3,4	13,4	12,6	4,3
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,1	8,1	3,3	13,3	12,4	4,3
M05	Personenauto	0,7	13,2	--	--	13,2	44,8	3,8
31	Lossen biggen	1,0	12,8	--	--	12,8	28,2	4,6
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,5	7,5	2,6	12,6	11,8	4,3
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,4	7,4	2,6	12,6	11,7	4,3
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,4	7,4	2,5	12,5	11,7	4,3
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,3	7,3	2,5	12,5	11,7	4,3
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,1	7,1	2,3	12,3	11,4	4,3
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,0	7,0	2,2	12,2	11,3	4,3
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,0	7,0	2,1	12,1	11,3	4,3
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,9	6,9	2,1	12,1	11,2	4,3
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,6	6,6	1,8	11,8	10,9	4,3
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,3	6,3	1,5	11,5	10,6	4,3
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,3	6,3	1,4	11,4	10,6	4,3
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,2	6,2	1,4	11,4	10,5	4,3
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,0	6,0	1,2	11,2	10,3	4,3
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,0	6,0	1,1	11,1	10,3	4,3
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,9	5,9	1,1	11,1	10,2	4,3
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,9	5,9	1,0	11,0	10,2	4,3
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,8	5,8	1,0	11,0	10,1	4,3
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,6	5,6	0,8	10,8	9,9	4,3
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,6	5,6	0,7	10,7	9,9	4,3
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,5	5,5	0,7	10,7	9,9	4,3
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,4	5,4	0,6	10,6	9,7	4,3
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,4	5,4	0,5	10,5	9,7	4,3
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,3	5,3	0,5	10,5	9,6	4,3
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,3	5,3	0,4	10,4	9,6	4,3
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,1	5,1	0,2	10,2	9,4	4,3
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,0	5,0	0,2	10,2	9,3	4,3
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,9	4,9	0,0	10,0	9,2	4,3
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,9	4,9	0,0	10,0	9,2	4,3
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,6	4,6	-0,2	9,8	8,9	4,3
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,6	4,6	-0,3	9,7	8,9	4,3
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,2	4,2	-0,6	9,4	8,5	4,3
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,0	4,0	-0,9	9,1	8,3	4,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-7,4	-8,9	-14,7	-1,9	-1,6	4,1
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-7,5	-6,9	-14,7	-1,9	-1,6	4,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-9,6	-9,1	-16,9	-4,1	-3,7	4,2
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-25,1	-24,6	-32,4	-19,6	-19,0	4,4
19	Transport piek zwaar	1,0	-141,6	-141,6	-141,6	-131,6	60,5	3,1
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-150,1	--	-150,1	-140,1	53,6	4,6
30	Transport piek zwaar	1,0	-155,5	-155,5	--	-150,5	48,2	4,6
Totalen			40,4	33,3	28,6	40,4	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensbehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Heensdijk 16 zijgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elemaal	Li	Cm
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	39,3	--	--	39,3	53,2	4,1
21	Laden/lossen varkens	1,0	30,6	--	28,4	38,4	41,5	4,1
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	25,9	30,6	--	35,6	40,7	4,1
M04	Tractor	1,0	35,4	--	--	35,4	64,2	1,9
M01	Vrachtwagen Voer	1,0	24,1	28,9	--	33,9	57,0	2,1
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	21,2	--	23,0	33,0	57,4	2,1
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	23,0	27,7	--	32,7	39,1	4,1
29	Lossen zuur	1,0	24,7	--	--	24,7	39,6	4,1
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,8	18,8	14,0	24,0	22,7	3,9
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	21,2	--	--	21,2	57,3	2,1
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,7	15,7	10,8	20,8	19,6	3,9
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,6	15,6	10,8	20,8	19,5	3,9
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,1	15,1	10,2	20,2	19,0	3,9
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,1	15,1	10,2	20,2	19,0	3,9
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,5	14,5	9,6	19,6	18,4	3,9
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	13,1	13,1	8,2	18,2	17,0	3,9
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,8	12,8	8,0	18,0	16,7	3,9
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,6	12,6	7,7	17,7	16,5	3,9
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,4	12,4	7,6	17,6	16,3	3,9
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,7	11,7	6,9	16,9	15,6	3,9
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,7	11,7	6,8	16,8	15,6	3,9
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,6	11,6	6,8	16,8	15,5	3,9
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,6	11,6	6,7	16,7	15,5	3,9
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,4	11,4	6,5	16,5	15,3	3,9
24	Wasplaats	1,0	16,5	--	--	16,5	34,4	4,1
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,3	11,3	6,4	16,4	15,2	3,9
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,2	11,2	6,3	16,3	15,1	3,9
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,2	11,2	6,3	16,3	15,1	3,9
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,8	10,8	6,0	16,0	14,7	3,9
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,5	10,5	5,6	15,6	14,4	3,9
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,5	10,5	5,6	15,6	14,4	3,9
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,4	10,4	5,6	15,6	14,3	3,9
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,2	10,2	5,3	15,4	14,1	3,9
M05	Personenauto	0,7	15,3	--	--	15,3	45,1	2,0
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,1	10,1	5,3	15,3	14,0	3,9
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,1	10,1	5,2	15,2	14,0	3,9
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,0	10,0	5,2	15,2	13,9	3,9
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,0	10,0	5,1	15,1	13,9	3,9
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,8	9,8	4,9	14,9	13,7	3,9
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,7	9,7	4,9	14,9	13,6	3,9
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,7	9,7	4,8	14,8	13,6	3,9
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,5	9,5	4,7	14,7	13,4	3,9
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,5	9,5	4,6	14,6	13,4	3,9
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,4	9,4	4,6	14,6	13,3	3,9
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,4	9,4	4,5	14,5	13,3	3,9
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,1	9,1	4,3	14,3	13,0	3,9
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,1	9,1	4,2	14,2	13,0	3,9
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,9	8,9	4,1	14,1	12,8	3,9
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,9	8,9	4,1	14,1	12,8	3,9
31	Lossen biggen	1,0	14,1	--	--	14,1	29,0	4,1
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,7	8,7	3,8	13,8	12,6	3,9
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,6	8,6	3,8	13,8	12,5	3,9
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,2	8,2	3,3	13,3	12,1	3,9
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,9	7,9	3,1	13,1	11,8	3,9
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-2,6	-2,1	-9,9	2,9	2,7	3,5
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-2,6	-2,1	-9,9	2,9	2,7	3,5
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-5,8	-5,3	-13,1	-0,3	-0,4	3,7
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-21,6	-21,1	-28,9	-16,1	-16,0	3,9
19	Transport piek zwaar	1,0	-138,5	-138,5	-138,5	-128,5	61,0	0,5
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-148,9	--	-148,9	-138,9	54,2	4,1
30	Transport piek zwaar	1,0	-154,3	-154,3	--	-149,3	48,8	4,1
Totallen			41,9	35,0	30,4	41,9	67,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Heensedijk 16 achtergevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	38,1	--	--	38,1	52,6	4,6
21	Laden/lossen varkens	1,0	28,4	--	27,2	37,2	40,9	4,6
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	24,3	29,1	--	34,1	38,7	4,6
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	23,1	27,9	--	32,9	39,8	4,6
M04	Tractor	1,0	30,9	--	--	30,9	61,8	4,1
M01	Vrachtwagen voer	1,0	18,9	23,7	--	28,7	53,9	4,1
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	16,3	--	18,1	28,1	54,5	4,1
29	Lossen zuur	1,0	23,4	--	--	23,4	38,9	4,6
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	13,2	13,2	8,4	18,4	17,6	4,3
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	13,8	11,8	6,9	16,9	16,1	4,3
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,4	11,4	6,5	16,5	15,7	4,3
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	16,3	--	--	16,3	54,4	4,1
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,5	10,5	5,7	15,7	14,8	4,3
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,5	10,5	5,6	15,6	14,8	4,3
24	Wasplaats	1,0	15,5	--	--	15,5	34,0	4,6
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,7	8,7	3,9	13,9	13,1	4,3
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,5	8,5	3,6	13,6	12,8	4,3
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,4	8,4	3,6	13,6	12,7	4,3
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,3	8,3	3,5	13,5	12,6	4,3
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,1	8,1	3,2	13,2	12,4	4,3
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,9	7,9	3,0	13,0	12,2	4,3
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,8	7,8	3,0	13,0	12,1	4,3
31	Lossen biggen	1,0	12,8	--	--	12,8	28,2	4,6
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,6	7,6	2,7	12,7	11,9	4,3
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,5	7,5	2,7	12,7	11,8	4,3
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,2	7,2	2,4	12,4	11,5	4,3
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,1	7,1	2,2	12,2	11,4	4,3
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,1	7,1	2,2	12,2	11,4	4,3
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,9	6,9	2,0	12,0	11,2	4,3
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,7	6,7	1,9	11,9	11,0	4,3
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,3	6,3	1,5	11,4	10,6	4,3
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,2	6,2	1,3	11,3	10,5	4,3
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	6,1	6,1	1,2	11,2	10,4	4,3
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,9	5,9	1,0	11,0	10,2	4,3
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,9	5,9	1,0	11,0	10,2	4,3
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,8	5,8	1,0	11,0	10,1	4,3
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,8	5,8	1,0	10,9	10,1	4,3
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,7	5,7	0,9	10,9	10,1	4,3
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,6	5,6	0,7	10,7	9,9	4,3
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,5	5,5	0,7	10,7	9,8	4,3
M05	Personenauto	0,7	10,6	--	--	10,6	42,6	4,2
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,4	5,4	0,6	10,6	9,8	4,3
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,4	5,4	0,6	10,6	9,7	4,3
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,3	5,3	0,5	10,5	9,7	4,3
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,2	5,2	0,4	10,4	9,5	4,3
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	5,2	5,2	0,3	10,3	9,5	4,3
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,9	4,9	0,1	10,1	9,2	4,3
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,9	4,9	0,1	10,1	9,2	4,3
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,8	4,8	0,0	10,0	9,2	4,3
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,8	4,8	0,0	10,0	9,1	4,3
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,5	4,5	-0,4	9,7	8,8	4,3
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,5	4,5	-0,4	9,7	8,8	4,3
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	4,2	4,2	-0,7	9,3	8,5	4,3
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	3,9	3,9	-1,0	9,0	8,2	4,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-7,6	-7,0	-14,8	-2,0	-1,7	4,1
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-7,6	-7,1	-14,9	-2,1	-1,8	4,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-9,8	-9,2	-17,0	-4,2	-3,8	4,2
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-25,9	-25,4	-33,2	-20,4	-19,7	4,4
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-150,2	--	-150,2	-140,2	53,5	4,6
30	Transport piek zwaar	1,0	-155,6	-155,6	--	-150,6	48,0	4,6
19	Transport piek zwaar	1,0	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	39,9	3,4

Totalen			39,9	32,8	28,2	39,9	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Heensedijk 16 achtergevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	39,2	--	--	39,2	53,1	4,1
21	Laden/lossen varkens	1,0	30,5	--	28,3	38,3	41,4	4,1
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	25,7	30,5	--	35,5	40,6	4,1
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	22,8	27,6	--	32,6	39,0	4,1
M04	Tractor	1,0	32,6	--	--	32,6	62,2	2,7
M01	Vrachtwagen voer	1,0	21,5	26,2	--	31,2	55,0	2,7
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	18,7	--	20,5	30,5	55,6	2,8
29	Lossen zuur	1,0	24,6	--	--	24,6	39,5	4,1
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	17,4	17,4	12,5	22,5	21,3	3,9
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,8	15,8	10,9	20,9	19,7	3,9
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,4	15,4	10,5	20,5	19,3	3,9
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,7	14,7	9,8	19,8	18,6	3,9
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,6	14,6	9,8	19,8	18,5	3,9
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	18,6	--	--	18,6	55,4	2,8
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	13,0	13,0	8,2	18,2	16,9	3,9
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,8	12,8	7,9	17,9	16,7	3,9
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,7	12,7	7,9	17,9	16,6	3,9
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,6	12,6	7,8	17,8	16,5	3,9
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,4	12,4	7,5	17,5	16,3	3,9
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,1	12,1	7,3	17,3	16,1	3,9
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	12,1	12,1	7,2	17,2	16,0	3,9
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,8	11,8	7,0	17,0	15,7	3,9
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,8	11,8	6,9	16,9	15,7	3,9
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,5	11,5	6,6	16,6	15,4	3,9
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,3	11,3	6,5	16,5	15,2	3,9
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,3	11,3	6,4	16,4	15,2	3,9
24	Wasplaats	1,0	16,4	--	--	16,4	34,3	4,1
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	11,1	11,1	6,2	16,2	15,0	3,9
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,9	10,9	6,1	16,1	14,9	3,9
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,5	10,5	5,6	15,6	14,4	3,9
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,3	10,3	5,5	15,5	14,2	3,9
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,2	10,2	5,4	15,4	14,1	3,9
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,0	10,0	5,2	15,2	13,9	3,9
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,0	10,0	5,2	15,2	13,9	3,9
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	10,0	10,0	5,1	15,1	13,9	3,9
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,9	9,9	5,1	15,1	13,9	3,9
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,9	9,9	5,0	15,0	13,8	3,9
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,7	9,7	4,8	14,8	13,6	3,9
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,6	9,6	4,8	14,8	13,6	3,9
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,6	9,6	4,7	14,7	13,5	3,9
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,5	9,5	4,7	14,7	13,5	3,9
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,4	9,4	4,6	14,6	13,3	3,9
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,3	9,3	4,5	14,5	13,2	3,9
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,3	9,3	4,4	14,4	13,2	3,9
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,0	9,0	4,2	14,2	12,9	3,9
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	9,0	9,0	4,1	14,1	12,9	3,9
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,9	8,9	4,0	14,0	12,8	3,9
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,9	8,9	4,0	14,0	12,8	3,9
31	Lossen biggen	1,0	14,0	--	--	14,0	28,9	4,1
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,5	8,5	3,7	13,7	12,4	3,9
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,5	8,5	3,7	13,7	12,4	3,9
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	8,1	8,1	3,3	13,3	12,0	3,9
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	7,9	7,9	3,0	13,0	11,8	3,9
M05	Personenauto	0,7	12,4	--	--	12,4	43,0	2,8
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-2,7	-2,2	-10,0	2,8	2,6	3,6
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	2,8	-2,3	-10,0	2,8	2,6	3,6
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	6,0	-5,5	-13,2	-0,5	-0,5	3,7
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-22,3	-21,8	-29,5	-16,8	-16,6	3,9
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-149,0	--	-149,0	-139,0	54,1	4,1
19	Transport piek zwaar	1,0	-153,4	-153,4	-153,4	-143,4	46,8	1,1
30	Transport piek zwaar	1,0	-154,4	-154,4	--	-149,4	48,7	4,1
Totalen			41,2	34,3	29,9	41,2	65,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT

RBS

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - Langeweg 1
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elemaal	Li	Cm
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	14,4	19,2	--	24,2	31,2	4,7
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	16,0	16,0	11,2	21,2	20,2	4,2
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	16,0	16,0	11,2	21,2	20,2	4,2
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	16,0	16,0	11,1	21,1	20,2	4,2
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	16,0	16,0	11,1	21,1	20,2	4,2
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	16,0	16,0	11,1	21,1	20,2	4,2
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,8	15,8	10,9	20,9	20,0	4,3
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,7	15,7	10,9	20,9	20,0	4,3
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,7	15,7	10,9	20,9	20,0	4,3
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,7	15,7	10,9	20,9	20,0	4,3
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,7	15,7	10,9	20,9	20,0	4,3
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,5	15,5	10,7	20,7	19,8	4,3
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,5	15,5	10,7	20,7	19,8	4,3
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,5	15,5	10,6	20,6	19,8	4,3
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,5	15,5	10,6	20,6	19,8	4,3
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,3	15,3	10,4	20,4	19,5	4,2
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,3	15,3	10,4	20,4	19,5	4,2
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,3	15,3	10,4	20,4	19,6	4,3
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,3	15,3	10,4	20,4	19,5	4,3
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,3	15,3	10,4	20,4	19,5	4,3
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,3
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,3
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,3
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,2
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,3
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	15,0	15,0	10,2	20,2	19,3	4,3
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	20,0	19,1	4,3
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	20,0	19,1	4,3
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,1	4,3
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,0	4,3
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,1	4,3
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,0	4,3
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,1	4,3
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,8	14,8	9,9	19,9	19,1	4,3
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,6	14,6	9,7	19,7	18,8	4,3
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,6	14,6	9,7	19,7	18,8	4,3
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,5	14,5	9,7	19,7	18,8	4,3
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,5	14,5	9,7	19,7	18,8	4,3
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,3	14,3	9,5	19,5	18,6	4,3
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,3	14,3	9,5	19,5	18,6	4,3
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,3	14,3	9,4	19,5	18,6	4,3
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,1	14,1	9,2	19,2	18,4	4,3
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	14,1	14,1	9,2	19,2	18,4	4,3
M04	Tractor	1,0	17,3	--	--	17,3	49,0	4,8
M01	Vrachtwagen voer	1,0	6,3	11,1	--	16,1	41,9	4,6
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	3,3	--	5,1	15,1	42,1	4,8
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	12,2	--	--	12,2	26,7	4,8
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	2,3	7,1	--	12,1	17,8	4,7
21	Laden/lossen varkens	1,0	4,2	--	2,0	12,0	15,7	4,8
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	3,0	--	--	3,0	41,8	4,8
29	Lossen zuur	1,0	1,0	--	--	1,0	16,6	4,8
M05	Personenauto	0,7	-1,7	--	--	-1,7	30,9	4,8
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-10,2	-9,7	-17,5	-4,7	4,1	4,3
31	Lossen biggen	1,0	-6,3	--	--	-6,3	9,2	4,8
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-14,9	-14,4	-22,2	-9,4	-8,8	4,3
24	Wasplaats	1,0	-10,7	--	--	-10,7	7,9	4,8
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-21,5	-20,9	-28,7	-15,9	-15,1	4,6
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-33,7	-33,2	-41,0	-28,2	-27,5	4,4
19	Transport piek zwaar	1,0	-167,2	-167,2	-167,2	-157,2	36,6	4,8
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-173,0	--	-173,0	-163,0	30,8	4,8
30	Transport piek zwaar	1,0	-177,2	-177,2	--	-172,2	26,6	4,7
Totalen			31,7	31,7	26,6	36,7	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS variant juli 2008 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08 B - Langeweg 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,8	19,8	15,0	25,0	23,6	3,8
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,8	19,8	15,0	25,0	23,6	3,8
01	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,8	19,8	15,0	25,0	23,6	3,8
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,8	19,8	15,0	25,0	23,6	3,8
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,8	19,8	14,9	24,9	23,6	3,8
05	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,6	19,6	14,7	24,7	23,4	3,8
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,6	19,6	14,7	24,7	23,4	3,8
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,6	19,6	14,7	24,7	23,4	3,8
04	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,5	19,5	14,7	24,7	23,4	3,8
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,5	19,5	14,7	24,7	23,3	3,8
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	14,8	19,6	--	24,6	31,2	4,4
08	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,3	19,3	14,5	24,5	23,2	3,8
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,3	19,3	14,5	24,5	23,2	3,8
07	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,3	19,3	14,5	24,5	23,2	3,8
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,3	19,3	14,5	24,5	23,1	3,8
03	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,1	19,1	14,2	24,2	22,9	3,8
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,1	19,1	14,2	24,2	22,9	3,9
41	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,1	19,1	14,2	24,2	22,9	3,8
10	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,1	19,1	14,2	24,2	22,9	3,9
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	19,1	19,1	14,2	24,2	22,9	3,9
14	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,9	18,9	14,0	24,0	22,7	3,8
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,9	18,9	14,0	24,0	22,7	3,9
13	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,8	18,8	14,0	24,0	22,7	3,9
42	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,8	18,8	14,0	24,0	22,6	3,8
06	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,8	18,8	14,0	24,0	22,6	3,8
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,8	18,8	14,0	24,0	22,7	3,9
17	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,8	23,8	22,5	3,9
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,8	23,8	22,5	3,9
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,5	3,9
43	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,4	3,8
09	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,4	3,8
16	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,5	3,9
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,4	3,8
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,6	18,6	13,7	23,7	22,5	3,9
12	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,4	18,4	13,5	23,5	22,2	3,9
44	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,4	18,4	13,5	23,5	22,2	3,9
11	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,3	18,3	13,5	23,5	22,2	3,9
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,3	18,3	13,5	23,5	22,2	3,9
15	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,1	18,1	13,3	23,3	22,0	3,9
45	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,1	18,1	13,3	23,3	22,0	3,9
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	18,1	18,1	13,3	23,3	22,0	3,9
46	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	17,9	17,9	13,0	23,0	21,8	3,9
18	Ventilator Multifan 4E63NC	4,5	17,9	17,9	13,0	23,0	21,8	3,9
M04	Tractor	1,0	18,1	--	--	18,1	49,5	4,5
M01	Vrachtwagen voer	1,0	7,6	12,4	--	17,4	42,9	4,4
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	4,8	--	6,6	16,6	43,2	4,5
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	4,9	9,7	--	14,7	20,1	4,4
21	Laden/lossen varkens	1,0	6,6	--	4,4	14,4	19,8	4,4
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	14,4	--	--	14,4	28,6	4,4
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	4,5	--	--	4,5	43,0	4,5
29	Lossen zuur	1,0	2,1	--	--	2,1	17,3	4,4
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-5,6	-5,0	-12,8	0,0	0,2	4,0
M05	Personenauto	0,7	-0,3	--	--	-0,3	32,0	4,5
31	Lossen biggen	1,0	-3,5	--	--	-3,5	11,7	4,4
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-10,1	-9,5	-17,3	-4,5	-4,3	4,0
24	Wasplaats	1,0	-9,1	--	--	-9,1	9,2	4,4
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-18,0	-17,5	-25,3	-12,5	12,1	4,2
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-31,6	-31,0	-38,8	-26,0	25,7	4,1
19	Transport piek zwaar	1,0	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	37,3	4,6
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,0	-170,1	--	-170,1	-160,1	33,3	4,4
30	Transport piek zwaar	1,0	-174,9	-174,9	--	-169,9	28,5	4,4
Totalen			35,4	35,3	30,4	40,4	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAMax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS variant juli 2008
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	controle punt noord	1,5	61,7	52,8	61,7
C01_B	controle punt noord	5,0	64,1	54,8	64,1
C02_A	controle punt oost	1,5	55,8	55,5	50,4
C02_B	controle punt oost	5,0	58,5	58,2	53,9
C03_A	controle punt zuid	1,5	39,3	39,2	39,2
C03_B	controle punt zuid	5,0	43,4	40,5	40,5
C04_A	controle punt west	1,5	39,5	37,1	38,6
C04_B	controle punt west	5,0	41,7	38,1	41,6
01_A	Heensdijk 16 achtergevel	1,5	52,3	44,1	48,8
01_B	Heensdijk 16 achtergevel	5,0	54,2	46,7	50,0
03_A	Heensdijk 16A	1,5	47,2	41,8	47,2
03_B	Heensdijk 16A	5,0	48,3	43,6	48,3
04_A	Heensemolenweg 33	1,5	41,5	36,1	41,5
04_B	Heensemolenweg 33	5,0	42,5	37,0	42,5
05_A	Heensemolenweg 27	1,5	43,8	39,2	42,8
05_B	Heensemolenweg 27	5,0	45,1	40,5	43,9
06_A	Heensemolenweg 8	1,5	31,6	31,3	31,3
06_B	Heensemolenweg 8	5,0	32,4	32,2	32,4
07_A	Heensemolenweg 6	1,5	31,2	31,0	31,0
07_B	Heensemolenweg 6	5,0	32,1	31,9	31,9
08_A	Langeweg 1	1,5	37,2	31,8	31,8
08_B	Langeweg 1	5,0	37,9	32,7	32,7
02_A	Heensdijk 16 zijgevel	1,5	57,4	57,4	57,4
02_B	Heensdijk 16 zijgevel	5,0	60,5	60,5	60,5

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Heensedijk 16 achtergevel
 Model: RBS variant juli 2008
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M04	Tractor	52,26	--	--	3,69
22	Laden/lossen varkens piek	48,84	--	48,84	4,62
23	Mestkelder leegzuigen (v)	47,95	--	--	4,62
M03	Vrachtwagen lossen varken	44,27	--	--	3,71
M02	Vrachtwagen laden varkens	44,23	--	44,23	3,72
M01	Vrachtwagen voer	44,13	44,13	--	3,74
30	Transport piek zwaar	43,40	43,40	--	4,63
19	Transport piek zwaar	36,54	36,54	36,54	3,39
21	Laden/lossen varkens	36,24	--	36,24	4,62
40	Lossen bulkwagen veevoer	35,17	35,17	--	4,63
20	Lossen bulkwagen veevoer	35,08	35,08	--	4,63
29	Lossen zuur	34,23	--	--	4,63
M05	Personenauto	32,93	--	--	3,81
24	Wasplaats	29,34	--	--	4,62
31	Lossen biggen	23,55	--	--	4,62
44	Ventilator Multifan 4E63N	13,24	13,24	13,24	4,31
01	Ventilator Multifan 4E63N	11,79	11,79	11,79	4,31
46	Ventilator Multifan 4E63N	11,37	11,37	11,37	4,31
45	Ventilator Multifan 4E63N	10,53	10,53	10,53	4,31
01A	Ventilator Multifan 4E63N	10,49	10,49	10,49	4,31
07	Ventilator Multifan 4E63N	8,74	8,74	8,74	4,31
10	Ventilator Multifan 4E63N	8,47	8,47	8,47	4,31
12	Ventilator Multifan 4E63N	8,42	8,42	8,42	4,31
43	Ventilator Multifan 4E63N	8,33	8,33	8,33	4,31
13	Ventilator Multifan 4E63N	8,08	8,08	8,08	4,31
13A	Ventilator Multifan 4E63N	7,88	7,88	7,88	4,31
12A	Ventilator Multifan 4E63N	7,82	7,82	7,82	4,31
04	Ventilator Multifan 4E63N	7,56	7,56	7,56	4,31
10A	Ventilator Multifan 4E63N	7,50	7,50	7,50	4,31
09	Ventilator Multifan 4E63N	7,22	7,22	7,22	4,31
18	Ventilator Multifan 4E63N	7,08	7,08	7,08	4,31
07A	Ventilator Multifan 4E63N	7,05	7,05	7,05	4,31
09A	Ventilator Multifan 4E63N	6,87	6,87	6,87	4,31
15	Ventilator Multifan 4E63N	6,73	6,73	6,73	4,31
02	Ventilator Multifan 4E63N	6,30	6,30	6,30	4,31
11	Ventilator Multifan 4E63N	6,15	6,15	6,15	4,31
16	Ventilator Multifan 4E63N	6,05	6,05	6,05	4,31
04A	Ventilator Multifan 4E63N	5,86	5,86	5,86	4,31
15A	Ventilator Multifan 4E63N	5,85	5,85	5,85	4,31
08	Ventilator Multifan 4E63N	5,83	5,83	5,83	4,31
06	Ventilator Multifan 4E63N	5,80	5,80	5,80	4,31
42	Ventilator Multifan 4E63N	5,74	5,74	5,74	4,31
14	Ventilator Multifan 4E63N	5,57	5,57	5,57	4,31
17	Ventilator Multifan 4E63N	5,52	5,52	5,52	4,31
16A	Ventilator Multifan 4E63N	5,44	5,44	5,44	4,31
03	Ventilator Multifan 4E63N	5,43	5,43	5,43	4,31
11A	Ventilator Multifan 4E63N	5,34	5,34	5,34	4,31
05	Ventilator Multifan 4E63N	5,23	5,23	5,23	4,31
18A	Ventilator Multifan 4E63N	5,17	5,17	5,17	4,31
08A	Ventilator Multifan 4E63N	4,93	4,93	4,93	4,31
41	Ventilator Multifan 4E63N	4,93	4,93	4,93	4,31
02A	Ventilator Multifan 4E63N	4,84	4,84	4,84	4,31
14A	Ventilator Multifan 4E63N	4,83	4,83	4,83	4,31
03A	Ventilator Multifan 4E63N	4,50	4,50	4,50	4,31
06A	Ventilator Multifan 4E63N	4,50	4,50	4,50	4,31
17A	Ventilator Multifan 4E63N	4,16	4,16	4,16	4,31
05A	ventilator Multifan 4E63N	3,89	3,89	3,89	4,31
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-5,79	-5,79	-5,79	4,07
28	brijvoerkeuken Dak links	-5,83	-5,83	-5,83	4,08
25	voorgevel brijvoerkeuken	-7,99	-7,99	-7,99	4,19
26	zijgevel brijvoerkeuken	-24,16	-24,16	-24,16	4,43

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Heensedijk 16 achtergevel
 Model: RBS variant juli 2008
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	50,02	--	50,02	4,10
M02	Vrachtwagen laden varkens	46,83	--	46,83	1,93
19	Transport piek zwaar	45,62	45,62	45,62	1,15
21	Laden/lossen varkens	37,32	--	37,32	4,10
44	Ventilator Multifan 4E63N	17,35	17,35	17,35	3,91
01	Ventilator Multifan 4E63N	15,75	15,75	15,75	3,91
46	Ventilator Multifan 4E63N	15,39	15,39	15,39	3,91
45	Ventilator Multifan 4E63N	14,69	14,69	14,69	3,91
01A	Ventilator Multifan 4E63N	14,63	--	14,63	3,91
07	Ventilator Multifan 4E63N	13,03	13,03	13,03	3,91
10	Ventilator Multifan 4E63N	12,76	12,76	12,76	3,91
12	Ventilator Multifan 4E63N	12,71	12,71	12,71	3,91
43	Ventilator Multifan 4E63N	12,60	12,60	12,60	3,91
13	Ventilator Multifan 4E63N	12,35	12,35	12,35	3,91
13A	Ventilator Multifan 4E63N	12,14	12,14	12,14	3,91
12A	Ventilator Multifan 4E63N	12,09	12,09	12,09	3,91
04	Ventilator Multifan 4E63N	11,83	11,83	11,83	3,91
10A	Ventilator Multifan 4E63N	11,75	11,75	11,75	3,91
09	Ventilator Multifan 4E63N	11,46	11,46	11,46	3,91
18	Ventilator Multifan 4E63N	11,32	11,32	11,32	3,91
07A	Ventilator Multifan 4E63N	11,28	11,28	11,28	3,91
09A	Ventilator Multifan 4E63N	11,09	11,09	11,09	3,91
15	Ventilator Multifan 4E63N	10,94	10,94	10,94	3,91
02	Ventilator Multifan 4E63N	10,49	10,49	10,49	3,91
11	Ventilator Multifan 4E63N	10,32	10,32	10,32	3,91
16	Ventilator Multifan 4E63N	10,22	10,22	10,22	3,91
04A	Ventilator Multifan 4E63N	10,01	10,01	10,01	3,91
15A	Ventilator Multifan 4E63N	10,00	10,00	10,00	3,91
08	Ventilator Multifan 4E63N	9,98	9,98	9,98	3,91
06	Ventilator Multifan 4E63N	9,95	9,95	9,95	3,91
42	Ventilator Multifan 4E63N	9,88	9,88	9,88	3,91
14	Ventilator Multifan 4E63N	9,69	9,69	9,69	3,91
17	Ventilator Multifan 4E63N	9,64	9,64	9,64	3,91
16A	Ventilator Multifan 4E63N	9,55	9,55	9,55	3,91
03	Ventilator Multifan 4E63N	9,54	9,54	9,54	3,91
11A	Ventilator Multifan 4E63N	9,43	9,43	9,43	3,91
05	Ventilator Multifan 4E63N	9,33	9,33	9,33	3,91
18A	Ventilator Multifan 4E63N	9,25	9,25	9,25	3,91
41	Ventilator Multifan 4E63N	9,00	9,00	9,00	3,91
08A	Ventilator Multifan 4E63N	8,98	8,98	8,98	3,91
02A	Ventilator Multifan 4E63N	8,88	8,88	8,88	3,91
14A	Ventilator Multifan 4E63N	8,87	8,87	8,87	3,91
03A	Ventilator Multifan 4E63N	8,51	8,51	8,51	3,91
06A	Ventilator Multifan 4E63N	8,51	8,51	8,51	3,91
17A	Ventilator Multifan 4E63N	8,12	8,12	8,12	3,91
05A	Ventilator Multifan 4E63N	7,85	7,85	7,85	3,91
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-0,96	-0,96	-0,96	3,56
28	brijvoerkeuken Dak links	-1,00	-1,00	-1,00	3,56
25	voorgevel brijvoerkeuken	-4,20	-4,20	-4,20	3,67
26	zijgevel brijvoerkeuken	-20,50	-20,50	-20,50	3,91
20	Lossen bulkwagen veevoer	36,48	36,48	--	4,11
40	Lossen bulkwagen veevoer	34,87	34,87	--	4,11
30	Transport piek zwaar	44,57	44,57	--	4,10
M01	Vrachtwagen voer	46,73	46,73	--	1,97
24	Wasplaats	30,19	--	--	4,10
29	Lossen zuur	35,38	--	--	4,10
23	Mestkelder leegzuigen (va	49,01	--	--	4,10
M03	Vrachtwagen lossen varken	46,86	--	--	1,90
M04	Tractor	54,24	--	--	1,86
M05	Personenauto	35,02	--	--	1,96
31	Lossen biggen	24,80	--	--	4,09

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Heensedijk 16 zijgevel

Model: RBS variant juli 2008

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
19	Transport piek zwaar	57,40	57,40	57,40	3,14
M04	Tractor	55,66	--	--	3,23
22	Laden/lossen varkens piek	48,93	--	48,93	4,62
23	Mestkelder leegzuigen (va	48,06	--	--	4,62
M03	Vrachtwagen lossen varken	47,57	--	--	3,26
M02	Vrachtwagen laden varkens	47,50	--	47,50	3,28
M01	Vrachtwagen voer	47,41	47,41	--	3,30
30	Transport piek zwaar	43,54	43,54	--	4,62
M05	Personenauto	36,42	--	--	3,37
21	Laden/lossen varkens	36,32	--	36,32	4,62
40	Lossen bulkwagen veevoer	35,30	35,30	--	4,62
20	Lossen bulkwagen veevoer	35,24	35,24	--	4,62
29	Lossen zuur	34,31	--	--	4,62
24	Wasplaats	29,41	--	--	4,62
31	Lossen biggen	23,62	--	--	4,62
44	Ventilator Multifan 4E63N	14,97	14,97	14,97	4,30
46	Ventilator Multifan 4E63N	11,71	11,71	11,71	4,31
01	Ventilator Multifan 4E63N	11,59	11,59	11,59	4,31
45	Ventilator Multifan 4E63N	10,94	10,94	10,94	4,30
43	Ventilator Multifan 4E63N	10,93	10,93	10,93	4,30
01A	Ventilator Multifan 4E63N	10,29	10,29	10,29	4,30
12	Ventilator Multifan 4E63N	8,79	8,79	8,79	4,30
07	Ventilator Multifan 4E63N	8,53	8,53	8,53	4,30
10	Ventilator Multifan 4E63N	8,28	8,28	8,28	4,30
12A	Ventilator Multifan 4E63N	8,14	8,14	8,14	4,30
09	Ventilator Multifan 4E63N	7,48	7,48	7,48	4,30
04	Ventilator Multifan 4E63N	7,43	7,43	7,43	4,30
10A	Ventilator Multifan 4E63N	7,36	7,36	7,36	4,30
18	Ventilator Multifan 4E63N	7,34	7,34	7,34	4,31
09A	Ventilator Multifan 4E63N	7,13	7,13	7,13	4,30
42	Ventilator Multifan 4E63N	7,02	7,02	7,02	4,30
15	Ventilator Multifan 4E63N	6,96	6,96	6,96	4,31
07A	Ventilator Multifan 4E63N	6,94	6,94	6,94	4,30
13	Ventilator Multifan 4E63N	6,60	6,60	6,60	4,31
02	Ventilator Multifan 4E63N	6,31	6,31	6,31	4,31
13A	Ventilator Multifan 4E63N	6,29	6,29	6,29	4,30
11	Ventilator Multifan 4E63N	6,24	6,24	6,24	4,30
15A	Ventilator Multifan 4E63N	6,04	6,04	6,04	4,30
06	Ventilator Multifan 4E63N	5,97	5,97	5,97	4,30
08	Ventilator Multifan 4E63N	5,90	5,90	5,90	4,30
03	Ventilator Multifan 4E63N	5,89	5,89	5,89	4,31
04A	Ventilator Multifan 4E63N	5,81	5,81	5,81	4,30
14	Ventilator Multifan 4E63N	5,63	5,63	5,63	4,31
17	Ventilator Multifan 4E63N	5,59	5,59	5,59	4,31
41	Ventilator Multifan 4E63N	5,54	5,54	5,54	4,31
11A	Ventilator Multifan 4E63N	5,43	5,43	5,43	4,30
16	Ventilator Multifan 4E63N	5,37	5,37	5,37	4,31
18A	Ventilator Multifan 4E63N	5,33	5,33	5,33	4,31
05	Ventilator Multifan 4E63N	5,29	5,29	5,29	4,30
03A	Ventilator Multifan 4E63N	5,07	5,07	5,07	4,30
08A	Ventilator Multifan 4E63N	5,02	5,02	5,02	4,30
14A	Ventilator Multifan 4E63N	4,89	4,89	4,89	4,30
02A	Ventilator Multifan 4E63N	4,88	4,88	4,88	4,30
06A	Ventilator Multifan 4E63N	4,64	4,64	4,64	4,30
16A	Ventilator Multifan 4E63N	4,59	4,59	4,59	4,31
17A	Ventilator Multifan 4E63N	4,22	4,22	4,22	4,31
05A	Ventilator Multifan 4E63N	3,97	3,97	3,97	4,30
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-5,67	-5,67	-5,67	4,06
28	brijvoerkeuken Dak links	-5,69	-5,69	-5,69	4,06
25	voorgevel brijvoerkeuken	-7,86	-7,86	-7,86	4,17
26	zijgevel brijvoerkeuken	-23,37	-23,37	-23,37	4,42

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02 B - Heensedijk 16 zijgevel
 Model: RBS variant juli 2008
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek zwaar	60,46	60,46	60,46	0,53
M02	Vrachtwagen laden varkens	50,70	--	50,70	0,87
22	Laden/lossen varkens piek	50,11	--	50,11	4,09
21	Laden/lossen varkens	37,40	--	37,40	4,09
44	Ventilator Multifan 4E63N	18,83	18,83	18,83	3,90
46	Ventilator Multifan 4E63N	15,68	15,68	15,68	3,90
01	Ventilator Multifan 4E63N	15,62	15,62	15,62	3,90
45	Ventilator Multifan 4E63N	15,06	15,06	15,06	3,90
43	Ventilator Multifan 4E63N	15,05	15,05	15,05	3,90
01A	Ventilator Multifan 4E63N	14,47	14,47	14,47	3,90
12	Ventilator Multifan 4E63N	13,08	13,08	13,08	3,90
07	Ventilator Multifan 4E63N	12,81	12,81	12,81	3,90
10	Ventilator Multifan 4E63N	12,56	12,56	12,56	3,90
12A	Ventilator Multifan 4E63N	12,42	12,42	12,42	3,90
09	Ventilator Multifan 4E63N	11,74	11,74	11,74	3,90
04	Ventilator Multifan 4E63N	11,68	11,68	11,68	3,90
10A	Ventilator Multifan 4E63N	11,61	11,61	11,61	3,90
18	Ventilator Multifan 4E63N	11,59	11,59	11,59	3,90
09A	Ventilator Multifan 4E63N	11,36	11,36	11,36	3,90
42	Ventilator Multifan 4E63N	11,25	11,25	11,25	3,90
15	Ventilator Multifan 4E63N	11,19	11,19	11,19	3,90
07A	Ventilator Multifan 4E63N	11,17	11,17	11,17	3,90
13	Ventilator Multifan 4E63N	10,81	10,81	10,81	3,90
02	Ventilator Multifan 4E63N	10,49	10,49	10,49	3,90
13A	Ventilator Multifan 4E63N	10,48	10,48	10,48	3,90
11	Ventilator Multifan 4E63N	10,41	10,41	10,41	3,90
15A	Ventilator Multifan 4E63N	10,20	10,20	10,20	3,90
06	Ventilator Multifan 4E63N	10,13	10,13	10,13	3,90
08	Ventilator Multifan 4E63N	10,05	10,05	10,05	3,90
03	Ventilator Multifan 4E63N	10,04	10,04	10,04	3,90
04A	Ventilator Multifan 4E63N	9,96	9,96	9,96	3,90
14	Ventilator Multifan 4E63N	9,75	9,75	9,75	3,90
17	Ventilator Multifan 4E63N	9,71	9,71	9,71	3,90
41	Ventilator Multifan 4E63N	9,66	9,66	9,66	3,90
11A	Ventilator Multifan 4E63N	9,52	9,52	9,52	3,90
16	Ventilator Multifan 4E63N	9,47	9,47	9,47	3,90
18A	Ventilator Multifan 4E63N	9,42	9,42	9,42	3,90
05	Ventilator Multifan 4E63N	9,39	9,39	9,39	3,90
03A	Ventilator Multifan 4E63N	9,13	9,13	9,13	3,90
08A	Ventilator Multifan 4E63N	9,07	9,07	9,07	3,90
14A	Ventilator Multifan 4E63N	8,93	8,93	8,93	3,90
02A	Ventilator Multifan 4E63N	8,93	8,93	8,93	3,90
06A	Ventilator Multifan 4E63N	8,66	8,66	8,66	3,90
16A	Ventilator Multifan 4E63N	8,61	8,61	8,61	3,90
17A	Ventilator Multifan 4E63N	8,18	8,18	8,18	3,90
05A	Ventilator Multifan 4E63N	7,92	7,92	7,92	3,90
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-0,82	-0,82	-0,82	3,54
28	brijvoerkeuken Dak links	-0,84	-0,84	-0,84	3,54
25	voorgevel brijvoerkeuken	-4,06	-4,06	-4,06	3,65
26	zijgevel brijvoerkeuken	-19,87	-19,87	-19,87	3,90
23	Mestkelder leegzuigen (va	49,13	--	--	4,09
M01	Vrachtwagen voer	50,61	50,61	--	0,92
M03	Vrachtwagen lossen varken	50,78	--	--	0,83
M04	Tractor	58,29	--	--	0,74
29	Lossen zuur	35,46	--	--	4,10
40	Lossen bulkwagen veevoer	34,99	34,99	--	4,09
24	Wasplaats	30,26	--	--	4,09
20	Lossen bulkwagen veevoer	36,64	36,64	--	4,10
30	Transport piek zwaar	44,72	44,72	--	4,05
M05	Personeelauto	39,24	--	--	0,83
31	Lossen biggen	24,87	--	--	4,09

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 08_A - Langeweg 1
 Model: RBS variant juli 2008
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M04	Tractor	37,23	--	--	4,74
19	Transport piek zwaar	31,77	31,77	31,77	4,83
M02	Vrachtwagen laden varkens	30,47	--	30,47	4,75
M01	Vrachtwagen voer	30,35	30,35	--	4,74
M03	Vrachtwagen lossen varken	30,12	--	--	4,74
40	Lossen bulkwagen veevoer	26,43	26,43	--	4,74
22	Laden/lossen varkens piek	25,99	--	25,99	4,76
23	Mestkelder leegzuigen (va	21,97	--	--	4,75
30	Transport piek zwaar	21,83	21,83	--	4,74
M05	Personenauto	19,18	--	--	4,77
02	Ventilator Multifan 4E63N	16,00	16,00	16,00	4,23
03A	Ventilator Multifan 4E63N	16,00	16,00	16,00	4,23
01	Ventilator Multifan 4E63N	15,98	15,98	15,98	4,23
02A	Ventilator Multifan 4E63N	15,98	15,98	15,98	4,23
01A	Ventilator Multifan 4E63N	15,96	15,96	15,96	4,23
06A	Ventilator Multifan 4E63N	15,75	15,75	15,75	4,25
05	Ventilator Multifan 4E63N	15,74	15,74	15,74	4,25
05A	Ventilator Multifan 4E63N	15,73	15,73	15,73	4,25
04	Ventilator Multifan 4E63N	15,72	15,72	15,72	4,25
04A	Ventilator Multifan 4E63N	15,70	15,70	15,70	4,25
08	Ventilator Multifan 4E63N	15,51	15,51	15,51	4,26
08A	Ventilator Multifan 4E63N	15,50	15,50	15,50	4,26
07	Ventilator Multifan 4E63N	15,49	15,49	15,49	4,26
07A	Ventilator Multifan 4E63N	15,48	15,48	15,48	4,27
41	Ventilator Multifan 4E63N	15,28	15,28	15,28	4,23
11A	Ventilator Multifan 4E63N	15,27	15,27	15,27	4,28
03	Ventilator Multifan 4E63N	15,27	15,27	15,27	4,23
10	Ventilator Multifan 4E63N	15,26	15,26	15,26	4,28
10A	Ventilator Multifan 4E63N	15,25	15,25	15,25	4,28
14	Ventilator Multifan 4E63N	15,04	15,04	15,04	4,30
14A	Ventilator Multifan 4E63N	15,03	15,03	15,03	4,30
06	Ventilator Multifan 4E63N	15,02	15,02	15,02	4,25
42	Ventilator Multifan 4E63N	15,02	15,02	15,02	4,24
13	Ventilator Multifan 4E63N	15,01	15,01	15,01	4,30
13A	Ventilator Multifan 4E63N	15,00	15,00	15,00	4,30
18A	Ventilator Multifan 4E63N	14,80	14,80	14,80	4,31
17	Ventilator Multifan 4E63N	14,80	14,80	14,80	4,31
43	Ventilator Multifan 4E63N	14,79	14,79	14,79	4,26
17A	Ventilator Multifan 4E63N	14,78	14,78	14,78	4,31
09	Ventilator Multifan 4E63N	14,78	14,78	14,78	4,26
09A	Ventilator Multifan 4E63N	14,77	14,77	14,77	4,26
16	Ventilator Multifan 4E63N	14,77	14,77	14,77	4,31
16A	Ventilator Multifan 4E63N	14,76	14,76	14,76	4,31
44	Ventilator Multifan 4E63N	14,56	14,56	14,56	4,28
12	Ventilator Multifan 4E63N	14,55	14,55	14,55	4,28
12A	Ventilator Multifan 4E63N	14,54	14,54	14,54	4,28
11	Ventilator Multifan 4E63N	14,53	14,53	14,53	4,28
45	Ventilator Multifan 4E63N	14,31	14,31	14,31	4,29
15	Ventilator Multifan 4E63N	14,31	14,31	14,31	4,29
15A	Ventilator Multifan 4E63N	14,30	14,30	14,30	4,30
46	Ventilator Multifan 4E63N	14,07	14,07	14,07	4,31
18	Ventilator Multifan 4E63N	14,07	14,07	14,07	4,31
20	Lossen bulkwagen veevoer	13,07	13,07	--	4,74
29	Lossen zuur	11,83	--	--	4,76
21	Laden/lossen varkens	10,98	--	10,98	4,76
31	Lossen biggen	4,46	--	--	4,76
24	Wasplaats	3,09	--	--	4,76
28	brijvoerkeuken Dak links	-8,46	-8,46	-8,46	4,33
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-13,14	-13,14	-13,14	4,34
26	zijgevel brijvoerkeuken	-19,69	-19,69	-19,69	4,58
25	voorgevel brijvoerkeuken	-31,95	-31,95	-31,95	4,42

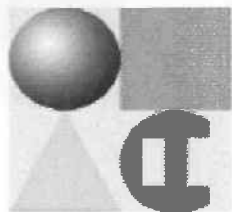
Rekenresultaten LAmox

RBS

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 08_B - Langeweg 1
Model: RBS variant juli 2008
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek zwaar	32,74	32,74	32,74	4,60
M02	Vrachtwagen laden varkens	32,24	--	32,24	4,39
22	Laden/lossen varkens piek	28,87	--	28,87	4,42
03A	Ventilator Multifan 4E63N	19,83	19,83	19,83	3,78
02	Ventilator Multifan 4E63N	19,83	19,83	19,83	3,78
02A	Ventilator Multifan 4E63N	19,81	19,81	19,81	3,78
01	Ventilator Multifan 4E63N	19,81	19,81	19,81	3,78
01A	Ventilator Multifan 4E63N	19,79	19,79	19,79	3,78
06A	Ventilator Multifan 4E63N	19,57	19,57	19,57	3,81
05	Ventilator Multifan 4E63N	19,57	19,57	19,57	3,81
05A	Ventilator Multifan 4E63N	19,55	19,55	19,55	3,81
04	Ventilator Multifan 4E63N	19,54	19,54	19,54	3,81
04A	Ventilator Multifan 4E63N	19,52	19,52	19,52	3,81
08	Ventilator Multifan 4E63N	19,33	19,33	19,33	3,83
08A	Ventilator Multifan 4E63N	19,32	19,32	19,32	3,84
07	Ventilator Multifan 4E63N	19,31	19,31	19,31	3,84
07A	Ventilator Multifan 4E63N	19,30	19,30	19,30	3,84
03	Ventilator Multifan 4E63N	19,09	19,09	19,09	3,78
11A	Ventilator Multifan 4E63N	19,09	19,09	19,09	3,86
41	Ventilator Multifan 4E63N	19,09	19,09	19,09	3,77
10	Ventilator Multifan 4E63N	19,08	19,08	19,08	3,86
10A	Ventilator Multifan 4E63N	19,07	19,07	19,07	3,86
14	Ventilator Multifan 4E63N	18,86	18,86	18,86	3,88
14A	Ventilator Multifan 4E63N	18,85	18,85	18,85	3,89
13	Ventilator Multifan 4E63N	18,83	18,83	18,83	3,89
42	Ventilator Multifan 4E63N	18,83	18,83	18,83	3,80
06	Ventilator Multifan 4E63N	18,82	18,82	18,82	3,80
13A	Ventilator Multifan 4E63N	18,82	18,82	18,82	3,89
17	Ventilator Multifan 4E63N	18,61	18,61	18,61	3,91
18A	Ventilator Multifan 4E63N	18,61	18,61	18,61	3,91
43	Ventilator Multifan 4E63N	18,59	18,59	18,59	3,83
17A	Ventilator Multifan 4E63N	18,59	18,59	18,59	3,91
09	Ventilator Multifan 4E63N	18,58	18,58	18,58	3,83
16	Ventilator Multifan 4E63N	18,58	18,58	18,58	3,91
16A	Ventilator Multifan 4E63N	18,57	18,57	18,57	3,91
09A	Ventilator Multifan 4E63N	18,57	18,57	18,57	3,83
12	Ventilator Multifan 4E63N	18,36	18,36	18,36	3,86
44	Ventilator Multifan 4E63N	18,36	18,36	18,36	3,86
12A	Ventilator Multifan 4E63N	18,34	18,34	18,34	3,86
11	Ventilator Multifan 4E63N	18,34	18,34	18,34	3,86
45	Ventilator Multifan 4E63N	18,11	18,11	18,11	3,88
15	Ventilator Multifan 4E63N	18,11	18,11	18,11	3,88
15A	Ventilator Multifan 4E63N	18,10	18,10	18,10	3,88
46	Ventilator Multifan 4E63N	17,87	17,87	17,87	3,91
18	Ventilator Multifan 4E63N	17,86	17,86	17,86	3,91
21	Laden/lossen varkens	13,42	--	13,42	4,42
28	brijvoerkeuken Dak links	3,79	3,79	3,79	3,96
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-8,29	-8,29	-8,29	3,97
26	zijgevel brijvoerkeuken	-16,28	-16,28	-16,28	4,21
25	voorgevel brijvoerkeuken	-29,79	-29,79	-29,79	4,05
23	Mestkelder leegzuigen (va	24,18	--	--	4,39
29	Lossen zuur	12,90	--	--	4,42
30	Transport piek zwaar	24,13	24,13	--	4,37
M01	Vrachtwagen voer	31,99	31,99	--	4,38
40	Lossen bulkwagen veevoer	26,82	26,82	--	4,37
M04	Tractor	37,94	--	--	4,37
M03	Vrachtwagen lossen varken	31,62	--	--	4,36
20	Lossen bulkwagen veevoer	15,71	15,71	--	4,37
31	Lossen biggen	7,25	--	--	4,42
24	Wasplaats	4,74	--	--	4,42
M05	Personenauto	20,53	--	--	4,41

Bijlage V Indirecte hinder



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002

Datum : 20-10-2006
Projectnaam : De Heensehoeve bv
Projectnummer : 8,4579-27
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,7
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	2,2

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	16,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	75,0
Afstand waarneempunt - midden kruispnt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	59,90
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-12,04

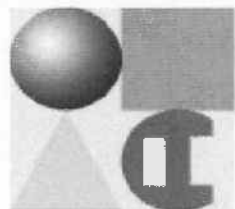
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,12
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	2,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,87

+

Dempingsterm (Dextra)		-3,89
-----------------------	--	-------

LAeq : 44,0

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002

Datum : 20-10-2006
Projectnaam : De Heensehoeve bv
Projectnummer : 8,4579-27
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
Periode : Avondperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	1,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	15,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	60,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	56,39
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,76

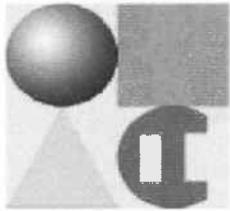
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,11
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,35

+

Dempingsterm (Dextra)		-2,37
-----------------------	--	-------

LAeq : 42,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002

Datum : 20-10-2006
Projectnaam : De Heensehoeve bv
Projectnummer : 8,4579-27
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
Periode : Nachtperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	0,3

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	15,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	60,0
Afstand waarneempunt - midden kruispnt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	50,37
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,76

Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,11
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,35

+

Dempingsterm (Dextra)		-2,37
-----------------------	--	-------

LAeq : 36,2

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Bijlage VI

Specificatie ventilatoren Multifan

Type		Type	
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

Multifan

Multifan technical data 50 Hz single-phase

230V 50Hz	Type	Impeller range cm	Watt	W/1000 m3/h	Noise Level (dBA)	Motor protection switch Amp	Control table* T/E	Amp. 230V	Cond. uF/400	kg
1400rpm	2E30Q	30	320	89,6	61	1,9	T/E	1,5	8	9
	2E30-6PP-40Q	30	608	142,8	64	4,2	T	2,4	16	12
	2E35Q	35	320	86,0	65	2,8	T/E	1,5	8	10
	4WS20	20	60	92,3	43	0,6	T/E	0,5	-	0,6
	4WS25	25	70	58,3	45	0,8	T/E	0,8	-	4,6
	4E30Q	30	104	43,3	44	0,6	T/E	0,5	3	8,4
	4E35Q	35	176	48,2	47	1,1	T/E	0,9	4	10,4
	4E40Q	40	237	48,9	50	1,3	T/E	1,1	6	11,3
	4E45Q	45	317	49,5	52	1,0	T/E	1,6	8	13,1
	4E50Q	50	443	53,3	55	2,4	T/E	2,0	12	15,5
	4E50-6PP-40Q	50	710	72,7	57	4,6	T/E	3,8	15	18
	4E50-6PP-45Q	50	530	59,9	60	3,2	T	2,7	16	15,5
	4E63Q	63	1600	92,5	68	8,4	-	7,0	31	28
	4E125-4PP-20Q	125	1140	30,5	64	5,8	-	4,8	25	39
900 rpm	4E125-4PP-25Q	125	1580	36,8	65	8,2	-	6,8	40	41
	8E40Q	40	170	45,2	47	1,3	T/E	1,1	6	10
	8E45Q	45	280	51,5	51	1,7	T/E	1,4	10	12
	8E50Q	50	310	43,2	51	1,8	T/E	1,5	8	13
	8E55Q	55	530	53,3	52	2,8	T/E	2,4	15	22
	8E63Q	63	600	48,8	53	3,6	T/E	3,0	15	23
	8E71Q	71	630	48,4	60	3,8	T/E	3,0	15	25
	8E71-4PP-40	71	730	48,7	60	4,2	T/E	3,6	19	26
	8E92Q	92	790	37,4	61	4,2	T/E	3,8	18	29

* Controllable by Transformer (T) or Electronically (E)



Multifan capacities single-phase in m³/h (50 Hz)

230V 60Hz	n	Type	P _a max	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa
2800 rpm		2E30Q	120	3570	3180	2970	2750	2550	-	-	-
		2E30-4PP-40Q	250	4200	3950	3820	3630	3600	-	2860	2320
		2E35Q	180	4850	4480	4250	4000	3800	3190	-	-
		4WS20	20	650	-	-	-	-	3050	-	-
		4WS25	30	1120	970	-	-	-	-	-	-
		4E30Q	60	2490	2140	1870	-	-	-	-	-
		4E35Q	75	3530	3200	2810	-	-	-	-	-
		4E40Q	75	4840	4380	4030	-	-	-	-	-
		4E45Q	95	6400	5860	5400	4460	5540	-	-	-
		4E50Q	110	8380	7610	7080	6110	7080	-	-	-
1400rpm		4E50-4PP-40Q	120	9770	9230	8780	8070	7480	-	-	-
		4E50-4PP-45Q	80	8860	8230	7700	6170	-	-	-	-
		4E61Q	160	17280	16500	16100	15380	14770	13070	-	-
		4E125-4PP-20Q	70	37400	31600	27300	-	-	-	-	-
		4E125-4PP-25Q	70	42800	36660	32630	-	-	-	-	-
		6E40Q	30	3760	2070	3500	-	-	-	-	-
		6E45Q	50	5050	4230	5180	-	-	-	-	-
		6E50Q	60	7180	6000	8200	6400	-	-	-	-
		6E56Q	80	9930	8880	10100	8520	-	-	-	-
		6E63Q	90	12020	10820	11080	9550	7950	-	-	-
900 rpm		6E71Q	160	13000	14000	12750	10650	-	-	-	-
		6E71-4PP-40Q	60	15600	14000	12750	10650	-	-	-	-
		6E92Q	180	21100	18600	15870	12470	9570	-	-	-

All air capacities without wire guard, without casing.
Data also valid for tubes fans under same conditions as wall mounting fans.



Multifan technical data 50 Hz three-phase

230/400V 50Hz	Type	Impeller range cm	Watt	W/1000 m³/h	Noise Level dB(A)	Motor protection switch Amp.	Control table* T/E	Amp. 230V	Amp. 400V	kg
2800 rpm	2D30Q	30	270	75,6	62	1,30/0,8	T	1,2	0,7	8
	2D35Q	35	340	70,1	65	1,50/0,9	T	1,4	0,8	10
	4D30Q	30	84	40,5	44	0,60/0,3	T	0,5	0,3	8,4
	4D35Q	35	189	46,8	47	1,00/0,6	T	0,8	0,5	10,4
	4D40Q	40	225	46,7	50	1,10/0,7	T	1,0	0,6	11,3
	4D45Q	45	298	46,8	52	1,30/0,8	T	1,2	0,7	13,1
	4D50Q	50	414	50,2	55	2,1/1,2	T	1,9	1,1	15,5
	4D50-6PP-45Q	50	480	54,2	61	2,9/1,7	T	2,6	1,5	15,5
	4D56Q	56	980	77,0	61	3,7/2,1	T	3,4	1,9	22
	4D63Q	63	1480	83,9	65	5,5/3,2	T	5,0	2,9	27
1400 rpm	4D83-5PP-35Q	63	1450	87,9	67	5,2/3,0	T	4,7	2,7	27
	4D83-5PP-45Q	63	2318	112,0	69	8,4/4,9	T	7,6	4,4	27
	4D71Q	71	2200	87,0	69	9,0/5,2	T	8,2	4,7	29
	4D125-4PP-20Q	125	1140	30,5	64	3,9/2,2	-	3,5	2,0	39
	4D125-4PP-25Q	125	1980	36,9	65	5,9/3,2	T	5,0	2,9	42
	6D45Q	45	204	38,2	48	1,20/0,7	T	1,1	0,6	12
	6D50Q	50	280	39,5	50	1,20/0,7	T	1,1	0,6	13
	6D56Q	56	310	38,9	49	1,30/0,8	T	1,2	0,7	16
	6D63Q	63	320	43,8	53	2,20/1,6	T	2,2	1,3	23
	6D63-5PP-40Q	63	560	47,1	54	2,4/1,8	T	2,2	1,3	23
960 rpm	6D71Q	71	920	55,3	55	3,9/2,2	T	3,5	2,0	25
	6D71-5PP-40Q	71	830	50,4	55	3,4/2,0	T	3,1	1,6	25
	6D82Q	82	730	34,2	61	2,9/1,7	T	2,6	1,5	29

* Controllable by Transformer (T) or Electronically (E)

Multifan


Multifan capacities three-phase in m³/h (50 Hz)

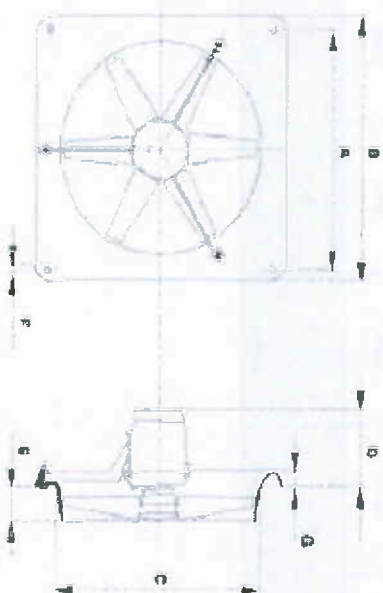
230/400V 50 Hz		Pa max	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	160 Pa	200 Pa	250 Pa
n	Type									
2800 rpm	2D300	120	3570	3180	3000	2750	2550	-	-	-
	2D350	130	4850	4480	4280	4020	3800	3080	-	-
	4D300	50	2350	2050	1810	-	-	-	-	-
	4D350	65	3610	3280	2880	-	-	-	-	-
	4D400	75	4620	4320	4040	3500	-	-	-	-
	4D450	80	6380	5850	5390	4610	-	-	-	-
	4D500	100	8250	7630	7180	6280	-	-	-	-
	4D50-6PP-450	80	8450	8230	7700	6170	-	-	-	-
	4D560	160	12720	12020	11600	10800	10240	8340	-	-
	4D630	185	17650	18080	16380	15630	14880	13350	-	-
	4D63-5PP-350	200	16680	16160	15660	14600	14540	13130	10200	-
	4D63-5PP-450	210	20500	18800	18300	18530	17956	16248	14230	-
1400 rpm	4D710	250	22670	21900	21370	20570	19870	18300	-	12676
	4D125-4PP-200	70	37250	31670	27070	-	-	-	-	-
	4D125-4PP-250	70	42870	37060	32400	-	-	-	-	-
	6D450	50	5200	4300	3700	-	-	-	-	-
	6L500	60	7090	6000	5100	-	-	-	-	-
	6D560	60	8750	7450	6500	-	-	-	-	-
	6D630	80	11820	10560	9820	7740	-	-	-	-
	6D63-5PP-400	90	11860	10740	9900	8200	-	-	-	-
	6D710	105	16850	15050	13950	11830	9980	-	-	-
	6D71-5PP-400	120	16480	14820	13800	12200	10400	-	-	-
	6D920	105	21300	18430	16470	13270	10470	-	-	-

All air capacities without wire guard, without casing.
Data also valid for tube fans under same conditions as wall mounting fans.



Multifan fan dimensions

Impeller range (cm)	Number of poles	Size in mm							Dimensions packing in mm (lwxh)
		A	B	C	D max	E	F	G	
20	4	250	276	220	131	51	9	12	295x295x210
25	4	300	328	268	142	51	9	12	345x345x210
30	2,4	385	442,5	304	(192)	84	7,5	36	455x455x311
35	2,4	445	492,5	354	(192)	84	7,5	36	505x505x311
40	4,6	485	542,5	404	(192)	84	7,5	36	555x555x311
45	4,6	545	592,5	454	(192)	84	7,5	36	605x605x311
50	4,6	600	647,5	504	(192)	84	7,5	36	655x655x311
55	4,6	640	700	564	247	105	10	40	715x715x396
63	4,8	715	775	634	247	105	10	40	790x790x396
71	4,8	790	850	705	247	105	10	40	865x865x396
92	6	847	1005	820	247	93	10	40	1010x1010x470
125	4	1288	1370	1286	110	100	12	50	1470x1470x570



Bijlage 4: Aagro-stacks berekeningen V1VA

Naam van de berekening: depositie de boed, bloemdijken

Gemaakt op: 7-07-2008 14:32:29

Zwaartepunt X: 83,100 Y: 410,000

Cluster naam: boed de effect bloemdijken

Berekende ruwheid: 0,10 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	stal 2	83 031	409 996	2,0	3,0	0,5	4,00	393
2	stal 4	83 064	410 035	3,6	2,8	0,5	4,00	473
3	stal 5	83 098	410 035	3,4	2,7	0,5	4,00	1 260
4	stal 6	83 093	410 029	3,6	2,8	0,5	4,00	788

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	honderdgemetendijk	74 754	402 565	0,22
2	schenkeldijk	73 747	402 741	0,21
3	schenkeldijk	73 372	402 801	0,21
4	nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,18
5	heensedijk	78 169	402 894	0,35
6	dwarsdijk	79 005	401 900	0,33
7	oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,39
8	oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,34

Details van Emissie Punt: stal 2 (43)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	1248	0.315	393.12

Details van Emissie Punt: stal 4 (109)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	1500	0.315	472.5

Details van Emissie Punt: stal 5 (110)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	4000	0.315	1260

Details van Emissie Punt: stal 6 (111)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	2500	0.315	787.5

Naam van de berekening: heense hoeve effect v1va
 Gemaakt op: 11-07-2008 17:17:05
 Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300
 Cluster naam: De heense hoeve effect bloemendijken incl salderen
 Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	8
2	stal 2	76 701	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	9
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	9
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	9
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	9
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	8

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	hondergemeentedijk	74 754	402 565	0,05
2	schenkeldijk	73 747	402 741	0,02
3	schenkeldijk	73 372	402 801	0,02
4	nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,02
5	dwarsdijk	78 169	402 894	0,08
6	dwarsdijk	79 005	401 900	0,03
7	oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,06
8	oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,02

Details van Emissie Punt: stal 1 (28)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	7.92	7.92

Details van Emissie Punt: stal 2 (29)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	8.64	8.64

Details van Emissie Punt: stal 3 (30)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	9.36	9.36

Details van Emissie Punt: stal 4 (31)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	9.36	9.36

Details van Emissie Punt: stal 5 (32)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	8.64	8.64

Details van Emissie Punt: stal 6 (33)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	7.56	7.56

Naam van de berekening: berekening v1va 2° wasstap reductie 80% ammoniak

Gemaakt op: 4-07-2008 8:56:56

Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300

Cluster naam: De heense hoeve effect bloemendijken

Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	32
2	stal 2	76 701	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	35
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	37
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	37
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	35
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	31

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	hondergemeentedijk	74 754	402 565	0,20
2	schenkeldijk	73 747	402 741	0,10
3	schenkeldijk	73 372	402 801	0,08
4	nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,08
5	heensedijk	78 169	402 894	0,36
6	dwarsdijk	79 005	401 900	0,13
7	oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,23
8	oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,10

Details van Emissie Punt: stal 1 (28)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	31.68	31.68

Details van Emissie Punt: stal 2 (29)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	34.56	34.56

Details van Emissie Punt: stal 3 (30)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.44	37.44

Details van Emissie Punt: stal 4 (31)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.44	37.44

Details van Emissie Punt: stal 5 (32)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	34.56	34.56

Details van Emissie Punt: stal 6 (33)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	31.24	31.24

Naam van de berekening: berekening 60% reductie 2e wasstap

Gemaakt op: 4-07-2008 11:34:44

Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300

Cluster naam: De heense hoeve effect bloemendijken

Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	63
2	stal 2	76 701	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	69
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	75
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	75
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	69
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	60

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	hondergemeentedijk	74 754	402 565	0,41
2	schenkeldijk	73 747	402 741	0,20
3	schenkeldijk	73 372	402 801	0,16
4	nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,16
5	Heensedijk	78 169	402 894	0,68
6	dwarsdijk	79 005	401 900	0,25
7	oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,45
8	oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,18

Details van Emissie Punt: stal 1 (28)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	63.36	63.36

Details van Emissie Punt: stal 2 (29)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	69.12	69.12

Details van Emissie Punt: stal 3 (30)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	74.88	74.88

Details van Emissie Punt: stal 4 (31)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	74.88	74.88

Details van Emissie Punt: stal 5 (32)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	69.12	69.12

Details van Emissie Punt: stal 6 (33)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	60.48	60.48

Naam van de berekening: De Boed Krammer Volkerak

Gemaakt op: 15-07-2008 16:02:00

Zwaartepunt X: 83,100 Y: 410,000

Cluster naam: De Boed effect Krammer Volkerak

Berekende ruwheid: 0,10 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 2	83 031	409 996	2,0	3,0	0,5	4,00	393
2	stal 4	83 064	410 035	3,6	2,8	0,5	4,00	473
3	stal 5	83 098	410 035	3,4	2,7	0,5	4,00	1 260
4	stal 6	83 093	410 029	3,6	2,8	0,5	4,00	788

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	krammer volkerak 1	77 442	404 403	0,37
2	krammer volkerak 2	76 587	404 589	0,33
3	krammer volkerak 3	77 127	404 631	0,36
4	krammer volkerak 4	76 045	404 667	0,33
5	volkerak rapport 1	77 540	405 030	0,40
6	volkerak rapport 2	76 750	404 820	0,35
7	volkerak rapport 3	77 620	405 850	0,46

Details van Emissie Punt: stal 2 (101)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	1248	0.315	393.12

Details van Emissie Punt: stal 4 (106)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	1500	0.315	472.5

Details van Emissie Punt: stal 5 (107)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	4000	0.315	1260

Details van Emissie Punt: stal 6 (108)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	2500	0.315	787.5

Naam van de berekening: V1VA, 95%

Gemaakt op: 7-07-2008 10:12:18

Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300

Cluster naam: De Heense Hoeve variant 1 voorgenomen activiteit (V1VA)

Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	8
2	stal 2	76 717	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	9
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	9
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	9
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	9
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	8

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Krammer Volkerak 1	77 442	404 403	0,21
2	Krammer Volkerak 2	76 587	404 589	0,17
3	Krammer Volkerak 3	77 127	404 631	0,18
4	krammer Volkerak 4	76 045	404 677	0,09

Details van Emissie Punt: stal 1 (1)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	7.92	7.92

Details van Emissie Punt: stal 2 (2)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	8.64	8.64

Details van Emissie Punt: stal 3 (3)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	9.36	9.36

Details van Emissie Punt: stal 4 (4)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	9.36	9.36

Details van Emissie Punt: stal 5 (5)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	8.64	8.64

Details van Emissie Punt: stal 6 (6)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	7.56	7.56

Naam van de berekening: V1VA 80%
 Gemaakt op: 11-07-2008 17:59:40
 Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300
 Cluster naam: Heense Hoeve V1VA Krammer Volkerak
 Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	32
2	stal 2	76 717	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	35
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	37
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	37
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	35
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	30

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	volkerak rapport 1	77 540	405 030	0,41
2	volkerak rapport 2	76 750	404 820	0,54
3	volkerak rapport 3	77 620	405 850	0,26
4	krammer volkerak 1	77 442	404 403	0,84
5	krammer volkerak 2	76 587	404 589	0,69
6	krammer volkerak 3	77 127	404 631	0,74
7	krammer volkerak 4	76 045	404 667	0,41

Details van Emissie Punt: stal 1 (112)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	31.68	31.68

Details van Emissie Punt: stal 2 (113)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	34.56	34.56

Details van Emissie Punt: stal 3 (114)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.44	37.44

Details van Emissie Punt: stal 4 (115)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.44	37.44

Details van Emissie Punt: stal 5 (116)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	34.56	34.56

Details van Emissie Punt: stal 6 (117)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	30.24	30.24

Naam van de berekening: V1VA 60% Krammer Volkerak
 Gemaakt op: 4-07-2008 7:24:11
 Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300
 Cluster naam: De Heense Hoeve V1VA Krammer Volkerak
 Berekenende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	4,5	4,8	2,0	3,00	63
2	stal 2	76 717	403 326	4,5	4,8	2,1	3,00	69
3	stal 3	76 703	403 331	4,5	4,8	2,1	3,00	75
4	stal 4	76 687	403 337	4,5	4,8	2,1	3,00	75
5	stal 5	76 673	403 341	4,5	4,8	2,1	3,00	69
6	stal 6	76 657	403 347	4,5	4,8	1,9	3,00	60

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Krammer Volkerak 1	77 442	404 403	1,69
2	Krammer Volkerak 2	76 587	404 589	1,37
3	Krammer Volkerak 3	77 127	404 631	1,47
4	krammer Volkerak 4	76 045	404 677	0,73

Details van Emissie Punt: stal 1 (1)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	63.36	63.36

Details van Emissie Punt: stal 2 (2)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	69.12	69.12

Details van Emissie Punt: stal 3 (3)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	74.88	74.88

Details van Emissie Punt: stal 4 (4)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	74.88	74.88

Details van Emissie Punt: stal 5 (5)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	69.12	69.12

Details van Emissie Punt: stal 6 (6)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	60.48	60.48

Bijlage 5: Tussenrapportage vegetatieonderzoek Econsultancy bv.

Hendrix UTD bv
T.a.v. de heer J. de Groot
Postbus 1
5830 MA BOXMEER

VESTIGING
Swalmen
POST/BEZOEKADRES
Rijksweg Noord 39
PC/PLAATS
6071 KS Swalmen
TELEFOON
(0475) 50 49 61
FAX
(0475) 50 49 58
E-MAIL
swalmen@
Econsultancy.nl
INTERNET
Econsultancy.nl

Swalmen, 2 juli 2008

Betreft: **tussen rapportage vegetatieonderzoek**
Project: **08041252/08041253 STB.HEN.ECO**

Geachte heer De Groot,

Hierbij ontvangt u de tussentijdse rapportage met betrekking tot het vegetatieonderzoek in de gemeente Steenberg in het kader van een bedrijfsgerelateerde toename van ammoniakdepositie op voor verzuring en vermesting gevoelige natuurwaarden. De resultaten hebben geen betrekking op een volledig onderzoek maar enkel op de tot nu toe beschikbare gegevens en het veldbezoek op 4 en 5 juni 2008. In het definitieve rapport kunnen hardere uitspraken gemaakt worden omtrent de gevoeligheid van de betreffende bloemdijken en het buitendijkse Natura 2000-gebied vanwege de verwerking van verspreidingsgegevens van de beherende instanties en de resultaten van een tweede veldinspectie in de nazomer.

Uit de eerste gebiedsinventarisatie zijn een aantal interessante resultaten gekomen. De reeds bekende waarnemingen in het buitendijkse gebied van het Kramer Volkerak zijn grotendeels bevestigd en verder aangevuld met enkele nieuwe vindplaatsen. De waarnemingen van de bloemdijken komen grotendeels overeen met de verwachting zoals die op basis van de bestaande waarnemingen (provinciale vegetatiekartering, meetnetroute en rapport Oranjewoud) bekend was.

De zuidhelling van de Honderd Gemetendijk en de noordhelling van de Oude Vlietpolderdijk zijn de meest kenmerkende dijklichamen. De Dwarsdijk is door beplanting met populieren en een hoge vegetatieproductie significant weinig gevoelig voor een toename van ammoniakdepositie. De Honderd Gemetendijk is vanaf de dichtstbijzijnde ligging (X: 74.760 / Y: 402.570) reeds gevoelig voor ammoniakdepositie als bloemdijk met soorten als gewone agrimonie, glanshaver en goudhaver. De Oude vlietpolderdijk is vanaf X: 78.700 / Y: 402.770 als bloemdijk met meerdere kenmerkende soorten (veldgerst, kamgras, goudhaver) gevoelig voor een toename van ammoniakdepositie.

De dichtstbijzijnde punten van De Dintelse Gorzen met de eerste kenmerkende soorten zijn X: 77.540 / Y: 405.030 en X: 76.750 / Y: 404.820. Het begin van een gebied met veel bijzondere en gevoelige soorten (vleeskleurige orchis, moeraswespenorchis en parnassia) heeft als punt X: 77.620 / Y: 405.850.

RABO BANK SWALMEN
150 393 997

VESTIGINGEN
Doetinchem
Swalmen

RVK NUMMER
130 382 86

BTW NUMMER
NL8050 75 197B01

Achtergronddepositie 2006

Uit de jaarlijkse cijfers van het Milieu- en Natuurplanbureau (www.mnp.nl) zijn de volgende achtergronddeposities afgeleid. De MNP gegevens hebben betrekking op 5x5 km hokken.

- Honderd Gemetendijk = 1690 mol N/ha/jaar.
- Overige dijken = 1760 mol N/ha/jaar
- Krammer Volkerak binnen 3 km van de Heense Hoeve = 1430 mol N/ha/jaar

Onderstaand een korte toelichting per dijklichaam en deelgebied van het Krammer Volkerak.

Honderd Gemetendijk

De vegetatie op de dijk is sterk afhankelijk van het gevoerde beheer. De noordzijde van de dijk wordt begraaasd en in ieder geval door de op de dijk aanwezige dieren bemest. Het is niet bekend of de noordzijde ook aanvullend bemest wordt. De zuidzijde van de dijk wordt vegetatief beheerd. Het dijklichaam wordt 1 keer per jaar gemaaid waarna het maaisel wordt afgevoerd (bron: staatsbosbeheer). Hierdoor komen over de gehele lengte van het traject de meest karakteristieke soorten voor als glanshaver, gewone agrimonie en goudhaver.

De zuidhelling en de bermen langs het met puin verharde pad op de dijk hebben een grote soortenvariatie terwijl de noordhelling een lage soortenrijkdom heeft met enkele kenmerkende soorten als kruisdistel, wilde peen en pastinaak. De kenmerkende soorten gewone agrimonie, goudhaver en glanshaver komen over bijna de gehele lengte van de dijk voor. Voor deze dijk lijkt het zinvol om de depositie te berekenen op het begin, de helft en het einde van de dijk met de reeds vastgestelde critical load van 1.600 mol uit het rapport van Oranjewoud. Uit provinciale gegevens blijkt dat de dijken ten westen van steenberg een critical load van 1.400 mol of lager kunnen hebben. Exacte gegevens omtrent provinciale veranderingen of wijzigingen omtrent kritische depositiewaarden zijn vooralsnog niet bekend.

Dwarsdijk

De Dwarsdijk is ten zuidoosten van de splitsing met de Oude Vlietpolderdijk grotendeels begroeid met bomen (populier) en struiken (meidoorn en vlier) de kruidenvegetatie bestaat uit stikstofminnende soorten als brandnetel, harig wilgenroosje en groot hoefblad. Deze dijk heeft slechts op een gering aantal plekken een kruidenrijke kenmerkende vegetatie welke sterk afhankelijk is van het plaatselijke maai- en spuitbeheer door de lokale boeren welke de aangrenzende akkerpercelen in gebruik hebben. Depositieverhoging op de Dwarsdijk zal naar verwachting weinig of geen effect hebben op de vegetatiestructuur zolang de dijk bemest wordt door bladval.

Oude Vlietpolderdijk

Deze dijk kenmerkt zich door een kruidenrijke vegetatie maar wordt intensief begraaasd met schapen waardoor veel kenmerkende soorten niet terug te vinden zijn. Verspreid over de dijk komt glanshaver, goudhaver en veldgerst voor. Op een deel van de dijk staat knikkende distel. Een groot deel van de zuidhelling van de dijk is begroeid met een ruige struiken en bomen vegetatie (wilg, vlier en meidoorn) en knotwilgen waardoor het merendeel van de zuidelijke helling door bladval en beschaduwing minder geschikt is voor een soortenrijke typerende kruidenvegetatie. Meetpunten op het begin halverwege en het einde van de dijk is aanbevolen om de depositie te berekenen.

VESTIGING**Swalmen****POST/BEZOEKADRES****Rijksweg Noord 39****PC/PLAATS****6071 KS Swalmen****TELEFOON****(0475) 50 49 61****FAX****(0475) 50 49 58****E-MAIL****swalmen@
Econsultancy.nl****INTERNET****Econsultancy.nl****Heense Dijk**

Dit heeft betrekking op de dijk tot aan de splitsing met de Dwarsdijk en de Oude Vlietpolderdijk. De kruidenvegetatie is soortenrijk met enkele kenmerkende soorten als glanshaver en wilde marjolein (vanaf X: 78.430 / Y: 402.750). De vegetatieproductie op deze dijk is echter hoog waardoor veel kenmerkende soorten niet zijn waargenomen. Depositieverhoging op dit stuk dijk is naar verwachting minder negatief in vergelijking tot de Oude Vlietpolderdijk en de Honderd Gemetendijk.

Over het algemeen zijn de bloemdijken binnen drie kilometer van de Heense Hoeve wel kenmerkende bloemdijken maar met een aantal kanttekeningen vanwege beheer, beplanting en begrazing. De meest kenmerkende en voor ammoniakdepositie significant gevoelige dijklichamen zijn de Honderd Gemetendijk en de Oude Vlietpolderdijk.

Krammer Volkerak

Op de dichtstbijzijnde grenzen met het Krammer Volkerak bevinden zich groeiplaatsen van kenmerkende soorten als kamgras, heeblaadjes en glanshaver. De groeiplaatsen van beschermde en meer kenmerkende soorten als gevlekte orchis, Deens lepeblad (zout) en vleeskleurige orchis komen globaal overeen met de reeds bekende groeiplaatsen zoals beschreven in het rapport van Oranjewoud. De Dintelse Gorzen ten oosten van de Steenbergse Vliet wordt begraasd met runderen en paarden. Hierdoor is het gebied goed toegankelijk. De vegetatie lijkt sterk aan verandering, door begrazing, betreding en verzoeting, onderhavig. De soorten zoals aangetroffen in 2004 door de KNNV zijn opnieuw in 2008 waargenomen met enkele uitzonderingen als geelhartje en rode ogentroost. De vindplaatsen komen grotendeels overeen en zijn verder uitgebreid. Het lijkt er niet op dat het aantal groeiplaatsen sterk is toe- of afgenomen. Het deelgebied met de grootste aantallen bijzondere soorten betreft de noordgrens van de Dintelse Gorzen langs het Volkerak zoals in 2004 ook is gebleken.

Het gebied behorende tot de Dintelse Gorzen en de Slikken van Heen ten westen van de Steenbergse Vliet zijn slecht toegankelijk wegens het ontbreken van begrazers om het gebied open te houden en de aanwezigheid van brede slenken. Naar verwachting zullen er langs de noordgrens tegen de waterrand aan ganzen grazen waardoor bijzondere vegetatie zich daar zal kunnen handhaven.

Deze rapportage is nog niet volledig maar biedt een eerste inschatting op basis van reeds bekende gegevens en de eerste veldinspectieronde in juni 2008. Verspreidingsgegevens zoals aanwezig bij Staatsbosbeheer en bij de Vereniging Natuurmonumenten zijn nog niet verwerkt in de rapportage. Het onderhavige briefrapport is slechts een tussentijds overzicht van het uitgevoerde veldwerk met een voorlopig waardeoordeel en enkele punten waarop depositie berekend kan worden vanwege verhoogde gevoeligheid voor ammoniakdepositie. Een volledige overzicht van alle beschikbare gegevens en van alle in het veld waargenomen soorten en vindplaatsen plus de reeds bekende en nog te verkrijgen verspreidingsgegevens zullen na uitvoer van het tweede veldbezoek in het definitieve rapport verwerkt worden.

RABOBANK SWALMEN**150 393 997****VESTIGINGEN****Doetinchem
Swalmen****RVK NUMMER****130 382 86****BTW NUMMER****NL8050 75 197B01**

Mocht u nog vragen hebben betreffende het voorgaande, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groeten,
Econsultancy bv

Ing. M.W.J. Stevens,
Projectleider Ecologie

VESTIGING
Swalmen
POST/BEZOEKADRES
Rijksweg Noord 39
PS/PLAATS
6071 KS Swalmen
TELEFOON
(0475) 50 49 61
FAX
(0475) 50 49 58
E-MAIL
swalmen@
Econsultancy.nl
INTERNET
Econsultancy.nl