



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

N2 aansluitingen Meerenakkerweg/ Heistraat en Noord Brabantlaan

Ontwerp-tracébesluit

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



OTB-procedure gaat van start

Het verkeer op het gemeentelijke wegennet rondom de aansluiting op de Noord Brabantlaan in Eindhoven in de toekomst beter laten doorstromen en het bedrijventerrein De Hurk beter toegankelijk maken. Om deze doelen te bereiken wil Rijkswaterstaat een aantal maatregelen treffen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat een Ontwerp-tracébesluit (OTB) en een Milieueffectrapportage (MER) opgesteld. Die liggen nu ter inzage. In deze brochure leest u wat er gaat gebeuren, welke gevolgen dit heeft voor mensen, dieren en planten, hoe u uw mening kunt geven over de plannen en waar u terecht kunt voor meer informatie.

In een Ontwerp-tracébesluit staat alle informatie over het project. Deze uitgave is een samenvatting hiervan. Het hele besluit vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/meerenakkerweg.

Vernieuwing Randweg Eindhoven

De A2/A67 Randweg Eindhoven wordt in zijn geheel vernieuwd en verbreed. Zo is de Randweg uitgebreid naar 4x2 rijstroken. Het doorgaande verkeer wordt gescheiden van het verkeer met een bestemming in Eindhoven of directe omgeving. Op die manier kan het verkeer sneller en

De scheiding van de A2 en N2 zorgt ervoor dat het verkeer sneller en veiliger kan doorrijden

veiliger doorrijden. De hoofdrijbaan voor het doorgaande verkeer heet A2 en de parallelbanen voor het regionale verkeer worden N2 genoemd. De vernieuwing van de Randweg Eindhoven is medio 2010 klaar.

Waarom maatregelen?

De hoeveelheid verkeer bij de aansluiting van de N2 op de Noord Brabantlaan neemt de komende jaren steeds meer toe. Hierdoor kan het verkeer op het gemeentelijke wegennet rondom deze aansluiting in de knel komen. Met name ter hoogte van de aansluiting Noord Brabantlaan worden doorstromingsproblemen verwacht. Daarom is in het Tracébesluit A2/A67 Randweg Eindhoven destijds besloten de Hurksestraat af te sluiten voor verkeer. De gemeenten Eindhoven en Veldhoven zijn gevraagd met een alternatief te komen dat én de doorstroming op de Noord Brabantlaan/Heerbaan gaande houdt én de Hurksestraat ontsluit. Beide gemeenten hebben een voorstel aan Rijkswaterstaat voorgelegd, de zogeheten ontvlechtingvariant. Daarbij hebben ze de minister van Verkeer en Waterstaat verzocht om deze oplossing uit te werken.

Wat gaat er gebeuren?

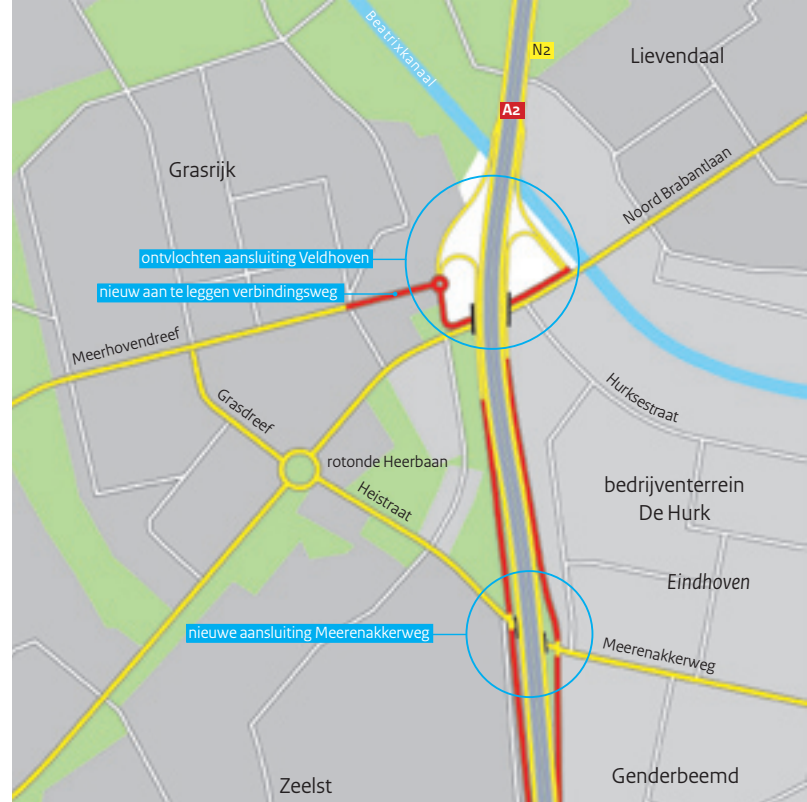
De maatregelen van Rijkswaterstaat bestaan uit twee onderdelen. Ten eerste komt er een nieuwe aansluiting van de N2 op de Meerenakkerweg/Heistraat. Daarnaast wijzigt de aansluiting van de N2 op de Noord Brabantlaan. Dit betekent dat de toe- en afritten van de N2 worden losgekoppeld van de Noord Brabantlaan; het verkeer van en naar de N2 komt dus niet meer op de Noord Brabantlaan terecht. In plaats daarvan komt er een nieuwe verbindingsweg, die ervoor zorgt dat de toe- en afritten uitkomen op de (verlengde) Meerhovendreef.

Aanpak N2 Meerenakkerweg

Wat verandert er door het OTB N2 bij de aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan?

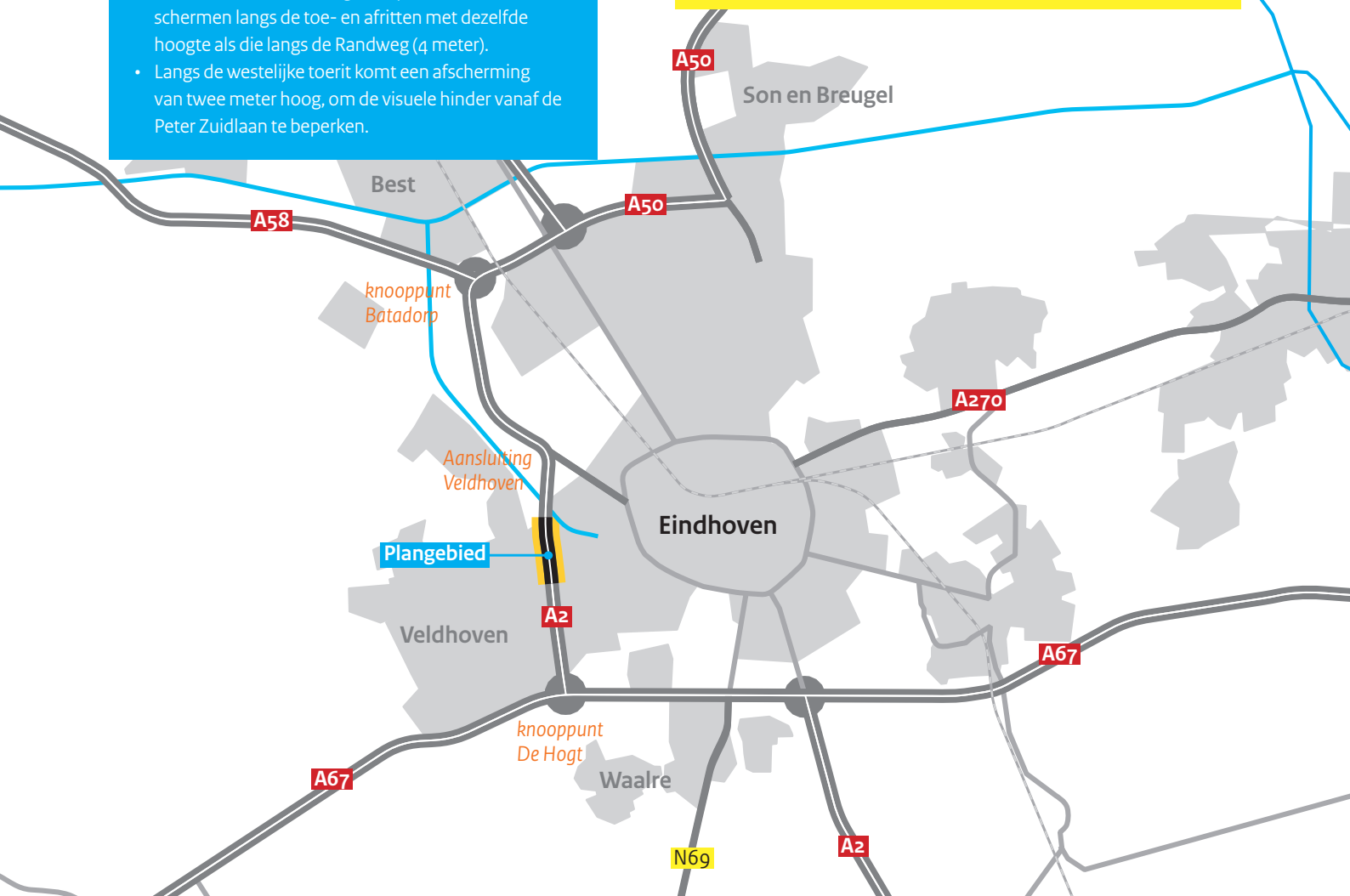
Toekomstige situatie

- De toe- en afritten van de N2 worden ontkoppeld van de Noord Brabantlaan. Het verkeer van en naar de N2 komt dus niet meer op de Noord Brabantlaan terecht.
- In plaats daarvan komt er een nieuwe verbindingsweg, waardoor de toe- en afritten uitkomen op de (verlengde) Meerhovendreef.
- De Hurksestraat blijft aangesloten op de Noord Brabantlaan. (Volgens het TB A2/A67 Randweg Eindhoven zou deze moeten verdwijnen).
- Er komt een nieuwe aansluiting van de N2 op de Meerenakkerweg/Heistraat.
- De westelijke toe- en afrit van de aansluiting Meerenakkerweg/Heistraat krijgt tweelaags-ZOAB met uitzondering van de eerste respectievelijk laatste 50 meter.
- Om de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Meerenakkerweg/Heistraat mogelijk te maken, worden de geluidsschermen die al geplaatst zijn langs de westelijke parallelbaan van de Randweg onderbroken. Dit wordt gecompenseerd met schermen langs de toe- en afritten met dezelfde hoogte als die langs de Randweg (4 meter).
- Langs de westelijke toerit komt een afscherming van twee meter hoog, om de visuele hinder vanaf de Peter Zuidlaan te beperken.



Enkellaags- en tweelaags-ZOAB: de verschillen

Tweelaags-ZOAB: Een deklaag van tweelaags zeer open asfalt beton (tweelaags-ZOAB). Deze asfaltconstructie zorgt voor minder geluid: tweelaags-ZOAB vermindert het verkeerslawaai met meer dan ca. 2 decibel ten opzichte van enkellaags-ZOAB. Tweelaags-ZOAB bestaat uit een 4,5 cm dikke laag grof asfalt met daarop een 2,5 cm dikke laag fijn asfalt. Net als bij ZOAB loopt het regenwater gemakkelijk weg, zodat weggebruikers minder last hebben van opspattend regenwater.



Aandacht voor de omgeving

De aanpassing van de N2 bij de aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan hebben gevolgen voor mensen, dieren en planten in de omgeving ervan. In de Milieueffectrapportage (MER) staat wat die gevolgen zijn en hoe Rijkswaterstaat hiermee omgaat.

Geluidhinder

Binnen dit OTB is veel aandacht voor het verminderen van geluidsoverlast. Bij de aanleg of aanpassing van een weg wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder. Deze wet beschrijft de toelaatbare normen voor geluidsoverlast. Rijkswaterstaat neemt de nodige maatregelen om de geluidhinder voor omwonenden binnen de normen van de wet te houden. Bijvoorbeeld door de nieuwe toe- en afritten te voorzien van extra 'stil' asfalt (tweelaags-ZOAB). Het verlengde van de Meerhovendreef krijgt een wegverharding van stil asfalt (dunne geluidreducerende deklaag). De overige wegedeelten van de toe- en afritten en de Meerhovendreef worden voorzien van een wegdek met standaard akoestische kwaliteit (ZOAB of fijn asfalt). Daarnaast komen er geluidsschermen langs delen van de toe- en afritten. Deze schermen worden geplaatst, ter compensatie van het doorbreken van de bestaande geluidsschermen en worden daarom gezien als infrastructurele maatregelen. Het scherm voor de Peter Zuidlaan is een inpassingsmaatregel. In dit OTB worden dus geen geluidsschermen geplaatst.

Ondanks deze maatregelen zal de geluidsbelasting bij sommige woningen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. De eigenaren van de woningen die hiervoor in aanmerking komen, zijn door Rijkswaterstaat hiervan op de hoogte gesteld.

Luchtkwaliteit

Ook de luchtkwaliteit is een belangrijk aandachtspunt bij de aanpassing van N2 bij de aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan. De grenswaarden voor de luchtkwaliteit staan in de Wet milieubeheer. Na realisatie van het project wordt voldaan aan de Wet milieubeheer.

Natuur

Voor dit project worden geen waardevolle natuurgebieden aangetast. Rijkswaterstaat neemt wel maatregelen om planten en dieren te beschermen. Zo voert Rijkswaterstaat geen voorbereidende werkzaamheden uit tijdens het broedseizoen. Om schade aan vleermuizen die in gebouwen wonen te verminderen, zullen sloopwerkzaamheden in september en oktober of maart en april worden uitgevoerd. Bij de sloop van gebouwen gaat Rijkswaterstaat – om de vleermuizen te beschermen – uiteraard uiterst voorzichtig te werk.

Planning en procedure

Bij beslissingen over grote infrastructurele projecten houdt de minister van Verkeer en Waterstaat altijd rekening met de uitkomsten van de studies en inspraakrondes. De regels daarvoor staan met name in de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten. Voor de aanpassing van de N2 bij de aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan geldt de verkorte Tracéwet/MER-procedure.

De procedure

De verkorte Tracé- /MER-procedure kent drie stappen:

- Startnotitie, inzage en inspraak (april 2006)
- Ontwerp-tracébesluit/MER, inzage en inspraak (maart en april 2010)
- Tracébesluit (2010)

Op twee momenten is er een toets mogelijk over verschillende onderwerpen, op het derde moment (het tracébesluit) kan beroep worden ingesteld.

Op dit moment kunt u uw mening geven over het OTB/MER N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan.

Tegen het tracébesluit kan te zijner tijd beroep worden aangetekend bij de Raad van State door belanghebbenden die hun mening al bij het OTB/MER N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan naar voren hebben gebracht.

Hoe komt u aan meer informatie?

Inzien

U kunt het OTB/MER N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Eindhoven en Veldhoven
- het provinciehuis van Noord-Brabant in 's-Hertogenbosch
- het kantoor van Rijkswaterstaat Noord-Brabant, Zuidwal 58, 's-Hertogenbosch
- de Ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide in Den Haag
- het kantoor van Waterschap De Dommel in Boxtel
- het kantoor van het SRE Eindhoven

Informatiebijeenkomsten

Tijdens **twee informatiebijeenkomsten** kunt u kennis nemen van de inhoud van het project en kunt u vragen stellen. Ook zijn er notulisten aanwezig. Bij hen kunt u mondeling een zienswijze laten vastleggen. De bijeenkomsten worden gehouden op:

Dinsdag 30 maart 2010

Restaurant De Oude Garage, Peter Zuidlaan 4, Veldhoven, van 18.00 tot 21.00 uur.

Donderdag 1 april 2010

Novotel, Anthonie Fokkerweg 101, Eindhoven, van 18.00 tot 21.00 uur.

Meer informatie

Voor vragen over de procedure van de zienswijze kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie, telefoonnummer 070 351 9604. Heeft u vragen over de inhoud van de plannen? Kijk op www.rijkswaterstaat.nl/meerenakkerweg. U kunt het OTB/MER N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan ook downloaden via www.centrumpp.nl. Daarnaast kunt u het aanvragen bij Rijkswaterstaat, telefoonnummer 0800 8002.

Hoe kunt u reageren?

U kunt gedurende de gehele reactieperiode schriftelijk of mondeling reageren op het OTB/MER N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan.

Schriftelijk

Uw schriftelijke zienswijze kunt u tot en met 21 april 2010 sturen naar:

Centrum Publieksparticipatie
T.a.v. N2 Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Via internet

Op www.centrumpp.nl kunt u online uw mening geven door het invullen van een reactieformulier.

Mondeling

U kunt uw zienswijze tijdens de informatiebijeenkomsten geven aan de aanwezige notulisten.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle zienswijzen die bij de notulisten kenbaar zijn gemaakt, schriftelijk of via de website zijn ingediend. U kunt de gebundelde zienswijzen vanaf 1 juni 2010 opvragen bij het Centrum Publieksparticipatie. Alle zienswijzen zijn openbaar.



Mede op basis van de inspraakreacties stelt de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het tracébesluit vast. Degenen, die een zienswijze hebben ingediend, worden hiervan op de hoogte gesteld. Het geven van een zienswijze kan leiden tot aanpassing van de plannen.

Schadevergoeding

Degene die vindt dat hij of zij door de aanpassing van de N2 bij de aansluitingen Meerenakkerweg/Heistraat en Noord Brabantlaan schade lijdt, kan een schadevergoeding vragen. Dat is geregeld in de 'Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999'. Het gaat dan bijvoorbeeld om waardevermindering van een pand, omrijdschade of beperking van de bedrijfsgrootte. Schadeverzoeken kunnen worden ingediend vanaf het moment dat de minister van Verkeer en Waterstaat het Tracébesluit heeft vastgesteld.

Digitaal klantenpanel Rijkswaterstaat Noord-Brabant

Wat vindt u als weggebruiker belangrijk?

Het antwoord op deze vraag is voor Rijkswaterstaat van groot belang om beter te kunnen voldoen aan de wensen en behoeften van de weggebruiker. Rijkswaterstaat Noord-Brabant heeft hiervoor een digitaal klantenpanel opgericht voor snelweggebruikers. We zoeken weggebruikers aan wie we een aantal keer per jaar een aantal vragen kunnen voorleggen. Meer informatie over het digitaal klantenpanel van Rijkswaterstaat Noord-Brabant vindt u op: www.rws.nl/klantenpanelbrabant. U kunt zich ook via deze site aanmelden voor deelname. Doe mee, want met uw mening kunnen wij ons werk nog beter doen.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Jeroen van der Wielen