



1708-44



Aanvullingen Milieueffectrapportage Varkenshouderij

De Heense Hoeve B.V.
Heibloem 2a
5541 RB Reusel

Locatie bedrijf:
Heense Dijk 16B
De Heen
(gemeente Steenbergen)

Datum : 11 januari 2008

Handtekening initiatiefnemer:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. van der Heide', is written over a horizontal line.

De Heense Hoeve B.V.

Aanvullingen Milieueffectrapportage Varkenshouderij

De Heense Hoeve B.V.
Heibloem 2a
5541 RB Reusel

Datum: 10 januari 2008

Locatie bedrijf:
Heense Dijk 16B
De Heen
(gemeente Steenbergen)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1 Aanvullingen MER Heense Hoeve B.V.	3
2 Ammoniak	4
2.1 Berekening minimaal benodigde reductie nageschakelde luchtwasser	4
2.2 Motivatie ammoniakreductie nageschakelde luchtwasser	9
3 Geur.....	10
3.1 Individuele geurberekeningen	10
3.2 Cumulatieve geurberekeningen	12
3.2.1 Gebiedsvisie en berekeningen V-stacks gebied	12
3.2.2 Uitgangsgegevens V-stacks gebied	12
3.2.3 Resultaten berekeningen V-stacks gebied	14
3.2.4 Beoordeling cumulatieve geurhinder	15
4 Geluid.....	17
5 Landschap.....	18
6 Conclusies.....	19
7 Bijlagen	21

1 Aanvullingen MER Heense Hoeve B.V.

De Commissie voor de m.e.r. heeft bij een eerste toetsing van het MER varkenshouderij de Heense Hoeve B.V. van 12 juli 2007 twee tekortkomingen en aandachtspunten bij vergunningverlening geformuleerd en die in een memo van 2 oktober 2007 aan het bevoegd gezag, de provincie Noord-Brabant, toegezonden. In navolging hierop heeft op 17 oktober een overleg tussen de Commissie voor de m.e.r., de provincie Noord-Brabant en initiatiefnemer en zijn adviseur plaatsgevonden. In dit overleg zijn de volgende aanvullingen overeengekomen:

- Het nader uitwerken van de ammoniakreductie van de nageschakelde luchtwasser. In het MER wordt uitgegaan van de wetenschappelijke onderbouwing van Dick Starmans van de Animal Sciences Group, UR Wageningen. In deze onderbouwing wordt geconcludeerd dat de nageschakelde chemische luchtwasser een ammoniakreductie heeft van 95%. Omdat deze opstelling van luchtwassers in de praktijk nog nooit toegepast is adviseert de Commissie voor de m.e.r. en het bevoegd gezag om te berekenen hoeveel reductie deze nageschakelde luchtwasser moet halen om geen toename te krijgen in ammoniakdepositie op de omliggende kwetsbare natuur. In bijgevoegde aanvullingen is dit percentage verder berekend.
- In het MER is geen berekening van de achtergrondbelasting van geur opgenomen, aangezien ten tijde van het indienen van het MER de Gemeente Steenberg en een gebiedsvisie en ontwerp-verordening in voorbereiding had en de cumulatieberekeningen voor geur nog niet beschikbaar waren bij de Gemeente Steenberg en. Hierdoor was de cumulatieve geurhinder op de geurgevoelige objecten in de nabijheid van de initiatieflocatie onbekend. Inmiddels heeft DHV B.V. in opdracht van de Gemeente Steenberg en de achtergrondbelasting van geur berekend middels V-stacks gebied. In deze berekeningen is tevens de "oprichting" van de Heense Hoeve meegerekend. De resultaten van deze berekeningen zijn via de gemeente Steenberg en door DHV B.V. aan initiatiefnemer verstrekt. Op 20 december 2007 is een ontwerp-verordening Wet geurhinder en veehouderij met bijbehorende gebiedsvisie voor besluitvorming aangeboden aan de Gemeenteraad van de Gemeente Steenberg en.
- Bij het MER ontbrak een beplantingsplan. Stileer BV te Roosendaal heeft in opdracht van de Heense Hoeve een beplantingsplan uitgewerkt. Dit is in dit document opgenomen.
- Het akoestisch rapport bevatte een aantal ter discussie te stellen inschattingen. Het betrof de tijden voor laden en lossen van vrachtwagens en de bewerkingsduur van de brijvoerkeuken. Verder dient de noodzaak van voertuigbewegingen vanaf 6.00 uur nader onderbouwd te worden. Het akoestisch rapport is op deze punten aangepast en als aanvulling bijgevoegd.

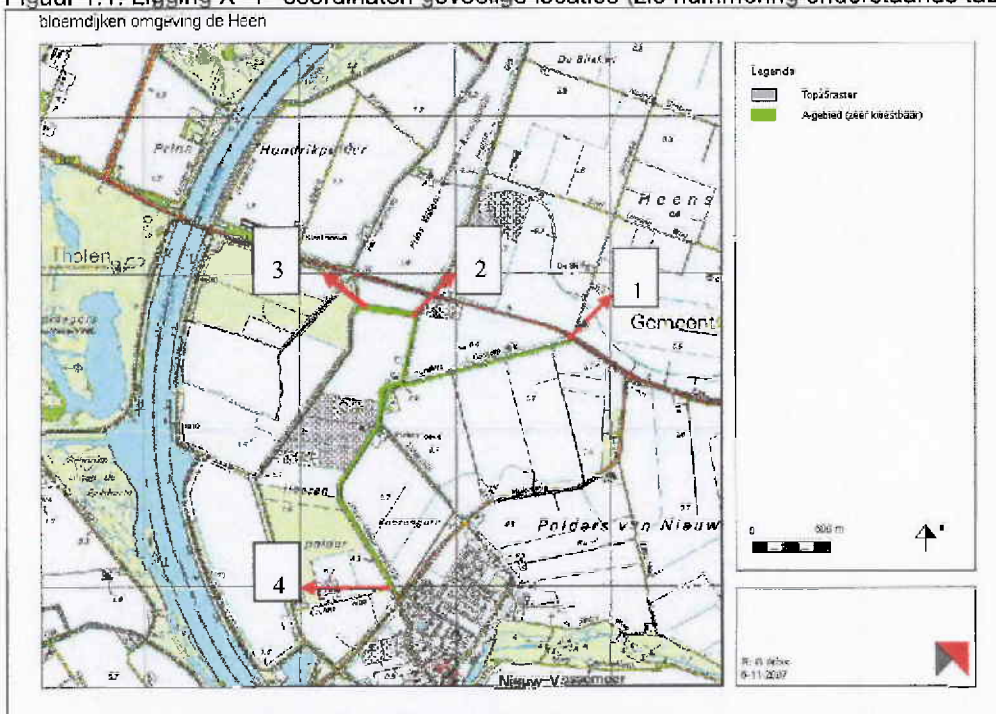
In de volgende paragrafen volgt een nadere uitwerking van hierboven genoemde punten.

2 Ammoniak

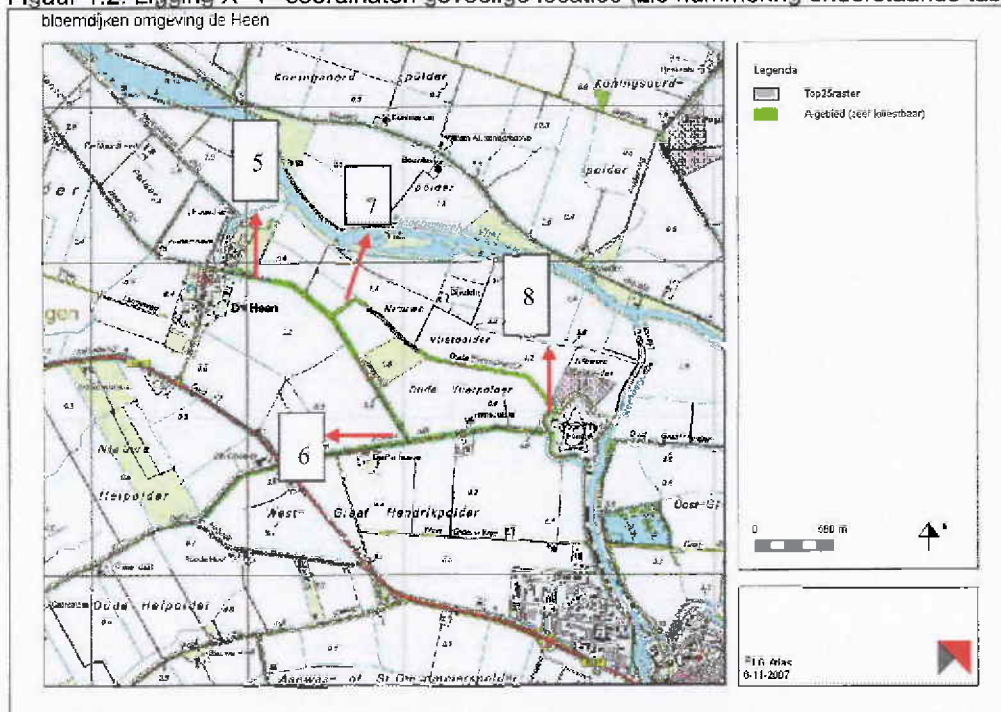
2.1 Berekening minimaal benodigde reductie nageschakelde luchtwasser

Middels het ammoniakverspreidingsprogramma Agro-stacks is berekend hoeveel de nageschakelde chemische luchtwasser minimaal moet reduceren om geen toename in ammoniakdepositie te laten ontstaan op de kwetsbare natuur rondom de initiatieflocatie. Het gaat hierbij specifiek om de nabijgelegen voor verzuring gevoelige bloemdijken. Voor de bepaling van de X- en Y coördinaten van de bloemdijken is van iedere voor verzuring gevoelige bloemdijk het begin en het einde genomen, zie figuur 1.1. en 1.2. Op de volgende pagina's zijn de berekeningen van Agro-stacks bijgevoegd.

Figuur 1.1: Ligging X- Y- coördinaten gevoelige locaties (zie nummering onderstaande tabellen) bloemdijken omgeving de Heen



Figuur 1.2: Ligging X- Y- coördinaten gevoelige locaties (zie nummering onderstaande tabellen) bloemdijken omgeving de Heen



Om de toe- of afname van depositie op de bloemdijken te bepalen wordt eerst de ammoniakdepositie van De Boed op deze bloemdijken bepaald. Uit jurisprudentie blijkt dat rekening gehouden kan worden met de ingetrokken rechten van De Boed (ABRvS zaaknummer 200700972/1, 8 augustus 2007).

Naam van de berekening: depositie De Boed op v.v.g. bloemdijken

Gemaakt op: 19-10-2007 9:41:09

Zwaartepunt X: 83,000 Y: 409,900

Cluster naam: boed de effect bloemdijken

Berekende ruwheid: 0,10 m

Emissie Punten:

Volgnr	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Bedrijf De Boed	83 036	409 921	2,0	3,0	0,5	4,00	2 913

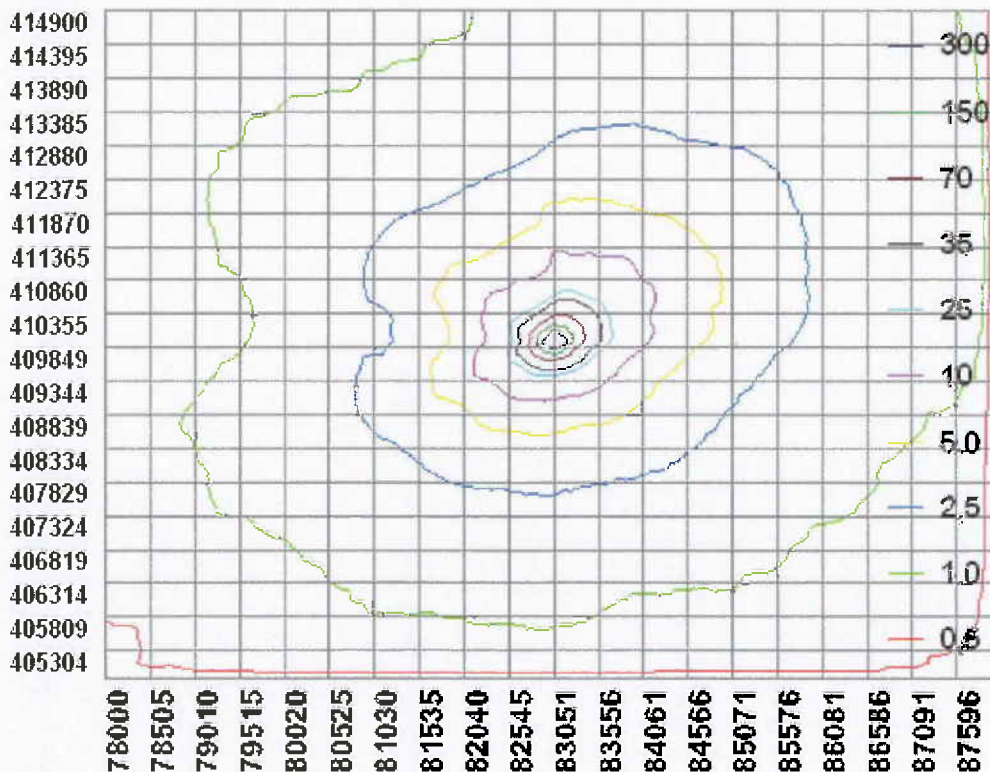
Vervolg berekening De Boed:

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Honderdgemetendijk	74 754	402 565	0,22
2	Schenkeldijk	73 747	402 741	0,21
3	Schenkeldijk	73 372	402 801	0,21
4	Nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,18
5	Dwarsdijk	78 169	402 894	0,34
6	Dwarsdijk	79 005	401 900	0,33
7	Oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,39
8	Oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,34

Details van Emissie Punt: bedrijf de boed (43)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E2.7	legkippen	9248	0.315	2913.12



Rekening houdend met de ingetrokken rechten van De Boed volgt uit optimalisatieberekeningen dat geen toename in depositie op de bloemdijken plaatsvindt bij een reductie van 80% door de nageschakelde luchtwasser. Hierbij is een gewijzigde diameter en uittredesnelheid verdisconteerd in de berekeningen (zie memo Royal Haskoning in bijlage 1).

Naam van de berekening: Effect reductie chemische luchtwasser 80% ammoniakreductie

Gemaakt op: 6-11-2007 13:45:33

Zwaartepunt X: 76,700 Y: 403,300

Cluster naam: De heense hoeve effect bloemdijken

Berekende ruwheid: 0,12 m

Emissie Punten:

Volgnr	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	stal 1	76 733	403 321	6,2	4,8	2,2	2,37	32
2	stal 2	76 701	403 326	6,2	4,8	2,2	2,59	34
3	stal 3	76 703	403 331	6,2	4,8	2,2	2,81	38
4	stal 4	76 687	403 337	6,2	4,8	2,2	2,81	38
5	stal 5	76 673	403 341	6,2	4,8	2,2	2,59	34
6	stal 6	76 657	403 347	6,2	4,8	2,2	2,27	30

Gevoelige locaties:

Volgnr	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie	Afname bloemdijken
1	Hondergemetendijk	74 754	402 565	0,21	- 0,01
2	Schenkeldijk	73 747	402 741	0,10	- 0,11
3	Schenkeldijk	73 372	402 801	0,08	- 0,13
4	Nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,08	- 0,10
5	Dwarsdijk	78 169	402 894	0,33	- 0,01
6	Dwarsdijk	79 005	401 900	0,12	- 0,21
7	Oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,22	- 0,17
8	Oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,09	- 0,25

Vervolg berekening effect reductie chemische luchtwater 80% ammoniakreductie:

Details van Emissie Punt: stal 1 (28)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	31.6	31.6

Details van Emissie Punt: stal 2 (29)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	34.4	34.4

Details van Emissie Punt: stal 3 (30)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.6	37.6

Details van Emissie Punt: stal 4 (31)

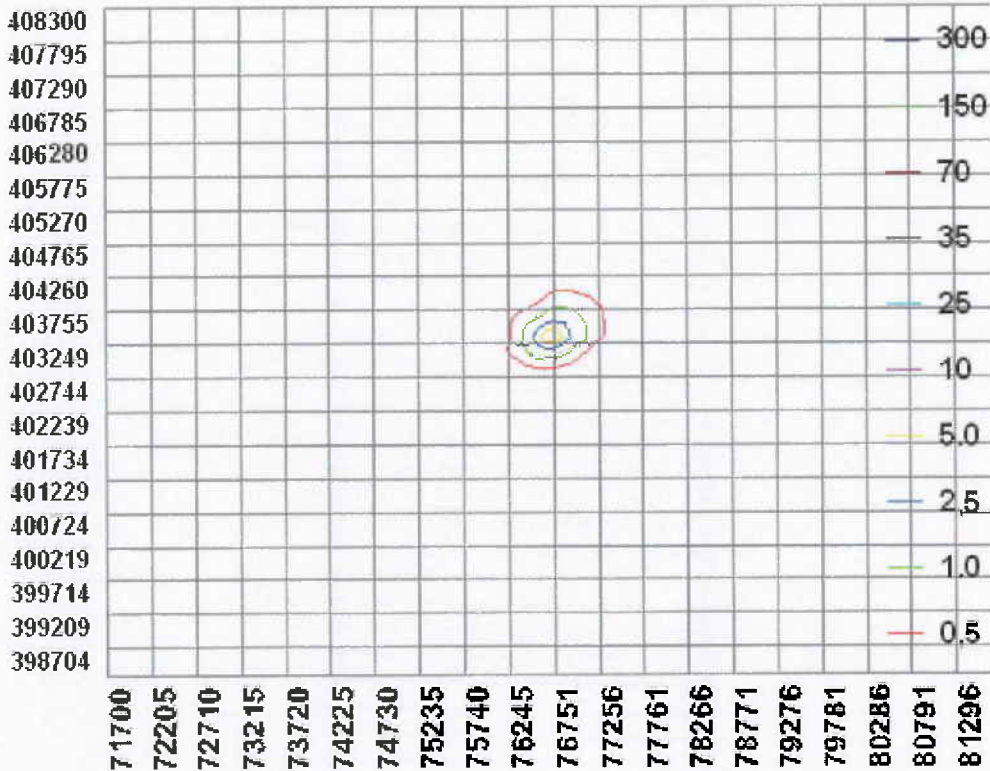
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm luchtwassers	vleesvarkens	1	37.6	37.6

Details van Emissie Punt: stal 5 (32)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	34.4	34.4

Details van Emissie Punt: stal 6 (33)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	icv icm vleesvarkens	vleesvarkens	1	30.4	30.4



2.2 Motivatie ammoniakreductie nageschakelde luchtwasser

Rekening houdend met de ingetrokken ammoniakrechten bij De Boed blijkt dat bij een reductie van 80% door de nageschakelde chemische luchtwasser een lichte afname van depositie op de bloemdijken plaats zal vinden. Een reductie van 60% door de nageschakelde luchtwasser levert een lichte toename op aan het begin van de Hondergemetendijk en de Dwarsdijk, echter een lichte afname op de overige (plaatsen op de) bloemdijken. Dit blijkt uit de volgende berekeningen:

Berekening Effect extra reductie chemische luchtwasser 60% nageschakelde techniek

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie	Toe/afname bloemdijken
1	hondergemeentedijk	74 754	402 565	0,42	0,20
2	schenkeldijk	73 747	402 741	0,19	-0,02
3	schenkeldijk	73 372	402 801	0,16	-0,05
4	nieuwe vosmeerdijk	73 599	400 957	0,16	-0,02
5	dwarsdijk	78 169	402 894	0,66	0,32
6	dwarsdijk	79 005	401 900	0,25	-0,08
7	oude vlietpolderdijk	78 695	402 792	0,44	0,05
8	oude vlietpolderdijk	79 957	402 090	0,19	-0,15

De toename in depositie op de koppen van de Hondergemetendijk en de Dwarsdijk en de afname op de overige bloemdijken is marginaal. Initiatiefnemer concludeert daarom dat ook bij een extra ammoniakreductie van 60% de toename in depositie niet significant is en dat wat betreft ammoniakdepositie voldaan wordt aan de IPPC-richtlijn.

De heer Starmans van de Animal Science Group, UR Wageningen is opnieuw door ons benaderd. Hij houdt vast aan zijn theoretische berekening, waarbij hij stelt dat de nageschakelde chemische luchtwasser een ammoniakreductie van 95% bewerkstelligt (bijlage 6 in het onderhavige MER). Derhalve houdt initiatiefnemer de theoretische berekeningen van De heer Starmans zoals gepresenteerd in het MER als uitgangspunt, maar is in deze aanvulling op het MER wel een veiligheidsmarge berekend die voor de Heense Hoeve aan deze theoretische berekeningen gekoppeld kan worden. Deze veiligheidsmarge bedraagt 15% en bestaat uit de bijgevoegde Agrostacks berekeningen waaruit blijkt dat 80% ammoniakreductie voldoende is. Initiatiefnemer concludeert dat door plaatsing van een extra luchtwasser en rekening houdend met een veiligheidsmarge sprake zal zijn van een lichte afname van depositie op de bloemdijken.

3 Geur

3.1 Individuele geurberekeningen

Omdat de uitredesnelheden gecorrigeerd zijn naar lagere uitredesnelheden (zie bijlage 1) is als gevolg hiervan een negatief effect te verwachten. Om te kunnen beoordelen of dit een significant effect betreft is de geurverspreidingsberekening voor de voorgenomen activiteit opnieuw uitgevoerd met V-stacks vergunningen en kan daarmee vergeleken worden met de oude berekening in het MER.

Naam van de berekening: voorgenomen activiteit

Gemaakt op: 7-01-2008 9:23:34

Naam van het bedrijf: borne heensehoeve voorgenomen activiteit

Berekende ruwheid: 0,130 m

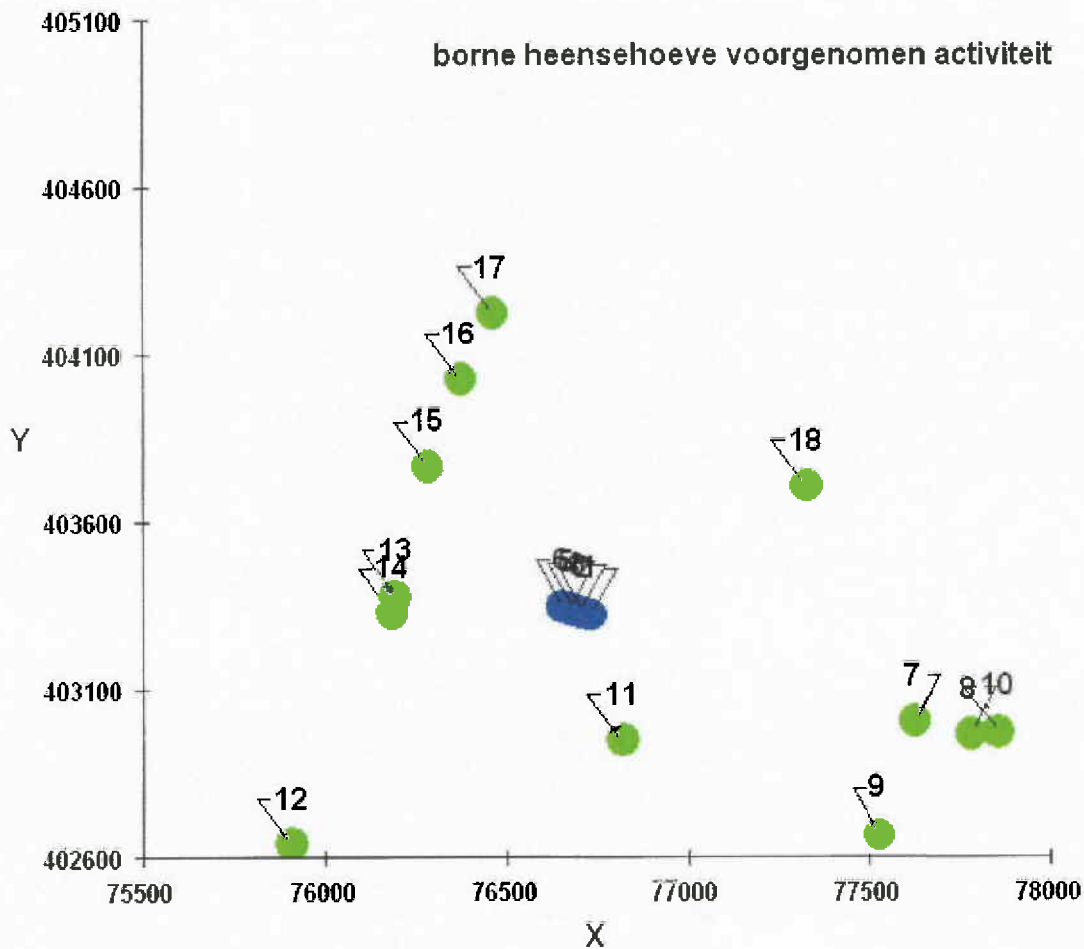
Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	76 733	403 321	6,2	4,8	2,2	2,37	7 286
2	stal 2	76 717	403 326	6,2	4,8	2,2	2,59	7 949
3	stal 3	76 703	403 331	6,2	4,8	2,2	2,81	8 611
4	stal 4	76 687	403 337	6,2	4,8	2,2	2,81	8 611
5	stal 5	76 673	403 341	6,2	4,8	2,2	2,59	7 949
6	stal 6	76 657	403 347	6,2	4,8	2,2	2,27	6 955

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	X coördinaat	Y coördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	heensedijk 19	77 625	403 005	2,00	0,84
8	heensedijk 49	77 780	402 965	2,00	0,66
9	langeweg 3	77 527	402 669	2,00	0,78
10	camping de uitkijk	77 856	402 969	2,00	0,58
11	langeweg 1	76 820	402 947	8,00	6,06
12	heensemolenweg 23	75 906	402 640	8,00	0,50
13	heensemolenweg 8	76 196	403 380	8,00	2,84
14	heensemolenweg 6	76 188	403 327	8,00	3,19
15	heensemolenweg 27	76 286	403 766	8,00	1,55
16	heensemolenweg 29	76 374	404 027	8,00	1,40
17	heensemolenweg 33	76 462	404 224	8,00	0,99
18	heensedijk 15	77 327	403 709	8,00	1,02



In vergelijking met de in het MER gepresenteerde geurberekeningen is sprake van een lichte toename in geurbelasting. De voorgenomen activiteit voldoet aan de wettelijk geurnormen uit de Wet geurhinder en veehouderij. Echter op 20 december 2007 is een ontwerp-verordening geurhinder en veehouderij aanhangig gemaakt bij de Gemeenteraad van de Gemeente Steenbergen. In deze ontwerp-geurverordening wordt voorgesteld de geurnorm voor de bebouwde kom aan te scherpen van 2 Ou/m^3 naar $0,61 \text{ Ou/m}^3$. Indien deze geurverordening daadwerkelijk wordt vastgesteld met een geurnorm van $0,61 \text{ Ou/m}^3$ voor de bebouwde kom, dan is de voorgenomen activiteit niet vergunbaar wat betreft individuele geurhinder. Het is momenteel nog niet duidelijk of de Gemeenteraad akkoord gaat met de voorgestelde aanscherping van de geurnorm en op welk moment de geurverordening definitief vastgesteld zal worden en in werking zal treden.

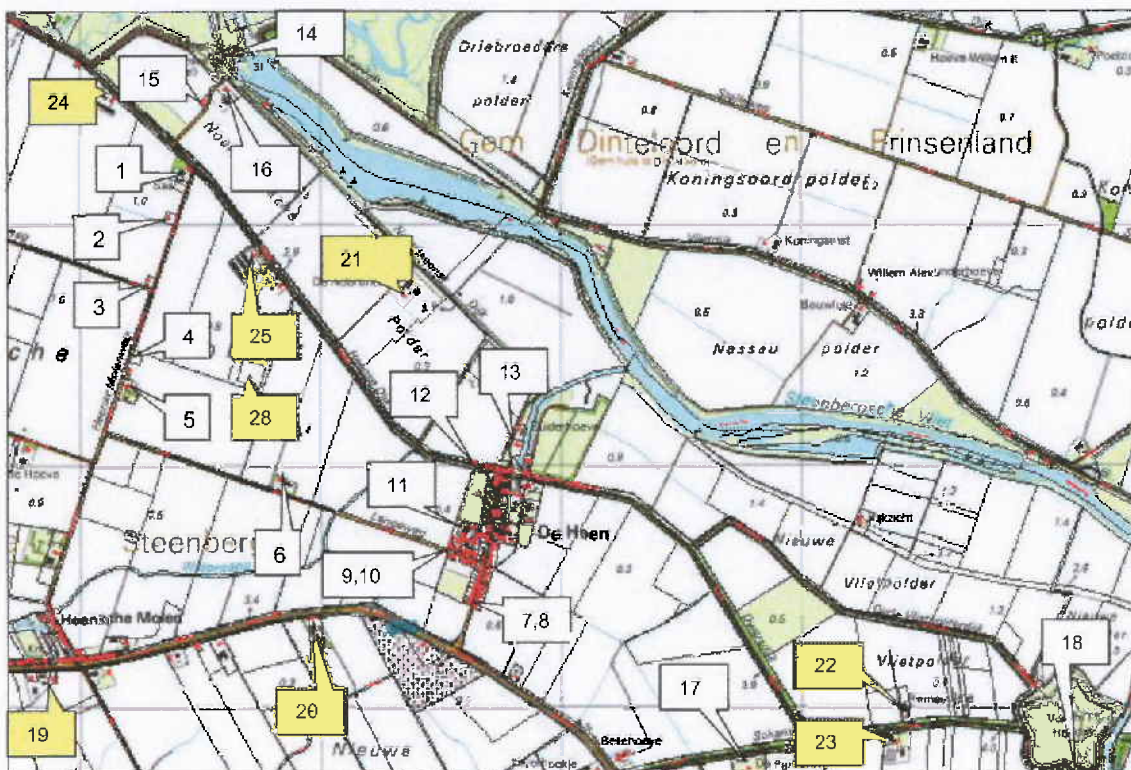
3.2 Cumulatieve geurberekeningen

3.2.1 Gebiedsvisie en berekeningen V-stacks gebied

Na het gereedkomen en indienen van het MER zijn door DHV B.V. in opdracht van de Gemeente Steenbergen cumulatieve geurberekeningen uitgevoerd met het programma V-stacks gebied. Deze geurberekeningen dienen als basis voor de gebiedsvisie en de ontwerp-Verordening Wet geurhinder en veehouderij die op 20 december 2007 aan de Gemeenteraad voor besluitvorming is aangeboden. De resultaten van de geurberekeningen geven inzicht in de achtergrondbelasting van geur met en zonder de bijdrage van de Heense Hoeve. De uitkomsten van de berekeningen zijn echter wel gebaseerd op alle intensieve veehouderijen binnen een afstand van 2 km tot het gebied waarvoor het aanhoudingsbesluit is genomen.

3.2.2 Uitgangsgegevens V-stacks gebied

In deze paragraaf worden de uitgangsgegevens weergegeven en toegelicht die in de V-stacks gebied berekeningen van DHV B.V. zijn gebruikt. In figuur 3.1 wordt de ligging van de geurgevoelige objecten en intensieve veehouderijen, zoals die zijn meegenomen in de V-stacks gebied berekeningen, weergegeven. De aanduidingen met cijfers in het figuur corresponderen met de cijfers in tabel 3.1, 3.2 en 3.3. De witte aanduidingen zijn geurgevoelige objecten en de gele aanduidingen zijn geurbronnen.



Figuur 3.1: Ligging geurgevoelige objecten en intensieve veehouderijen

In tabel 3.1 worden geurgevoelige objecten weergegeven in de omgeving van het gebied rondom de Heense Hoeve en het gebied waarvoor het aanhoudingsbesluit in het kader van de Wet geurhinder en veehouderij is genomen. Niet alle geurgevoelige objecten zijn hierin meegenomen, maar de effecten van de cumulatieve geurhinder kan wel voor het hele gebied herleid worden uit de uitkomsten van de V-stacks gebied berekeningen. Van ieder object wordt aangegeven welke coördinaten en adres hierbij horen en of het object binnen of buiten het gebied van het aanhoudingsbesluit is gelegen. In tabel 3.1 staat de wettelijke geurnorm voor de bebouwde kom van De Heen van 2,0 Ou/m³ weergegeven, aangezien over de voorgestelde aanscherping van 0,61 Ou/m³ nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden.

Tabel 3.1: Geurgevoelige objecten, Gebiedsvisie De Heen (bron: DHV BV)

Object nr	IDNR	X	Y	NORM OU	Adres	binnen/buiten gebied aanhoudingsbesluit
1	4	76462	404224	8	Heense Molenweg 33	binnen
2	5	76374	404027	8	Heense Molenweg 29	binnen
3	6	76286	403766	8	Heense Molenweg 27	binnen
4	7	76196	403380	8	Heense Molenweg 8	buiten
5	8	76188	403327	8	Heense Molenweg 6	buiten
6	14	76820	402947	8	Langeweg 1	buiten
7	171	77611	402424	2	Dorpsweg 5	buiten
8	172	77641	402408	2	Dorpsweg 2	buiten
9	173	77527	402628	2	Langeweg 2	buiten
10	174	77527	402669	2	Langeweg 3	buiten
11	175	77600	402748	2	Schutbocht 12	binnen
12	176	77625	403005	2	Heensedijk 19	binnen
13	177	77810	403081	2	Heense Haven 51	binnen
14	20	76585	404671	8	Noord Heensedijk 8	binnen
15	21	76513	404496	8	Beneden Sasweg 1	binnen
16	22	76619	404550	8	Beneden Sasweg 6	binnen
17	26	78783	401743	8	Schansdijk 2	buiten
18	29	80135	401751	8	Schansdijk 5	binnen

In tabel 3.2 worden de intensieve veehouderijen weergegeven in de omgeving van het gebied waarvoor het aanhoudingsbesluit in het kader van de Wet geurhinder en veehouderij is genomen. Van ieder veehouderij wordt aangegeven welke coördinaten en adressen hierbij horen. Verder worden de vergunde emissie, de standaard gebouwhoogte, standaard emissiepunthoogte, standaard emissiepuntdiameter en standaard uitredesnelheid weergegeven.

Tabel 3.2: Geurbronnen, Gebiedsvisie De Heen (bron: DHV BV)

Bronnen invoerbestand gemeente Steenberg – Gebiedsvisie De Heen									
Objectnr	IDNR	X	Y	ST- H	Gem GebH	ST- bin diam	ST- uittr	E- vergund	adres
20	11802	75434	402149	5	6	0.5	4	3738	Rijksweg 8
21	11785	76962	402315	5	6	0.5	4	0	Zeelandweg Oost 43
22	11780	77354	403749	5	6	0.5	4	382	Heensedijk 15
23	11782	79426	401982	5	6	0.5	4	5696	Schansdijk 3
24	11783	79416	401803	5	6	0.5	4	67142	Schansdijk 4
25	11779	76094	404534	5	6	0.5	4	8712	Heensedijk 14
26	11781	76679	403826	5	6	0.5	4	42966	Heensedijk 16A
27	11791	81543	402894	5	6	0.5	4	77530	Mariaweg 6
28	11734	82638	401850	5	6	0.5	4	24960	Dinteloordseweg 16
29	1	76712	403330	6.2	4.8	0.5	4	47362	Heensedijk 16B

Bij tabel 3.2 kan opgemerkt worden dat Mariaweg 6 en Dinteloordseweg 16 zijn gelegen op circa 5 kilometer afstand ten oosten van de Heense Hoeve. Deze locaties zijn niet in figuur 3.1 weergegeven maar rekenkundig wel meegenomen in de berekening van de cumulatieve geurhinder.

3.2.3 Resultaten berekeningen V-stacks gebied

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de cumulatieve geurberekeningen gemaakt met V-stacks gebied weergegeven. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de cumulatieve geurhinder met en zonder de oprichting van de Heense Hoeve BV. Ook wordt de toename van de cumulatieve geurhinder op de geurgevoelige objecten als gevolg van de oprichting van de Heense Hoeve weergegeven.

Tabel 3.3: Cumulatieve geurbelasting met en zonder bijdrage Heense Hoeve BV (bron: DHV BV)

Object	X-coor	Y-coor	Geur Norm (Ou/m ³)	Geurbelasting zonder bijdrage Heense Hoeve (Ou/m ³)	Geurbelasting met bijdrage Heense Hoeve (Ou/m ³)	Toename cumulatieve geurbelasting (Ou/m ³)
1 Heense Molenweg 33	76462	404224	8.00	2.808	3.697	0,889
2 Heense Molenweg 29	76374	404027	8.00	3.994	4.664	0,670
3 Heense Molenweg 27	76286	403766	8.00	4.725	5.563	0,838
4 Heense Molenweg 8	76196	403380	8.00	1.290	3.702	2,412
5 Heense Molenweg 6	76188	403327	8.00	1.139	3.867	2,728
6 Langeweg 1	76820	402947	8.00	1.487	7.133	5,646
7 Dorpsweg 5	77611	402424	2.00	0.922	1.435	0,513
8 Dorpsweg 2	77641	402408	2.00	0.908	1.432	0,542
9 Langeweg 2	77527	402628	2.00	0.497	1.350	0,853
10 Langeweg 3	77527	402669	2.00	0.513	1.396	0,883

11 Schutbocht 12	77600	402748	2.00	0.471	1.326	0,855
12 Heensedijk 19	77625	403005	2.00	0.558	1.445	0,887
13 Heense Haven 51	77810	403081	2.00	0.420	1.200	0,78
14 Noord Heensedijk 8	76585	404671	8.00	1.299	2.018	0,719
15 Beneden Sasweg 1	76513	404496	8.00	1.664	2.433	0,769
16 Beneden Sasweg 6	76619	404550	8.00	1.727	2.559	0,832
17 Schansdijk 2	78783	401743	8.00	3.989	3.989	0
18 Schansdijk 5	80135	401751	8.00	2.113	2.113	0

De woningen aan de Langeweg 1 en de Heense Molenweg 6 en 8 moeten conform de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij niet alleen beoordeeld worden op de achtergrondbelasting, echter ook op de voorgrondbelasting. Dit aangezien bij deze geurgevoelige objecten de voorgrondbelasting als gevolg van de geuremissie van de Heense Hoeve meer dan de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. Uit onderzoek is gebleken dat bij gelijke belastingen de ervaren geurhinder als gevolg van de voorgrondbelasting hoger is dan als gevolg van de achtergrondbelasting. Geurhinder door voorgrondbelasting wordt als hinderlijker ervaren.

3.2.4 Beoordeling cumulatieve geurhinder

In bijlage 6 en 7 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij, aanvulling 1 mei 2007 Senternovem, wordt de bepaling van geurbelasting en geurhinder nader toegelicht. Als vuistregel geldt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor de hinder, als de voorgrondbelasting tenminste de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. Dit geldt voor de Heense Molenweg 6 en 8 en de Langeweg 1. In gebieden met weinig veehouderijen kan de hinder echter het beste geschat worden op zowel de achtergrondbelasting als de voorgrondbelasting.

In het 'Geuronderzoek stallen intensieve veehouderij' (PRA Odournet, 2001) is de relatie vastgesteld tussen geurbelasting en hinder. Deze relatie is vastgesteld op basis van circa 2.000 telefonische enquêtes bij omwonenden van varkenshouderijen verspreid over heel Nederland. In tabel A resp. tabel B van bijlage 6 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij wordt de relatie tussen de achtergrondbelasting resp. voorgrondbelasting en de geurhinder weergegeven in een geurhinderpercentage. Dit geurhinderpercentage geeft het percentage inwoners weer dat in een telefonische enquête heeft aangegeven 'soms of vaak last van geur van stallen van veehouderijen te ondervinden'. Hierbij wordt aangenomen dat de hindercijfers een voorspellende waarde hebben voor de te verwachten geurhinder in heel Nederland. Deze percentages geven echter alleen een indicatie.

Beoordeling cumulatieve geurhinder bebouwde kom

In de gebiedsvisie Wet geurhinder en veehouderij (ter voorbereiding van de ontwerp-verordening Wet geurhinder en veehouderij) wordt een streefwaarde vermeld van 1,5 Ou/m³ voor de bebouwde kom van De Heen. Deze streefwaarde staat gelijk aan een (zeer) goed leefklimaat (conform beoordeling leefklimaat RIVM).

Geurhinder door voorgrondbelasting wordt als hinderlijker ervaren dan geurhinder door achtergrondbelasting. Om die reden is de aangescherpte norm voor de individuele geurhinder in de ontwerp-verordening ook lager gesteld dan $0,75 \text{ Ou/m}^3$ (ofwel minder dan de helft van $1,5 \text{ Ou/m}^3$). In dat geval bedraagt de voorgrondbelasting niet meer dan de helft van de streefwaarde voor de bebouwde kom.

Uit tabel 3.3 blijkt dat de cumulatieve geurhinder in de bebouwde kom inclusief oprichting van de Heense Hoeve (met toepassing van de voorgenomen activiteit zoals vermeld in het onderhavige MER) niet boven de streefwaarde van $1,5$ uitkomt.

Beoordeling cumulatieve geurhinder buitengebied

In de gebiedsvisie wordt toegelicht waarom voor het buitengebied de wettelijke norm van $8,0 \text{ Ou/m}^3$ blijft gelden. Reden is dat een eventuele aanscherping van de individuele geurnorm ontwikkelingen in het buitengebied te veel beperken, terwijl de achtergrondbelasting hierdoor niet verbetert. Volgens tabel B van bijlage 6 van de Handreiking Wet geurhinder en veehouderij komt een maximale voorgrondbelasting van $8,0 \text{ Ou/m}^3$ overeen met een maximaal gehinderdenpercentage van 29%. Volgens tabel A van bijlage 6 van deze handreiking mag de achtergrondbelasting bij een maximaal gehinderdenpercentage van 29% maximaal 18 Ou/m^3 bedragen.

De berekende cumulatieve geurhinder inclusief de bijdrage van de geuremissie van de Heense Hoeve komt voor geen enkel geurgevoelig object in het buitengebied boven de individuele geurnorm van $8,0 \text{ Ou/m}^3$ en dus zeker niet boven de hierboven herleide cumulatieve "streefwaarde" van 18 Ou/m^3 .

Uit de beoordelingen van de cumulatieve geurhinder blijkt dat bij toepassing van de voorgenomen activiteit door Heense Hoeve voldaan wordt aan de gebiedsvisie Wet geurhinder en veehouderij van de gemeente Steenberg. Initiatiefnemer is op basis hiervan de gebiedsvisie en de V-stacks gebied berekeningen van oordeel dat bij toepassing van de voorgenomen activiteit nog steeds sprake is van een acceptabel leefklimaat voor zowel de bebouwde kom als het buitengebied en dat dus geen sprake is van een belangrijke verontreiniging in het kader van de IPPC-omgevingstoets.

4 Geluid

Naar aanleiding van de opmerkingen van de Commissie m.e.r. is het akoestisch onderzoek door Geurts technisch adviseurs BV aangepast. Het definitieve rapport dateert van 9 november 2007, zie bijlage 2.

Het gaat om aanpassingen van de tijdsduren van "overige geluidsbronnen":

- Lossen bulkwaggen veevoer (bronnummer 20): Van het aantal vrachtwagens dat voer komt lossen betreft 1/5 deel (2 vrachten per week) droogvoer en 4/5 deel (8 vrachten per week) bijproducten. Bijproducten worden sneller gelost dan droogvoer => bijproducten 30 minuten, droogvoer => circa 45 minuten.
- Mestkelder leegzuigen (vacuümpomp): De mestkelder wordt overwegend leeggezogen door trekkers. Deze gebruiken vrijwel allemaal een vacuümpomp. Deze pomp is per keer 15 min in gebruik.
- Per keer draait de brijvoerkeuken circa 3-4 uur (gemiddeld 3,5 uur). In de praktijk wordt pas gestart om 6.00 uur. De brijvoerkeuken is over het algemeen dus dagelijks in bedrijf van 6.00-10.00, 12.00-16.00 en 18.00-22.00 uur.

Initiatiefnemer concludeert dat de gewijzigde tijdsduren een reëler beeld geven van de praktijk. De conclusies in het akoestisch onderzoek zijn ondanks bovengenoemde aanpassingen ongewijzigd gebleven. Bij toepassing van de voorgenomen activiteit en dus ook bij toepassing van beide alternatieven blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ te weten 40,35,30 dB(A) en 40,38,37 dB(A) (Heensedijk 16) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode. Verder blijkt dat het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ voor zowel de voorgenomen activiteit als de alternatieven op een aantal ontvangerpunten wordt overschreden. Voorgesteld wordt om de maximaal vergunbaar geachte waarden (resp. 70,65,60 dB(A) in dag-, avond- en nachtperiode) voor het maximale geluidsniveau in de vergunning op te nemen. Tot slot wordt bij de voorgenomen activiteit en de alternatieven ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder (50 dB(A), 45 dB(A) en 45 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode).

5 Landschap

Door Stileer BV te Roosendaal is in november 2007 voor de initiatieflocatie een beplantingsplan uitgewerkt, zie bijlage 3. De uitgangspunten bij het tot stand komen van het beplantingsplan zijn:

- De aanwezigheid van lijnvormige beplantingselementen rond agrarische bedrijven in het betreffende gebied.
- Het gebruik van inheemse beplanting, welke het leefgebied voor de aanwezig fauna in dit gebied versterkt.

Initiatiefnemer is van oordeel dat hiermee voldoende aandacht is besteedt aan het inpassen van de bebouwing in het landschap.

6 Conclusies

- Ammoniak

Initiatiefnemer houdt vast aan de theoretische berekeningen van De heer Starmans zoals gepresenteerd in het MER, maar in deze aanvulling op het MER is wel een veiligheidsmarge berekend die voor de Heense Hoeve aan deze theoretische berekeningen gekoppeld kan worden. Deze veiligheidsmarge bedraagt minimaal 15%.

Rekening houdend met de ingetrokken ammoniakrechten bij De Boed blijkt dat bij een reductie van 80% door de nageschakelde chemische luchtwasser geen toename van depositie op de bloemdijken plaats zal vinden. Een reductie van 60% door de nageschakelde luchtwasser levert een lichte toename op aan het begin van de Honderdgemetendijk en de Dwarsdijk, echter een lichte afname op de overige (plaatsen op de) bloemdijken. De toename in depositie op de koppen van de Honderdgemetendijk en de Dwarsdijk en de afname op de overige bloemdijken is marginaal.

Initiatiefnemer concludeert daarom dat bij toepassing van een veiligheidsmarge van minimaal 15% nog steeds geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen en dat nog steeds wordt voldaan aan de IPPC-richtlijn.

- Geur

Individuele geurhinder:

Als gevolg van verlaging van de uittredesnelheden is sprake van een lichte toename in geurbelasting. De voorgenomen activiteit voldoet ondanks de aanpassingen nog steeds aan de wettelijk geurnormen uit de Wet geurhinder en veehouderij. Echter op 20 december 2007 is een ontwerp-verordening geurhinder en veehouderij aanhangig gemaakt bij de Gemeenteraad van de Gemeente Steenberg. In deze ontwerp-geurverordening wordt voorgesteld de geurnorm voor de bebouwde kom aan te scherpen van 2 Ou/m^3 naar $0,61 \text{ Ou/m}^3$. Indien deze geurverordening daadwerkelijk wordt vastgesteld met een geurnorm van $0,61 \text{ Ou/m}^3$ voor de bebouwde kom, dan is de voorgenomen activiteit niet vergunbaar wat betreft individuele geurhinder. Het is momenteel nog niet duidelijk of de Gemeenteraad akkoord gaat met de voorgestelde aanscherping van de geurnorm en op welk moment de geurverordening definitief vastgesteld zal worden en in werking zal treden.

Cumulatieve geurhinder:

De cumulatieve geurhinder komt inclusief oprichting van de Heense Hoeve (met toepassing van de voorgenomen activiteit zoals vermeld in het onderhavige MER) in de bebouwde kom niet boven de streefwaarde van 1,5 en in het buitengebied niet boven de individuele geurnorm van $8,0 \text{ Ou/m}^3$ en dus zeker niet boven de hierboven herleide cumulatieve "streefwaarde" van 18 Ou/m^3 .

Uit de beoordelingen van de cumulatieve geurhinder blijkt dat bij toepassing van de voorgenomen activiteit door Heense Hoeve voldaan wordt aan de gebiedsvisie Wet geurhinder en veehouderij van de gemeente Steenberg. Initiatiefnemer is op basis hiervan de gebiedsvisie en de V-stacks gebied berekeningen van oordeel dat bij toepassing van de voorgenomen activiteit nog steeds sprake is van een acceptabel leefklimaat voor zowel de bebouwde kom als het buitengebied en dat dus geen sprake is van een belangrijke verontreiniging in het kader van de IPPC-omgevingstoets.

- Geluid

Initiatiefnemer concludeert dat de gewijzigde tijdsduren een reëler beeld geven van de praktijk. De conclusies in het akoestisch onderzoek zijn ondanks bovengenoemde aanpassingen ongewijzigd gebleven. Bij toepassing van de voorgenomen activiteit en dus ook bij toepassing van beide alternatieven blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,L,T}$ te weten 40,35,30 dB(A) en 40,38,37 dB(A) (Heensedijk 16) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode. Verder blijkt dat het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ voor zowel de voorgenomen activiteit als de alternatieven op een aantal ontvangerpunten wordt overschreden. Voorgesteld wordt om de maximaal vergunbaar geachte waarden (resp. 70,65,60 dB(A) in dag-, avond- en nachtperiode) voor het maximale geluidsniveau in de vergunning op te nemen. Tot slot wordt bij de voorgenomen activiteit en de alternatieven ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder (50 dB(A), 45 dB(A) en 45 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode).

- Landschap

Initiatiefnemer is van oordeel dat met het door Stileer BV uitgewerkte beplantingsplan voldoende aandacht is besteedt aan het inpassen van de bebouwing in het landschap.

7 Bijlagen

1. Memo Royal Haskoning , 30 november 2007
2. Akoestisch onderzoek, Geurts BV, 9 november 2007
3. Beplantingsplan, Stileer tuinontwerp & adviesbureau, November 2007



Notitie

Aan : E. Coopmann (Hendrix UTD)
 Van : M.P. Nobels (Royal Haskoning)
 Datum : 30 november 2007
 Kopie : W.A.J.M. Dekkers (Royal Haskoning)
 Onze referentie : 9S2774.01/N0001/Nijm

Betreft : Aanvulling luchtkwaliteitsonderzoek Heense Hoeve

Door wijzigingen in het concept met betrekking tot de wassers hebben veranderingen plaatsgevonden ten aanzien van de uitreesnelheden vanuit de schoorstenen van de stallen. Deze veranderingen kunnen mogelijk leiden tot een ander verspreidingsprofiel van de emissies. Op verzoek van Hendrix UTD zijn nieuwe verspreidingsberekeningen uitgevoerd om inzicht te krijgen wat de invloed van deze veranderingen is op de luchtkwaliteit in de omgeving.

1 Uitgangspunten

Middels verspreidingsberekeningen is de invloed van de emissies op de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd middels het Nieuwe Nationaal Model, zoals toegepast in het door KEMA vervaardigde Stacks programmapakket (versie 7.0, update juni 2007). Voor de gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het rapport 'Geur-, ammoniak- en luchtkwaliteitsonderzoek De Heense Hoeve'¹. De gewijzigde uitgangspunten ten opzichte van het rapport (d.d. 9 juli 2007) zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven. De scenariobestanden van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1 Gewijzigde uitgangspunten

Stal	Reeds gehanteerde uitreesnelheden ¹⁾	Nieuw toegepaste uitreesnelheden
	[m/s]	[m/s]
1	2,55	2,37
2	2,84	2,59
3	3,12	2,81
4	3,12	2,81
5	2,84	2,59
6	2,55	2,27

1) Volledigheidshalve wordt verwezen naar het onderzoek d.d. 9 juli 2007

¹ Geur-, ammoniak- en luchtkwaliteitsonderzoek De Heense Hoeve, Onderzoek in het kader van een MER, Royal Haskoning, referentie: 9S2774.01/R0009/Nijm, d.d. 9 juli 2007

2 Resultaten

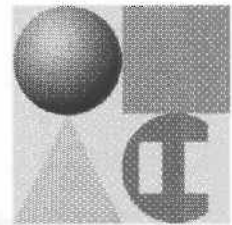
De resultaten met betrekking tot de jaargemiddelde bronbijdrage (gemiddeld en maximaal) zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2 Bronbijdrage

Beschouwde situaties	Bronbijdrage	
	Gemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Maximaal [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Fijn stof reductie met 70%		
reeds gehanteerde uitreesnelheden	0,024	0,53
nieuw toegepaste uitreesnelheden	0,024	0,54
Fijn stof reductie met 90%		
reeds gehanteerde uitreesnelheden	0,005	0,094
nieuw toegepaste uitreesnelheden	0,006	0,096

3 Evaluatie

Op basis van de resultaten kan gesteld worden dat de wijzigingen met betrekking tot de uitreesnelheden nauwelijks een verslechtering van de luchtkwaliteit tot gevolg hebben. Gesteld kan worden dat als gevolg van deze aanpassingen de bronbijdrage van de activiteiten aan de reeds heersende achtergrondconcentratie zeer beperkt is.



Geurts

Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van agrarisch
bedrijf De Heense Hoeve aan de Heense Dijk te De
Heen

Datum Oss, 9 november 2007
Projectnummer 8.4656-22
Behandeld door ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2005.





Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Uitgangspunten.....	3
3	Geluidsvoorschriften.....	6
3.1	Bestaande milieuvergunning.....	6
3.2	Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden.....	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen.....	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Resultaten	11
5.1	Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS.....	11
5.2	Best Beschikbare Techniek (BBT).....	12
5.3	Indirecte hinder.....	12
6	Conclusie	13

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering inrichting
Bijlage II	Gevel- en dakuitstraling brijvoerkeuken
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie
Bijlage IV	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Specificatie ventilatoren Multifan



1 Inleiding

In opdracht van varkenshouderij 'De Heense Hoeve BV' is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van deze inrichting gelegen aan de Heense Dijk te 'De Heen' Gemeente Steenberg.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet Milieubeheer.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten wordt getoetst aan de gemeten waarden uit het rapport: 'Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij De Heense Hoeve BV (De Heen)' d.d. 28-08-2006 en/of de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening (gebiedstypering).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 (module C, methode II.8) en met het rekenprogramma industrielawaai Geonoise versie V5.41.

Voorliggende rapportage vervangt het akoestisch rapport met kenmerk 8.4579-27 d.d. 9 juli 2007.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

De heer J. van de Borne vraagt voor de locatie gelegen aan de Heense Dijk te 'De Heen' een oprichtingsvergunning aan voor een varkenshouderij met vleesvarkens. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het verzorgen en afmesten van vleesvarkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren.
- Het gebruik van de spoelplaats (wasplaats vrachtwagens).
- Het laden en lossen van varkens.
- Het lossen van voer.
- Transportbewegingen t.b.v. het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoerders en het afvoeren van kadavers.
- Het afvoeren van mest.
- Het in werking hebben van de brijvoerkeuken.

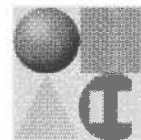
Ten gunste van de bestrijding van geur (en geluid) naar de omgeving, zijn op het ventilatiesysteem van de stal luchtwassers geplaatst achter de ventilatoren.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van varkenshouderij de Heense Hoeve BV is afkomstig van Hendrix UTD te Boxmeer.
- Het rapport 'Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij De Heense Hoeve BV (De Heen)', rapport 2006-0140-G-V, 28 augustus 2006 (gewijzigde versie) van de provincie Noord-Brabant.
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting.
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996).
- Het bronvermogen van de vrachtwagens en loader zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten respectievelijk 105,0 dB(A) en 103,6 dB(A). Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van J. van den Borne en/of adviseur van Hendrix UTD te Boxmeer.
- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens is volgens onderzoek van Inspectie Milieuhygiëne Limburg vastgesteld op 115,9 dB(A). Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximale geluidsniveau van 110 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluchten van de remmen en dichtslaan van portieren.
- Het lossen van mengvoer met een bulkwagen vindt 10 maal per week plaats waarvan 2 vrachten droogvoer en 8 vrachten natvoer. In een maximaal representatieve bedrijfssituatie komt 1 vrachtwagen met droogvoer in de dagperiode en 1 in de avondperiode evenals 1 vrachtwagen met natvoer in de dagperiode en 1 in de avondperiode. Het bronvermogen van lossen van droogvoer bedraagt 103,2 dB(A) en het lossen duurt maximaal 1 uur per vracht. Het bronvermogen van lossen van natvoer bedraagt 93,9 dB(A) en het lossen duurt maximaal 0,5 uur per vracht.

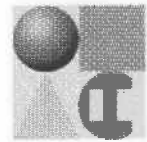


- Mest wordt met een tractor met een vacuümpomp 5 maal per dag (gedurende 10 minuten pomp in bedrijf) in de dagperiode afgevoerd. Hiertoe zijn per dag 10 transportbewegingen nodig. Een enkele keer wordt de mest afgevoerd met vrachtwagens en een verdringer pomp (20 minuten per vracht). Aangezien de situatie met tractor en vacuümpomp wat betreft geluidemissie maatgevend is (worst case), wordt bij de berekeningen hiervan uitgegaan.
- Het laden van vleesvarkens vindt 2 maal per dag plaats met een vrachtwagen. Het laden duurt maximaal 2,5 uur. Één vracht wordt in de dagperiode geladen en de andere vracht in de nachtperiode (tussen 6.00 en 8.30 uur). De andere vracht wordt tussen 07.00 en 09.30 uur geladen. Gezien de flexibiliteit die slachterijen verwachten van veebedrijven, is er voor gekozen om uit te gaan van de situatie waarbij maximaal 1 keer per week om 6.00 begonnen wordt met laden. Mede vanwege de laadtijd van 2,5 uur en een rijtijd van 2 uur naar de slachterij (slachterijen accepteren geen varkens meer na 13.30 uur). In de praktijk komen de vrachtwagens echter vrijwel altijd om 7.00 uur en komt het zelden voor dat eerder geladen wordt.
- De brijvoerkeuken is dagelijks in bedrijf van 6.00 – 10.00 uur, van 12.00 – 16.00 uur en van 18.00 – 22.00 uur. Hiertoe is van de brijvoerkeuken de gevel- en dakuitstraling berekend en in het berekeningsmodel ingevoerd (bijlage II). Op basis van ervaringsgegevens wordt uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A).
- Van de aanwezige ventilatoren zijn aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens in soortgelijke situaties de bronvermogens bepaald. In het onderzoek is uitgegaan van de maximale belasting van de ventilatoren in de dagperiode. De ventilatoren worden meer of minder belast afhankelijk van de binnentemperatuur, hiertoe is in de nachtperiode uitgegaan van het draaien van de ventilatoren met een lagere capaciteit (toerentalverlaging). In de berekeningen is betreffende de ventilatie uitgegaan van een warme zomerse dag waarin de ventilatoren in de dagperiode op het ingestelde maximum in bedrijf zijn en in de nachtperiode een lager toerental (ventilatie) benodigd is ten behoeve van de temperatuurregeling in de stallen. Derhalve draaien de ventilatoren in de nachtperiode nooit op vol vermogen, met name in de vroege morgen is het toerental al sterk gereduceerd (in verband met afkoeling in de avond en nacht).
- De wasplaats wordt maximaal 30 minuten in de dagperiode gebruikt, om na het laden van varkens de laadklep van de vrachtwagen af te spuiten.
- De overige in dit hoofdstuk niet vermelde transportbewegingen zijn verdisconteerd in de verkeersbewegingen die in de berekening zijn betrokken. Een overzicht van alle verkeersbewegingen is opgenomen in hoofdstuk 4.
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan De Heense Dijk 16 conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt.
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 1,0$ (zacht).
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.
- Voor het bedrijf zijn verschillende installaties mogelijk ten behoeve van het reinigen van de lucht. De voorgenoemde installatie betreft een IC systeem met een combiwater 85% en nageschakelde chemische water 95%. Bij deze installaties zijn jaarlijks 6 vrachten met zuur nodig en worden er jaarlijks 13 vrachten met spuiwater worden afgevoerd. Tevens zijn er twee andere alternatieven ten behoeve van het reinigen van de lucht.
 - 1 ICV-systeem met chemische luchtwater 95%. Hiervoor zijn 6 vrachten zuur per jaar nodig en worden 8 vrachten met spuiwater afgevoerd.



2 ICV-systeem met Combiwasser 85%. Jaarlijks worden 5 vrachten met zuur
aangevoerd en 8 vrachten met spuiwater afgevoerd.

Ten behoeve van de voorgenoemde installatie zijn de meeste transportbewegingen nodig. Op
1 dag wordt 1 vracht met spuiwater en/ of 1 vracht met zuur aan en/of afgevoerd. Indien voor
een ander alternatief wordt gekozen is het niet nodig om het rapport aan te passen aangezien
de voorgenoemde installatie de meeste transportbewegingen heeft. Deze transport
bewegingen zijn gering en daarom verdisconteerd in de andere transportbewegingen, zie
paragraaf 4.3 bedrijfsduur.



3 Geluidsvoorschriften

3.1 Bestaande milieuvergunning

Op 18 januari 2006 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan welke ertoe heeft geleid dat de milieuvergunning, d.d.30 maart 1999, van rechtswege is komen te vervallen. Derhalve is er geen sprake meer van vigerende geluidsvoorschriften.

3.2 Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden

De te stellen richt-/grenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van het bepaalde referentieniveau. De Provincie Noord-Brabant heeft een onderzoek gedaan naar het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid. In het rapport 'Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij De Heense Hoeve BV (De Heen)', rapport 2006-0140-G-V, 28 augustus 2006 (gewijzigde versie), is het referentieniveau gedurende 3 t/m 31 juli 2006 bepaald ter plaatse van de Heense Dijk en de Langeweg. In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen zoals ze in hoofdstuk 5 'Conclusie' in gelijknamig rapport zijn vermeld.

Immissiepunt	Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Heense Dijk nr. 16	40 dB(A)	38 dB(A)	37 dB(A)
Langeweg nr. 1	32 dB(A)	34 dB(A)	29 dB(A)

Tabel 1 Referentieniveau omgevingsgeluid De Heense Hoeve

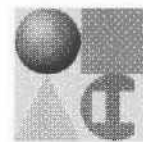
In dit onderzoek worden de richtwaarden voor de Heense Dijk 16 aangehouden zoals hierboven genoemd. Voor de overige geluidgevoelige bestemming zullen conform de gebiedstypering de richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden gehanteerd.

Als richtwaarde voor de L_{max} wordt gestreefd naar $L_{Ae,LT} + 10$ dB(A), waardoor de richtwaarden voor het maximale geluidsniveau worden gesteld op respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

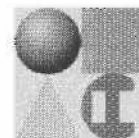
$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau.

C_m = de meteocorrectieterm.



Puntbronnen

Van de eerder genoemde geluidsbronnen is op basis van literatuurgegevens, o.a. van Inspectie Limburg, het bronvermogen bepaald als volgt:

$$L_w = L_{Aeq,T} + 10 \log(4\pi R^2) + D_{bodem}$$

Halve bol $R < 20$ m.

waarin:

L_{WR} = het geluidsvermogenniveau

$L_{Aeq,T}$ = het gemeten equivalente geluidsdrumniveau op afstand R van de bron

R = afstand tussen het meetpunt en het broncentrum

D_{bodem} = bodemdemping (halve bol $D_{bodem} = -2$ dB)

4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{w(A)}$
01 t/m 18A*	Ventilator Multifan 4E63NC	93,9 dB(A)
19	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
20	Bulkwag en lossen veevoer (droog)	103,2 dB(A)
40	Bulkwag en lossen veevoer (nat)	93,9 dB(A)
21	Laden/lossen varkens	103,0 dB(A)
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
23	Mestkelder leegzuigen (vacuümpomp)	115,0 dB(A)
24	Wasplaats	97,2 dB(A)
25	Voorgevel brijvoerkeuken	59,4 dB(A)
26	Zijgevel brijvoerkeuken	51,9 dB(A)
27	Brijvoerkeuken dak rechts	63,7 dB(A)
28	Brijvoerkeuken dak links	63,7 dB(A)
29	Lossen zuur	101,0 dB(A)
30	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagen voer	105,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen laden varkens	105,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen lossen varkens	105,0 dB(A)
M04	Tractor	108,3 dB(A)
M05	Personenauto	90,0 dB(A)

* De ventilatoren zijn voor een luchtwasser gesitueerd, hierdoor is op het bronvermogen een reductie van 7dB(A) toegepast

Tabel 2 Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij agrarisch bedrijf Heense Hoeve BV hebben betrekking op vrachtwagen- en tractorbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als 'mobiele bronnen'. De transportbewegingen vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Vrachtwagenbewegingen vinden plaats ten behoeve van het aan- en afvoeren van vee en de aanvoer van voer. Tractorbewegingen vinden plaats ten behoeve van de afvoer van mest op het terrein. In onderstaande tabellen is een overzicht opgenomen van de bij de Heense Hoeve BV plaatsvindende transportbewegingen.



Activiteit	Aantal voertuigen (vrachten) per tijdseenheid	Aantal bewegingen ("heen en terug")
Aanvoer voer (M01)	Wekelijks 10 vrachten, maximaal 4 per dag	8
Laden varkens (M02)	Wekelijks 2 vrachten	4
Lossen varkens (M03)	Wekelijks 1 vracht	2
Laden mest (M04)	Wisselend tot max. 5 vrachten per dag	10
Personenvervoer (M05)	Dagelijks 4 voertuigen	8
Ophalen kadavers	Wekelijks 3 vracht	6
Aanvoer zuur	Jaarlijks 6 vrachten (op 1 dag wordt 1 vracht gelost)	12
Afvoer spuiwater	Jaarlijks 13 vrachten (op 1dag wordt op 1 dag 1 vracht geladen)	26
Aanvoer propaan	Jaarlijks 6 vrachten	12

Tabel 3 Overzicht alle plaatsvindende transportbewegingen bij de Heense Hoeve BV

Per dag vinden ten hoogste 32 transportbewegingen plaats ten behoeve van de Heense Hoeve BV. (Met kadavertransport wordt het 34 transportbewegingen, deze is meegenomen in de indirecte hinder) De mobiele bronnen M01 tot en M05 zijn in de berekening opgenomen. Voor de overige bewegingen kan worden gesteld dat deze als het ware zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M01 tot en met M05. Het ophalen van kadavers, het aanvoeren van zuur en propaan en het afvoeren van spuiwater vinden allen in de dagperiode plaats. Dit houdt in dat de niet in de berekening betrokken transportbewegingen zijn verdisconteerd in de mobiele bronnen M03 (wekelijks 1 vracht) en M04 (wisselend van 0 tot maximaal 5 vrachten per dag).

Bron-nummer	Beschrijving	Snelheid V (km/uur)	Aantal bewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen voer	10	4	4	0
M02	Vrachtwagen laden varkens	10	2	0	2
M03	Vrachtwagen lossen varkens	10	2	0	0
M04	Tractor	10	10	0	0
M05	Personenauto	10	8	0	0

Tabel 4 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer 01 – 18A)

De 36 ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. In verband met de automatische regeling van het toerental (capaciteit) van de ventilatoren leveren de ventilatoren in de avond- en nachtperiode minder luchtopbrengst door verlaging temperatuur binnen/buiten en derhalve produceren zij minder geluid. Uit specificatie van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren is geconcludeerd dat de ventilatoren in de nachtperiode op maximaal 80% van de capaciteit in bedrijf zijn.



In verband met de toerentalverlaging van 80% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0)$ $50\log(0,80) = 4,85$ dB.

Om deze reductie rekentechnisch in het rekenmodel in te voeren is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

Daarnaast is in de berekeningen een reductie van 7 dB op het bronvermogen toegepast vanwege de koppeling aan de chemische luchtwassers. Dit ten gevolge van de positionering van de ventilatoren voor de luchtwasser. In bijlage VI zijn de leveranciersgegevens van Multifan opgenomen. Het type 4E63NC komt qua eigenschappen nagenoeg volledig overeen met type 4E63Q. Voor laatstgenoemde is (op 7 m afstand) een meetwaarde opgenomen van 68 dB(A). Dit komt overeen met een bronvermogen van 93,9 dB(A).

Lossen bulkwagen veevoer (droog) (bronnummer 20)

Het lossen van een bulkwagen met droog veevoer vindt 2 maal per dag plaats gedurende maximaal 1 uur per vracht. Het voer wordt 1 maal in de dagperiode gelost en 1 maal in de avondperiode.

Lossen bulkwagen veevoer (nat) (bronnummer 40)

Het lossen van een bulkwagen met nat veevoer vindt 2 maal per dag plaats gedurende een half uur per vracht. Het voer wordt 1 maal in de dagperiode gelost en 1 maal in de avondperiode.

Laden/lossen varkens (bronnummer 21)

Ten behoeve van het laden en lossen van vleesvarkens is maximaal 2,5 uur per vracht benodigd. Tweemaal per week worden vrachtwagens met vee geladen waarvan 1 in de dagperiode en 1 in de nachtperiode. In het rekenmodel is hiertoe een bedrijfsduur van 1 uur in de nachtperiode en 2,5 uur in de dagperiode gehanteerd vanwege het feit dat ofwel tussen 06.00 en 08.30 uur ofwel tussen 07.00 en 09.30 uur geladen wordt.

Mestkelder leegzuigen (vacuümpomp) (bronnummer 23)

Ten behoeve van het leegpompen van de mestkelders met behulp van een vacuümpomp is uitgegaan van het afvoeren van 5 vrachten per dag in de dagperiode. Per vracht is de vacuümpomp 10 minuten in bedrijf.

Wasplaats (bronnummer 23)

In de berekeningen is uitgegaan dat de wasplaats 30 minuten in de dagperiode in gebruik is.

Brijvoerkeuken (bronnummer 25 t/m 28)

De brijvoerkeuken is dagelijks in bedrijf van 06.00 – 10.00 uur, van 12.00 – 16.00 uur en van 18.00 – 22.00 uur. Dit komt overeen met een bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. Hiertoe is de gevel- en dakuitstraling berekend en in het berekeningsmodel in gevoerd.

Lossen zuur (bronnummer 29)

Gedurende 15 keer per jaar wordt ten hoogste eenmaal per dag zuur ten behoeve van de luchtwasser aangevoerd. Het lossen van zuur duurt een uur. De bijbehorende transportbeweging is verdisconteerd in de gemodelleerde transportbewegingen.



5 Resultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ in RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III weergegeven.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage IV is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
01	Heense Dijk 16 achtergevel	39	52	37	50	32	50
02	Heense Dijk 16 zijgevel	40	57	38	60	33	60
	Richtwaarde/grenswaarde Heensedijk 16	40*	50/70	38*	45/65	37*	40/60
03	Heense Dijk 16A	37	47	35	44	30	48
04	Heensemolenweg 33	31	42	28	37	24	42
05	Heensemolenweg 27	34	44	31	40	27	45
06	Heensemolenweg 8	28	32	31	32	26	33
07	Heensemolenweg 6	28	31	31	32	26	32
08	Langeweg 1	31	37	34	36	30	36
	Richtwaarde / Grenswaarde	40	50/70	35	45/65	30	40/60

* Referentieniveau van omgevingsgeluid bij Heense Dijk nr. 16 uit rapport: Akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij de Heense Hoeve BV, 18 augustus 2006.

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen vinden geen overschrijdingen van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau plaats. De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau wordt overschreden op ontvangerpunten 01 en 02 in de dag- en avondperiode en op ontvangerpunten 01 t/m 05 in de nachtperiode. De maximale vergunbaar geachte waarden voor het maximale geluidsniveau worden nergens overschreden. De bepalende bronnen in de dagperiode zijn voornamelijk de laad- en losactiviteiten. De bepalende bronnen in de avondperiode zijn het lossen van de bulkwagen veevoer en de ventilatoren. In de nachtperiode is het laden van varkens en de ventilatoren maatgevend. De transportpieken en de piek laden/lossen varkens zijn maatgevend voor het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tevens is ter plaatse van controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting de geluidsbelasting bepaald. Zie onderstaande tabel.

Controlepunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
C01	Controlepunt Noord	50	62	45	55	44	64
C02	Controlepunt Oost	45	56	48	58	44	57
C03	Controlepunt Zuid	50	50	53	53	48	48
C04	Controlepunt West	41	41	45	45	40	43

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op controlepunten



Voor wat betreft de controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting is het toetsen aan grenswaarden niet relevant. De berekende waarden ter plaatse van de controlepunten kunnen eventueel voor controle doeleinden in de te verlenen milieuvergunning worden opgenomen.

5.2 Best Beschikbare Techniek (BBT)

De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau wordt op ontvangerpunten 01, 02 overschreden in de dag-, avond- en nachtperiode. Op de ontvangerpunten 03, 04 en 05 wordt de richtwaarde voor het maximale geluidsniveau overschreden in de nachtperiode. De maximaal vergunbaar geachte waarde van 60 dB(A) wordt niet overschreden. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode bepaald door het verladen van varkens en zwaar transport. In de avondperiode is zwaar transport maatgevend voor het maximale geluidsniveau. In de nachtperiode zijn zwaar transport en het verladen van varkens bepalend voor de optredende maximale geluidsniveaus.

In verband met het dierenwelzijn en de bedrijfsvoering van slachterijen, is het bedrijf genoodzaakt om 1 vracht vleesvarkens in de vroege ochtend aan te leveren. Voor wat betreft het aanvoeren van voer in de avondperiode is men afhankelijk van de planning van de leverancier.

In het kader van het BBT en gelet op de bedrijfssituatie zijn mogelijkheden onderzocht om het de het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode te reduceren, waardoor voldaan kan worden aan de richtwaarde. Hieruit is gebleken dat het niet mogelijk (reëel) is maatregelen te treffen in de vorm van verplaatsing geluidsbronnen of vervanging door een geluidsarmere uitvoering, mede omdat het materieel van derden betreft. Technische maatregelen om dit soort geluiden te beperken zijn daarom niet voorhanden.

Om het bedrijf niet in zijn bedrijfsactiviteiten te belemmeren en aangezien er verder redelijkerwijs geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te treffen zijn wordt voorgesteld om voor de maximale geluidsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode de grenswaarden te hanteren van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Heense Dijk 16. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel (vrachtwagens), en licht materieel (personenauto). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V) conform het meet- en rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. In de berekeningen is uitgegaan van de "worstcase" situatie ofwel dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt. Het wegdektype van de Heense Dijk is asphalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Voorgevel Heense Dijk 16	44dB(A)	42 dB(A)	36 dB(A)

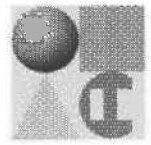
Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeurgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.



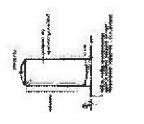
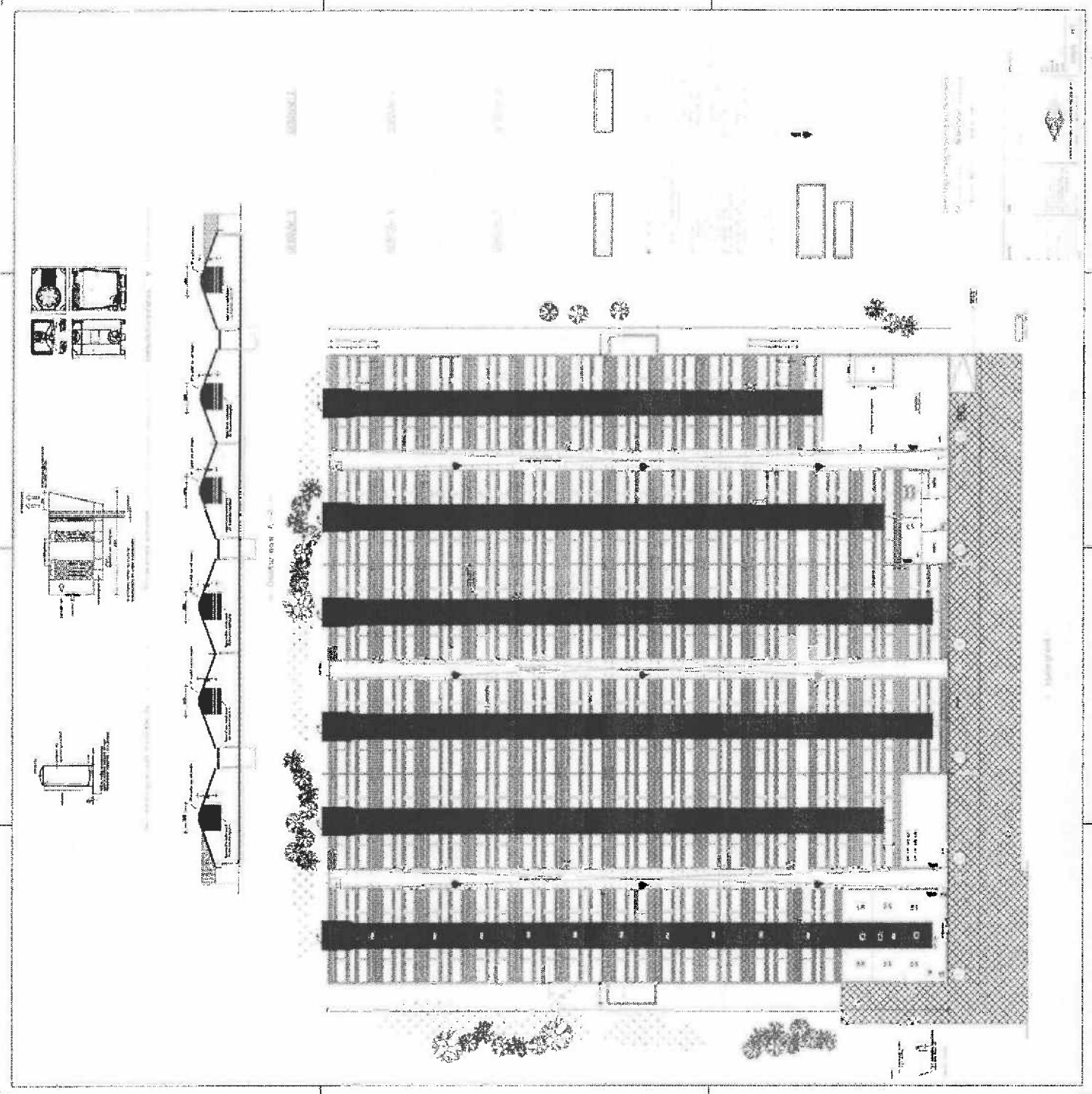
6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest) en de ventilatoren.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het equivalente geluidniveau, te weten 40, 35, 30 dB(A) en 40, 38 en 37 dB(A) (Heense Dijk 16) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Voor wat betreft het maximale geluidsniveau wordt de richtwaarde van $L_{A,T,LT} + 10$ dB(A) op een aantal ontvangerpunten overschreden. Hieraan ten grondslag liggen zwaar transport en laad- en losactiviteiten. Omdat het, conform het BBT-principe, niet mogelijk is om maatregelen te treffen, wordt voorgesteld de maximaal vergunbaar geachte waarden (resp. 70, 65 en 60 dB(A) in dag-, avond- en nachtperiode) voor het maximale geluidniveau in de vergunning op te nemen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



Bijlage I Situering inrichting







Bijlage II Gevel- en dakuitstraling brijvoerkeuken

De tabel hieronder geeft de berekende uitstralingen (W/m²) voor de gevels en het dak van de brijvoerkeuken. De uitstralingen zijn berekend op basis van de oppervlakte van de gevels en het dak, de emissiecoëfficiënt van de muren en het dak, en de omgevingstemperatuur.

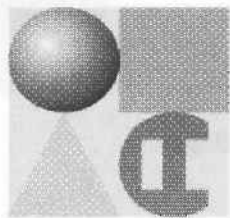
Gevel / Dak	Oppervlakte (m²)	Emissiecoëfficiënt	Uitstraling (W/m²)
Gevel 1	100	0,1	10
Gevel 2	100	0,1	10
Gevel 3	100	0,1	10
Dak	200	0,1	20

De tabel hieronder geeft de berekende uitstralingen (W/m²) voor de gevels en het dak van de brijvoerkeuken, waarbij de uitstralingen zijn berekend op basis van de oppervlakte van de gevels en het dak, de emissiecoëfficiënt van de muren en het dak, en de omgevingstemperatuur.

Gevel / Dak	Oppervlakte (m²)	Emissiecoëfficiënt	Uitstraling (W/m²)
Gevel 1	100	0,1	10
Gevel 2	100	0,1	10
Gevel 3	100	0,1	10
Dak	200	0,1	20

De tabel hieronder geeft de berekende uitstralingen (W/m²) voor de gevels en het dak van de brijvoerkeuken, waarbij de uitstralingen zijn berekend op basis van de oppervlakte van de gevels en het dak, de emissiecoëfficiënt van de muren en het dak, en de omgevingstemperatuur.

Gevel / Dak	Oppervlakte (m²)	Emissiecoëfficiënt	Uitstraling (W/m²)
Gevel 1	100	0,1	10
Gevel 2	100	0,1	10
Gevel 3	100	0,1	10
Dak	200	0,1	20



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Object: Brijvoerkeuken
Voorgevel

Project: Akoestisch onderzoek

Klant: De Heensehoeve bv

Proj.nr: 8.4579-27

Datum: 20-10- 2006

Bronnr: 25

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	66	Metselwerk
S2	2	Deur
S3	1	Raam
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .003
Oppervl	69	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m ²)									
R wand	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	12	12	12	17	23	28	29	25	25
	23	23	23	26	30	32	28	38	38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel $L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	22,7	29,2	33,2	39,9	40,5	27,3	20,6	19,3	26,8
S2	30,5	40,0	47,0	53,7	54,3	43,1	40,4	43,1	41,6
S3	16,5	26,0	33,0	41,7	44,3	36,1	38,4	27,1	25,6
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	31,4	40,6	47,4	54,4	55,9	46,5	44,9	44,9	43,5

Totaal Lwr(A) = 59,4 dB(A)

Object: Brijvoerkeuken
Zijgevel

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	11	Metselwerk
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
	0	Openingen Kierfactor .003
Oppervl	11	Totaal

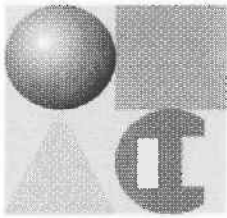
Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel $L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	14,9	21,4	25,4	32,1	32,7	19,5	12,8	11,5	19,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	17,6	25,8	31,9	42,9	49,2	42,9	41,2	39,9	38,4

Totaal Lwr(A) = 51,9 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Object: Brijvoerkeuken
Dak rechts

Project: Akoestisch onderzoek
Klant: De Heensehoeve BV
Proj.nr: 8.4579-27
Datum: 20-10-2006
Bronnr: 27

Geluidniveau binnen per frequentieband										Correctieterm	Cd =	3
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6			
Binnengeluidsniveau =										80,0 dB(A)		

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal		
S1	23	Golfplaten		
S2				
S3				
S4				
S5				
S6			0	Openingen
Oppervl	23	Totaal		

Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	23	23	23	27	26	27	31	31	31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel $L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	30,0	39,5	46,5	54,2	61,8	54,6	48,9	47,6	46,1
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	9,5	19,0	26,0	37,7	44,3	38,1	36,4	35,1	33,6
Lw dB(A)	30,1	39,6	46,6	54,3	61,9	54,7	49,2	47,9	46,4

Totaal Lwr(A) = 63,7 dB(A)

Project: Akoestisch onderzoek

Klant: De Heensehoeve BV

Proj.nr: 8.4579-27

Datum: 20-10-2006

Bronnr: 28

Object: Brijvoerkeuken
Dak links

Geluidniveau binnen per frequentieband										Correctieterm	Cd =	3
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6			
Binnengeluidsniveau =										80,0	dB(A)	

Opbouw v.d.geve	m ²	Materiaal
S1	23	Golfplaten
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Oppervl	23	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	23	23	23	27	26	27	31	31	31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel $L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	30,0	39,5	46,5	54,2	61,8	54,6	48,9	47,6	46,1
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	9,5	19,0	26,0	37,7	44,3	38,1	36,4	35,1	33,6
Lw dB(A)	30,1	39,6	46,6	54,3	61,9	54,7	49,2	47,9	46,4

Totaal Lwr(A) = 63,7 dB(A)



Bijlage III Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie

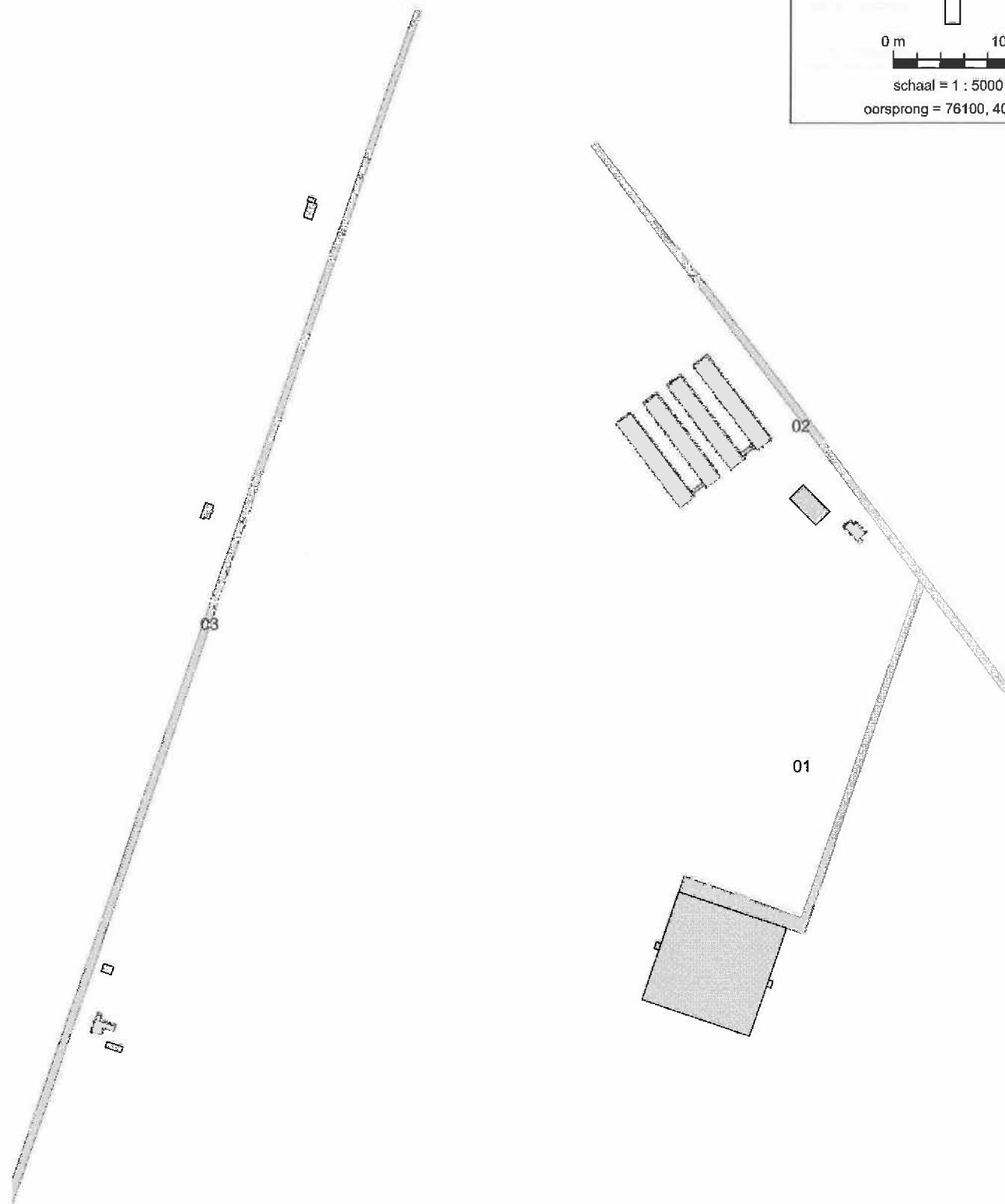
Code	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

LEGENDA



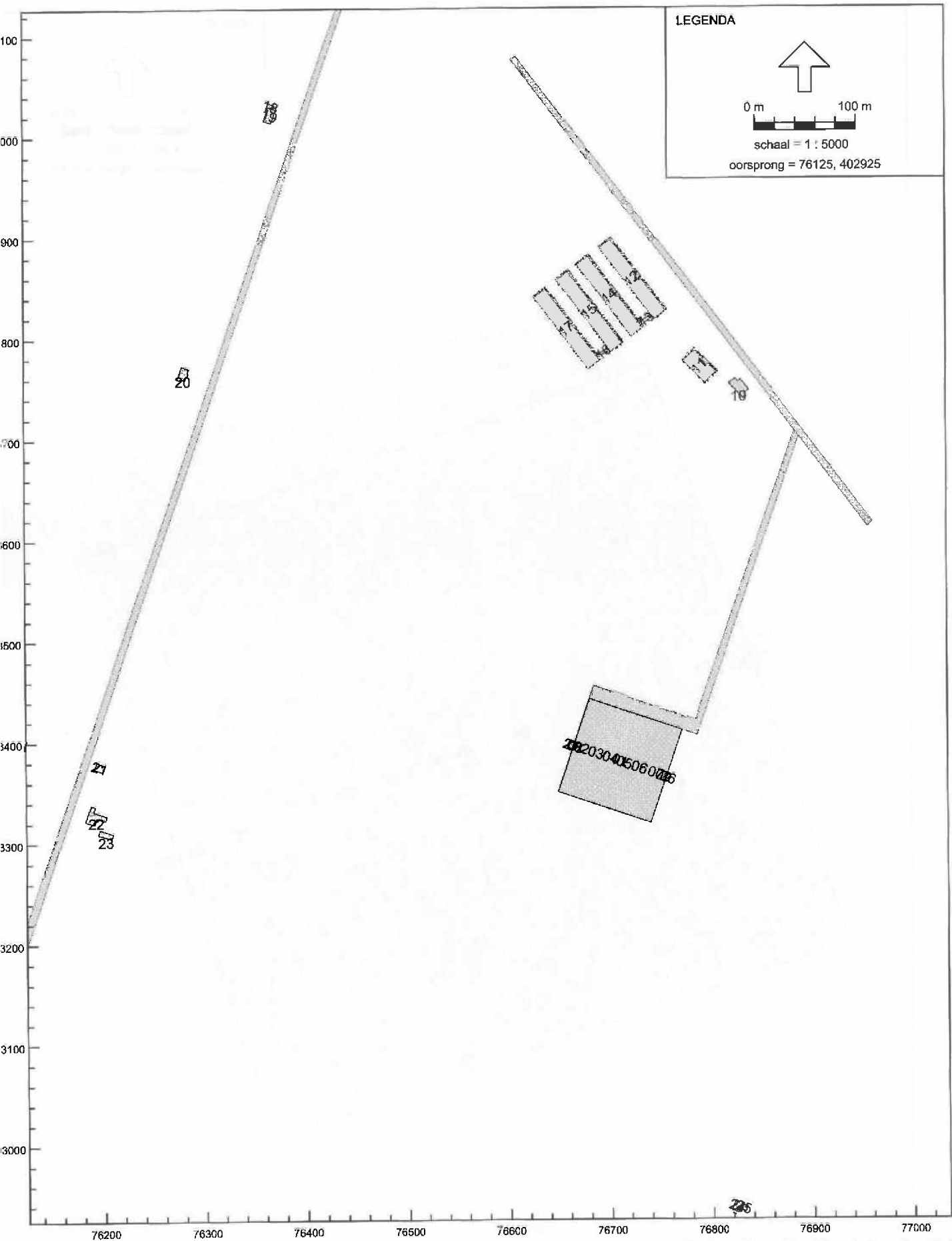
schaal = 1 : 5000

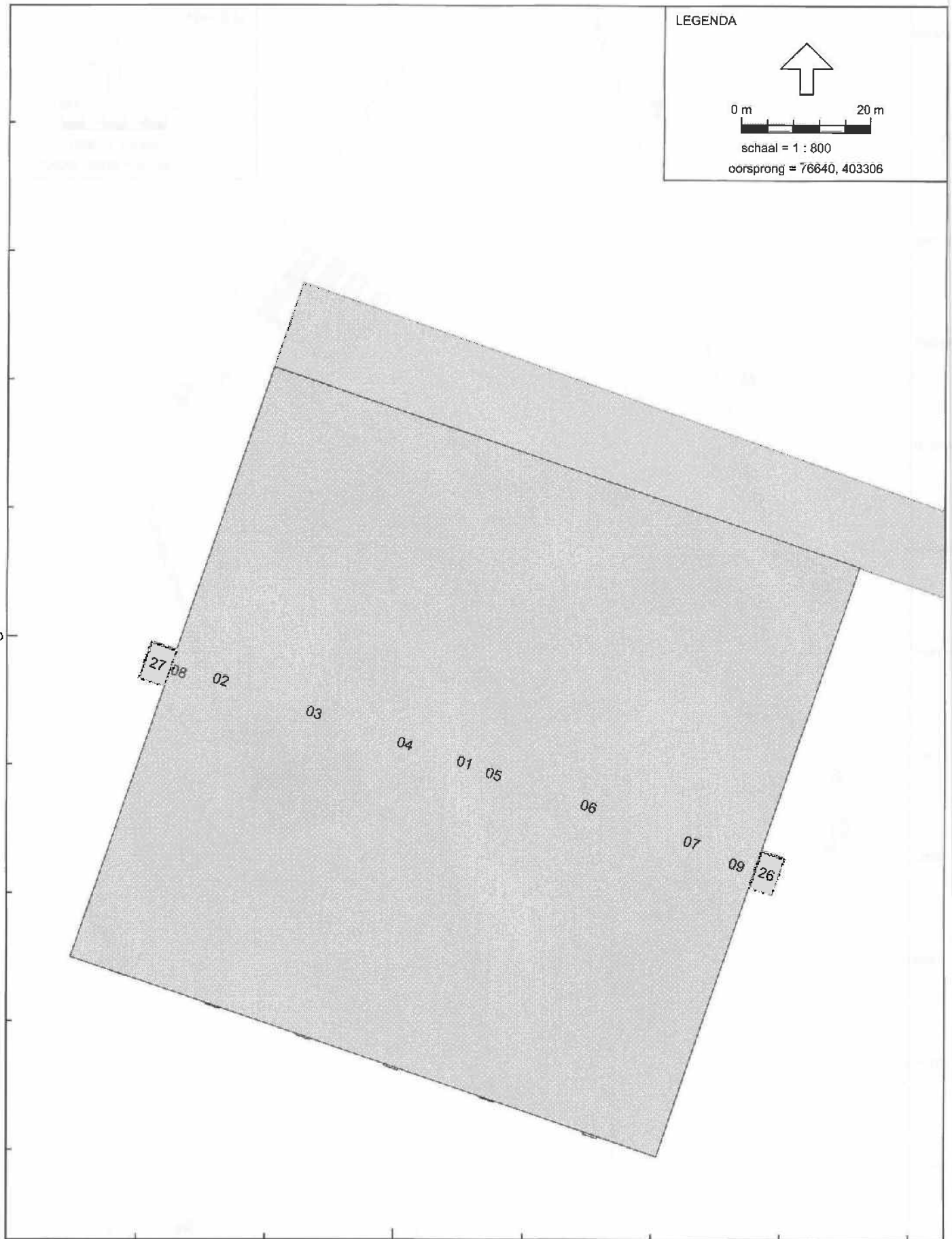
oorsprong = 76100, 403050



Model:RBS def aanp nov 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Bf
01	erf	0,00
02	Heensedijk	0,00
03	Heensemolenweg	0,00



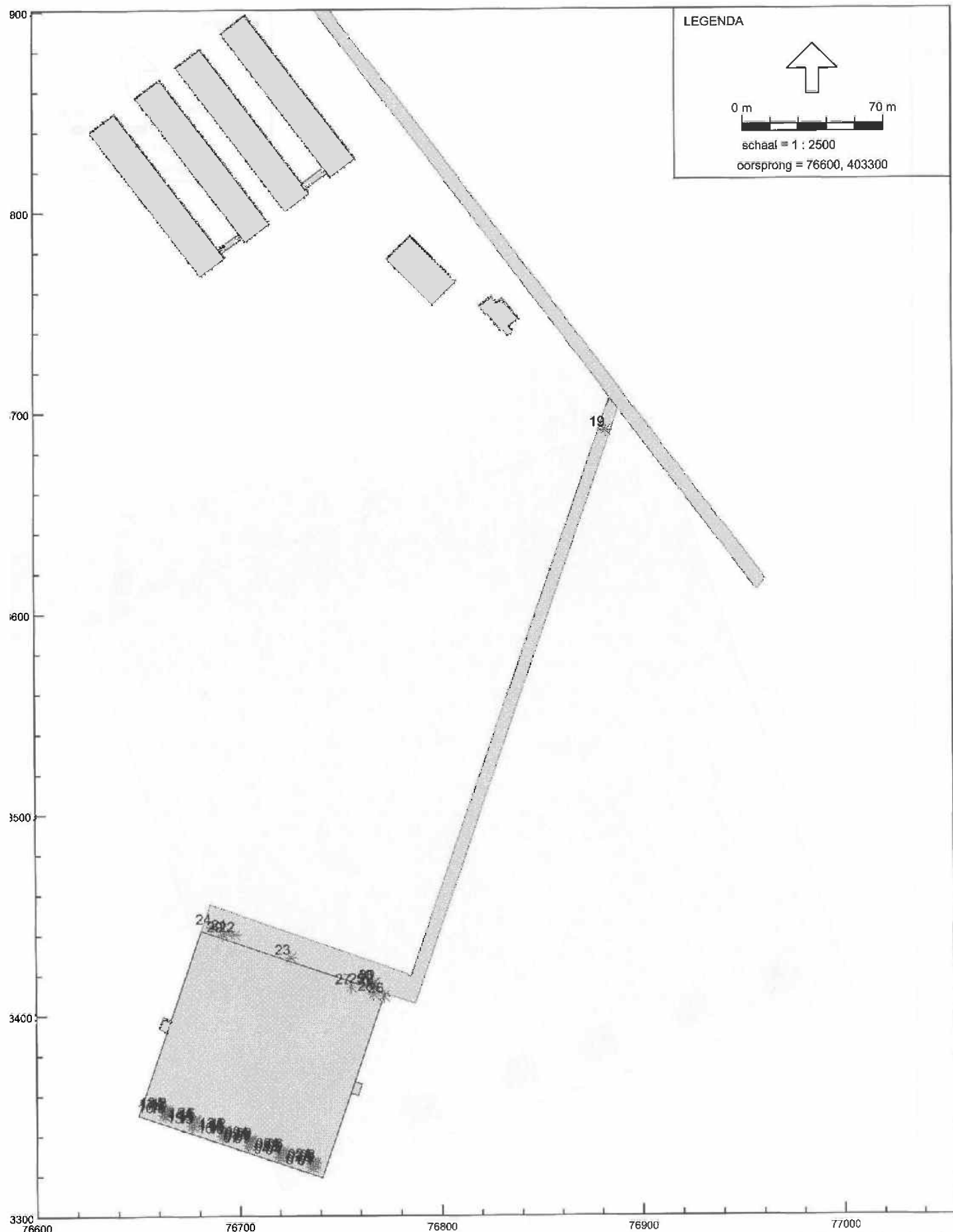


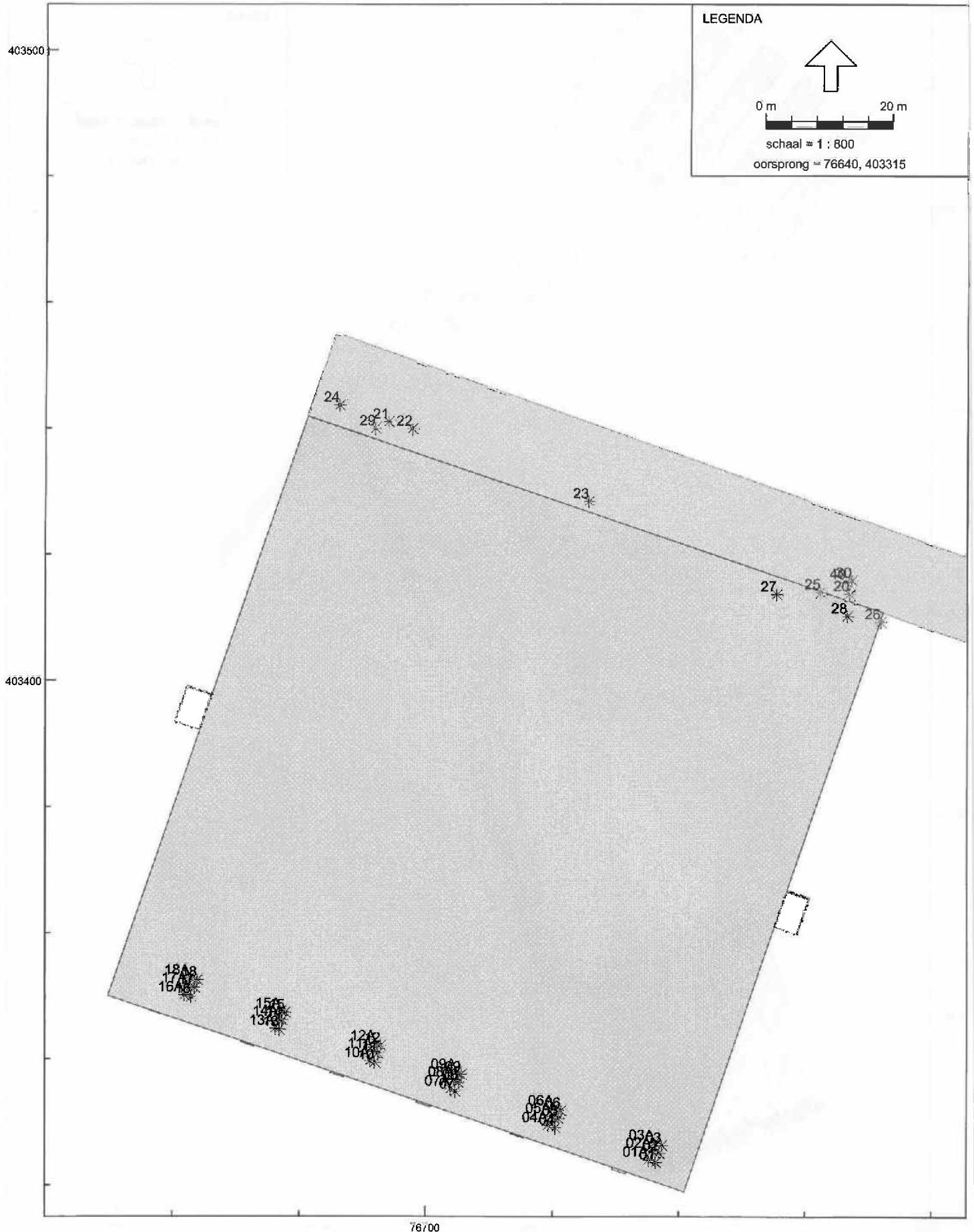
Model:RBS def aanp nov 2007
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hooqte	Maalveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
02	Dak 1 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Dak 2 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Dak 3 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Dak 4 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Dak 5 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Dak 6 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Dak 7 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Dak 8 stal	6,15	0,00	Eigen waarde 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Heensedijk 16	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bijgebouw Heensedijk 16	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Heensedijk 16a gebouw 1	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Heensedijk 16a gebouw 1-3	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Heensedijk 16a gebouw 1-2	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Heensedijk 16a gebouw 2-1	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Heensedijk 16a gebouw 2 2	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Heensedijk 16a gebouw 2-3	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Heensemolenweg 29-1	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Heensemolenweg 29-2	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Heensemolenweg 27	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Heensemolenweg 8	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Heensemolenweg 6	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bijgebouw Heensemolenweg 6	2,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Langeweg 1-1	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Langeweg 1-2	5,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	stal	3,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	stal	3,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	stal	3,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:RBS def aanp nov 2007
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model:RBS def aanp nov 2007
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel
01	Ventilator Multifan 4E63NC	76736,36	403323,80	6,15	0,00	--
02	Ventilator Multifan 4E63NC	76736,89	403325,24	6,15	0,00	--
03	Ventilator Multifan 4E63NC	76737,33	403326,47	6,15	0,00	--
04	Ventilator Multifan 4E63NC	76720,43	403329,29	6,15	0,00	--
05	Ventilator Multifan 4E63NC	76720,96	403330,73	6,15	0,00	--
06	Ventilator Multifan 4E63NC	76721,40	403331,96	6,15	0,00	--
07	Ventilator Multifan 4E63NC	76704,74	403334,98	6,15	0,00	--
08	Ventilator Multifan 4E63NC	76705,27	403336,42	6,15	0,00	--
09	Ventilator Multifan 4E63NC	76705,71	403337,65	6,15	0,00	--
10	Ventilator Multifan 4E63NC	76691,96	403339,61	6,15	0,00	--
11	Ventilator Multifan 4E63NC	76692,49	403341,05	6,15	0,00	--
12	Ventilator Multifan 4E63NC	76692,93	403342,28	6,15	0,00	--
13	Ventilator Multifan 4E63NC	76676,83	403344,85	6,15	0,00	--
14	Ventilator Multifan 4E63NC	76677,36	403346,29	6,15	0,00	--
15	Ventilator Multifan 4E63NC	76677,80	403347,52	6,15	0,00	--
16	Ventilator Multifan 4E63NC	76663,00	403350,03	6,15	0,00	--
17	Ventilator Multifan 4E63NC	76663,53	403351,47	6,15	0,00	--
18	Ventilator Multifan 4E63NC	76663,97	403352,70	6,15	0,00	--
19	Transport piek zwaar	76883,13	403691,22	1,00	0,00	--
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	76766,92	403413,74	1,00	0,00	--
21	Laden/lossen varkens	76694,22	403441,18	1,00	0,00	--
22	Laden/lossen varkens piekgeluid	76697,97	403440,11	1,00	0,00	--
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	76725,79	403428,61	1,00	0,00	--
24	Wasplaats	76686,46	403443,86	1,00	0,00	--
25	voorgevel brijvoerkeuken	76762,39	403414,03	4,00	0,00	07
26	zijgevel brijvoerkeuken	76771,83	403409,32	2,40	0,00	01
28	drijvoerkeuken Dak links	76766,60	403410,41	4,80	0,00	01
27	brijvoerkeuken Dak rechts	76755,50	403413,81	4,80	0,00	01
29	Lossen zuur	76692,08	403440,12	1,00	0,00	--
30	Transport piek zwaar	76767,26	403415,90	1,00	0,00	--
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	76735,24	403324,19	6,15	0,00	--
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	76735,77	403325,63	6,15	0,00	--
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	76736,21	403326,86	6,15	0,00	--
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	76719,34	403329,66	6,15	0,00	--
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	76719,87	403331,10	6,15	0,00	--
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	76720,31	403332,33	6,15	0,00	--
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	76704,01	403335,40	6,15	0,00	--
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	76704,54	403336,84	6,15	0,00	--
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	76704,98	403338,07	6,15	0,00	--
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	76691,23	403339,91	6,15	0,00	--
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	76691,76	403341,35	6,15	0,00	--
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	76692,20	403342,58	6,15	0,00	--
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	76676,20	403345,05	6,15	0,00	--
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	76676,73	403346,49	6,15	0,00	--
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	76677,17	403347,72	6,15	0,00	--
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	76661,90	403350,32	6,15	0,00	--
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	76662,43	403351,76	6,15	0,00	--
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	76662,87	403352,99	6,15	0,00	--
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	76766,33	403415,68	1,00	0,00	--

Model:RBS def aanp nov 2007
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID	Negeer demping - omschrijving
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	Dak 6 stal	--	--
26	stal	--	--
28	stal	--	--
27	stal	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--
01A	--	--	--
02A	--	--	--
03A	--	--	--
04A	--	--	--
05A	--	--	--
06A	--	--	--
07A	--	--	--
08A	--	--	--
09A	--	--	--
10A	--	--	--
11A	--	--	--
12A	--	--	--
13A	--	--	--
14A	--	--	--
15A	--	--	--
16A	--	--	--
17A	--	--	--
18A	--	--	--
40	--	--	--

Model:RBS def aanp nov 2007

Groep:roofgroep

Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

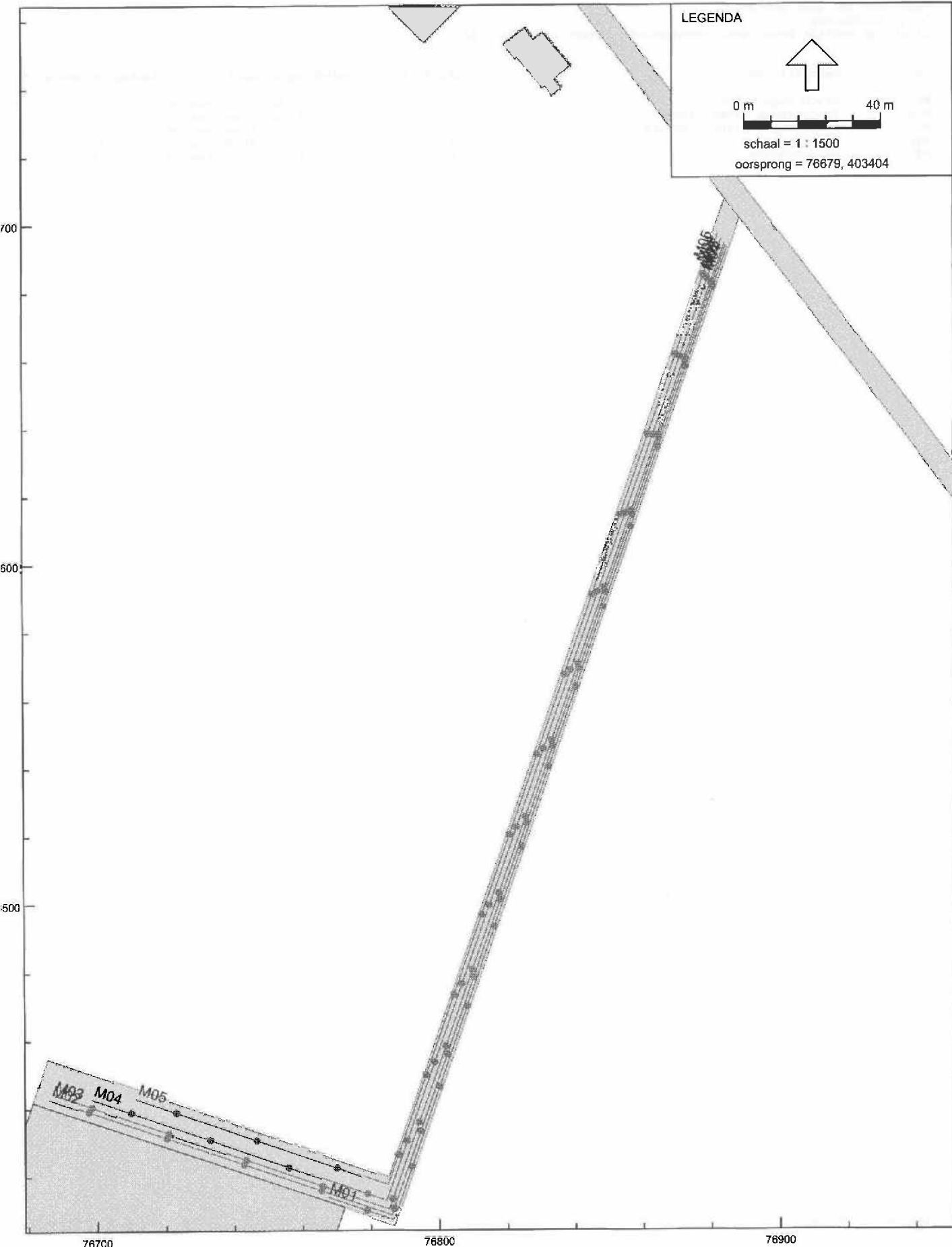
Id	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
02	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
03	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
04	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
05	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
06	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
07	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
08	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
09	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
10	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
11	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
12	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
13	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
14	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
15	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
16	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
17	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
18	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
19	Normaal	199,00	199,00	199,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00
20	Normaal	10,79	6,02	--	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80
21	Normaal	6,81	--	9,03	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00
22	Normaal	199,00	--	199,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00
23	Normaal	11,59	--	--	60,00	75,00	91,00	103,00	105,00	109,00	110,00	109,00
24	Normaal	13,80	--	--	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50
25	Afstralende gevel	1,76	1,25	9,03	31,40	40,60	47,40	54,40	55,90	46,50	44,90	44,90
26	Afstralende gevel	1,76	1,25	9,03	17,60	25,80	31,90	42,90	49,20	42,90	41,20	39,90
28	Dak HMRI-II.8	1,76	1,25	9,03	30,10	39,60	46,60	54,30	61,90	54,70	49,20	47,90
27	Dak HMRI-II.8	1,76	1,25	9,03	30,10	39,60	46,60	54,30	61,90	54,70	49,20	47,90
29	Normaal	10,79	--	--	70,00	75,00	82,00	89,00	93,00	96,00	96,00	91,00
30	Normaal	199,00	199,00	--	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00
01A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
02A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
03A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
04A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
05A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
06A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
07A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
08A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
09A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
10A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
11A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
12A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
13A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
14A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
15A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
16A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
17A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
18A	Normaal	0,00	0,00	4,85	56,00	58,00	70,00	80,00	84,00	79,00	76,00	69,00
40	Normaal	13,80	9,03	--	87,80	86,40	85,70	81,70	83,60	83,30	83,50	81,90

Model:RBS def aanp nov 2007

Groep:hooftgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	61,00	86,91
02	61,00	86,91
03	61,00	86,91
04	61,00	86,91
05	61,00	86,91
06	61,00	86,91
07	61,00	86,91
08	61,00	86,91
09	61,00	86,91
10	61,00	86,91
11	61,00	86,91
12	61,00	86,91
13	61,00	86,91
14	61,00	86,91
15	61,00	86,91
16	61,00	86,91
17	61,00	86,91
18	61,00	86,91
19	90,00	110,03
20	93,80	103,24
21	85,00	103,03
22	95,00	115,93
23	97,00	115,01
24	89,70	97,23
25	43,50	59,35
26	38,40	51,88
28	46,40	63,72
27	46,40	63,72
29	85,00	100,98
30	90,00	110,03
01A	61,00	86,91
02A	61,00	86,91
03A	61,00	86,91
04A	61,00	86,91
05A	61,00	86,91
06A	61,00	86,91
07A	61,00	86,91
08A	61,00	86,91
09A	61,00	86,91
10A	61,00	86,91
11A	61,00	86,91
12A	61,00	86,91
13A	61,00	86,91
14A	61,00	86,91
15A	61,00	86,91
16A	61,00	86,91
17A	61,00	86,91
18A	61,00	86,91
40	79,80	93,94



Model:RBS def aanp nov 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M01	Vrachtwagen voer	1,00	0,00	Eigen waarde	4	4
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
M04	Tractor	1,00	0,00	Eigen waarde	10	--
M05	Personenauto	0,75	0,00	Eigen waarde	8	--

Model:RBS def aanp nov 2007

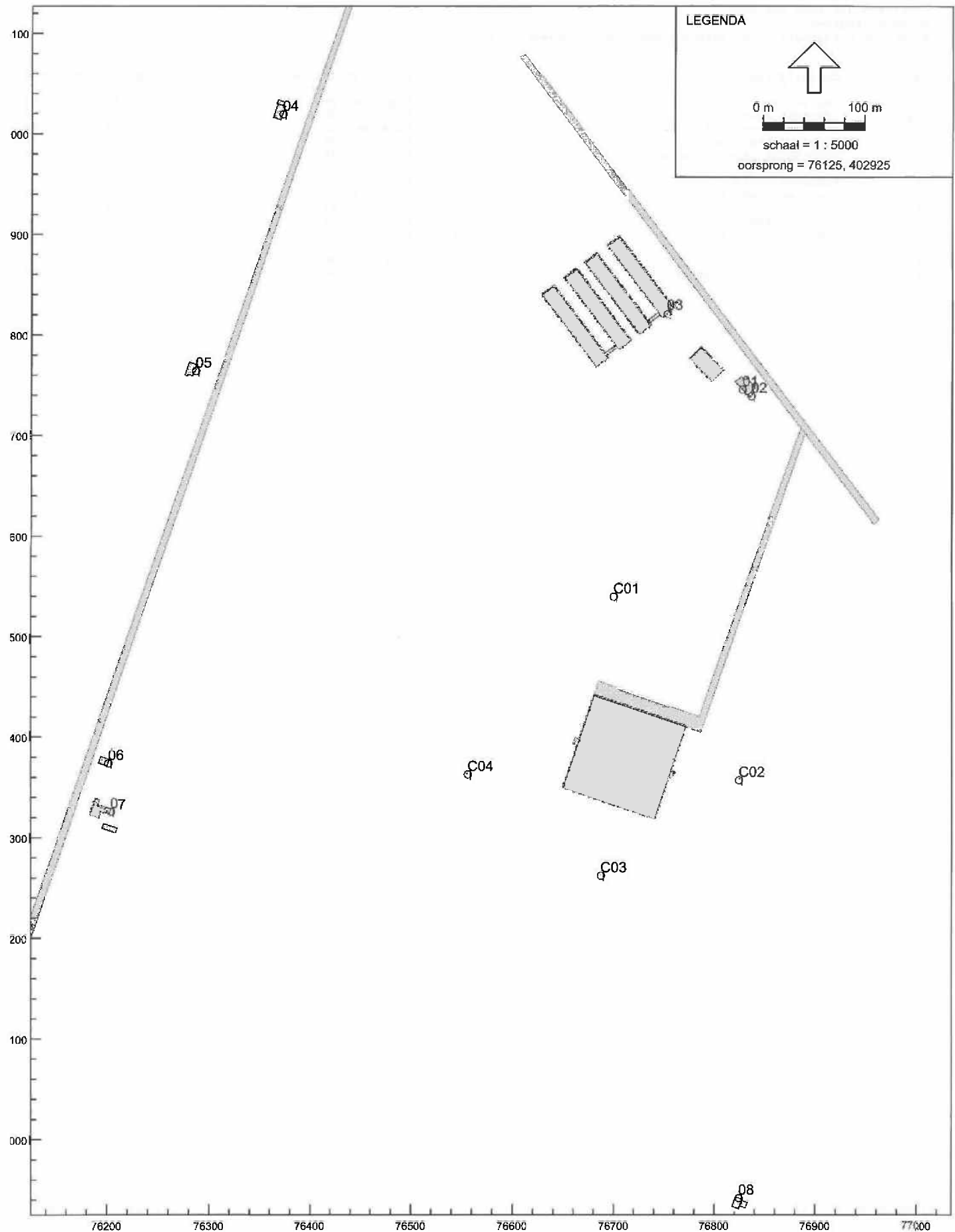
Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
M01	--	30,82	26,04	--	10	25,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20
M02	2	33,99	--	32,23	10	25,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20
M03	--	34,01	--	--	10	25,00	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20
M04	--	26,91	--	--	10	25,00	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00
M05	--	27,79	--	--	10	25,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00

Model:RBS def aanp nov 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 3l	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
M01	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	101,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model:RBS def aanp nov 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
C01	controle punt noord	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
C02	controle punt oost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
C03	controle punt zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
C04	controle punt west	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
01	Heensedijk 16 achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
03	Heensedijk 16A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
04	Heensemolenweg 33	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
05	Heensemolenweg 27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
06	Heensemolenweg 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
07	Heensemolenweg 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
08	Langeweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
02	Heensedijk 16 zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model:RBS def samn nov 2007

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
C01	--	--	--	--
C02	--	--	--	--
C03	--	--	--	--
C04	--	--	--	--
01	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
06	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--
02	--	--	--	--



Bijlage IV

Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie

Model: RBS def damp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	controle punt noord	1,5	50,0	42,1	40,9	50,9	71,7
C01_B	controle punt noord	5,0	52,2	44,9	43,6	53,6	72,2
C02_A	controle punt oost	1,5	44,7	44,6	39,2	49,6	68,8
C02_B	controle punt oost	5,0	46,8	48,8	43,5	53,8	69,3
C03_A	controle punt zuid	1,5	50,2	50,2	45,3	55,3	58,7
C03_B	controle punt zuid	5,0	53,1	53,0	48,2	58,2	61,7
C04_A	controle punt west	1,5	41,1	41,0	36,1	46,1	56,9
C04_B	controle punt west	5,0	45,4	45,4	40,5	50,5	58,7
01_A	Heensedijk 16 achtergevel	1,5	39,3	34,5	30,1	40,1	66,0
01_B	Heensedijk 16 achtergevel	5,0	41,0	37,0	32,5	42,5	66,7
03_A	Heensedijk 16A	1,5	37,1	32,2	28,1	38,1	62,3
03_B	Heensedijk 16A	5,0	38,6	34,6	30,3	40,3	62,8
04_A	Heensemolenweg 33	1,5	30,9	26,5	21,6	31,6	54,5
04_B	Heensemolenweg 33	5,0	32,3	28,5	23,6	33,6	55,1
05_A	Heensemolenweg 27	1,5	34,2	29,1	24,7	34,7	56,8
05_B	Heensemolenweg 27	5,0	35,7	31,3	26,6	36,6	57,5
06_A	Heensemolenweg 8	1,5	27,5	27,2	22,2	32,2	50,6
06_B	Heensemolenweg 8	5,0	30,9	30,6	25,8	35,8	51,4
07_A	Heensemolenweg 6	1,5	27,7	27,5	22,4	32,5	50,3
07_B	Heensemolenweg 6	5,0	30,9	30,7	25,8	35,8	51,1
08_A	Langeweg 1	1,5	30,9	30,8	25,7	35,8	53,2
08_B	Langeweg 1	5,0	34,6	34,5	29,5	39,5	53,9
02_A	Heensedijk 16 zijgevel	1,5	40,0	35,2	30,6	40,6	68,7
02_B	Heensedijk 16 zijgevel	5,0	41,8	37,7	33,0	43,0	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C01 A - controle punt noord
 Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Laden/lossen varkens	1,0	42,3	--	40,1	50,1	52,9	3,8
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	48,1	--	--	48,1	63,6	3,9
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	34,1	38,8	--	43,8	49,0	4,1
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	28,7	33,5	--	38,5	46,7	4,1
29	Lossen zuur	1,0	36,1	--	--	36,1	50,6	3,8
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	24,2	--	26,0	36,0	62,2	4,0
M04	Tractor	1,0	34,7	--	--	34,7	65,7	4,0
M01	Vrachtwagen voer	1,0	24,3	29,1	--	34,1	59,3	4,1
24	Wasplaats	1,0	29,4	--	--	29,4	47,0	3,7
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,2	23,2	18,3	28,3	26,2	3,0
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,1	23,1	18,3	28,3	26,1	3,0
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,0	23,0	18,2	28,2	26,1	3,0
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,0	23,0	18,1	28,1	26,0	3,0
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,9	22,9	18,1	28,1	25,9	3,0
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,8	22,8	18,0	28,0	25,9	3,0
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,6	22,6	17,8	27,8	25,6	3,0
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,5	22,5	17,7	27,7	25,6	3,1
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,5	22,5	17,6	27,6	25,5	3,0
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,5	22,5	17,6	27,6	25,5	3,1
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,4	22,4	17,6	27,6	25,5	3,0
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,4	22,4	17,5	27,5	25,4	3,1
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,3	22,3	17,5	27,5	25,4	3,1
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,3	22,3	17,5	27,5	25,4	3,1
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,3	22,3	17,4	27,4	25,3	3,1
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,2	22,2	17,4	27,4	25,3	3,1
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,2	22,2	17,3	27,3	25,3	3,1
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,1	22,1	17,3	27,3	25,2	3,1
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,8	21,8	16,9	26,9	24,9	3,1
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,7	21,7	16,9	26,9	24,8	3,1
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,6	21,6	16,8	26,8	24,8	3,1
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,6	21,6	16,7	26,7	24,8	3,2
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,5	21,5	16,7	26,7	24,7	3,2
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,4	21,4	16,6	26,6	24,6	3,2
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,4	21,4	16,6	26,6	24,5	3,1
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,4	21,4	16,5	26,5	24,5	3,1
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,3	21,3	16,4	26,4	24,4	3,1
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,2	21,2	16,3	26,3	24,4	3,2
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,1	21,1	16,3	26,3	24,3	3,2
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,1	21,1	16,2	26,2	24,3	3,2
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,0	21,0	16,1	26,1	24,2	3,2
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	20,9	20,9	16,1	26,1	24,2	3,3
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	20,8	20,8	16,0	26,0	24,1	3,3
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	20,6	20,6	15,7	25,7	23,8	3,2
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	20,5	20,5	15,7	25,7	23,8	3,3
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	20,5	20,5	15,6	25,6	23,7	3,3
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	24,1	--	--	24,1	62,1	4,0
M05	Personenauto	0,7	14,1	--	--	14,1	46,0	4,1
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	1,6	2,1	-5,7	7,1	6,0	2,7
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	0,9	1,4	-6,4	6,4	5,5	2,9
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-0,6	-0,1	-7,9	4,9	4,2	3,1
	Rest		-22,0	-21,5	-29,3	-16,5	66,1	
Totalen			50,0	42,1	40,9	50,9	71,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C01_B - controle punt Noord
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Laden/lossen varkens	1,0	44,6	--	42,4	52,4	53,4	2,0
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	50,2	--	--	50,2	64,2	2,4
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	36,3	41,1	--	46,1	50,0	2,9
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	28,8	33,6	--	38,6	45,5	2,9
29	Lossen zuur	1,0	38,5	--	--	38,5	51,3	2,0
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	26,3	--	28,0	38,0	62,9	2,6
M04	Tractor	1,0	36,4	--	--	36,4	65,9	2,6
M01	Vrachtwagen voer	1,0	26,1	30,9	--	35,9	59,9	2,9
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,4	27,4	22,5	32,5	29,5	2,1
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,3	27,3	22,4	32,4	29,4	2,1
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,3	27,3	22,4	32,4	29,4	2,1
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,2	27,2	22,4	32,4	29,3	2,1
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,2	27,2	22,3	32,3	29,3	2,1
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,1	27,1	22,3	32,3	29,3	2,1
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,8	26,8	22,0	32,0	29,0	2,1
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,8	26,8	21,9	31,9	28,9	2,2
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,7	26,7	21,8	31,8	28,8	2,2
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,6	26,6	21,7	31,7	28,8	2,2
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,5	26,5	21,7	31,7	28,7	2,1
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,5	26,5	21,7	31,7	28,7	2,2
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,5	26,5	21,6	31,6	28,6	2,2
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,6	31,6	28,7	2,2
24	Wasplaats	1,0	31,6	--	--	31,6	47,3	1,9
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,5	31,5	28,5	2,2
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,3	26,3	21,5	31,5	28,5	2,2
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,2	26,2	21,4	31,4	28,5	2,2
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,2	26,2	21,3	31,3	28,4	2,2
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,8	25,8	21,0	31,0	28,1	2,3
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,8	25,8	20,9	30,9	28,0	2,3
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,7	25,7	20,8	30,8	28,0	2,3
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,5	25,5	20,7	30,7	27,9	2,3
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,5	25,5	20,6	30,6	27,8	2,4
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,5	25,5	20,6	30,6	27,7	2,3
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,8	2,4
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,7	2,3
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,3	25,3	20,5	30,5	27,6	2,3
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,2	25,2	20,4	30,4	27,6	2,3
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,2	25,2	20,3	30,3	27,5	2,4
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,1	25,1	20,3	30,3	27,5	2,4
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,0	25,0	20,1	30,1	27,4	2,4
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,9	24,9	20,1	30,1	27,4	2,5
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,9	24,9	20,0	30,0	27,3	2,5
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,6	24,6	19,7	29,7	27,0	2,4
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,5	24,5	19,7	29,7	27,0	2,4
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,5	24,5	19,6	29,6	26,9	2,5
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	26,2	--	--	26,2	62,8	2,6
M05	Personenauto	0,7	15,9	--	--	15,9	46,5	2,7
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	8,6	9,1	1,3	14,1	11,8	1,5
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	7,9	8,4	0,6	13,4	11,3	1,7
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	4,0	4,5	-3,2	9,5	7,6	1,8
	Rest		-18,0	-17,5	-25,2	-12,5	66,7	
Totaal			52,2	44,9	43,6	53,6	72,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aamp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C02_A - controle punt oost
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	29,0	33,7	--	38,7	46,2	3,5
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,3	32,3	27,5	37,5	33,2	0,9
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,2	32,2	27,4	37,4	33,2	0,9
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,2	32,2	27,3	37,3	33,1	0,9
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,1	32,1	27,2	37,2	33,1	1,0
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,1	32,1	27,2	37,2	33,0	1,0
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,9	31,9	27,1	37,1	33,0	1,0
M01	Vrachtwagen voer	1,0	26,8	31,6	--	36,6	61,1	3,5
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	23,6	--	25,3	35,3	61,1	3,5
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	25,3	30,0	--	35,0	39,5	3,4
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,0	29,0	24,1	34,1	30,4	1,4
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,9	28,9	24,1	34,1	30,4	1,5
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,9	28,9	24,1	34,1	30,4	1,5
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,9	28,9	24,0	34,0	30,3	1,5
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,8	28,8	24,0	34,0	30,3	1,5
M04	Tractor	1,0	34,0	--	--	34,0	64,5	3,7
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,8	28,8	23,9	33,9	30,3	1,5
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,6	27,6	22,8	32,8	29,5	1,9
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,6	27,6	22,8	32,8	29,5	1,8
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,6	27,6	22,7	32,7	29,5	1,9
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,6	27,6	22,7	32,7	29,4	1,9
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,5	27,5	22,7	32,7	29,4	1,9
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,5	27,5	22,7	32,7	29,4	1,9
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,6	31,6	28,6	2,1
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,6	31,6	28,5	2,1
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,5	31,5	28,5	2,2
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,5	31,5	28,5	2,1
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,5	31,5	28,5	2,2
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,3	26,3	21,5	31,5	28,5	2,2
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,9	2,4
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,9	2,4
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,8	2,4
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,6	30,6	27,8	2,4
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,5	30,5	27,8	2,4
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,5	30,5	27,8	2,4
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,4	24,4	19,5	29,5	27,0	2,6
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,3	24,3	19,5	29,5	27,0	2,6
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,3	24,3	19,5	29,5	26,9	2,6
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,3	24,3	19,4	29,4	26,9	2,7
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,3	24,3	19,4	29,4	26,9	2,7
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,2	24,2	19,4	29,4	26,9	2,6
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	27,8	--	--	27,8	43,4	4,0
21	Laden/lossen varkens	1,0	18,8	--	16,6	26,6	29,8	4,2
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	23,1	--	--	23,1	60,7	3,6
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	9,1	9,6	1,9	14,6	11,8	1,0
M05	Personenauto	0,7	14,2	--	--	14,2	45,9	3,9
29	Lossen zuur	1,0	12,4	--	--	12,4	27,4	4,2
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	-0,9	-0,4	-8,1	4,6	3,2	2,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-1,1	-0,6	-8,3	4,4	2,1	1,5
24	Wasplaats	1,0	4,0	--	--	4,0	22,0	4,2
	Rest		6,4	5,9	-13,7	-0,9	59,3	
Totalen			44,7	44,6	39,2	49,6	68,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij; Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C02_B - controle punt oost
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,1	36,1	31,2	41,2	36,1	0,0
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,0	36,0	31,1	41,1	36,0	0,0
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,0	36,0	31,1	41,1	36,0	0,0
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,9	35,9	31,1	41,1	35,9	0,0
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,9	35,9	31,0	41,0	35,9	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,8	35,8	31,0	41,0	35,8	0,0
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	31,0	35,7	--	40,7	46,1	1,3
M01	Vrachtwagen voer	1,0	29,4	34,2	--	39,2	61,6	1,4
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,0	34,0	29,2	39,2	34,0	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,0	34,0	29,1	39,1	34,0	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,0	34,0	29,1	39,1	34,0	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,0	34,0	29,1	39,1	34,0	0,0
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,9	33,9	29,1	39,1	33,9	0,0
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	29,3	34,1	--	39,1	41,3	1,3
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,9	33,9	29,0	39,0	33,9	0,0
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	26,3	--	28,1	38,1	61,7	1,3
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,6	37,6	32,9	0,4
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,6	37,6	32,8	0,4
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,5	37,5	32,8	0,4
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,5	37,5	32,8	0,4
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,3	32,3	27,5	37,5	32,8	0,5
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,3	32,3	27,5	37,5	32,8	0,5
M04	Tractor	1,0	36,2	--	--	36,2	64,9	1,8
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,0	31,0	26,1	36,1	31,8	0,8
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,0	31,0	26,1	36,1	31,8	0,8
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	30,9	30,9	26,1	36,1	31,7	0,8
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	30,9	30,9	26,1	36,1	31,8	0,9
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	30,9	30,9	26,0	36,0	31,7	0,9
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	30,9	30,9	26,0	36,0	31,7	0,9
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,8	29,8	24,9	34,9	31,0	1,2
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,8	29,8	24,9	34,9	31,0	1,2
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,9	34,9	31,0	1,3
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,9	34,9	30,9	1,2
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,8	34,8	31,0	1,3
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,8	34,8	30,9	1,3
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,8	33,8	30,2	1,6
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,8	33,8	30,2	1,6
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,8	33,8	30,2	1,5
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,7	33,7	30,2	1,6
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,7	33,7	30,1	1,6
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,6	28,6	23,7	33,7	30,1	1,6
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	30,1	--	--	30,1	44,2	2,5
21	Laden/lossen varkens	1,0	22,1	--	19,9	29,9	32,0	3,1
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	25,7	--	--	25,7	61,3	1,6
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	15,9	16,4	8,7	21,4	17,7	0,0
M05	Personenauto	0,7	16,9	--	--	16,9	46,8	2,1
29	Lossen zuur	1,0	14,4	--	--	14,4	28,3	3,1
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	8,3	8,8	1,0	13,8	10,0	0,0
26	zijgevel brijvoerkeuken	2,4	3,6	4,1	-3,6	9,1	5,4	0,0
24	Wasplaats	1,0	7,0	--	--	7,0	24,0	3,2
	Rest		-0,8	-0,3	-8,0	4,8	59,9	
Totalen			48,8	48,8	43,5	53,8	69,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C03 A - controle punt zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Crn
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,6	35,6	30,7	40,7	35,6	0,0
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,6	35,6	30,7	40,7	35,6	0,0
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,6	35,6	30,7	40,7	35,6	0,0
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,5	35,5	30,7	40,7	35,5	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,4	35,4	30,5	40,5	35,4	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,4	35,4	30,5	40,5	35,4	0,0
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,4	35,4	30,5	40,5	35,4	0,0
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,3	35,3	30,5	40,5	35,3	0,0
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,2	35,2	30,4	40,4	35,2	0,0
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,2	35,2	30,4	40,4	35,2	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,2	35,2	30,3	40,3	35,2	0,0
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,2	35,2	30,3	40,3	35,2	0,0
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,2	35,2	30,3	40,3	35,2	0,0
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,1	35,1	30,3	40,3	35,2	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,0	35,0	30,2	40,2	35,1	0,1
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	35,0	35,0	30,1	40,1	35,0	0,1
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,9	34,9	30,1	40,1	35,0	0,1
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,9	34,9	30,0	40,0	35,0	0,1
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,8	34,8	29,9	39,9	34,9	0,2
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,7	34,7	29,8	39,8	34,9	0,2
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,7	34,7	29,8	39,8	34,9	0,2
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,6	34,6	29,8	39,8	34,8	0,2
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,5	34,5	29,7	39,7	34,7	0,2
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,5	34,5	29,6	39,6	34,7	0,2
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,1	34,1	29,3	39,3	34,5	0,4
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	34,1	34,1	29,2	39,2	34,4	0,4
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,9	33,9	29,0	39,0	34,3	0,4
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,8	33,8	29,0	39,0	34,3	0,4
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,7	33,7	28,8	38,8	34,2	0,5
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	33,6	33,6	28,8	38,8	34,1	0,5
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,8	32,8	28,0	38,0	33,6	0,8
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,7	32,7	27,9	37,9	33,5	0,8
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,6	32,6	27,8	37,8	33,4	0,8
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,5	32,5	27,7	37,7	33,4	0,8
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,6	37,6	33,3	0,9
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,4	32,4	27,5	37,5	33,3	0,9
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	20,7	25,4	--	30,4	38,7	4,5
M01	Vrachtwagen voer	1,0	15,5	20,3	--	25,3	50,9	4,6
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	12,6	--	14,4	24,4	51,2	4,6
21	Laden/lossen varkens	1,0	14,8	--	12,6	22,6	25,9	4,3
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	22,5	--	--	22,5	38,4	4,3
M04	Tractor	1,0	21,6	--	--	21,6	53,1	4,6
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	10,8	15,6	--	20,6	25,9	4,3
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	12,4	--	--	12,4	51,0	4,6
29	Lossen zuur	1,0	9,5	--	--	9,5	24,6	4,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-1,1	-0,6	-8,3	4,5	3,8	3,1
M05	Personenauto	0,7	1,5	--	--	1,5	33,9	4,6
24	Wasplaats	1,0	0,2	--	--	0,2	18,4	4,3
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-5,6	-5,1	-12,9	-0,1	-0,7	3,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-16,5	-16,0	-23,7	-11,0	-11,3	3,4
	Rest		-27,7	-27,2	-35,0	-22,2	45,2	
Totalen			50,2	50,2	45,3	55,3	58,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C03 B - controle punt zuid
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,2	38,2	33,4	43,4	38,2	0,0
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,2	38,2	33,3	43,3	38,2	0,0
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,2	38,2	33,3	43,3	38,2	0,0
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,2	38,2	33,3	43,3	38,2	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,0	38,0	33,2	43,2	38,0	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,0	38,0	33,2	43,2	38,0	0,0
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,0	38,0	33,2	43,2	38,0	0,0
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	38,0	38,0	33,1	43,1	38,0	0,0
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,9	37,9	33,0	43,0	37,9	0,0
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,9	37,9	33,0	43,0	37,9	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,8	37,8	33,0	43,0	37,8	0,0
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,8	37,8	33,0	43,0	37,8	0,0
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,8	37,8	33,0	43,0	37,8	0,0
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,8	37,8	33,0	43,0	37,8	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,8	37,8	32,9	42,9	37,8	0,0
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,7	37,7	32,9	42,9	37,7	0,0
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,7	37,7	32,8	42,8	37,7	0,0
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,7	37,7	32,8	42,8	37,7	0,0
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,6	37,6	32,7	42,7	37,6	0,0
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,5	37,5	32,7	42,7	37,5	0,0
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,5	37,5	32,7	42,7	37,5	0,0
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,5	37,5	32,7	42,7	37,5	0,0
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,5	37,5	32,6	42,6	37,5	0,0
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,4	37,4	32,6	42,6	37,4	0,0
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,2	37,2	32,3	42,3	37,2	0,0
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,2	37,2	32,3	42,3	37,2	0,0
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,1	37,1	32,2	42,2	37,1	0,0
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	37,0	37,0	32,2	42,2	37,0	0,0
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,9	36,9	32,1	42,1	36,9	0,0
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,9	36,9	32,1	42,1	36,9	0,0
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,4	36,4	31,5	41,5	36,4	0,0
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,3	36,3	31,5	41,5	36,3	0,0
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,3	36,3	31,4	41,4	36,3	0,0
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,2	36,2	31,4	41,4	36,2	0,0
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,2	36,2	31,3	41,3	36,2	0,0
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	36,1	36,1	31,2	41,2	36,1	0,0
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	20,1	24,8	--	29,8	37,1	3,3
M01	Vrachtwagen voer	1,0	19,7	24,5	--	29,5	54,4	3,9
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	16,6	--	18,4	28,4	54,5	3,9
M04	Tractor	1,0	25,2	--	--	25,2	56,0	3,9
21	Laden/lossen varkens	1,0	17,0	--	14,8	24,8	27,2	3,3
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	24,8	--	--	24,8	39,6	3,2
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	12,6	17,4	--	22,4	26,6	3,2
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	16,2	--	--	16,2	54,1	3,9
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	6,7	7,2	-0,6	12,2	10,5	2,0
29	Lossen zuur	1,0	11,3	--	--	11,3	25,4	3,3
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	4,2	4,7	-3,1	9,7	8,0	2,1
M05	Personenauto	0,7	4,8	--	--	4,8	36,5	3,9
24	Wasplaats	1,0	1,8	--	--	1,8	18,9	3,3
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-11,7	-11,2	-18,9	-6,2	-7,6	2,3
	Rest		-23,1	-22,6	-30,3	-17,6	46,4	
Totalen			53,1	53,0	48,2	58,2	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C04_A - controle punt west
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca	
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,3	28,3	23,4	33,4	29,7	1,5	
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,2	28,2	23,4	33,4	29,6	1,4	
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,2	28,2	23,3	33,3	29,6	1,5	
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,1	28,1	23,3	33,3	29,6	1,4	
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,1	28,1	23,3	33,3	29,6	1,5	
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,1	28,1	23,2	33,2	29,5	1,4	
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,6	26,6	21,8	31,8	28,5	1,9	
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,6	26,6	21,7	31,7	28,4	1,9	
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,6	26,6	21,7	31,7	28,4	1,9	
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,5	26,5	21,7	31,7	28,4	1,9	
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,5	26,5	21,6	31,6	28,3	1,9	
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,4	26,4	21,6	31,6	28,3	1,9	
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,4	25,4	20,5	30,5	27,6	2,2	
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,3	25,3	20,5	30,5	27,5	2,2	
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,3	25,3	20,4	30,4	27,5	2,2	
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,3	25,3	20,4	30,4	27,5	2,2	
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,2	25,2	20,4	30,4	27,4	2,2	
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,2	25,2	20,3	30,3	27,4	2,2	
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,1	24,1	19,3	29,3	26,6	2,5	
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,0	24,0	19,2	29,2	26,5	2,5	
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,0	24,0	19,2	29,2	26,5	2,5	
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	24,0	24,0	19,1	29,1	26,4	2,5	
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,9	23,9	19,1	29,1	26,4	2,5	
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,9	23,9	19,0	29,0	26,4	2,5	
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,2	23,2	18,4	28,4	26,0	2,7	
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,1	23,1	18,3	28,3	25,9	2,7	
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,1	23,1	18,2	28,2	25,8	2,7	
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	23,0	23,0	18,2	28,2	25,7	2,7	
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,9	22,9	18,1	28,1	25,6	2,7	
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,9	22,9	18,0	28,0	25,6	2,7	
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,1	22,1	17,3	27,3	25,0	2,9	
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,0	22,0	17,2	27,2	24,9	2,9	
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	22,0	22,0	17,1	27,1	24,9	2,9	
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,8	21,8	17,0	27,0	24,8	2,9	
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,8	21,8	16,9	26,9	24,7	2,9	
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	21,7	21,7	16,9	26,9	24,7	2,9	
21	Laden/lossen varkens	1,0	18,4	--	16,1	26,1	29,4	4,2	
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	13,7	18,5	--	23,5	31,9	4,4	
M01	Vrachtwagen voer	1,0	13,6	18,3	--	23,3	49,0	4,6	
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	10,6	--	12,4	22,4	49,2	4,6	
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	22,1	--	--	22,1	38,0	4,3	
M04	Tractor	1,0	20,8	--	--	20,8	52,4	4,6	
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	7,4	12,2	--	17,2	22,6	4,4	
29	Lossen zuur	1,0	13,9	--	--	13,9	28,9	4,2	
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	10,6	--	--	10,6	49,2	4,6	
24	Wasplaats	1,0	10,1	--	--	10,1	28,1	4,2	
M05	Personenauto	0,7	1,2	--	--	1,2	33,6	4,6	
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-8,3	-7,8	-15,6	-2,8	-3,1	3,5	
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-12,0	-11,5	-19,3	-6,5	-6,7	3,5	
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-23,9	-23,4	-31,1	-18,4	-18,4	3,7	
	Rest		-40,2	-39,6	-47,4	-34,6	46,0		
Totalen				41,1	41,0	36,1	46,1	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt C04_B = controle punt west
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,9	32,9	28,1	38,1	32,9	0,0
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,8	32,8	28,0	38,0	32,8	0,0
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,8	32,8	27,9	37,9	32,8	0,0
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,7	32,7	27,9	37,9	32,7	0,0
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,7	32,7	27,8	37,8	32,7	0,0
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	32,6	32,6	27,8	37,8	32,6	0,0
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,2	31,2	26,4	36,4	31,6	0,4
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,1	31,1	26,3	36,3	31,5	0,4
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,1	31,1	26,3	36,3	31,6	0,4
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,1	31,1	26,2	36,2	31,5	0,5
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,0	31,0	26,2	36,2	31,5	0,4
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	31,0	31,0	26,1	36,1	31,4	0,4
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,8	29,8	25,0	35,0	30,8	1,0
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,9	34,9	30,7	1,0
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,9	34,9	30,6	0,9
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,7	29,7	24,9	34,9	30,7	1,0
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,6	29,6	24,8	34,8	30,6	0,9
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	29,6	29,6	24,7	34,7	30,5	1,0
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,4	28,4	23,6	33,6	29,7	1,3
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,3	28,3	23,5	33,5	29,7	1,3
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,3	28,3	23,5	33,5	29,6	1,3
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,3	28,3	23,4	33,4	29,6	1,3
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,2	28,2	23,4	33,4	29,5	1,3
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	28,2	28,2	23,3	33,3	29,5	1,3
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,4	27,4	22,6	32,6	29,1	1,7
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,3	27,3	22,5	32,5	29,0	1,7
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,3	27,3	22,4	32,4	29,0	1,7
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,2	27,2	22,4	32,4	28,9	1,7
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,1	27,1	22,3	32,3	28,8	1,7
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	27,1	27,1	22,2	32,2	28,7	1,7
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,2	26,2	21,4	31,4	28,2	2,0
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,1	26,1	21,3	31,3	28,1	2,0
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,1	26,1	21,2	31,2	28,1	2,0
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	26,0	26,0	21,1	31,1	27,9	2,0
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,9	25,9	21,0	31,0	27,9	2,0
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	25,9	25,9	21,0	31,0	27,8	2,0
21	Laden/lossen varkens	1,0	21,5	--	19,2	29,2	31,4	3,1
M01	Vrachtwagen voer	1,0	16,2	21,0	--	26,0	51,1	4,1
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	13,1	--	14,9	24,9	51,1	4,0
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	23,8	--	--	23,8	38,7	3,4
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	14,0	16,7	--	23,7	31,4	3,6
M04	Tractor	1,0	23,0	--	--	23,0	53,9	4,0
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	9,7	14,5	--	19,5	24,1	3,6
29	Lossen zuur	1,0	15,9	--	--	15,9	29,7	3,1
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	13,0	--	--	13,0	51,0	4,0
24	Wasplaats	1,0	12,1	--	--	12,1	28,9	3,0
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-0,8	-0,3	-8,1	4,7	3,5	2,6
M05	Personenauto	0,7	3,3	--	--	3,3	35,1	4,0
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-4,9	-4,4	-12,2	0,6	-0,5	2,7
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-18,6	-18,1	-25,9	-13,1	-14,0	2,9
	Rest		-34,0	-33,5	-41,3	-28,5	47,7	
Totalen			45,4	45,4	40,5	50,5	58,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Heensedijk 16 achtergevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	A ond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	36,4	--	--	36,4	52,6	4,6
M04	Tractor	1,0	30,9	--	--	30,9	61,8	4,1
21	Laden/lossen varkens	1,0	29,4	--	27,2	37,2	40,9	4,6
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	24,3	29,1	--	34,1	39,7	4,6
29	Lossen zuur	1,0	23,4	--	--	23,4	38,9	4,6
M01	Vrachtwagen voer	1,0	22,8	27,6	--	32,6	57,7	4,1
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	21,4	26,1	--	31,1	39,8	4,6
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	20,2	--	22,0	32,0	58,4	4,1
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	20,2	--	--	20,2	58,3	4,1
24	Wasplaats	1,0	15,5	--	--	15,5	34,0	4,6
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,7	14,7	9,8	19,8	18,8	4,1
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,7	14,7	9,8	19,8	18,8	4,1
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,8	19,8	18,7	4,1
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,6	14,6	9,7	19,7	18,7	4,1
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,7	19,7	18,7	4,1
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,7	19,7	18,7	4,1
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,7	19,7	18,6	4,1
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,7	19,7	18,6	4,1
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,6	19,6	18,6	4,1
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	14,5	14,5	9,6	19,6	18,6	4,1
M05	Personenauto	0,7	10,6	--	--	10,6	42,6	4,2
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-7,6	-7,0	-14,8	-2,0	-1,7	4,1
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-7,6	-7,1	-14,9	-2,1	-1,8	4,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-9,8	-9,3	-17,1	-4,3	-3,9	4,2
	Rest		-25,8	-25,3	-33,1	-20,3	54,7	
Totalen			39,3	34,5	30,1	40,1	66,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS def aanp nov 2007 - akoestisch onderzoek - varkenshouderij Heensehoeve
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01 B - Heensewijk 16 achtergevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Laden/lossen varkens	1,0	30,5	--	28,3	38,3	41,4	4,1
23	Mestkelder leegzuigen (vacuumpomp)	1,0	37,4	--	--	37,4	53,1	4,1
20	Lossen bulkwagen veevoer (droog)	1,0	25,7	30,5	--	35,5	40,6	4,1
M01	Vrachtwagen voer	1,0	25,0	29,8	--	34,8	58,6	2,7
M02	Vrachtwagen laden varkens	1,0	22,3	--	24,1	34,1	59,2	2,8
M04	Tractor	1,0	32,6	--	--	32,6	62,2	2,7
40	Lossen bulkwagen veevoer (nat)	1,0	21,1	25,8	--	30,8	39,0	4,1
29	Lossen zuur	1,0	24,6	--	--	24,6	39,5	4,1
09A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,3	3,7
09	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,2	3,7
12	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,2	3,7
12A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,2	3,7
15	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,2	3,7
15A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,6	18,6	13,7	23,7	22,2	3,7
18	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
18A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
06	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
06A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
08	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
08A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
11	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
11A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
14	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
14A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
17	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
17A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,7	23,7	22,2	3,7
05A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
05	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
07	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
07A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
10	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
10A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
13	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
13A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
03	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
16	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
16A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
04A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,5	18,5	13,6	23,6	22,2	3,7
02	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,4	18,4	13,6	23,6	22,1	3,7
04	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,4	18,4	13,6	23,6	22,1	3,7
01	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,4	18,4	13,6	23,6	22,1	3,7
03A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,4	18,4	13,5	23,5	22,1	3,7
02A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,4	18,4	13,5	23,5	22,1	3,7
01A	Ventilator Multifan 4E63NC	6,1	18,3	18,3	13,5	23,5	22,0	3,7
M03	Vrachtwagen lossen varkens	1,0	22,3	--	--	22,3	59,1	2,8
24	Wasplaats	1,0	16,4	--	--	16,4	34,3	4,1
M05	Personenauto	0,7	12,4	--	--	12,4	43,0	2,8
27	brijvoerkeuken Dak rechts	4,8	-2,7	-2,2	-10,0	2,8	2,6	3,6
28	brijvoerkeuken Dak links	4,8	-2,8	-2,3	-10,0	2,8	2,6	3,6
25	voorgevel brijvoerkeuken	4,0	-6,0	-5,5	-13,3	-0,5	-0,6	3,7
	Rest		-22,2	-21,7	-29,5	-16,7	55,8	
Totalen			41,0	37,0	32,5	42,5	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	controle punt noord	1,5	61,7	52,8	61,7
C01_B	controle punt noord	5,0	64,1	54,8	64,1
C02_A	controle punt oost	1,5	55,8	55,5	54,2
C02_B	controle punt oost	5,0	58,5	58,2	57,4
C03_A	controle punt zuid	1,5	39,3	39,0	39,0
C03_B	controle punt zuid	5,0	44,6	42,6	42,6
C04_A	controle punt west	1,5	39,5	37,1	39,4
C04_B	controle punt west	5,0	42,8	38,8	42,8
01_A	Heensedijk 16 achtergevel	1,5	52,3	48,0	48,8
01_B	Heensedijk 16 achtergevel	5,0	54,2	50,4	50,5
03_A	Heensedijk 16A	1,5	47,2	41,8	47,2
03_B	Heensedijk 16A	5,0	48,3	43,6	48,3
04_A	Heensemolenweg 33	1,5	41,5	36,1	41,5
04_B	Heensemolenweg 33	5,0	42,5	37,0	42,5
05_A	Heensemolenweg 27	1,5	44,2	39,2	44,2
05_B	Heensemolenweg 27	5,0	45,2	40,5	45,2
06_A	Heensemolenweg 8	1,5	31,6	31,3	31,3
06_B	Heensemolenweg 8	5,0	33,0	32,2	33,0
07_A	Heensemolenweg 6	1,5	31,2	31,0	31,0
07_B	Heensemolenweg 6	5,0	32,1	31,9	32,1
08_A	Langeweg 1	1,5	37,2	34,3	34,3
08_B	Langeweg 1	5,0	37,9	35,5	35,6
02_A	Heensedijk 16 zijgevel	1,5	57,4	57,4	57,4
02_B	Heensedijk 16 zijgevel	5,0	60,5	60,5	60,5

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Heensedijk 16 achtergevel
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M04	Tractor	52,3	--	--	3,7
22	Laden/lossen varkens piek	48,8	--	48,8	4,6
M03	Vrachtwagen lossen varken	48,2	--	--	3,7
M02	Vrachtwagen laden varkens	48,1	--	48,1	3,7
M01	Vrachtwagen voer	48,0	48,0	--	3,7
21	Mestkelder leegzuigen (va	48,0	--	--	4,6
30	Transport piek zwaar	43,4	43,4	--	4,6
19	Transport piek zwaar	36,5	36,5	36,5	3,4
21	Laden/lossen varkens	36,2	--	36,2	4,6
40	Lossen bulkwagen veevoer	35,2	35,2	--	4,6
20	Lossen bulkwagen veevoer	35,1	35,1	--	4,6
29	Lossen zuur	34,2	--	--	4,6
M05	Personenauto	32,9	--	--	3,8
24	Wasplaats	29,3	--	--	4,6
09A	Ventilator Multifan 4E63N	14,7	14,7	14,7	4,1
09	Ventilator Multifan 4E63N	14,7	14,7	14,7	4,1
08A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
06A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
06	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
08	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
12A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
12	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
15	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
15A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
18A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
18	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
05	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
07A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
05A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
11	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
11A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
07	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
17A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
14	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
17	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
14A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
03	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
04A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
04	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
13A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
10	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
13	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
10A	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
16	Ventilator Multifan 4E63N	14,6	14,6	14,6	4,1
16A	Ventilator Multifan 4E63N	14,5	14,5	14,5	4,1
02	Ventilator Multifan 4E63N	14,5	14,5	14,5	4,1
03A	Ventilator Multifan 4E63N	14,5	14,5	14,5	4,1
01	Ventilator Multifan 4E63N	14,5	14,5	14,5	4,1
02A	Ventilator Multifan 4E63N	14,5	14,5	14,5	4,1
01A	Ventilator Multifan 4E63N	14,4	14,4	14,4	4,1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Heensedijk 16 achtergevel
 Model: RBS def aamp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M01	Vrachtwagen voer	50,4	50,4	--	2,0
19	Transport piek zwaar	45,6	45,6	45,6	1,2
30	Transport piek zwaar	44,6	44,6	--	4,1
20	Lossen bulkwagen veevoer	36,5	36,5	--	4,1
40	Lossen bulkwagen veevoer	34,9	34,9	--	4,1
15A	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
15	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
09A	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
12	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
12A	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
09	Ventilator Multifan 4E63N	18,6	18,6	18,6	3,7
05	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
03	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
08	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
14	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
13	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
07	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
18A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
16	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
17	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
06	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
18	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
10	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
13A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
06A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
14A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
11A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
16A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
05A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
17A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
11	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
10A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
07A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
08A	Ventilator Multifan 4E63N	18,5	18,5	18,5	3,7
04A	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
02A	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
03A	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
02	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
01	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
04	Ventilator Multifan 4E63N	18,4	18,4	18,4	3,7
01A	Ventilator Multifan 4E63N	18,3	18,3	18,3	3,7
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-1,0	-1,0	-1,0	3,6
28	brijvoerkeuken Dak links	-1,0	-1,0	-1,0	3,6
25	voorgevel brijvoerkeuken	-4,2	-4,2	-4,2	3,7
26	zijgevel brijvoerkeuken	-20,4	-20,4	-20,4	3,9
23	Mestkelder leegzuigen (va	49,0	--	--	4,1
21	Laden/lossen varkens	37,3	--	37,3	4,1
M02	Vrachtwagen laden varkens	50,5	--	50,5	1,9
22	Laden/lossen varkens piek	50,0	--	50,0	4,1
M05	Personenauto	35,0	--	--	2,0

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Heensedijk 16A
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	47,2	--	47,2	4,7
23	Mestkelder leegzuigen (va	46,1	--	--	4,7
M04	Tractor	44,8	--	--	4,3
19	Transport piek zwaar	41,8	41,8	41,8	4,3
30	Transport piek zwaar	41,4	41,4	--	4,7
M03	Vrachtwagen lossen varken	41,0	--	--	4,3
M01	Vrachtwagen voer	41,0	41,0	--	4,3
M02	Vrachtwagen laden varkens	41,0	--	41,0	4,3
21	Laden/lossen varkens	34,6	--	34,6	4,7
40	Lossen bulkwagen veevoer	33,5	33,5	--	4,7
20	Lossen bulkwagen veevoer	33,0	33,0	--	4,7
29	Lossen zuur	32,7	--	--	4,7
24	Wasplaats	27,7	--	--	4,7
M05	Personenauto	25,5	--	--	4,4
18	Ventilator Multifan 4E63N	13,3	13,3	13,3	4,2
17	Ventilator Multifan 4E63N	13,3	13,3	13,3	4,2
16	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
13	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
14	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
15	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
17A	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
16A	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
12	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
18A	Ventilator Multifan 4E63N	13,2	13,2	13,2	4,2
11	Ventilator Multifan 4E63N	13,1	13,1	13,1	4,2
10	Ventilator Multifan 4E63N	13,1	13,1	13,1	4,2
12A	Ventilator Multifan 4E63N	13,0	13,0	13,0	4,2
11A	Ventilator Multifan 4E63N	13,0	13,0	13,0	4,2
10A	Ventilator Multifan 4E63N	13,0	13,0	13,0	4,2
05	Ventilator Multifan 4E63N	12,9	12,9	12,9	4,2
14A	Ventilator Multifan 4E63N	12,9	12,9	12,9	4,2
15A	Ventilator Multifan 4E63N	12,9	12,9	12,9	4,2
06	Ventilator Multifan 4E63N	12,9	12,9	12,9	4,2
09	Ventilator Multifan 4E63N	12,8	12,8	12,8	4,2
13A	Ventilator Multifan 4E63N	12,8	12,8	12,8	4,2
04	Ventilator Multifan 4E63N	12,8	12,8	12,8	4,2
08	Ventilator Multifan 4E63N	12,8	12,8	12,8	4,2
07	Ventilator Multifan 4E63N	12,7	12,7	12,7	4,2
03	Ventilator Multifan 4E63N	12,6	12,6	12,6	4,2
02	Ventilator Multifan 4E63N	12,6	12,6	12,6	4,2
08A	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
04A	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
01	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
06A	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
05A	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
09A	Ventilator Multifan 4E63N	12,5	12,5	12,5	4,2
07A	Ventilator Multifan 4E63N	12,4	12,4	12,4	4,2
02A	Ventilator Multifan 4E63N	12,3	12,3	12,3	4,2
03A	Ventilator Multifan 4E63N	12,3	12,3	12,3	4,2
01A	Ventilator Multifan 4E63N	12,2	12,2	12,2	4,2

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Heensedijk 16A
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	48,3	--	48,3	4,2
19	Transport piek zwaar	43,6	43,6	43,6	3,4
M02	Vrachtwagen laden varkens	42,5	--	42,5	3,4
21	Laden/lossen varkens	35,7	--	35,7	4,2
18	Ventilator Multifan 4E63N	17,2	17,2	17,2	3,8
17	Ventilator Multifan 4E63N	17,1	17,1	17,1	3,8
16	Ventilator Multifan 4E63N	17,1	17,1	17,1	3,8
15	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
14	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
13	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
18A	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
17A	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
16A	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
12	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
11	Ventilator Multifan 4E63N	17,0	17,0	17,0	3,8
10	Ventilator Multifan 4E63N	16,9	16,9	16,9	3,8
12A	Ventilator Multifan 4E63N	16,9	16,9	16,9	3,8
11A	Ventilator Multifan 4E63N	16,8	16,8	16,8	3,8
10A	Ventilator Multifan 4E63N	16,8	16,8	16,8	3,8
05	Ventilator Multifan 4E63N	16,7	16,7	16,7	3,9
06	Ventilator Multifan 4E63N	16,7	16,7	16,7	3,9
13A	Ventilator Multifan 4E63N	16,6	16,6	16,6	3,8
14A	Ventilator Multifan 4E63N	16,6	16,6	16,6	3,8
15A	Ventilator Multifan 4E63N	16,6	16,6	16,6	3,8
04	Ventilator Multifan 4E63N	16,6	16,6	16,6	3,9
09	Ventilator Multifan 4E63N	16,5	16,5	16,5	3,8
07	Ventilator Multifan 4E63N	16,4	16,4	16,4	3,9
08	Ventilator Multifan 4E63N	16,4	16,4	16,4	3,9
03	Ventilator Multifan 4E63N	16,3	16,3	16,3	3,9
02	Ventilator Multifan 4E63N	16,3	16,3	16,3	3,9
01	Ventilator Multifan 4E63N	16,2	16,2	16,2	3,9
06A	Ventilator Multifan 4E63N	16,2	16,2	16,2	3,9
05A	Ventilator Multifan 4E63N	16,1	16,1	16,1	3,9
04A	Ventilator Multifan 4E63N	16,1	16,1	16,1	3,9
09A	Ventilator Multifan 4E63N	16,1	16,1	16,1	3,8
07A	Ventilator Multifan 4E63N	16,0	16,0	16,0	3,9
08A	Ventilator Multifan 4E63N	16,0	16,0	16,0	3,9
03A	Ventilator Multifan 4E63N	15,8	15,8	15,8	3,9
02A	Ventilator Multifan 4E63N	15,8	15,8	15,8	3,9
01A	Ventilator Multifan 4E63N	15,8	15,8	15,8	3,9
28	brijvoerkeuken Dak links	-3,0	-3,0	-3,0	3,8
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-3,0	-3,0	-3,0	3,8
25	voorgevel brijvoerkeuken	-6,2	-6,2	-6,2	3,9
26	zijgevel brijvoerkeuken	-25,3	-25,3	-25,3	4,1
30	Transport piek zwaar	42,6	42,6	--	4,3
M01	Vrachtwagen voer	42,5	42,5	--	3,4
M04	Tractor	45,9	--	--	3,4
23	Mestkelder leegzuigen (va	47,1	--	--	4,2
20	Lossen bulkwagen veevoer	34,4	34,4	--	4,3
29	Lossen zuur	33,8	--	--	4,2

LAmox

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger C01_A - controle punt noord
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	61,7	--	61,7	3,8
M02	Vrachtwagen laden varkens	50,6	--	50,6	3,8
21	Laden/lossen varkens	49,1	--	49,1	3,8
19	Transport piek zwaar	44,1	44,1	44,1	4,5
18	Ventilator Multifan 4E63N	23,2	23,2	23,2	3,0
17	Ventilator Multifan 4E63N	23,1	23,1	23,1	3,0
18A	Ventilator Multifan 4E63N	23,0	23,0	23,0	3,0
16	Ventilator Multifan 4E63N	23,0	23,0	23,0	3,0
17A	Ventilator Multifan 4E63N	22,9	22,9	22,9	3,0
16A	Ventilator Multifan 4E63N	22,8	22,8	22,8	3,0
15	Ventilator Multifan 4E63N	22,6	22,6	22,6	3,0
14	Ventilator Multifan 4E63N	22,5	22,5	22,5	3,0
15A	Ventilator Multifan 4E63N	22,5	22,5	22,5	3,0
13	Ventilator Multifan 4E63N	22,5	22,5	22,5	3,1
14A	Ventilator Multifan 4E63N	22,4	22,4	22,4	3,0
12	Ventilator Multifan 4E63N	22,4	22,4	22,4	3,1
13A	Ventilator Multifan 4E63N	22,3	22,3	22,3	3,1
11	Ventilator Multifan 4E63N	22,3	22,3	22,3	3,1
10	Ventilator Multifan 4E63N	22,2	22,2	22,2	3,1
11A	Ventilator Multifan 4E63N	22,2	22,2	22,2	3,1
12A	Ventilator Multifan 4E63N	22,2	22,2	22,2	3,1
10A	Ventilator Multifan 4E63N	22,1	22,1	22,1	3,1
09	Ventilator Multifan 4E63N	21,8	21,8	21,8	3,1
08	Ventilator Multifan 4E63N	21,7	21,7	21,7	3,1
06	Ventilator Multifan 4E63N	21,6	21,6	21,6	3,2
07	Ventilator Multifan 4E63N	21,6	21,6	21,6	3,1
05	Ventilator Multifan 4E63N	21,5	21,5	21,5	3,2
09A	Ventilator Multifan 4E63N	21,4	21,4	21,4	3,1
08A	Ventilator Multifan 4E63N	21,4	21,4	21,4	3,1
04	Ventilator Multifan 4E63N	21,4	21,4	21,4	3,2
07A	Ventilator Multifan 4E63N	21,3	21,3	21,3	3,1
06A	Ventilator Multifan 4E63N	21,2	21,2	21,2	3,2
04A	Ventilator Multifan 4E63N	21,1	21,1	21,1	3,2
05A	Ventilator Multifan 4E63N	21,1	21,1	21,1	3,2
03	Ventilator Multifan 4E63N	21,0	21,0	21,0	3,2
02	Ventilator Multifan 4E63N	20,9	20,9	20,9	3,2
01	Ventilator Multifan 4E63N	20,8	20,8	20,8	3,3
03A	Ventilator Multifan 4E63N	20,6	20,6	20,6	3,2
02A	Ventilator Multifan 4E63N	20,5	20,5	20,5	3,2
01A	Ventilator Multifan 4E63N	20,5	20,5	20,5	3,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	3,3	3,3	3,3	2,7
28	brijvoerkeuken Dak links	2,7	2,7	2,7	2,8
25	voorgevel brijvoerkeuken	1,2	1,2	1,2	3,0
26	zijgevel brijvoerkeuken	-20,2	-20,2	-20,2	3,7
23	Mestkelder leegzuigen (va	59,7	--	--	3,9
40	Lossen bulkwagen veevoer	42,5	42,5	--	4,1
24	Wasplaats	43,2	--	--	3,7
30	Transport piek zwaar	52,8	52,8	--	4,1
29	Lossen zuur	46,9	--	--	3,8
M03	Vrachtwagen lossen varken	50,6	--	--	3,8

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger C01_B = controle punt noord
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	64,1	--	64,1	2,0
M02	Vrachtwagen laden varkens	53,1	--	53,1	2,0
21	Laden/lossen varkens	51,4	--	51,4	2,0
19	Transport piek zwaar	45,3	45,3	45,3	3,7
18	Ventilator Multifan 4E63N	27,4	27,4	27,4	2,1
17	Ventilator Multifan 4E63N	27,3	27,3	27,3	2,1
18A	Ventilator Multifan 4E63N	27,3	27,3	27,3	2,1
16	Ventilator Multifan 4E63N	27,2	27,2	27,2	2,1
17A	Ventilator Multifan 4E63N	27,2	27,2	27,2	2,1
16A	Ventilator Multifan 4E63N	27,1	27,1	27,1	2,1
14	Ventilator Multifan 4E63N	26,8	26,8	26,8	2,2
15	Ventilator Multifan 4E63N	26,8	26,8	26,8	2,1
13	Ventilator Multifan 4E63N	26,7	26,7	26,7	2,2
12	Ventilator Multifan 4E63N	26,6	26,6	26,6	2,2
14A	Ventilator Multifan 4E63N	26,5	26,5	26,5	2,2
11	Ventilator Multifan 4E63N	26,5	26,5	26,5	2,2
15A	Ventilator Multifan 4E63N	26,5	26,5	26,5	2,1
10	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,2
13A	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,2
12A	Ventilator Multifan 4E63N	26,3	26,3	26,3	2,2
11A	Ventilator Multifan 4E63N	26,2	26,2	26,2	2,2
10A	Ventilator Multifan 4E63N	26,2	26,2	26,2	2,2
09	Ventilator Multifan 4E63N	25,8	25,8	25,8	2,3
08	Ventilator Multifan 4E63N	25,8	25,8	25,8	2,3
07	Ventilator Multifan 4E63N	25,7	25,7	25,7	2,3
05	Ventilator Multifan 4E63N	25,5	25,5	25,5	2,4
09A	Ventilator Multifan 4E63N	25,5	25,5	25,5	2,2
06	Ventilator Multifan 4E63N	25,5	25,5	25,5	2,3
09A	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,3
04	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
07A	Ventilator Multifan 4E63N	25,3	25,3	25,3	2,3
05A	Ventilator Multifan 4E63N	25,2	25,2	25,2	2,4
06A	Ventilator Multifan 4E63N	25,2	25,2	25,2	2,3
04A	Ventilator Multifan 4E63N	25,1	25,1	25,1	2,4
03	Ventilator Multifan 4E63N	25,0	25,0	25,0	2,4
02	Ventilator Multifan 4E63N	24,9	24,9	24,9	2,4
01	Ventilator Multifan 4E63N	24,8	24,8	24,8	2,5
03A	Ventilator Multifan 4E63N	24,6	24,6	24,6	2,4
02A	Ventilator Multifan 4E63N	24,5	24,5	24,5	2,4
01A	Ventilator Multifan 4E63N	24,5	24,5	24,5	2,5
27	brijvoerkeuken Dak rechts	10,3	10,3	10,3	1,5
28	brijvoerkeuken Dak links	9,6	9,6	9,6	1,6
25	voorgevel brijvoerkeuken	5,8	5,8	5,8	1,8
26	zijgevel brijvoerkeuken	16,2	16,2	16,2	2,5
23	Mestkelder leegzuigen (va	61,8	--	--	2,4
40	Lossen bulkwagen veevoer	42,6	42,6	--	2,9
24	Wasplaats	45,4	--	--	1,9
30	Transport piek zwaar	54,8	54,8	--	2,9
29	Lossen zuur	49,2	--	--	2,0
M03	Vrachtwagen lossen varken	53,2	--	--	2,0

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger C02_A - controle punt cost
 Model: RBS def aamp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M02	Vrachtwagen laden varkens	54,2	--	54,2	3,1
19	Transport piek zwaar	41,1	41,1	41,1	4,6
22	Laden/lossen varkens piek	39,1	--	39,1	4,2
03	Ventilator Multifan 4E63N	32,3	32,3	32,3	0,9
03A	Ventilator Multifan 4E63N	32,2	32,2	32,2	0,9
02	Ventilator Multifan 4E63N	32,2	32,2	32,2	0,9
02A	Ventilator Multifan 4E63N	32,1	32,1	32,1	1,0
01	Ventilator Multifan 4E63N	32,1	32,1	32,1	1,0
01A	Ventilator Multifan 4E63N	31,9	31,9	31,9	1,0
06	Ventilator Multifan 4E63N	29,0	29,0	29,0	1,4
06A	Ventilator Multifan 4E63N	28,9	28,9	28,9	1,4
05	Ventilator Multifan 4E63N	28,9	28,9	28,9	1,4
05A	Ventilator Multifan 4E63N	28,8	28,8	28,8	1,5
04A	Ventilator Multifan 4E63N	28,8	28,8	28,8	1,5
04	Ventilator Multifan 4E63N	28,8	28,8	28,8	1,5
08	Ventilator Multifan 4E63N	27,6	27,6	27,6	1,9
09A	Ventilator Multifan 4E63N	27,6	27,6	27,6	1,9
09	Ventilator Multifan 4E63N	27,6	27,6	27,6	1,8
08A	Ventilator Multifan 4E63N	27,6	27,6	27,6	1,9
07	Ventilator Multifan 4E63N	27,5	27,5	27,5	1,9
07A	Ventilator Multifan 4E63N	27,5	27,5	27,5	1,9
12	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,1
11	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,1
12A	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,1
11A	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,2
10A	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	2,2
10	Ventilator Multifan 4E63N	26,3	26,3	26,3	2,2
21	Laden/lossen varkens	25,6	--	25,6	4,2
13	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
14	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
15	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
15A	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
14A	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
13A	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,4
16	Ventilator Multifan 4E63N	24,4	24,4	24,4	2,6
17	Ventilator Multifan 4E63N	24,3	24,3	24,3	2,6
18	Ventilator Multifan 4E63N	24,3	24,3	24,3	2,6
16A	Ventilator Multifan 4E63N	24,3	24,3	24,3	2,7
18A	Ventilator Multifan 4E63N	24,2	24,2	24,2	2,6
17A	Ventilator Multifan 4E63N	24,2	24,2	24,2	2,6
28	brijvoerkeuken Dak links	10,9	10,9	10,9	1,0
26	zijgevel brijvoerkeuken	0,9	0,9	0,9	2,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	0,7	0,7	0,7	1,4
25	voorgevel brijvoerkeuken	-4,6	-4,6	-4,6	1,7
M03	Vrachtwagen lossen varken	52,3	--	--	3,1
30	Transport piek zwaar	55,5	55,5	--	3,5
20	Lossen bulkwagen veevoer	36,1	36,1	--	3,4
40	Lossen bulkwagen veevoer	42,8	42,8	--	3,5
M01	Vrachtwagen voer	53,8	53,8	--	3,2
23	Mestkelder leegzuigen (va	39,4	--	--	4,0

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger C02_B - controle punt oost
 Model: RBS def aamp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M02	Vrachtwagen laden varkens	57,4	--	57,4	0,3
22	Laden/lossen varkens plek	42,6	--	42,6	3,0
19	Transport plek zwaar	42,3	42,3	42,3	4,1
03	Ventilator Multifan 4E63N	36,1	36,1	36,1	0,0
03A	Ventilator Multifan 4E63N	36,0	36,0	36,0	0,0
02	Ventilator Multifan 4E63N	36,0	36,0	36,0	0,0
02A	Ventilator Multifan 4E63N	35,9	35,9	35,9	0,0
01	Ventilator Multifan 4E63N	35,9	35,9	35,9	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63N	35,8	35,8	35,8	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63N	34,0	34,0	34,0	0,0
06A	Ventilator Multifan 4E63N	34,0	34,0	34,0	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63N	34,0	34,0	34,0	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63N	34,0	34,0	34,0	0,0
04	Ventilator Multifan 4E63N	33,9	33,9	33,9	0,0
04A	Ventilator Multifan 4E63N	33,9	33,9	33,9	0,0
09A	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,4
08	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,4
09	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,4
08A	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,4
07A	Ventilator Multifan 4E63N	32,3	32,3	32,3	0,5
07	Ventilator Multifan 4E63N	32,3	32,3	32,3	0,4
12A	Ventilator Multifan 4E63N	31,0	31,0	31,0	0,8
12	Ventilator Multifan 4E63N	31,0	31,0	31,0	0,8
11	Ventilator Multifan 4E63N	30,9	30,9	30,9	0,8
10A	Ventilator Multifan 4E63N	30,9	30,9	30,9	0,9
11A	Ventilator Multifan 4E63N	30,9	30,9	30,9	0,8
10	Ventilator Multifan 4E63N	30,8	30,8	30,8	0,8
15A	Ventilator Multifan 4E63N	29,8	29,8	29,8	1,2
15	Ventilator Multifan 4E63N	29,8	29,8	29,8	1,2
14	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,2
13A	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,3
13	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,2
14A	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,2
21	Laden/lossen varkens	28,9	--	28,9	3,1
16	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,6
18A	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,6
17A	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,6
16A	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,6
18	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,5
17	Ventilator Multifan 4E63N	28,6	28,6	28,6	1,6
28	brijvoerkeuken Dak links	17,7	17,7	17,7	0,0
27	brijvoerkeuken Dak rechts	10,0	10,0	10,0	0,0
26	zijgevel brijvoerkeuken	5,4	5,4	5,4	0,0
25	voorgevel brijvoerkeuken	1,0	1,0	1,0	0,0
29	Lossen zuur	25,2	--	--	3,1
M04	Tractor	58,5	--	--	0,9
30	Transport plek zwaar	58,2	58,2	--	1,3
M03	Vrachtwagen lossen varken	55,4	--	--	0,5
40	Lossen bulkwagen veevoer	44,8	44,8	--	1,3
24	Wasplaats	20,8	--	--	3,2

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger C03_A - controle punt zuid
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
19	Transport piek zwaar	39,0	39,0	39,0	4,7
M02	Vrachtwagen laden varkens	37,3	--	37,3	4,6
07	Ventilator Multifan 4E63N	35,6	35,6	35,6	0,0
04A	Ventilator Multifan 4E63N	35,6	35,6	35,6	0,0
04	Ventilator Multifan 4E63N	35,6	35,6	35,6	0,0
07A	Ventilator Multifan 4E63N	35,5	35,5	35,5	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63N	35,4	35,4	35,4	0,0
08	Ventilator Multifan 4E63N	35,4	35,4	35,4	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63N	35,4	35,4	35,4	0,0
08A	Ventilator Multifan 4E63N	35,3	35,3	35,3	0,0
06A	Ventilator Multifan 4E63N	35,2	35,2	35,2	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63N	35,2	35,2	35,2	0,0
09	Ventilator Multifan 4E63N	35,2	35,2	35,2	0,0
10A	Ventilator Multifan 4E63N	35,2	35,2	35,2	0,0
10	Ventilator Multifan 4E63N	35,2	35,2	35,2	0,0
09A	Ventilator Multifan 4E63N	35,1	35,1	35,1	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63N	35,0	35,0	35,0	0,0
01	Ventilator Multifan 4E63N	35,0	35,0	35,0	0,1
11	Ventilator Multifan 4E63N	34,9	34,9	34,9	0,1
11A	Ventilator Multifan 4E63N	34,9	34,9	34,9	0,1
02A	Ventilator Multifan 4E63N	34,8	34,8	34,8	0,2
12	Ventilator Multifan 4E63N	34,7	34,7	34,7	0,2
02	Ventilator Multifan 4E63N	34,7	34,7	34,7	0,2
12A	Ventilator Multifan 4E63N	34,6	34,6	34,6	0,2
03A	Ventilator Multifan 4E63N	34,5	34,5	34,5	0,2
03	Ventilator Multifan 4E63N	34,4	34,4	34,4	0,2
13A	Ventilator Multifan 4E63N	34,1	34,1	34,1	0,4
13	Ventilator Multifan 4E63N	34,1	34,1	34,1	0,4
14	Ventilator Multifan 4E63N	33,9	33,9	33,9	0,4
22	Laden/lossen varkens piek	33,8	--	33,8	4,3
14A	Ventilator Multifan 4E63N	33,8	33,8	33,8	0,4
15	Ventilator Multifan 4E63N	33,7	33,7	33,7	0,5
15A	Ventilator Multifan 4E63N	33,6	33,6	33,6	0,5
16	Ventilator Multifan 4E63N	32,8	32,8	32,8	0,8
16A	Ventilator Multifan 4E63N	32,7	32,7	32,7	0,8
17	Ventilator Multifan 4E63N	32,6	32,6	32,6	0,8
17A	Ventilator Multifan 4E63N	32,5	32,5	32,5	0,8
18A	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,9
18	Ventilator Multifan 4E63N	32,4	32,4	32,4	0,9
21	Laden/lossen varkens	21,6	--	21,6	4,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	0,7	0,7	0,7	3,1
28	brijvoerkeuken Dak links	-3,8	-3,8	-3,8	3,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	-14,7	-14,7	-14,7	3,4
26	zijgevel brijvoerkeuken	-25,9	-25,9	-25,9	3,8
40	Lossen bulkwagen veevoer	34,4	34,4	--	4,3
30	Transport piek zwaar	30,8	30,8	--	4,3
29	Lossen zuur	20,3	--	--	4,3
M04	Tractor	39,3	--	--	4,6
M05	Persoonsauto	19,9	--	--	4,7
20	Lossen bulkwagen veevoer	21,6	21,6	--	4,3

LAmatx resultaten per bron/groep voor ontvanger C03_B = controle punt zuid
 Model: RBS def aamp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
M02	Vrachtwagen laden varkens	42,6	--	42,6	3,7
19	Transport piek zwaar	40,5	40,5	40,5	4,4
04A	Ventilator Multifan 4E63N	38,2	38,2	38,2	0,0
07	Ventilator Multifan 4E63N	38,2	38,2	38,2	0,0
04	Ventilator Multifan 4E63N	38,2	38,2	38,2	0,0
07A	Ventilator Multifan 4E63N	38,2	38,2	38,2	0,0
05A	Ventilator Multifan 4E63N	38,0	38,0	38,0	0,0
08A	Ventilator Multifan 4E63N	38,0	38,0	38,0	0,0
08	Ventilator Multifan 4E63N	38,0	38,0	38,0	0,0
05	Ventilator Multifan 4E63N	38,0	38,0	38,0	0,0
06A	Ventilator Multifan 4E63N	37,9	37,9	37,9	0,0
10	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
09	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
01A	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
06	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
10A	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
09A	Ventilator Multifan 4E63N	37,8	37,8	37,8	0,0
01	Ventilator Multifan 4E63N	37,7	37,7	37,7	0,0
11	Ventilator Multifan 4E63N	37,7	37,7	37,7	0,0
11A	Ventilator Multifan 4E63N	37,6	37,6	37,6	0,0
02A	Ventilator Multifan 4E63N	37,6	37,6	37,6	0,0
02	Ventilator Multifan 4E63N	37,5	37,5	37,5	0,0
12	Ventilator Multifan 4E63N	37,5	37,5	37,5	0,0
12A	Ventilator Multifan 4E63N	37,5	37,5	37,5	0,0
03	Ventilator Multifan 4E63N	37,4	37,4	37,4	0,0
03A	Ventilator Multifan 4E63N	37,4	37,4	37,4	0,0
13	Ventilator Multifan 4E63N	37,2	37,2	37,2	0,0
13A	Ventilator Multifan 4E63N	37,2	37,2	37,2	0,0
14A	Ventilator Multifan 4E63N	37,0	37,0	37,0	0,0
14	Ventilator Multifan 4E63N	37,0	37,0	37,0	0,0
15	Ventilator Multifan 4E63N	36,9	36,9	36,9	0,0
15A	Ventilator Multifan 4E63N	36,9	36,9	36,9	0,0
16	Ventilator Multifan 4E63N	36,4	36,4	36,4	0,0
16A	Ventilator Multifan 4E63N	36,3	36,3	36,3	0,0
18	Ventilator Multifan 4E63N	36,2	36,2	36,2	0,0
17	Ventilator Multifan 4E63N	36,2	36,2	36,2	0,0
17A	Ventilator Multifan 4E63N	36,2	36,2	36,2	0,0
18A	Ventilator Multifan 4E63N	36,1	36,1	36,1	0,0
22	Laden/lossen varkens piek	36,1	--	36,1	3,3
21	Laden/lossen varkens	23,8	--	23,8	3,3
27	brijvoerkeuken Dak rechts	8,4	8,4	8,4	2,0
28	brijvoerkeuken Dak links	6,0	6,0	6,0	2,1
25	voorgevel brijvoerkeuken	-9,9	-9,9	-9,9	2,3
26	zijgevel brijvoerkeuken	-21,3	-21,3	-21,3	2,8
29	Lossen zuur	22,1	--	--	3,3
30	Transport piek zwaar	33,0	33,0	--	3,3
40	Lossen bulkwagen veevoer	33,8	33,8	--	3,2
M04	Tractor	44,6	--	--	3,6
M03	Vrachtwagen lossen varken	41,9	--	--	3,7
M01	Vrachtwagen voer	42,6	42,6	--	3,8

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger C04_A - controle punt west

Model: RBS def aanp nov 2007

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	39,4	--	39,4	4,2
19	Transport piek zwaar	37,1	37,1	37,1	4,7
M02	Vrachtwagen laden varkens	36,1	--	36,1	4,6
16	Ventilator Multifan 4E63N	28,3	28,3	28,3	1,4
17	Ventilator Multifan 4E63N	28,2	28,2	28,2	1,5
16A	Ventilator Multifan 4E63N	28,2	28,2	28,2	1,4
18	Ventilator Multifan 4E63N	28,1	28,1	28,1	1,5
18A	Ventilator Multifan 4E63N	28,1	28,1	28,1	1,4
17A	Ventilator Multifan 4E63N	28,1	28,1	28,1	1,4
13	Ventilator Multifan 4E63N	26,6	26,6	26,6	1,9
14	Ventilator Multifan 4E63N	26,6	26,6	26,6	1,9
13A	Ventilator Multifan 4E63N	26,6	26,6	26,6	1,8
15	Ventilator Multifan 4E63N	26,5	26,5	26,5	1,9
14A	Ventilator Multifan 4E63N	26,5	26,5	26,5	1,9
15A	Ventilator Multifan 4E63N	26,4	26,4	26,4	1,9
10	Ventilator Multifan 4E63N	25,4	25,4	25,4	2,2
12	Ventilator Multifan 4E63N	25,3	25,3	25,3	2,2
11	Ventilator Multifan 4E63N	25,3	25,3	25,3	2,2
10A	Ventilator Multifan 4E63N	25,3	25,3	25,3	2,2
21	Laden/lossen varkens	25,2	--	25,2	4,2
12A	Ventilator Multifan 4E63N	25,2	25,2	25,2	2,2
11A	Ventilator Multifan 4E63N	25,2	25,2	25,2	2,2
07	Ventilator Multifan 4E63N	24,1	24,1	24,1	2,5
09	Ventilator Multifan 4E63N	24,0	24,0	24,0	2,5
07A	Ventilator Multifan 4E63N	24,0	24,0	24,0	2,5
08	Ventilator Multifan 4E63N	24,0	24,0	24,0	2,5
09A	Ventilator Multifan 4E63N	23,9	23,9	23,9	2,5
08A	Ventilator Multifan 4E63N	23,9	23,9	23,9	2,5
04	Ventilator Multifan 4E63N	23,2	23,2	23,2	2,7
05	Ventilator Multifan 4E63N	23,1	23,1	23,1	2,7
06	Ventilator Multifan 4E63N	23,1	23,1	23,1	2,7
04A	Ventilator Multifan 4E63N	23,0	23,0	23,0	2,7
05A	Ventilator Multifan 4E63N	22,9	22,9	22,9	2,7
06A	Ventilator Multifan 4E63N	22,9	22,9	22,9	2,7
01	Ventilator Multifan 4E63N	22,1	22,1	22,1	2,9
02	Ventilator Multifan 4E63N	22,0	22,0	22,0	2,9
03	Ventilator Multifan 4E63N	22,0	22,0	22,0	2,9
02A	Ventilator Multifan 4E63N	21,8	21,8	21,8	2,9
01A	Ventilator Multifan 4E63N	21,8	21,8	21,8	2,9
03A	Ventilator Multifan 4E63N	21,7	21,7	21,7	2,9
27	brijvoerkeuken Dak rechts	-6,6	-6,6	-6,6	3,5
28	brijvoerkeuken Dak links	-10,2	-10,2	-10,2	3,5
25	voorgevel brijvoerkeuken	-22,1	-22,1	-22,1	3,7
26	zijgevel brijvoerkeuken	-38,4	-38,4	-38,4	4,1
23	Mestkelder leegzuigen (va	33,7	--	--	4,3
40	Lossen bulkwagen veevoer	27,5	27,5	--	4,4
24	Wasplaats	23,9	--	--	4,2
30	Transport piek zwaar	26,9	26,9	--	4,4
29	Lossen zuur	24,7	--	--	4,2
M03	Vrachtwagen lossen varken	35,9	--	--	4,6

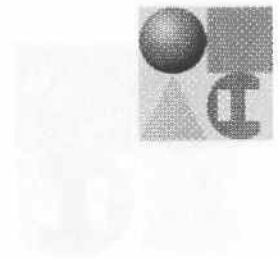
LAmAx resultaten per bron/groep voor ontvanger C04 B - controle punt west
 Model: RBS def aanp nov 2007
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
22	Laden/lossen varkens piek	42,8	--	42,8	3,1
M02	Vrachtwagen laden varkens	38,5	--	38,5	3,9
19	Transport piek zwaar	38,1	38,1	38,1	4,4
16	Ventilator Multifan 4E63N	32,9	32,9	32,9	0,0
17	Ventilator Multifan 4E63N	32,8	32,8	32,8	0,0
18	Ventilator Multifan 4E63N	32,8	32,8	32,8	0,0
16A	Ventilator Multifan 4E63N	32,7	32,7	32,7	0,0
17A	Ventilator Multifan 4E63N	32,7	32,7	32,7	0,0
18A	Ventilator Multifan 4E63N	32,6	32,6	32,6	0,0
13	Ventilator Multifan 4E63N	31,2	31,2	31,2	0,4
15	Ventilator Multifan 4E63N	31,1	31,1	31,1	0,4
14	Ventilator Multifan 4E63N	31,1	31,1	31,1	0,4
13A	Ventilator Multifan 4E63N	31,1	31,1	31,1	0,4
14A	Ventilator Multifan 4E63N	31,0	31,0	31,0	0,4
15A	Ventilator Multifan 4E63N	31,0	31,0	31,0	0,4
10	Ventilator Multifan 4E63N	29,8	29,8	29,8	1,0
10A	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	0,9
12	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,0
11	Ventilator Multifan 4E63N	29,7	29,7	29,7	1,0
12A	Ventilator Multifan 4E63N	29,6	29,6	29,6	1,0
11A	Ventilator Multifan 4E63N	29,6	29,6	29,6	0,9
07	Ventilator Multifan 4E63N	28,4	28,4	28,4	1,3
21	Laden/lossen varkens	28,3	--	28,3	3,1
09	Ventilator Multifan 4E63N	28,3	28,3	28,3	1,3
07A	Ventilator Multifan 4E63N	28,3	28,3	28,3	1,3
08	Ventilator Multifan 4E63N	28,3	28,3	28,3	1,3
09A	Ventilator Multifan 4E63N	28,2	28,2	28,2	1,3
08A	Ventilator Multifan 4E63N	28,2	28,2	28,2	1,3
04	Ventilator Multifan 4E63N	27,4	27,4	27,4	1,7
05	Ventilator Multifan 4E63N	27,3	27,3	27,3	1,7
06	Ventilator Multifan 4E63N	27,3	27,3	27,3	1,7
04A	Ventilator Multifan 4E63N	27,2	27,2	27,2	1,6
05A	Ventilator Multifan 4E63N	27,1	27,1	27,1	1,7
06A	Ventilator Multifan 4E63N	27,1	27,1	27,1	1,7
01	Ventilator Multifan 4E63N	26,2	26,2	26,2	2,0
02	Ventilator Multifan 4E63N	26,1	26,1	26,1	2,0
03	Ventilator Multifan 4E63N	26,1	26,1	26,1	2,0
01A	Ventilator Multifan 4E63N	26,0	26,0	26,0	2,0
03A	Ventilator Multifan 4E63N	25,9	25,9	25,9	2,0
02A	Ventilator Multifan 4E63N	25,9	25,9	25,9	2,0
27	brijvoerkeuken Dak rechts	0,9	0,9	0,9	2,6
28	brijvoerkeuken Dak links	-3,2	-3,2	-3,2	2,7
25	voorgevel brijvoerkeuken	-16,9	-16,9	-16,9	2,9
26	zijgevel brijvoerkeuken	-32,3	-32,3	-32,3	3,3
23	Mestkelder leegzuigen (va	35,4	--	--	3,4
40	Lossen bulkwagen veevoer	27,8	27,8	--	3,6
24	Wasplaats	25,9	--	--	3,0
30	Transport piek zwaar	29,6	29,6	--	3,6
29	Lossen zuur	26,6	--	--	3,1
M03	Vrachtwagen lossen varken	38,4	--	--	3,9

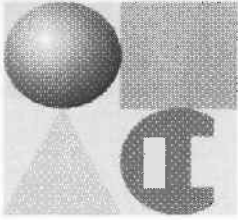
Bijlage V

Indirecte hinder

Geurts



№	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Land	Telefoon	E-mail	Website
1	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
2	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
3	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
4	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
5	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
6	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
7	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
8	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
9	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.
10	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.	De heer J. J. J. J.



Datum : 20-10-2006
Projectnaam : De Heensehoeve bv
Projectnummer : 8,4579-27
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,7
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	2,2

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	16,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	75,0
Afstand waarneempunt - midden kruispt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	59,90
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-12,04
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,12
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	2,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,87
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-3,89
	LAeq :	44,0

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

Datum : 20-10-2006
 Projectnaam : De Heensehoeve bv
 Projectnummer : 8,4579-27
 Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
 Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
 Periode : Avondperiode
 Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
 Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
 Cwegdek zv: 0,0

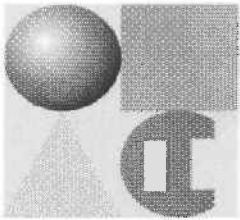
Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	1,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	15,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	60,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp.	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	56,39
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,76
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,11
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,35
		+
Dempingsterm (Dextra)		-2,37
	LAeq :	42,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Datum : 20-10-2006
Projectnaam : De Heensehoeve bv
Projectnummer : 8,4579-27
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek mbt aanvraag milieuvergunning
Waarneempunt : Voorgevel Heensedijk 16
Periode : Nachtperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
Type wegdek: Asfalt Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

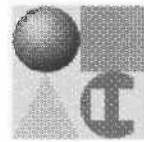
Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	0,3

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	15,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	60,0
Afstand waarneempunt - midden kruispunt	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstakel	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	50,37
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,76
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,11
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,91
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,35
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-2,37
	LAeq :	36,2

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I, ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Bijlage VI

Specificatie ventilatoren Multifan



Multifan technical data 50 Hz single-phase

n	Type	Impeller range cm	Watt	W/1000 m ³ /h	Noise Level (dB(A))	Motor protection switch Amp.	Control-label* T/E	Amp. 230V	Cond. uF/400	kg
230V 50Hz	2E30Q	30	320	89,6	61	1,9	T/E	1,5	8	9
	2E30-6PP-40Q	30	600	142,9	64	4,2	T	2,4	16	12
	2E35Q	35	320	66,0	65	2,8	T/E	1,5	8	10
	4WS20	20	60	92,3	43	0,6	T/E	0,5	-	3,6
	4WS25	25	70	58,3	45	0,9	T/E	0,8	-	4,6
	4E30Q	30	104	43,3	44	0,6	T/E	0,5	3	9,4
	4E35Q	35	170	48,2	47	1,1	T/E	0,9	4	10,4
	4E40Q	40	237	48,9	50	1,3	T/E	1,1	6	13,1
	4E45Q	45	317	49,5	52	1,9	T/E	1,6	8	15,5
	4E50Q	50	443	53,3	55	2,4	T/E	2,0	12	18
1400rpm	4E50-6PP-40Q	50	710	72,7	57	4,8	T/E	3,8	16	18
	4E50-8PP-45Q	50	530	59,9	60	3,2	T	2,7	16	15,5
	4E63Q	63	1600	92,5	68	8,4	T	7,0	31	28
	4E125-4PP-20Q	125	1140	30,5	64	5,8	-	4,8	25	39
	4E125-4PP-25Q	125	1580	36,9	65	8,2	-	6,8	40	41
	6E40Q	40	170	45,2	47	1,3	T/E	1,1	6	10
	6E45Q	45	260	51,5	51	1,7	T/E	1,4	10	12
	6E50Q	50	310	43,2	51	1,8	T/E	1,5	8	13
	6E55Q	55	530	53,3	52	2,9	T/E	2,4	16	22
	6E63Q	63	600	49,9	53	3,6	T/E	3,0	16	23
900 rpm	6E71Q	71	630	46,4	60	3,6	T/E	3,0	16	25
	6E71-4PP-40	71	730	46,7	60	4,2	T/E	3,5	16	26
	6E92Q	92	790	37,4	61	4,2	T/E	3,8	16	29

* Controllable by Transformer (T) or Electronically (E)



Multifan capacities single-phase in m3/h (50 Hz)

n	Type	Pa max	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa
230V 50Hz	2E30Q	120	3570	3180	2970	2750	2550	-	-	-
	2E30-6PP-40Q	250	4200	3950	3820	3630	3500	3190	2860	2320
	2E35Q	190	4850	4460	4260	4000	3800	3060	-	-
	4WS20	20	650	-	-	-	-	-	-	-
	4WS25	30	1200	970	-	-	-	-	-	-
	4E30Q	60	2400	2140	1870	-	-	-	-	-
	4E35Q	75	3530	3200	2910	-	-	-	-	-
	4E40Q	75	4840	4380	4030	-	-	-	-	-
	4E45Q	95	6400	5860	5400	-	-	-	-	-
	4E50Q	110	8300	7610	7080	-	-	-	-	-
1400rpm	4E50-6PP-40Q	120	9770	9200	8780	8070	7480	-	-	-
	4E50-6PP-45Q	80	8850	8230	7700	6170	-	-	-	-
	4E63Q	160	17290	16500	16100	15380	14770	13070	-	-
	4E125-4PP-20Q	70	37400	31600	27300	-	-	-	-	-
	4E125-4PP-25Q	70	42800	36960	32530	-	-	-	-	-
	6E40Q	30	3780	2970	-	-	-	-	-	-
	6E45Q	50	5050	4230	3600	-	-	-	-	-
	6E50Q	60	7180	6000	5160	-	-	-	-	-
	6E56Q	80	8930	8980	8200	-	-	-	-	-
	6E63Q	80	12020	10920	10100	8520	-	-	-	-
900 rpm	6E71Q	100	13000	11900	11080	9650	7950	-	-	-
	6E71-4PP-40Q	90	15600	14000	12750	10650	-	-	-	-
	6E92Q	100	21100	18000	15870	12470	9570	-	-	-

All air capacities without wire guard, without casing.
Data also valid for tubes fans under same conditions as wall mounting fans.



Multifan technical data 50 Hz three-phase

230/400V 50Hz	Type	Impeller range cm	Watt	m ³ /h 1000	Noise Level dB(A)	Motor protection switch Amp.	Control- table* T/E	Amp. 230V	Amp. 400V	kg
2800 rpm	2D30Q	30	270	75,6	62	1,3/0,8	T	1,2	0,7	9
	2D35Q	35	340	70,1	65	1,5/0,9	T	1,4	0,8	10
	4D30Q	30	94	40,5	44	0,6/0,3	T	0,5	0,3	9,4
	4D35Q	35	169	46,8	47	1,0/0,6	T	0,9	0,5	10,4
	4D40Q	40	225	46,7	50	1,1/0,7	T	1,0	0,6	11,3
	4D45Q	45	299	46,8	52	1,3/0,8	T	1,2	0,7	13,1
	4D50Q	50	414	50,2	55	2,1/1,2	T	1,9	1,1	15,5
	4D50-6PP-45Q	50	480	54,2	61	2,9/1,7	T	2,6	1,5	15,5
	4D56Q	56	980	77,0	61	3,7/2,1	T	3,4	1,9	22
	4D63Q	63	1480	83,9	65	5,5/3,2	T	5,0	2,9	27
	4D63-5PP-35Q	63	1450	87,9	67	5,2/3,0	T	4,7	2,7	27
	4D63-5PP-45Q	63	2318	113,0	66	8,4/4,9	T	7,3	4,4	27
	4D71Q	71	2200	97,0	69	9,0/5,2	T	8,2	4,7	29
	4D125-4PP-20Q	125	1140	30,5	64	3,9/2,2	-	3,5	2,0	39
4D125-4PP-25Q	125	1580	36,9	65	5,5/3,2	T	5,0	2,9	42	
900 rpm	6D45Q	45	204	39,2	48	1,2/0,7	T	1,1	0,6	12
	6D50Q	50	280	39,5	50	1,2/0,7	T	1,1	0,6	13
	6D56Q	56	310	38,9	49	1,3/0,8	T	1,2	0,7	16
	6D63Q	63	520	43,9	53	2,8/1,6	T	2,2	1,3	23
	6D63-5PP-40Q	63	560	47,1	54	2,4/1,4	T	2,2	1,3	23
	6D71Q	71	920	55,3	56	3,9/2,2	T	3,5	2,0	25
	6D71-5PP-40Q	71	830	50,4	56	3,4/2,0	T	3,1	1,6	25
	6D92Q	92	730	34,2	61	2,9/1,7	T	2,6	1,5	29

* Controllable by Transformer (T) or Electronically (E)



Multifan capacities three-phase in m³/h (50 Hz)

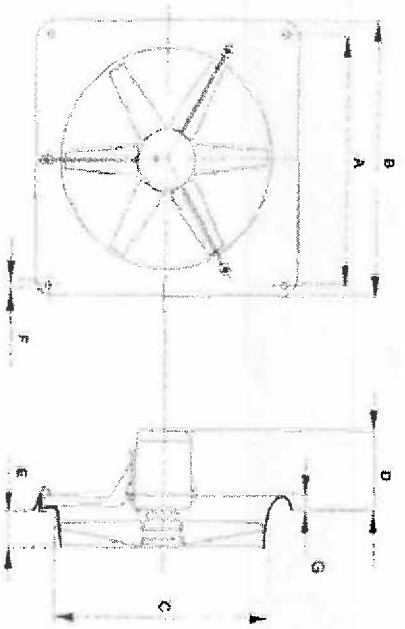
230/400V 50Hz	n	Type	Pa max	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa
2800 rpm		2D30Q	120	3570	3180	3000	2750	2550	-	-	-
		2D35Q	190	4850	4460	4260	4000	3800	3060	-	-
		4D30Q	50	2350	2050	1810	-	-	-	-	-
		4D35Q	65	3610	3280	2880	-	-	-	-	-
		4D40Q	75	4820	4380	4040	3500	-	-	-	-
		4D45Q	80	6390	5850	5390	4610	-	-	-	-
		4D50Q	100	8250	7630	7160	6280	-	-	-	-
		4D50-6PP-45Q	80	8850	8230	7700	6170	-	-	-	-
		4D56Q	160	12720	12020	11600	10800	10240	8340	-	-
		4D63Q	195	17650	16880	16380	15630	14980	13330	-	-
1400 rpm		4D63-5PP-35Q	200	16660	16160	15660	15000	14540	13130	10800	-
		4D63-5PP-45Q	210	20500	19800	19300	18530	17956	16246	14230	-
		4D71Q	250	22670	21900	21370	20570	19970	18300	16000	-
		4D125-4PP-20Q	70	37250	31670	31670	-	-	-	-	-
		4D125-4PP-25Q	70	42870	37060	37060	-	-	-	-	-
		6D45Q	50	5200	4300	3700	-	-	-	-	-
		6D50Q	60	7090	6000	5100	-	-	-	-	-
		6D56Q	60	8700	7450	6500	-	-	-	-	-
		6D63Q	80	11820	10560	9620	7740	-	-	-	-
		6D63-5PP-40Q	90	11880	10740	9900	8200	-	-	-	-
900 rpm		6D71Q	105	16650	15050	13930	11930	9980	-	-	-
		6D71-5PP-40Q	120	16480	14920	13900	12200	10400	-	-	-
		6D92Q	105	21300	18430	16470	13270	10470	-	-	-

All air capacities without wire guard, without casing.
Data also valid for tube fans under same conditions as wall mounting fans.

Multifan fan dimensions



Impeller range (cm)	Number of poles	Size in mm							Dimensions packing in mm (lxwxh)
		A	B	C	D max	E	F	G	
20	4	250	276	220	131	51	9	12	295x295x210
25	4	300	326	269	142	51	9	12	345x345x210
30	2.4	395	442.5	394	(192)	84	7.5	36	455x455x311
35	2.4	445	492.5	354	(192)	84	7.5	36	505x505x311
40	4.6	495	542.5	404	(192)	84	7.5	36	555x555x311
45	4.6	545	592.5	454	(192)	84	7.5	36	605x605x311
50	4.6	600	647.5	504	(192)	84	7.5	36	655x655x311
56	4.6	640	709	564	247	105	10	40	715x715x396
63	4.6	715	775	634	247	105	10	40	790x790x396
71	4.6	790	850	705	247	105	10	40	865x865x396
92	6	947	1005	920	247	93	10	40	motor:371x222x216 frame:1050x1050x170 motor:1070x510x380 frame:1430x1430x225
125	4	1298	1370	1256	110	100	12	50	

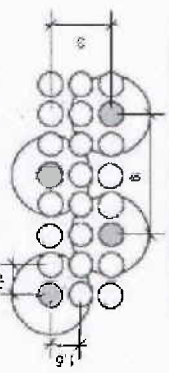




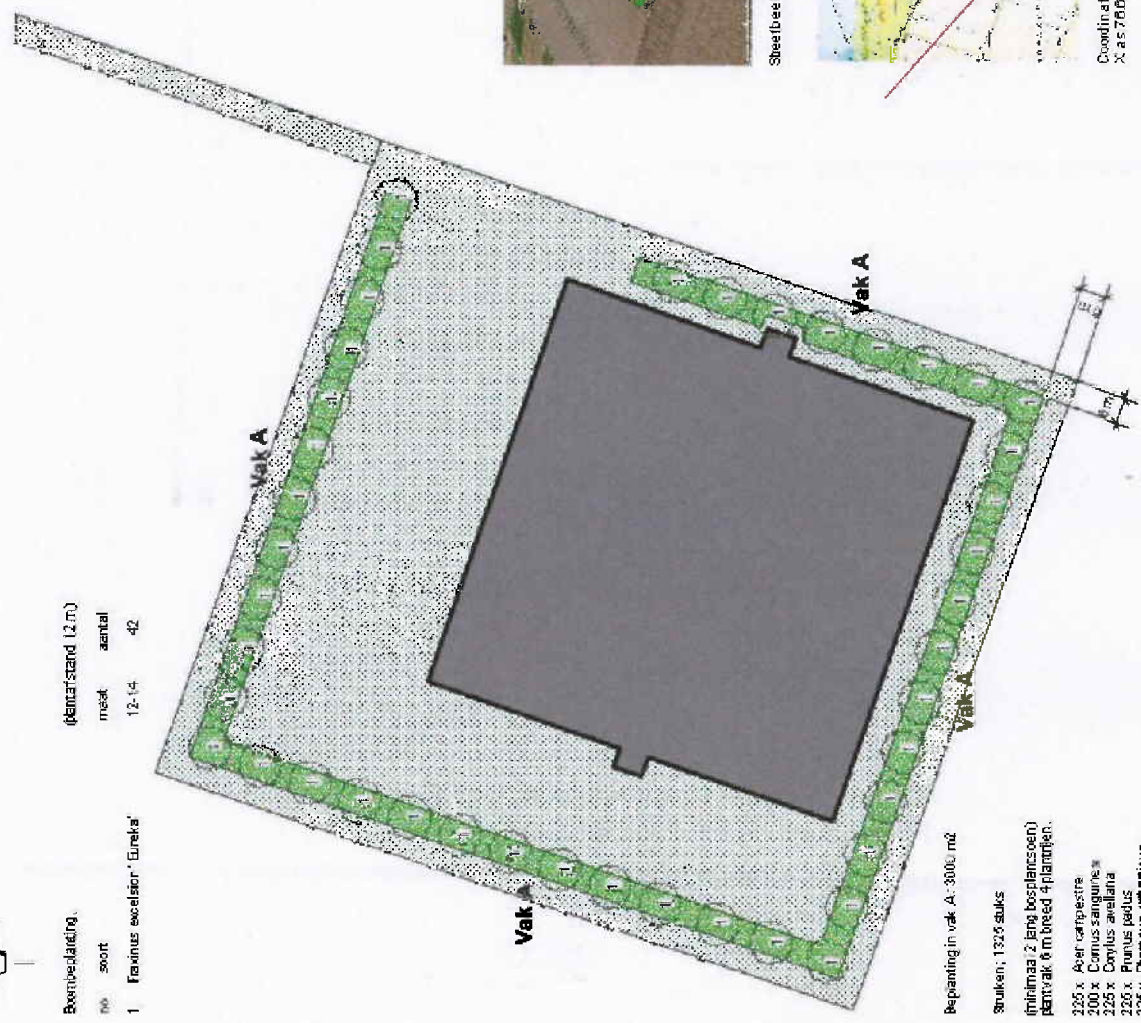
Beplanting	nr	soort	(kleinstand 12 m)	maat	aantal
	1	Favinus excelstan 'Ereka'		12-14	42

Legenda:

- Nieuw Bestaand
- Houtsingel
- Elensingel
- Landschapboom
- Knotboom
- Hoog landschapboom
- Haag
- Pstl
- Vaknummer (zie toelichting)



De afgebeelde tekening is een ontwerp van een landschap. Het is niet te garanderen dat de afgebeelde situatie overeenkomt met de werkelijkheid. Het is de opdrachtgever's verantwoordelijkheid om de afgebeelde situatie te laten uitvoeren. Het is de opdrachtgever's verantwoordelijkheid om de afgebeelde situatie te laten uitvoeren. Het is de opdrachtgever's verantwoordelijkheid om de afgebeelde situatie te laten uitvoeren.



Bepanning in vak A: 3000 m²

Soorten: 1325 stuks
 (minimaal 2 lengteplantsoenen)
 Per vak: 600 stuks 4-plantsoen.

- 225 x Acer campestre
- 270 x Cornus sanguinea
- 225 x Corylus avellana
- 225 x Prunus laurocerasus
- 225 x Pteris aquilina
- 225 x Cornus mas



Scherfbeeld



Coördinaten:
 X: 45700 Y: 403.5

ONTWORPEN DOOR:

Stieer

BEPLANTING: 40x700 B.A. ROOSENDAL
 BEZAK: DJS 555734

De Heerensbeve B.V.
 Heilboorn 2a
 8641 TB Deuzel
 0653 702933

Vastigingslocatie
 Heersedijk 10a
 Steenbergen

Schaal: 1:1000	Dat.: 2014
Tekening: 101	Dat.: 2014