

Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

1 december 2006 / rapportnummer 1807-41



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van provincie
Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

uw kenmerk
DGWM 2006/12655

uw brief
26 september 2006

ons kenmerk
1817-42/Ha/jr

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Uitbreiding HVC-afvalcentrale
te Dordrecht met een vijfde lijn

doorkiesnummer
(030) 234 76 39

Utrecht,
1 december 2006

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de Uitbreiding van de HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr.ir. G. Blom
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht
met een vijfde lijn

In afschrift aan:

- Waterschap Hollandse Delta
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn

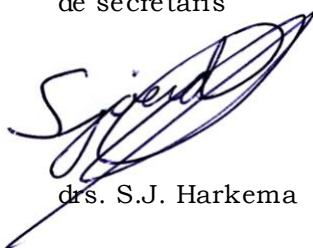
Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over de Uitbreiding van de HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.


Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn,

de secretaris



drs. S.J. Harkema

de voorzitter



dr.ir. G. Blom

Utrecht, 1 december 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES.....	1
3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING.....	2
3.1 Achtergrond locatie- en techniekkeuze	2
3.2 Beleidskader en te nemen besluit(en).....	2
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	3
4.1 Fasering.....	3
4.2 Beschrijving voorgenomen activiteit.....	3
4.2.1 Procesbeschrijving.....	3
4.2.2 Massa en energiebalans	3
4.2.3 Emissies naar de lucht.....	4
4.2.4 IPPC-richtlijn	4
4.2.5 Inrichting van het terrein.....	4
4.2.6 Verkeer.....	4
4.3 Alternatieven en varianten.....	5
4.4 Referentiesituatie	5
4.5 Meest milieuvriendelijk alternatief	5
5. MILIEUASPECTEN.....	6
5.1 Lucht	6
5.1.1 Gevoelige objecten.....	6
5.1.2 Immissies.....	6
5.2 Geluid.....	7
5.3 Natuur	7
5.4 Water	8
5.5 Storingen, onderhoud en calamiteiten.....	8
5.6 Landschap.....	8
5.7 Reststoffen.....	8
6. OVERIGE ONDERDELEN VAN HET MER.....	8

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 26 september 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in De Stem van Dordt d.d. 27 september 2006
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

HVC afvalcentrale locatie Dordrecht heeft het voornemen om haar afvalverbrandingsinstallatie uit te breiden met een vijfde verbrandingslijn met een capaciteit van 235 kton/jaar. Deze verbrandingslijn zal op termijn twee van de vier bestaande verbrandingslijnen gaan vervangen, waardoor op basis van de dan overgebleven drie verbrandingslijnen een totale verbrandingscapaciteit ontstaat van 365 kton/jaar.

Bij brief van 26 september 2006 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)¹. De m.e.r.-procedure ging van start met de bekendmaking inspraak op de startnotitie milieueffectrapportage' door de provincie Zuid Holland².

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als 'de Commissie'³ – . Het bedoelt aan te geven welke informatie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

Via de provincie Zuid Holland heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- de emissies naar de lucht bij de verschillende rookgasreinigingvarianten;
- voldoende vergelijkbare (milieu)informatie over de overgangsfase en over de eindfase⁵;
- de mogelijkheden voor energie optimalisatie.

¹ Zie bijlage 1.

² De bekendmaking is onder andere gepubliceerd in Het Kompas Sliedrecht, gemeentelijk nieuws Papendrecht, De Stem van Dordt en op www.pzh.nl. Een kopie van deze bekendmaking uit de De Stem van Dordt is in bijlage 2 opgenomen.

³ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

⁴ Zie bijlage 4.

⁵ De overgangsfase is een tijdelijke fase van 2 jaar met 5 verbrandingslijnen in bedrijf na deze periode zijn in de eindfase slechts 3 verbrandingslijnen in bedrijf.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond locatie- en techniekkeuze

Breng in beeld welke (milieu)argumenten hebben geleid tot keuze voor uitbreiding met een 5e verbrandingslijn op de huidige locatie. Geef aan of er andere locatiealternatieven zijn overwogen en zo ja, waarom deze zijn afgefallen. Betrek hierbij de gebiedsvisie Merwedehavens en het nieuwe bestemmingsplan.

Onderbouw in het MER de noodzakelijkheid om gedurende twee jaar een verhoogde te vergunnen verbrandingscapaciteit van 475 kton/jaar in bedrijf te hebben.

In de startnotitie wordt voorgesteld in het MER slechts één verbrandingstechniek te beschrijven, namelijk integrale verbranding van huishoudelijk afval door middel van een luchtgekoelde roosteroven. Motiveer waarom andere alternatieven buiten beschouwing worden gelaten, zoals:

- afvalscheiding met nuttig hergebruik van fracties in combinatie met verbranding (hogere energierendementen);
- alternatieven voor verbranding, zoals vergassing;
- alternatieven voor de roosteroven, zoals de wervelbedoven;
- alternatieven met zuurstofverrijkte lucht.

Een onderbouwing door middel van een geactualiseerde afweging van dit onderdeel uit het MER HVC Alkmaar kan hiertoe als leidraad dienen.

3.2 Beleidskader en te nemen besluit(en)

De te nemen besluiten zijn goed weergegeven in de startnotitie en kunnen overgenomen worden in het MER.

Het onderdeel beleidskader ontbreekt in de startnotitie. Geef in het MER kort aan welke randvoorwaarden en uitgangspunten gelden bij dit voornemen. Verwijs hierbij naar de beleidsnota's, (ontwerp-)plannen en wetten, waarin deze zijn of worden vastgelegd. Denk hierbij vooral aan de uitwerking van kaders die direct en substantieel van invloed zijn op de milieueffecten van het initiatief.

Destilleer in ieder geval de van belang zijnde randvoorwaarden uit de volgende beleidskaders:

- natuurbeleid, Natuurbeschermingswet en Flora en Faunawet;
- afvalbeleid, het landelijk afvalbeheersplan (LAP) en het besluit verbranding afvalstoffen (BVA);
- de IPPC⁶ richtlijn met de van toepassing zijnde BREF 's⁷;
- emissiebeleid, emissieplafonds voor de verschillende stoffen.

⁶ Integrated Pollution Prevention and Control.

⁷ Best Available Technology Reference Documents.

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Fasering

Maak bij de beschrijving van de alternatieven, varianten en milieueffecten een duidelijk onderscheid tussen enerzijds de overgangsfase met 5 operationele verbrandingslijnen en anderzijds de eindfase met 3 operationele verbrandingslijnen.

Het MER moet over zowel deze overgangsfase als de eindfase voldoende vergelijkbare (milieu)informatie bieden van eenzelfde detailniveau.

4.2 Beschrijving voorgenomen activiteit

4.2.1 Procesbeschrijving

De startnotitie bevat een goede aanzet voor de procesbeschrijving. Ga in aanvulling hierop in op:

- de installatie met bijbehorende procesomstandigheden (voor de oven bijvoorbeeld verblijftijd gasfase en vaste stof, temperatuurprofiel, zuurstofgehalte) en de koppeling met overige inrichtingsonderdelen;
- de stoomcondities na de oververhitter (temperatuur, druk) en de omstandigheden waardoor deze al dan niet gelimiteerd worden (bijvoorbeeld de relatie tussen brandstofsamenstelling en de maximale ketelwandtemperatuur);
- de wijze waarop de roosters gekoeld worden;
- de toe te passen rookgasreiniging en de effectiviteit daarvan, onderbouwd met recente ervaringsgegevens van HVC Alkmaar;
- bandbreedtes in ongereinigde en gereinigde rookgassamenstelling als gevolg van de wisselende samenstelling van aangeleverd huis- en bedrijfsafval;
- storingsgevoeligheid;
- hoeveelheden en kwaliteit van reststoffen.

4.2.2 Massa en energiebalans

Geef voor de totale installatie weer:

- een volledige massabalans;
- een gedetailleerde energiebalans waaruit het te realiseren energetisch rendement (elektrisch en thermisch) eenduidig kan worden afgeleid en waaruit naar voren komt hoe afhankelijk het rendement zal zijn van eventuele afzet van stoom of restwarmte;
- de CO₂-balans, met daarin de vermeden 'fossil-fuel CO₂' emissie dankzij de netto energiebijdrage van de installatie.

4.2.3 Emissies naar de lucht

Geef voor de verschillende varianten en alternatieven de volgende emissieconcentraties naar de lucht afkomstig van de HVC verbrandingsinstallatie weer:

- fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}⁸), NO_x, zware metalen (Cd, Hg), dioxines, dibenzofuranen en zure componenten zoals SO₂, HCl en HF.

4.2.4 IPPC-richtlijn

Geef aan hoe in het ontwerp van de installaties rekening is gehouden met de IPPC-richtlijn en de inhoud van relevante technische referenties, zoals verwoord in de BREF-documenten. Dit betreft in ieder geval de BREF's voor:

- afvalverbranding (BREF-WI);
- afvalverwerking (BREF-WT);
- industriële koelsystemen (BREF-CVS);
- op- en overslag (BREF-ESB);
- energie-efficiëntie (BREF-ENE);
- monitoring (BREF-MON);
- economie en cross media effecten (BREF-ECM).

4.2.5 Inrichting van het terrein

Geef een duidelijke beschrijving van de inpassing van de te realiseren nieuwe voorzieningen op het terrein van de bestaande inrichting, ook wat betreft opslag, overslag en logistiek.

4.2.6 Verkeer

Breng in beeld welke verkeerstromen (routes, type verkeer, tijdstippen over de dag/week) de installatie oproept. Maak hierbij onderscheid in de huidige situatie (4 lijnen), de tijdelijke situatie (5 lijnen en bouwverkeer) en de eindsituatie (3 lijnen). Besteed hierbij ook aandacht aan de te verwachten toekomstige verkeerstromen binnen het Merwedehavengebied.

Onderbouw de logistieke aanvoer van huisvuil, geef inzicht in de mate waarin de aanvoer van huisvuil kan variëren en hoe hiermee wordt omgegaan.

Beschrijf de (on)mogelijkheden van aanvoer van huisvuil en afvoer van restproducten over water, spoor en over de weg.

⁸ De verwachting is dat binnen afzienbare termijn de Europese Unie grens- dan wel streefwaarden zal vaststellen voor PM_{2,5}. Indien deze van kracht zijn op het moment dat het besluit genomen wordt, moeten de gevolgen van het initiatief voor de PM_{2,5}-concentraties worden beschreven, vergelijkbaar met de beschrijving voor PM₁₀ en NO₂. Daarom wordt aangeraden de PM_{2,5}-concentraties ook in beeld te brengen.

4.3 Alternatieven en varianten

Binnen de voorgenomen activiteit zijn diverse varianten mogelijk. Vergelijk in het MER ten minste de volgende varianten:

- energieoptimalisatie voor zowel hogere stoomcondities als wel afzet van elektriciteit en warmte in de omgeving;
- toepassing van doorstroom koeling in de condensor(s), dit om de mogelijke milieuvordelen hiervan, waaronder geluidsreducties in beeld te krijgen;
- rookgasreiniging door middel van droge en semi-droge technieken, die de emissies naar de lucht en water verder terugdringen;
- toepassing van andere SCR⁹ de-NO_x technieken in plaats van oxykat.

In het MER dienen deze varianten op een vergelijkbaar detailniveau als de voorgenomen activiteit uit 4.2 uitgewerkt te worden.

4.4 Referentiesituatie

De Commissie onderschrijft dat het in de startnotitie weergegeven nulalternatief geen reëel alternatief is. Gebruik dit nulalternatief als referentiesituatie voor de beoordeling van de diverse milieueffecten van de nieuwe inrichting. Beschrijf hierin de huidige situatie en (vergunde) autonome ontwikkeling van de bestaande HVC inrichting. Besteed bij deze beschrijving specifiek aandacht aan milieuaspecten genoemd in hoofdstuk 5.

4.5 Meest milieuvriendelijk alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) moet:

- uitgaan van de beste mogelijke technieken ter bescherming en/of verbetering van het milieu;
- binnen de competentie van de initiatiefnemer liggen.

De startnotitie bevat een goede aanzet voor een mma. Naast de benoemde minimalisatie van milieueffecten dient ook aandacht besteed te worden aan de (extra) mogelijkheden van energieoptimalisatie binnen het Merwedehaven gebied. Bij minimalisatie van milieueffecten denkt de Commissie met name aan het (verder) terugdringen van emissies naar de lucht.

⁹ Selective Catalytic Reduction.

5. MILIEUASPECTEN

5.1 Lucht

5.1.1 Gevoelige objecten

Breng de gevoelige objecten voor immissies van luchtverontreinigingen binnen de invloedssfeer van HVC Dordrecht in beeld.

5.1.2 Immissies

Bereken met actuele berekeningsmodellen¹⁰ voor de verschillende varianten en alternatieven de immissieconcentraties afkomstig van de HVC verbrandingsinstallatie. Breng deze in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart. De volgende immissies van de verbrandingsinstallatie moeten in beeld zijn: (fijn) stof (PM₁₀, PM_{2,5}¹¹) NO₂, zware metalen (Cd, Hg), dioxines, dibenzofuranen en zure componenten zoals SO₂, HCl en HF. Betrek de ervaringscijfers van HVC Alkmaar en HVC Dordrecht bij de uitkomsten van de berekeningsmodellen.

Breng eveneens de immissies aan (fijn) stof (PM₁₀ en PM_{2,5}¹¹) en NO₂ als gevolg van verkeersbewegingen afkomstig van HVC in beeld¹⁰. Breng de immissies in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef aan of en zo ja in welke mate de normen voor CO en SO₂ worden overschreden. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart.

Cumulatie

Geef de immissies aan (fijn) stof (PM₁₀ en PM_{2,5}¹¹) en NO₂ als gevolg van het totale initiatief voor de verschillende varianten en alternatieven gecumuleerd weer, dus zowel de immissies van de verbrandingsinstallatie gecombineerd met de immissies van verkeer. Breng deze immissies in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef aan of en zo ja in welke mate de normen worden overschreden. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart.

Geur

De startnotitie geeft een goede aanzet voor het milieuaspect geur. In de startnotitie is aangegeven dat een gesloten loshal en een gesloten slakken-transport- en opslagsysteem gerealiseerd gaan worden. Hiermee nemen geurremissies in de eindfase naar verwachting af. Breng in aanvulling op de startnotitie de geurbelasting voor de omgeving in beeld door middel van kaartma-

¹⁰ De methodiek moet voldoen aan het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit (Mrv) van 27 november 2006.

¹¹ De verwachting is dat binnen afzienbare termijn de Europese Unie grens- dan wel streefwaarden zal vaststellen voor PM_{2,5}. Indien deze van kracht zijn op het moment dat het besluit genomen wordt, moeten de gevolgen van het initiatief voor de PM_{2,5}-concentraties worden beschreven, vergelijkbaar met de beschrijving voor PM₁₀ en NO₂. Daarom wordt aangeraden de PM_{2,5}-concentraties ook in beeld te brengen.

teriaal met daarop de 98 percentiel contouren van de verschillende varianten en alternatieven.

5.2 Geluid

Breng de geluidsbelasting door de installaties op kaart in beeld voor de verschillende varianten en alternatieven. Houd bij de geluidbelasting van de installatie(s) op de omgeving rekening met de voor HVC beschikbare geluidsruimte¹².

Bekijk de geluidsbelasting van verkeer voor de verschillende varianten en alternatieven. Geef aan of en zo ja waar de geluidsbelasting langs de Baanhoekweg significant toeneemt (groter of gelijk aan + 1 dBA) door extra verkeersbewegingen van HVC. Op deze locaties zal de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer nader in beeld gebracht moeten worden.

5.3 Natuur

Gebiedsbescherming

Ga na of door immissies van verzurende stoffen effecten op verzuringgevoelige natuur in nabijgelegen Natura-2000 gebied (Biesbosch) te verwachten zijn¹³.

Om te bepalen in hoeverre (negatieve) effecten kunnen worden uitgesloten zijn achtereenvolgens de volgende stappen nodig:

1. Aan de hand van de voorspelde emissies in de overgangsfase en in de eindfase nagaan, voor met name potentieel verzurende stoffen, in hoeverre deze leiden tot toename van immissies binnen het Natura-2000 gebied;
2. Wanneer er sprake blijkt van een verwachte toename van immissies binnen het Natura-2000 gebied, nagaan in hoeverre ter plaatse verzuringgevoelige kwalificerende soorten en habitats voorkomen;
3. Indien ook dat het geval is, op basis van expert judgement/ waar mogelijk aan de hand van literatuurgegevens aangeven in hoeverre deze verwachte toename van de immissie tot effecten kan leiden op ter plaatse aanwezige verzuringgevoelige kwalificerende soorten en habitats.

Mocht na het doorlopen van stap 1 tot en met 3 blijken dat effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan is de voorgenomen activiteit in principe vergunningplichtig op grond van artikel 19 f van de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998. Dan dient bij de vergunningaanvraag een passende beoordeling te worden overlegd.

Soortenbescherming

Ga na voor welke soorten er eventueel een ontheffing ingevolge de Flora- en Faunawet zal (moeten) worden aangevraagd.

¹² De gemeente Dordrecht heeft in een zienswijze (inspraakreactie 2) laten weten dat hun uitgangspunt is de geluidsruimte te verminderen. Daarnaast is aangegeven dat in totaal tot maximaal een gelijkblijvende geluidsruimte vergund kan worden.

¹³ Dit is de oriëntatiefase in het kader van de Natuurbeschermingswet.

5.4 Water

Breng de toepassingen van koel- en proceswater bij de verschillende varianten en alternatieven in beeld. Besteed hierbij aandacht aan waterzuivering en te verwachten verontreinigingen.

De Commissie heeft tijdens het locatiebezoek vernomen dat geen directe lozing van koelwater op oppervlaktewater plaatsvindt. Dit aspect hoeft dan ook niet verder uitgewerkt te worden in het MER.

Breng de effecten van de benodigde bouwputbemaling voor de nieuwbouw in beeld. Besteed hierbij aandacht aan het voorkomen van de verplaatsing van grondwaterverontreinigingen uit de naastgelegen stortplaats en het baggerdepot 3^e Merwedehaven.

5.5 Storingen, onderhoud en calamiteiten

Inzicht dient te worden gegeven in de maatregelen welke worden genomen om de risico's bij (ernstige) storingen, groot onderhoud dan wel "incidenten" te beperken, met name ten aanzien van het vrijkomen van voor mens en milieu gevaarlijke stoffen naar bodem, water en lucht.

5.6 Landschap

Visualiseer de nieuwe installatie in het landschap, bijvoorbeeld door middel van foto impressies vanuit verschillende kenmerkende standplaatsen in de omgeving.

5.7 Reststoffen

Breng voor de resulterende reststoffen (bodemas, vlieg-as, rookgasreinigingresiduen) de mate van hergebruik, afzetzmogelijkheden en mogelijke knelpunten hierbij in beeld.

6. OVERIGE ONDERDELEN VAN HET MER

Voor de onderdelen "vergelijking van alternatieven", "samenvatting van het MER", "Leemten in kennis" en "evaluatieprogramma" heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding HVC-centrale te Dordrecht met een vijfde lijn

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 26 september 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

		Commissie voor de milieueffectrapportage
	ingekomen :	27 SEP. 2006
	nummer	
	doel	1817-1 f m 3
	kopie naar :	

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON
M.G. Rorai
DOORKIESNUMMER
070 - 441 73 17
E-MAIL
mg.rorai@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK
DGWM 2006/12655

UW KENMERK
-

BIJLAGEN
-

DATUM
26 september 2006

ONDERWERP
startnotitie van HVCafvalcentrale Dordrecht voor de uitbreiding van de afvalcentrale aan de Baanhoekweg 40 te Dordrecht.

Hierbij zenden wij u een exemplaar van de op 5 september 2006 ontvangen startnotitie met betrekking tot bovengenoemde onderwerp.

Gelet op artikel 7.14, tweede lid van de Wet milieubeheer zien wij uw advies ten aanzien van de op te stellen richtlijnen uiterlijk 27 november 2006 tegemoet. Een exemplaar van de bekendmaking is te uwer informatie bijgevoegd.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



mw. mr. J.M. Grasveld-Beijnen
Hoofd Bedrijfsbureau Vergunningen

Tram 9 en bus 65 en 88 stoppen bij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

AFDELING VERGUNNINGEN IS 

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in "De Stem van Dordt" d.d. 27 september 2006



provincie **HOLLAND**
ZUID

Bekendmaking Inspraak startnotitie milieueffectrapportage

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben, ten behoeve van een op te stellen Milieueffectrapport (MER), op 5 september 2006 een startnotitie ontvangen van HVCafvalcentrale, locatie Dordrecht aan de Baanhoekweg 40 te Dordrecht. HVCafvalcentrale, locatie Dordrecht is een onderdeel van HVC, gevestigd in Alkmaar.

HVCafvalcentrale, locatie Dordrecht (voorheen Gevudo) heeft het voornemen om haar afvalverbrandingsinstallatie uit te breiden met een vijfde verbrandingslijn.

Mer op maat

Door de provincie Zuid-Holland wordt een "Mer op maat" beleid gevoerd. De grondgedachte hiervan is dat inhoud en procedure worden toegesneden op de belangrijkste gevolgen voor het milieu, de keuzemogelijkheden van de initiatiefnemer en de beleidsvrijheid van de bevoegde instanties. In dat kader achten wij het van belang dat de uitvoeringsvarianten ter reductie van geur en geluid en van de emissies van diverse stoffen naar lucht en water in het MER worden beschreven.

Procedure

Voor deze activiteit moeten vergunningen op grond van de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) worden aangevraagd bij respectievelijk Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta en mogelijk bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland eveneens voor de Wvo indien besloten wordt dat koelwater geloosd zal worden op rijkswateren. Voordat deze aanvragen in behandeling kunnen worden genomen dient door de initiatiefnemer voor deze activiteit een MER te worden opgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland coördineren de voorbereiding en de behandeling van deze m.e.r.-procedure. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, het Waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat Zuid-Holland zullen de richtlijnen opstellen waaraan het MER zal moeten voldoen.

Inzage

De startnotitie voor de m.e.r.-procedure ligt met ingang van 2 oktober 2006 tot en met 30 oktober 2006 op werkdagen ter inzage:

- bij de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, kamer D 405, tijdens kantooruren, Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, tel.nr. (070) 441 73 24;
- bij de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, tijdens kantooruren, Noordendijk 250 te Dordrecht, tel.nr. (078) 648 05 00;
- in de bibliotheek van het Waterschap Hollandse Delta, van 9.00-16.00 uur, Johan de Wittstraat 40 te Dordrecht, tel.nr. (078) 639 71 00;
- in gebouw De Maas van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, tijdens kantooruren, Boompjes 200 te Rotterdam, tel.nr. (010) 402 64 02/174;
- in het gemeentekantoor van Sliedrecht, afdeling ROVM, tijdens kantooruren, Industrieweg 11, tel.nr. (0184) 49 59 67;
- in de gemeentewinkel in het gemeentehuis van Papendrecht, van 8.30-14.30 uur, Markt 22, tel.nr. (078) 641 89 11.

Buiten kantooruren is inzage van de stukken mogelijk na telefonische afspraak.

Zienswijzen

Een ieder kan tot en met 30 oktober 2006 schriftelijk en/of mondeling zijn zienswijze over de inhoud van de nog op te stellen richtlijnen naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunt u indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, onder vermelding van DGWM 2006/12655. Daarbij kan worden verzocht om persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de heer M.G. Rorai, tel.nr. (070) 441 73 17.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: HVC afvalcentrale locatie Dordrecht

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten provincie Zuid-Holland

Besluit: Vergunningverlening Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C18.4

Activiteit: Uitbreiding afvalverbrandingsinstallatie met een vijfde verbrandingslijn

Procedurale gegevens:

kennisgeving startnotitie: 27 september 2006

richtlijnenadvies uitgebracht: 1 december 2006

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- de emissies naar de lucht bij de verschillende rookgasreinigingvarianten;
- voldoende vergelijkbare (milieu)informatie over de overgangsfase en over de eindfase¹⁴;
- de mogelijkheden voor energie optimalisatie.

Samenstelling van de werkgroep:

dr.ir. F.G. van den Aarsen

ir. J.J. Bakker

dr.ir. G. Blom (voorzitter)

ing. A.J. Dragt

ir. J.E.M. Lax

Secretaris van de werkgroep:

drs. S.J. Harkema

¹⁴ De overgangsfase is een tijdelijke fase van 2 jaar met 5 verbrandingslijnen in bedrijf na deze periode zijn in de eindfase slechts 3 verbrandingslijnen in bedrijf.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20060929	Fam. J.M. Schouten	Sliedrecht	20061026
2.	20061030	Stadsontwikkeling Dordrecht	Dordrecht	20061106

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn**

De HVC afvalcentrale locatie Dordrecht wil haar afvalverbrandingsinstallatie gaan uitbreiden met een vijfde verbrandingslijn met een capaciteit van 235 kton/jaar. Deze nieuwe verbrandingslijn zal op termijn twee van de vier bestaande verbrandingslijnen gaan vervangen, waardoor op basis van de dan overgebleven drie verbrandingslijnen een totale verbrandingscapaciteit ontstaat van 365 kton/jaar. HVC afvalcentrale locatie Dordrecht is een onderdeel van HVC, een afvalnutsbedrijf in eigendom van ongeveer 60 gemeenten en gevestigd te Alkmaar.

Om de geplande uitbreiding mogelijk te maken moeten de provincie Zuid-Holland en het waterschap Hollandse Delta diverse besluiten nemen. Voorafgaand aan deze besluiten wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld door HVC. De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert in dit advies over de richtlijnen waar dit MER aan moet gaan voldoen.

ISBN-10: 90-421-1950-0

ISBN-13: 978-90-421-1950-5