

Aardgastransportleiding Wijn- gaarden-Ossendrecht

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

23 mei 2007 / rapportnummer 1884-33



commissie voor de milieueffectrapportage

Bureau Energie Projecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

uw kenmerk
DDUE0779978/214/hdb/kbo

uw brief
16 maart 2007

ons kenmerk
1884-34/Dr/aa

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Aardgastransportleiding Wijngaarden-
Ossendrecht

doorkiesnummer
(030) 234 76 66

Utrecht,
23 mei 2007

Geachte heer,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

de heer dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aardgastransportleiding Wijngaarden-
Ossendrecht

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht,

uitgebracht aan Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Graafstroom, Papendrecht, Sliedrecht, Dordrecht, Binnenmaas, Strijen, Cromstrijnen, Moerdijk, Halderberge, Bergen op Zoom, Woensdrecht en Reimerswaal en Roosendaal, de provincies Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant en Rijkswaterstaat, door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

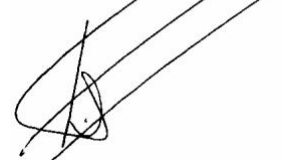
Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 23 mei 2007

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER.....	2
3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING.....	2
3.1 Achtergrond en doelstelling.....	2
3.2 Beleidskader.....	2
3.3 Te nemen besluiten en procedures.....	3
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN.....	3
4.1 Keuze voorkeurstracé.....	3
4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief.....	4
5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU.....	4
5.1 Geohydrologie, bodem en water.....	5
5.2 Natuur.....	5
5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie.....	6
5.4 Veiligheid.....	6
6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER.....	7

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 maart 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 62 d.d. 28 maart 2007
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Wijngaarden en Ossendrecht een gastransportleiding aan te leggen in combinatie met de bouw van een nieuw compressorstation bij Wijngaarden. De gastransportleiding zal ongeveer 75 km lang worden, een diameter hebben van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar. Voor het tracé van de leiding wordt tussen Cromstrijen en Woensdrecht gebruik gemaakt van de buisleidingstraat van de stichting Buisleidingstraat Nederland. Het tracédeel naar deze buisleidingstraat toe (van Wijngaarden tot in Cromstrijen) is nieuw. Ook het tracé na het verlaten van de buisleidingstraat, in de gemeente Woensdrecht en Reimerswaal, is nieuw.

Voor de gastransportleiding moeten mogelijk de bestemmingsplannen van de gemeenten herzien worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen wordt een milieueffectrapport opgesteld.

Voor de herziening van de bestemmingsplannen is ook de plan-m.e.r.-procedure van toepassing omdat:

- het voorgenomen tracé Natura2000-gebieden doorkruist dan wel mogelijk beïnvloedt (Hollandsch Diep, Brabantse Wal en Markiezaat);
- de bestemmingsplannen het kader kunnen vormen voor project-m.e.r.- (beoordelings)plichtige besluiten op grond van de Wbr en Gww.

Met het doorlopen van de besluit-m.e.r.-procedure wordt tevens invulling gegeven aan de procedurele eisen van een plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk zullen aan de vereisten van beide procedures worden voldaan.

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat het bevoegde gezag, voor de Gww-vergunningen de provincies Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant. De gemeenten Graafstroom, Papendrecht, Sliedrecht, Dordrecht, Binnenmaas, Strijen, Cromstrijen, Moerdijk, Halderberge, Bergen op Zoom, Woensdrecht, Reimerswaal en Roosendaal zijn bevoegd gezag waar het gaat om de herziening van een bestemmingsplannen. Bureau Energie Projecten¹, ondergebracht bij SenterNovem², coördineert de bevoegde instanties.

Bij brief van 16 maart 2007 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)³. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 62, d.d. 28 maart 2007⁴.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als ‘de Commissie’⁵. Het bedoelt aan te geven welke informatie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnoti-

¹ Een samenwerkingsverband tussen de ministeries van EZ, VROM en LNV.

² Een agentschap van het ministerie van EZ.

³ Zie bijlage 1.

⁴ Zie bijlage 2.

⁵ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

tie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

Via SenterNovem, Bureau Energieprojecten heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁶. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeustracé (daar waar geen leidingstraat ligt) en de locatie van het compressorstation, met daarbij specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor de passages door/nabij Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven.
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond en doelstelling

Achtergronden en doelstelling zijn in de startnotitie beschreven en kunnen in het MER worden overgenomen.

3.2 Beleidskader

Natuurwetgeving

Beschrijf in het MER hoe de verschillende provincies de beschermingsregimes voor de (Provinciale) Ecologische Hoofdstructuur en andere gebieden met natuurwaarden toepassen en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding. Beschrijf eveneens hoe de provincies in geval van effecten op deze gebieden omgaan met compensatie en saldering en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding.

⁶ Zie bijlage 4.

De Biesbosch, het Hollandsch Diep, de Brabantse wal en het Markiezaat zijn aangewezen als Natura 2000-gebieden en zijn daarmee beschermde gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. De Esscheplaat en het Markiezaat zijn tevens beschermde Natuurmonumenten. Beschrijf hoe met deze verschillende beschermingsregimes wordt omgegaan en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding.

Wetgeving externe veiligheid

De Commissie wijst erop dat de huidige regelgeving voor externe veiligheid bij hogedruk aardgasleidingen⁷ momenteel wordt herzien. Omdat bij de besluitvorming moet worden uitgegaan van de dan geldende regelgeving adviseert de Commissie het initiatief te toetsen aan zowel de huidige als toekomstige regelgeving op het gebied van externe veiligheid⁸.

3.3 Te nemen besluiten en procedures

De startnotitie gaat in op de te nemen besluiten en de te volgen (m.e.r.- en PWC⁹-)procedures. De Commissie vraagt speciale aandacht voor de Habitattoets conform de Natuurbeschermingswet 1998¹⁰. De Habitattoets kan maximaal uit drie fasen bestaan:

- de Oriëntatiefase (voorheen vaak voortoets genoemd), waarbij wordt bepaald of er sprake kan zijn van nadelige gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Indien significante gevolgen al kunnen worden uitgesloten dient de Verslechterings- en Verstoringstoets te worden uitgevoerd;
- de Passende beoordeling in geval van kans op significante negatieve effecten. Indien met zekerheid kan worden gesteld dat er geen significante gevolgen zullen optreden zal de Verslechterings- en Verstoringstoets moeten worden uitgevoerd;
- de ADC-fase, in geval in de Passende beoordeling significante effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Hierbij moeten maximaal drie vragen beantwoord worden:
 - Zijn er **A**lternatieven die geen of minder schade toebrengen aan het Natura 2000-gebied?
 - Zijn er **D**wingende redenen van groot maatschappelijk belang?
 - Indien er geen alternatieven zijn, maar wel dwingende redenen van groot openbaar belang; is **C**ompensatie mogelijk?

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Keuze voorkeurstracé.

Geef in het MER een onderbouwing van de tracékeuze. Geef daarbij inzicht in de karakteristieken van mogelijke tracés, onder meer in de lengtes van doorsnijdingen van (ecologisch, aardkundig en landschappelijk) kwetsbaar gebied, de voor veiligheid relevante toetsingsafstanden en de (technische en procedurele) moeilijkheidsgraad van de realisatie van de routes. Onderbouw op grond

⁷ Circulaire Zoning langs hogedruk aardgastransportleidingen, 1984.

⁸ De Minister van VROM heeft aangegeven in de tweede helft van 2007 een voorstel te doen voor een AMvB 'Buisleidingen'. De Commissie adviseert hier zo goed mogelijk op te anticiperen.

⁹ Planologische werkcommissie.

¹⁰ Natuurbeschermingswet 1998, artikel 19d tot en met 19ka. Zie ook Algemene handreiking Natuurbeschermingswet 1998 (LNV 2005).

van welke milieu- en andere overwegingen de keuze voor het voorkeurstracé en de locatie van het compressorstation¹¹ is gemaakt.

4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief

De Commissie adviseert bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) vooral aandacht te besteden aan minimalisering van effecten door de fasering en wijze van aanleg, en mogelijkerwijs door andere, realistische ruimtelijke varianten te ontwikkelen c.q. in beschouwing te nemen. Aandachtspunten zijn:

- minimalisering van nadelige ecologische effecten tijdens de aanleg, bijvoorbeeld door seizoensplanning of door keuzes in de wijze van aanleg (minimalisering verstoring van fauna door geluid, licht en beweging in met name Natura2000-gebieden en EHS)¹²;
- cultuurhistorische, archeologische en landschappelijke inpassing en de passage van waardevolle landschappelijke elementen¹³;
- woon- en leefomgevingskwaliteit: minimale overlast voor omwonenden tijdens de aanleg en minimale veiligheidsrisico's tijdens zowel de aanleg als de gebruiksfase;
- minimalisering van gebruiksbepalingen voor andere in het studiegebied voorkomende functies¹⁴;
- minimalisering van de breedte van de werkstrook, met name in kwetsbare gebieden¹⁵;
- minimalisering geluid- en lichthinder en landschappelijke inpassing van het compressor- en reduceerstation¹⁶.

5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

De startnotitie biedt een goede richtlijn voor de in het MER per deeltraject te beschrijven huidige situatie, autonome ontwikkelingen¹⁷ en milieugevolgen van het voornemen en de alternatieven. Presenteer in het MER per deeltraject een factsheet.

In de volgende paragrafen worden in aanvulling op de startnotitie enkele accenten gelegd voor de in het MER te beschrijven milieuaspecten.

¹¹ Ga specifiek in op de kanttekeningen bij de huidige locatie en de alternatieve locaties van het compressorstation, zoals deze naar voren gebracht door de Natuur- en Vogelwacht 'De Alblasserwaard', de Archeologische Werkgemeenschap voor Nederland, afdeling Lek- en Merwestreek, het Actiecomité Wijngaarden ontploft en de Gemeente Graafstroom (inspraakreacties 1, 8, 10 en 13, bijlage 4).

¹² Zie in dit verband ook de inspraakreactie van het Natuur- en Recreatieschap De Hollandse Biesbosch (inspraakreactie nr. 12, bijlage 4).

¹³ Zie in dit verband ook de inspraakreacties van het Ministerie van LNV en T. Koorevaar (inspraakreacties nr. 3 en 8, bijlage 4).

¹⁴ Zie in dit verband ook de inspraakreacties van het Waterschap Rivierenland, het Ministerie van LNV, de Brandweer Zuid Holland Zuid, het Ministerie van Defensie en het Natuur- en Recreatieschap De Hollandse Biesbosch (inspraakreacties nr. 2, 3, 9, 11 en 12).

¹⁵ Zie in dit verband de inspraakreactie van het Ministerie van LNV (inspraakreactie nr. 3, bijlage 4).

¹⁶ Zie in dit verband de inspraakreacties van de Natuur- en Vogelwacht 'De Alblasserwaard', Stichting Dorp Wijngaarden, de Archeologische Werkgemeenschap voor Nederland, afdeling Lek- en Merwestreek en de Gemeente Woensdrecht (inspraakreacties 1, 4, 8 en 14, bijlage 4).

¹⁷ Het Ministerie van LNV wijst in dit verband op het strategisch groenproject Eiland van Dordrecht en de Gemeente Graafstroom op de Transformatievisie Merwedezone en de uitbreiding van de EHS (inspraakreacties nr. 3 en 13, bijlage 4).

5.1 Geohydrologie, bodem en water

Het studiegebied is gevarieerd in hoogteligging en wordt gekenmerkt door een afwisseling van geologische afzettingen. Beschrijf de (tijdelijke) gevolgen van de aanleg van de gastransportleiding op de bodemopbouw.

In het MER dient het geohydrologisch systeem in kaart te worden gebracht. De geohydrologische beschrijving dient zich te richten op het grondwatersysteem, met aandacht voor grondwaterstromen en stromingspatronen (kwel en inzijging). Waar relevant dient een relatie te worden gelegd met de diepere geologische lagen.

Geef inzicht in de effecten van graven en bronbemaling op het geohydrologisch systeem (onder andere op inzijging en, indien van toepassing, waterwinning). Dit kan geïllustreerd worden aan de hand van contourkaarten van de (freatische) grondwaterstandverandering. Ga ook in op de mogelijke aantasting (verdroging) van waardevolle geologische lagen of bodemtypen. Besteed eveneens aandacht aan de eventuele effecten van het testen van de leiding. Speciale aandacht is nodig voor de doorsnijding van de Brabantse Wal.

5.2 Natuur

Huidige situatie

Neem in het MER kaarten op waarop de ligging van Natura 2000-gebieden, beschermde natuurmonumenten, EHS-gebieden en andere gebieden met een beschermde status duidelijk staat aangegeven.

Geef ook (op kaart) een duidelijk beeld van voorkomen en verspreiding van de kwalificerende habitats en soorten in de Natura 2000-gebieden en van doeltypen en doelsoorten in de EHS-gebieden, alsmede waar relevant in de directe omgeving daarvan¹⁸. Bied inzicht in de ecologische relaties in deze gebieden (functie als leefgebied, ecohydrologische relaties) en de mate van kwetsbaarheid van deze relaties. Indien geen actuele gegevens beschikbaar zijn wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren in deze gebieden.

Effecten

Het MER dient inzicht te bieden in de ecologische effecten van de verschillende alternatieven. Ga daarbij in op de tijdelijke effecten in de aanlegfase (zoals effecten van verstoring door geluid, verlichting en vervoersbewegingen), de effecten van de geluidbelasting en lichthinder op nabijgelegen EHS (Alblasserbos) en zijn directe omgeving door het compressorstation bij Wijngaarden, en op de langere termijneffecten van vergraving (zoals verstoring van de profielopbouw). Ga eveneens in op de effecten van bronbemaling. Beoordeel de regeneratiemogelijkheden van (karakteristieke) habitats in termen van kwetsbaarheid, (on)vervangbaarheid en hersteltijd. Motiveer de noodzaak voor het al dan niet uitvoeren van een Passende Beoordeling of Verslechterings- en Verstoringstoets.

Ten behoeve van een mogelijke ontheffingsaanvraag ingevolge de Flora- en faunawet zullen de nadelige effecten op beschermde soorten in kaart moeten

¹⁸ Uit de inspraakreactie van de Natuur- en Vogelwacht 'De Alblasserwaard' blijkt dat de directe omgeving van belang is voor weidevogels en als foerageergebied voor wintergasten (inspraakreactie 1, bijlage 4).

worden gebracht. Geef in het MER aan of op grond van de beschikbare informatie te verwachten is dat er een ontheffing aangevraagd moet worden en of het aannemelijk is dat deze verleend kan worden.

Geef aan welke ruimte de planning voor de aanleg en ingebruikname van de gastransportleiding laat om milieueffecten (met name effecten op de natuur) zoveel mogelijk te vermijden¹⁹.

5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Gezien het karakter van het studiegebied dient specifiek aandacht uit te gaan naar landschap (inclusief aardkundige/geomorfologische waarden), cultuurhistorie en archeologie. Beschrijf in het MER de betekenis en de relatieve zeldzaamheid van de landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden in (de directe omgeving van) het plangebied, waaronder bijvoorbeeld het Groene Hart en de Brabantse Wal²⁰. De beoordeling van het tracé(s) dient hierop te zijn toegespitst. Denk bijvoorbeeld aan aantasting van gaafheid en samenhang. Speciale aandacht verdient het landschappelijke effect en de visueel-ruimtelijke inpassing van het compressorstation. Geef bijvoorbeeld aan in welke mate het compressorstation verdiept kan worden aangelegd alsmede de wenselijkheid daarvan.

Geef aan hoe bij planontwikkeling en uitvoering rekening zal worden gehouden met aanwezige waarden.

5.4 Veiligheid

In de startnotitie staat al aangegeven dat een veiligheidsanalyse van de voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd (plaatsgebonden risico en groepsrisico). Besteed in het MER enerzijds aandacht aan het risico van de gastransportleiding voor de omgeving en anderzijds aan het risico van activiteiten in de omgeving voor de gastransportleiding²¹.

Daar waar afgeweken wordt van de toetsingsafstand dient aangegeven te worden waarom de toetsingsafstand niet gerealiseerd kan worden. Hierbij dienen de planologische, technische en economische belangen beschouwd te worden.

Geef aan of de uitvoering van dit initiatief kan leiden tot tijdelijke of permanente gebruiksbepalingen voor activiteiten in de omgeving van de gastransportleiding.

Op basis van de toetsingsafstand en bebouwingsafstand zal in het MER duidelijk worden gemaakt welke eventuele veiligheidsknelpunten er zijn. Geef aan hoe deze knelpunten zullen worden opgelost. Geef daarbij inzicht in het ruimtebeslag van de nieuwe leiding (zonering) en de maatregelen die worden getroffen om het ruimtebeslag te minimaliseren, waarbij de veiligheid van omwonenden gewaarborgd blijft. De Commissie adviseert over bovenstaande in contact te treden met de lokale en regionale hulpverleningsdiensten.

¹⁹ Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de natuurkalender van het ministerie van LNV.

²⁰ De Commissie wijst in dit verband op de cultuurhistorische waarderingskaart Brabant.

²¹ Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de Brandweer Zuid-Holland Zuid met betrekking tot de passage van de Dordtse Kil en HSL en het calamiteitenplatform (inspraakreactie nr. 9, bijlage 4).

6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER

Voor de onderdelen “vergelijking van alternatieven”, “leemten in milieu-informatie”, “evaluatieprogramma” en “samenvatting van het MER” kunnen de wettelijke vereisten als richtlijn voor het MER gebruikt worden. In aanvulling hierop is het ten aanzien van de vorm en presentatie van belang:

- De vergelijking van varianten zo duidelijk mogelijk te presenteren met behulp van tabellen, figuren en kaartmateriaal.
- De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.


BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 maart 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de merit-energiesector
Ingeschikt op:	19 MAART 2007
Nummer:	
Kenmerk:	1884-07
Verzonden door:	dc Ø aa

Commissie voor de m.e.r.
T.a.v. dhr. ir. N.G. Ketting
Postbus 2345
3500 GH Utrecht



Datum
Den Haag, 16 maart 2007
Uw referentie

Onze referentie
DDUE0779978/214/hdb/kbo
Directe telefoon
070-379 73 98
E-mail
h.de.brabander@senternovem.nl

Onderwerp
Adviesaanvraag richtlijnen aardgastransportleiding Wijngaarden – Ossendrecht van Gasunie

Geachte heer Ketting,

Gasunie is voornemens om tussen Wijngaarden en Ossendrecht een aardgastransportleiding aan te leggen in combinatie met de bouw van een nieuw compressorstation nabij Wijngaarden. Het betreft een leiding van circa 75 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar. Voor het tracé van de leiding wordt tussen Cromstrijen en Woensdrecht gebruik gemaakt van de buisleidingstraat van de stichting Buisleidingenstraat Nederland. Het tracédeel naar deze buisleidingstraat toe (van Wijngaarden tot in Cromstrijen) is nieuw. Ook het tracé na het verlaten van de buisleidingenstraat, in de gemeenten Woensdrecht en Reimerswaal, is nieuw.

De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor mogelijk herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

Gasunie heeft ervoor gekozen om ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen een milieueffectrapport op te stellen. De Startnotitie Aardgastransportleidingen Wijngaarden – Ossendrecht is door Gasunie gestuurd aan de betrokken gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat.

Op grond van art. 14.4a Wm zullen deze overheden bij de voorbereiding van het MER de paragrafen 7.5 en 7.6 Wm toepassen. Daarbij wordt de richtlijnenfase van de m.e.r. zoveel gezamenlijk doorlopen. De betrokken overheden maken daarbij gebruik van ondersteuning door Bureau Energieprojecten. De startnotitie zal met ingang van donderdag 29 maart tot en met woensdag 9 mei 2007 ter inzage liggen bij elk van de betrokken overheden.

Bureau Energieprojecten

- Coördineert de vergunningverlening van grote energieprojecten met als doel de doorlooptijd van deze vergunningtrajecten aanzienlijk te bekorten.
- Meer informatie: www.bureau-energieprojecten.nl

Bureau Energieprojecten

SenterNovem
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
T +31 (0)70 379 73 98
F +31 (0)70 379 74 23

De gemeenten Graafstroom, Papendrecht, Sliedrecht, Dordrecht, Binnenmaas, Strijen, Cromstrijen, Moerdijk, Halderberge, Bergen op Zoom, Woensdrecht en Reimerswaal, de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en Rijkswaterstaat verzoeken u bij deze een advies voor richtlijnen voor dit project uit te brengen.

Uw advies kunt u sturen aan:

SenterNovem, Bureau Energieprojecten
T.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Bureau Energieprojecten zal zorgdragen voor doorzending van uw advies aan de betrokken gemeenten en provincies en Rijkswaterstaat.

Voor de beantwoording van vragen aan de betrokken bestuursorganen, voor afspraken over de doorzending van inspraak en een eventueel locatiebezoek kunt u eveneens contact opnemen met Bureau Energieprojecten, de heer Van den Bosch, telefoon (070) 379 74 11.

Op verzoek van Gasunie heeft het bureau ARCADIS op 15 februari 2007 aan de heer G. Draaijers werkzaam bij Commissie voor de m.e.r. 10 exemplaren van de startnotitie toegezonden. Voor extra exemplaren van de startnotitie kunt u contact opnemen met Gasunie, mevrouw N. (Nel) Buurlage, telefoon (050) 521 24 31.

Met vriendelijke groet,

HG qu 

ir. H.G. de Brabander
manager Bureau Energieprojecten

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in de Staatscourant nr. 62 d.d. 28 maart 2007

VW

Kennisgeving

Inspraak Startnotitie Aardgastransportleiding Wijngaarden - Ossendrecht

Met ingang van donderdag 29 maart tot en met woensdag 9 mei 2007 ligt de Startnotitie Aardgastransportleiding Wijngaarden - Ossendrecht ter inzage. De startnotitie doorloopt een gecoördineerde inspraakprocedure op grond van de Wet milieubeheer, de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Grondwaterwet en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

Achtergrond

Gasunie is van plan om tussen Wijngaarden en Ossendrecht een aardgastransportleiding aan te leggen in combinatie met de bouw van een nieuw compressorstation nabij Wijngaarden. Het betreft een leiding van circa 75 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm) met een maximale gasdruk van 79,9 bar. Voor het tracé van de leiding wordt tussen Cromstrijen en Woensdrecht gebruikgemaakt van de buisleidingstraat van de stichting Buisleidingenstraat Nederland. Het tracédeel naar deze buisleidingstraat toe (van Wijngaarden tot in Cromstrijen) is nieuw. Ook het tracé na het verlaten van de buisleidingstraat, in de gemeente Woensdrecht en Reimerswaal, is nieuw. De bestemmingsplannen van gemeenten op het beoogde tracé voor deze aardgasleiding dienen mogelijk herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

De startnotitie

Ter onderbouwing van de mogelijke bestemmingsplanherzieningen en de vergunningaanvragen zal Gasunie een milieueffectrapport (MER) opstellen. Door het opstellen van een MER is het mogelijk het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen in de besluitvorming. Als voorbereiding op het MER heeft Gasunie een startnotitie uitgebracht. Hierin worden de achtergronden van het project behandeld, geeft Gasunie aan wat het beoogde tracé van de gastransportleiding is en de mogelijke varianten daarin. Ook geeft Gasunie aan welke milieuaspecten in het MER onderzocht zullen worden. Uit het MER zal duidelijk worden in hoeverre het leidingtracé voert door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Indien nodig zal het MER voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden (Hollandsch Diep, Brabantse wal en Markiezaat) een passende beoordeling bevatten.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat bevoegd gezag en voor de Gww-vergunningen zijn dat de provincies Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant. De bevoegde gezagsorganen voor de mogelijke bestemmingsplanherzieningen zijn de gemeenten Graafstroom, Papendrecht, Sliedrecht, Dordrecht, Binnenmaas, Strijen en Cromstrijen in de provincie Zuid-Holland, Moerdijk, Halderberge, Roosendaal, Bergen op Zoom en Woensdrecht in de provincie Noord-Brabant en Reimerswaal in de provincie Zeeland. Bij al deze overheden ligt de startnotitie tegelijkertijd ter inzage.

De Startnotitie Aardgastransportleiding Wijngaarden - Ossendrecht kunt u met ingang van donderdag 29 maart tot en met woensdag 9 mei 2007 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- Rijkswaterstaat Zuid-Holland, waterdistrict Merwede & Maas, Van Leeuwenhoekweg 20, 3316 AV Dordrecht;
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland, wegendistrict Zuid-Hollandse Waarden, Stationsweg 35, 4206 AA Gorinchem.

De startnotitie ligt tijdens de genoemde periode ook ter inzage bij de overige betrokken gemeenten en provincies.

De startnotitie is ook op het internet beschikbaar:
www.bureau-energieprojecten.nl.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Op grond van art. 7.14 Wet milieubeheer kan eenieder zienswijzen ten aanzien van de startnotitie kenbaar maken. Tot en met 9 mei 2007 kunt u aangeven wat volgens u in het MER onderzocht moet worden om de benodigde besluiten te kunnen nemen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan: SenterNovem, Bureau Energieprojecten, t.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

Wij verzoeken u daarbij duidelijk te vermelden dat u inspreekt op de Startnotitie Aardgastransportleiding Wijngaarden - Ossendrecht. Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit doen door te bellen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79. U kunt in uw zienswijze verzoeken dat uw persoonlijke gegevens niet openbaar gemaakt worden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Bureau Energieprojecten zal zorg dragen voor het doorzenden van uw mondelinge of schriftelijke zienswijze aan de bevoegde gezagsorganen en de Commissie voor de milieueffectrapportage. De bevoegde gezagsorganen zullen vervolgens richtlijnen voor het MER vaststellen. In deze richtlijnen leggen de bevoegde gezagsorganen vast welke informatie Gasunie in het MER dient op te nemen. Bij het opstellen van de richtlijnen kunnen de bevoegde gezagsorganen gebruikmaken van uw reactie. Ook zullen de bevoegde gezagsorganen rekening houden met het advies voor richtlijnen dat de Commissie voor de milieueffectrapportage uitbrengt. Wanneer Gasunie het MER heeft opgesteld, zal er voor u weer een mogelijkheid zijn hierop in te spreken.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van de startnotitie of voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79, www.bureau-energieprojecten.nl.



BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Nederlandse Gasunie

Bevoegd gezag: Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Graafstroom, Papendrecht, Sliedrecht, Dordrecht, Binnenmaas, Strijen, Cromstrijnen, Moerdijk, Halderberge, Bergen op Zoom, Woensdrecht, Reimerswaal en Roosendaal, de provincies Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant en Rijkswaterstaat

Besluit: Herziening bestemmingsplannen en aanvraag vergunningen in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C08.0

Activiteit: Realisatie aardgasleiding en compressorstation.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 29 maart 2007

richtlijnenadvies uitgebracht: 23 mei 2007

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeustracé (daar waar geen leidingstraat ligt) en de locatie van het compressorstation, met daarbij specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor de passages door/nabij Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven;
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. ir. A.G. Kooiman

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

dr. N.P.J. de Vries

prof. ir. J.J. van der Vuurst de Vries

Secretaris van de werkgroep:

dr. G.P.J. Draaijers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum reactie	van persoon of instantie	plaats
1.	20070430	Natuur- en Vogelwacht 'De Alblasserwaard'	Papendrecht
2.	20070502	Waterschap Rivierenland	Tiel
3.	20070503	Dienst Landelijk Gebied	Den Haag
4.	20070504	Stichting Dorp Wijngaarden (met handtekeningenlijst)	Wijngaarden
5.	20070504	M.A. Groeneveld	Dordrecht
6.	20070505	H. Ruitenbeek	Wijngaarden
7.	20070507	Overwater Rentmeesterskantoor BV, namens de heer A.A. Groeneveld	Dordrecht
8.	20070503	T. Koorevaar, namens de AWN Lek- en Merwerstreek	Wijngaarden
9.	20070508	Brandweer Zuid-Holland Zuid	Dordrecht
10.	20070508	Actiecomité Wijngaarden Ontploft	Wijngaarden
11.	20070508	Ministerie van Defensie Commando Diensten-centra	Utrecht
12.	20070508	Natuur- en Recreatieschap De Hollandse Biesbosch	----
13.	20070507	Gemeente Graafstroom	Bleskensgraaf
14.	20070510	Gemeente Woensdrecht	Hoogeheide
15.	20070510	Waterschap Hollandse Delta	Dordrecht

Alle bovengenoemde inspraakreacties zijn ontvangen door het bevoegd gezag dat ze op de navolgende datum(s) aan de Commissie ter beschikking heeft gesteld:

nrs. 1 t/m 8 op 8 mei 2007
nrs. 9 t/m 14 op 10 mei 2007
nr. 15 op 11 mei 2007

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Wijngaarden-Ossendrecht**

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Wijngaarden en Ossendrecht een gastransportleiding aan te leggen in combinatie met de bouw van een nieuw compressorstation bij Wijngaarden. De gastransportleiding zal ongeveer 75 km lang worden, een diameter hebben van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar.

ISBN: 978-90-421-2058-7