

Kruispunt	Huidig	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
	"Nul"	2x1" Nulplus"	2x2 ongelijkvloers, minimale uitwisseling	2x2 ongelijkvloers, maximale uitwisseling	2x2 gelijkvloers

Trajectdeel 1: Knooppunt Paalgraven t/m Julianasingel / Hartog Hartogsingel					
Configuratie	2x1	2x2	2x2	2x2	2x2
1. Paalgraven	O	O	O	O	O
1. Vorstengrafdonk	VRI	VRI	VRI	VRI	VRI
4. Julianasingel / Hartogsingel	VRI	O +	O +	O +	O +
		Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 2.475 mvt/uur, oostzijde 2.394 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen	Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 2.638 mvt/uur, oostzijde 2.532 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen	Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 2.636 mvt/uur, oostzijde 2.297 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen	Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 2.664 mvt/uur, oostzijde 2.259 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen

Trajectdeel 2: Julianasingel - Kanaalstraat					
Configuratie	1x2	2x1	2x2	2x2	2x2
5. Gasstraat Oost	VRI	VRI / Rot	O -	O +	VRI / Rot
		Totale belasting 2.558 mvt/uur. Verkeer kan, gezien berekening bij V4, met verkeerslichten worden afgewikkeld	Geen uitwisseling mogelijk.	Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 1.310 mvt/uur, oostzijde 1.151 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen	Totale belasting 3.154 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 101 sec). 10-15% restcapaciteit.
6. Spoor	VRI	VRI	O	O	VRI
7. Berghemweg / Osseweg	VRI	VRI / Rot	X	O +	VRI / Rot
		Totale belasting 2.498 mvt/uur. Verkeer kan, gezien berekening bij V4, met verkeerslichten worden afgewikkeld	Geen aansluiting op de N329	Maatgevend zijn de geregelde kruispunten onderaan de afrit. Totale belasting westzijde 1.041 mvt/uur, oostzijde 1.364 mvt/uur. Deze aantallen zijn met vri's af te wikkelen	Totale belasting 3.183 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 86 sec). 20-25% restcapaciteit.
8. Singel 40-45	VRI	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot
		Totale belasting 2.155 mvt/uur. Verkeer kan, gezien berekening bij V4, met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 3.250 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 107 sec). Weinig restcapaciteit. Ook zijwegen 4 opstelstroken!	Totale belasting 2.542 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 78 sec). 15-20% restcapaciteit.	Totale belasting 2.477 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 73 sec). 20-25% restcapaciteit.

Trajectdeel 3: Kanaalstraat - Nieuwe Waterweg					
Configuratie	1x2	2x1	2x1	2x1	2x1
9. Kanaalstraat / Veluwemeer	-	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot
		Totale belasting 1.722 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld gezien berekening in variant 2	Totale belasting 1.689 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld (cyclustijd 78 sec). > 30% restcapaciteit.	Totale belasting 1.881 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld gezien berekening in variant 2	Totale belasting 1.887 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld gezien berekening in variant 2
10. Merwedestraat / Geerstraat	VRI	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot
		Totale belasting 1.533 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.539 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.533 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.558 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld
11. Nieuwe Waterweg	-	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot	VRI / Rot
		Totale belasting 1.341 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.348 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.336 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld	Totale belasting 1.366 mvt/uur. Verkeer kan met verkeerslichten worden afgewikkeld

Trajectdeel 4: Nieuwe Waterweg - Dorpenweg					
Configuratie	1x2	1x2	1x2	1x2	1x2
12. Broekstraat		G	G	G	G
13. Bossekampstraat		G(I)	G(I)	G(I)	G(I)