

MER startnotitie

**Bedrijfsverplaatsing gemengd
bedrijf Oudeland**

Datum: 11 mei 2007

Aanvrager

Pluimveebedrijf Oudeland
Raasdorperweg 58
1175 KX Lijnden

Projectadviseur

Agra-Matic BV
B.J. Vermeulen
Postbus 114
6710 BC Ede

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding.....	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. M.e.r.-plicht.....	4
1.3. Doel m.e.r.-procedure.....	5
1.4. Procedure en inspraak.....	5
1.5. Leeswijzer.....	6
2 Voorgenomen activiteit.....	7
2.1. Fasering bedrijfsontwikkelingsplan.....	4
2.2. Fasering voorgenomen activiteit.....	4
2.3. Aard en omvang.....	7
2.4. Productieproces.....	7
2.5. Motivatie	8
3 Ruimtelijke ordening	11
3.1. Ligging nieuwe bedrijfslocatie.....	11
3.2. Planologische procedure.....	12
3.2.1. Inpassing in het bestemmingsplan.....	12
3.2.2. Landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten	12
3.2.3. Cultuurhistorische aspecten	12
3.2.4. Archeologische aspecten	13
3.2.5. Civieltechnische aspecten	13
3.2.6. Belemmeringen en externe veiligheid.....	14
4 Milieu-effecten	15
4.1. Te onderzoeken milieu-effecten	15
4.2. Te beschermen natuur	16
4.2.1. Flora en fauna.....	16
4.2.2. PEHS.....	16
4.2.3. Natuurbeschermingswetgebieden.....	17
5 Alternatievenvergelijking	18
5.1. Alternatieven.....	18
5.1.1. Nulalternatief.....	18
5.1.2. Voorkeursalternatief.....	18
5.1.3. Meest milieuvriendelijk alternatief.....	18
5.2. Overgangsfase Tussenweg – Ouderlanderweg.....	19
5.3. Toetsingscriteria	19
6 Beleid en besluiten.....	20
6.1. Beleidskader	20
6.2. Besluitvormingskader.....	21
6.3. Genomen en te nemen besluiten	21
6.4. Verloop procedure en planning.....	22
7 Literatuurlijst	23
8 Overzicht bijlagen.....	24
Bijlage 1: Overzicht vergunde en gewenste situatie	25
Bijlage 2: Situatieschets bedrijf.....	26
Bijlage 3: (Lucht-)foto's omgeving & locatie	27
Bijlage 4: Beschrijving huisvestingssystemen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Inleiding

1.1. Aanleiding

Deze startnotitie in het kader van een milieueffectrapportage (m.e.r.) betreft het voornemen om een gemengd akkerbouw- en vleeskuikenbedrijf te verplaatsen van de Tussenweg 10 te Middenmeer naar de Oudelanderveg 51 te Middenmeer (gemeente Wieringermeer). De initiatiefnemers voor deze activiteit zijn vader J.J. en zoons E.J.P., M.M.J. en J.N.J. Weel.

Aan de Tussenweg 10 heeft de familie Weel momenteel een bedrijf met 85.000 vleeskuikens en 200 hectare akkerbouwgrond. Voor deze locatie is een bedrijfsontwikkelingsplan opgesteld om de huidige productiecapaciteit te vergroten naar 500.000 vleeskuikens. Hiervoor is in 2006 een m.e.r.-procedure doorlopen, welke begin 2007 is afgerond. De aanvraag voor een milieuvergunning is nog in behandeling.

Parallel aan bovengenoemde procedure heeft gemeente Wieringermeer in samenspraak met burgers, instellingen en bedrijven een plan opgesteld waarin ambities en gewenste ontwikkelingen zijn vastgelegd. Dit plan met de titel 'Structuurplan Wieringermeer' is in juli 2006 door de gemeente officieel vastgesteld. Voor zogeheten megabedrijven is in dit plan ruimte gereserveerd in de zuidwesthoek van de gemeente Wieringermeer. Megabedrijven zijn zeer grote agrarische bedrijven waarbij diverse schakels in het productieproces zoveel mogelijk op één locatie gevestigd zijn en die gekenmerkt worden door een groot bebouwingsoppervlak.

Tevens is gedurende het afgelopen jaar gebleken dat de ontwikkeling van het kassencomplex Agriport A7 sneller gaat dan bij aanvang werd verwacht. De eerste fase van dit project is in volle gang en naar verwachting duurt het niet lang voor ook de tweede fase wordt gerealiseerd. In een strategische milieubeoordeling (SMB) zijn enkele uitbreidingsmogelijkheden voor de tweede fase beoordeeld op basis van verschillende aspecten. Gekozen is voor een uitbreiding van het project in noordelijke richting, aansluitend aan de eerste fase. Het bedrijf van de familie Weel aan de Tussenweg 10 ligt in dit uitbreidingsgebied voor het kassencomplex.

In overleg met de gemeente en Agriport A7 heeft de familie Weel gezocht naar een oplossing. Tijdens dit overleg is vastgesteld dat een bedrijfsverplaatsing naar de zuidwesthoek voor alle genoemde partijen voordelen biedt. Op deze manier kan Agriport A7 haar uitbreidingsplannen realiseren. Het ontwikkelingsplan van de familie Weel voor haar gemengd bedrijf sluit daarnaast aan bij de visie van de gemeente over de vestiging van een aantal megabedrijven in de zuidwesthoek van de gemeente Wieringermeer.

De familie Weel, gemeente Wieringermeer en Agriport A7 hebben de mogelijkheden voor de bedrijfsverplaatsing nader beoordeeld. Hierbij zijn o.a. de volgende beoordelingsaspecten aan de orde gekomen: overeenstemming met het Structuurplan, de logistieke ontsluiting, eventuele belemmeringen, de mogelijkheden voor de landschappelijke inpassing en de tijdige beschikbaarheid van een locatie. In gezamenlijk overleg is de locatie aan de Oudelanderveg 51 gekozen. Deze notitie is de start voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen voor een gemengd bedrijf op deze locatie.

1.2. Fasering bedrijfsontwikkelingsplan

De voorgenomen activiteit maakt onderdeel uit van het bedrijfsontwikkelingsplan van de familie Weel om te groeien naar een zoveel mogelijk zelfvoorzienende pluimveehouderij, waar efficiëntie, dierenwelzijn en milieu hoog op de agenda staan.

Het einddoel betreft een bedrijf waar op één locatie voorgebroedde eieren worden aangevoerd en tot uitkomen worden gebracht, vleeskuikens worden grootgebracht, vleeskuikens worden geslacht en pluimveevlees (al dan niet verder bewerkt) wordt afgevoerd. De akkerbouwtaak voorziet in een (gedeelte) van het vleeskuikenvoer en de mestafzet en door middel van een biogasinstallatie wordt energie bespaard. Met name de schaalgrootte, de reductie van het aantal transportbewegingen en de (gedeeltelijke) zelfvoorzienendheid van voer, strooisel, mest voor de akkerbouwgronden en energie hebben grote voordelen op genoemde beleidsaspecten. In bijlage 2 is een situatieschets van de indeling van de locatie bij volledige realisatie van het bedrijfsontwikkelingsplan.

De realisatie van dit bedrijfsontwikkelingsplan zal naar verwachting ca. 10 jaar in beslag nemen. Het plan is opgedeeld in twee fasen waarbij de tweede fase pas uitgevoerd wordt als de eerste fase naar tevredenheid is gerealiseerd. Fase 1 betreft de realisatie van zes gebouwen met daarin stalruimte voor ca. 1.620.000 vleeskuikens en broederijruimte voor ca. 1.680.000 broedeieren. Tevens wordt in deze fase een bijgebouw en akkerbouwtaak gerealiseerd. Deze fase neemt naar verwachting enkele jaren in beslag. Gedurende deze fase wordt het bedrijf aan de Tussenweg afgebouwd. Fase 2 betreft de opstart van de slachterij en biogasinstallatie. Voor deze activiteiten zullen separaat de benodigde milieuprocedures worden doorlopen.

1.3. Fasering voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit betreft de oprichting van zes gebouwen met stal- en broederijruimten en een bijgebouw, de opstart van de akkerbouwtaak en de beëindiging van het bedrijf aan de Tussenweg (fase 1 van het bedrijfsontwikkelingsplan). De realisatie van deze activiteit zal in stappen worden uitgevoerd. In eerste instantie worden twee gebouwen gerealiseerd en in gebruik genomen. Wanneer deze naar behoren functioneren, wordt het bedrijf aan de Tussenweg beëindigd. De verwachting is dat dit drie jaar duurt. Daarna zullen de overige gebouwen worden gerealiseerd en in gebruik genomen.

De eerste jaren zal er geen sprake zijn van milieuvoordelen door het combineren van verschillende functies op één terrein. Daarom worden in het MER de milieu-aspecten van de vleeskuikenstallen en broederijen op zichzelf bekeken, zonder de voordelen van de aanwezigheid van één van de andere activiteiten op dezelfde bedrijfslocatie. Concreet betekent dit dat aangenomen wordt dat vleeskuikens en mest van het bedrijf worden afgevoerd, al het voer van buitenaf wordt aangevoerd en alle energie door het openbare net wordt aangeleverd. Hiermee wordt een worstcasescenario vastgesteld.

1.4. M.e.r.-plicht

Deze startnotitie is opgesteld ten behoeve van de oprichting van de eerste fase (zes gebouwen met stalruimte en broederij, bijgebouw en akkerbouwtaak). Hieronder wordt toegelicht in hoeverre de genoemde activiteiten van deze fase m.e.r.-plichtig zijn.

De vleeskuikentak bestaat uit zes gebouwen. Elk gebouw bestaat uit een vleeskuikenstal geschikt voor de huisvesting van 270.000 vleeskuikens en een broederij geschikt voor het laten uitkomen van 280.000 broedeieren. De stallen worden voorzien van een diervriendelijk huisvestingssysteem, namelijk het Vencomatic Broiler Systeem. In de broederijgedeelten wordt het Patio-systeem toegepast. In totaal heeft het bedrijf een capaciteit voor 1.620.000 vleeskuikens en 1.680.000 broedeieren.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Voor de oprichting van een vleeskuikenbedrijf met meer dan 85.000 vleeskuikens is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994, een milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht. Voor de oprichting van een broederij met een capaciteit van 1.680.000 eieren is geen m.e.r. verplicht. Echter, doordat beide activiteiten onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden, zullen zij in het MER als één activiteit worden beschouwd.

De akkerbouwtak beslaat na beoogde uitbreiding een oppervlakte van 300 hectare akkerbouwgrond. Hierop worden diverse gewassen geteeld, waaronder suikerbieten, tarwe en poot aardappelen. Het oprichten van een akkerbouwbedrijf is niet m.e.r.-plichtig. De milieu-effecten van deze activiteit worden in deze rapportage dan ook niet separaat beoordeeld.

Samengevat worden de volgende activiteiten uit het bedrijfsontwikkelingsplan meegenomen in deze m.e.r.-procedure: de oprichting van zes pluimveestallen voor 1.620.000 vleeskuikens en de oprichting van een broederij voor 1.680.000 broedeieren.

1.5. Doel m.e.r.-procedure

Het doel van een m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijk belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu.

Het op te stellen milieueffectrapport (MER) dient de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit inzichtelijk te maken, evenals de milieugevolgen van het meest milieuvriendelijke alternatief. Indien het voorkeursalternatief afwijkt van het meest milieuvriendelijke alternatief, moet beargumenteerd worden waarom voor een ander alternatief is gekozen.

Het is de taak van de m.e.r.-commissie om het bevoegde gezag te adviseren over de volledigheid, juistheid en kwaliteit van het MER. Dit advies neemt het bevoegde gezag (in dit geval de gemeente) mee bij haar besluit op de aanvraag voor een milieuvergunning.

1.6. Procedure en inspraak

De m.e.r.-procedure kent tien stappen waarin verschillende partijen hun rol spelen. Deze stappen worden toegelicht in paragraaf 6.4. De voorliggende startnotitie is de eerste stap in de m.e.r.-procedure. De startnotitie biedt informatie over de voorgenomen activiteit aan de gemeente, de bevolking, de Commissie voor de milieueffectrapportage en de wettelijke adviseurs. De informatie bestaat uit de aanleiding en aard van het initiatief en de milieu-effecten en alternatieven die in het MER aan de orde zullen worden. Met behulp van deze startnotitie worden richtlijnen opgesteld voor de inhoud van het milieueffectrapport (MER). Daarvoor vraagt het bevoegde gezag advies aan de Commissie voor de milieueffectrapportage en de wettelijke adviseurs.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

De startnotitie is ook bedoeld om belanghebbenden gelegenheid te bieden hun zienswijze op de gewenste inhoud van het MER te geven. De zienswijze kan betrekking hebben op de volgende aspecten:

- De inhoudelijke beschrijving van het voornemen
- De te onderzoeken milieuaspecten
- De te vergelijken alternatieven

De startnotitie wordt door de gemeente Wieringermeer ter inzage gelegd. Dit wordt bekend gemaakt door middel van een advertentie in een plaatselijk dag- of weekblad. Schriftelijke reacties kunnen binnen een termijn van 6 weken na de ter inzage legging worden ingediend bij het bevoegde gezag (zie hiervoor de begeleidende tekst bij de ter inzagelegging). De inspraakreacties kunnen worden meegenomen bij het formuleren van de richtlijnen.

1.7. Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 de voorgenomen activiteit toegelicht. Een beschrijving van de planologische aspecten ten aanzien van het voornemen is in hoofdstuk 3 opgenomen. De te onderzoeken milieu-effecten van het initiatief komen in hoofdstuk 4 aan de orde. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de alternatieven die in het milieueffectrapport (MER) worden onderzocht. Hoofdstuk 6 geeft tenslotte een toelichting op de genomen en te nemen besluiten, het relevante beleidskader en het vervolg van de m.e.r.-procedure.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

2 Voorgenomen activiteit

2.1. Aard en omvang

De voorgenomen activiteit betreft de volgende onderdelen:

1. de oprichting van zes vleeskuikenstallen geschikt voor 1.620.000 vleeskuikens inclusief broederij;
2. de oprichting van een bijgebouw, bestemd voor een kantoor, een kantine, een hygiënesluis en een opslag van voer;
3. de opstart van een akkerbouwtak met een omvang van ca. 300 hectare.

Voor bovengenoemde onderdelen wordt één milieuvergunning aangevraagd. De benodigde bedrijfsgebouwen zullen dus één inrichting vormen.

De totale omvang van de voorgenomen activiteit (stallen + bijgebouw) beslaat ca. 50.000 m². De totale breedte van één stal is circa 35 meter, de lengte circa 175 meter. De zijgevels zijn circa 7,5 m hoog en de nok ongeveer circa 13,5 m. De stallen worden per twee tegen elkaar aan gebouwd. De totale behoefte aan ruimte voor bedrijfsgebouwen, watercompensatie, infrastructuur en de landschappelijke inpassing, is circa 9 hectare (zie bijlage 2).

2.2. Productieproces

De stallen worden voorzien van diervriendelijke etagesystemen met goede ammoniakreducerende eigenschappen, namelijk het VBS-systeem. De broederij wordt voorzien van het patio-systeem. Beide systemen zijn meeretagesystemen met een hoge mate van automatisering. In paragraaf 2.5 is een beschrijving van beide systemen opgenomen.

Het Patio-systeem is geschikt om eieren te laten uitkomen. Hierdoor is het mogelijk om de stalruimte 25% efficiënter te benutten en zijn er geen transportbewegingen nodig voor eendagskuikens. Circa 25% van de bebouwing is gereserveerd voor het laten uitkomen van de eieren, het overige gedeelte is stalruimte. Het productieproces op dit bedrijf wijkt door de broederij op eigen terrein af van het productieproces op traditionele pluimveebedrijven.

Op dag -3 (drie dagen voor de eieren uitkomen) worden voorgebroedde eieren aangevoerd en op rekken in het Patio-gedeelte van de stal geschoven. Gemiddeld komen de eieren na drie dagen uit en verplaatsen de eendagskuikens zich van het eierrek naar de mestband met strooisel. Hier blijven zij nog ca. 16 dagen waarna zij middels een transportband naar het VBS-gedeelte worden verplaatst. Hierna wordt het Patio-gedeelte grondig gereinigd en na een paar dagen leegstand gereed gemaakt voor ontvangst van de nieuwe eieren. Een productieronde in het Patio-gedeelte duurt ca. 4 weken.

In het VBS-gedeelte blijven de vleeskuikens van dag 16 tot dag 37, afhankelijk van wanneer zij het aflevergewicht hebben bereikt. Na deze periode worden de kuikens met behulp van een transportband uit de stal getransporteerd en afgevoerd naar de slachterij. De mest wordt apart opgevangen en tevens afgevoerd. Na deze werkzaamheden wordt de stal gereinigd en volgt een periode van leegstand. Deze periode is bedoeld om de stal volledig te ontdoen van alle eventueel aanwezige

ziektekiemen en om de productiecyclus van beide stalgedeelten goed op elkaar aan te sluiten. In totaal duurt een productieronde in het VBS-gedeelte ca. 4 weken.

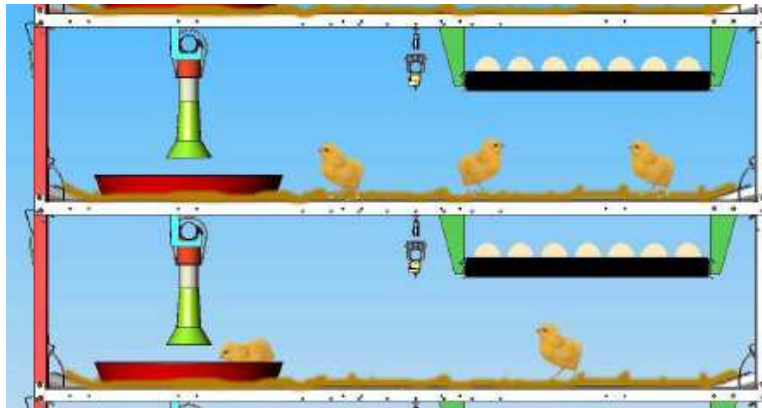
De werkzaamheden in beide stallen betreffen het verstrekken van voer en water aan de dieren, de klimaatcontrole (aansturing verwarming- en koelsysteem), het verzamelen en verwijderen van kadavers en het controleren van de gezondheid van de dieren. Overige bedrijfsactiviteiten betreffen het aan- en afvoeren van eieren en vleeskuikens en het afvoeren van mest.

2.3. Toegepaste systemen

2.3.1. Broederij met Patio-systeem

Het Patio-systeem is speciaal ontworpen om voorgebroedde geschouwde 18-daagse eieren in te leggen en uit te laten komen in het systeem. De kuikens worden er gehuisvest tot ze ca. 16 dagen oud zijn.

In figuur 1 is een dwarsdoorsnede van twee leeflagen van het Patio-systeem weergegeven. Rechts bovenin is de lade te zien waarop de eieren bij aanvang van een ronde in het systeem worden geschoven. Links daarnaast is de drinklijn weergegeven, welke in dit geval is opgelierd. Zodra het nodig is, kan deze zakken. Links in de afbeelding is de voerlijn en voerpan eronder te zien. Op de mestband ligt een laag strooisel welke wordt gedroogd door de ventilatielucht. In totaal zullen er acht rijen met ieder zes leefruimten boven elkaar in één stal worden geplaatst.



Figuur 1 Dwarsdoorsnede van twee leeflagen van het Patio-systeem

Voordelen van dit systeem zijn de kortere doorlooptijd (vermindering met 25%), de verlaging van de energiekosten door een beter beheersbaar klimaat en de diervriendelijke methode (het scheiden van de kuikens van de eierschalen en het niet hoeven verplaatsen van eendagskuikens). Naar verwachting leidt het systeem tevens tot betere technische resultaten door een beter klimaat en een betere groei (voer en water zijn direct na uitkomen ter beschikking).

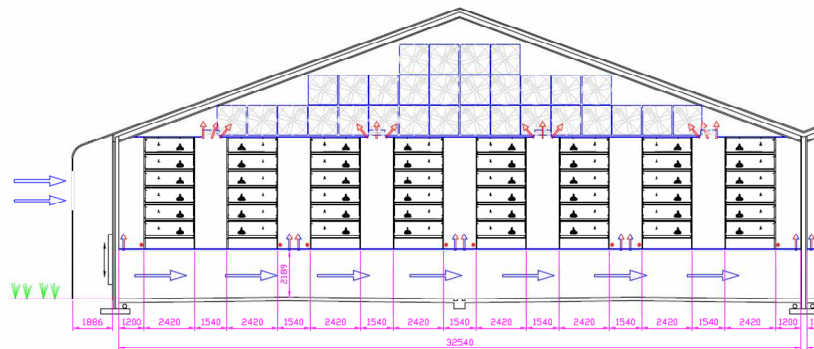
Het Patio-systeem heeft thans nog geen RAV-erkenning. De verwachting is dat het systeem bij de eerstvolgende wijziging van de Regeling Ammoniak en Veehouderij in de regeling wordt opgenomen. De beoordeling van de metingen heeft reeds plaatsgevonden en een systeembeschrijving is opgesteld (zie bijlage ...). Meer informatie hierover is te verkrijgen bij VROM of Senter Novem. Wanneer het systeem niet op tijd erkend is, kan het systeem wellicht als VBS-systeem vergund worden. Gezien de genoemde ontwikkelingen is het niet nodig om dit alternatieve scenario voor deze uitbreiding te beschrijven.

2.3.2. Stal met VBS-systeem

Als de dieren 16 dagen oud zijn, worden zij verplaatst middels het afdraaien van transportbanden van het Patio-systeem naar het Vencomatic Broiler Systeem (VBS). Dit etagesysteem lijkt qua opzet sterk op het Patio-systeem, maar is speciaal afgestemd op het grootbrengen van kuikens van 16 tot 37 dagen. Het is, net als het Patio-systeem, een innovatief systeem dat de komende jaren steeds verder zal worden ontwikkeld.

De stallen worden ingericht met 8 rijen van ieder 6 etages. Elke 65 cm hoge laag van een rij vormt een leefunit. Elke leefunit is 2,42 m breed en heeft de lengte van de stal, behoudens enige meters vóór in de stal voor apparatuur voorvoer- en waterversprekking en achter in de stal voor het afdraaien van de mestbanden en de slachtrijpe kuikens. Per leefunit is één voerlijn (voerpannen) en één drinklijn (drinknippels met lekbakjes) geïnstalleerd.

De kuikens zitten gedurende de gehele productieronde op een polypropyleen band waarop een strooisellaag wordt aangebracht (0,6 kg/m²). De band (vergelijkbaar met een mestband bij leghennen) wordt aan het einde van een productieronde afgedraaid waarbij de kuikens en het strooisel worden gescheiden. Een productieronde (of –cyclus) is de periode van het aanvoeren van de eieren tot het afvoeren van de vleeskuikens. Figuur 2 toont de doorsnede van één stal met acht rijen met zes leefunits.



Figuur 2 Dwarsdoorsnede van een stal met VBS-systeem (8 rijen van 6 etages)

2.3.3. Ventilatie

De ventilatie van de stal werkt op basis van onderdruk. De onderdruk in de stal wordt gerealiseerd met frequentie-geregelde ventilatoren. Via een inlaatopening aan één zijde van de stal wordt over de hele lengte van de stal lucht van buiten naar binnen gelaten. Deze lucht wordt via een ruimte onder de stal geconditioneerd en naar de ruimtes tussen de rijen geleid. Aan de andere zijde van de leefruimte wordt de lucht via het plafond afgezogen. De lucht komt eerst op de zolder van de stal tot rust (neerslag van stof), alvorens zij door de ventilatoren in de eindgevel naar buiten wordt afgevoerd. (zie ook figuur 2.2)

Alle ventilatie- en verwarmingssystemen worden centraal via een klimaatcomputer geregeld. Voordat de lucht bij de dieren wordt gebracht, kan deze worden voorverwarmd met een centraal verwarmingssysteem of worden gekoeld door middel van padcooling. Het verwarmen geschiedt middels cv-ribbelbuizen. Padcooling is een systeem waarbij de binnenkomende lucht door een met water bevochtigd vlechtwerk van een plantaardig materiaal wordt geleid (zie figuur 2.3). Hiermee wordt op warme dagen de binnenkomende lucht bevochtigd en gekoeld.



Figuur 3 Padcooling

2.4. Motivatie

De familie Weel streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf op te bouwen, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden om te voorzien in een veilige productie van humane voeding. Een belangrijke keuze in dit kader is de keuze voor het VBS-systeem. Dit systeem heeft goedkeuring van de Dierenbescherming gekregen, vanwege de diervriendelijke eigenschappen van het systeem. Daarnaast kan met het systeem een flinke besparing op arbeid gerealiseerd worden.

Arbeid is een belangrijke kostenfactor in de agrarische sector. De toegevoegde waarde per volwaardige arbeidskracht (VAK) is dan ook van doorslaggevend belang bij het verwerven van een goede concurrentiepositie. De uitbreiding van de productiecapaciteit op de nieuwe locatie ten opzichte van de Tussenweg leidt tot een hogere toegevoegde waarde per VAK, zoals tabel 2.1 laat zien. Door meer dieren te houden en een arbeidsextensief huisvestingssysteem te installeren, verbetert de familie hun concurrentiepositie in Nederland en Europa.

Tabel 2.1 Toegevoegde waarde (NGE) per volwaardige arbeidskracht (VAK) in de huidige situatie aan de Tussenweg en de te ontwikkelen situatie aan de Oudelandseweg

Diercategorie	Tussenweg		Oudelandseweg Fase 1	
	aantal dieren/ aantal ha	NGE	aantal dieren/ aantal ha	NGE
Vleeskuikens	85.000	119	1.620.000	2.268
Totaal nge		119		2.268
Aantal arbeidskrachten		2		12
Aantal NGE / VAK		60		189

NGE = Nederlandse grootte eenheid = normatief saldo 2000

VAK = Volwaardige arbeidskracht

Bron: Landbouw Economisch Instituut

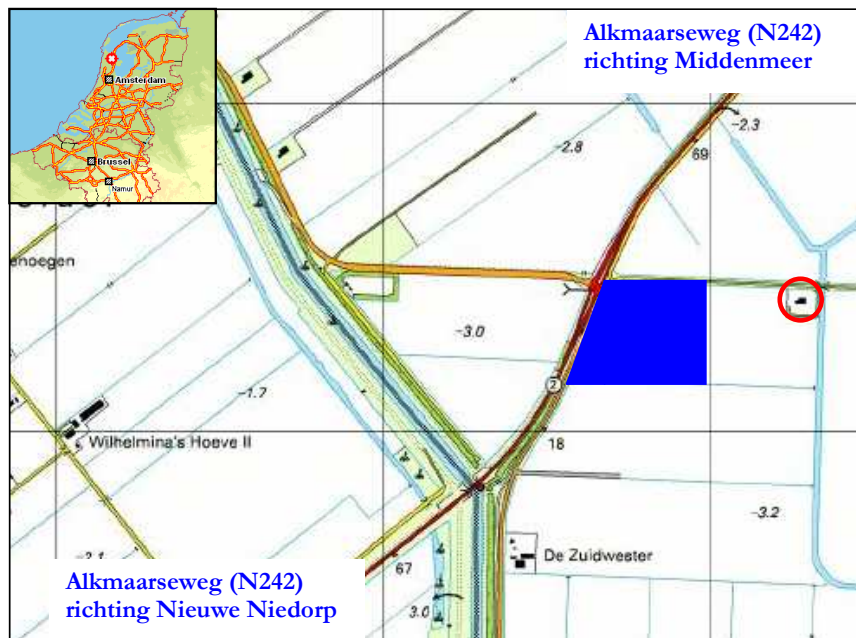
Bovenstaand bedrijfsontwikkelingsplan van de familie Weel aan de Oudelandseweg resulteert in een bedrijfsomvang die de familie in staat stelt om te groeien naar een zoveel mogelijk zelfvoorzienende pluimveehouderij, waar efficiëntie, dierenwelzijn en milieu hoog op de agenda staan. De groei van de akkerbouwtak sluit hier goed bij aan.

3 Ruimtelijke ordening

3.1 Ligging nieuwe bedrijfslocatie

Het bedrijf wordt opgericht aan de Oudelandeweg 51 te Middenmeer. In figuur 3.1 is de ligging van de bestaande woning op dit perceel weergegeven. Het bestaande bouwblok is 1,5 hectare groot en omvat een woning met agrarische opstallen/schuren. Op het perceel vinden in de bestaande situatie agrarische activiteiten plaats, namelijk de teelt van aardappelen, granen, bieten etc. In bijlage 3 zijn luchtfoto's van het perceel en de woning opgenomen die een indruk geven van de directe omgeving van de locatie. In het MER zal de huidige situatie en de situatie na realisatie van de stallen middels foto's en/of schetsen worden gepresenteerd.

De omgeving van het bedrijf heeft een overwegend agrarisch karakter. De afstand tot de bebouwde kom van Middenmeer en Aartswoud is respectievelijk 4,5 kilometer en 1,5 kilometer; de afstand van het bouwblok tot de dichtstbijzijnde omwonende van derden is ca. 700 meter.



Figuur 3.1 Ligging van de nieuwe bedrijfslocatie (schaal 1:20.000)

Roodomcirkeld = bestaande woning aan de Oudelandeweg 51

Blauwgekleurd = bouwblok waarop nieuwe bedrijf zal worden gevestigd

De indeling van het perceel in de nieuwe situatie is weergegeven in bijlage 2.

3.2. Planologische procedure

Ten behoeve van de verplaatsing van het bedrijf van de Tussenweg naar de Oudelandseweg is een nieuw bouwblok aan de Oudelandseweg noodzakelijk. Het bestaande bouwblok is in de noordoosthoek van het perceel gelegen en heeft een omvang van 1,5 hectare. Deze omvang is niet groot genoeg om een megabedrijf te realiseren. Daarnaast is de afstand van het bestaande bouwblok tot geurgevoelige objecten onvoldoende. Daarom is gekozen voor de situering van het nieuwe bouwblok in de noordwesthoek van het perceel. De omvang van het bouwblok in de nieuwe situatie bedraagt ca. 9 hectare.

Ten behoeve van de planologische procedure zijn een aantal aspecten van belang: In onderstaande paragrafen wordt kort op deze aspecten ingegaan.

3.2.1. Inpassing in het bestemmingsplan

De gemeente heeft een structuurplan gepubliceerd waarin haar plannen omtrent de ruimtelijke indeling van de gemeente Wieringermeer zijn beschreven. In dit structuurplan is ruimte gecreëerd voor de tweede fase van Agriport A7 ten noorden aansluitend aan de eerste fase van het kassenbouwproject. Voor megabedrijven (zeer grote agrarische bedrijven) is ruimte gereserveerd in de zuidwesthoek van de gemeente. De voorgenomen activiteit sluit qua opzet en qua locatie dus goed aan bij de gepresenteerde plannen van de gemeente.

3.2.2. Landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten

In het beeldkwaliteitsplan behorende bij het structuurplan van de gemeente Wieringermeer is beschreven hoe de gemeente wil omgaan met de inpassing van verschillende functies in de polder. Van oudsher wordt de openheid en structuur van de polder als zeer waardevol gezien. Wel wordt in het plan erkend dat ontwikkelingen zoals Agriport A7 veranderingen in het bestaande open karakter van de polder zullen brengen. Er is daarom gekozen om over te gaan naar een 'specialisatie van polderdelen'.

Bepaalde gebieden zijn aangewezen voor bepaalde ontwikkelingen. Daarbij is het uitgangspunt het handhaven van de openheid van de polder, maar deze krijgt verschillende karakters. Grootchalige ontwikkelingen worden in zekere zin geclusterd en de 'clusters' worden verspreid over de polder. Voor alle toekomstige ontwikkelingen geldt dat ze ruimtelijk zo goed mogelijk in de polder worden ingepast door gebruik te maken van beplanting en de polderverkaveling zoveel mogelijk in tact te laten. Bij de landschappelijke inpassing van de voorgenomen activiteit wordt rekening gehouden met deze visie van de gemeente door middel van kleur- en materiaalgebruik, terreinindeling en beplanting.

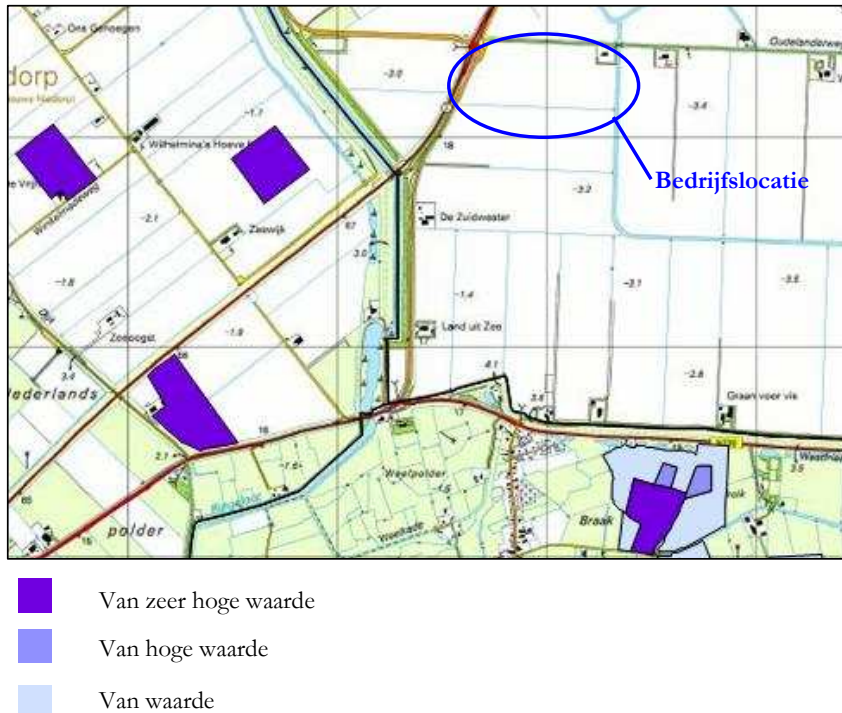
3.2.3. Cultuurhistorische aspecten

Provincie Noord-Holland heeft de cultuurhistorische waarden van Noord-Holland geïnventariseerd in een cultuurhistorische waardenkaart. Hierin wordt onderscheid gemaakt in 'waarde', 'hoge waarde' en 'zeer hoge waarde'. Op deze kaart en in het streekplan wordt de Wieringermeer aangemerkt als cultuurhistorisch waardevol. De zeer regelmatige verkaveling is zeer kenmerkend voor de landschapsgenese van de Kop van Noord-Holland en is zeer goed herkenbaar en grotendeels gaaf bewaard gebleven. Er bestaat een genetische samenhang tussen de verkaveling, de dijken, de watergangen en het wegenpatroon in de polder. De gehele polder is dan ook aangegeven als gebied met historisch geografisch hoge waarde. In de polder, en ook in het plangebied, bevindt zich een groot aantal historisch-geografisch waardevolle vlakken en lijnen. Van hoge waarde zijn de grote kavelvlakken en de lijnen die gevormd worden door de wegen, vaarten en tochten.

De bestaande cultuurhistorisch waardevolle vlakken en lijnen welke worden gevormd door de kavelpercelen, waterlopen en wegen zullen niet wijzigen door de uitvoering van de voorgenomen activiteit.

3.2.4. Archeologische aspecten

In figuur 3.2 is weergegeven welke gebieden rond Middenmeer volgens de cultuurhistorische waardenkaart van Noord-Holland zijn aangewezen als archeologische vlakken van waarde, hoge waarde en zeer hoge waarde. Uit deze kaart blijkt dat de bedrijfslocatie niet in één van deze vlakken is gelegen. Ten behoeve van de bouw van de bedrijfsgebouwen zijn geen of nauwelijks grondroerende werkzaamheden noodzakelijk. De verwachting is dan ook dat de realisatie van de voorgenomen activiteit geen invloed heeft op de archeologische waarde van het gebied.



Figuur 3.2 Archeologische waarde van de bedrijfslocatie en de omgeving

3.2.5. Civieltechnische aspecten

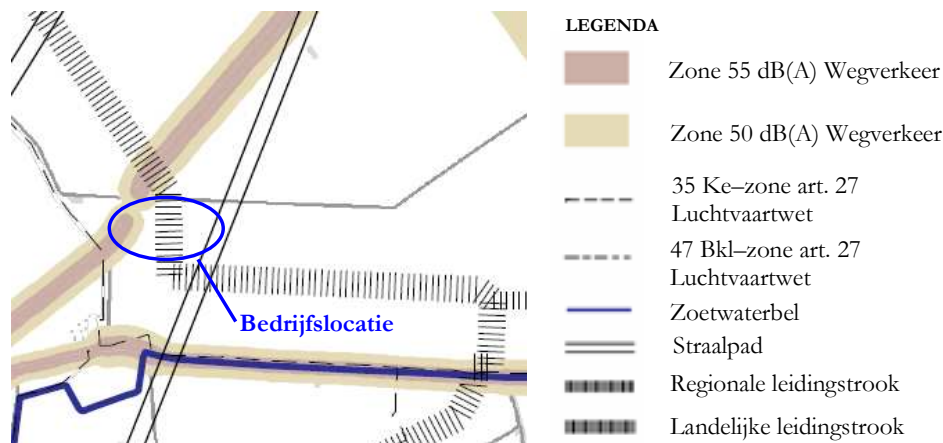
De bedrijfslocatie ligt in de Wieringermeerpolder. In deze polder is in de afwatering van de agrarische percelen voorzien door kavelsloten die uitkomen op tochten en vaarten. De vaarten sluiten aan op de kanalen van het 'vaste land' en de twee poldergemalen. Het gemaal nabij Den Oever voert het polderwater af naar de Waddenzee.

Door het initiatief zal de hoeveelheid bebouwing en erfverharding toenemen. Om de belasting op de afwatering van de polder niet te verhogen, zal er compensatiewater worden gerealiseerd. Het volume en de locatie van het compensatiewater zal in overleg met de gemeente en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier worden vastgesteld. Indien mogelijk wordt aansluiting gezocht bij een eventuele behoefte aan waterberging in de nabije omgeving en het inrichten van nieuwe natuur of recreatie.

Ten behoeve van de ontsluiting van de bedrijfslocatie worden drie bedrijfsinritten gerealiseerd. Tevens wordt het erf rond de bedrijfsgebouwen verhard en wordt een kleine parkeerplaats voor bezoekers gerealiseerd (2 à 3 auto's).

3.2.6. Belemmeringen en externe veiligheid

In onderstaande figuur zijn de belemmeringen opgenomen zoals vermeld in het Omgevingsplan Noord-Holland Noord. Op de risicokaart Noord-Holland zijn geen aanvullende belemmeringen ten opzichte van deze kaart weergegeven.



Figuur 3.3 Belemmeringen zoals weergegeven in het Omgevingsplan Noord-Holland Noord

Langs het perceel loopt een landelijke leidingstrook die is opgenomen in de SBUI (Structuurschema Buisleidingen, rijksbeleid voor nieuwe transportleidingen). In het Bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Wieringermeer is een strook van circa 70 meter breed bestemd voor deze leidingen. Op dit moment liggen in de strook 3 gasbuizen van de Gasunie.

Bij de veehouderij komt geen nieuwe bedrijfswoning. De bestaande bedrijfswoning wordt gehandhaafd en voor deze woning is de gasleidingstrook geen belemmering. De overige activiteiten betreffen in principe geen gevoelige objecten. De bedrijfsgebouwen worden zodanig gesitueerd dat de strook van 70 meter blijft gehandhaafd. Het straalpad (luchtruimte die vrij moet blijven voor radiocommunicatie) loopt niet over het nieuwe bouwblok. Dit betekent dat de nieuwe bebouwing het straalpad niet onderbreekt.

3.2.7. Luchtkwaliteit en akoestiek

De normen voor luchtkwaliteit zijn vastgelegd in het Besluit Luchtkwaliteit. Alvorens een nieuw bouwblok kan worden toegewezen, dient te worden aangetoond dat aan deze normen kan worden voldaan. In het MER zal hieraan de nodige aandacht worden besteed. Hetzelfde geldt voor de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving. Middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat aan de geldende normen kan worden voldaan.

4 Milieu-effecten

4.1. Te onderzoeken milieu-effecten

In bijlage 1 is de ammoniak- en geuremissie weergegeven in de huidige situatie en de gewenste situatie. In tabel 4.1 is weergegeven welke milieu-effecten in het MER zullen worden onderzocht en welke methode hierbij wordt toegepast.

Tabel 4.1 Overzicht van de te onderzoeken milieu-effecten en de daarbij toe te passen methode

Milieu-effect	Methode
Ammoniak	Emissieberekening op basis van Regeling Ammoniak en Veehouderij Depositieberekening op basis van afstandstabel Beschrijving overige effecten op natuur
Geur	Emissieberekening op basis van de Wet Geurhinder en Veehouderij Verspreidingsmodel V-stacks
Fijn stof	Emissieberekening op basis van het rapport: "Berekeningsmethoden voor de emissie van fijn stof vanuit de landbouw, Chardon & Van der Hoek, 2002" Verspreidingsmodel op basis van NNM (Nieuw Nationaal Model)
Geluid en verkeer	Beschrijving geluidseffecten (representatieve bedrijfssituatie, regelmatige afwijkingen en incidentele bedrijfssituatie) Beschrijving geluidgevoelige objecten en afstanden tot objecten
Energie	Inschatting energieverbruik Beschrijving belangrijkste energieverbruikende systemen Beschrijving energiebesparende maatregelen
Veiligheid	Beschrijving veiligheidsmaatregelen t.a.v. opslag zwavelzuur, spuiwater en schoonmaakmiddelen
Calamiteiten	Beschrijving mogelijke calamiteiten en hierop betrekking hebbende maatregelen
Water	Inschatting waterverbruik Beschrijving belangrijkste waterverbruikende systemen Beschrijving waterbesparende maatregelen
Natuur	Beschrijving benodigde vergunningen en ontheffingen
Landschappelijke inpassing	Landschappelijk inpassingsplan
Mest	Beschrijving opslag en afvoer van mest
Afval	Beschrijving te verwachten afvalstoffen Inschatting hoeveelheid afvalwater
Milieugevaarlijke middelen	Beschrijving opslag en afvoer milieugevaarlijke middelen
Dierziekten	Beschrijving maatregelen in geval van calamiteiten

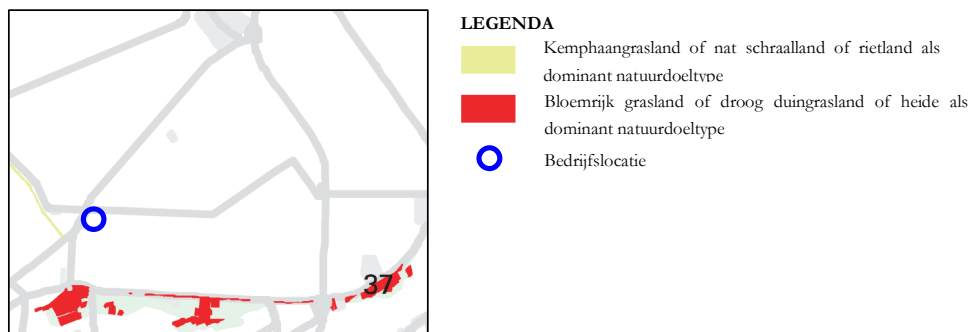
4.2. Te beschermen natuur

In onderstaande paragrafen is een kort overzicht van te beschermen natuur in de omgeving van de bedrijfslocatie gegeven. In het MER worden de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor de te beschermen soorten en gebieden nader uitgewerkt.

4.2.1. Flora en fauna

Op basis van Natuurloket (www.natuurloket.nl) is vastgesteld dat in de kilometerhokken waarin het bedrijf is gelegen enkele broed- en watervogels voorkomen welke zijn opgenomen in lijst 2 + 3 van de Flora- en Faunawet. Deze vogels hebben als leefgebied met name het Groetkanaal en de directe omgeving daarvan. De voorgenomen activiteit vindt plaats op een afstand van 440 meter van het Groetkanaal en verandert niets aan de watergangen in de omgeving. Naar verwachting heeft de oprichting van een nieuw bedrijf op deze locatie dan ook geen grote gevolgen voor de beschermde vogels in dit gebied.

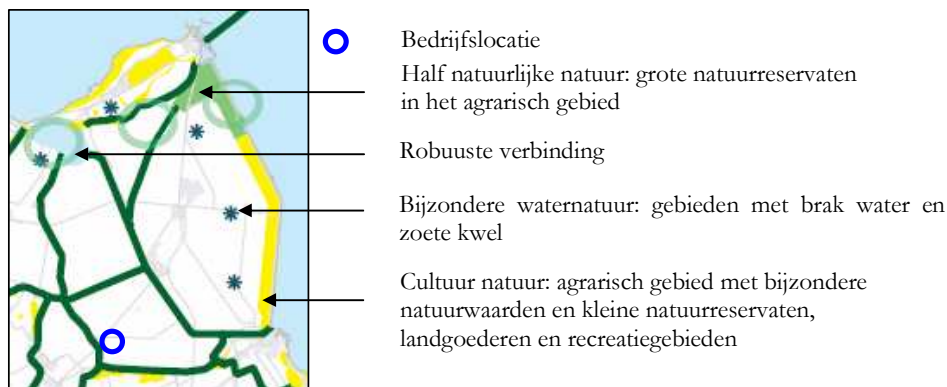
De natuurdoelenkaart van de provincie Noord-Holland laat zien waar in de omgeving van de bedrijfslocatie bepaalde natuurdoeltypen voorkomen (zie figuur 4.1). De afstand van de zuidwestpunt van het nieuwe bouwblok tot het dichtstbijzijnde aangewezen gebied is 1.400 meter.



Figuur 4.1 Aangewezen natuurdoeltypen in de omgeving van de bedrijfslocatie

4.2.2. PEHS

In figuur 4.2 is de PEHS in de omgeving van de locatie Oudelandeweg 51 weergegeven. De PEHS volgt de loop van het Groetkanaal en daarna de Ringsloot en de Westfriese dijk. De afstand van het bedrijf (zuidwestpunt van het nieuwe bouwblok) tot de verbingszone is ca. 440 meter.

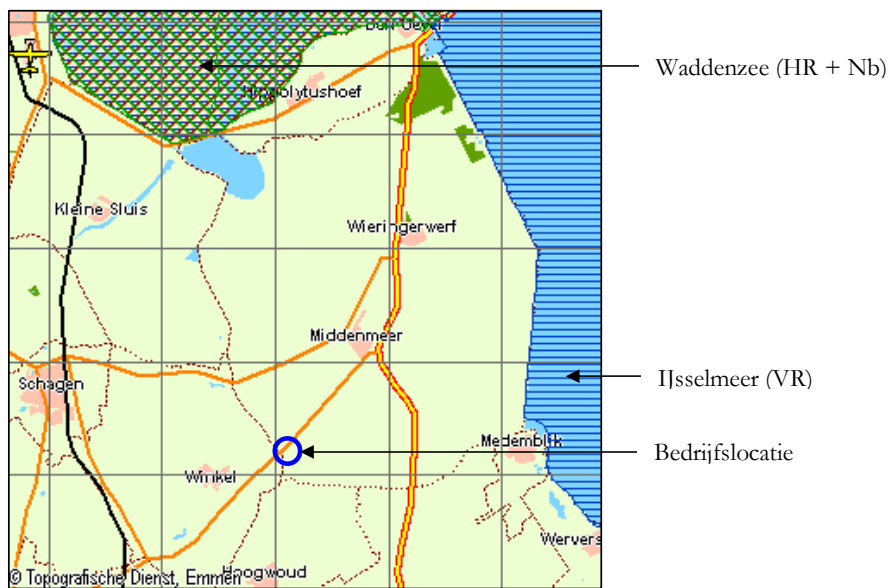


Figuur 4.2 Provinciale Ecologische Hoofdstructuur

4.2.3. Natuurbeschermingswetgebieden

Het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied (VR), het IJsselmeer, ligt op een afstand van 10 kilometer (zie figuur 4.3). In dit gebied leven veel vogels waarvoor instandhoudingsdoelen zijn opgesteld, zoals de fuut, de aalscholver, de lepelaar en de grutto. Deze dieren benutten het gebied als broedgebied, overwinteringsgebied, ruigebied en/of rustplaats. Omdat het hier met name watervogels betreft die hun voedsel voornamelijk uit het water betrekken, zal de toename van de ammoniakemissie van het bedrijf geen significante invloed hebben op het leefgebied van de vogels. Het dichtstbijzijnde habitatgebied (HR) en tevens natuurbeschermingswetgebied (Nb), de Waddenzee, is gelegen op een afstand van 14 kilometer. Dit gebied is de leefomgeving van onder andere de zeeprik, de fint, de grijze zeehond en de gewone zeehond. Daarnaast komen er enkele beschermde habitattypen voor, zoals 'Atlantische schorren' en 'permanent met zeewater van geringe diepte overstroomde zandbanken'.

Door de grote afstanden tussen het bedrijf en de gebieden én de relatieve ongevoeligheid van de te beschermen soorten mag aangenomen worden dat de emissies van het bedrijf geen invloed hebben op de flora en fauna in de gebieden.



Figuur 4.3 Ligging van Natuurbeschermingswetgebieden

5 Alternatievenvergelijking

5.1. Alternatieven

Het doel van het MER is om objectief in beeld te brengen welke milieu-effecten een activiteit met zich meebrengt en hoe deze zich verhouden tot situaties waarin de activiteit niet wordt uitgevoerd of op een milieuvriendelijkere wijze wordt uitgevoerd. Daartoe worden in het MER drie alternatieven met elkaar vergeleken: het nulalternatief (NA), het voorkeursalternatief (VKA) en het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA). In onderstaande paragrafen wordt reeds een voorzet gegeven voor de invulling van deze alternatieven.

5.1.1. Nulalternatief

Het nulalternatief betreft de huidige situatie inclusief de autonome ontwikkeling. Aan de Oudelandeweg zal dan geen nieuw bedrijf worden gerealiseerd. Daarmee zijn er geen wijzigingen in de milieu-effecten. Echter, indien het onderliggende plan geen doorgang vindt, zal de eerder aangevraagde uitbreiding van het bedrijf aan de Tussenweg naar 500.000 vleeskuikens worden doorgezet. De milieu-effecten van deze uitbreiding aan de Tussenweg zijn reeds in het MER voor die locatie inzichtelijk gemaakt.

5.1.2. Voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief betreft de bedrijfsverplaatsing naar de Oudelandeweg. Uitgangspunt is de aanvraag van 6 gebouwen met daarin stalruimte voor 1.620.000 vleeskuikens en broederijruimte voor 1.680.000 eieren. De stallen worden uitgerust met een ammoniakreducerend huisvestingssysteem (VBS-systeem) en een stofwasser. De broederijen worden uitgerust met het Patio-systeem.

Indien het broedersysteem niet tijdig, of met hogere emissiewaarden dan verwacht wordt opgenomen in de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV), dan zal het aantal kuikens teruggebracht worden voor zover dit noodzakelijk is in verband met geldende wet- en regelgeving. Omdat dit niet de verwachting is, wordt deze situatie niet apart meegenomen in de alternatievenvergelijking.

5.1.3. Meest milieuvriendelijk alternatief

Milieutechnisch gezien is een combiwasser een interessant alternatief. Dit luchtwassersysteem met biofilter heeft namelijk zeer goede reducerende eigenschappen voor ammoniak, geur en fijn stof. Wel is het de vraag of deze milieupositieve effecten opwegen tegen de milieunegatieve effecten (hogere energie- en waterverbruik) en de hogere jaarkosten. In het MER zal ten aanzien van dit alternatief een afweging worden gemaakt.

5.2. Overgangsfase Tussenweg – Ouderlanderweg

De voorgenomen uitbreiding van het pluimveebedrijf van de familie Weel zal, afhankelijk van de ontwikkelingen bij Agriport A7 en de gemeente, óf aan de Tussenweg óf aan de Oudelandeweg plaatsvinden.

Indien het bedrijf wordt verplaatst naar de Oudelandeweg zal zo snel mogelijk na het verkrijgen van de benodigde vergunningen begonnen worden met de bouw van de eerste stal. Omdat de toe te passen huisvestingsystemen (VBS-/Patio-systeem en chemische luchtwasser) systemen zijn waarmee nog relatief weinig praktijkervaring is opgedaan, wordt de eerste stal eerst getest alvorens de andere stallen worden gebouwd. Gedurende de bouw en de start van de bedrijfsfase van de eerste stal aan de Oudelandeweg zal het bedrijf aan de Tussenweg 10 (met 85.000 vleeskuikens) in werking blijven.

Na een testperiode van circa één jaar wordt aangevangen met de bouw van de overige stallen aan de Oudelandeweg. De bedrijfsactiviteiten op de bestaande locatie aan de Tussenweg zullen dan worden beëindigd. In het MER zullen de milieu-effecten gedurende deze overgangsfase in kaart worden gebracht.

5.3. Toetsingscriteria

Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de milieu-effecten die ten aanzien van het voorkeursalternatief zullen worden beoordeeld. Hiermee wordt een zo compleet mogelijk beeld geschetst van de gevolgen van de voorgenomen activiteit.

Bij de vergelijking van bovengenoemde alternatieven worden de belangrijkste milieu-effecten uit hoofdstuk 4 meegenomen als toetsingscriteria. Het belang wordt hier afgewogen aan de hand van de te verwachten schade/winst voor het milieu. In tabel 5.1 is weergegeven op basis van welke toetsingscriteria het nulalternatief, het meest milieuvriendelijk alternatief en het voorkeursalternatief in het MER met elkaar zullen worden vergeleken.

Tabel 5.1 Toetsingscriteria alternatievenvergelijking

Aspect	Toetsingscriterium
Emissies	▪ Ammoniakemissie ▪ Geuremissie ▪ Fijn stofemissie ▪ Geluidbelasting
Verbruik	▪ Verbruik water ▪ Verbruik energie ▪ Verbruik grondstoffen

6 Beleid en besluiten

6.1. Beleidskader

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid is met name de in tabel 6.1 weergegeven wet- en regelgeving van belang. Per beleidsdocument of besluit is aangegeven wat het doel van het stuk is en welke consequenties het heeft voor het initiatief.

Tabel 6.1 Beleidskader

Niveau	Beleidsdocument of besluit	Beleidsdoel	Consequenties voor initiatief
Internationaal	IPPC-richtlijn	Geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging	Gebruik best beschikbare technieken
	M.e.r.-richtlijn	Ontstaan van vervuiling of hinder vermijden	M.e.r.-procedure verplicht
	Habitatrichtlijn	Waarborgen van biologische diversiteit	Restricties indien gebied binnen invloedssfeer ligt
	Vogelrichtlijn	Instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten	Restricties indien gebied binnen invloedssfeer ligt
	Nitraatrichtlijn	Verminderen en voorkomen van waterverontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen	Regels m.b.t. opslaan en uitrijden van mest
	Kaderrichtlijn water	Aquatisch milieu in stand houden en verbeteren	Opstellen watertoets
Nationaal	Wet Milieubeheer	Voorkomen en beperken van milieubelasting	Milieuvergunning verplicht
	Natuurbeschermingswet	Bescherming van terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden	Restricties indien gebied binnen invloedssfeer ligt
	Flora- en Faunawet	Instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen	Restricties indien soorten binnen invloedssfeer voorkomen
	Wet Ammoniak en Veehouderij	Beschermen kwetsbare natuur tegen ammoniak uit veehouderijen	Restricties indien gebied binnen invloedssfeer ligt
	Besluit Huisvesting	Beperken ammoniakemissie uit dierenverblijven	Toepassen emissiearm huisvestingssysteem verplicht
	Wet Geurhinder en Veehouderij	Stellen van regels omtrent maximaal toe te stane geurhinder uit veehouderijen	Maximale geurbelasting op geurgevoelige objecten mag niet worden overschreden
	Besluit Luchtqualiteit	Beschermen van mens en milieu tegen negatieve effecten van luchtverontreiniging	Maximale concentratie van diverse stoffen in de lucht mag niet worden overschreden

Niveau	Beleidsdocument of besluit	Beleidsdoel	Consequenties voor initiatief
Provinciaal	Omgevingsbeeld Noord-Holland Noord (streekplan)	Uitwerking provinciaal beleid op gebied van ruimtelijke ordening	Planologische regels ten aanzien van verplaatsen van veehouderijen
	Provinciale milieuverordeningen	Uitwerking provinciaal beleid op gebied van milieu-aspecten	Aanvullende milieu-eisen
	Leidraad Provinciaal ruimtelijk beleid	Beleid inzake o.a. intensieve veehouderij	Planologische regels ten aanzien van veehouderijen
Gemeentelijk	Bestemmingsplan buitengebied	Ruimtelijk ordening	Artikel 19 WRO-procedure t.b.v. nieuw bouwblok
	Structuurplan Wieringermeer	Plaatsing ambities in functie en locatie binnen gemeente	Aanwijzing zuidwesthoek gemeente voor megabedrijven
	Algemeen Plaatselijke verordening	Regelt o.a. toestemming voor inrit, kap van bomen	Aanvraag kap- of inritvergunning

6.2. Besluitvormingskader

De Wet Milieubeheer vormt het kader voor de besluitvorming omtrent de realisatie van de voorgenomen activiteit. De m.e.r.-procedure maakt deel uit van de vergunningverlening ingevolge de Wet milieubeheer.

6.3. Genomen en te nemen besluiten

Behoudens de vaststelling van het Structuurplan Wieringermeer zijn voor de betreffende vestiging van een pluimveebedrijf op de locatie nog geen besluiten genomen welke van belang zijn bij het besluit op de milieueffectrapportage.

Voor de voorgenomen activiteit moeten de besluiten zoals weergegeven in tabel 6.2 worden genomen.

Tabel 6.2 Te nemen besluiten ten aanzien van de voorgenomen activiteit

Bevoegd Gezag	Besluit	Besluit genomen (ja/nee)
Provincie Noord-Holland	Beeldkwaliteitplan	Nee. Conform vigerend beleid kan worden volstaan met een beeldkwaliteitsparagraaf in de ruimtelijk onderbouwing.
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Besluiten in het kader van de waterhuishouding (peilbesluiten en lozingsvergunningen)	Nee, de procedure van de Watertoets loopt.
	Vergunning op grond van het Lozingsbesluit WVO	Nee, worden behandeld door gemeente wanneer bedrijven zich willen vestigen.
Gemeente Wieringermeer	MER	Nee, deze procedure loopt.
	Besluit artikel 19 procedure	Nee, procedure wordt parallel aan de m.e.r. procedure doorlopen.
	Bouwvergunningen	Nee, wordt behandeld door gemeente nadat WM vergunning verleend kan worden.
	Milieuvergunning/WVO vergunning	Nee, wordt behandeld nadat m.e.r. procedure is doorlopen.
	Inritvergunning	Nee, wordt behandeld parallel met de bouwvergunning

6.4. Verloop procedure en planning

Een m.e.r.-procedure bestaat uit de volgende stappen:

1. **startnotitie:** de initiatiefnemer stelt de startnotitie op. Dit document bevat de basisgegevens van het project. Als het bevoegd gezag de startnotitie publiceert, begint de procedure.
2. **inspraak en advisering:** er is meestal 4 weken inspraak. Inspraak staat open voor iedereen. Deze inspraak en advisering richt zich op de gewenste richtlijnen voor de inhoud van het milieueffectrapport. Een belangrijk element is het advies over de richtlijnen van de Commissie voor de milieueffectrapportage.
3. **richtlijnen:** binnen 13 weken na de publicatie van de startnotitie stelt het bevoegd gezag de richtlijnen vast. Deze geven aan welke alternatieven en welke milieugevolgen in het milieueffectrapport moeten worden behandeld.
4. **milieueffectrapport (MER):** de initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het opstellen van het rapport. Het opstellen is niet aan een termijn gebonden. In deze stap is een goede wisselwerking met de projectontwikkeling aan te bevelen. Als het milieueffectrapport gereed is, zendt de initiatiefnemer het met de aanvraag voor het besluit naar het bevoegd gezag.
5. **aanvaardbaarheidsbeoordeling:** na indiening van het milieueffectrapport beoordeelt het bevoegd gezag binnen 6 weken of het milieueffectrapport voldoet aan de richtlijnen (de gewenste inhoud) en wettelijke eisen. Het bevoegd gezag kijkt tevens of de aanvraag in behandeling kan worden genomen.
6. **publicatie milieueffectrapport en aanvraag of ontwerpbesluit:** het bevoegd gezag publiceert binnen 8 weken het rapport met de aanvraag voor het besluit ten behoeve van de inspraak en advisering. Gaat het om een niet op aanvraag te nemen besluit, dan wordt het milieueffectrapport met het (voor)ontwerpbesluit gepubliceerd.
7. **inspraak, advisering en hoorzitting:** iedereen kan opmerkingen maken over het milieueffectrapport en bedenkingen indienen tegen de aanvraag of het ontwerpbesluit. De termijn is minimaal 4 weken maar volgt de termijn van bedenkingen van de procedure voor het besluit.
8. **toetsing door de Commissie voor de milieu-effectrapportage:** na afloop van de inspraak brengt de Commissie voor de milieu-effectrapportage binnen 5 weken advies uit over de volledigheid en de kwaliteit van het milieueffectrapport. Zij kijkt daarbij ook naar de binnengekomen opmerkingen en adviezen.
9. **besluit:** het bevoegd gezag neemt het besluit over het project. Het houdt daarbij rekening met de milieugevolgen en de binnengekomen reacties en adviezen. Het motiveert in het besluit wat er met de resultaten van het milieu-effectrapport is gedaan. Verder stelt het vast wat en wanneer er geëvalueerd moet worden. De regelingen van bezwaar en beroep vloeien voort uit de regeling van het besluit.
10. **evaluatie:** het bevoegd gezag evalueert met medewerking van de initiatiefnemer de werkelijk optredende milieugevolgen zoals bepaald in de evaluatieparagraaf van het genomen besluit. Het neemt zonodig aanvullende maatregelen om de gevolgen voor het milieu te beperken.

Gestreefd wordt naar de afronding van de procedure binnen de gestelde termijnen, maar uiterlijk binnen een jaar.

7 Literatuurlijst

Aarnink, A.J.A. en K.W. van der Hoek, 2004. Opties voor reductie van fijn stof emissie uit de veehouderij. Agrotechnology & Food Innovations, Wageningen / RIVM, Bilthoven.

ASG, 2005. KWIN-Veehouderij. Kwantitatieve Informatie Veehouderij 2005-2006. Animal Sciences Group van Wageningen-UR, Lelystad, september 2005. Praktijkboek 46.

Bestemmingsplan Buitengebied 1996

Huis in 't Veld, J.W.H., S.G. van den Top, J.M.G. Hol en J. Mosquera, 2005 - Onderzoek naar de ammoniak- en geuremissie van stallen LXVIII: Meeretagesysteem voor vleeskuikens. Wageningen, Agrotechnology and Food Innovations, Rapport 367, 27 pp. excl. bijlage.

Informatieblad Energie, Veehouderijen Herziene versie (E11), Infomil, 2004.

Ontwerp Structuurplan Wieringermeer 2006-2016.

Provincie Noord-Holland, Noord-Holland Natuurlijk!, Nota natuurbeleid 2005, Haarlem, juli 2005.

Provincie Noord-Holland, Natuurdoeltypen in Noord-Holland, De natuurdoelenkaart met toelichting, Haarlem, oktober 2000.

8 Overzicht bijlagen

De volgende bijlagen zijn in deze Startnotitie opgenomen:

1. Overzicht vergunde en gewenste dieraantallen
2. Situatieschets bedrijf
3. (Lucht-)foto's omgeving & locatie

Bijlage 1: Overzicht vergunde en gewenste situatie

Situatie conform geldende vergunning(en)

		RAV		aantal	kg NH ₃	NH3	Geuremissie-	Geuremissie
diercategorie	stal	code	huisvestingssysteem	dieren	p.pl.p.j.	totaal	factor/dier	totaal
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
TOTAAL						0,00		0,00

Gewenste situatie

		RAV		aantal	kg NH ₃	NH3	Geuremissie-	Geuremissie
diercategorie	stal	code	huisvestingssysteem	dieren	p.pl.p.j.	totaal	factor/dier	totaal
Vleeskuikens	A	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
Vleeskuikens	B	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
Vleeskuikens	C	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
Vleeskuikens	D	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
Vleeskuikens	E	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
Vleeskuikens	F	E 5.8	Vencomatic Broiler System	270000	0,02	5400,00	0,24	64800,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
						0,00		0,00
TOTAAL						32400,00		388800,00

Bijlage 2: Situatieschets bedrijf

Bijlage 3: (Lucht-)foto's omgeving & locatie



Bestaande woning vanaf de Oudelandeweg gezien



Links de Oudelandeweg, rechts de woning en het terrein



Links de rotonde van de Oudelandeweg met de Alkmaarseweg, rechts de bestaande woning. Op het groene gedeelte van het perceel in de zuidoosthoek van beide wegen zal het nieuwe bedrijf worden opgericht.



Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van de bebouwde kom van Middenmeer