

Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

21 juni 2007 / rapportnummer 1918-20



commissie voor de milieueffectrapportage

Bureau Energie Projecten
t.a.v. dhr. C.J.H. van den Bosch
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

uw kenmerk
DDUE0781313

uw brief
18 april 2007

ons kenmerk
1918-21/Dr/aa

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Aardgastransportleiding Beuningen-
Odiliapeel

doorkiesnummer
(030) 234 76 06

Utrecht,
21 juni 2007

Geachte heer Van den Bosch,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel Gasunie. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aardgastransportleiding Beuningen-
Odiliapeel

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over de Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel,

uitgebracht aan Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Wijchen, Oss, Landerd, Grave, Mill, Sint Hubert en Sint Anthonis, de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en Rijkswaterstaat door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 21 juni 2007

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER	2
3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING.....	2
3.1 Achtergrond en doelstelling	2
3.2 Beleidskader	2
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	3
4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven	3
4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief.....	4
5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU.....	4
5.1 Geohydrologie, bodem en water.....	4
5.2 Natuur.....	5
5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie.....	6
5.4 Veiligheid.....	6
6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER.....	6

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 april 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 51 d.d. 26 april 2007
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Beuningen en Odi-laapeel een aardgastransportleiding aan te leggen in combinatie met uitbrei-ding van het compressorstation Ravenstein en enkele al bestaande afsluiter-locaties. Het betreft een leiding van circa 26,5 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm.) en een maximale gasdruk van 79,9 bar¹. De bestemmings-plannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Ook zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aan-vragen van bovengenoemde vergunningen wordt een milieueffectrapport opge-steld.

Voor de herziening van de bestemmingsplannen is ook de plan-m.e.r.-procedure van toepassing omdat de bestemmingsplannen het kader kunnen vormen voor project-m.e.r.-(beoordelings)plichtige besluiten op grond van de Wbr en Gww. Met het doorlopen van de besluit-m.e.r.-procedure wordt tevens invulling gegeven aan de procedurele eisen van een plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk zullen aan de vereisten van beide procedures worden vol-daan.

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat het bevoegde gezag, voor de Gww-vergunningen de provincie Gelderland en Noord-Brabant. De gemeenten Wijchen, Oss, Landerd, Grave, Mill en Sint Hubert en Sint Anthonis zijn be-voegd gezag waar het gaat om de herziening van een bestemmingsplannen. Bureau Energie Projecten², ondergebracht bij SenterNovem³, coördineert de bevoegde instanties.

Bij brief van 18 april 2007 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)⁴. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 51 d.d. 26 april 2007⁵.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als ‘de Commissie’⁶. Het bedoelt aan te geven welke infor-matie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvor-ming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnoti-tie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combi-natie met de startnotitie moet worden gelezen.

¹ Per brief van 20 april 2007 heeft de Gasunie aangegeven dat het compressorstation bij Beuningen vervalt. Per brief van 18 juni 2007 heeft de Gasunie aangegeven om de eerste 7 km van het tracé uit te voeren met een dubbele leiding. De effecten daarvan moeten worden aangegeven in het MER.

² Een samenwerkingsverband tussen de ministeries van EZ, VROM en LNV.

³ Een agentschap van het ministerie van EZ.

⁴ Zie bijlage 1.

⁵ Zie bijlage 2.

⁶ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

Via SenterNovem, Bureau Energieprojecten heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁷. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreiding van het compressorstation, met specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven.
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond en doelstelling

Achtergronden en doelstelling zijn in de startnotitie beschreven en kunnen in het MER worden overgenomen.

3.2 Beleidskader

Natuurwetgeving

Beschrijf in het MER hoe de provincies Gelderland en Noord-Brabant de beschermingsregimes voor de (Provinciale) Ecologische Hoofdstructuur en andere gebieden met natuurwaarden toepassen⁸ en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding. Beschrijf eveneens hoe de provincie in geval van effecten op deze gebieden omgaan met compensatie en saldering en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding.

⁷ Zie bijlage 4.

⁸ Besteed in dit verband ook aandacht aan de status en het beschermingsregime van natte natuurparels. Zie in dit verband de inspraakreactie van het Waterschap Aa en Maas (inspraakreactie 2, bijlage 4).

Wetgeving externe veiligheid

De Commissie wijst erop dat de huidige regelgeving voor externe veiligheid bij hogedruk aardgasleidingen⁹ momenteel wordt herzien. Omdat bij de besluitvorming moet worden uitgegaan van de dan geldende regelgeving adviseert de Commissie het initiatief te toetsen aan zowel de huidige als toekomstige regelgeving op het gebied van externe veiligheid¹⁰.

Beleidslijn grote rivieren

De beleidslijn grote rivieren beschrijft het afwegingskader voor de toelaatbaarheid van activiteiten in het rivierbed. Zij vormt het toetsingskader voor de verlening voor vergunningen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken in het rivierbed. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties deze beleidslijn heeft voor de realisatie van de aardgasleiding.

Keur oppervlaktewateren en Keur waterkeringen

Voor het kruisen van de Maasdijk is de Keur waterkering van toepassing, Voor het doorkruisen van de waterlopen is ontheffing vereist op grond van de Keur oppervlaktewateren.

Regionaal Plan Stadsregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020

Het regionaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in het Regionaal Plan Stadsregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020. Dit Plan dient als beleidskader voor gemeentelijke bestemmingsplannen. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties dit plan heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen¹¹.

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven

Geef in het MER een onderbouwing van de tracékeuze. Geef daarbij inzicht in de karakteristieken van mogelijke tracés, onder meer in de lengtes van doorsnijdingen van (ecologisch, aardkundig en landschappelijk) kwetsbaar gebied, de voor veiligheid relevante toetsingsafstanden en de (technische en procedurele) moeilijkheidsgraad van de realisatie van de routes. Onderbouw vervolgens op grond van welke milieu- en andere overwegingen de keuze voor het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreiding van het compressorstation is gemaakt.

Geef de gevolgen aan van het niet realiseren van het compressorstation bij Beuningen voor de tracékeuze voor het traject Beuningen-Odilliapeel.

De Commissie adviseert in het MER een tracévariant uit te werken met een ongebundelde doorsteek van oost naar west ten noorden van de A326, daar aansluitend op de westelijke variant. Deze variant is aanzienlijk korter dan de in de startnotitie voorgestelde doorsteek onder Beuningen van de zuidelijke naar de noordelijke variant, en bovendien wordt de EHS niet doorsneden.

⁹ Circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen, 1984.

¹⁰ De Minister van VROM heeft aangegeven in de tweede helft van 2007 een voorstel te doen voor een AMvB 'Buisleidingen'. De Commissie adviseert hier zo goed mogelijk op te anticiperen.

¹¹ Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen (inspraakreactie nr. 1, bijlage 4).

4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief

De Commissie adviseert bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) vooral aandacht te besteden aan minimalisering van effecten door de fasering en wijze van aanleg, en mogelijkere wijzen door andere, realistische ruimtelijke varianten te ontwikkelen c.q. in beschouwing te nemen¹². Aandachtspunten zijn:

- de ruimtelijk gezien meest milieuvriendelijke tracévariant en plaats van uitbreiding van het compressorstation;
- minimalisering van nadelige ecologische effecten tijdens de aanleg, bijvoorbeeld door seizoensplanning of door keuzes in de wijze van aanleg (minimalisering van verstoring door geluid, licht en beweging in met name de EHS);
- cultuurhistorische, archeologische en landschappelijke inpassing en de passage van waardevolle landschappelijke elementen¹³;
- woon- en leefomgevingskwaliteit: minimale overlast voor omwonenden en minimale veiligheidsrisico's tijdens zowel de aanleg- als de gebruiksfase;
- minimalisering van gebruiksbepalingen voor andere in het studiegebied voorkomende en geplande functies¹⁴;
- minimalisering van de breedte van de werkstrook, met name in kwetsbare gebieden;
- minimalisering geluid- en lichthinder en landschappelijke inpassing van de uitbreiding van het compressorstation en de afsluiterlocaties.

5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

De startnotitie biedt een goede richtlijn voor de in het MER per deeltraject te beschrijven huidige situatie, autonome ontwikkelingen¹⁵ en milieugevolgen van het voornemen en de alternatieven. Presenteer in het MER per deeltraject een factsheet.

In de volgende paragrafen worden in aanvulling op de startnotitie enkele accenten gelegd voor de in het MER te beschrijven milieuaspecten.

5.1 Geohydrologie, bodem en water

Het studiegebied is gevarieerd in hoogteligging en wordt gekenmerkt door een afwisseling van geologische afzettingen. Beschrijf de (tijdelijke) gevolgen van de aanleg van de gastransportleidingen op de bodemopbouw.

¹² Zie in dit verband de suggesties gedaan door het Waterschap Aa en Maas m.b.t. de passage van de Maasdijk nabij Keent, de gemeente Oss m.b.t. de uitbreiding van het compressorstation Ravenstein en de dhr. Arts m.b.t. de uitbreiding van het compressorstation. (inspraakreacties 2, 3 en 6, bijlage 4).

¹³ Zie in dit verband de inspraakreactie van de Stichting Natuur en Milieu Landerd m.b.t. de passage van houtwallen en steilranden (inspraakreactie nr. 7, bijlage 4).

¹⁴ Zie in dit verband de inspraakreactie van het Waterschap Aa en Maas en de Stichting Natuur en Milieu Landerd waarin wordt gewezen op de toekomstige verbetering van de Maasdijk bij Keent en reserveringen en planvorming m.b.t. ecologische verbindingzones en waterberging (inspraakreacties nr. 2 en 7, bijlage 4).

¹⁵ Uit de inspraakreacties blijkt dat de autonome ontwikkeling zoals weergegeven in de startnotitie niet geheel actueel/juist is. Zie in dit verband de inspraakreacties van de Stadsregio Arnhem Nijmegen (uitbreiding Wijchen; bedrijventerrein ten noorden van Bijsterhuizen) en het Waterschap Aa en Maas (dijkverbetering, beekherstel, waterberging e.d.) (inspraakreacties 1 en 2, bijlage 4).

In het MER dient het geohydrologisch systeem in kaart te worden gebracht. De geohydrologische beschrijving dient zich te richten op het grondwatersysteem, met aandacht voor grondwaterstromen en stromingspatronen (kwel en inzijing) en de risico's van piping¹⁶. Waar relevant dient een relatie te worden gelegd met de diepere geologische lagen. Speciale aandacht is nodig voor de gebieden met 'natte natuur' en de Peelrandbreuk.

Geef inzicht in de effecten van graven en bronbemaling op het geohydrologisch systeem (onder andere op inzijing en, indien van toepassing, waterwinning). Dit kan geïllustreerd worden aan de hand van contourkaarten van de (freatische) grondwaterstandverandering. Ga ook in op de mogelijke aantasting (verdroging) van waardevolle bodemtypen of geologische lagen, zoals in geval van de doorsnijding van de Peelrandbreuk¹⁷. Besteed eveneens aandacht aan de eventuele effecten van het testen van de leidingen.

5.2 Natuur

Huidige situatie

Neem in het MER kaarten op waarop de ligging van de EHS-gebieden en andere gebieden met een beschermde status duidelijk staat aangegeven.

Geef ook (op kaart) een duidelijk beeld van voorkomen en verspreiding van doeltypen en doelsoorten in de EHS-gebieden. Bied inzicht in de ecologische relaties in deze gebieden (functie als leefgebied, ecohydrologische relaties) en de mate van kwetsbaarheid van deze relaties. Indien geen actuele gegevens beschikbaar zijn wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren in deze gebieden.

Effecten

Het MER dient inzicht te bieden in de ecologische effecten van de verschillende alternatieven voor zowel gasleiding als uitbreiding van het compressorstation. Ga daarbij in op de tijdelijke effecten in de aanlegfase (zoals effecten van verstoring door geluid, verlichting en vervoersbewegingen) en op de langere termijneffecten van vergraving (zoals verstoring van de profielopbouw). Ga eveneens in op de effecten van bronbemaling. Beoordeel de regeneratiemogelijkheden van (karakteristieke) habitats in termen van kwetsbaarheid, (on)vervangbaarheid en hersteltijd.

Ten behoeve van een mogelijke ontheffingsaanvraag ingevolge de Flora- en faunawet zullen de nadelige effecten op beschermde soorten in kaart moeten worden gebracht. Geef in het MER aan of op grond van de beschikbare informatie te verwachten is dat er een ontheffing aangevraagd moet worden en of het aannemelijk is dat deze verleend kan worden.

Geef aan welke ruimte de planning voor de aanleg en ingebruikname van de gastransportleidingen laat om milieueffecten (met name effecten op de natuur) zoveel mogelijk te vermijden¹⁸.

¹⁶ Met name relevant in verband met de passage van de Maasdijk nabij Kent (zie inspraakreactie van het Waterschap Aa en Maas (inspraakreactie nr. 2, bijlage 4).

¹⁷ Zie in dit verband de inspraakreacties van het Waterschap Aa en Maas en de Stichting Natuur en Milieu Landerd (inspraakreacties nr. 2 en 7, bijlage 4).

¹⁸ Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de natuurkalender van het ministerie van LNV.

5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Gezien het karakter van het studiegebied dient specifiek aandacht uit te gaan naar landschap (inclusief aardkundige/geomorfologische waarden), cultuurhistorie en archeologie. Beschrijf in het MER de betekenis en de relatieve zeldzaamheid van de landschappelijk, cultuurhistorisch en archeologisch waardevolle elementen in (de directe omgeving van) het plangebied, waaronder bijvoorbeeld het Belvéderegebied 'Land van Maas en Waal', het Gea-object 'Rivierduinzandcomplex Wijchen' en het Provinciaal waardevol landschap 'Rivierduin Wijchen-Bergharen'. De beoordeling van het tracé(s) dient hierop te zijn toegespitst. Denk bijvoorbeeld aan aantasting van gaafheid en samenhang. Speciale aandacht verdient het landschappelijke effect en de visueel-ruimtelijke inpassing van de uitbreiding van het compressorstation Ravenstein en de afsluiterlocaties. Geef bijvoorbeeld aan in welke mate de uitbreiding van het compressorstation verdiept kan worden aangelegd alsmede de wenselijkheid daarvan.

Geef aan hoe bij planontwikkeling en uitvoering rekening zal worden gehouden met aanwezige waarden.

5.4 Veiligheid

In de startnotitie staat al aangegeven dat een veiligheidsanalyse van de voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd (plaatsgebonden risico en groepsrisico). Besteed in het MER enerzijds aandacht aan het risico van de gastransportleiding voor de omgeving en anderzijds aan het risico van activiteiten in de omgeving voor de gastransportleidingen.

Daar waar afgeweken wordt van de toetsingsafstand dient aangegeven te worden waarom de toetsingsafstand niet gerealiseerd kan worden. Hierbij dienen de planologische, technische en economische belangen beschouwd te worden.

Geef aan of de uitvoering van dit initiatief kan leiden tot tijdelijke of permanente gebruiksbepalingen voor activiteiten in de omgeving van de gastransportleidingen.

Op basis van de toetsingsafstand en bebouwingsafstand zal in het MER duidelijk worden gemaakt welke eventuele veiligheidsknelpunten er zijn. Geef aan hoe deze knelpunten zullen worden opgelost. Geef daarbij inzicht in het ruimtebeslag van de nieuwe leiding en van het compressorstation na uitbreiding (zonering) en de maatregelen die worden getroffen om het ruimtebeslag te minimaliseren, waarbij de veiligheid van omwonenden gewaarborgd blijft. De Commissie adviseert over bovenstaande in contact te treden met de lokale en regionale hulpverleningsdiensten.

6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER

Voor de onderdelen "vergelijking van alternatieven", "leemten in milieu-informatie", "evaluatieprogramma" en "samenvatting van het MER" kunnen de wettelijke vereisten als richtlijn voor het MER gebruikt worden. In aanvulling hierop is het ten aanzien van de vorm en presentatie van belang:

- De vergelijking van varianten zo duidelijk mogelijk te presenteren met behulp van tabellen, figuren en kaartmateriaal.

- De samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.


BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 april 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	19 APR. 2007
nummer	
doosnr	1918 - 01 fm 02
kopie naar :	Dr. J. de la

Commissie voor de milieueffectrapportage
t.a.v. de heer Draaijer
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

**SenterNovem**

Datum
Den Haag, 18 april 2007
Uw referentie

Onze referentie
DDUE0781313
Directe telefoon
070-379 8979
E-mail
c.j.h.vandenbosch@minez.nl

Adviesaanvraag richtlijnen aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel van Gasunie

Geachte heer Draaijer,

Gasunie is van plan om tussen Beuningen en Odiliapeel een aardgastransportleiding te realiseren in combinatie met de uitbreiding van het compressorstation Ravenstein. Het traject tussen Beuningen en Odiliapeel betreft een leiding met een lengte van circa 26,5 km en een doorsnede van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar.

De bestemmingsplannen van de gemeenten op het beoogde tracé voor deze aardgasleiding – Wijchen, Oss, Landerd, Grave, Mill en Sint Hubert en Sint Anthonis – dienen herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

Voor deze bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen dient een milieueffectrapport opgesteld te worden. De Startnotitie Leiding Beuningen-Odiliapeel is door Gasunie gestuurd aan de betrokken gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Op grond van art. 14.4a Wm zullen deze overheden bij de voorbereiding van het MER de paragrafen 7.5 en 7.6 Wm toepassen. Daarbij wordt de richtlijnenfase van de m.e.r. zoveel mogelijk gezamenlijk doorlopen. De betrokken overheden maken daarbij gebruik van ondersteuning door Bureau Energieprojecten. De startnotitie zal met ingang van donderdag 26 april 2007 tot en met woensdag 6 juni 2007 ter inzage liggen bij elk van de betrokken overheden.

De gemeenten Wijchen, Oss, Landerd, Grave, Mill en Sint Hubert en Sint Anthonis, de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en Rijkswaterstaat Diensten Oost-Nederland en Limburg verzoeken u bij deze een advies voor richtlijnen voor dit project uit te brengen.

Bureau Energieprojecten

- Coördineert de vergunningverlening van grote energieprojecten met als doel de doorlooptijd van deze vergunningtrajecten aanzienlijk te bekorten.
- Meer informatie: www.bureau-energieprojecten.nl

Bureau Energieprojecten

SenterNovem
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
T +31 (0)70 379 73 98
F +31 (0)70 379 74 23

U kunt uw advies versturen aan:

SenterNovem, Bureau Energieprojecten
T.a.v. de heer mr. Ir. C.J.H. van den Bosch
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Bureau Energieprojecten zal zorgdragen voor doorzending van uw advies aan de betrokken gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat. Voor afspraken over bijvoorbeeld een locatiebezoek of doorzending van inspraak kunt u eveneens contact opnemen met Bureau Energieprojecten, de heer Van den Bosch, telefoon (070) 379 8979.

Met vriendelijke groet,

Handwritten signature of H.G. de Brabander, consisting of the initials 'HG' followed by a stylized signature.

ir. H.G. de Brabander
manager Bureau Energieprojecten

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 51 d.d. 26 april 2007

Kennisgeving

Inspraak Startnotitie MER Aardgastransportleiding Beuningen - Odillapeel

Met ingang van donderdag 26 april 2007 tot en met woensdag 6 juni 2007 ligt de Startnotitie Leiding Beuningen - Odillapeel ter inzage. De startnotitie doorloopt een gecoördineerde inspraakprocedure op grond van de Wet milieubeheer, de Wet op de Ruimtelijke Ordening, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Achtergrond

Gasunie is van plan om tussen Beuningen en Odillapeel een aardgastransportleiding te realiseren in combinatie met de uitbreiding van het compressiestation Ravenstein. Het traject tussen Beuningen en Odillapeel betreft een leiding met een lengte van circa 26,5 km en een doorsnede van 48 inch (120 cm) en een maximale gasdruk van 79,9 bar.

Voor deze aardgasleiding dienen de bestemmingsplannen van de gemeenten op het beoogde tracé herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

De startnotitie

Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de vergunningsaanvragen zal Gasunie een milieueffectrapport (MER) opstellen. Door het opstellen van een MER is het mogelijk het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen in de besluitvorming. Als voorbereiding op het MER heeft Gasunie een startnotitie uitgebracht. Hierin worden de achtergronden van het project behandeld, geeft Gasunie aan wat het beoogde tracé van de gastransportleiding is en wat mogelijke varianten voor de kruising met de Maas zijn. Ook geeft Gasunie aan welke milieuaspecten in het MER onderzocht zullen worden. Uit het MER zal duidelijk worden in hoeverre het leidingtracé voert door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Indien nodig zal het MER voor de gevolgen voor eventueel nabijgelegen Natura 2000-gebieden een passende beoordeling bevatten.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

Voor de Wbr-vergunningen zijn Rijkswaterstaat Dienst Limburg en Dienst Oost-Nederland bevoegd gezag en voor de Gww-vergunning zijn dat de provincies Gelderland en Noord-Brabant. De bevoegde gezagsorganen voor de bestemmingsplanherzieningen zijn de gemeenten Wijchen, Oss, Grave, Landerd, Mill en Sint Hubert en Sint Anthonis. Bij al deze overheden ligt de startnotitie tegelijkertijd ter inzage. Omdat het beoogde tracé de gemeentegrenzen van Uden zeer dicht nadert, ligt de startnotitie ook op het gemeentehuis van Uden ter inzage.

De Startnotitie Leiding Beuningen - Odillapeel kunt u met ingang van donderdag 26 april tot en met woensdag 6 juni 2007 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Wijcher, Oss, Grave, Landerd, Mill en Sint Hubert, Sint Anthonis en Uden;
- de provinciehuizen van Gelderland te Arnhem en Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- de vestigingen van Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland (bibliotheek 1.29), Gildemeestersplein 1 te Arnhem en Dienst Limburg (Waterdistrict Nijmegen-Maas), Kerkenbos 10-19 te Nijmegen.

De startnotitie is ook op het internet beschikbaar:
www.bureau-energieprojecten.nl

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Op grond van art. 7.14 Wet milieubeheer kan eenieder zienswijzen ten aanzien van de startnotitie kenbaar maken. Tot en met 6 juni 2007 kunt u aangeven wat volgens u in het MER onderzocht moet worden om de benodigde besluiten te kunnen nemen.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan:
SenterNovem, Bureau Energieprojecten,
t.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch,
Postbus 93144,
2509 AC DEN HAAG.

Wij verzoeken u daarbij duidelijk te vermelden dat u inspreekt op de Startnotitie Leiding Beuningen - Odillapeel. Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit doen door te bellen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79. U kunt in uw zienswijze verzoeken dat uw persoonlijke gegevens niet openbaar gemaakt worden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Bureau Energieprojecten zal zorg dragen voor het doorzenden van uw mondelinge of schriftelijke zienswijze aan de bevoegde gezagsorganen en de Commissie voor de milieueffectrapportage. De bevoegde gezagsorganen zullen vervolgens richtlijnen voor het MER vaststellen. In deze richtlijnen leggen de bevoegde gezagsorganen vast welke informatie Gasunie in het MER dient op te nemen. Bij het opstellen van de richtlijnen kunnen de bevoegde gezagsorganen gebruikmaken van uw reactie. Ook zullen de bevoegde gezagsorganen rekening houden met het advies voor richtlijnen dat de Commissie voor de milieueffectrapportage uitbrengt. Wanneer Gasunie het MER heeft opgesteld, zal er voor u weer een mogelijkheid zijn hierop in te spreken.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van de startnotitie of voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79, www.bureau-energieprojecten.nl.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Nederlandse Gasunie

Bevoegd gezag: Bureau Energie Projecten, coördinerend namens de gemeenten Wijchen, Oss, Landerd, Grave, Mill, Sint Hubert en Sint Anthonis, de provincies Gelderland en Noord-Brabant, en Rijkswaterstaat.

Besluit: Herziening bestemmingsplannen en aanvraag vergunningen in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C08.0

Activiteit: Realisatie aardgasleiding en uitbreiding compressorstation.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 26 april 2007

richtlijnenadvies uitgebracht: 21 juni 2007

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreiding van het compressorstation, met specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden en aardkundige waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven.
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. ir. A.G. Kooiman

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

dr. N.P.J. de Vries

prof. ir. J.J. van der Vuurst de Vries

Secretaris van de werkgroep:

dr. G.P.J. Draaijers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum reactie	van persoon of instantie	plaats
1.	20070507	Stadsregio Arnhem Nijmegen	Nijmegen
2.	20070523	Waterschap Aa en Maas	Den Bosch
3.	20070601	Gemeente Oss	Oss
4.	2007----	Dhr. Van Alphen (mondeling)	Oss
5.	2007----	Dhr. Kamps (mondeling)	Overlangel
6.	20070531	Dhr. Arts	Overlangel
7.	20070603	Stichting Natuur en Milieu Landerd	Reek

Alle bovengenoemde inspraakreacties zijn ontvangen door het bevoegd gezag dat ze op de navolgende datum(s) aan de Commissie ter beschikking heeft gesteld:

nr. 1 op 11 mei 2007

nrs 2 t/m 5 op 4 juni 2007

nrs 6 t/m 7 op 8 juni 2007

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel**

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Beuningen en Odiliapeel een aardgastransportleiding aan te leggen in combinatie met uitbreiding van het compressorstation Ravenstein en enkele al bestaande afsluiterlocaties. Het betreft een leiding van circa 26,5 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm.) en een maximale gasdruk van 79,9 bar.

ISBN: 978-90-421-2109-6