

Aanvullende gegevens MER Mts. Verhees aan de Limburglaan ongenr. te Someren

* Samenvatting

11. Samenvatting

Dhr. Verhees houdt momenteel rundvee en varkens op de locatie Provincialeweg 9-11 te Someren. Met de Provincie is overeenstemming bereikt om de activiteiten op deze locatie te stoppen en op een andere locatie een nieuw bedrijf op te richten. De Provincie Noord-Brabant wil aan de provincialeweg en omgeving natuur en recreatieplannen ontwikkelen. Dhr. Verhees heeft gezocht naar een bestaande locatie om zijn nieuwe plannen te verwezenlijken, maar dat is niet mogelijk gebleken. Vandaar dat hij aan de Limburglaan een nieuw bedrijf wil stichten.

Het aantal dierplaatsen voor deze nieuwe locatie overschrijdt de drempelwaarde van de MER-plicht, te weten 3.000 vleesvarkensplaatsen en/of 900 fokzeugen.

In het MER zijn voor alle aspecten op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening die van belang zijn voor de uiteindelijke beoordeling van de in te dienen aanvraag voor een milieuvergunning, gegevens verzameld en de mogelijke alternatieven met elkaar vergeleken.

Referentiesituatie:

Uitgangspunt zou de referentiesituatie, oftewel de huidige milieuvergunning aan de provincialeweg moeten zijn. Maar omdat het hier om een nieuwe locatie gaat die op ongeveer 3 kilometer van de referentiesituatie ligt, is het bij niet alle aspecten die belicht dienen te worden van belang om te vergelijken met de referentiesituatie. Dit geldt met name voor het aspect geur.

De voorgenomen activiteit (gewenste situatie):

Er komen vijf nieuwe gebouwen/stallen en een mestsilos te staan. Een stal voor de zeugen, een stal voor de biggen en twee stallen voor de vleesvarkens. Daarnaast komt er nog een loods voor machinestalling en werkplaats. Tevens is in dit gebouw de brijvoerkeuken opgenomen en de bunkers waar de bijproducten worden opgeslagen. Naast mengvoer (krachtvoer) worden de varkens ook gevoederd met restproducten uit de (voedingsmiddelen)industrie.

Alle vleesvarkens worden voorzien van een luchtwasser als emissiearm systeem en de hokken voldoen aan de welzijnseisen voor wat betreft oppervlakte en dichte vloerpercentage.

Bij alle zeugen en gespeende biggen is in eerste instantie gekozen voor een chemische luchtwasser met 70% ammoniakreductie en 30% geurreductie. Bij alle vleesvarkens is gekozen voor een chemische luchtwasser met 95% ammoniakreductie en 30% geurreductie. Om de kosten en exploitatiekosten zo laag mogelijk te houden is er niet voor gekozen om alle stallen te voorzien van een 95% chemische wasser of een combiwasser.

De aanschafkosten van een combiwasser zijn fors hoger dan die van een chemische wasser en een 95% chemische wasser verbruikt extra veel zuur en extra electriciteit om de NH₃ emissie met 95% te reduceren.

Alle drijfmest wordt in mestkelders onder de stal opgeslagen en in de meststilo. Er is opslagcapaciteit voor een heel jaar.

Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA):

In het MER is gezocht naar het meest milieuvriendelijke alternatief voor de diverse milieuaspecten. Met name ammoniak, geur en stof zijn daarbij belangrijk. Door het toepassen van een chemische luchtwasser met 95% ammoniakreductie op alle stallen wordt het minste NH₃ geproduceerd. De geurreductie bij dit systeem is 30%. Door het toepassen van een combiwasser met 70% geurreductie op alle stallen wordt de minste geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten bereikt. De ammoniakreductie is 85%. De emissiefactor van fijnstof voor een combiwasser is 50% lager dan die van een chemische wasser (zowel die van 95% als die van 70% NH₃ reductie)

Conform het richtlijnenadvies van de commissie voor de milieueffectrapportage is voor alle stallen bij het MMA gekozen voor een combinatieluchtwasser (Rav code 2006-14).

Gevolgen voor het milieu:

In het MER is beschreven wat de gevolgen voor het milieu zijn door de voorgenomen activiteit en of er betere alternatieven zijn.

Ammoniakemissie

De ammoniakemissie van de huidige vergunning aan de Provinciale weg is hoger dan die van de voorgenomen activiteit en het MMA, namelijk respectievelijk 5.665, 4.225 en 5.503 kg. NH₃. Het gecorrigeerde ammoniakplafond van de huidige vergunning aan de Provincialeweg is 4.500 kg. NH₃. Het gecorrigeerde ammoniakplafond wordt berekend door alle dieren met de maximale emissiewaarde te berekenen. De voorgenomen activiteit zit onder dit gecorrigeerde plafond. De extra geurvariant zit wat betreft NH₃ boven de (niet gecorrigeerde) emissie van de Provincialeweg met 6.955 kg. NH₃. Voor wat betreft NH₃ emissie voldoen alle varianten van de Limburglaan aan de wettelijke regels.

Geuremissie

Geuremissie is er in de huidige situatie aan de Limburglaan niet. In de nieuwe situatie worden 3 varianten doorgerekend met V-Stacks vergunning. De gewenste situatie voldoet daarbij aan de wettelijke geurnormen. Afhankelijk van de definitieve geurverordening van de gemeente Someren en dan met name kijkend naar de norm voor de bebouwde kom van Someren Heide hierin, is een extra variant doorgerekend met gedeeltelijk een combiwasser om zodoende ook aan een norm van 1,0 te kunnen voldoen.

Stof

De emissie van fijn stof is bij de voorgenomen (in eerste instantie) gewenste situatie iets hoger dan in de vergunde situatie. Omdat in alle varianten voor de nieuwe locatie luchtwassers worden ingezet, is de reductie steeds zo hoog dat de wettelijke normen en grenzen niet worden overschreden. Zie hiervoor de beperkte emissietoetsen in de bijlagen. Omdat van alle wassers de combiwasser de hoogste fijnstofreductie heeft, komt het MMA als meest gunstige uit de bus. De totale emissie in grammen per uur voor de gehele inrichting is voor de gewenste situatie, het MMA en de extra geurvariant respectievelijk 111,7, 74,6 en 84,5

Keuze van alternatief:

Gezien het hiervoor vermelde over de diverse alternatieven met betrekking tot ammoniak, geur en stof en het feit dat momenteel de geurverordening van de gemeente Someren definitief is (de norm voor de kom van Someren Heide is daarin 1,0 geworden), zal dhr. Verhees kiezen voor de extra geurvariant. Dit is niet de goedkoopste variant wat betreft kosten en exploitatiekosten, maar wel de variant die aan alle wettelijk vereisten voldoet. De ontwikkeling op het gebied van luchtwassers gaat op dit moment erg snel en er is veel concurrentie, maar de prijzen van een combiwasser zijn toch wel zo'n 50% hoger dan die van de chemische wassers. Het MMA met alle stallen voorzien van een combiwasser is daardoor te duur.

Bodem en water

Bij geen van de alternatieven is sprake van verontreiniging van de bodem of van het oppervlaktewater. Het hemelwater van daken en erf is niet verontreinigd. Alle afvalwater wordt bij de mest opgeslagen. Regenwater van daken en erf wordt gefiltreerd in de bodem (via een bezinkvijver) en/of via kavelsloten afgevoerd

Energie

Het energieverbruik neemt toe omdat er in vergelijking met het verbruik aan de provincialeweg fors wordt uitgebreid in dieraantallen. Ook het gebruik van luchtwassers zorgt voor extra energieverbruik. Positief is dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van centrale verwarmingsketels. Een centraal luchtkanaal levert energiebesparing op door een efficiënter energiegebruik van de ventilatoren en het toepassen van frequentieregelaars. Daarnaast worden de nieuwe stallen optimaal geïsoleerd, om het energieverbruik zo laag mogelijk te houden.

Geluid

De situering t.o.v. de omliggende woningen is niet zodanig dat er geluidhinder ontstaat die niet vergunbaar is. Dit zal in het op te stellen akoestisch rapport worden aangetoond.

Verkeer

De vervoersbewegingen van en naar de inrichting nemen niet zodanige vorm aan dat er van teveel hinder kan worden gesproken. Dit zal middels het akoestisch rapport worden aangetoond.

Veiligheid

Zowel intern als extern kan niet gesproken worden van grote veiligheidsrisico's. Alleen bij de opslag van het zwavelzuur voor de luchtwassers moeten de veiligheidsvoorschriften goed nageleefd worden.

Landschap en omgeving

De omgeving van de Limburglaan ongenr. kan worden omschreven als een landelijk gebied met diverse agrarische activiteiten. Door de voorgenomen plannen vindt er geen aantasting of verstoring van bestaande flora en fauna plaats. Daarnaast is er sprake van weinig natuurwaarden in de directe omgeving van de inrichting.

* Kaartmateriaal

Kaartmateriaal in het MER is niet altijd voorzien van een duidelijke schaal. In de definitieve MER zal daar aandacht aan worden besteed. In deze aanvullende gegevens zijn alvast de belangrijkste afstanden vermeld.

Afstanden van emissiepunten stallen Limburglaan ongenr. tot (geurgevoelige) objecten in de naaste omgeving:

Michielslaan 27	350 meter
Michielslaan 22	440 meter
Michielslaan 30	425 meter
Limburglaan 19	685 meter
Smulderslaan 44	530 meter
Bebouwde kom Someren Heide	circa 1.700 meter

Afstanden van emissiepunten stallen Limburglaan ongenr. tot aan kwetsbare gebieden:

Beuven (Ekelhofweg)	circa 3.500 meter
Beuven (Kempenweg)	circa 3.400 meter
Beuven (Prov. Weg)	circa 3.300 meter
Somerense Heide (Maarhezerdijk)	circa 600 meter
Vrolijke Jager	circa 1.000 meter
Hoek Vr. J./Boksenberg	circa 1.650 meter
Boksenberg	circa 1.800 meter
Hugterheide	circa 4.000 meter
Weerterbos	circa 4.500 meter
Grote Peel	circa 7.700 meter

Veghel, 22 mei 2008

Exlan Consultants BV
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Drs. M. van Dooren