

Samenvatting MER Mystery Land / Expo Haarlemmermeer

Samenvatting van het MER

23 februari 2007

Verantwoording

Titel	Samenvatting MER Mystery Land / Expo Haarlemmermeer
Opdrachtgever	Libéma Exploitatie b.v. en ID&T Mysteryland b.v.
Projectleider	Berto Meeuwissen
Auteur(s)	Marije Viveen en Rien Prinsen
Projectnummer	4481868
Aantal pagina's	29 (exclusief bijlagen)
Datum	23 februari 2007
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
afdeling Ruimte & Ondergrond
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding	7
1.2 Belangrijkste conclusies	9
2 Kader van het MER	13
2.1 Achtergrond en kaders Expo Haarlemmermeer	13
2.2 Achtergrond en kaders Mystery Land	13
2.3 Koppeling aan besluitvorming	14
3 Huidige situatie en referentiesituatie	17
3.1 Inleiding	17
3.2 Huidige situatie	17
3.3 Referentiesituatie	18
4 Voorgenomen activiteiten en alternatieven	21
4.1 Expo Haarlemmermeer	21
4.2 Mystery Land	22
5 Milieueffecten, MMA en VKA Expo Haarlemmermeer	23
5.1 Verkeer	23
5.2 Parkeren	23
5.3 Geluid	23
5.4 Luchtkwaliteit, externe veiligheid	24
5.5 Ecologie, bodem, water	24
5.6 MMA en VKA	25
6 Milieueffecten, MMA en VKA Mystery Land	27
6.1 Verkeer en parkeren	27
6.2 Geluid	27
6.3 Overige effecten	27
6.4 MMA en VKA	28

Kenmerk R007-4481868VIE-pla-V01-NL

1 Inleiding

Voor u ligt de samenvatting bij het MER Mystery Land / Expo Haarlemmermeer. Het toekomstige gebruik van het terrein leeft breed in Hoofddorp en Vijfhuizen. Daarom is de samenvatting separaat uitgegeven om een groot publiek te informeren over de milieugevolgen van beide initiatieven.

De inleiding gaat in op de achtergronden van het MER en geeft tevens de belangrijkste conclusies.

1.1 Aanleiding

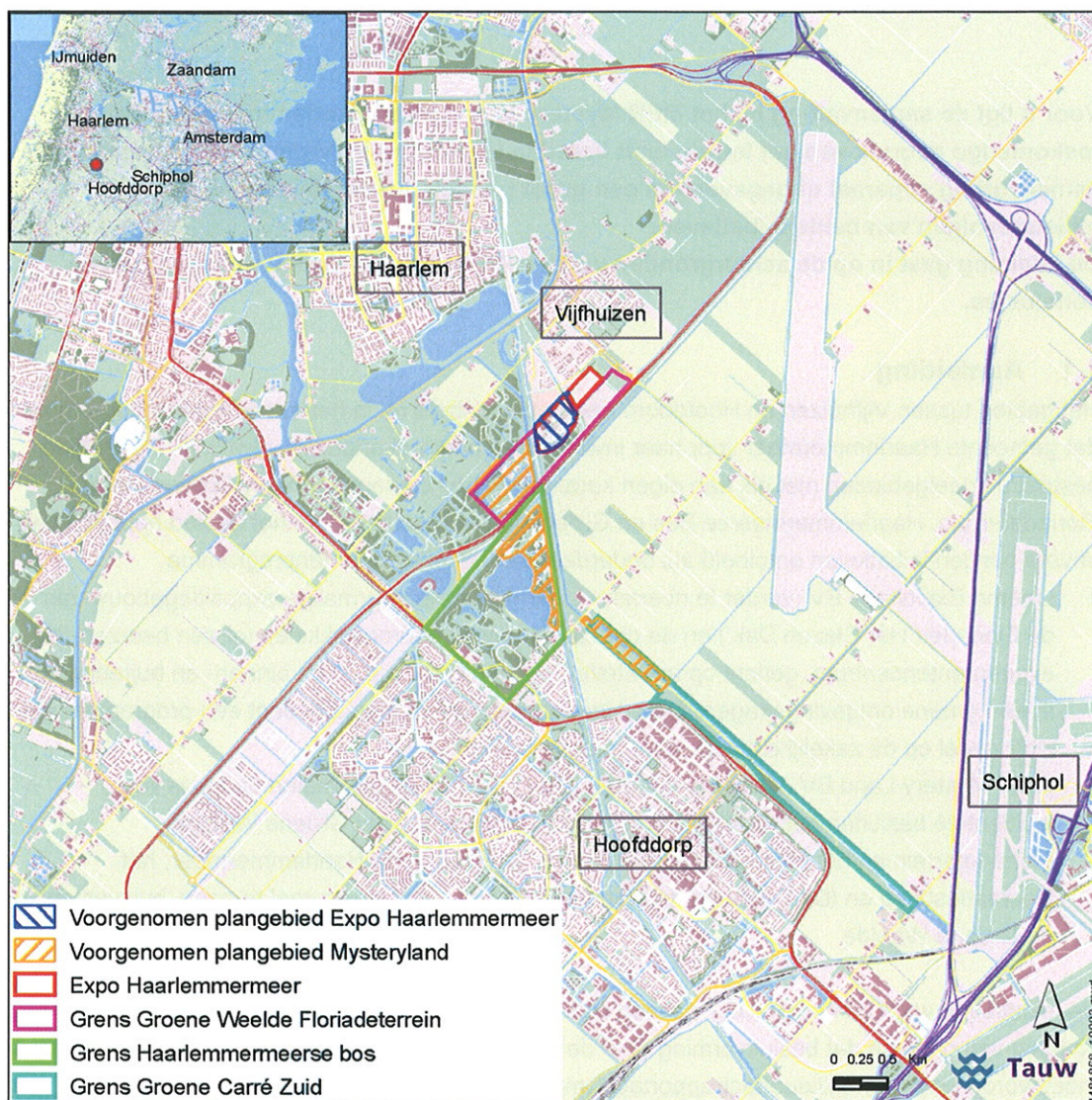
Het gebied tussen Vijfhuizen en Hoofddorp heeft een centrale rol in het evenementenprogramma dat gemeente Haarlemmermeer voor haar inwoners en haar bekendheid ontwikkelt. Het gebied bestaat uit deelgebieden met elk een eigen karakter: Expo Haarlemmermeer, Groene Weelde Floriadeterrein, Haarlemmermeerse Bos en Groene Carré (figuur 1.1). In het gebied hebben twee private partijen initiatieven ontplooid als onderdeel van het evenementenprogramma:

1. Libéma Exploitatie BV (verder te noemen: Libéma) wil het voormalige expositiegebouw van de Floriade ('Het Glazen Dak') en de directe omgeving doorontwikkelen tot een beurzen- en evenementencentrum, gericht op activiteiten die een combinatie van binnen- en buitenruimte in een groene omgeving vragen: Expo Haarlemmermeer. Libéma beoogt een programma dat zich zowel op de zakelijke als de consumentenmarkt richt
2. ID&T Mystery Land BV (verder te noemen ID&T) heeft al enkele malen op basis van incidentele besluiten het Mystery Land festival gehouden in het Groene Weelde Floriadeterrein en het Haarlemmermeerse Bos. De gemeente Haarlemmermeer, het Recreatieschap en ID&T hebben de afspraak Mystery Land structureel te gaan 'huisvesten' in de Groene Weelde

De initiatieven van Libéma en ID&T passen niet binnen het huidige bestemmingsplan en zijn zodanig van omvang dat besluitvorming over de definitieve ruimtelijke inpasbaarheid ondersteund moet worden met een milieueffectrapportage (m.e.r.). Voor Expo Haarlemmermeer is het verwachte bezoekersaantal van circa 450.000 maatgevend, voor Mystery Land het gebruik van meer dan 20 ha in de ecologische hoofdstructuur.

De voorgenomen initiatieven hebben een nauwe samenhang en onderlinge beïnvloeding van milieueffecten. In een gezamenlijke m.e.r. kunnen deze onderlinge samenhang en beïnvloeding het beste eenduidig inzichtelijk gemaakt worden.

Daarom hebben Libéma en ID&T een gecombineerde MER voor beide initiatieven opgesteld. Het MER is de milieuonderbouwing van twee art. 19.1 WRO-procedures: één voor het mogelijk maken van Expo Haarlemmermeer en één voor het structureel huisvesten van Mystery Land.



Figuur s1.1 Overzicht deelgebieden en (voorgenomen) plangebieden

Aanvullend op de wettelijke inhoudseisen, richt het MER zich conform de Richtlijnen voor dit MER in ieder geval op:

- Inzicht in de bezoekersaantallen van de verschillende activiteiten op normale dagen en piekdagen, evenals de frequentie waarmee deze pieken voorkomen
- Inzicht in de belasting van de toegangswegen en de afwikkeling van het autoverkeer tijdens piekuren en de piekbelasting op het parkeerterrein

- Inzicht in de beïnvloeding van de leefbaarheid door milieueffecten van de activiteiten in en rond 'Het Glazen Dak' en op het Groene Weelde Floriadeterrein

1.2 Belangrijkste conclusies

Huidige milieukwaliteit versus referentiesituatie

Er is een groot verschil tussen de huidige milieukwaliteit van het plangebied en omgeving en de verwachte kwaliteit in 2017. Dit heeft twee oorzaken:

- Door diverse ruimtelijke ontwikkelingen de komende jaren neemt de verkeersintensiteit op het hoofdwegennet rond het Groene Weelde Floriadeterrein toe met gemiddeld 22%, maar op sommige wegvakken met bijna 40%; dit leidt vooral tot een (verdere) toename van de totale geluidbelasting in het gebied die wordt geschat op 65 à 70 dB(A). Dit wordt gekenschetst als een matig slechte tot slechte milieukwaliteit
- De afgelopen jaren is 'Het Glazen Dak' niet gebruikt. Binnen de kaders van het huidige bestemmingsplan is recreatie in de vorm van sportvoorzieningen, speelvoorzieningen en attracties, horeca, educatieve voorzieningen en verblijfsrecreatieve accommodaties mogelijk. Over zo'n gebruik zijn ook tijdelijke afspraken gemaakt met Libéma. Het tijdelijke gebruik leidt tot enige toename van de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving en geluidbelasting op woningen in de directe omgeving door voornamelijk versterkte muziek in 'Het Glazen Dak'

Milieueffecten

De belangrijkste milieueffecten van Expo Haarlemmermeer en Mystery Land betreffen: de verkeersafwikkeling op de openbare weg, geluid vanuit 'Het Glazen Dak' en het festivalterrein, parkeren, verkeersafwikkeling op het parkeerterrein bij Expo Haarlemmermeer. De effecten op luchtkwaliteit en externe veiligheid zijn (zeer) beperkt en leiden niet tot normoverschrijding. Ook de effecten op water en ecologie zijn zeer beperkt en inpasbaar in de betreffende beleidsdoelen van het Hoogheemraadschap respectievelijk de provincie. De effecten op energiegebruik zijn gering als niet wordt verwarmd. De effecten op verkeer, geluid, parkeren en de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein zijn hieronder nader uitgewerkt.

Verkeer

Bij kleinere evenementen en reguliere beurzen in Expo Haarlemmermeer treden ook op termijn geen problemen met de verkeersafwikkeling op. Bij alle grotere evenementen en Mystery Land leidt de afwikkeling op de kruising De Stelling / N205 tot problemen in de avond, die zowel op werkdagen als in het weekend circa 70 keer per jaar optreden.

In het MMA zijn maatregelen voorgesteld voor dit effect. Door het verdubbelen van de linksafstrook op De Stelling zijn de afwikkelingsproblemen te beperken tot circa vijf keer per jaar.

Een verdere afname is mogelijk als een significant aandeel van de bezoekers naar dagevenementen met collectief vervoer komen, Expo Haarlemmermeer gericht 'om de spits heen' programmeert en/of dosering verzorgt bij de uitgang van haar parkeerterrein(en).

In het voorkeursalternatief (VKA) van Libéma en ID&T zijn plannen voor stimulering van collectief vervoer en aanpassing van de programmering opgenomen. Dosering (in het bijzonder relevant voor Expo Haarlemmermeer) wordt als bijzonder onwenselijk gezien voor het imago en wordt daarom alleen in zeer bijzondere situaties toegepast.

Geluidbelasting

De effecten op het gebied van geluid doen zich vooral voor bij

- Reguliere evenementen in de dagperiode. De toename van het geluidniveau op de dichtstbijzijnde woningen is 7 dB(A). Een overschrijding van de geluidnorm (50 dB(A)) vindt niet plaats
- Bijzonder evenement in de dagperiode. De toename van het geluidniveau op de dichtstbijzijnde woning is 9 dB(A). De berekende waarde van 52 dB(A) is een overschrijding van de geluidnorm met 2 dB(A)

Daarnaast constateren we bij het evenement top bedrijfsfeest voor de avond- en nachtperiode geen toename van de geluidbelasting, maar wel een overschrijding van de geluidnormen in de avond (45 dB(A)) en nachtperiode (40 dB(A)). De overschrijding in de avondperiode bedraagt 7 dB(A), en in de nachtperiode 12 dB(A) op de dichtstbijzijnde woningen.

De geluideffecten van de toename van het wegverkeerslawaai op de openbare weg zijn maximaal 1 dB(A). Omdat dergelijke verschillen niet hoorbaar zijn, zijn deze effecten verwaarloosbaar. De voorkeursgrenswaarde van de dagwaarde (50 dB(A)) en de nachtwaarde (40 dB(A)) worden vanuit het wegverkeerslawaai wel overschreden, maar dit wordt veroorzaakt door het reguliere verkeer dat al over de desbetreffende wegen rijdt. De berekende waarden voor de dagperiode reiken tot 64 dB(A), voor de nachtperiode tot 57 dB(A).

Verkeersafwikkeling op het parkeerterrein

- De verkeersafwikkeling op het parkeerterrein gebeurt nu via een ontsluitingsweg aan de zijde van Stellinghof. De nog aan te leggen grondwal beperkt de effecten van het gebruik van deze weg, maar neemt deze met name 's avonds en 's nachts en bij intensief bevoorradingsverkeer niet geheel weg. Een verdere afname van deze geluidbelasting is mogelijk. In het MMA zijn diverse infrastructurele maatregelen voorgesteld en afgewogen waarvan onderstaande maatregel definitief is opgenomen in het MMA

- Het aanleggen van een nieuwe weg van de parkeerplaats van Expo Haarlemmermeer naar De Stelling over het eigen terrein van Libéma voor vertrekkend autoverkeer. Hiermee wordt vooral 's avonds (vertrekkende bezoekers en afbouwverkeer) de afstand tussen de verkeersbewegingen en de wijk Stellinghof vergroot
- Het laten parkeren van autobussen ten zuidoosten van 'Het Glazen Dak' op de parkeerplaats van het recreatieschap of de voormalige busparkeerplaats. Dit vergroot de afstand tussen geparkeerde bussen en de wijk Stellinghof en daarmee de (mogelijke) geluidbelasting bij het stationair 'warmdraaien' van de bussen
- Stimuleren van collectief vervoer (OV of groepsvervoer): dit leidt tot minder auto's op de parkeerplaats bij gelijkblijvend bezoekersaantal. Het effect van deze maatregel op de geluidbelasting is gering: pas als meer 30% van de bezoekers met collectief vervoer komt, neemt de geluidproductie hoorbaar af

ID&T en Libéma hebben in hun VKA een voorkeur opgenomen voor de parkeerplaatsontsluiting conform MMA. Stimulering van collectief vervoer is vanuit parkeermanagement en energiebeperking in het VKA opgenomen.

Parkeren

Voor Expo Haarlemmermeer voldoet het parkeerterrein bij reguliere evenementen. Als gebruik kan worden gemaakt van de parkeerplaats van het recreatieschap, is er –uitgaande van de gemiddelde modal split en autobezetting- gedurende 14 dagen per jaar een tekort aan parkeercapaciteit. Gebruik van de terreinen naast de parkeerplaats waar de gemeente locaties overweegt voor seniorenappartementen en waterberging, volstaat om ook deze pieken op te vangen.

In het MMA is maximalisatie van collectief vervoer opgenomen om de parkeervraag te beperken. Specifiek voor Mystery Land is in het MMA het gebruik van de parkeercapaciteit in de Groene Carré in plaats van het Haarlemmermeerse Bos opgenomen om het gebruik van de EHS te minimaliseren.

In het VKA van zowel Mystery Land als Expo Haarlemmermeer is stimulering van collectief vervoer opgenomen. Bij Mystery Land is dit zelfs al een standaardonderdeel van de bedrijfsvoering.

Kenmerk R007-4481868VIE-pla-V01-NL



2 Kader van het MER

Het kader voor het MER beschrijft het plangebied, de voorgeschiedenis en de meerwaarde van de initiatieven. Ook komen de relevante wetgeving en de beleidsruimte waarbinnen de initiatieven zich afspelen aan de orde.

2.1 Achtergrond en kaders Expo Haarlemmermeer

Nadat de Floriade in oktober 2002 was afgelopen, heeft de gemeente Haarlemmermeer de mogelijkheden onderzocht voor een nieuwe invulling van 'Het Glazen Dak'. Een nieuwe functie waarborgt immers het behoud van dit karakteristieke gebouw, het milieuvriendelijke zonnedak en het direct daaromheen liggende terrein. De gemeente wilde een commerciële invulling die passend is voor de locatie. Daarnaast vond de gemeente een bijdrage aan de lokale werkgelegenheid van belang, evenals dienstverlening aan het regionale bedrijfsleven en de bewoners van de gemeente en omstreken. Tenslotte moest een permanente invulling ook bijdragen aan een betere benutting van de Zuidtangent.

De functiewijziging van 'Het Glazen Dak' die Libéma beoogt, is: 'Expo Haarlemmermeer', centrum voor beurzen, congressen en (bedrijfs)evenementen. Het Masterplan Floriade eindbestemming waar Expo Haarlemmermeer in is opgenomen is hiervoor door de gemeenteraad vastgesteld.

Voor de verdere invulling van het plan geldt het reguliere evenementenbeleid (beperking geluidsoverlast). Daarnaast heeft de gemeente enkele specifieke randvoorwaarden vastgesteld:

- Handhaven van kwaliteit en uitstraling van het gebouw
- Handhaven van (groene) kwaliteit en uitstraling van de buitenruimte
- Goede aansluiting op de omgeving, zowel verkeerstechnisch als voor recreatieve routes

Bovenlokaal zijn vooral de aanwijzing als natuurgebied van regionaal én nationaal belang (Ecologische Hoofdstructuur, EHS) en de wetgeving rond geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit relevant voor het gebruik.

2.2 Achtergrond en kaders Mystery Land

ID&T heeft voor het eerst in 2002 hun oog laten vallen op het Floriadeterrein als mogelijke locatie voor het festival Mystery Land, waarna het in 2003 voor het eerst ook in Haarlemmermeer is gehouden.

Na het eerste jaar werd geconcludeerd dat Mystery Land in de Groene Weelde zijn plek had gevonden, vanwege de verschillen in sfeer die op dit gevarieerde terrein te realiseren zijn en de optimale kwaliteit van de voorzieningen op het terrein en in de directe omgeving.

Eind 2005 hebben ID&T en de gemeente Haarlemmermeer het initiatief genomen de structurele 'huisvesting' van Mystery Land in Groene Weelde / Haarlemmermeerse Bos planologisch juridisch te gaan vastleggen, vanwege het belang dat de gemeente hecht aan het behouden van het festival: het is één van de weinige evenementen voor jongeren in het programma 'Meerse Evenementen'.

Mystery Land geldt als één van de drie mogelijke grote evenementen op het Groene Welde Floriadeterrein en heeft daarom te maken met de volgende gemeentelijke kaders:

1. De geluidbelasting op de dichtstbijzijnde woningen mag niet hoger zijn dan 80 dB(A) van 11.00 - 19.00 uur en/of maximaal 75 dB(A) van 19.00 - 23.00 uur
2. Het aantal bezoekers mag vanwege veiligheid, orde en handhaving, niet groter zijn dan 60.000 mensen per dag
3. Het gebied Groene Weelde wordt niet langer dan nodig voor de helft of meer afgesloten, om ook ruimte te laten voor andere evenementen, gegeven de totale maximale afsluiting van 42 dagen per jaar. Dit geldt tevens voor doorgaande recreatieve routes

Daarnaast gelden ook hier bovenlokaal de aanwijzing als natuurgebied van regionaal én nationaal belang (Ecologische Hoofdstructuur, EHS) en de wetgeving rond geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit als relevant.

2.3 Koppeling aan besluitvorming

De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de artikel 19.1 WRO-procedures die in de gebieden, zoals aangegeven in figuur s2.1 de voorgenomen activiteiten mogelijk gaan maken. Deze procedures worden afzonderlijk voor Expo Haarlemmermeer en Mystery Land doorlopen.



Figuur s2.1 Voorgenomen plangebieden Expo Haarlemmermeer en Mystery Land

Bij initiatieven als deze, waar het gebruik grotendeels de milieugevolgen bepaalt, is het niet mogelijk alle milieugevolgen via het ruimtelijk plan te reguleren. Daarom worden de uitkomsten van het MER ook betrokken bij het opstellen van de benodigde vergunningen: milieuvergunning Expo Haarlemmermeer en evenementenvergunning Mystery Land. Zo kunnen effecten die bij het milieuonderzoek naar voren zijn gekomen goed in de besluitvorming worden betrokken.

Kenmerk R007-4481868VIE-pla-V01-NL

3 Huidige situatie en referentiesituatie

In een MER worden de effecten van een initiatief bepaald door de huidige situatie en de 'normale ontwikkelingen van het gebied gedurende het komende decennium (de referentiesituatie) te vergelijken met de situatie die ontstaat mét de initiatieven. In het gebied rond Vijfhuizen en Hoofddorp verandert de komende jaren veel. Daarom is uitgebreid aandacht besteed aan het verschil tussen de huidige situatie en de referentiesituatie.

De milieubeoordeling spitst zich toe op die milieuthema's, waar door beide initiatieven effecten te verwachten zijn: **verkeer, geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit en ecologie.**

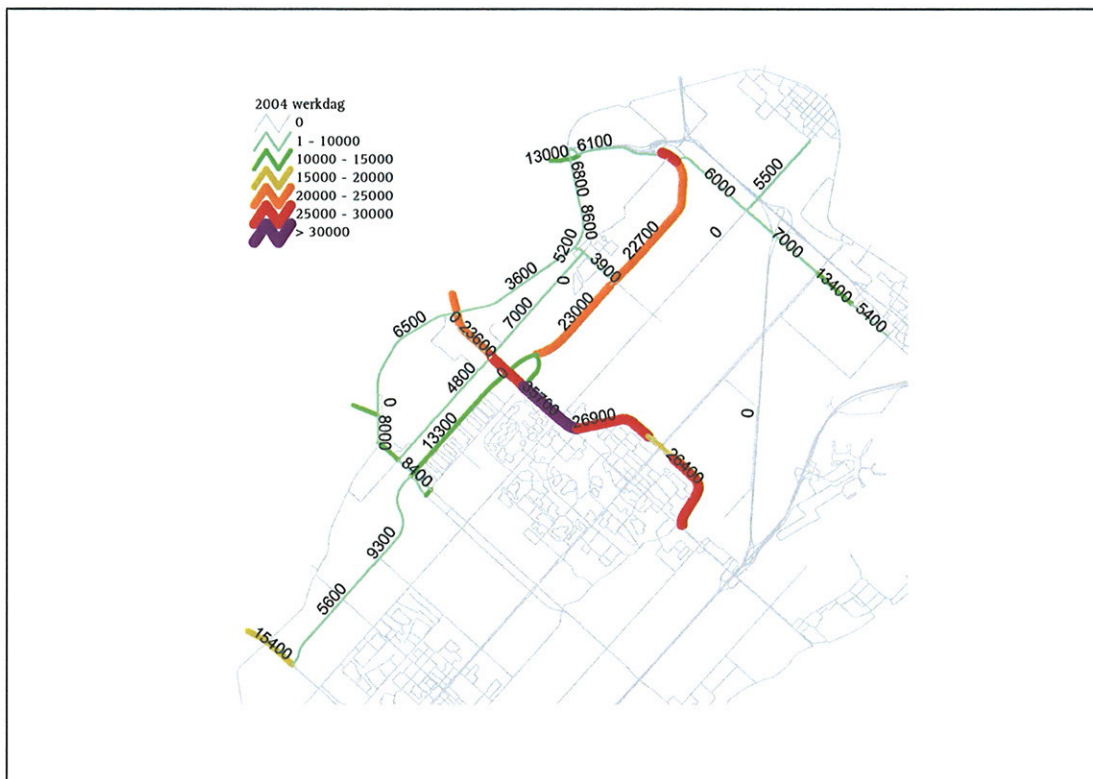
3.1 Inleiding

De afgelopen jaren was het gebruik van het Groene Weelde Floriadeterrein beperkt. Op basis van het huidige bestemmingsplan zijn echter al tal van activiteiten mogelijk, bijvoorbeeld attracties, tentoonstellingen en educatieve evenementen. Zeker gezien de wens van gemeente Haarlemmermeer om het Floriadeterrein een belangrijke maatschappelijke rol te geven, is het te verwachten dat op één of andere wijze de bestaande ruimte in het bestemmingsplan de komende jaren zondermeer wordt benut. Libéma heeft met de gemeente een afspraak over het tijdelijk gebruik van 'Het Glazen Dak' binnen de huidige mogelijkheden. Dit zien wij in het MER als de meest waarschijnlijke concrete invulling van de ontwikkeling van het gebied de komende jaren. Ook buiten het plangebied verandert de komende jaren van alles. Tot deze zogemaande 'autonome ontwikkeling' rekenen wij die veranderingen die optreden op grond van vaststaand, maar nog niet uitgevoerd beleid. Omdat er over zowel de seniorenflats, als de zorgboulevard nog geen definitieve besluitvorming is, vallen deze buiten de 'autonome ontwikkeling'.

3.2 Huidige situatie

In de situatie van de afgelopen jaren wordt het Groene Weelde Floriadeterrein intensief recreatief gebruikt. In de Glazen Kap vinden nauwelijks activiteiten plaats, wel is er eens per jaar de kermis 'Fun Future'.

De wegen in de omgeving (met name de hoofdontsluiting) worden intensief gebruikt (zie figuur s3.1), maar hebben nog een ruime capaciteit.



Figur s3.1 Verkeersintensiteiten op een werkdag in 2004 op de hoofdwegen rond Mystery Land / Expo Haarlemmermeer

Het autoverkeer en Schiphol zorgen nu al voor een aanzienlijke geluidbelasting. Zo ligt het plangebied en omgeving weliswaar net buiten de 20Ke-contour, maar bedraagt de geluidbelasting die daar bij hoort nog circa 57 dB.

De luchtkwaliteit voldoet momenteel net aan de normen, vanuit externe veiligheid zijn er geen problemen. Qua natuur zijn er redelijke waardevolle leefgebieden aanwezig, vooral langs de slootkanten. Het gebied beoogt 'cultuur natuur' te realiseren, een mix van gebruik met daarin kleinere specifieke leefgebieden. In en om het plangebied komen enkele beschermde diersoorten voor.

3.3 Referentiesituatie

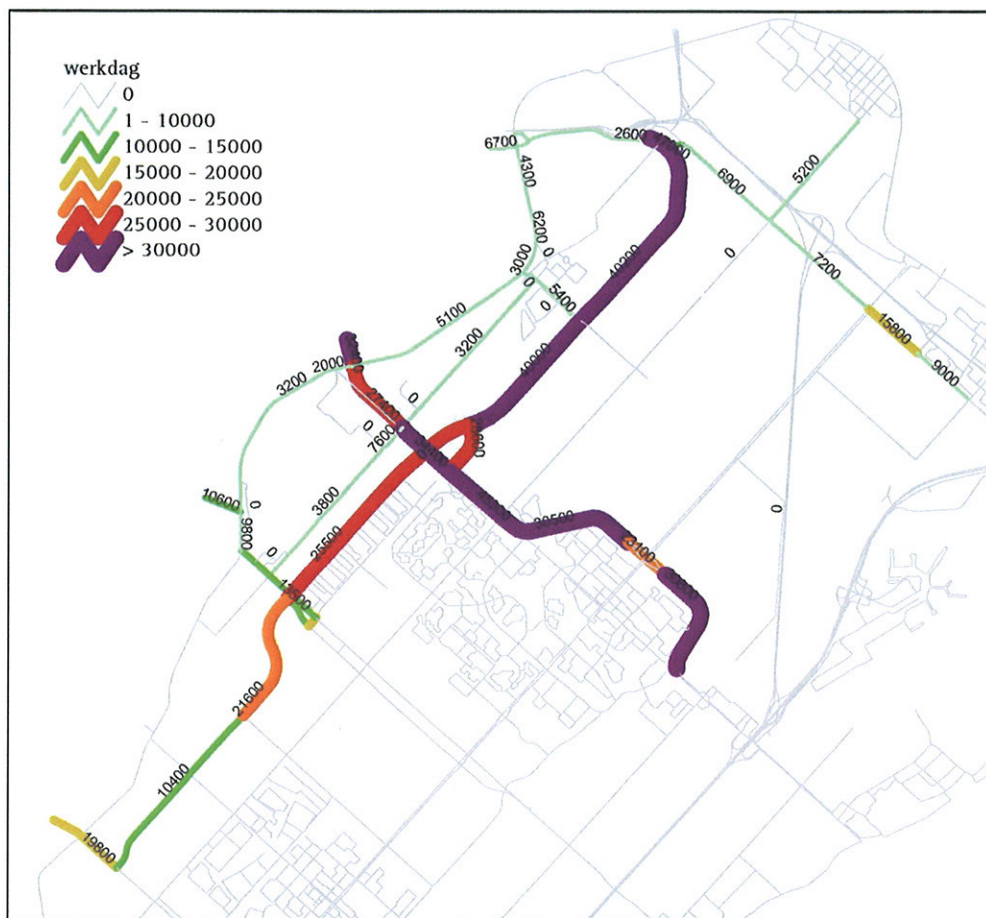
Wat gebeurt er?

In de plangebieden vindt nog steeds intensieve dagrecreatie plaats, evenals attracties, zoals Fun Future, maar zonder een (structureel) muziekevenement.

Daarnaast is er in 'Het Glazen Dak' een evenementencentrum van beperkte omvang. Het programma omvat: tentoonstellingen, bedrijfsfeesten en kleinere beurzen, met in totaal een 190.000 bezoekers op jaarbasis. Alleen aan de bedrijfsfeesten is een optreden met versterkte muziek gekoppeld.

Algemene milieukwaliteit

In de omgeving verandert veel ten opzichte van de huidige situatie, vooral rond verkeer. De verkeersintensiteit op de hoofdwegen rond het plangebied neemt namelijk toe met gemiddeld 22%, zie ook figuur S3.2 in vergelijking met s3.1. De bestaande wegen zitten tijdens de drukste periodes (de avondspits) nog net onder hun ontwerpcapaciteit. Bij kruisingen treedt enige (normale) vertraging op.



Figuur s3.2 Intensiteiten werkdag 2012 (motorvoertuigen/etmaal)

Vanuit de bronnen vliegverkeer en wegverkeer is voor het gebied een totale geluidbelasting bepaald die tussen 65 en 70 dB(A) ligt. Dit wordt als matig slecht tot slecht gekwalificeerd. Rekening houdend met de achtergrondintensiteit van het verkeer is berekend dat de luchtkwaliteit in 2012 de norm niet overschrijdt. Wel benaderen de concentraties NO₂ de toetswaarden. Voor externe veiligheid is vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 relevant, maar dit leidt niet tot problemen.

De verwachting is dat de gewenste ecologische verbindingzones in het kader van de EHS in 2012 zijn gerealiseerd. Daarmee neemt de diversiteit aan planten en dieren toe.

Effecten van het maximaal invullen van het bestemmingsplan

In het bijzonder kunnen de beter bezochte beurzen in de avondspits leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling op de kruising De Stelling / N205. Het beperkte evenementenprogramma leidt niet tot parkeerproblemen als enkele dagen per jaar het terrein van het recreatieschap gebruikt mag worden.

De geluidproductie van top bedrijfsfeesten is bij de 'dichtstbijzijnde woning' met maximaal 52 dB(A) in de nachtperiode circa vier dagen per jaar 12 dB(A) hoger dan de richtwaarden genoemd in de landelijke Handreiking.

Het verkeer op de parkeerplaats draagt niet bij aan de geluidbelasting, mede vanwege de grondwal die wordt aangelegd.

Verkeer van/naar het kleinere eventcentrum zorgt op de hoofdwegen gedurende circa acht dagen per jaar voor een toename van het verkeersgeluid. Deze toename bedraagt maximaal 2 dB(A). Dit treedt op bij woningen aan de Vijfhuizerweg, ter hoogte van de wijk Stellinghof en de Waterlinie. Geconcludeerd is dat het directe en indirecte geluid van een kleiner eventcentrum als het ware 'wegvallen' in het bestaande achtergrondgeluid in het gebied. Er zijn geen indicaties dat de toekomstige aanwezigheid van belangrijke dier- of plantensoorten in de EHS beïnvloed wordt door het beperkte evenementenprogramma in 'Het Glazen Dak'.

4 Voorgenomen activiteiten en alternatieven

Om Expo Haarlemmermeer de mogelijkheid te bieden jaarlijks te kunnen inspelen op de vraag uit de markt, zijn alternatieven ingevuld via representatieve evenementen. ID&T heeft in de afgelopen jaren op basis van uitgevoerd evaluaties telkens verbeteringen doorgevoerd in (de organisatie) van Mystery Land. Alternatiefontwikkeling voor Mystery Land heeft hierdoor geen meerwaarde meer. Wel zijn (al gerealiseerde en nog toe te voegen) milieuvverbeteringen aangegeven. In het MER zijn het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) en het Voorkeursalternatief (VKA) van de initiatiefnemers uitgewerkt.

4.1 Expo Haarlemmermeer

De aanleiding voor het uitvoeren van een milieueffectrapportage voor Expo Haarlemmermeer is het verwachte jaarlijkse bezoekersaantal. De milieueffecten zijn echter ook gerelateerd aan het soort en aantal evenementen dat plaatsvindt. Daarbij wil Libéma ruimte hebben om van jaar tot jaar sterk variabele programma's te kunnen uitvoeren. Daarom is gekozen voor effectbeoordeling via representatie evenementen: er zijn evenementen gedefinieerd, die op specifieke milieuaspecten significant van elkaar verschillen. Voor deze evenementen zijn uitgangspunten gekozen die leiden tot een reëel beeld van het maximale effect. De representatieve evenementen zijn samengevat in tabel s4.1.

Tabel s4.1 Uitgangspunten voor de verschillende representatieve evenementen

Representatief evenement		duur	Maatgevend thema	bezoekers	Topdag
regulier dagevenement		20 weken	Reguliere situatie	5.000 per week	zondag
			weekend		
groot dag evenement	top	9 dagen	Maximaal parkeren	80.000 totaal	zondag
	gemiddeld	3 dagen	Extra parkeervraag	21.250 totaal	zondag
bedrijfsfeest	top	2 dagen	Geluid en vertrek nacht	10.000 totaal	do-vr
	gemiddeld	1 dag	Geluid, vertrek en afbouw avond	3.000 totaal	werkdag
kleinere beurs	top	4 dagen	Extra verkeer	4.000 per dag	werkdag
	gemiddeld	1 dag	Reguliere werkdag	1.000 per dag	werkdag
meerdaagse grotere beurs	top	5 dagen	Maximaal verkeer	8.000 per dag	werkdag
	gemiddeld	4 dagen	Verkeer, geluid	2.500 per dag	werkdag
bijzonder evenement		3 dagen	Verkennen extremen	40.000 totaal	zondag

Vanuit de effectbepaling per evenement zijn vervolgens uitspraken gedaan over het (maximale) aantal dat van elke soort evenement jaarlijks acceptabel is. Daarmee is als het ware de maximale jaarlijkse programmaruimte voor Libéma gegeven. Indicatief zijn hiermee de twee jaarprogramma's uit de Startnotitie ingevuld.

4.2 Mystery Land

Mystery Land is een jaarlijks terugkerend, ééndaags dancefestival op circa 19 podia. Theater en attracties in de terreindelen tussen de podia zorgen voor een bijzondere mystieke sfeer. Het festival trekt circa 60.000 meest jonge bezoekers uit heel Nederland en ook wel daarbuiten en heeft een uitgesproken imago in de (inter)nationale dancemarkt. Om het festival conform het concept te kunnen uitwerken, is een gevarieerd terrein nodig met voldoende groen en ruimte voor twee grote en circa 17 kleinere podia, zodat elke muziekstijl zijn eigen podium heeft.

De opzet van Mystery Land binnen de beoogde locatie is tijdens de afgelopen jaren uitgekristalliseerd. Daarbij bleken vanuit de terreinkarakteristieken eigenlijk geen mogelijkheden aanwezig voor verschillende inrichtingsalternatieven. Een alternatief is daarbij een andere locatie voor de twee bestaande grote podia binnen het totale gebied liggen.

Ook tijdens de m.e.r. zijn geen alternatieven gevonden waarmee het gebruik van de EHS kon worden verminderd, zonder ontoelaatbare geluideffecten op woningen in de omgeving van het Groene Weelde Floriadeterrein en het Haarlemmermeerse Bos te veroorzaken. Daarom zijn (in het MMA) uitsluitend milieuoptimalisaties toegepast op de gaandeweg ontwikkelde hoofdopzet.

5 Milieueffecten, MMA en VKA Expo Haarlemmermeer

In dit hoofdstuk vatten wij de effecten samen van de voorgenomen situatie ten opzichte van de referentiesituatie, weer toegespitst op verkeer (inclusief parkeren), geluid (zowel direct als van verkeer), externe veiligheid, luchtkwaliteit en ecologie. Vanuit deze effecten is het MMA opgebouwd. Tenslotte is aangegeven welke elementen uit het MMA Libéma denkt te kunnen overnemen.

5.1 Verkeer

Uit de verkeersanalyse blijkt dat een top groot dagevenement, zelfs als dat op zondag wordt gehouden, leidt tot de grootste verkeers(piek)drukke. Met de grote piekstroom bij zo'n evenement overtreft de zondag een werkdag met een maximaal evenement.

De afwikkelingsproblemen zijn te verwachten als er meer dan circa 1.150 motorvoertuigen gedurende de dag op het parkeerterrein staan. Uit de berekeningen blijkt dat bij een volledige programmering van Expo Haarlemmermeer alle beurzen en de grotere publieksevenementen buiten het weekend afwikkelingsproblemen veroorzaken: Deze problemen doen zich voor op het kruispunt N205/De Stelling en doen zich naar verwachting 70 dagen per jaar voor.

5.2 Parkeren

Uit de parkeerberekeningen blijkt dat dit aantal parkeerplaatsen van Libéma en het recreatieschap samen op circa 15 dagen niet toereikend is voor Expo Haarlemmermeer. De piekdagen bij grote 'top' dagevenementen, grote 'top' beurzen en bijzondere 'top' evenementen vragen namelijk meer parkeerplaatsen.

5.3 Geluid

Vanuit 'Het Glazen Dak'

De geluideffecten vanuit 'Het Glazen Dak' op de maatgevende woningen doen zich voor in de dagperiode. De geluidtoename voor de maatgevende situaties zijn:

- Meest voorkomende situatie: regulier dagevenement veroorzaakt een toename van 7 dB(A) ten opzichte van het meest voorkomende evenement in de referentiesituatie (tentoonstelling)
- Meest geluidproducerende situatie: een bijzonder evenement veroorzaakt een toename van 9 dB(A) ten opzichte van het meest geluidproducerende evenement (bedrijfsfeest) in de referentiesituatie

In de avond en nachtperiode vindt er geen toename van geluid plaats. Wel is een overschrijding van de geluidnormen voor de avond- en nachtsituatie berekend (52 dB(A)), deze overschrijding doet zich overigens in de referentiesituatie ook al voor.

Vanaf de openbare wegen

Uit de geluidberekeningen die voor alle typen evenementen zijn uitgevoerd, blijkt dat de geluidbelasting op de relevante toegangswegen (Vijfhuizerweg, Spieringweg, Kruisweg en Waterlinie) in de voorgenomen situatie ten opzichte van de referentiesituatie overdag en 's avonds niet of minder dan 2 dB(A) toeneemt.

5.4 Luchtkwaliteit, externe veiligheid

Als gevolg van het verkeer van en naar Expo Haarlemmermeer kan de concentratie van luchtverontreinigende stoffen toenemen. Het meest relevant zijn daarbij fijn stof en stikstofdioxide. De concentraties van deze twee stoffen nemen minder dan $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toe. Voor de overige stoffen wordt geen toename berekend. De toename leidt in geen enkel jaar (tussen 2006 en 2017) tot normoverschrijding, al wordt deze met name rond 2012 op de N201 en N205 dicht benaderd voor stikstofdioxide (37,9 respectievelijk 39,2 bij een norm van 40).

Voor externe veiligheid zijn zowel bepaald het persoonsgebonden risico (kans dat één persoon overlijdt) als het groepsrisico (kans dat meerdere personen overlijden bij een concentratie van mensen). Eventuele risico's ontstaan niet door de activiteiten van Expo Haarlemmermeer, maar door het vervoer van gevaarlijke stoffen op de N205 in combinatie met een concentratie aan mensen in 'Het Glazen Dak'.

Vastgesteld is dat de oriënterende waarden (waarboven bijzondere aandacht nodig is) niet worden overschreden.

5.5 Ecologie, bodem, water

Aangezien in het kader van de EHS voor het Groene Weelde Floriadeterrein en Haarlemmermeerse Bos 'cultuur-natuur' en realisatie van enkele verbindingszones in oeverzones worden nagestreefd in combinatie met intensieve dagrecreatie, leidt Expo Haarlemmermeer niet tot significante effecten op realisatie van dit streefbeeld. Ook worden geen effecten op beschermde soorten verwacht. De op de parkeerplaats aangetroffen rugstreeppadden worden als 'trekkers' beoordeeld, omdat de huidige inrichting van de parkeerplaats niet aansluit bij de habitateisen van deze soorten. In de omgeving zijn echter meerdere geschikte locaties aanwezig respectievelijk te verwachten na aanleg van de verbindingszones, die door Expo Haarlemmermeer niet beïnvloed worden.

Als geen bouw- of gerioleerde verhardingswerkzaamheden worden uitgevoerd, is het effect op bodem en water beperkt: vanwege het ontbreken van verharding kan enige bodemverontreiniging op de parkeerplaats optreden. Als gesloten verharding wordt toegepast is in de directe nabijheid extra waterberging mogelijk.

5.6 MMA en VKA

In het Meest Milieuvriendelijk alternatief (MMA) zijn maatregelen uitgewerkt om negatieve milieueffecten te beperken en winsten te boeken. De maatregelen spitsten zich toe op verkeersafwikkeling, geluid, het gebruik van de parkeerplaats en de parkeercapaciteit.

Verkeer

Door het verdubbelen van de linksafstrook op De Stelling zijn de afwikkelingsproblemen te beperken tot circa vijf maal per jaar. Een verdere afname is mogelijk als een significant aandeel van de bezoekers naar dagevenementen met collectief vervoer komen, Expo Haarlemmermeer gericht 'om de spits heen' programmeert en/of dosering verzorgt bij de uitgang van haar parkeerterrein(en).

In het voorkeursalternatief (VKA) van Libéma en ID&T zijn plannen voor stimulering van collectief vervoer en aanpassing van de programmering opgenomen.

Verkeersafwikkeling op het parkeerterrein

Hoewel de geluidbelasting vanaf de parkeerplaats niet groot is, is een verdere afname mogelijk.

In het MMA zijn de volgende maatregelen voorgesteld, opgenomen naar afnemende effectiviteit:

- Het realiseren van de parkeerplaatsontsluiting direct parallel aan de N205: daarmee komt de ontsluiting zo ver mogelijk van de woningen te liggen
- Het realiseren van een afslag vanaf de N205: daarmee kan het aankomende op- en afbouwverkeer worden omgeleid
- Het gaan toepassen van de centrale toegangsweg als auto-ontsluiting, voor vertrekkend verkeer. Hiermee wordt met name 's avonds (vertrekkende bezoekers en afbouwverkeer) de afstand tussen de verkeersbewegingen en de wijk Stellinghof vergroot
- Het laten parkeren van autobussen op grotere afstand van de wijk Stellinghof, waarmee de (mogelijke) geluidbelasting bij het stationair 'warmdraaien' van de bussen wordt voorkomen

Libéma heeft in haar VKA opgenomen een voorkeur voor de parkeerplaatsontsluiting langs de N205, eventueel via de centrale as. De haalbaarheid en realisatie moeten nader worden afgestemd met het Recreatieschap Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer.

Geluidbelasting

De volgende maatregelen neemt Libéma vanuit het MMA in haar voorkeursalternatief:

- Vergroten elektriciteitsnet. Libéma is op dit moment in onderhandeling met NUON over het uitbreiden van het elektriciteitsnet, waardoor het gebruik van aggregaten in ieder geval in de nachtperiode niet meer nodig is. In die gevallen dat er voor evenementen in de dagsituatie wel aggregaten ingezet moeten worden, maakt Libéma alleen gebruik van geluidarme aggregaten
- Geen muziekactiviteiten tijdens een bedrijfsfeest in de avond en nachtsituatie buiten plaats laten vinden
- De bron van muziekgeluid in de avond- en nachtperiode reduceren tot maximaal 95 dB(A) waardoor de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) is

Parkeren

In het MMA is maximalisatie van collectief vervoer opgenomen om de parkeervraag te beperken.

In het VKA heeft Expo Haarlemmermeer dit overgenomen.

6 Milieueffecten, MMA en VKA Mystery Land

In dit hoofdstuk vatten wij de effecten samen van Mystery Land samen, weer toegespitst op verkeer (inclusief parkeren), geluid (zowel direct als van verkeer), externe veiligheid, luchtkwaliteit en ecologie. Vanuit deze effecten is het MMA opgebouwd. Tenslotte is aangegeven welke elementen uit het MMA ID&T denkt te kunnen overnemen.

6.1 Verkeer en parkeren

Aangezien Mystery Land op zaterdag plaatsvindt en ID&T een zeer gedetailleerd vervoersplan heeft, treden er -uitgezonderd rond de toegangen tot de parkeerplaatsen- geen afwikkelingsproblemen op tijdens Mystery Land. Alleen's avonds als alle bezoekers gelijktijdig vertrekken is de verkeerspiek op de parkeerplaatsen zo hoog dat hier vertragingen optreden.

De door Mystery Land gebruikte parkeerplaatsen hebben voldoende capaciteit, mede vanwege de aanwezigheid van een overloopterrein. Door de inzet van routemanagement tot in de wijde omgeving van het festival worden ze ook optimaal benut.

6.2 Geluid

Natuurlijk zorgt Mystery Land voor een geluidbelasting, zowel door het festival zelf als door de op- en afbouw dagen. Door voortdurende monitoring op de immissies op maatgevende gevels overschrijden deze overdag en 's avonds echter de toegestane waarden niet. In de nachtperiode wordt de normwaarde met 8 dB(A) overschreden.

Door op- en afbouw werkzaamheden worden in de nachtperiode de geluidnormen op de Spieringweg en Waterlinie met resp. 1 en 3 dB(A) overschreden.

De geluidniveaus geproduceerd door al het wegverkeer (regulier + festivalgebonden) tijdens Mystery Land bedraagt maximaal 64 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode. Deze geluidniveaus worden voor een groot deel veroorzaakt door het reguliere verkeer.

6.3 Overige effecten

Door het kortdurende karakter heeft Mystery Land geen effect op de luchtkwaliteit. Het groepsrisico neemt toe door het grote aantal bezoekers. De oriënterende waarde wordt benaderd, maar niet overschreden, zodat er geen problemen zijn.

Mystery Land heeft geen gevolgen voor de functionaliteit van de EHS. Wel kan verstoring optreden op enkele beschermde soorten: de meervleermuis en de ruige dwergvleermuis en hinder voor aanwezige algemene diersoorten. Deze verstoring en hinder zijn echter niet permanent.

Door de uitgebreide voorzieningen zijn geen effecten te verwachten op bodem en water.

6.4 MMA en VKA

De milieumaatregelen voor Mystery Land, die ertoe bijdragen om de milieuhinder weg te nemen, zijn beperkt. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat ID&T in samen spraak met brandweer, politie, milieudienst, de GHOR en andere gemeentelijke diensten inmiddels diverse verbeteringen heeft doorgevoerd. Basis voor de verbeteringen waren de evaluaties van Mystery Land 2003, 2004, 2005 en 2006

In onderstaande opsomming worden de MMA-maatregelen benoemd, en wordt aangegeven of deze maatregel wel of niet is overgenomen in het VKA.

- Parkeerplaats in het Bos inrichten als overloopparkerplaats in plaats van Groene Carré om de belasting op de Ecologische hoofdstructuur te beperken. Deze maatregel maakt echter geen onderdeel uit van het MMA vanwege:
 - De verslechtering van de verkeersveiligheid die dan optreedt
 - De grote afstand tussen de parkeerplaats en Mystery Land-terrein ligt waardoor de kans op wild-parkeren toeneemt
 - De optimale logistieke situatie die op basis van de afgelopen jaren bereikt is. Deze optimale situatie weegt in dit geval zwaarder dan het beperken van het gebruik van de EHS voor één dag

Aanvullend stelt het MMA de volgende maatregelen voor:

- Ten tijde van Mystery Land is er langs de N205 is een afslag naar een parkeerplaats (parkeren-zuid). In de periode van op- en afbouw kan deze afslag gebruikt worden voor het vrachtverkeer dat het gebied ten westen van de Geniedijk als bestemming heeft. Met deze maatregel wordt een afname van ongeveer 30 % vrachtverkeer gerealiseerd over het terrein van Expo Haarlemmermeer gedurende de op- en afbouwperiode. Deze maatregel maakt onderdeel uit van het VKA
- Inzetten geluidarme aggregaten of gebruik van stroom vanaf Expo. Hiermee kan vooral in de avond- en nachtperiode een significante beperking worden bereikt. Deze maatregel maakt onderdeel uit van het VKA
- Het beperken van de op- en afbouwactiviteiten tot de dag- en avondperiode. Door niet meer in de nachtperiode te laden en te lossen wordt de overschrijding van de richtwaarde en geluidhinder in de nachtperiode teniet gedaan
- Het verbieden van vervoer van gevaarlijke stoffen over de N205 op de dag dat Mystery Land gehouden wordt. De effecten op het groepsrisico externe veiligheid worden hierdoor teniet gedaan. Deze maatregel is vanuit het toetsingskader externe veiligheid niet noodzakelijk, maar zorgt wel voor een beperking van risico's. Deze maatregel ligt buiten de invloedssfeer van ID&T en maakt daarom geen onderdeel uit van het VKA

Kenmerk R007-4481868VIE-pla-V01-NL

- Ook in het MMA voor Mystery Land is het verdubbelen van de linksafstrook op De Stelling opgenomen, om de afwikkelingsproblemen op de kruising met de N205 te beperken, zodat de 'vertreksbits' na het festival wordt bekort. Een verdere toename van collectief vervoer maakt onderdeel uit van de aandachtspunten voor voortdurende verbetering