



**Uw mening telt!  
Reageer t/m  
27 september  
2006**

## **Samenvatting Startnotitie**

Tracénota/MER-UVS Buitenring Parkstad Limburg en B258n

1804-18

**Buitenring Parkstad Limburg**







## Verbetering van leefbaarheid, bereikbaarheid en mobiliteit in Parkstad Limburg en Nordraum Aachen

De Buitenring Parkstad Limburg en de B258n zorgen voor verbetering van de economische positie van Parkstad Limburg en Aken door de realisatie van een volledige ringweg rondom Parkstad Limburg in combinatie met een goede ontsluiting tussen Aken en Parkstad Limburg. De leefbaarheid in de kernen van Parkstad Limburg, Aken, Richterich en Herzogenrath moet op deze manier verbeterd worden en verkeer zal ongehinderd en vlot zijn bestemming bereiken. Dat zijn de doelstellingen van de partijen die gezamenlijk de schouders zetten onder het project Buitenring Parkstad Limburg en B258n.

De Provincie Limburg, Parkstad Limburg, de Niederlassung Aachen van het Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, de Parkstad-gemeenten Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Onderbanken en de Gemeente Nuth werken samen aan deze nieuwe regionale wegverbindingen.

Aan Duitse zijde vindt de aanleg van regionale wegen plaats op basis van het Bundesverkehrswegeplan uit 2003. De B258n tussen de L232 bij Aken-Richterich en de grens met Nederland moet de steden en dorpen in het 'Nordraum Aachen' (het noordelijk deel van Aken, gelegen tussen Aken-Richterich en de grensovergang met Nederland) ontlasten en zo de verkeerskwaliteit en leefbaarheid verbeteren. Deze weg werd dan ook met de hoogste prioriteit in de Duitse plannen opgenomen.

Ter versterking van de Euregio vonden tegen deze achtergrond afstemmingsgesprekken plaats tussen de Provincie Limburg, Parkstad Limburg en de Niederlassung Aachen van het Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen. Zo wordt in de milieueffectrapportage een gemeenschappelijke, doorgaande wegverbinding uitgewerkt met als doel de voorgenomen wegaanleg aan beide zijden van de grens gezamenlijk te realiseren. Door middel van de grensoverschrijdende samenwerking wordt ernaar gestreefd een zo groot mogelijk voordeel voor aanwonenden en verkeersdeelnemers te realiseren bij een zo laag mogelijke belasting van het milieu. De milieueffectrapportage wordt uitgevoerd voordat de concrete planning van de weg plaatsvindt. Op die manier wordt er bij de keuze van de weg op gelet dat de gevolgen voor het milieu tot een minimum beperkt blijven. Om dit te realiseren, wordt bij de milieueffectrapportage rekening gehouden met wettelijke bepalingen aan Nederlandse en aan Duitse zijde.

[www.buitenringparkstadlimburg.nl](http://www.buitenringparkstadlimburg.nl)



# Startnotitie Buitenring Parkstad Limburg/B258n

Deze brochure is een beknopte versie van de Startnotitie Buitenring Parkstad Limburg/B258n. In een apart kader leest u waar de volledige Startnotitie ter inzage ligt tot en met 27 september 2006. De publicatie van de Startnotitie en deze brochure zijn de eerste stap in de procedure die leidt tot het definitieve plan voor de Buitenring Parkstad Limburg en de B258n.

In de Startnotitie wordt de voorgeschiedenis en de procedure voor de planning van de Buitenring Parkstad Limburg / B 258n uiteengezet. Voor geïnteresseerden bevat de notitie bovendien informatie over de milieueffectrapportage als voorbereiding op de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg en B258n.

Door het ontbreken van een goede wegenstructuur, voor de ontsluiting van de regio Parkstad Limburg en 'Nordraum Aachen', is de potentiële economische groei van de regio beperkt. Ook is de bereikbaarheid van recreatieve voorzieningen onvoldoende. Bovendien is het dringend gewenst de verkeersveiligheid op verschillende wegen in Parkstad Limburg en de regio Aken te verbeteren. Verkeer vanuit Nederland, via Parkstad Limburg en 'Nordraum Aachen', naar de regio Aken (en andersom) ondervindt veel hinder van files en vertragingen door de slechte aansluitingen in het wegennet. Binnen Parkstad Limburg en 'Nordraum Aachen' is het regionale wegennet overbelast. Wijken en dorpen ondervinden mede daardoor sterke hinder van doorgaand verkeer.

## Procedure in Nederland

De Startnotitie is het begin van een procedure om te komen tot een Milieu Effect Rapport (MER). Door het opstellen van een MER krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming. Een MER is voorgeschreven bij plannen die mogelijk belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu, zoals bij de aanleg van wegen.

De Startnotitie informeert u over de alternatieven voor de Buitenring Parkstad Limburg en B258n. Er zijn verschillende oplossingen mogelijk om deze wegen aan te leggen.

De initiatiefnemers laten zien welke alternatieven ze gaan onderzoeken. Gedurende de periode dat de Startnotitie ter inzage ligt kunt u uw mening daarover geven (zie kader Inspraak).

De Provincie Limburg stuurt alle opmerkingen door aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) in Utrecht. Dit is een commissie van onafhankelijke deskundigen die de opmerkingen betreft bij het opstellen van de Richtlijnen voor de MER aan Gedeputeerde Staten van Limburg.

De Commissie m.e.r. toetst later of de richtlijnen in het MER correct zijn toegepast.

In het MER wordt de huidige en de toekomstige (2025) situatie uitvoerig beschreven, met de verwachte gevolgen voor de milieuaspecten. Milieuaspecten zijn onder meer gevolgen voor landschap, geluid, lucht, flora & fauna, bodem & water en cultuurhistorie & archeologie. Als het MER klaar is moet duidelijk zijn wat de effecten zijn van de verschillende alternatieven en welk alternatief vanuit het milieu wenselijk kan zijn. Het MER wordt net als de Startnotitie ter inzage gelegd, waarbij de mogelijkheid tot inspraak wordt geboden. Dat zal waarschijnlijk in de loop van 2007 zijn. Tegelijk wordt het voorkeursalternatief voor de bepaling van het tracé uitgewerkt. Vervolgens wordt een concrete beleidsbeslissing voorbereid. Deze beleidsbeslissing wordt door Provinciale Staten genomen, als een aanvulling op het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) (zie [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)). Hiertegen kan beroep worden aangekend bij de Raad van State. Na de POL-procedure volgt de bestemmingsplanprocedure.

## Procedure in Duitsland

Voordat begonnen wordt met de aanleg van een nieuwe weg wordt in een 'Umweltverträglichkeitsstudie' (UVS) (vergelijkbaar met de Nederlandse MER) het meest gunstige tracé bepaald dat







de minste effecten op het milieu heeft. Hiertoe wordt het gehele plangebied onderzocht en beoordeeld op de milieuaspecten die beschermd worden. Deze studie, ook wel genoemd 'Raumemplichkeitsstudie', vormt de basis voor de te ontwerpen tracé's, die onderling worden vergeleken. Het tracé dat op grond van de milieuaspecten het meest gunstig beoordeeld is, wordt verder onderzocht binnen de procedure voor de tracébestemming die volgt op de UVS, oftewel het Linienbestimmungsverfahren. In deze fase worden ook de Duitse burgers geïnformeerd en betrokken bij de voorbereiding en aanleg van de B258n.

Tijdens het opstellen van de UVS vindt een drietal overleggen (3 'Beteiligungstermine') plaats, waarbij de mening wordt gevraagd van de betrokken instanties, gemeenten en milieuorganisaties in Duitsland en Nederland. In de eerste 'Beteiligungstermin' wordt het plangebied en het onderzoekskader bepaald waarbinnen de alternatieven gerealiseerd worden. In de tweede 'Beteiligungstermin' worden de eerste onderzoeksresultaten besproken. Dit betekent dat de milieuaspecten worden beoordeeld en dat de mogelijke ruimtelijke conflicten in kaart worden gebracht. Op basis hiervan worden alternatieven voor het tracé besproken en vastgelegd. In de derde 'Beteiligungstermin' worden de resultaten van wettelijk vastgelegde milieuaspecten vergeleken en besproken voor de alternatieven. Na het afronden van de UVS start het 'Linienbestimmungsverfahren', waarbij de Duitse burgers worden geïnformeerd. Tijdens

deze fase bepaalt de Minister van Verkeer welk tracé verder wordt uitgewerkt. Rekening wordt gehouden met zaken als verkeersbeheersing, kosten, stedenbouw en milieuzorg. Na het vastleggen van het tracé wordt een definitief tracé ontworpen met speciale aandacht voor de landschappelijke inpassing.

In de aansluitende procedure voor de vaststelling van het plan, te weten het 'Planfeststellungsverfahren', hebben Duitse burgers persoonlijk de mogelijkheid om te reageren op het tracé. Deze reacties worden beoordeeld door de overheid die het plan vaststelt. Pas na het definitieve besluit over het plan kan de weg worden aangelegd.

### Afstemming

De Nederlandse m.e.r.-procedure en de Duitse UVS worden zorgvuldig op elkaar afgestemd waarbij voor de onderzoeken de strengste norm uit de wet- en regelgeving wordt aangehouden. De maatregelen die aan één zijde van de grens worden genomen, hebben immers ook gevolgen voor het milieu aan de andere kant van de grens. Afstemming is bovendien nodig om te bepalen waar de aansluiting van de B258n op de Buitenring Parkstad Limburg het beste kan plaatsvinden. Bij de besluitvorming hierover zullen de uitkomsten van het MER en de UVS worden betrokken.

### De m.e.r.-procedure



