

Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

23 mei 2007 / rapportnummer 1897-29



commissie voor de milieueffectrapportage

Bureau Energie Projecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

uw kenmerk
DDUE0779976/214/HDB/KBO

uw brief
16 maart 2007

ons kenmerk
1897-28/Dr/aa

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Aardgastransportleiding Angerlo-
Beuningen

doorkiesnummer
(030) 234 76 66

Utrecht,
23 mei 2007

Geachte heer,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

de heer dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen,

uitgebracht aan Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Zevenaar, Duijven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland, door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 23 mei 2007

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER.....	2
3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING.....	2
3.1 Achtergrond en doelstelling.....	2
3.2 Beleidskader.....	2
3.3 Te nemen besluiten en procedures.....	3
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN.....	4
4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven.....	4
4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief.....	4
5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU.....	5
5.1 Geohydrologie, bodem en water.....	5
5.2 Natuur.....	6
5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie.....	6
5.4 Veiligheid.....	7
6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER.....	7

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 maart 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 57 d.d. 21 maart 2007
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Angerlo en Beuningen twee aardgastransportleidingen aan te leggen. Het betreft twee aansluitleidingen van circa 35 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm.) en een maximale gasdruk van 79,9 bar¹. De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Ook zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen wordt een milieueffectrapport opgesteld.

Voor de herziening van de bestemmingsplannen is ook de plan-m.e.r.-procedure van toepassing omdat:

- het voorgenomen tracé Natura2000-gebieden (Gelderse Poort, Uiterwaarden Waal) doorkruist;
- de bestemmingsplannen het kader kunnen vormen voor project-m.e.r.- (beoordelings)plichtige besluiten op grond van de Wbr en Gww.

Met het doorlopen van de besluit-m.e.r.-procedure wordt tevens invulling gegeven aan de procedurele eisen van een plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk zullen aan de vereisten van beide procedures worden voldaan.

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat het bevoegde gezag, voor de Gww-vergunningen de provincie Gelderland. De gemeenten Zevenaar, Duiven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland zijn bevoegd gezag waar het gaat om de herziening van een bestemmingsplannen. Bureau Energie Projecten², ondergebracht bij SenterNovem³, coördineert de bevoegde instanties.

Bij brief van 16 maart 2007 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)⁴. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 57, d.d. 21 maart 2007⁵.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als ‘de Commissie’⁶. Het bedoelt aan te geven welke informatie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

¹ Per brief van 20 april 2007 heeft de Gasunie aangegeven dat het compressorstation bij Beuningen vervalt en vervangen wordt door uitbreiding van de afsluiterlocatie bij Hermen tot een reduceerstation. Deze afsluiterlocatie is onderdeel van de m.e.r.-procedure voor de gasleiding Beuningen-Odilliapeel.

² Een samenwerkingsverband tussen de ministeries van EZ, VROM en LNV.

³ Een agentschap van het ministerie van EZ.

⁴ Zie bijlage 1.

⁵ Zie bijlage 2.

⁶ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

Via SenterNovem, Bureau Energieprojecten heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁷. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé, met specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor de passages door/nabij Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven.
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond en doelstelling

Achtergronden en doelstelling zijn in de startnotitie beschreven en kunnen in het MER worden overgenomen.

3.2 Beleidskader

Natuurwetgeving

Beschrijf in het MER hoe de provincie Gelderland de beschermingsregimes voor de (Provinciale) Ecologische Hoofdstructuur en andere gebieden met natuurwaarden toepassen en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen. Beschrijf eveneens hoe de provincie in geval van effecten op deze gebieden omgaan met compensatie en saldering en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

De Gelderse Poort en de uiterwaarden van de Waal zijn aangewezen als Natura 2000-gebieden en zijn daarmee beschermde gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. Beschrijf hoe met deze verschillende beschermingsregimes wordt omgegaan en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

⁷ Zie bijlage 4.

Wetgeving externe veiligheid

De Commissie wijst erop dat de huidige regelgeving voor externe veiligheid bij hogedruk aardgasleidingen⁸ momenteel wordt herzien⁹. Omdat bij de besluitvorming moet worden uitgegaan van de dan geldende regelgeving adviseert de Commissie het initiatief te toetsen aan zowel de huidige als toekomstige regelgeving op het gebied van externe veiligheid¹⁰.

Regionaal Plan Stadregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020

Het regionaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in het Regionaal Plan Stadsregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020. Dit Plan dient als beleidskader voor gemeentelijke bestemmingsplannen. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties dit plan heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

Beleidslijn grote rivieren

De beleidslijn grote rivieren beschrijft het afwegingskader voor de toelaatbaarheid van activiteiten in het rivierbed. Zij vormt het toetsingskader voor de verlening voor vergunningen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken in het rivierbed. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties deze beleidslijn heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

3.3 Te nemen besluiten en procedures

De startnotitie gaat in op de te nemen besluiten en de te volgen (m.e.r.- en PWC¹¹-)procedures. De Commissie vraagt speciale aandacht voor de Habitattoets conform de Natuurbeschermingswet 1998¹². De Habitattoets kan maximaal uit drie fasen bestaan:

- de Oriëntatiefase (voorheen vaak voortoets genoemd), waarbij wordt bepaald of er sprake kan zijn van nadelige (cumulatieve) gevolgen¹³ voor Natura 2000-gebieden. Indien significante gevolgen al kunnen worden uitgesloten dient de Verslechterings- en Verstoringstoets te worden uitgevoerd;
- de Passende beoordeling in geval van kans op significante negatieve effecten. Indien met zekerheid kan worden gesteld dat er geen significante gevolgen zullen optreden zal de Verslechterings- en Verstoringstoets moeten worden uitgevoerd;
- de ADC-fase, in geval in de Passende beoordeling significante effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Hierbij moeten maximaal drie vragen beantwoord worden:
 - Zijn er **A**lternatieven die geen of minder schade toebrengen aan het Natura 2000-gebied?
 - Zijn er **D**wingende redenen van groot maatschappelijk belang?
 - Indien er geen alternatieven zijn, maar wel dwingende redenen van groot openbaar belang; is **C**ompensatie mogelijk?

⁸ Circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen, 1984.

⁹ Hier wordt ook op gewezen door de Gemeente Westervoort en de Gemeente Duiven (inspraakreacties nr. 7 en 17, bijlage 4).

¹⁰ De Minister van VROM heeft aangegeven in de tweede helft van 2007 een voorstel te doen voor een AMvB 'Buisleidingen'. De Commissie adviseert hier zo goed mogelijk op te anticiperen.

¹¹ Planologische werkcommissie.

¹² Natuurbeschermingswet 1998, artikel 19d tot en met 19k. Zie ook Algemene handreiking Natuurbeschermingswet 1998 (LNV 2005).

¹³ Bijvoorbeeld cumulatieve gevolgen van de A15 en de zuidelijke variant. Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de Gelderse Milieufederatie (inspraakreactie nr. 8, bijlage 4).

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven

Geef in het MER een onderbouwing van de tracékeuze. Geef daarbij inzicht in de karakteristieken van mogelijke tracés, onder meer in de lengtes van doorsnijdingen van (ecologisch, aardkundig en landschappelijk) kwetsbaar gebied, de voor veiligheid relevante toetsingsafstanden en de (technische en procedurele) moeilijkheidsgraad van de realisatie van de routes. Onderbouw vervolgens op grond van welke overwegingen de keuze voor het voorkeurstracé is gemaakt.

Beschrijf de relatie met en de randvoorwaarden gevormd door de plannen voor de Huissense Waarden, Angerensche en Doorenborgsche buitenpolder (het gaat hier om kleiwinning, ontgronding en natuurontwikkeling).

Geef de gevolgen aan van het niet realiseren van het compressorstation bij Beuningen voor de tracékeuze van zowel deeltraject Angerlo-Beuningen als Beuningen-Odilliapeel.

In de inspraakreactie van de Stadregio Arnhem-Nijmegen is aangegeven dat de gekozen noordelijke variant bij Duiven bij het bedrijventerrein Centerport Noord een nieuw tracé vormt, terwijl de zuidelijke variant een strakke bundeling met het bestaande tracé en de aan te leggen doortrekking van de A15 mogelijk maakt¹⁴. De Commissie adviseert in het MER beide varianten uit te werken¹⁵. Zij adviseert contact op te nemen met Rijkswaterstaat om te bezien hoe in de corridor Duiven-Zevenaar bundeling gerealiseerd kan worden.

4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief

De Commissie adviseert bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) vooral aandacht te besteden aan minimalisering van effecten door de fasering en wijze van aanleg, en mogelijkerwijs door andere, realistische ruimtelijke varianten te ontwikkelen c.q. in beschouwing te nemen. Aandachtspunten zijn:

- de ruimtelijk gezien meest milieuvriendelijke tracévariant, bijvoorbeeld ten aanzien van plangebied Danenberg¹⁶;
- minimalisering van nadelige ecologische effecten tijdens de aanleg, bijvoorbeeld door seizoensplanning of door keuzes in de wijze van aanleg (minimalisering van verstoring door geluid, licht en beweging in met name Natura2000-gebieden en EHS);
- cultuurhistorische, archeologische en landschappelijke inpassing en de passage van waardevolle landschappelijke elementen;
- woon- en leefomgevingskwaliteit: minimale overlast voor omwonenden tijdens de aanleg en minimale veiligheidsrisico's tijdens zowel de aanleg als de gebruiksfase;

¹⁴ Zie inspraakreactie van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen (inspraakreactie nr. 1, bijlage 4).

¹⁵ Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de Gemeente Westervoort (inspraakreactie nr. 7, bijlage 4).

¹⁶ Zie in dit verband ook de inspraakreacties van Anonymus, K, van der Meulen en de Gemeente Duiven (inspraakreacties nr. 5, 14 en 17, bijlage 4).

- minimalisering van gebruiksbeperkingen voor andere in het studiegebied voorkomende functies;
- minimalisering van de breedte van de werkstrook, met name in kwetsbare gebieden.

5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

De startnotitie biedt een goede richtlijn voor de in het MER per deeltraject te beschrijven huidige situatie, autonome ontwikkelingen¹⁷ en milieugevolgen van het voornemen en de alternatieven. Presenteer in het MER per deeltraject een factsheet.

In de volgende paragrafen worden in aanvulling op de startnotitie enkele accenten gelegd voor de in het MER te beschrijven milieuaspecten.

5.1 Geohydrologie, bodem en water

Het studiegebied is gevarieerd in hoogteligging en wordt gekenmerkt door een afwisseling van geologische afzettingen. Beschrijf de (tijdelijke) gevolgen van de aanleg van de gastransportleidingen op de bodemopbouw.

In het MER dient het geohydrologisch systeem in kaart te worden gebracht. De geohydrologische beschrijving dient zich te richten op het grondwatersysteem, met aandacht voor grondwaterstromen en stromingspatronen (kwel en inzijging). Waar relevant dient een relatie te worden gelegd met de diepere geologische lagen. Speciale aandacht is nodig voor de gebieden met 'natte natuur'.

Geef inzicht in de effecten van graven en bronbemaling op het geohydrologisch systeem (onder andere op inzijging en, indien van toepassing, waterwinning). Dit kan geïllustreerd worden aan de hand van contourkaarten van de (freatische) grondwaterstandverandering. Ga ook in op de mogelijke aantasting (verdroging) van waardevolle geologische lagen of bodemtypen. Besteed eveneens aandacht aan de eventuele effecten van het testen van de leidingen.

In de nabijheid van de kruisingen van het tracé met het rivierbed en in de Loowaard en Huissensche waarden-zuid zijn (potentiële) puntverontreinigingen aanwezig¹⁸. Presenteer in het MER het mogelijke effect van graaf- en bemalingswerkzaamheden ter plaatse van het tracé op de verspreiding van deze verontreiniging.

¹⁷ Uit de inspraakreacties blijkt dat de autonome ontwikkeling zoals weergegeven in de startnotitie niet geheel actueel/juist is. Zie in dit verband de inspraakreacties van de Gemeente Westervoort (waterbergingsopgave in de Duivense Broek; bouwlocatie tussen Westervoort en Duiven), Gelderse Milieufederatie (ontwikkeling landschapspark Danenberg); de Provincie Gelderland (achterhaalde reservering MTC-terrein bij Valburg; ontwikkeling regionaal opstappunt (ROP)), de Gemeente Duiven (o.a. aanleg Deltalijn; geen zoekgebied voor functie wonen tussen Duiven en Zevenaar) en de Gemeente Overbetuwe (o.a. bedrijventerrein Merm; natuurontwikkeling rond Landgoed Loenen bij Slijk-Ewijk) (inspraakreacties 7, 8, 12, 17 en 18, bijlage 4).

¹⁸ Zie in dit verband de inspraakreactie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (inspraakreactie nr. 11, bijlage 4).

5.2 Natuur

Huidige situatie

Neem in het MER kaarten op waarop de ligging van Natura 2000-gebieden, beschermde natuurmonumenten, EHS-gebieden en andere gebieden met een beschermde status duidelijk staat aangegeven.

Geef ook (op kaart) een duidelijk beeld van voorkomen en verspreiding van de kwalificerende habitats en soorten in de Natura 2000-gebieden en van doeltypen en doelsoorten in de EHS-gebieden. Bied inzicht in de ecologische relaties in deze gebieden (functie als leefgebied, ecohydrologische relaties) en de mate van kwetsbaarheid van deze relaties. Indien geen actuele gegevens beschikbaar zijn wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren in deze gebieden.

Effecten

Het MER dient inzicht te bieden in de ecologische effecten van de verschillende alternatieven. Ga daarbij in op de tijdelijke effecten in de aanlegfase (zoals effecten van verstoring door geluid, verlichting en vervoersbewegingen) en op de langere termijneffecten van vergraving (zoals verstoring van de profielopbouw). Ga eveneens in op de effecten van bronbemaling. Beoordeel de regeneratiemogelijkheden van (karakteristieke) habitats in termen van kwetsbaarheid, (on)vervangbaarheid en hersteltijd. Motiveer de noodzaak voor het al dan niet uitvoeren van een Passende Beoordeling of Verslechterings- en Verstoringstoets.

Ten behoeve van een mogelijke ontheffingsaanvraag ingevolge de Flora- en faunawet zullen de nadelige effecten op beschermde soorten in kaart moeten worden gebracht. Geef in het MER aan of op grond van de beschikbare informatie te verwachten is dat er een ontheffing aangevraagd moet worden en of het aannemelijk is dat deze verleend kan worden.

Geef aan welke ruimte de planning voor de aanleg en ingebruikname van de gastransportleidingen laat om milieueffecten (met name effecten op de natuur) zoveel mogelijk te vermijden¹⁹.

5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Gezien het karakter van het studiegebied dient specifiek aandacht uit te gaan naar landschap (inclusief aardkundige/geomorfologische waarden), cultuurhistorie en archeologie. Beschrijf in het MER de betekenis en de relatieve zeldzaamheid van de landschappelijk, cultuurhistorisch en archeologisch waardevolle elementen in (de directe omgeving van) het plangebied. De beoordeling van het tracé(s) dient hierop te zijn toegespitst. Denk bijvoorbeeld aan aantasting van gaafheid en samenhang.

Geef aan hoe bij planontwikkeling en uitvoering rekening zal worden gehouden met aanwezige waarden.

¹⁹ Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de natuurkalender van het ministerie van LNV.

5.4 Veiligheid

In de startnotitie staat al aangegeven dat een veiligheidsanalyse van de voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd (plaatsgebonden risico en groepsrisico). Besteed in het MER enerzijds aandacht aan het risico van de gastransportleiding voor de omgeving en anderzijds aan het risico van activiteiten in de omgeving voor de gastransportleidingen²⁰.

Daar waar afgeweken wordt van de toetsingsafstand dient aangegeven te worden waarom de toetsingsafstand niet gerealiseerd kan worden. Hierbij dienen de planologische, technische en economische belangen beschouwd te worden.

Geef aan of de uitvoering van dit initiatief kan leiden tot tijdelijke of permanente gebruiksbepalingen voor activiteiten in de omgeving van de gastransportleidingen.

Op basis van de toetsingsafstand en bebouwingsafstand zal in het MER duidelijk worden gemaakt welke eventuele veiligheidsknelpunten er zijn. Geef aan hoe deze knelpunten zullen worden opgelost. Geef daarbij inzicht in het ruimtebeslag van de nieuwe leiding (zonerings) en de maatregelen die worden getroffen om het ruimtebeslag te minimaliseren, waarbij de veiligheid van omwonenden gewaarborgd blijft. De Commissie adviseert over bovenstaande in contact te treden met de lokale en regionale hulpverleningsdiensten.

6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER

Voor de onderdelen “vergelijking van alternatieven”, “leemten in milieu-informatie”, “evaluatieprogramma” en “samenvatting van het MER” kunnen de wettelijke vereisten als richtlijn voor het MER gebruikt worden. In aanvulling hierop is het ten aanzien van de vorm en presentatie van belang:

- De vergelijking van varianten zo duidelijk mogelijk te presenteren met behulp van tabellen, figuren en kaartmateriaal;
- De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

²⁰ Zie in dit verband ook de inspraakreacties van het Ministerie VROM en de Gemeente Duiven, de Gemeente Overbetuwe en Hulpverlening Gelderland Midden (inspraakreacties nr. 10, 17, 18 en 20, bijlage 4). Speciale aandacht verdienen de kruisingen met scheepvaartroutes (Waal), wegen (waaronder de A15 en A325), spoorlijnen (Betuweroute, Betuwelijn, en Arnhem-Nijmegen) en hoogspanningsleidingen.


BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 16 maart 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de milieu-energiebeoordeling
Verzonden op:	19 MAART 2007
Nummer:	
Dossier:	1897-05
Commissie voor de m.e.r.	drp aa
T.a.v. dhr. ir. N.G. Ketting	
Postbus 2345	
3500 GH Utrecht	



Datum
Den Haag, 16 maart 2007

Uw referentie

Onze referentie
DDUE0779976/214/hdb/kbo

Directe telefoon
070-379 73 98

E-mail
h.de.brabander@senternovem.nl

Onderwerp

Adviesaanvraag richtlijnen aardgastransportleiding Angerlo – Beuningen van Gasunie

Geachte heer Ketting,

Gasunie is voornemens om tussen Angerlo en Beuningen twee aardgastransportleidingen aan te leggen. Het betreft twee aansluitleidingen van circa 35 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar. De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

Gasunie heeft ervoor gekozen om ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen een milieueffectrapport op te stellen. De Startnotitie Aardgastransportleidingen Angelo – Beuningen is door Gasunie gestuurd aan de betrokken gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat.

Inmiddels heeft Gasunie besloten om het in de startnotitie beschreven compressorstation bij Beuningen niet te bouwen.

Op grond van art. 14.4a Wm zullen deze overheden bij de voorbereiding van het MER de paragrafen 7.5 en 7.6 Wm toepassen. Daarbij wordt de richtlijnenfase van de m.e.r. zoveel gezamenlijk doorlopen. De betrokken overheden maken daarbij gebruik van ondersteuning door Bureau Energieprojecten. De startnotitie zal met ingang van donderdag 22 maart tot en met woensdag 2 mei 2007 ter inzage liggen bij elk van de betrokken overheden.

De gemeenten Zevenaar, Duiven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland verzoeken u bij deze een advies voor richtlijnen voor dit project uit te brengen.

Bureau Energieprojecten

- Coördineert de vergunningverlening van grote energieprojecten met als doel de doorlooptijd van deze vergunningtrajecten aanzienlijk te bekorten.
- Meer informatie: www.bureau-energieprojecten.nl

Bureau Energieprojecten

SenterNovem
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
T +31 (0)70 379 73 98
F +31 (0)70 379 74 23

Uw advies kunt u sturen aan:

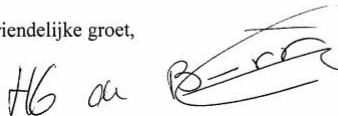
SenterNovem, Bureau Energieprojecten
T.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Bureau Energieprojecten zal zorgdragen voor doorzending van uw advies aan de betrokken gemeenten en provincies en Rijkswaterstaat.

Voor de beantwoording van vragen aan de betrokken bestuursorganen, voor afspraken over de doorzending van inspraak en een eventueel locatiebezoek kunt u eveneens contact opnemen met Bureau Energieprojecten, de heer Van den Bosch, telefoon (070) 379 74 11.

Op verzoek van Gasunie heeft het bureau ARCADIS aan de heer G. Draaijers werkzaam bij Commissie voor de m.e.r. 10 exemplaren van de startnotitie toegezonden. Voor extra exemplaren van de startnotitie kunt u contact opnemen met Gasunie, mevrouw N. (Nel) Buurlage, telefoon (050) 521 24 31.

Met vriendelijke groet,

Handwritten signature of H.G. de Brabander, consisting of the initials 'HG' followed by a stylized signature.

ir. H.G. de Brabander
manager Bureau Energieprojecten

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 57 d.d. 21 maart 2007

18 STAATSCOURANT NR. 57

MINISTERIES

VW

Kennisgeving

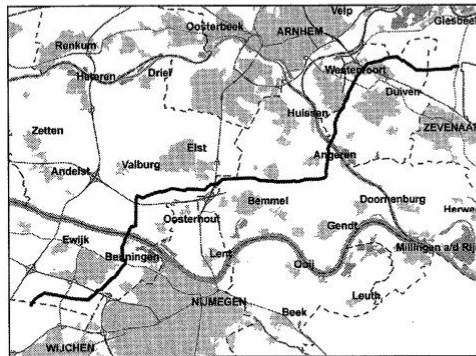
Inspraak Startnotitie Aardgastransportleidingen Angerlo - Beuningen

Met ingang van donderdag 22 maart tot en met woensdag 2 mei 2007 ligt de Startnotitie Aardgastransportleidingen Angerlo - Beuningen ter inzage. De startnotitie doorloopt een gecoördineerde inspraakprocedure op grond van de Wet milieubeheer, de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Achtergrond

Gasunie is van plan om tussen Angerlo en Beuningen (nabij Wijchen) twee aardgastransportleidingen aan te leggen. Het betreft twee aansluitleidingen van circa 35 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar.

Het gekozen tracé is weergegeven in het onderstaande overzichtskartaalje.



De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

De startnotitie

Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de vergunningaanvragen zal Gasunie een milieueffectrapport (MER) opstellen. Door het opstellen van een MER is het mogelijk het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen in de besluitvorming. Als voorbereiding op het MER heeft Gasunie een startnotitie uitgebracht. Hierin worden de achtergronden van het project behandeld, geeft Gasunie aan wat het beoogde tracé van de gastransportleidingen is en de mogelijke varianten daarin. Ook geeft Gasunie aan welke milieuaspecten in het MER onderzocht zullen worden. Uit het MER zal duidelijk worden in hoeverre het leidingtracé voert door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Indien nodig zal het MER voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden Gelderse Poort, Nederrijn/Pannerdensch Kanaal en Waal een passende beoordeling bevatten. Gasunie heeft met het aanbieden van de startnotitie aan de bevoegde gezagsorganen kenbaar gemaakt een MER op te gaan stellen. Op grond van artikel 7.12 Wm leggen de bevoegde gezagsorganen deze startnotitie ter inzage.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat bevoegd gezag en voor de Gww-vergunning is dat de provincie Gelderland. De bevoegde gezagsorganen

voor de bestemmingsplanherzieningen zijn de gemeenten Zevenaar, Duiven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland.

Bij al deze overheden ligt de startnotitie tegelijkertijd ter inzage.

De Startnotitie Aardgastransportleidingen Angerlo - Beuningen kunt u met ingang van donderdag 22 maart tot en met woensdag 2 mei 2007 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Zevenaar, Duiven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland;
- het provinciehuis van Gelderland in Arnhem;
- de vestiging van de Rijkswaterstaat, Dienst Oost-Nederland in Arnhem.

Rijkswaterstaat legt de startnotitie ter inzage op de volgende locatie:

Bibliotheek kamer 1.29,
Gildemeestersplein 1,
6826 LL Arnhem.
Telefoon 026 - 368 87 76.

De startnotitie is ook op het internet beschikbaar: www.bureau-energieprojecten.nl.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Op grond van artikel 7.14 Wet milieubeheer kan eenieder zienswijzen ten aanzien van de startnotitie kenbaar maken. Tot en met 2 mei 2007 kunt u aangeven wat volgens u in het MER onderzocht moet worden om de benodigde besluiten te kunnen nemen.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan:

SenterNovem, Bureau Energieprojecten,
t.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch,
Postbus 93144,
2509 AC Den Haag.

Wij verzoeken u daarbij duidelijk te vermelden dat u inspeekt op de Startnotitie Aardgastransportleidingen Angerlo - Beuningen. Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit doen door te bellen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79. U kunt in uw zienswijze verzoeken dat uw persoonlijke gegevens niet openbaar gemaakt worden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Bureau Energieprojecten zal zorg dragen voor het doorzenden van uw mondelinge of schriftelijke zienswijze aan de bevoegde gezagsorganen en de Commissie voor de milieueffectrapportage. De bevoegde gezagsorganen zullen vervolgens richtlijnen voor het MER vaststellen. In deze richtlijnen leggen de bevoegde gezagsorganen vast welke informatie Gasunie in het MER dient op te nemen.

Bij het opstellen van de richtlijnen kunnen de bevoegde gezagsorganen gebruikmaken van uw reactie. Ook zullen de bevoegde gezagsorganen rekening houden met het advies voor richtlijnen dat de Commissie voor de milieueffectrapportage uitbrengt. Wanneer Gasunie het MER heeft opgesteld, zal er voor u weer een mogelijkheid zijn hierop in te spreken.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van de startnotitie of voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79, www.bureau-energieprojecten.nl.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Nederlandse Gasunie

Bevoegd gezag: Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Zevenaar, Duijven, Westervoort, Lingewaard, Overbetuwe, Beuningen, Wijchen, Rijnwaarden en Montferland, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland

Besluit: Herziening bestemmingsplannen en aanvraag vergunningen in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C08.0

Activiteit: Realisatie aardgasleidingen.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 22 maart 2007

richtlijnenadvies uitgebracht: 23 mei 2007

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé, met specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor de passages door/nabij Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven;
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. ir. A.G. Kooiman

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

dr. N.P.J. de Vries

prof. ir. J.J. van der Vuurst de Vries

Secretaris van de werkgroep:

dr. G.P.J. Draaijers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum reactie	van persoon of instantie	plaats
1.	20070417	Stadsregio Arnhem Nijmegen	Nijmegen
2.	20070424	Anoniem	Ochten
3.	20070424	A.J. Mathijssen	Elst
4.	20070427	D. van Schagen	Loo
5.	20070424	vertrouwelijk	--
6.	20070425	Gemeente Wijchen	Wijchen
7.	20070424	Gemeente Westervoort	Westervoort
8.	20070426	Gelderse Milieufederatie	Arnhem
9.	20070426	Ministerie VROM, Maarten van Leest	Den Haag
10.	20070502	Rijkswaterstaat Oost-Nederland	Arnhem
11.	20070423	Provincie Gelderland	Arnhem
12.	20070426	Dekker van de Kamp Landschapsontwikkeling BV	Elst
13.	20070501	K. van der Meulen, mede namens G. Sanders	Westervoort
14.	20070105	Buurtvereniging Leefbaar Reeth	Elst
15.	20070428	T. van der Wind	Elst
16.	20070424	Gemeente Duiven	Duiven
17.	20070426	Gemeente Overbetuwe	Elst
18.	20070502	Waterschap Rivierenland	Tiel
19.	20070507	Hulpverlening Gelderland Midden	Arnhem

Alle bovengenoemde inspraakreacties zijn ontvangen door het bevoegd gezag dat ze op de navolgende datum(s) aan de Commissie ter beschikking heeft gesteld:

nrs. 1 t/m 3 op 24 april 2007

nrs. 4 t/m 17 op 4 mei 2007

nrs. 18 t/m 19 op 9 mei 2007

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Angerlo-Beuningen

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Angerlo en Beuningen twee aardgastransportleidingen aan te leggen. Het betreft twee aansluitleidingen van circa 35 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm.) en een maximale gasdruk van 79,9 bar²¹.

ISBN: 978-90-421-2080-8

²¹ Per brief van 20 april 2007 heeft de Gasunie aangegeven dat het compressorstation bij Beuningen vervalt en vervangen wordt door uitbreiding van de afsluiterlocatie bij Hemen tot een reduceerstation. Deze afsluiterlocatie is onderdeel van de m.e.r.-procedure voor de gasleiding Beuningen-Odilliapeel.