

Habitattoets inpassingsplan verbreding N244

Voortoets in het kader van de
Natuurbeschermingswet 1998

Definitief

Provincie Noord-Holland

februari 2013

Habitattoets inpassingsplan verbreding N244

Voortoets in het kader van de
Natuurbeschermingswet 1998

Definitief

dossier : AC8279-102-102

registratienummer :

versie : 8

classificatie : Klant vertrouwelijk

Provincie Noord-Holland

februari 2013

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Plan- en studiegebied	5
1.3	Doel en redenen van groot openbaar belang	5
2	PLANELEMENTEN	6
3	WETTELIJK KADER: NATUURBESCHERMINGSWET 1998	10
4	METHODIEK EN AFBAKENING EFFECTBEOORDELING	12
5	HUIDIGE SITUATIE INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN	17
5.1	Instandhoudingsdoelstellingen Polder Zeevang	17
5.2	Meervleermuis Markermeer & IJmeer	25
6	EFFECTBESCHRIJVING	27
6.1	Gebruiksfasen	27
6.1.1	Verstoring door licht	27
6.1.2	Verstoring door geluid	29
6.2	Aanlegfase (licht, geluid, aanwezigheid van mensen)	30
6.2.1	Werkzaamheden overdag	30
6.2.2	Werkzaamheden 's nachts	30
7	CONCLUSIE	32
8	LITERATUURLIJST	34
9	COLOFON	35

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De provincie Noord-Holland werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio rondom Purmerend. De N244 tussen de A7 en de N247 is in deze regio een belangrijke verbinding. De capaciteit van deze weg is momenteel onvoldoende en het groeiende aantal verkeersbewegingen kan niet adequaat verwerkt worden. Opwaardering van de N244 verbetert die situatie en dit zal ook de drukke N247 en N235 ontlasten. Figuur 1.1 toont het tracé van de N244 tussen de A7 en de N247. Dit deel van de N244 loopt door drie gemeenten: Edam-Volendam, Purmerend en Beemster.



Figuur 1.1 De N244 tussen de A7 en de N247, inzet: huidig profiel

In de periode 2007-2011 is een milieueffectrapport (MER) opgesteld ten behoeve van de besluitvorming over de opwaardering van de N244. Op 26 mei 2009 hebben GS besloten voor deze opwaardering een inpassingsplan op te stellen.

Met gebruikmaking van de tussentijdse resultaten uit het MER is op 18 januari 2010 een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor het uitwerken van het verbredingsalternatief. In dit alternatief is de N244 over het hele tracé ingericht met 2 x 2 rijstroken.

Ten aanzien van natuur ligt aan het MER ten grondslag de informatie uit de Provinciale Natuurinformatie en het onderzoek "Flora- en faunaonderzoek N244; Inventarisatie beschermde flora en fauna 2006" van Van der Goes en Groot. In het MER wordt geconcludeerd dat de wegaanpassing geen significante effecten zal hebben op de haalbaarheid van de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Gelet op de duur van de voorbereiding van het inpassingsplan, de tijd die verstreken was sinds dit onderzoek en vooruitlopend op mogelijke vergunningverlening in het kader van de natuurwetgeving is het

veldonderzoek naar flora en fauna geactualiseerd. Dit heeft geleid tot het rapport "Flora en fauna onderzoek N244" (adviesbureau E.C.O. Logisch, 2011, 2012).

Op basis van deze actuele informatie is in deze habitattoets nogmaals gezien of het verbredingsalternatief, inclusief de uitvoeringsfase, leidt tot mogelijk significant negatieve effecten en of het uitvoeren van een passende beoordeling al dan niet is vereist.

Het plangebied omvat geen gebieden die op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 als Natura 2000-gebied zijn aangemerkt (zie Figuur 1.2). Aanpassing van de N244 legt derhalve geen ruimtebeslag op een natuurbeschermingswetgebied. De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Polder Zeevang', 'Markermeer en IJmeer', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Ijperveld', 'Varkensland', 'Oostzanerveld & Twiske', 'Eilandspolder' en 'Polder Westzaan'. In deze habitattoets worden de gevolgen in beeld gebracht van de verbreding van de N244, traject A7-N247, op de instandhoudingsdoelen van genoemde Natura 2000-gebieden.

Het doel van deze habitattoets is om ten behoeve van de vaststelling van het inpassingsplan na te gaan of de ruimtelijke ontwikkelingen waarin het inpassingsplan voorziet, significante gevolgen kunnen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden.



1.2 Plan- en studiegebied

Het plangebied is het gebied waarbinnen de voorgenomen inrichtingsmaatregelen uit het 'inpassingsplan verbreding N244' worden genomen. Dit betreft een strook van enkele tientallen meters aan beide zijden van het bestaande tracé van de N244, vanaf de op- en afrit van de A7 tot en met de aansluiting van de N244 op de N247 evenals de locatie van het P+R-terrein met tankstation en de aansluiting met de Purmerenderweg. De inrichtingsmaatregelen die het inpassingsplan mogelijk maakt, kunnen, behalve op het plangebied, ook effecten hebben op omliggende gebieden; dit grotere gebied betreft het studiegebied.

De effecten binnen het studiegebied hangen voornamelijk samen met de verkeerseffecten (wijzigingen in verkeersintensiteiten). Een verbreding van de N244 leidt tot andere verkeersbewegingen en daarmee tot wijzigingen in bijvoorbeeld geluidshinder, lichthinder en luchtkwaliteit, waardoor effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden, in de vorm van verstoring van soorten en/of verslechtering van habitattypen.

1.3 Doel en redenen van groot openbaar belang

De provincie Noord-Holland heeft de ambitie de opwaardering van de N244 op te pakken, vooruitlopend op de te realiseren capaciteitsuitbreidingen op de A7 en de realisatie van de tweede Coentunnel (planning realisatie 2012). Dit in verband met een aantal regionale ruimtelijke ontwikkelingen waardoor de verkeersdruk op het regionale wegennet verder toeneemt. Als de capaciteit van de N244 niet wordt vergroot, zou de ontwikkeling van het bedrijventerrein Baansteede-Noord worden belemmerd en zou in de omgeving van de N244 veel sluipverkeer optreden. Het is daarom voor provincie Noord-Holland belangrijk om de capaciteit van de N244 al op korte termijn te vergroten.

Met de verbreding van de N244 streeft provincie Noord-Holland de volgende doelen na (bron MER (Grontmij, 2011)):

1. Het mogelijk maken van regionale ontwikkelingen door het faciliteren van de groei van het verkeer (Structuurvisie Noord-Holland Noord);
2. Het vergroten van de verkeersveiligheid op de N244;
3. Het aanbrengen van een duidelijke hiërarchie in het regionale wegennet, conform de netwerkstrategie Noord-Holland;
4. Robuuste ontsluiting van de regio. Robuust houdt in dat de ontsluiting toekomstvast is, ondersteuning biedt aan het totale wegennetwerk in de regio en bij eventuele calamiteiten op de N247 als alternatief voor de N247 kan dienen.

2 PLANELEMENTEN

Het verbredingsalternatief gaat uit van een verbreding van de huidige N244 naar 2 keer 2 rijstroken. Het dijklichaam voor de verbreding is reeds aangebracht ten tijde van de aanleg van de huidige N244. De verbreding vindt plaats tussen de Allendelaan en de N247 (5,5 km). Het westelijke gedeelte tussen de A7 en de Allendelaan (1,5 km) bestaat al uit 2x2 rijstroken. Er is gekeken naar oplossingen om de kruispunten beter te laten functioneren, omdat hier de grootste knelpunten bestaan. Het verbredingsalternatief gaat uit van gelijkvloerse kruisingen met (turbo) rotondes of VRI (verkeerregelinstallatie met verkeerslichten) voor gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer zal er sprake zijn van handhaving en verlenging van ongelijkvloerse kruisingen (fiets tunnels).

In het verbredingsalternatief geldt op de N244 een maximum snelheid van 80 km/uur. De weg wordt vormgegeven als gebiedsontsluitingsweg.

Verder maken de volgende infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen onderdeel uit van het verbredingsalternatief:

- verbetering aansluitingen A7-N244;
- de aansluiting van de Purmerenderweg (gemeente Beemster) aan de noordzijde van de N244;
- ter hoogte van de S. Allendelaan, aan de noordkant van de N244, wordt een P+R terrein met 150 parkeerplaatsen aangelegd met een mogelijkheid van een horecavestiging (wegrestaurant) en een verkooppunt voor motorbrandstoffen (tankstation met LPG);
- ten noorden van het bestaande tweebaansviaduct over de spoorweg en de Purmerringvaart wordt een vergelijkbaar extra viaduct aangelegd.
- ten noorden van het bestaande viaduct over de watergang Middendocht wordt een vergelijkbaar extra viaduct aangelegd;
- bij de Oosterweg komt een fietstunnel onder de N244 om de veilige oversteekbaarheid van de N244 voor langzaam verkeer te garanderen;
- aan de noordzijde vlak langs de N244 wordt een regionaal fietspad aangelegd;
- aan de noordzijde van de N244 wordt vanaf de fietstunnel bij de Miedijk een fietspad aangelegd naar de P+R-voorziening.

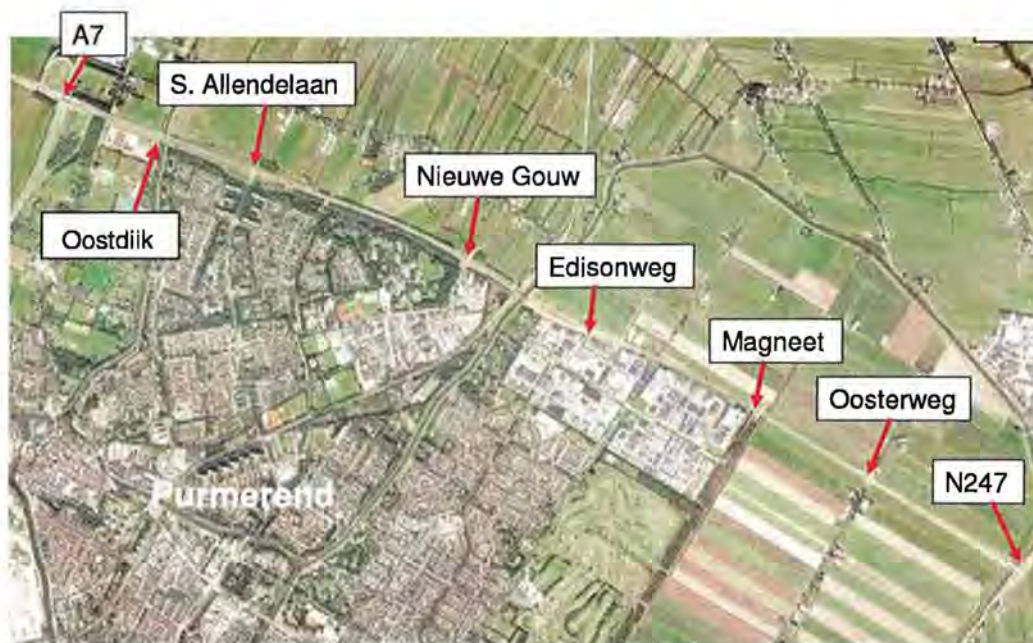
Het inpassingsplan voor de N244 betreft het deel van de N244 tussen de aansluiting met de A7 en de N247, zoals weergegeven in Figuur 2. Hieronder worden de details van dit tracé beschreven van west naar oost.

Omgeving A7 – S. Allendelaan

Aan de westzijde begint het tracé bij de aansluiting met de A7. Voor verkeer vanaf de A7-zuid richting de N244-oost heeft de aanwezige rotonde een bypass. De rijstrook van de bypass voegt in bij de rijstrook vanaf de rotonde, ter hoogte van de Purmerenderweg, waar de N244 ook overheen gaat. Bij de verbreding van de N244 wordt een aansluiting vanuit de Beemster en Zeevang gemaakt via de Purmerenderweg en de huidige rotondes worden vervangen door kruispunten. Dit betekent een verruiming van de capaciteit, waardoor de doorstroming hier zal verbeteren.

Omgeving Purmerenderweg- S. Allendelaan

Vanaf de Purmerenderweg tot het kruispunt met de S. Allendelaan heeft de huidige N244 twee rijstroken in beide richtingen. Beide wegvakken gaan middels een viaduct (voor elke richting een aparte viaduct) over de Oostdijk, Westdijk en de Beemsterringvaart. Bij de verbreding van de N244 behoudt dit wegvak twee rijstroken in beide richtingen. Het dubbele viaduct over de Beemsterringvaart blijft zoals deze in de huidige situatie is.



Figuur 2.1 Tracé N244 tussen A7 en N247 met de belangrijkste kruisingen

Omgeving S. Allendelaan – Nieuwe Gouw

Ter hoogte van het kruispunt met de S. Allendelaan vindt een aantal veranderingen plaats. De twee rijstroken op de zuidbaan gaan in de huidige situatie over in een opstelstrook voor rechtdoor (N244) en een opstelstrook voor rechtsaf (S. Allendelaan). Bij de verbreding van de N244 komt hier aan de rechter- en linkerkant een opstelstrook bij. De huidige stroken zijn dan opstelstroken voor rechtdoor, de nieuwe strook links een opstelstrook voor linksaf en de nieuwe strook rechts voor rechtsaf (S. Allendelaan). Ook op de rijbaan van oost naar west komen vier opstelstroken, twee voor rechtdoor (N244) en één voor rechtsaf en één voor linksaf (S. Allendelaan). De nieuwe opstelstroken van de S. Allendelaan richting het noorden leiden naar het nieuw te ontwikkelen P+R-terrein met 150 parkeerplaatsen en een horecagelegenheid (wegrestaurant). Verder wordt in het inpassingsplan via een wijzigingsbevoegdheid de mogelijkheid geboden om een tankstation te realiseren ten noordwesten van het kruispunt N244- S. Allendelaan. Dit tankstation kan – na toepassing van de wijzigingsbevoegdheid – via een aparte uitvoeg-/ invoegstrook vanaf/naar de N244 ontsloten worden. Zowel de P+R-locatie, als de horecagelegenheid, als het eventuele tankstation zullen voor langzaam verkeer toegankelijk worden gemaakt via een fiets-/ voetpad vanaf de fietstunnel bij de Miedijk.

Vanaf het kruispunt N244 – S. Allendelaan heeft de N244 tot het gelijkvloerse kruispunt met de Nieuwe Gouw in de huidige situatie in beide richtingen één rijstrook. Bij de verbreding van de N244 worden dit twee rijstroken in beide richtingen. De verbreding vindt plaats aan de noordzijde, waar al een verhoogd dijklichaam aanwezig is. Het bestaande viaduct in dit wegvak Miedijk blijft zoals het is.

Omgeving Nieuwe Gouw – Edisonweg

Het kruispunt N244 – Nieuwe Gouw is in de huidige situatie geregeld met een verkeersregelininstallatie (VRI) met verkeerslichten. Dit blijft bij de verbreding van de N244 zo. Wel wordt het aantal opstelstroken voor beide richtingen van de N244 verhoogd van drie naar vier. De extra opstelstrook is voor rechtdoorgaand verkeer.

Vanaf het kruispunt N244 – Nieuwe Gouw tot het kruispunt N244 – Edisonweg bestaat de N244 uit één rijbaan met één rijstrook voor beide richtingen. Na de verbreding van de N244 zijn er twee rijbanen met voor iedere richting twee rijstroken. Voor dit wegvak betekent dit dat een extra rijbaan moet worden aangelegd, met ook een extra, nieuw viaduct over spoorlijn Amsterdam – Hoorn en de Purnerringvaart. Dit extra viaduct is ontworpen aan de noordzijde van het bestaande viaduct.

Omgeving Edisonweg – Magneet

Voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt N244 – Edisonweg gelden dezelfde wijzigingen als voor het kruispunt N244 – Nieuwe Gouw: een verdubbeling van het aantal opstelstroken voor rechtdoorgaand verkeer.

Ook op het wegvak tussen de Edisonweg en de Magneet, wordt de enkele rijstrook van de N244 in beide richtingen verdubbeld. Onder dit wegvak ligt ter hoogte van de Westerweg een fietstunnel, die als gevolg van de verdubbeling wordt aangepast.

Omgeving Magneet – Oosterweg

De Magneet sluit in de huidige situatie aan op de N244 door middel van een rotonde. Bij de verbreding van de N244 wordt deze rotonde een zogenaamde turborotonde, met dubbele rijstroken voor rechtdoorgaand verkeer (N244). Ter hoogte van deze rotonde krijgt het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Baanste Noord een nieuwe aansluiting op de N244.

Ten oosten van deze rotonde N244 – Magneet gaat de N244 over de watergang genaamd Middentocht. Ten behoeve van de verdubbeling moet hier een nieuw viaduct overheen worden aangelegd, ten noorden van het bestaande viaduct.

Ook het wegvak van de N244 tussen De Magneet en Oosterweg wordt de enkele rijstrook van de N244 in beide richtingen verdubbeld.

Nieuwe fietstunnel Oosterweg

Bij de Oosterweg komt een fietstunnel onder de N244 om de veilige oversteekbaarheid van de N244 voor langzaam verkeer te garanderen.

Omgeving Oosterweg – N247

Het kruispunt N244 – Oosterweg is in de bestaande situatie geregeld met verkeerslichten. Bij de verbreding van de N244 worden deze lichten vervangen door een turborotonde, met dubbele rijstroken voor doorgaand verkeer (N244).

Vanaf de Oosterweg tot de aansluiting van de N244 met de N247 vindt in de verbreding van de N244 wederom een verdubbeling van de rijstroken in beide richtingen plaats.

Vlak voor de aansluiting met de N247 kruist de N244 de Purnerringvaart. Het huidige viaduct over dit water biedt voldoende ruimte voor de 2x2 rijstroken van de verbreding van de N244. Wel wordt de rijstrookindeling aangepast.

Het kruispunt N244 – N247 blijft een gelijkvloerse, met verkeerslichten geregelde kruising. Vanaf de N244 richting de N247 gaat de rechterrijstrook van de N244 over in een opstelstrook voor rechtsaf (N247-zuid). De linkerstrook gaat over in een opstelstrook voor linksaf (N247-noord).

In de huidige situatie ligt langs de N244 geen fietspad. In de verbreding van de N244 is de realisatie van een fietsverbinding langs de N244 meegenomen. Ter hoogte van de Magneet en de Westerweg liggen

fietstunnels. Aan de westzijde van de Oosterweg zal een nieuwe fietstunnel worden aangelegd. Het nieuwe fietspad langs de N244 zal aansluiten op deze tunnels. Verder zal het fietspad ter hoogte van de N247 een aansluiting krijgen op het fietspad langs de N247 én op het fietspad van de nieuw te realiseren derde ontsluitingsweg van Edam-Volendam.

3 WETTELIJK KADER: NATUURBESCHERMINGSWET 1998

In Nederland zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn wat betreft bescherming van gebieden vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998. Op grond van deze wet zijn Natura 2000-gebieden aangewezen die het duurzaam voortbestaan van habitattypen en soorten moeten verzekeren. Voor ieder Natura 2000-gebied zijn in het (ontwerp) aanwijzingsbesluit instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor habitattypen en/of soorten. Projecten met mogelijk (significant) negatieve effecten op habitattypen en/of soorten zijn vergunningplichtig. Bij nieuwe plannen (zoals het inpassingsplan N244) met mogelijk (significant) negatieve effecten op habitattypen en/of soorten dient bij de vaststelling rekening te worden gehouden met de gevolgen die het plan kan hebben voor het betreffende Natura 2000-gebied.

Voor **plannen** is dit vastgelegd in **artikel 19j** van de Natuurbeschermingswet 1998:

'Een bestuursorgaan houdt bij het nemen van een besluit tot het vaststellen van een plan dat, gelet op de instandhoudingsdoelstelling, (...), voor een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, (...), rekening met de gevolgen die het plan kan hebben voor het gebied, (...).'

Om te onderzoeken of verslechterende gevolgen optreden is voorliggende habitattoets opgesteld. In deze habitattoets wordt het antwoord gegeven op de vraag of het (inpassings)**plan** kan leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Als significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, zal een Passende Beoordeling moeten worden opgesteld.

In een later stadium, voorafgaand aan de uitvoeringsfase, zal moeten worden getoetst of de realisatie van het **project** (inclusief de tijdelijke effecten tijdens de uitvoeringsperiode) leidt tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998), hetgeen kan leiden tot een vergunningplicht op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. In dit geval is het bevoegd gezag voor de Natuurbeschermingswet 1998 de provincie Noord-Holland. Deze habitattoets, waarin het **plan** wordt getoetst, kan als basis dienen voor de toetsing van het project.

Beschermde natuurmonumenten

Naast de bescherming van Natura 2000-gebieden, regelt de Natuurbeschermingswet de bescherming van beschermde natuurmonumenten. Deze habitattoets dient als onderbouwing voor een besluitvorming over een plan. Hierbij behoeven de beschermde waarde van beschermde natuurmonumenten niet meegenomen te worden. Onderstaande alinea geeft hiervoor de juridische onderbouwing:

In Artikel 10a, derde lid, is bepaald dat een aanwijzingsbesluit ook doelen kan bevatten die niet voortkomen uit Europeesrechtelijke verplichtingen. Voor gebieden die aangewezen worden als Natura 2000-gebied op grond van Artikel 10a, vervallen op grond van artikel 15a, tweede lid, de eerdere aanwijzingen als Natuurmonumenten. Ingevolge Artikel 15a, derde lid heeft vervolgens een aanwijzingsbesluit Artikel 10a mede betrekking op de "oude doelen" voor die delen van een Natura 2000-gebied die eerder als Natuurmonument aangewezen waren. Op grond van Artikel 19j eerste en tweede lid houdt een bestuursorgaan bij vaststelling van een plan rekening met de gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, in beeld gebracht in een Habitattoets/Passende Beoordeling, met uitzondering van de doelen die zoals bedoeld in Artikel 10a derde lid. Dat betreft dus de "oude doelen" van de beschermde natuurmonumenten die als gevolg van Artikel 15a tweede en derde lid tot de doelen van

Artikel 10a waren gaan behoren. Deze doelen maken derhalve geen onderdeel uit van de Habitattoets of Passende Beoordeling die hier vanwege artikel 19j, tweede lid voorligt.

4 METHODIEK EN AFBAKENING EFFECTBEOORDELING

De N244 ligt tegen de noordkant van Purmerend aan. Aan de zuidkant wordt de weg grotendeels begrensd door de bebouwde kom en aan de noordkant ligt open polderlandschap. In het oosten is er geen afscheiding tussen de weg en het polderlandschap, terwijl er in het westen, ter hoogte van Purmerend, er tussen de weg en het open landschap op veel plaatsen bomen of struiken staan.

In de omgeving van het plangebied liggen, van dichtbij naar veraf, de volgende Natura 2000-gebieden, zie ook Figuur 4.1 (tussen haakjes staan de afstanden vanaf de rand van de natuurgebieden tot het plangebied aangegeven):

- | | |
|--|---------------------|
| - Polder Zeevang | (450 meter) |
| - Markermeer en IJmeer | (ca. 2 kilometer) |
| - Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder | (ca. 4 kilometer) |
| - Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske | (ca. 6 kilometer) |
| - Eilandspolder | (ca. 7 kilometer) |
| - Polder Westzaan | (ca. 9.5 kilometer) |

In Tabel 4.1 staan opgesomd de soorten en habitattypen waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Voor de instandhoudingsdoelstellingen wordt verwezen naar de website van het ministerie van EL&I. Indien bij de effectbeschrijving duidelijk wordt dat de realisatie van invloed is op aangewezen soorten en habitats, zal ook de informatie over de instandhoudingsdoelstelling worden benoemd.



Figuur 4.1 Natura 2000-gebieden rond het plangebied (rood).

Alle gebieden behoren tot het Natura 2000-landschap 'Meren en Moerassen'. Dit wordt gekenmerkt door een open landschap met sloten, vaarten, rietlanden, weilanden en moeras. De gebieden zijn van groot belang als broed-, foerageer- en leefgebied voor verschillende broedvogels en overwinterende vogels en vissoorten. De ruigtes zijn het leefgebied van de noordse woelmuis. De meervleermuis vliegt en foerageert

boven de veenweidegebieden, de watergangen en de meren. De vaste verblijfplaatsen van de meervleermuis bevinden zich in stedelijk gebied, zoals in Purmerend.

Tabel 4.1 Aangewezen Habitattypen, Habitatrichtlijnsoorten en Vogelrichtlijnsoorten (broed- en niet-broedvogels), Zie ook de (ontwerp-)aanwijzingsbesluiten voor de Instandhoudingsdoelstellingen (EL&I, 2011a). Alleen het gebied Polder Zeevang is definitief aangewezen, de andere gebieden zijn in ontwerp aangewezen.

Natura 2000-gebied	Habitattypen	Aangewezen Habitat Richtlijn soorten	Aangewezen broedvogels	Aangewezen niet - broedvogels
Polder Zeevang	Geen habitattypen aangewezen	Meervleermuis (complementair)	Geen broedvogels aangewezen	Kleine zwaan, brandgans, goudplevier, kolgans, grauwe gans, smient, kievit, grutto, wulp
Markermeer & IJmeer	Kranswierwateren	Rivieronderpad, meervleermuis	Aalscholver, visdief	Lepelaar, brandgans, nonnetje, dwergmeeuw, zwarte stern, fuut, grauwe gans, smient, krakeend, slobbeend, krooneend, tafeleend, kuifeend, topper, brilduiker, grote zaagbek, meerkoet
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	Kranswierwateren, Vochtige heiden, Ruigten en zomen, Overgangs- en trilvenen, Hoogveenbossen	Bittervoorn, kleine modderkruiper, rivieronderpad, meervleermuis, noordse woelmuis	Roerdomp, bruine kiekendief, kemphaan, watersnip, visdief, snor, rietzanger	Grauwe gans, smient, krakeend, slobbeend, meerkoet, grutto
Polder Westzaan	Schorren en zilte graslanden, Vochtige heiden, Ruigten en zomen, Overgangs- en trilvenen	Bittervoorn, kleine modderkruiper, meervleermuis, noordse woelmuis	Roerdomp, snor	
Wormer- en IJperveld & Kalverpolder	Vochtige heiden, Ruigten en zomen, Overgangs- en trilvenen	Bittervoorn, kleine modderkruiper, rivieronderpad, meervleermuis, noordse woelmuis	Roerdomp, kemphaan, rietzanger	Smient, slobbeend, grutto
Eilandspolder	Ruigten en zomen, Overgangs- en trilvenen	Bittervoorn, kleine modderkruiper, noordse woelmuis	Rietzanger	Lepelaar, goudplevier, smient, wintertaling, meerkoet, kievit, grutto

Relevante effecten

De vraagstelling voor deze habitattoets is: zijn er mogelijk (significant) negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omringende Natura 2000-gebieden?

Relevante effecten in het licht van het inpassingsplan N244 zijn:

- effecten op aangewezen soorten door verstoring ten gevolge van geluid, beweging en verlichting;
- effecten op habitats van aangewezen soorten door verslechtering ten gevolge van stikstofdepositie;
- effecten op aangewezen habitattypen door verslechtering ten gevolge van stikstofdepositie.

Als gevolg van de verbreding en omleiding neemt het aantal verkeersbewegingen toe. Hierdoor zou het aantal aanrijdingen met aangewezen vogels kunnen toenemen. Significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen zijn echter op voorhand uit te sluiten, omdat een relevante toename van verkeersslachtoffers niet aan de orde is. Er kruisen geen belangrijke migratieroutes van vogels vlak langs de N244. De vliegroutes van de meervleermuis lopen niet over de N244 maar door/over de vaarten in het gebied.

Omdat de ingreep buiten de Natura 2000-gebieden plaatsvindt, is alleen sprake van externe effecten (externe werking). Externe effecten kunnen optreden ten gevolge van geluid, beweging, verlichting en stikstofdepositie. Deze effecten treden op ten gevolge van bouwwerkzaamheden tijdens de aanlegfase en ten gevolge van de aanwezigheid van nieuwe objecten en de extra verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase.

Relevant effect: toename stikstofdepositie

De toename van de emissies van het verkeer hebben geen invloed op de instandhoudingsdoelen van de omringende Natura 2000-gebieden. De kwalificerende vogelsoorten zijn hier, voor zover bekend, namelijk niet gevoelig voor. De aangewezen vogelrichtlijnsoorten in deze gebieden ondervinden geen effecten door de toename van de stikstofdepositie. Ook de aangewezen habitatrichtlijnsoorten zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie.

Habitattypen kunnen wel gevoelig zijn voor stikstofdepositie. In het Natura 2000-gebied Polder Zeevang, het gebied dat het dichtst bij het plangebied ligt, zijn geen habitattypen aangewezen en herbergen geen stikstofgevoelige vegetaties. Het gebied is niet aangewezen voor stikstofgevoelige vogels (leefgebied dat gevoelig is voor stikstof). Effecten door een verhoogde stikstofdepositie zijn hier op voorhand uit te sluiten. In het 'Markermeer & IJmeer' is slechts een habitatype aangewezen, dat niet gevoelig is voor stikstof; ook hier zullen geen effecten optreden.

De overige Natura 2000-gebieden, 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Eilandspolder', 'Ijperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' en 'Polder Westzaan' zijn weliswaar aangewezen voor habitattypen die gevoelig zijn voor verzuring en vermesting, maar gezien de ligging van het gebied ten opzichte van het tracé (meer dan 4 km) is de invloed van de stikstofdepositie vanuit het verkeer over de N244 verwaarloosbaar. De afstand is hiervoor te groot; in open gebied wordt namelijk veelal een maximale invloedsafstand van 1 km tot 3 km aangehouden. Bovendien liggen bij een aantal gebieden tussen het tracé en het Natura 2000-gebied het stedelijk gebied van Purmerend en drukke verkeerswegen. Daarnaast zal de stikstofdepositie ook zeer weinig toenemen vanwege de geringe verkeersintensiteitstoename, waardoor een kwantitatieve analyse van de stikstofbelasting niet noodzakelijk is (MER Verbreding N244, Grontmij 2011).

Geconcludeerd wordt dat significante effecten van stikstofdepositie op omringende Natura 2000-gebieden niet aan de orde zijn.

Methodiek bepaling effecten verstoring (licht, geluid, beweging)

Voor de effectbeschrijving is onderzocht of effecten optreden door te beoordelen of de effectsafstand (dit is de afstand tot waar een effect reikt, gemeten vanaf de projectlocatie) overlapt met de verstoringssafstand van aangewezen soorten (dit is de afstand waarbinnen effecten door verstoring op soorten kunnen optreden). Er is geen onderzoek gedaan naar de habitattypen omdat deze niet gevoelig zijn voor verstoring door geluid, beweging en verlichting. Indien de effectsafstand en verstoringssafstand niet overlappen, treedt geen effect op en treedt evenmin een effect op de instandhoudingsdoelstelling op. Indien er wel sprake is van overlap, moet worden beoordeeld in welke mate er een effect optreedt en of dit leidt tot (significante) negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen.

In de praktijk is niet voor elke situatie een afstand te kwantificeren omdat de dosis-effectrelaties niet op die manier bekend zijn. Daarom moeten effecten in het licht van de ingreep, de omgeving en de aanwezigheid van soorten en habitats worden gezien.

De verstoringssafstand is alleen in beeld gebracht voor soorten die volgens de effectenindicator van EL&I (EL&I, 2011b) gevoelig zijn voor verstoring door geluid. Gegevens over de aanwezigheid van beschermde soorten zijn verkregen uit het concept en/of ontwerp-beheerplannen en op basis van habitatgeschiktheid. Voor de meervleermuis zijn aanvullende veldinventarisaties gedaan in het kader van de Flora- en faunawet (E.C.O. Logisch, 2011, 2012). De voorlopige gegevens van dit onderzoek zijn ook gebruikt bij de effectbeoordeling.

Relevant effect: toename geluid, licht, beweging

Toename van verlichting door realisatie van het P+R-terrein en de aansluiting met de Purmerenderweg en eventueel door toename van openbare verlichting direct langs de N244 kan naast de instandhoudingsdoelstellingen van Polder Zeevang ook gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de meervleermuis van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer. Deze soort is namelijk gevoelig voor verstoring door licht en maakt gebruik van de omgeving van het plangebied. De meervleermuizen van de kolonies in Purmerend vliegen onder andere via de watergangen die het plangebied doorkruisen naar het Markermeer & IJmeer om daar te foerageren (Rijkswaterstaat, 2012).

De overige Natura 2000-gebieden zullen niet beïnvloed worden door de toename van het verkeer als gevolg van de verbreding van de N244 vanwege de grote afstand tussen de N244 en de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Er is géén relatie tussen de soorten en habitattypen van de overige genoemde Natura 2000-gebieden en het plangebied.

Conclusie

Er zijn mogelijk negatieve gevolgen van het inpassingsplan op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Polder Zeevang en de instandhoudingsdoelstelling meervleermuis van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer. De relevante effecten op bovengenoemde soorten betreffen een toename van verstoring door bewegingen (optische verstoring), geluid en licht.

Tabel 4.2 De voor de effectbeoordeling relevante effecten en Natura 2000-gebieden. Grijs = niet relevant, geel = wel relevant voor effectbeoordeling.

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie	Verstoring (beweging/geluid)	Verstoring (licht)
Polder Zeevang		x	x
Markermeer & IJmeer			x (meervleermuis)
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske			
Polder Westzaan			
Wormer- en IJperveld & Kalverpolder			
Eilandspolder			

In de volgende hoofdstukken wordt daarom ingegaan op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Polder Zeevang. In dit gebied zijn geen habitattypen aangewezen maar alleen soorten. Verder wordt de soort meervleermuis van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer behandeld.

5 HUIDIGE SITUATIE INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN

Uit de afbakening in hoofdstuk 4 blijkt dat er alleen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Polder Zeevang en voor wat betreft de meervleermuis ook voor het Markermeer & IJmeer mogelijk negatieve gevolgen kunnen zijn. In dit hoofdstuk is daarom nader ingegaan op de doelen en de aanwezige natuurwaarden voor deze gebieden.

5.1 Instandhoudingsdoelstellingen Polder Zeevang

Polder Zeevang is alleen aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn. In december 2010 is het aangewezen als Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn gericht op vogels. Wel is er ook een complementair doel voor de meervleermuis geformuleerd¹.

Voor het Natura 2000-gebied is het ontwerp-beheerplan ter inzage gelegd. In dit ontwerp-beheerplan zijn, naast een beschrijving van de huidige natuurkwaliteit, de doelstellingen voor de komende 6 jaar uitgewerkt en er wordt een doorkijk gegeven naar de periode daarna. Ook is een aanzet gegeven van de te nemen maatregelen. Hiermee moeten de doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden.

Het ministerie van EL&I omschrijft de waarde van het gebied als volgt: "Polder Zeevang kwalificeert als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn vanwege het voorkomen van drempeloverschrijdende aantallen van de smient, die het gebied benutten als overwinteringsgebied en rustplaats. Daarnaast is het aangewezen gebied ook van betekenis voor een aantal andere vogelsoorten die er in behoorlijke aantallen voorkomen. Andere soorten waarvoor het gebied van betekenis is, zijn kleine zwaan, brandgans, goudplevier en slechtvalk (niet-broedvogels). Andere trekkende vogelsoorten waarvoor het gebied van betekenis is als overwinteringsgebied en/of rustplaats, zijn: kolgans, grauwe gans, kievit, wulp en grutto. De biotopen van deze zogenaamde begrenzingsoorten hebben mede de begrenzing van het gebied bepaald. Daarnaast fungeert polder Zeevang als foerageergebied van kolonies meervleermuis van buiten het gebied." (EL&I, 2011a)

Polder Zeevang ligt op 450 meter van het westelijke tracé van de N244 (ten westen van de kruising met spoorlijn Purmerend-Hoorn). Op het oostelijke tracé (ten oosten van de kruising met de spoorlijn Purmerend-Hoorn) is de afstand groter (1,5 km).

Het gebied is aangewezen voor drie geluidsgevoelige soorten: de meervleermuis, grutto en wulp, en voor twee soorten die gevoelig zijn voor optische verstoring: de meervleermuis en de aalscholver. Alle instandhoudingsdoelen zijn gevoelig voor licht (conform effectenindicator EL&I, 2011).

Hieronder zijn de verschillende instandhoudingsdoelen opgenomen evenals de huidige situatie zover deze bekend is. De instandhoudingsdoelstellingen en de toelichting komen uit de aanwijzing van het gebied als Natura 2000-gebied (EL&I, 2011a). De huidige situatie is overgenomen uit het concept-beheerplan Natura 2000 (Touw, 2011) en aangevuld met gegevens van het ontwerp-beheerplan (provincie Noord-Holland, 2012). De telgegevens van de niet-broedvogels zijn van de periode 2000-2006. Omdat er geen

¹ Een complementair doel betekent dat aan een Vogelrichtlijngebied een Habitatrichtlijndoel is toegekend zonder dat het gebied is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. De beschermingsstatus van complementaire doelen is gelijk aan de andere doelen. Op 30 juli 2012 is een ontwerp wijzigingsbesluit genomen waarin besloten is dat complementaire doelen komen te vervallen. Dit betekent dat het Natura 2000-gebied Polder Zeevang niet langer is aangewezen voor de meervleermuis. Omdat het nog om een ontwerp-besluit gaat, is besloten de meervleermuis wel nog als doel mee te nemen in deze habitattoets.

broedvogels in het gebied zijn aangewezen, hebben de doelstellingen geen betrekking op de broedfunctie van het gebied voor de verschillende vogels.



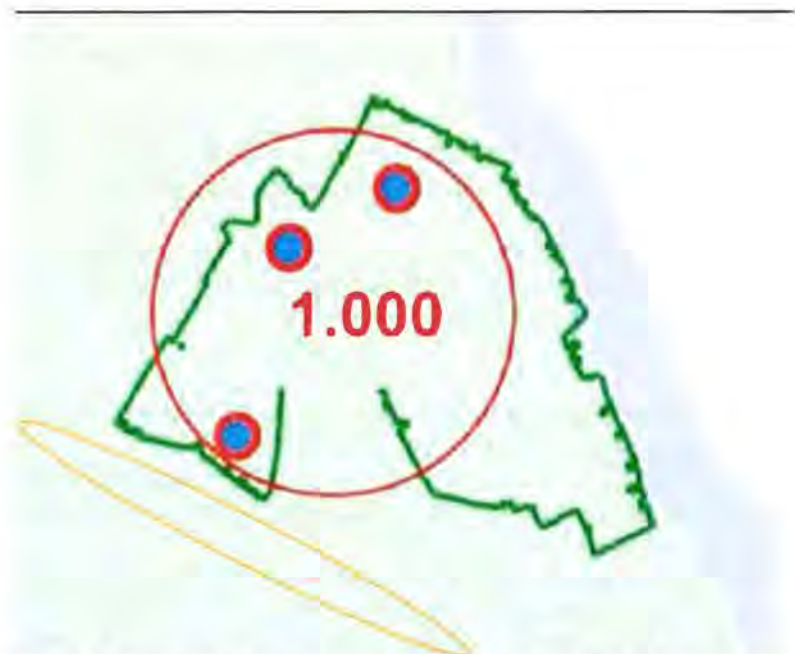
Figuur 5.1: Grenzen Natura 2000-gebied Polder Zeevang (geel) ten opzichte van het plangebied (rood). (EL&I, 2011a)

Grutto:

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 790 vogels (seizoensmaximum).

Toelichting: Polder Zeevang heeft voor de grutto onder andere een functie als slaappleats. Trendgegevens zijn niet beschikbaar. Handhaving van de huidige situatie is voldoende omdat de landelijk zeer ongunstige staat van instandhouding vooral betrekking heeft op gebieden buiten het Natura 2000-netwerk.

Huidige situatie: de soort is voor Polder Zeevang alleen voor doortrekkende grutto's (niet als broedvogel) aangewezen. De soort is alleen in de broed- en trekperiode (voorjaar en najaar) in het Natura 2000-gebied aanwezig. De plas-draspercelen (zie Figuur 5.2) zijn de belangrijke rust- en opvanggebieden voor de doortrekkende grutto's. Ten tijde van de aanwijzing tot Vogelrichtlijngebied in 2005 waren er in totaal circa 1000 grutto's aanwezig op de rustplaatsen in de Polder Zeevang. Er zijn geen trends of recentere huidige aantallen (seizoensmaxima) in het ontwerpbeheerplan opgenomen (provincie Noord-Holland, 2012). Uit de huidige aantallen van de tellingen van SOVON (sovon.nl) blijkt dat er sinds seizoen 2000/2001 een sterke afname (>5% per jaar) is van het aantal grutto's in Polder Zeevang. De gestelde doelaantallen worden de laatste jaren (seizoenen 2007/2008 t/m 2009/2010) niet bereikt.



Figuur 5.2: Maximum aantal grutto's op rustplaatsen in de Polder Zeevang (groen), blauwe stippen geven plas-draspercelen weer. In geel is de locatie van het plangebied aangegeven (Landschap Noord-Holland, 2009). De gegevens dateren uit de periode 2000-2006.

Wulp

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 210 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Het gebied heeft voor de wulp onder andere een functie als foerageergebied. De beschikbare data zijn nog niet geschikt voor een trendanalyse. Handhaving van de huidige situatie is voldoende, want de landelijke staat van instandhouding is gunstig.

Huidige situatie: de wulp is het gehele jaar aanwezig in de Polder Zeevang. Voor deze soort is het Natura 2000-gebied alleen aangewezen als overwinteringsgebied en rustplaats in de trekzone van trekvogelsoorten. Daarom zijn met name de leefgebieden in de trekperiode van deze vogel van belang. Overwinterende en doortrekkende wulpen zijn in het najaar en de wintermaanden in de Polder Zeevang aan te treffen. De soort is zowel overdag als na zonsondergang in het gebied te vinden. Als slaapplekken worden de plas-draspercelen gebruikt. In de graslandgebieden in Noord-Holland is sprake van een toename van aantallen. Het seizoensgemiddelde (seizoenen '04/'05 tot en met '08/'09) ligt tussen de 79 en 104 (provincie Noord-Holland, 2012).

Kleine zwaan

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 30 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft voor de kleine zwaan met name een functie als foerageergebied. In de jaren tachtig zijn de aantallen toegenomen, daarna zijn ze sterk fluctuerend. Vanwege de vermoedelijk natuurlijke oorzaken van de landelijk matig ongunstige staat van instandhouding is geen herstelopgave van toepassing.

Huidige situatie: de kleine zwaan kan van november tot en met februari in het Natura 2000-gebied worden aangetroffen. De soort foerageert alleen in het zuidoostelijke deel van Polder Zeevang, boven Edam en nabij het Markermeer (provincie Noord-Holland, 2012).

Kolgans

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.000 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft voor de kolgans met name een functie als foerageergebied. Sinds midden jaren negentig zijn de aantallen toegenomen. Handhaving van de huidige situatie is voldoende want de landelijke staat van instandhouding is gunstig.

Huidige situatie: de kolgans foerageert overdag op de graslanden in het Natura 2000-gebied, in de avond vliegt de kolgans naar de rustplaatsen op het Markermeer. De hoogste aantallen van de soort worden van november tot en met februari in het Natura 2000-gebied aangetroffen. De kolgans foerageert voornamelijk in het oostelijke deel van Polder Zeevang, nabij het Markermeer (provincie Noord-Holland, 2012).

Grauwe Gans

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 190 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft met name een functie als foerageergebied. Tot begin jaren negentig was de grauwe gans nagenoeg afwezig, maar sindsdien zijn de aantallen sterk toegenomen. Handhaving van de huidige situatie is voldoende want de landelijke staat van instandhouding is gunstig. De doelstelling heeft geen betrekking op de eventuele functie van het gebied als broedgebied voor deze soort.

Huidige situatie: de grauwe gans is oorspronkelijk een wintergast in de Polder Zeevang, maar is tegenwoordig jaarrond aan te treffen. De grauwe gans rust in Polder Zeevang en op het Markermeer. De soort komt verspreid in het hele gebied voor, behalve in het meest zuidwestelijke gebied, het deelgebied dat het dichtst bij de N244 ligt (provincie Noord-Holland, 2012).

Brandgans

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 70 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft met name een functie als foerageergebied. Tot begin jaren negentig was de brandgans nagenoeg afwezig, maar sindsdien zijn de aantallen sterk toegenomen. Handhaving van de huidige situatie is voldoende want de landelijke staat van instandhouding is gunstig. De doelstelling heeft geen betrekking op de eventuele functie van het gebied als broedgebied voor deze soort.

Huidige situatie: de brandgans foerageert overdag op de agrarische graslanden in het Natura 2000-gebied; in de avond vliegt de brandgans naar de rustplaatsen op het Markermeer. De brandgans komt voornamelijk in het oostelijke deel van Polder Zeevang voor, nabij het Markermeer (provincie Noord-Holland, 2012).

Smient

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 12.400 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Aantallen smienten zijn van nationale en internationale betekenis. Polder Zeevang heeft met name een functie als foerageergebied en als slaappleats. Sinds begin jaren tachtig zijn aantallen sterk toegenomen. Handhaving van de huidige situatie is voldoende want de landelijke staat van instandhouding is gunstig.

Huidige situatie: de smient is het hele jaar in Nederland, maar de hoogste concentraties zijn van oktober tot maart aan te treffen. De soort is zowel overdag als na zonsondergang in het gebied aanwezig. Smienten gebruiken de graslanden als foerageergebied en het open water (ook bredere sloten en vaarten) om te rusten. Een deel van de smienten vliegt tussen het Markermeer (rustplaats) en de Polder Zeevang (foerageergebied) heen en weer. Grote aantallen smienten arriveren elk winterseizoen op de percelen van Staatsbosbeheer (vooral in het noordelijke deel van Polder Zeevang). Vanuit daar verspreidt de smient zich over het gehele Natura 2000-gebied. Het zwaartepunt in de verspreiding ligt in het westelijke en noordelijke gedeelte. Sinds begin jaren tachtig zijn de aantallen sterk toegenomen. De laatste jaren fluctueren de aantallen. Het seizoensgemiddelde (seizoenen '04/'05 tot en met '08/'09) ligt tussen de 9888 en 17971 (provincie Noord-Holland, 2012).



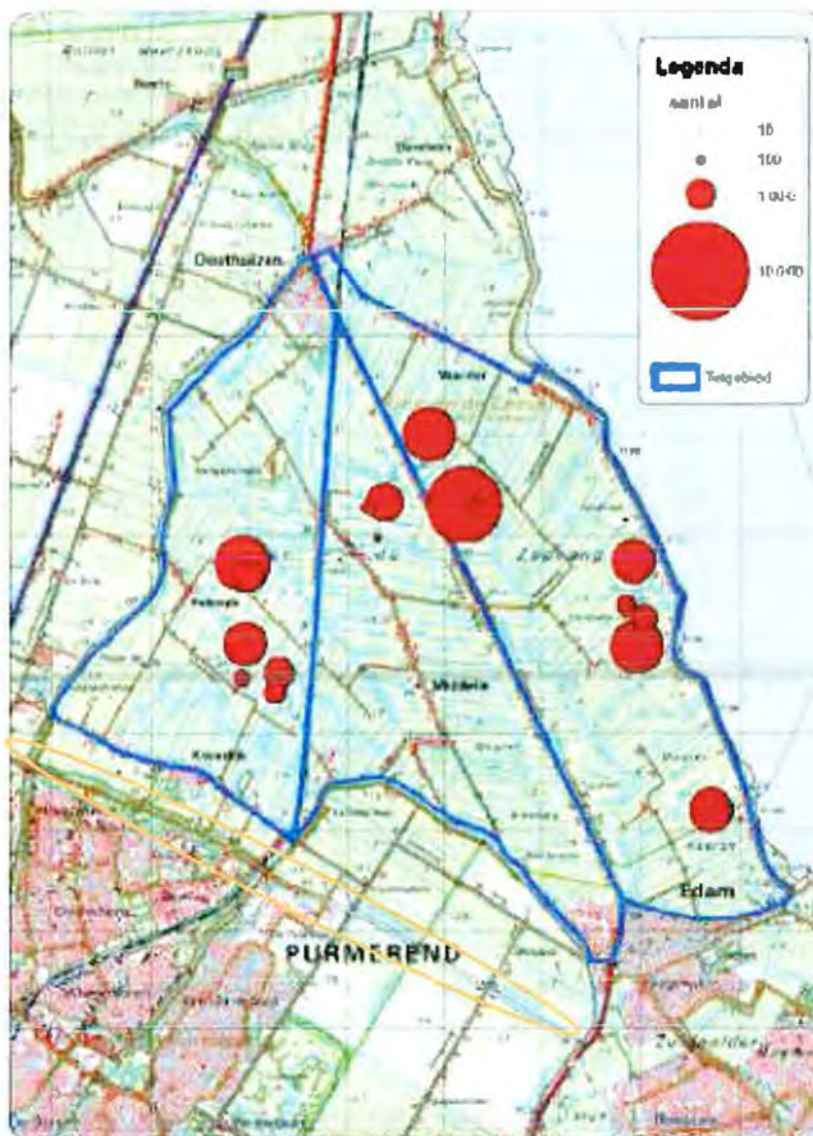
Figuur 5.3 Verspreiding smient november 2004 in Polder Zeevang (blauw) ten opzichte van plangebied (geel). Een rode stip is 100 vogels (SOVON, 2005).

Goudplevier

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 790 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft voor de goudplevier met name een functie als foerageergebied. De beschikbare data zijn nog niet geschikt voor een trendbeoordeling. De landelijke herstelopgave is met name gebaseerd op de situatie buiten het Natura 2000-netwerk. Handhaving van de huidige situatie in Polder Zeevang is daarom voldoende.

Huidige situatie: de goudplevier is een wintergast en doortrekker. De hoogste aantallen zijn in het najaar en in de wintermaanden in de Polder Zeevang aan te treffen. Nederland wordt tijdens strenge winters verlaten. Net als de smient komen de overwinterende goudplevieren als eerste aan op de percelen van Staatsbosbeheer. Hierna verspreiden ze zich over de gehele Polder Zeevang (Figuur 5.4). Zowel de landelijke als lokale trend is stabiel. In totaal kunnen 10.000 goudplevieren in het gebied aanwezig zijn (Tauw, 2011). In de seizoenen '04/'05 tot en met '08/'09 lag het seizoensgemiddelde tussen de 737 en 1643 (provincie Noord-Holland, 2012).



Figuur 5.4 Figuur 3.8 Verspreiding goudplevier oktober/maart, 1999–2005 ten opzichte van het plangebied (geel) (SOVON, 2005). Voorkomen van concentraties van de goudplevier is cumulatief voor zes seizoenen 1999/2000 – 2004/2005.

Kievit

Doel: Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 2.200 vogels (seizoensgemiddelde).

Toelichting: Polder Zeevang heeft voor de kievit met name een functie als foerageergebied en als slaapplek. Behoud van de huidige situatie is voldoende, op landelijk niveau is geen herstelopgave geformuleerd.

Huidige situatie: het gebied is vooral van belang als rustgebied tijdens de trekperiode van de kievit. De kievit is zowel overdag als na zonsondergang in het gebied aan te treffen. Overwinterende en doortrekkende kieviten zijn in het najaar en de wintermaanden in de Polder Zeevang aan te treffen. Zowel de landelijke als lokale trend is stabiel. Het seizoensgemiddelde (seizoen '04/'05 tot en met '08/'09) ligt rond de 2075 en de 4983 vogels (provincie Noord-Holland, 2012).

Meervleermuis (complementair doel)

Doel: behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.

Toelichting: omdat de meervleermuis in een matig ongunstige staat van instandhouding verkeert en het leefgebied voor een beperkt deel door de Habitatrichtlijngebieden wordt afgedekt, is een complementair doel geformuleerd voor Vogelrichtlijngebieden waar de soort in belangrijke mate aanwezig is. Polder Zeevang fungeert als foerageergebied van kolonies buiten het gebied.

Huidige situatie: de meervleermuis is een gebouwen bewonende soort. Meervleermuizen gebruiken een netwerk van verblijfplaatsen (paar-, kraam-, zomer-, en winterverblijfplaatsen) en foerageergebieden, verbonden door vliegroutes. 's Zomers leven vrouwelijke meervleermuizen overdag in grote kolonies en gebruiken ze gebouwen als kraamkolonies. De mannetjes leven dan afzonderlijk van de vrouwen in kleine groepjes (<15 dieren) bijeen. Vrouwjes krijgen in de eerste helft van juni één jong. Gedurende 5 weken zogen ze de jongen waarna ze ook uitvliegen. De kolonies vallen dan langzaam uiteen en ze gaan ook andere plekken als verblijfplaats gebruiken. Verblijfplaatsen gebruiken ze vele jaren achtereen en ze zijn dus erg belangrijk voor de soort.

De afstand die de meervleermuizen afleggen tussen hun zomerverblijf en de jachtgebieden is verschillend voor beide geslachten. Mannetjes komen zelden verder dan 10 kilometer van de verblijfplaats af, vrouwjes komen tot maximaal 25 kilometer van de kraamkolonie af.

Polder Zeevang dient als foerageergebied voor de meervleermuis. De verblijfplaatsen (kolonies) bevinden zich in de nabijheid van het Natura 2000-gebied. De kanalen en ringvaarten buiten het Natura 2000-gebied worden gebruikt als vliegroute tussen het foerageergebied en de verblijfplaatsen. De soort is alleen in de zomer en na zonsondergang in Polder Zeevang aan te treffen. In Figuur 5.6 zijn de plekken aangegeven waar de vleermuis is waargenomen (provincie Noord-Holland, 2012). Vanwege de slechte toegankelijkheid van de gebieden zijn grote delen van de Polder Zeevang niet geïnventariseerd. Het foerageergebied is waarschijnlijk niet beperkt tot deze gebieden.

Uit het ecologisch onderzoek "Flora en fauna onderzoek N244" (adviesbureau E.C.O. Logisch, 2011) blijkt dat op verschillende locaties foeragerende meervleermuizen en vliegroutes van meervleermuizen zijn aangetroffen. Voor de meervleermuis zijn belangrijke elementen aanwezig in het plangebied. De vaarten onder de N244 door vormen zeer belangrijke vliegroutes voor de meervleermuis tussen de verblijfplaats(en) ten zuiden van de N244 en een groot foerageergebied aan de noordkant; in de Polder Zeevang. De vaarten vormen zelf ook belangrijk foerageergebied.

Hieronder staan per locatie (zie Figuur 5.5) de verschillende vliegroutes beschreven:

1. Beemsterringvaart (in Figuur 5.5 Oostdijk): Beemsterringvaart is een belangrijke vaste vliegroute en foerageergebied voor de meervleermuis. Tijdens de avondinventarisatie vlogen 41 individuen in

noordelijke richting en tijdens de ochtendinventarisatie vlogen 11 individuen in zuidelijke richting. In beide gevallen vlogen de individuen onder het viaduct door, vlak boven het water.

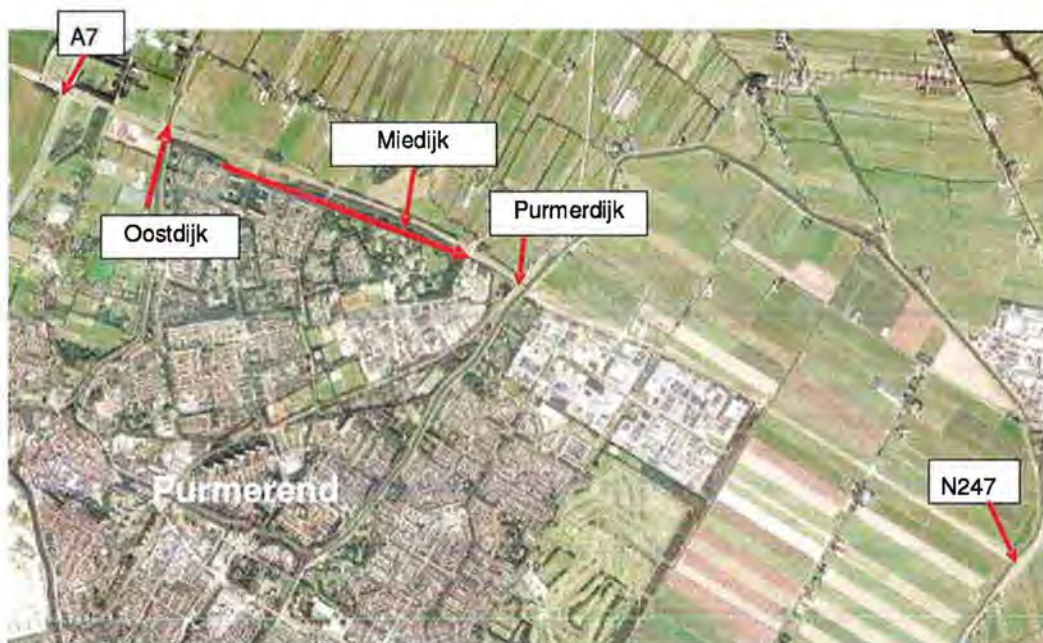
2. Watergang parallel/ten zuiden van de N244 vanaf de Beemsterringvaart tot aan de Purmerringvaart-west (tussen de woonwijk Overwhere en de N244): dit is een vaste vliegroute en foerageergebied voor de meervleermuis.

Tijdens de avondinventarisatie vlogen 7 individuen in westelijke richting en tijdens de ochtendinventarisatie vlogen 2 individuen in westelijke richting. Hierbij vlogen de individuen vlak boven het water onder de brug door.

3. Purmerdijk/Purmerringvaart-west: de Purmerdijk/Purmerringvaart-west is een vaste vliegroute en foerageergebied voor de meervleermuis.

Tijdens de avondinventarisatie vlogen 6 individuen in noordoostelijke richting en tijdens de ochtendinventarisatie vlogen 7 individuen in zuidwestelijke richting. In beide gevallen vlogen al deze individuen onder het viaduct door, boven het water.

4. N247/Purmerringvaart-oost: dit is een vaste vliegroute en foerageergebied voor de meervleermuis. Tijdens de avondinventarisatie vlogen 7 individuen in zuidwestelijke richting onder het viaduct door, boven het water.



Figuur 5.5 Locaties vliegroutes van de meervleermuis



Figuur 5.6 Aanwezigheid meervleermuis (zwart gearceerd) in Polder Zeevang (groen) ten opzichte van plangebied (geel). (Landschap Noord-Holland, 2009)

Met name de vliegroutes van vaste verblijfplaatsen (in Purmerend/Kwadijk) naar het Natura 2000-gebied Polder Zeevang zijn van belang voor de effectbeoordeling van het Inpassingsplan op de instandhoudingsdoelstelling van de meervleermuis.

5.2 Meervleermuis Markermeer & IJmeer

Doel: behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.

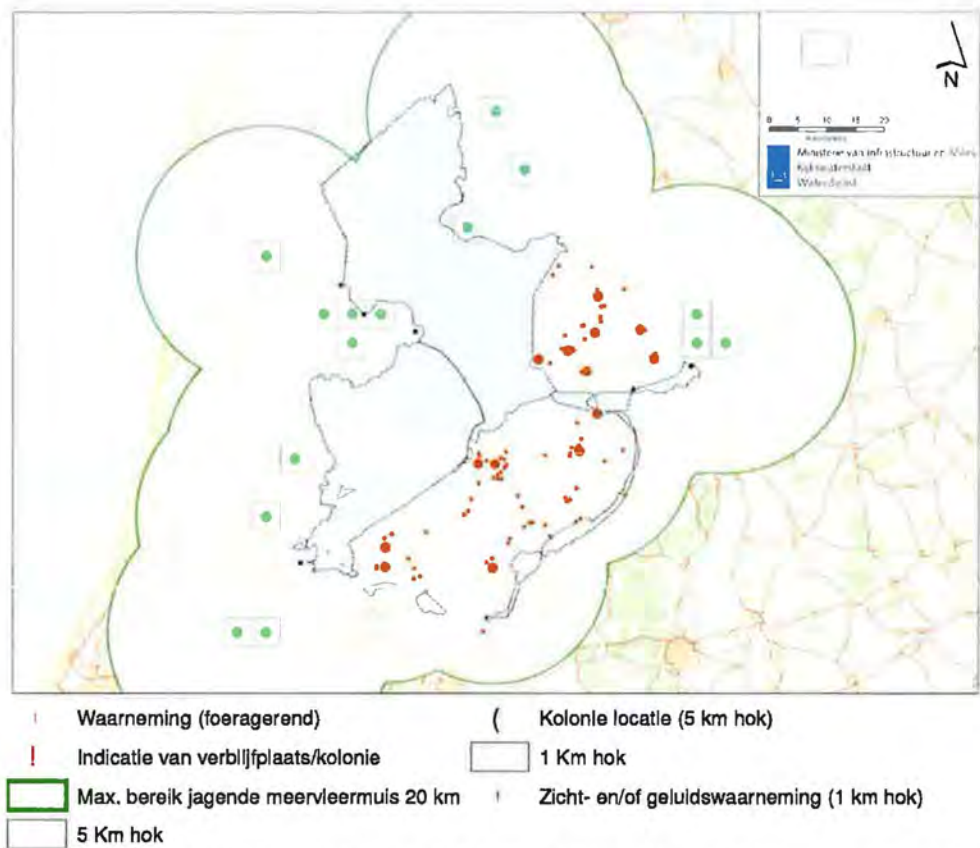
Toelichting: het gebied fungeert als foerageergebied van meervleermuizen die overdag in gebouwen in de wijde omgeving verblijven (actieradius 10 km). Dit betreffen vooral kraamkolonies westelijk van het gebied (onder andere Holysloot, Oosthuizen, Kwadijk, Avenhoorn, Hauwert, Midwoud, Wevershoof) van enkele tientallen tot honderden dieren per kolonie. Belangrijke vliegroutes naar het Markermeer & IJmeer zijn onder meer Uitdammer Die, Wiggouw en de Oude Gouw. Aan de oostkant is een verblijfplaats in Lelystad bekend.

Huidige situatie: de meervleermuis gebruikt het hele IJsselmeergebied als foerageergebied. De meervleermuizen van het Markermeer & IJmeer zijn voor het grootste deel afkomstig van minimaal zeven locaties in Noord-Holland, maar de aantallen zijn onbekend (Figuur 5.7, Rijkswaterstaat, 2012).

De dieren verblijven overdag in gebouwen. Dit zijn met name kraamkamers en verblijfplaatsen langs de kust van Noord-Holland (onder andere in het gebied tussen Medemblik, Enkhuizen en Hoorn maar ook in Waterland, ten noorden van Amsterdam) (Rijn *et al.*, 2010).

Voor behoud van de meervleermuis is het van belang dat het complete netwerk van aanvliegroutes, winterverblijfplaatsen, zomerverblijfplaatsen en foerageergebieden beschermd wordt (Rijkswaterstaat, 2012). Binnen het plangebied worden de grotere wateren (trekvaarten) gebruikt als vliegroute.

De populaties van meervleermuizen zijn in het IJsselmeergebied met name kwetsbaar voor aantasting van de verblijfplaatsen. Er zijn geen aanwijzingen dat er een tekort is aan geschikt foerageergebied in het waterrijke IJsselmeergebied. De meervleermuis foerageert vlak boven het wateroppervlak van groot open water, kanalen, vaarten en plassen. In theorie kunnen meervleermuizen daarom gebruik maken van al het open water in het IJsselmeergebied waar insecten voorkomen. In de praktijk is het op veel avonden te winderig en wordt er vooral gefoerageerd in luwe (oever)zones. Oeverzones met begroeiing (helofyten en verlandingszones) zijn daarom het meest geschikt als foerageergebied, omdat ze zowel luwte bieden als veel voedselaanbod.



Figuur 5.7 Verspreiding meervleermuis in IJsselmeergebied en mogelijke actieradius (Rijn *et al.*, 2010)/Rijkswaterstaat, 2012)

6 EFFECTBESCHRIJVING

In de effectenindicator van het ministerie van EL&I (EL&I, 2011b) is aangegeven welke soorten gevoelig zijn voor de verschillende verstoringbronnen. Hieruit blijkt dat het gebied is aangewezen voor drie geluidsgevoelige soorten: de meervleermuis, grutto en wulp. Eén soort is gevoelig voor optische verstoring: de meervleermuis. Alle instandhoudingsdoelstellingen van Polder Zeevang en de meervleermuis van het Markermeer & IJmeer zijn gevoelig voor licht.

In onderstaande paragrafen worden per Natura 2000-gebied en instandhoudingsdoelstelling de verschillende verstoringfactoren besproken en of deze kunnen leiden tot significante negatieve effecten. In de analyse is onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase (paragraaf 6.1), dus vanaf het moment dat de weg in gebruik is genomen, en de aanlegfase (paragraaf 6.2), de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden.

6.1 Gebruiksfase

6.1.1 Verstoring door licht

Binnen het inpassingsplan zijn er twee beoogde planelementen waar in de toekomstige situatie sprake is van een toename van verlichting ten opzichte van de huidige situatie: het P+R-terrein en de aansluiting met de Purmerenderweg.

Het eerste planelement betreft de realisatie van een P+R-terrein met 150 parkeerplaatsen met een mogelijkheid van een horecavestiging (wegrestaurant) en een verkooppunt voor motorbrandstoffen (tankstation met LPG). Voor de zichtbaarheid en veiligheid zullen dit terrein en de objecten 's nachts verlicht worden. Het is in deze planfase onbekend hoe de verlichting eruit gaat zien. In de huidige situatie is het een grasland met centraal een stuk begroeid met bomen. Ook aan de oostkant zijn enkele bomen gesitueerd, die een groene overgang vormen naar de Miedijk. In de huidige situatie staan langs de voorgenomen locatie van het P+R-terrein, langs de N244, om de 40 meter lantarenpalen. Mocht bovengenoemde planelement gerealiseerd worden dan is er sprake van een toename van de lichtbelasting.

In de huidige situatie is nabij de planlocatie Purmerenderweg een klein bosje (hoek oostzijde N244 en Purmerenderweg) aanwezig. Langs de N244, rotonde, Purmerenderweg, N244 en de wegovergang staat om de 20-40 meter straatverlichting. De nieuwe aansluiting op de Purmerenderweg zal leiden tot meer openbare verlichting.

Het is onbekend wat de intensiteit en de hoeveelheid van de verlichting langs de N244 zal zijn na de verbreding.

Op basis van de huidige verkeerscijfers blijkt dat het gedeelte A7 – kruispunt Edison het drukste traject is en vanaf kruispunt Edison richting de N247 minder verkeer is. Als gevolg van de realisatie van Baanste Noord zal naar verwachting de verkeersintensiteit over het traject Edisonweg-Magneet toenemen. De verwachting is dus dat de toekomstige verkeersintensiteit iets toeneemt over het hele traject van de A7 tot en met de aansluiting Magneet.

Op basis van de voorgaande opmerking en de provinciale richtlijnen openbare verlichting zijn de volgende scenario's voor de openbare verlichting langs de N244 denkbaar:

1. De locaties van de huidige openbare verlichting handhaven. Voor een aantal kruispunten/rotondes wordt de lengte van de openbare verlichtingstrajecten wat verlengd in verband met langere opstelstroken. Dit zal voor deze kruispunten/rotondes dus leiden tot een toename van openbare verlichting.
2. Het traject gedeelte rijksweg A7 plus Purmerenderweg tot en met de aansluiting Magneet geheel voorzien van openbare verlichting, overig traject t/m de aansluiting N244 op de N247 conform scenario 1.
3. Het gehele traject vanaf aansluiting rijksweg A7 plus Purmerenderweg tot en met de aansluiting N244 - N247 voorzien van openbare verlichting.

Provincie Noord-Holland heeft aangegeven dat scenario 3 niet aan de orde is. Dit betekent dat voor de openbare verlichting langs de N244 scenario 2 in deze toetsing als toekomstig (worst case) wordt gehanteerd.

Volgens de effectenindicator van EL&I zijn alle instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Polder Zeevang gevoelig voor verstoring door licht. Omdat de meervleermuis, kievit en de smient 's nachts actief zijn om te foerageren, zijn deze soorten extra gevoelig voor verlichting. Effecten van licht betreffen (Molenaar, 2003):

- verstoring van dagnagritme;
- verstoring seizoensritme;
- hinder, afstoting;
- aantrekking;
- misleiding;
- verblinding;
- ontregeling oriëntatie.

Door lichtverstoring bestaat de kans dat aangewezen soorten een verlicht gebied gaan ontwijken waardoor het leefgebied afneemt. Lichthinder op fauna kan tot honderden meters van de bron meetbaar zijn (Molenaar, 2003).

Natura 2000-gebied Polder Zeevang

De soorten kleine zwaan, kolgans, grauwe gans en brandgans zijn wel gevoelig voor verlichting, maar komen niet nabij het plangebied voor. Hun verspreidingsgebied betreft voornamelijk de oostelijke kant van het Natura 2000-gebied Polder Zeevang. Er bestaat geen overlap van het effect met deze aangewezen soorten. Voor de kleine zwaan, kolgans, grauwe gans en brandgans zijn significante effecten op voorhand uit te sluiten.

De grutto, wulp, kievit, smient, goudplevier en meervleermuis komen wel voor in het zuidwestelijke deel van het Natura 2000-gebied en zijn gevoelig voor lichthinder die mogelijk als gevolg van het beoogde P+R-terrein en toename van openbare verlichting langs de N244 (ter hoogte van het Natura 2000-gebied zou kunnen plaats vinden. Negatieve effecten van extra verlichting langs de weg op soorten in het oostelijke deel van het Natura 2000-gebied zijn gezien de grote afstand tot het Natura 2000-gebied (ten minste 1300 meter) en de zeer geringe toename aan verlichtingssterkte niet aan de orde. Significante negatieve effecten van toename van licht door het P+R-terrein en de wegbuitbreiding (westelijke zijde ter hoogte van het Natura 2000-gebied) zijn voor bovengenoemde soorten niet op voorhand uit te sluiten.

Effecten als gevolg van de aansluiting met de Purmerenderweg voor de vogels grutto, wulp, kievit, smient en goudplevier zijn niet aan de orde, gezien de grote afstand (> 600 meter) van het plangebied tot het Natura 2000-gebied.

De meervleermuis foerageert en vliegt over de vaarten en kleinere watergangen van het plangebied. Omdat er een toename van openbare verlichting wordt voorzien en gezien de grote gevoeligheid die de soort vertoont voor licht, zijn significante effecten niet op voorhand uit te sluiten.

Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer

Meervleermuizen die foerageren op het Markermeer & IJmeer, komen van kolonies in Noord-Holland. Ook de meervleermuizen van Purmerend kunnen via de vliegroutes (donkere sloten/vaarten) naar het Markermeer & IJmeer vliegen om daar te foerageren. Belangrijke meervleermuiskolonies zijn gelegen in woningen in Kwadijk. De locatie Kwadijk wordt ook vermeld in het aanwijzingsbesluit Markermeer & IJmeer en behoud van deze kolonies zijn van groot belang voor de behoudsdoelstelling van het Markermeer & IJmeer. Significante negatieve effecten op de meervleermuizen van het Markermeer & IJmeer zijn door toename van lichthinder als gevolg van realisatie van het P+R-terrein, de aansluiting bij de Purmerenderweg en eventuele toename van openbare verlichting langs de N244, niet op voorhand uit te sluiten.

6.1.2 Verstoring door geluid

Uit de effectenindicator van EL&I blijkt dat de grutto, wulp en meervleermuis gevoelig zijn voor geluidsverstoring. Voor de geluidsverstoring van fauna wordt vaak een onderscheid gemaakt tussen min of meer continu (langtijdgemiddeld) geluid en piekgeluid².

Continu geluid werkt verstoring omdat het de onderlinge communicatie voor paargedrag, territoriumafbakening en alarmering kan maskeren of overstemmen. Voor continu geluid is een verstoringseffect op populatiedynamica aangetoond en zijn voor een aantal soorten bruikbare correlaties voor dosis – effectwaarden vastgesteld. Voor continu geluid treedt volgens de literatuur niet of nauwelijks gewinning op (wat logisch is bij het overstemmen van de communicatie door achtergrondlawaai). Piekgeluid kan schrikreacties bij dieren oproepen, zoals opkijken, versnelde hartslag of opvliegen. Er zijn geen studies bekend, die het effect van harde piekgeluiden meten op variabelen die relevant zijn voor de populatiedynamiek (territoriumdichtheid, reproductiesucces, etc.).

Grutto en wulp van Polder Zeevang

In de huidige situatie is reeds sprake van enige geluidsbelasting van de N244 op Polder Zeevang. De grutto en wulp komen verspreid door Polder Zeevang voor. In de zuidwestelijke punt van het Natura 2000-gebied ligt een belangrijke plas-draslocatie waar beide soorten graag vertoeven (zie hoofdstuk 5).

Als gevolg van het inpassingsplan zal de verkeersintensiteit toenemen. Een geluidstoename ten opzichte van de huidige situatie is daarom te verwachten. Significante negatieve effecten door geluidshinder van de grutto en wulp zijn niet op voorhand uit te sluiten.

Meervleermuis van Polder Zeevang en/of van Markermeer & IJmeer.

De verwachte geluidstoename zal ook betrekking hebben op het leefgebied van meervleermuizen van bovengenoemde Natura 2000-gebieden. De meervleermuis verblijft, vliegt en foerageert in de omgeving van de N244. Significante effecten door geluidshinder zijn niet op voorhand uit te sluiten.

² In 2008 heeft Alterra literatuuronderzoek verricht naar het effect van geluid op wilde soorten (Effecten van geluid op wilde soorten – implicaties voor soorten betrokken bij de aanwijzing van Natura 2000-gebieden, David Kleijn, rapport 1705, Alterra, Wageningen 2008). In dit literatuuronderzoek gaat Alterra in op de achtergronden en mechanismen van geluidsverstoring bij dieren, waarbij ze een onderscheid maken naar een overwegend continu geluid en impulsgeluid (piekgeluid).

6.1.2.1 Verstoring door beweging (optische verstoring)

Door de verbreding van de weg zullen meer auto's op de weg rijden. Hierdoor zal de verstoring door beweging (optische verstoring) mogelijk toenemen. Het enige instandhoudingsdoel dat volgens de effectenindicator (website EL&I) gevoelig is voor verstoring is de meervleermuis.

Gezien het feit dat de vliegroutes van de meervleermuizen onder de bruggen door lopen en niet over de weg (zie ook hoofdstuk 5), ondervinden de meervleermuizen van de Natura 2000-gebieden Polder Zeevang en het Markermeer & IJmeer geen effecten van een toename van de verkeersintensiteit en de daarmee gepaard gaande beweging. Er zijn geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstelling van de meervleermuis van Polder Zeevang en/of het Markermeer & IJmeer als gevolg van optische verstoring.

6.2 Aanlegfase (licht, geluid, aanwezigheid van mensen)

6.2.1 Werkzaamheden overdag

De werkzaamheden voor de verbreding van de weg vinden in principe overdag plaats. De werkzaamheden bestaan uit grondwerkzaamheden, heikwerkzaamheden, asfalteren en het plaatsen van portalen, geleiderails en andere voorzieningen. Verstoring van aangewezen soorten van Polder Zeevang of het Markermeer & IJmeer bij werkzaamheden overdag zijn niet aan de orde gezien de grote afstand van het gebied tot de werkzaamheden, de tussenliggende afschermende objecten (begroeiingen, gebouwen), de reeds bestaande verstoringen van het wegverkeer en het feit dat er als gevolg van de aanlegwerkzaamheden geen vliegroute- of foerageergebied van de meervleermuis wordt vernietigd.

6.2.2 Werkzaamheden 's nachts

Het kan echter omwille van de verkeersveiligheid of de verkeershinder noodzakelijk zijn om 's nachts te werken. Werkzaamheden zoals de aanleg en gebruik van opslagdepots, werkwegen en verlichting tijdens werkzaamheden 's nachts kunnen ook tot (tijdelijk) negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen die gevoelig zijn voor licht of geluid. Gezien de verstoring gevoeligheid en de verspreiding van de aangewezen soorten betreft het de niet-broedvogels grutto, wulp, smient, Kievit en goudplevier van Polder Zeevang en de soort meervleermuis van Polder Zeevang en het Markermeer & IJmeer.

Niet-broedvogels van Polder Zeevang

De grutto, wulp, smient, Kievit en goudplevier foerageren en rusten onder andere in het zuidwestelijke deel van Polder Zeevang, het deel dat het dichtst bij de N244 ligt. Deze soorten zijn gevoelig voor de verstoring factor licht en/of geluid (zie Tabel 7.1), waardoor negatieve effecten op de soorten mogelijk zijn. Het betreft echter tijdelijke effecten. Daarnaast is er in de directe omgeving, binnen en buiten Polder Zeevang, voldoende geschikt alternatief rust- en/of foerageergebied voor deze vogelsoorten aanwezig. Zelfs in een worst case-scenario waarbij een klein deel van het foerageer- of rustgebied gedurende één seizoen minder geschikt is voor de soorten, zijn geen effecten merkbaar op populatieniveau. Hiermee kan met zekerheid worden geconcludeerd dat significante effecten zijn uit te sluiten.

Meervleermuis van Polder Zeevang en/of van Markermeer & IJmeer

De meervleermuis is 's nachts actief en foerageert en vliegt dan hoofdzakelijk langs vaste routes. Door werkzaamheden 's nachts uit te voeren kunnen belangrijke vliegroutes als gevolg van gebruikte verlichting tijdelijk ongeschikt worden. Het betreft de vliegroutes nabij de Oostdijk (Beemsterringvaart), Miedijk (watergang tussen woonwijk Overwhere en de N244) Purmerdijk (Purmerringvaart) en N247 (Purmerringvaart). De vliegroute over de Beemsterringvaart /langs de Oostdijk zou alleen kunnen worden

verstoord door werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting met de Purmerenderweg, want ter hoogte van de Oostdijk is de N244 reeds verbreed.

Indien ten aanzien van de uitvoeringswerkzaamheden geen mitigerende maatregelen genomen worden om negatieve effecten van lichtverstoring te voorkomen (of beperken) op de meervleermuis, kan een significant negatief effect op de meervleermuis van Polder Zeevang en/of van Markermeer & IJmeer niet uitgesloten worden.

7 CONCLUSIE

Permanente effecten

Het Natura 2000-gebied Polder Zeevang, en qua meervleermuis ook het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer zijn de twee Natura 2000-gebieden die binnen de invloedssfeer van het inpassingsplan vallen en waarvoor mogelijk significant negatieve gevolgen zijn (zie Tabel 7.1). De overige Natura 2000-gebieden zullen geen (permanent) negatieve effecten door de verschillende planelementen van het inpassingsplan 'verbreding van de N244' ondervinden.

Conclusies ten aanzien van de permanente effecten op aangewezen soorten zijn:

- er vindt geen fysieke aantasting plaats van Natura 2000-gebieden;
- de lichtbelasting kan mogelijk toenemen als gevolg van een toename van verlichting langs de N244 (vanaf gedeelte rijksweg A7 plus Purmerenderweg tot en met de aansluiting Magneet). Hierdoor zijn significant negatieve effecten op de smient, goudplevier, grutto, wulp, kievit van Polder Zeevang en de meervleermuis van Polder Zeevang en Markermeer & IJmeer niet uit te sluiten;
- de lichtbelasting kan mogelijk toenemen op en om de planlocatie van het P+R-terrein. Hierdoor zijn significant negatieve effecten op de smient, goudplevier, grutto, wulp, kievit van Polder Zeevang en de meervleermuis van Polder Zeevang en Markermeer & IJmeer niet uit te sluiten;
- de lichtbelasting kan mogelijk toenemen op en om de planlocatie van de aansluiting met de Purmerenderweg. Hierdoor zijn significant negatieve effecten op de meervleermuis van Polder Zeevang en het Markermeer & IJmeer niet uit te sluiten;
- er kunnen mogelijk significante effecten door geluid optreden op het leefgebied van de grutto, wulp en meervleermuis door toename van verkeersintensiteit;
- er zullen geen effecten door verstoring door beweging (optische verstoring) ontstaan, omdat er geen soorten zijn die gevoelig zijn voor de verwachte toename van beweging die het inpassingsplan mogelijk maakt;
- er zijn geen effecten door de verhoogde stikstofdepositie omdat de stikstofdepositie slechts minimaal zal toenemen en er in het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied geen stikstofgevoelige habitattypen of soorten aanwezig zijn.

Tijdelijke effecten

In de uitvoeringsfase kunnen negatieve effecten optreden op de vliegroutes en foerageergebied van de meervleermuis als gevolg van versperringen en verstoring door licht. Dit kan gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de soort voor de Natura 2000-gebieden Polder Zeevang en Markermeer & IJmeer. Op voorhand is niet uit te sluiten dat deze effecten niet significant zijn.

Tabel 7.1 Verstoringsgevoeligheid van soorten (effectenindicator EL&I) en de voor de Passende Beoordeling relevante verstoringfactoren.

	Gevoeligheid voor verstoringfactor			Relevante verstoringfactor voor Passende Beoordeling				
	Licht	Geluid	Optisch	Tijdelijk	Permanent			
				Licht (werkzaamheden 's nachts)	Licht (Purmeren derweg)	Licht (P+R-terrein, wegverbreding)	Geluid	Optisch
IHD								
Natura 2000-gebied Polder Zeevang								
Kleine zwaan	x							
Kolgans	x							
Grauwe gans	x							
Brandgans	x							
Smient	x					x		
Goudplevier	x					x		
Kievit	x					x		
Grutto	x	x				x	x	
Wulp	x	x				x	x	
Meervleermuis	x	x	x	x	x	x	x	
Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer ³								
Meervleermuis	x	x	x	x	x	x	x	

Uit een Passende Beoordeling zal moeten blijken of er daadwerkelijk significant negatieve effecten zullen optreden en hoe eventuele significante effecten voorkómen of verzacht (gemitigeerd) kunnen worden. In de Passende Beoordeling zal tevens worden onderzocht of er significant negatieve gevolgen zijn voor aangewezen soorten in cumulatie met andere plannen of projecten.

³ Alleen de meervleermuis is relevant voor de analyse. Voor overige aangewezen soorten of habitattypen van het Markermeer & IJmeer zijn geen (relevante) relaties aanwezig met het plangebied.

8 LITERATUURLIJST

Adviesbureau E.C.O.Logisch, 27-8-2012. Inventarisatie vleermuizen. Briefrapport. In opdracht van DHV bv.

Adviesbureau E.C.O.Logisch, 11-11-2011. Flora en fauna onderzoek N244. In opdracht van DHV bv.

Grontmij, 2011. Verbreding N244 Milieueffectrapport, definitief. Provincie Noord Holland.

<https://publicwiki.deltaris.nl>

Landschapsbeheer Flevoland (september 2009). Meervleermuizen buitendijks Almere. Rapportnr. : LBF 2009-007.

Landschap Noord-Holland, 2009. Atlas van de Natura 2000-gebieden in Laag Holland.

Ministerie van EL&I, 2011a. Gebiedendatabase. Website

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx>

Ministerie van EL&I, 2011b. Effectenindicator. Website

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicator.aspx?subj=effectenmatrix>

Molenaar, J. de, (2003). Lichtbelasting, overzicht van de effecten op mens en dier. Aterra-rapport 778.

Provincie Noord-Holland, 2012. Ontwerp beheerplan Natura 2000 Polder Zeevang.

Reijnen, M.J.S.M., G. Veenbaas en R.F.B. Foppen, 1992. Het voorspellen van het effect van snelverkeer op broedvogelpopulaties. RWS/DWW en IBN-DLO. (92 pp).

Rijkswaterstaat, 24 mei 2012. Concept Natura 2000 ontwerp beheerplan IJsselmeergebied 2013-18 Markermeer & IJmeer.

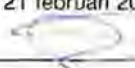
Rijn van S., M. Menken en M. Platteeuw, 2010. Doeluitwerking Natura 2000 IJsselmeergebied. Waterdienst Rijkswaterstaat, Lelystad.

SOVON, 2005. Vogelkundige waarden Zeevang

Tauw, 2011. Concept beheerplan Natura 2000 Polder Zeevang. Opdrachtgever Provincie Noord-Holland

Zoogdiervereniging, 2011. Website <http://www.zoogdiervereniging.nl/node/1145>, bekeken op 16 oktober 2011

9 COLOFON

Opdrachtgever	: Provincie Noord-Holland
Project	: Habitattoets inpassingsplan verbreding N244
Dossier	: AC8279-102-102
Omvang rapport	: 35 pagina's
Auteur	: Elise Koolmees, Martine Verheijen-ten Kate
Bijdrage	: Iris Baijens
Interne controle	: Willem Lambooi
Projectleider	: Frans van der Beek
Projectmanager	: Steven Grevink
Datum	: 21 februari 2013
Naam/Paraaf	: 

HaskoningDHV Nederland B.V.

Rivers, Deltas & Coasts

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

HaskoningDHV Nederland B.V.

