

Persbericht Westfrisiaweg

5 februari 2008, voor onmiddellijke publicatie

Tracékeuze kan grotendeels gemaakt worden

In het milieueffectrapport (MER) en de aanvulling op het MER over de Westfrisiaweg zijn de milieueffecten van de opwaardering voor het oostelijke deel goed genoeg beschreven. Voor dit deel kan een tracékeuze worden gemaakt. Voor het deel van het tracé bij Heerhugowaard is nadere onderbouwing noodzakelijk. Dit schrijft de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar toetsingsadvies, dat vandaag is uitgebracht.

Oostelijke deel

Naar aanleiding van vragen door de Commissie is een aanvulling op het MER opgesteld. Deze aanvulling gaat in op drie varianten voor een noordelijke doorsteek bij Enkhuizen. Deze alternatieven tasten de gronden van de daar gevestigde zaadverdelingsbedrijven niet aan en kunnen beschouwd worden als alternatief voor het voorkeursalternatief van de Stuurgroep N23 Westfrisiaweg. Dit voorkeursalternatief gaat uit van een nieuw tracé ten zuiden van Bovenkarspel met een doorsteek ten westen van Hoogkarspel.

In het MER is de toekomstvastheid van de in de aanvulling beschreven varianten niet meegewogen. De Commissie sluit niet uit dat als gekeken wordt naar de gevolgen op de langere termijn de noordelijke doorsteek bij Enkhuizen het meest milieuvriendelijk alternatief is.

Westelijke deel

Bij Heerhugowaard is uitsluitend een noordelijk alternatief beschouwd, dat aansluit op bedrijventerrein de Vork. In het MER ontbreekt een uitgewerkt alternatief langs de zuidkant van Heerhugowaard of is onvoldoende onderbouwd waarom een dergelijk alternatief niet reëel zou zijn. Voordat een besluit genomen wordt over dit deel van het tracé, is deze onderbouwing noodzakelijk. Indien deze niet geleverd kan worden, moeten de milieueffecten van een alternatief langs de zuidkant van Heerhugowaard alsnog bepaald worden.

Geluidsbelasting ten noorden van Hoorn

De geluidsbelasting zal ten noorden van Hoorn significant toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt door de verhoogde ligging van de Westfrisiaweg. Om te voorkomen dat er zeer hoge geluidsschermen moeten worden geplaatst, adviseert de Commissie om nader onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden voor een lagere ligging, bijvoorbeeld door het verplaatsen van de aansluitingen of het toestaan van een maaiveldkruising met het toeristische stoomtreintje.

Noot voor de redactie

Het volledige advies is te vinden op de website van de Commissie (www.commissiemer.nl).

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de perscoördinator,

- Ingrid de Bondt (06) 28225986