

Langsprofielen t.o.v. as MWA9

Hor. schaal 1: 2500  
Vert. schaal 1: 250

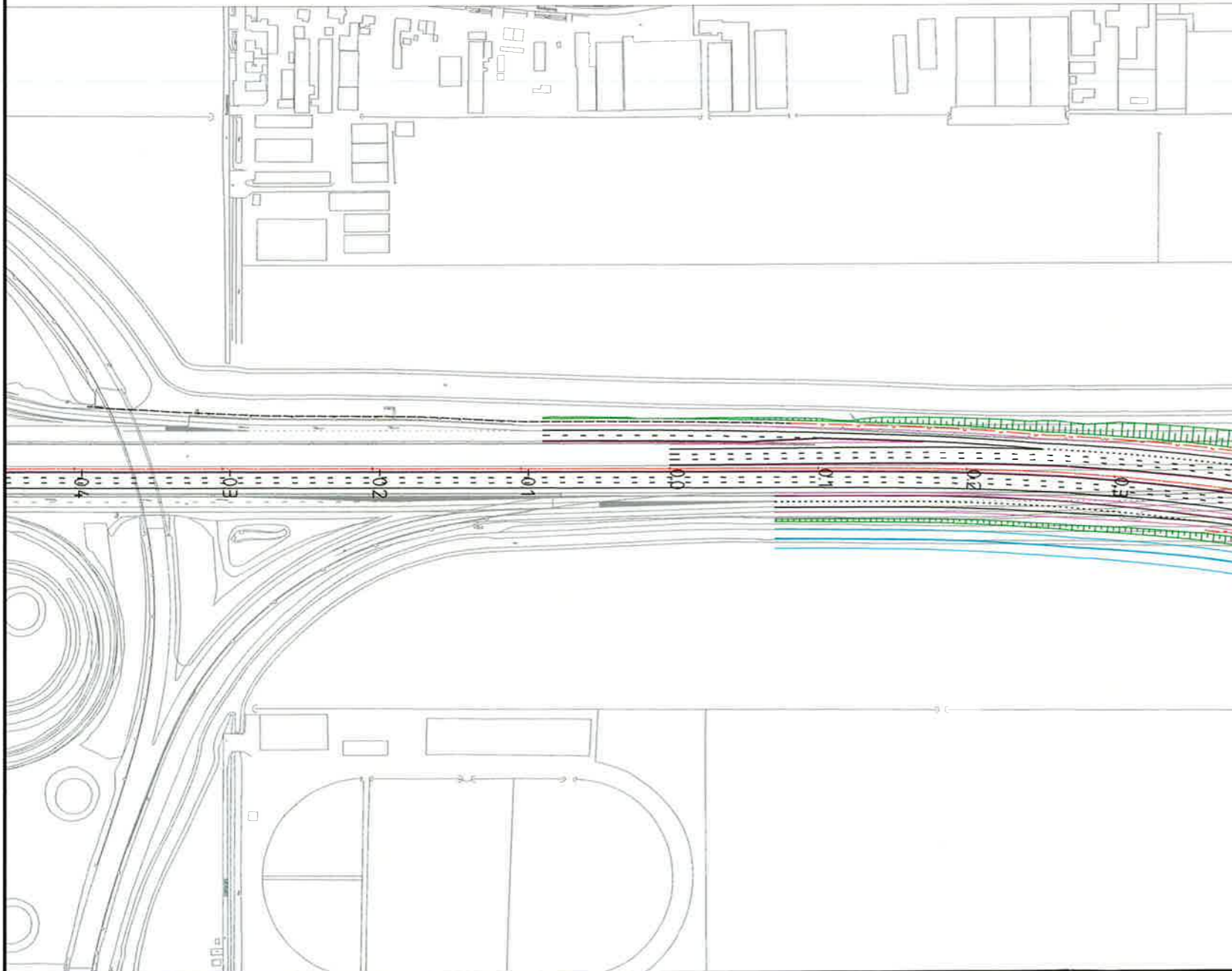
as verbindingsweg  
A5 en A9

-9.000 m. t.o.v. NAP

← richting Haarlem

richting Amstelveen →

Hoogte	Afstand
-3.299	-449.500
-3.298	-440.000
-3.297	-430.000
-3.296	-420.000
-3.295	-410.000
-3.294	-400.000
-3.293	-390.000
-3.292	-380.000
-3.291	-370.000
-3.290	-360.000
-3.289	-350.000
-3.288	-340.000
-3.287	-330.000
-3.286	-320.000
-3.285	-310.000
-3.284	-300.000
-3.283	-290.000
-3.282	-280.000
-3.281	-270.000
-3.280	-260.000
-3.279	-250.000
-3.278	-240.000
-3.277	-230.000
-3.276	-220.000
-3.275	-210.000
-3.274	-200.000
-3.273	-190.000
-3.272	-180.000
-3.271	-170.000
-3.270	-160.000
-3.267	-150.000
-3.261	-140.000
-3.253	-130.000
-3.243	-120.000
-3.230	-110.000
-3.215	-100.000
-3.197	-90.000
-3.176	-80.000
-3.154	-70.000
-3.128	-60.000
-3.100	-50.000
-3.070	-40.000
-3.037	-30.000
-3.002	-20.000
-2.966	-10.000
-2.930	0.000
-2.895	10.000
-2.859	20.000
-2.824	30.000
-2.788	40.000
-2.752	50.000
-2.717	60.000
-2.681	70.000
-2.645	80.000
-2.610	90.000
-2.573	100.000
-2.534	110.000
-2.493	120.000
-2.450	130.000
-2.405	140.000
-2.358	150.000
-2.309	160.000
-2.257	170.000
-2.204	180.000
-2.149	190.000
-2.092	200.000
-2.033	210.000
-1.972	220.000
-1.909	230.000
-1.844	240.000
-1.777	250.000
-1.708	260.000
-1.637	270.000
-1.564	280.000
-1.489	290.000
-1.412	300.000
-1.333	310.000
-1.252	320.000
-1.169	330.000
-1.084	340.000
-1.000	350.000
-1.000	360.000



LEGENDA

- - - Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- - - NAP-lijn
- Kunstwerk

Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte Raasdorp S106

Kaartindeling met lengteprofiel metrerings -449.50 - 360,00



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

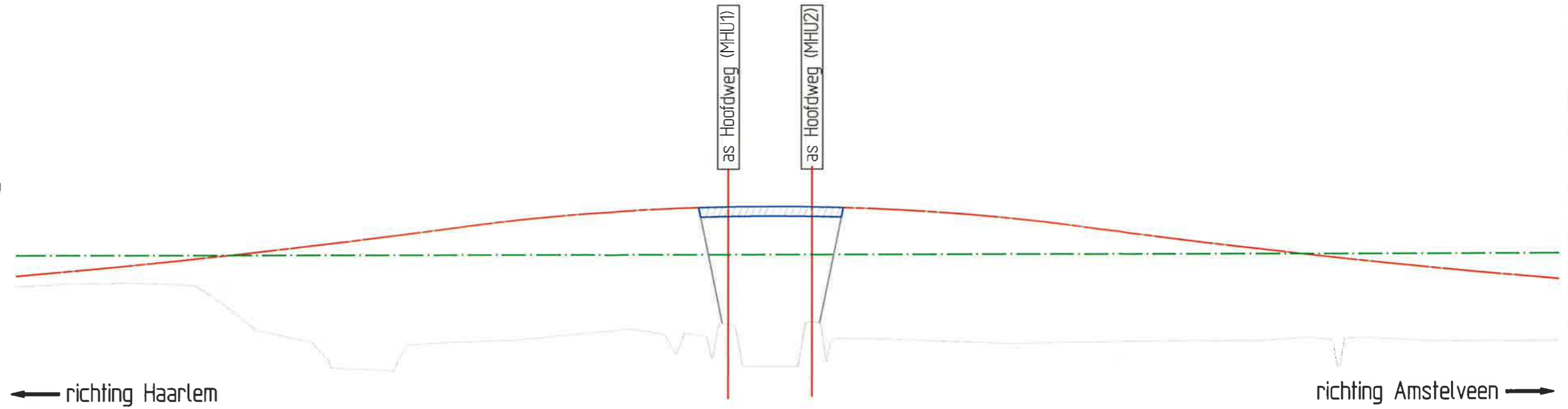
schaal 1:2500  
kaartblad 01 van 09  
datum 20-05-2011

Langsprofielen t.o.v. as MWA9

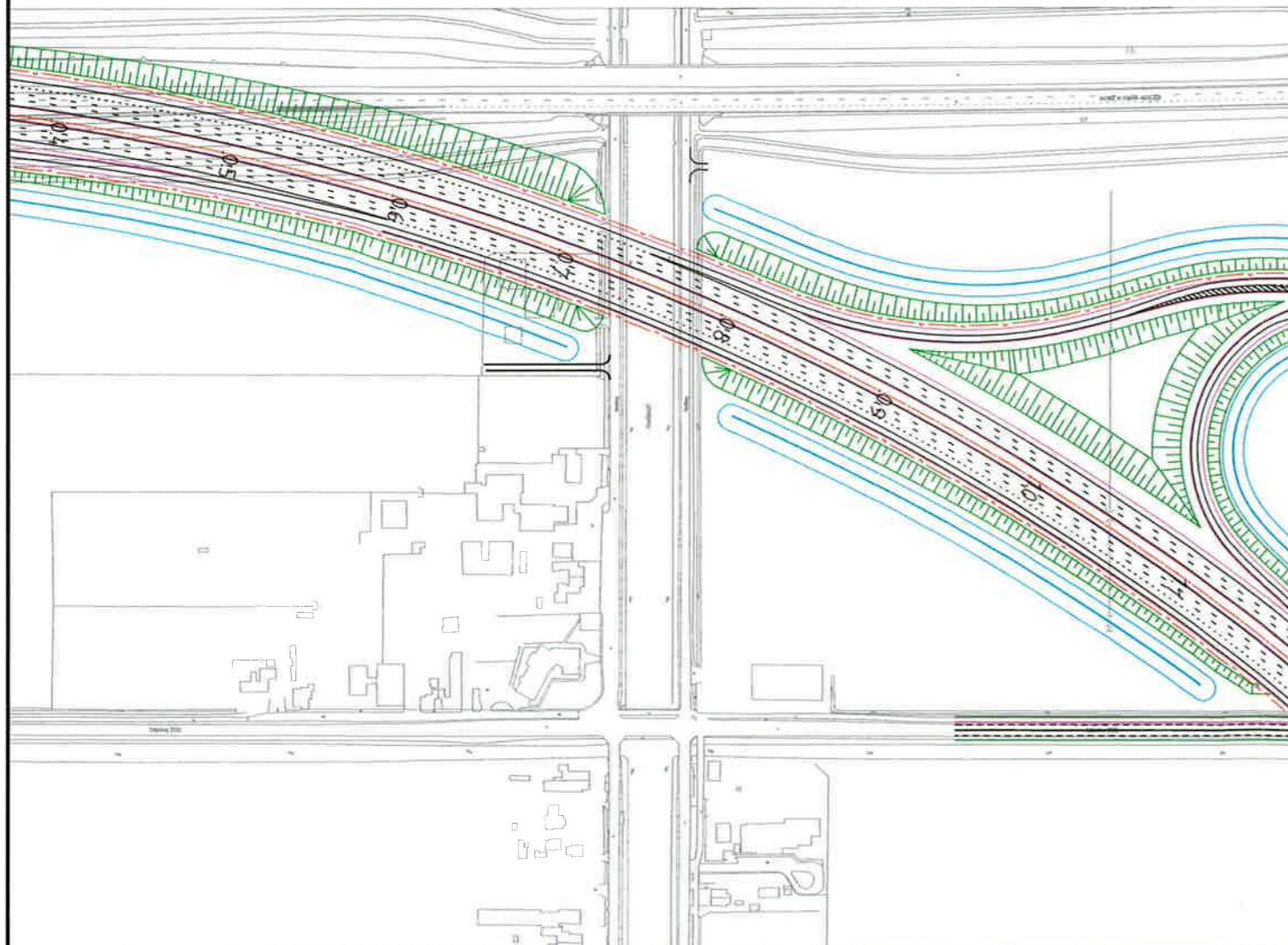
Hor. schaal 1: 2500

Vert.schaal 1: 250

-9.000 m. t.o.v. NAP



Hoogte	Afstand
-1084	360.000
-0.997	370.000
-0.908	380.000
-0.817	390.000
-0.724	400.000
-0.629	410.000
-0.532	420.000
-0.433	430.000
-0.332	440.000
-0.229	450.000
-0.124	460.000
-0.017	470.000
0.092	480.000
0.203	490.000
0.316	500.000
0.431	510.000
0.548	520.000
0.667	530.000
0.789	540.000
0.912	550.000
1.037	560.000
1.164	570.000
1.293	580.000
1.424	590.000
1.553	600.000
1.674	610.000
1.787	620.000
1.892	630.000
1.989	640.000
2.078	650.000
2.159	660.000
2.232	670.000
2.296	680.000
2.353	690.000
2.401	700.000
2.442	710.000
2.474	720.000
2.499	730.000
2.515	740.000
2.523	750.000
2.524	760.000
2.516	770.000
2.500	780.000
2.476	790.000
2.444	800.000
2.404	810.000
2.355	820.000
2.299	830.000
2.235	840.000
2.162	850.000
2.082	860.000
1.993	870.000
1.897	880.000
1.792	890.000
1.679	900.000
1.559	910.000
1.430	920.000
1.295	930.000
1.162	940.000
1.031	950.000
0.902	960.000
0.775	970.000
0.650	980.000
0.527	990.000
0.406	1000.000
0.287	1010.000
0.169	1020.000
0.054	1030.000
-0.059	1040.000
-0.170	1050.000
-0.279	1060.000
-0.386	1070.000
-0.491	1080.000
-0.594	1090.000
-0.695	1100.000
-0.794	1110.000
-0.892	1120.000
-0.987	1130.000
-1.080	1140.000
-1.171	1150.000
-1.260	1160.000
-1.347	1170.000



LEGENDA

- Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- NAP-lijn
- Kunstwerk

Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte Raasdorp S106

Kaartindeling met lengteprofiel metreering 360,00 - 1170,00



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500  
kaartblad 02 van 09  
datum 20-05-2011



# Langsprofielen t.o.v. as MWA9

Hor. schaal 1: 2500

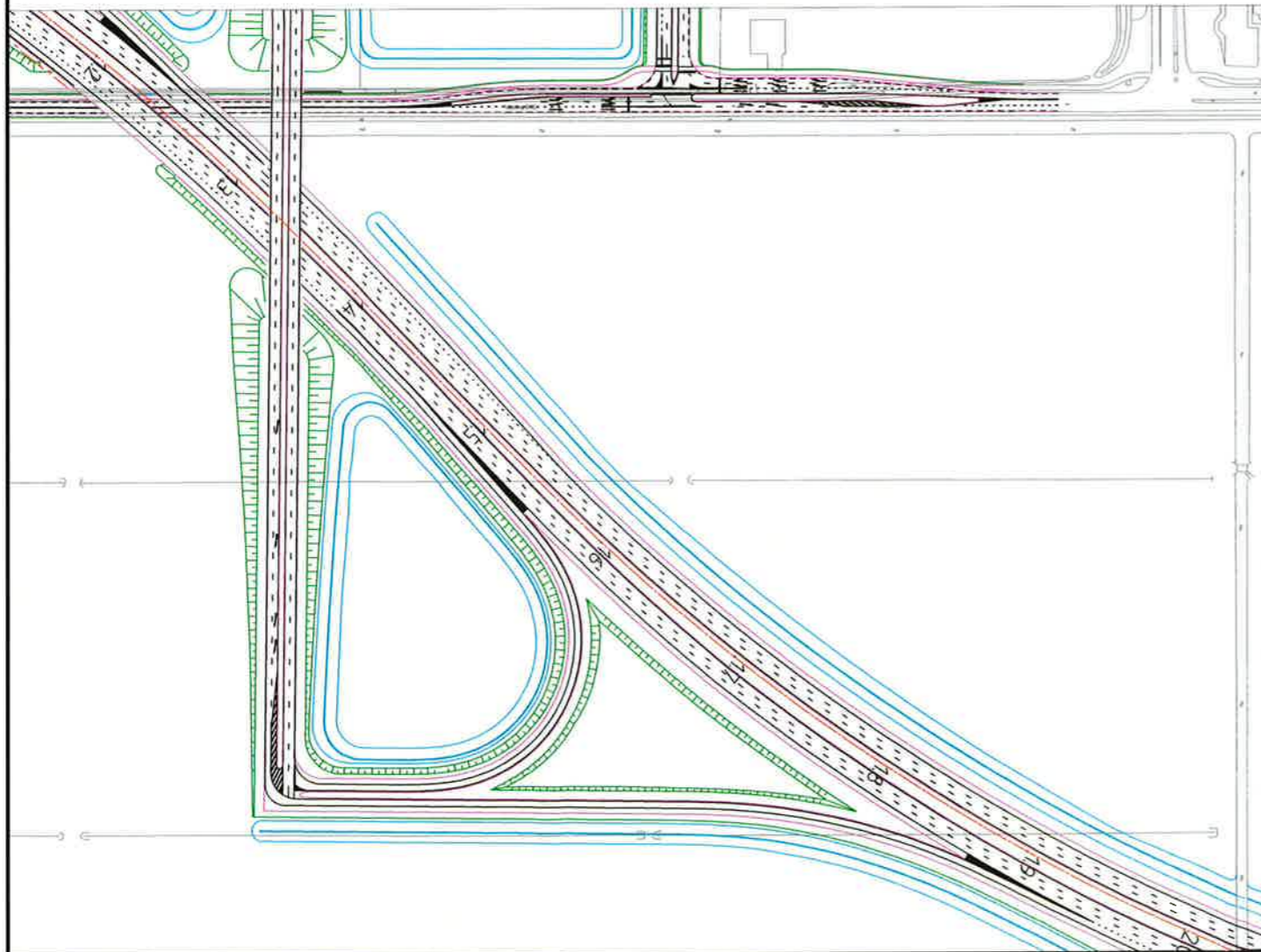
Vert.schaal 1: 250

-9.000 m. t.o.v. NAP

← richting Haarlem

richting Amstelveen →

Hoogte	1170.000 -1347																																																																																																																																																																	
	1180.000	-1432	1190.000	-1515	1200.000	-1596	1210.000	-1675	1220.000	-1752	1230.000	-1828	1240.000	-1901	1250.000	-1972	1260.000	-2041	1270.000	-2108	1280.000	-2173	1290.000	-2236	1300.000	-2297	1310.000	-2356	1320.000	-2413	1330.000	-2468	1340.000	-2522	1350.000	-2573	1360.000	-2622	1370.000	-2669	1380.000	-2714	1390.000	-2757	1400.000	-2798	1410.000	-2837	1420.000	-2874	1430.000	-2909	1440.000	-2943	1450.000	-2974	1460.000	-3003	1470.000	-3030	1480.000	-3055	1490.000	-3078	1500.000	-3099	1510.000	-3118	1520.000	-3135	1530.000	-3150	1540.000	-3163	1550.000	-3175	1560.000	-3184	1570.000	-3191	1580.000	-3196	1590.000	-3199	1600.000	-3200	1610.000	-3200	1620.000	-3200	1630.000	-3200	1640.000	-3200	1650.000	-3200	1660.000	-3200	1670.000	-3200	1680.000	-3200	1690.000	-3200	1700.000	-3200	1710.000	-3200	1720.000	-3200	1730.000	-3200	1740.000	-3200	1750.000	-3200	1760.000	-3200	1770.000	-3200	1780.000	-3200	1790.000	-3200	1800.000	-3200	1810.000	-3200	1820.000	-3200	1830.000	-3200	1840.000	-3200	1850.000	-3200	1860.000	-3200	1870.000	-3200	1880.000	-3200	1890.000	-3200	1900.000	-3200	1910.000	-3200	1920.000	-3200	1930.000	-3200	1940.000	-3200	1950.000	-3200	1960.000	-3200	1970.000	-3200	1980.000	-3200
Afstand	1170.000	1180.000	1190.000	1200.000	1210.000	1220.000	1230.000	1240.000	1250.000	1260.000	1270.000	1280.000	1290.000	1300.000	1310.000	1320.000	1330.000	1340.000	1350.000	1360.000	1370.000	1380.000	1390.000	1400.000	1410.000	1420.000	1430.000	1440.000	1450.000	1460.000	1470.000	1480.000	1490.000	1500.000	1510.000	1520.000	1530.000	1540.000	1550.000	1560.000	1570.000	1580.000	1590.000	1600.000	1610.000	1620.000	1630.000	1640.000	1650.000	1660.000	1670.000	1680.000	1690.000	1700.000	1710.000	1720.000	1730.000	1740.000	1750.000	1760.000	1770.000	1780.000	1790.000	1800.000	1810.000	1820.000	1830.000	1840.000	1850.000	1860.000	1870.000	1880.000	1890.000	1900.000	1910.000	1920.000	1930.000	1940.000	1950.000	1960.000	1970.000	1980.000																																																																																



## LEGENDA

- - - Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- . - . NAP-lijn
- Kunstwerk

## Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte S106 Sloterweg

Kaartindeling met lengteprofiel metrerings 1170,00 - 1980,00



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500  
kaartblad 03 van 09  
datum 20-05-2011

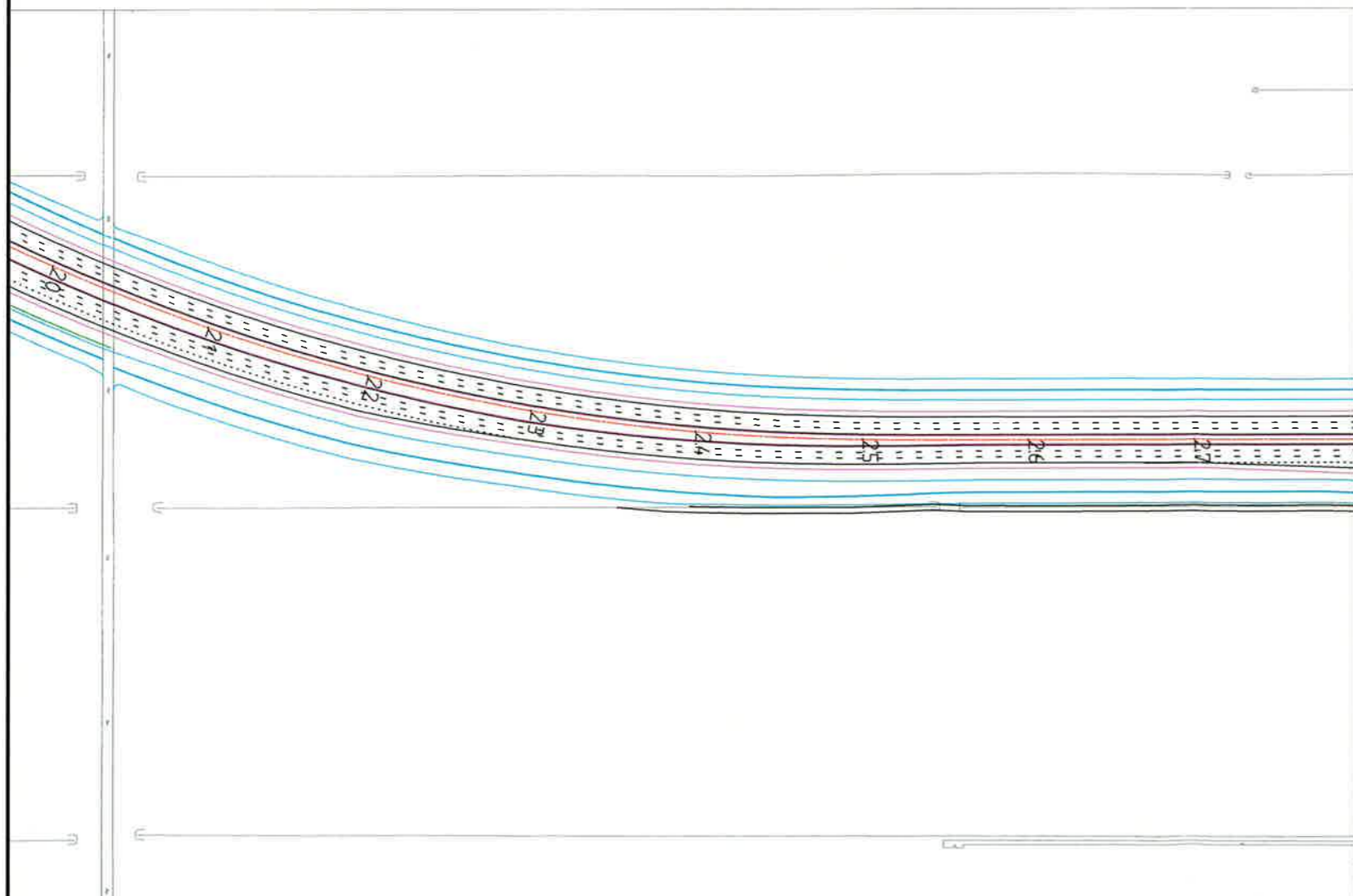
# Langsprofielen t.o.v. as MWA9

Hor. schaal 1: 2500

Vert.schaal 1: 250



Hoogte	1980.000	1990.000	2000.000	2010.000	2020.000	2030.000	2040.000	2050.000	2060.000	2070.000	2080.000	2090.000	2100.000	2110.000	2120.000	2130.000	2140.000	2150.000	2160.000	2170.000	2180.000	2190.000	2200.000	2210.000	2220.000	2230.000	2240.000	2250.000	2260.000	2270.000	2280.000	2290.000	2300.000	2310.000	2320.000	2330.000	2340.000	2350.000	2360.000	2370.000	2380.000	2390.000	2400.000	2410.000	2420.000	2430.000	2440.000	2450.000	2460.000	2470.000	2480.000	2490.000	2500.000	2510.000	2520.000	2530.000	2540.000	2550.000	2560.000	2570.000	2580.000	2590.000	2600.000	2610.000	2620.000	2630.000	2640.000	2650.000	2660.000	2670.000	2680.000	2690.000	2700.000	2710.000	2720.000	2730.000	2740.000	2750.000	2760.000	2770.000	2780.000	2790.000
Afstand	1980.000	1990.000	2000.000	2010.000	2020.000	2030.000	2040.000	2050.000	2060.000	2070.000	2080.000	2090.000	2100.000	2110.000	2120.000	2130.000	2140.000	2150.000	2160.000	2170.000	2180.000	2190.000	2200.000	2210.000	2220.000	2230.000	2240.000	2250.000	2260.000	2270.000	2280.000	2290.000	2300.000	2310.000	2320.000	2330.000	2340.000	2350.000	2360.000	2370.000	2380.000	2390.000	2400.000	2410.000	2420.000	2430.000	2440.000	2450.000	2460.000	2470.000	2480.000	2490.000	2500.000	2510.000	2520.000	2530.000	2540.000	2550.000	2560.000	2570.000	2580.000	2590.000	2600.000	2610.000	2620.000	2630.000	2640.000	2650.000	2660.000	2670.000	2680.000	2690.000	2700.000	2710.000	2720.000	2730.000	2740.000	2750.000	2760.000	2770.000	2780.000	2790.000



## LEGENDA

- Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- NAP-lijn
- Kunstwerk

### Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte S106 Sloteweg

Kaartindeling met lengteprofiel metrerings 1980,00 - 2790,00

Rijkswaterstaat Ministerie van Verkeer en Waterstaat	schaal 1:2500
	kaartblad 04 van 09
	datum 20-05-2011



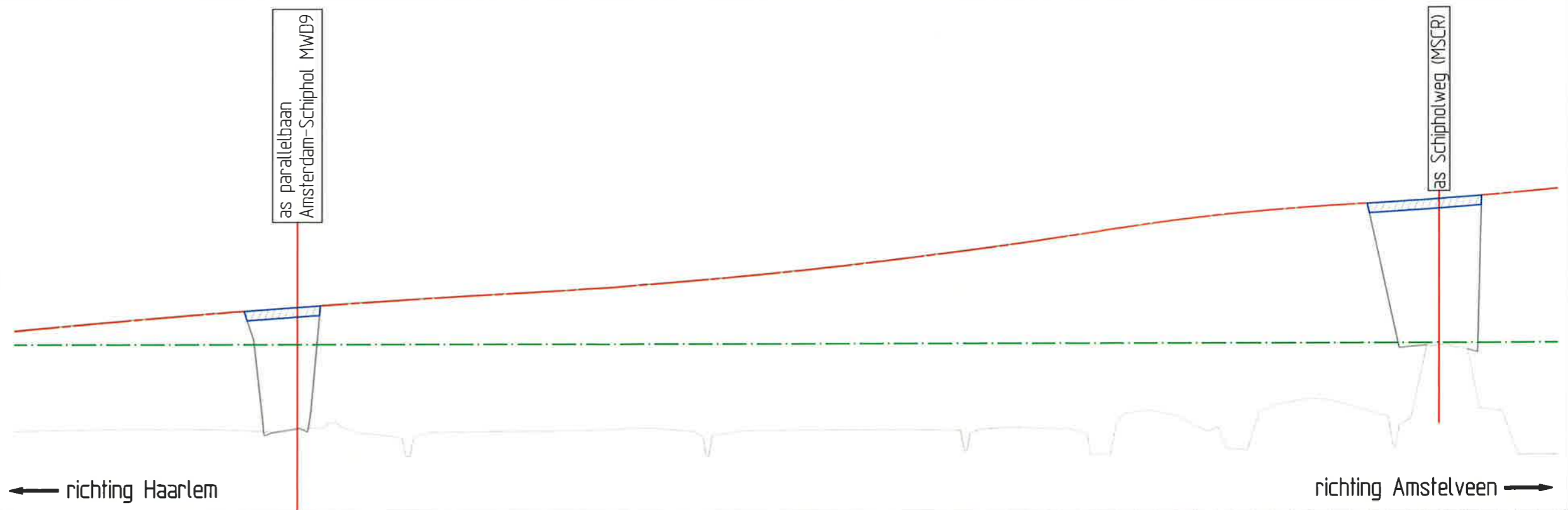




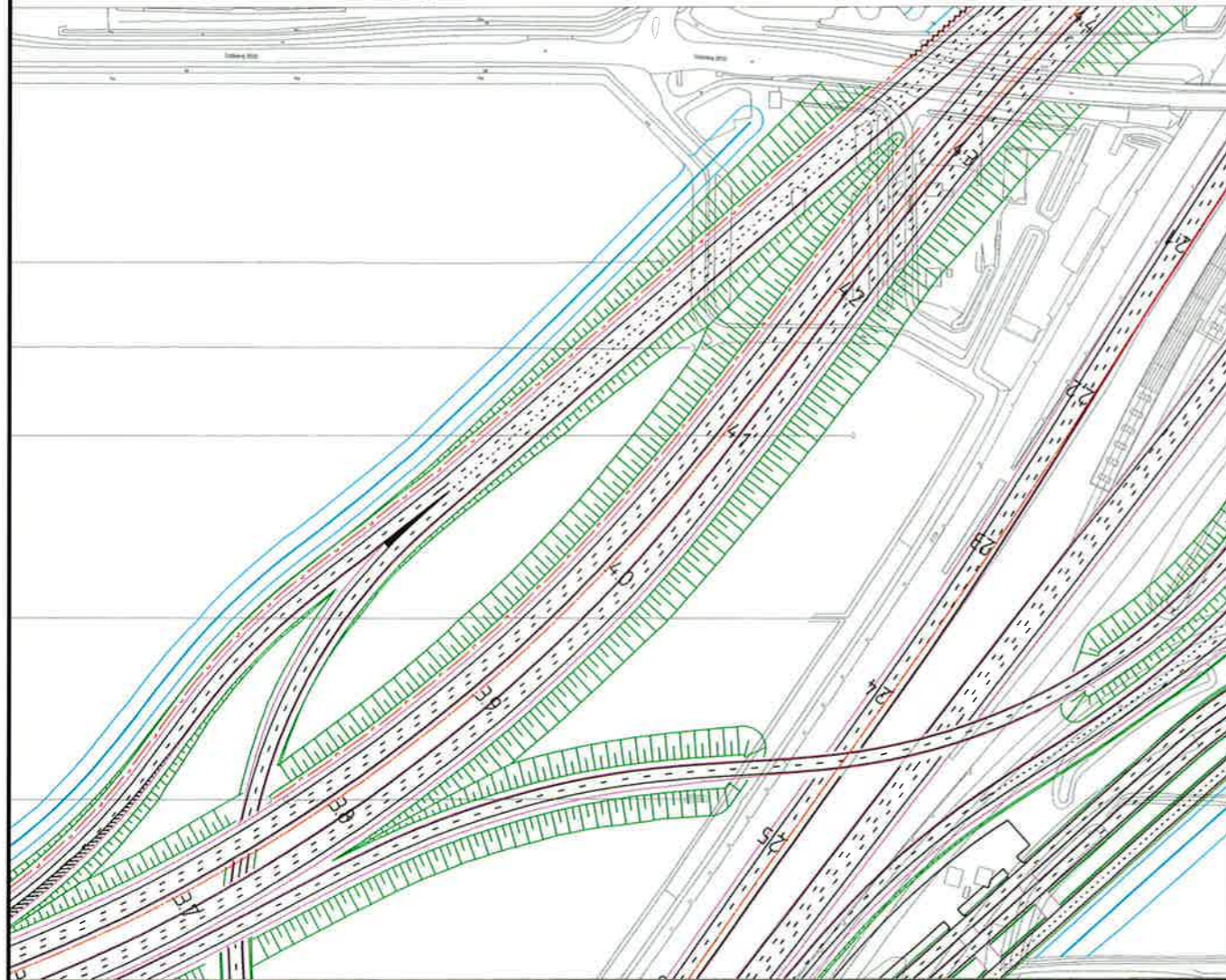
# Langsprofielen t.o.v. as MWA9

Hor. schaal 1: 2500  
Vert. schaal 1: 250

9.000 m. t.o.v. NAP



Hoogte	Afstand
3600.000 - 0.712	3600.000 - 0.712
3610.000 - 0.807	3610.000 - 0.807
3620.000 - 0.901	3620.000 - 0.901
3630.000 - 0.993	3630.000 - 0.993
3640.000 - 1.084	3640.000 - 1.084
3650.000 - 1.173	3650.000 - 1.173
3660.000 - 1.260	3660.000 - 1.260
3670.000 - 1.345	3670.000 - 1.345
3680.000 - 1.429	3680.000 - 1.429
3690.000 - 1.512	3690.000 - 1.512
3700.000 - 1.592	3700.000 - 1.592
3710.000 - 1.671	3710.000 - 1.671
3720.000 - 1.748	3720.000 - 1.748
3730.000 - 1.824	3730.000 - 1.824
3740.000 - 1.898	3740.000 - 1.898
3750.000 - 1.970	3750.000 - 1.970
3760.000 - 2.040	3760.000 - 2.040
3770.000 - 2.109	3770.000 - 2.109
3780.000 - 2.176	3780.000 - 2.176
3790.000 - 2.242	3790.000 - 2.242
3800.000 - 2.306	3800.000 - 2.306
3810.000 - 2.368	3810.000 - 2.368
3820.000 - 2.429	3820.000 - 2.429
3830.000 - 2.487	3830.000 - 2.487
3840.000 - 2.545	3840.000 - 2.545
3850.000 - 2.600	3850.000 - 2.600
3860.000 - 2.654	3860.000 - 2.654
3870.000 - 2.708	3870.000 - 2.708
3880.000 - 2.766	3880.000 - 2.766
3890.000 - 2.827	3890.000 - 2.827
3900.000 - 2.891	3900.000 - 2.891
3910.000 - 2.959	3910.000 - 2.959
3920.000 - 3.030	3920.000 - 3.030
3930.000 - 3.104	3930.000 - 3.104
3940.000 - 3.182	3940.000 - 3.182
3950.000 - 3.263	3950.000 - 3.263
3960.000 - 3.347	3960.000 - 3.347
3970.000 - 3.435	3970.000 - 3.435
3980.000 - 3.526	3980.000 - 3.526
3990.000 - 3.620	3990.000 - 3.620
4000.000 - 3.718	4000.000 - 3.718
4010.000 - 3.819	4010.000 - 3.819
4020.000 - 3.923	4020.000 - 3.923
4030.000 - 4.031	4030.000 - 4.031
4040.000 - 4.142	4040.000 - 4.142
4050.000 - 4.256	4050.000 - 4.256
4060.000 - 4.374	4060.000 - 4.374
4070.000 - 4.495	4070.000 - 4.495
4080.000 - 4.619	4080.000 - 4.619
4090.000 - 4.747	4090.000 - 4.747
4100.000 - 4.878	4100.000 - 4.878
4110.000 - 5.012	4110.000 - 5.012
4120.000 - 5.150	4120.000 - 5.150
4130.000 - 5.291	4130.000 - 5.291
4140.000 - 5.435	4140.000 - 5.435
4150.000 - 5.583	4150.000 - 5.583
4160.000 - 5.734	4160.000 - 5.734
4170.000 - 5.888	4170.000 - 5.888
4180.000 - 6.042	4180.000 - 6.042
4190.000 - 6.188	4190.000 - 6.188
4200.000 - 6.326	4200.000 - 6.326
4210.000 - 6.456	4210.000 - 6.456
4220.000 - 6.578	4220.000 - 6.578
4230.000 - 6.692	4230.000 - 6.692
4240.000 - 6.798	4240.000 - 6.798
4250.000 - 6.895	4250.000 - 6.895
4260.000 - 6.985	4260.000 - 6.985
4270.000 - 7.066	4270.000 - 7.066
4280.000 - 7.140	4280.000 - 7.140
4290.000 - 7.205	4290.000 - 7.205
4300.000 - 7.263	4300.000 - 7.263
4310.000 - 7.316	4310.000 - 7.316
4320.000 - 7.374	4320.000 - 7.374
4330.000 - 7.435	4330.000 - 7.435
4340.000 - 7.501	4340.000 - 7.501
4350.000 - 7.570	4350.000 - 7.570
4360.000 - 7.644	4360.000 - 7.644
4370.000 - 7.721	4370.000 - 7.721
4380.000 - 7.803	4380.000 - 7.803
4390.000 - 7.888	4390.000 - 7.888
4400.000 - 7.978	4400.000 - 7.978
4410.000 - 8.071	4410.000 - 8.071



## LEGENDA

- — — Nieuwe as
- — — Bestaand maaiveld
- — — Nieuw maaiveld
- - - - NAP-lijn
- Kunstwerk

## Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte thv knooppunt Badhoevedorp

Kaartindeling met lengteprofiel metrerings 3600,00 - 4410,00



schaal 1:2500  
 kaartblad 06 van 09  
 datum 20-05-2011



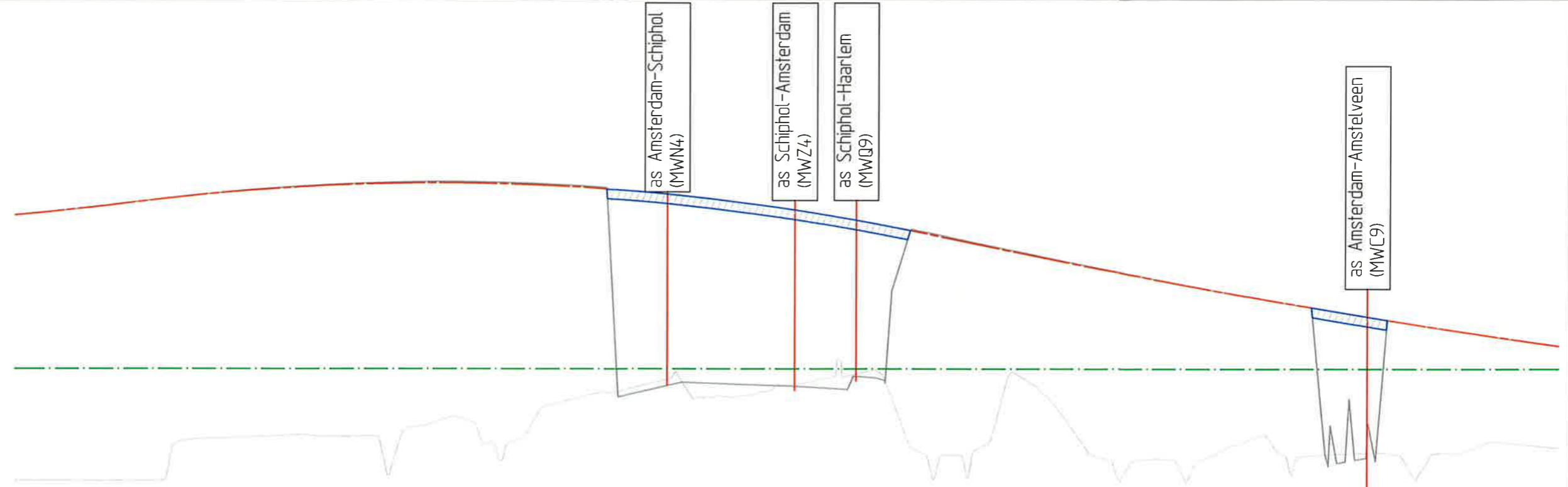
Langsprofilen t.o.v. as MWA9

Hor. schaal 1: 2500  
Vert. schaal 1: 250

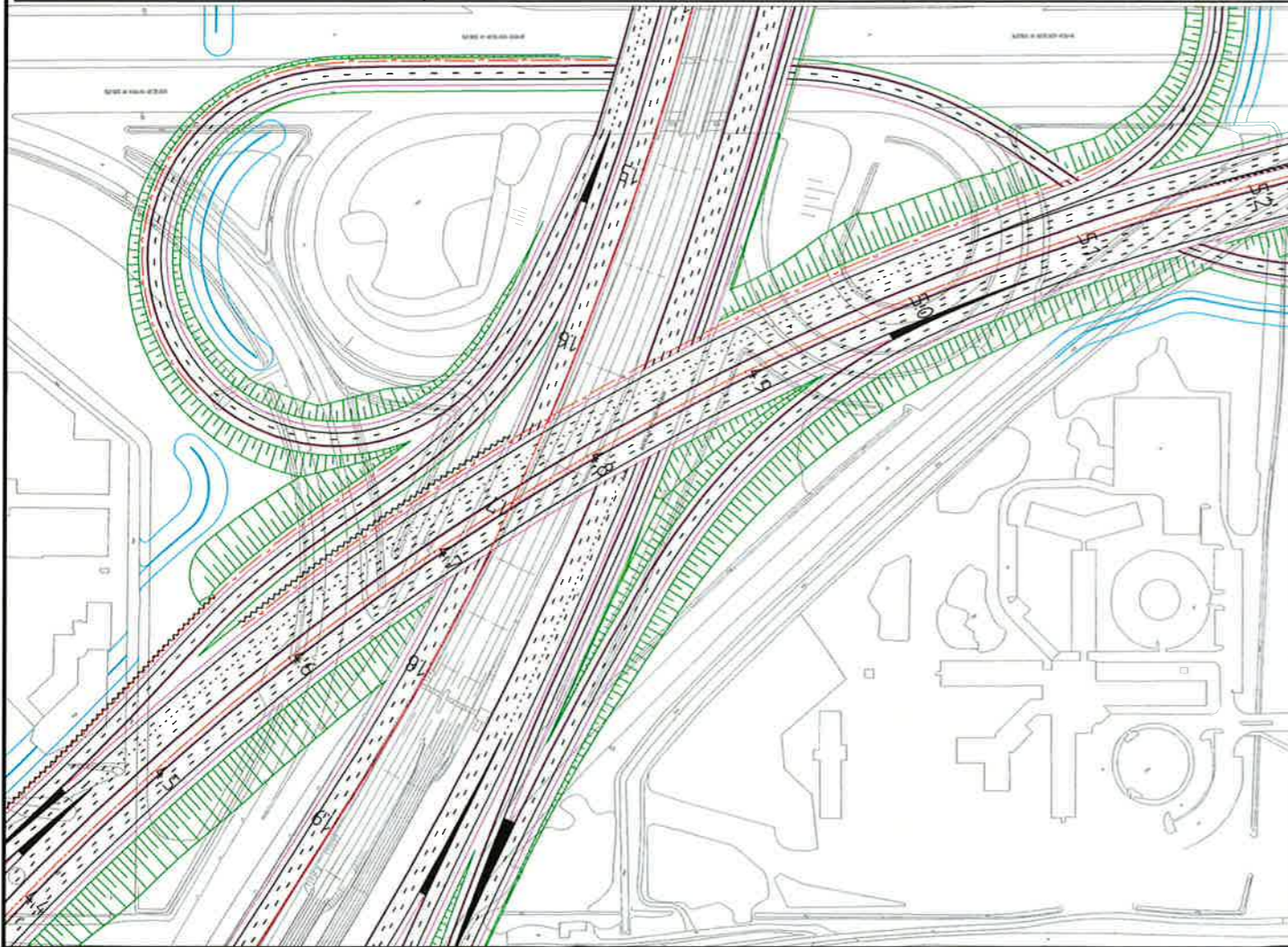
-9.000 m. t.o.v. NAP

← richting Haarlem

richting Amstelveen →



Hoogte	Afstand
4440.000 - 8.071	4440.000 - 8.071
4420.000 - 8.169	4420.000 - 8.169
4430.000 - 8.270	4430.000 - 8.270
4440.000 - 8.376	4440.000 - 8.376
4450.000 - 8.485	4450.000 - 8.485
4460.000 - 8.599	4460.000 - 8.599
4470.000 - 8.716	4470.000 - 8.716
4480.000 - 8.837	4480.000 - 8.837
4490.000 - 8.956	4490.000 - 8.956
4500.000 - 9.066	4500.000 - 9.066
4510.000 - 9.168	4510.000 - 9.168
4520.000 - 9.262	4520.000 - 9.262
4530.000 - 9.348	4530.000 - 9.348
4540.000 - 9.425	4540.000 - 9.425
4550.000 - 9.495	4550.000 - 9.495
4560.000 - 9.557	4560.000 - 9.557
4570.000 - 9.611	4570.000 - 9.611
4580.000 - 9.656	4580.000 - 9.656
4590.000 - 9.694	4590.000 - 9.694
4600.000 - 9.723	4600.000 - 9.723
4610.000 - 9.745	4610.000 - 9.745
4620.000 - 9.758	4620.000 - 9.758
4630.000 - 9.763	4630.000 - 9.763
4640.000 - 9.760	4640.000 - 9.760
4650.000 - 9.749	4650.000 - 9.749
4660.000 - 9.731	4660.000 - 9.731
4670.000 - 9.704	4670.000 - 9.704
4680.000 - 9.669	4680.000 - 9.669
4690.000 - 9.625	4690.000 - 9.625
4700.000 - 9.574	4700.000 - 9.574
4710.000 - 9.515	4710.000 - 9.515
4720.000 - 9.448	4720.000 - 9.448
4730.000 - 9.372	4730.000 - 9.372
4740.000 - 9.289	4740.000 - 9.289
4750.000 - 9.197	4750.000 - 9.197
4760.000 - 9.098	4760.000 - 9.098
4770.000 - 8.990	4770.000 - 8.990
4780.000 - 8.874	4780.000 - 8.874
4790.000 - 8.751	4790.000 - 8.751
4800.000 - 8.619	4800.000 - 8.619
4810.000 - 8.479	4810.000 - 8.479
4820.000 - 8.331	4820.000 - 8.331
4830.000 - 8.175	4830.000 - 8.175
4840.000 - 8.011	4840.000 - 8.011
4850.000 - 7.839	4850.000 - 7.839
4860.000 - 7.658	4860.000 - 7.658
4870.000 - 7.470	4870.000 - 7.470
4880.000 - 7.274	4880.000 - 7.274
4890.000 - 7.069	4890.000 - 7.069
4900.000 - 6.858	4900.000 - 6.858
4910.000 - 6.647	4910.000 - 6.647
4920.000 - 6.438	4920.000 - 6.438
4930.000 - 6.232	4930.000 - 6.232
4940.000 - 6.027	4940.000 - 6.027
4950.000 - 5.825	4950.000 - 5.825
4960.000 - 5.626	4960.000 - 5.626
4970.000 - 5.428	4970.000 - 5.428
4980.000 - 5.233	4980.000 - 5.233
4990.000 - 5.040	4990.000 - 5.040
5000.000 - 4.849	5000.000 - 4.849
5010.000 - 4.660	5010.000 - 4.660
5020.000 - 4.473	5020.000 - 4.473
5030.000 - 4.289	5030.000 - 4.289
5040.000 - 4.107	5040.000 - 4.107
5050.000 - 3.927	5050.000 - 3.927
5060.000 - 3.750	5060.000 - 3.750
5070.000 - 3.574	5070.000 - 3.574
5080.000 - 3.401	5080.000 - 3.401
5090.000 - 3.230	5090.000 - 3.230
5100.000 - 3.062	5100.000 - 3.062
5110.000 - 2.895	5110.000 - 2.895
5120.000 - 2.731	5120.000 - 2.731
5130.000 - 2.569	5130.000 - 2.569
5140.000 - 2.409	5140.000 - 2.409
5150.000 - 2.251	5150.000 - 2.251
5160.000 - 2.096	5160.000 - 2.096
5170.000 - 1.943	5170.000 - 1.943
5180.000 - 1.792	5180.000 - 1.792
5190.000 - 1.643	5190.000 - 1.643
5200.000 - 1.497	5200.000 - 1.497
5210.000 - 1.352	5210.000 - 1.352
5220.000 - 1.210	5220.000 - 1.210



LEGENDA

- - - Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- - - NAP-lijn
- ⤿ Kunstwerk

Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte thv knooppunt Badhoevedorp

Kaartindeling met lengteprofiel metrerung 4410,00 - 5220,00



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500  
kaartblad 07 van 09  
datum 20-05-2011



# Langsprofilen t.o.v. as MWA9

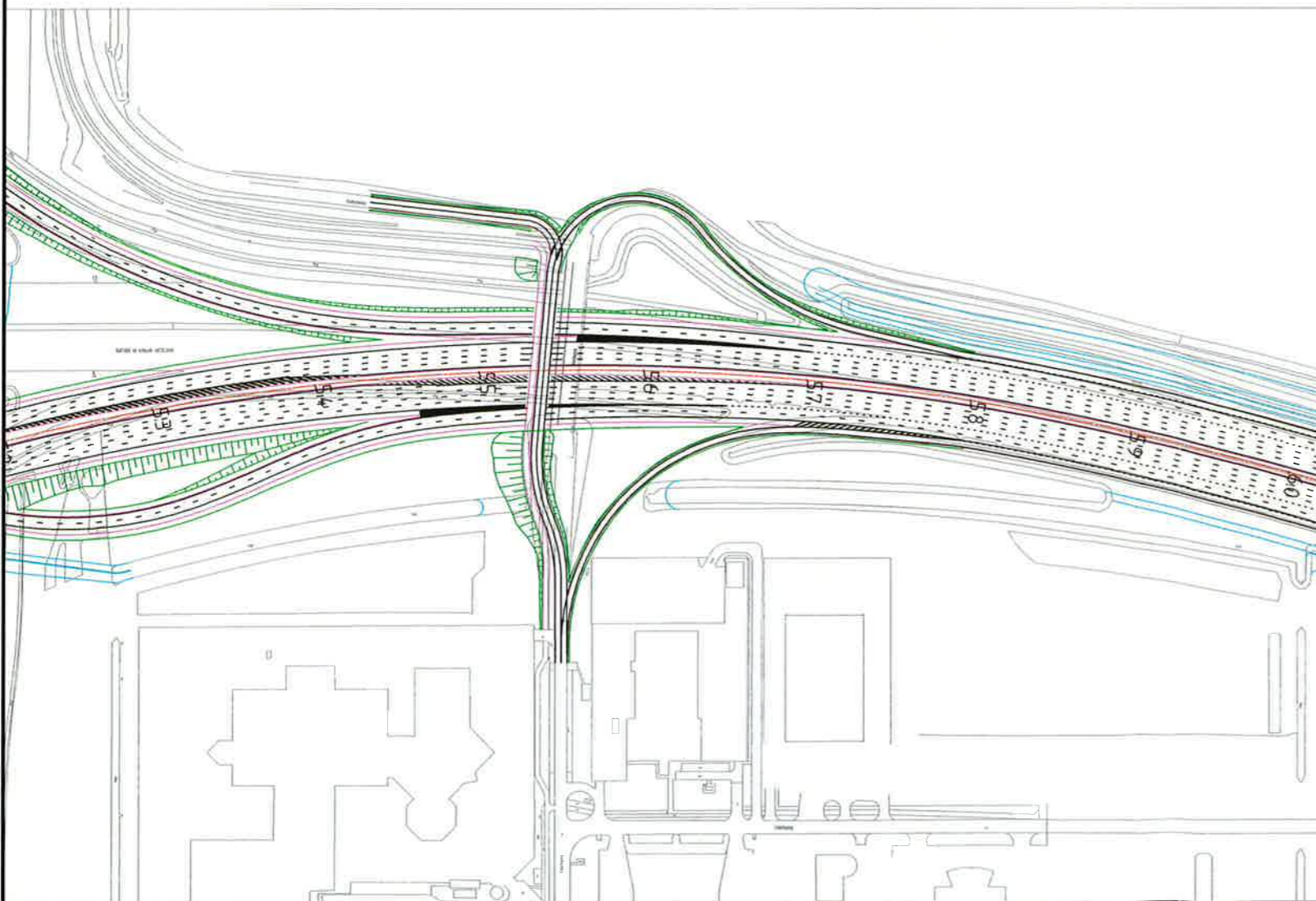
Hor. schaal 1: 2500  
Vert. schaal 1: 250

-9.000 m. t.o.v. NAP

← richting Haarlem

richting Amstelveen →

Hoogte	Afstand
1210	5220,000
1071	5230,000
0,933	5240,000
0,798	5250,000
0,664	5260,000
0,534	5270,000
0,405	5280,000
0,278	5290,000
0,154	5300,000
0,032	5310,000
-0,088	5320,000
-0,205	5330,000
-0,321	5340,000
-0,434	5350,000
-0,545	5360,000
-0,654	5370,000
-0,760	5380,000
-0,864	5390,000
-0,966	5400,000
-1,066	5410,000
-1,164	5420,000
-1,259	5430,000
-1,352	5440,000
-1,443	5450,000
-1,532	5460,000
-1,618	5470,000
-1,703	5480,000
-1,785	5490,000
-1,865	5500,000
-1,942	5510,000
-2,017	5520,000
-2,091	5530,000
-2,162	5540,000
-2,230	5550,000
-2,297	5560,000
-2,361	5570,000
-2,423	5580,000
-2,483	5590,000
-2,540	5600,000
-2,596	5610,000
-2,649	5620,000
-2,700	5630,000
-2,749	5640,000
-2,795	5650,000
-2,839	5660,000
-2,881	5670,000
-2,921	5680,000
-2,959	5690,000
-2,994	5700,000
-3,027	5710,000
-3,058	5720,000
-3,087	5730,000
-3,113	5740,000
-3,138	5750,000
-3,160	5760,000
-3,180	5770,000
-3,197	5780,000
-3,213	5790,000
-3,226	5800,000
-3,237	5810,000
-3,245	5820,000
-3,252	5830,000
-3,256	5840,000
-3,261	5850,000
-3,265	5860,000
-3,269	5870,000
-3,274	5880,000
-3,278	5890,000
-3,282	5900,000
-3,287	5910,000
-3,291	5920,000
-3,295	5930,000
-3,300	5940,000
-3,304	5950,000
-3,308	5960,000
-3,313	5970,000
-3,317	5980,000
-3,321	5990,000
-3,326	6000,000
-3,330	6010,000
-3,334	6020,000
-3,339	6030,000



## LEGENDA

- Nieuwe as
- Bestaand maaiveld
- Nieuw maaiveld
- NAP-lijn
- Kunstwerk

## Ontwerp tracébesluit A9

Gedeelte Badhoevedorp Aalsmeer

Kaartindeling met lengteprofiel metreering 5220,00 - 6030,00

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500  
kaartblad 08 van 09  
datum 20-05-2011



