

Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

18 oktober 2007 / rapportnummer 1968-29



commissie voor de milieueffectrapportage

Bureau Energie Projecten
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

uw kenmerk
DDUE0784925

uw brief
18 juli 2007

ons kenmerk
1938-30/Dr/gl

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

doorkiesnummer
(030) 234 76 66

Utrecht,
18 oktober 2007

Geachte heer,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

de heer dr. D.K.J. Tommel
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo,

uitgebracht aan Bureau Energieprojecten, coördinerend namens de gemeenten Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar, de Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Waterschap Groot Salland en Waterschap Rijn en IJssel, door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

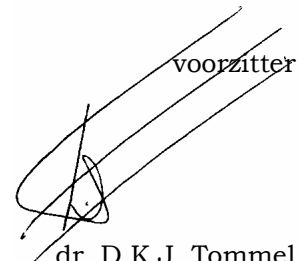
de werkgroep m.e.r.
Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 18 oktober 2007

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	8
2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER	9
3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING.....	9
3.1 Achtergrond en doelstelling	9
3.2 Beleidskader	9
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	10
4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven	10
4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief.....	10
5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU.....	11
5.1 Geohydrologie, bodem en water.....	11
5.2 Natuur.....	11
5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie.....	12
5.4 Veiligheid.....	13
6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER.....	13

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 juli 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 163 d.d. 24 augustus 2007
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Ommen en Angerlo twee aardgastransportleidingen aan te leggen in combinatie met uitbreiding van enkele al bestaande afsluiterlocaties dan wel met nieuwe locaties. Het betreft leidingen met ieder een lengte van ca 67 km met een doorsnede van 48 inch (120 cm.) en een maximale gasdruk van 79,9 bar. De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Ook zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen wordt een milieueffectrapport opgesteld.

Voor de herziening van de bestemmingsplannen is ook de plan-m.e.r.-procedure van toepassing omdat de bestemmingsplannen het kader kunnen vormen voor project-m.e.r.-(beoordelings)plichtige besluiten op grond van de Wbr en Gww. Met het doorlopen van de besluit-m.e.r.-procedure wordt tevens invulling gegeven aan de procedurele eisen van een plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk zullen aan de vereisten van beide procedures worden voldaan.

Voor de Wbr-vergunningen is Rijkswaterstaat, directie Oost-Nederland het bevoegde gezag, voor de Gww-vergunningen de Waterschappen Groot-Salland en Rijn en IJssel. De gemeentes Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar zijn bevoegd gezag waar het gaat om de herziening van de bestemmingsplannen. Bureau Energie Projecten¹, ondergebracht bij SenterNovem², coördineert de bevoegde instanties.

Bij brief van 18 juli 2007 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)³. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant nr. 163 d.d. 24 augustus 2007⁴.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als ‘de Commissie’⁵. Het bedoelt aan te geven welke informatie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

Via SenterNovem, Bureau Energieprojecten heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁶. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieuomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

¹ Een samenwerkingsverband tussen de ministeries van EZ, VROM en LNV.

² Een agentschap van het ministerie van EZ.

³ Zie bijlage 1.

⁴ Zie bijlage 2.

⁵ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

⁶ Zie bijlage 4.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET MER

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- een onderbouwing van de keuze van het voorkeustracé en de plaats van de uitbreidingen van de bestaande afsluiterlocaties en eventuele nieuwe locaties, en de uitvoering daarvan, met specifiek aandacht voor milieuge-relateerde argumenten;
- een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden, aardkundige en landschappelijke waardevolle doorkruisingen;
- een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven;
- een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond en doelstelling

Achtergronden en doelstelling zijn in de startnotitie beschreven en kunnen in het MER worden overgenomen.

3.2 Beleidskader

Natuurwetgeving

Ten zuiden van Zutphen wordt de Bronkhorsterwaarden gepasseerd dat is aangewezen als Natura 2000-gebied en daarmee is beschermd in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998). Beschrijf hoe het beschermingsregime van de Nbw 1998 wordt omgegaan en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

Beschrijf in het MER hoe de provincies Overijssel en Gelderland de beschermingsregimes voor de (Provinciale) Ecologische Hoofdstructuur en andere gebieden met natuurwaarden toepassen en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding. Beschrijf eveneens hoe de provincie in geval van effecten op deze gebieden omgaan met compensatie en saldering en welke consequenties dit heeft voor de realisatie van de aardgasleiding.

Wetgeving externe veiligheid

De Commissie wijst erop dat de huidige regelgeving voor externe veiligheid bij hogedruk aardgasleidingen⁷ momenteel wordt herzien. Omdat bij de besluitvorming moet worden uitgegaan van de dan geldende regelgeving adviseert de

⁷ Circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen, 1984.

Commissie het initiatief te toetsen aan zowel de huidige als toekomstige regelgeving op het gebied van externe veiligheid⁸.

Regionaal Plan Stadregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020

Het regionaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in het Regionaal Plan Stadsregio Arnhem-Nijmegen 2005-2020. Dit Plan dient als beleidskader voor gemeentelijke bestemmingsplannen. De Commissie adviseert aan te geven welke consequenties dit plan heeft voor de realisatie van de aardgasleidingen.

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Keuze voorkeurstracé en alternatieven

Geef in het MER een onderbouwing van de tracékeuze. Geef daarbij inzicht in de karakteristieken van mogelijke tracés, onder meer in de lengtes van doorsnijdingen van (ecologisch, aardkundig en landschappelijk) kwetsbaar gebied, de voor veiligheid relevante toetsings- en bebouwingsafstanden en de (technische en procedurele) moeilijkheidsgraad van de realisatie van de routes. Onderbouw vervolgens op grond van welke milieu- en andere overwegingen de keuze voor het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreiding dan wel nieuwe afsluiterlocaties is gemaakt. De onderbouwing gegeven in de startnotitie kan in het MER worden overgenomen.

4.2 Meest milieuvriendelijk alternatief

De Commissie adviseert bij de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) vooral aandacht te besteden aan minimalisering van effecten door de fasering en wijze van aanleg, en mogelijkerwijs door andere, realistische ruimtelijke varianten te ontwikkelen c.q. in beschouwing te nemen⁹. Aandachtspunten zijn:

- de ruimtelijk gezien meest milieuvriendelijke tracévariant en plaats en uitbreiding van afsluiterlocaties;
- minimalisering van nadelige ecologische effecten tijdens de aanleg, bijvoorbeeld door seizoensplanning of door keuzes in de wijze van aanleg (minimalisering van verstoring door geluid, licht en beweging in met name de EHS);
- cultuurhistorische, archeologische en landschappelijke inpassing en de passage van waardevolle landschappelijke elementen, waaronder kleine landschapelementen in de vorm van houtwallen, singels e.d.;
- woon- en leefomgevingskwaliteit: minimale overlast voor omwonenden en minimale veiligheidsrisico's tijdens zowel de aanleg- als de gebruiksfase;

⁸ De Minister van VROM heeft aangegeven in de tweede helft van 2007 een voorstel te doen voor een AMvB 'Buisleidingen'. De Commissie adviseert hier zo goed mogelijk op te anticiperen. Zie in dit verband ook de inspraakreactie van het Ministerie VROM (inspraakreactie 11, bijlage 4).

⁹ Het leidingtracé komt dicht langs bestaande woningen aan de Kleine veldstraat en Ganzenpoelweg. Mogelijk kunnen de nieuwe leidingen ook gebundeld worden met de andere gasleiding die meer ten zuiden van het leidingtracé ligt. Zie in dit verband de inspraakreacties van B&W Zevenaer en S.M.J. Wilbers (inspraakreacties nr. 13 en 16, bijlage 4).

- minimalisering van gebruiksbeperkingen voor andere in het studiegebied voorkomende en geplande functies¹⁰;
- minimalisering van de breedte van de werkstrook, met name in kwetsbare gebieden;
- minimalisering geluid- en lichthinder en landschappelijke inpassing van de afsluiterlocaties.

5. HUIDIGE SITUATIE EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

De startnotitie biedt een goede richtlijn voor de in het MER per deeltraject beschrijven huidige situatie, autonome ontwikkelingen en milieugevolgen van het voornemen en de alternatieven. Presenteer in het MER per deeltraject een factsheet. De Commissie adviseert de indeling in deeltrajecten uit de startnotitie nader te motiveren gezien de lengte van het trace en landschappelijke gesteldheid en desgewenst te verfijnen.

In de volgende paragrafen worden in aanvulling op de startnotitie enkele accenten gelegd voor de in het MER te beschrijven milieuaspecten.

5.1 Geohydrologie, bodem en water

Het studiegebied is gevarieerd in hoogteligging en wordt gekenmerkt door een afwisseling van geologische afzettingen. Beschrijf de (tijdelijke) gevolgen van de aanleg van de gastransportleidingen op de bodemopbouw.

In het MER dient het geohydrologisch systeem in kaart te worden gebracht. De geohydrologische beschrijving dient zich te richten op het grondwatersysteem, met aandacht voor grondwaterstromen en stromingspatronen (kwel en inzijging). Waar relevant dient een relatie te worden gelegd met de diepere geologische lagen.

Geef inzicht in de effecten van graven en bronbemaling op het geohydrologisch systeem, onder andere op inzijging en waterwinning¹¹. Dit kan geïllustreerd worden aan de hand van contourkaarten van de (freatische) grondwaterstandverandering. Ga ook in op de mogelijke aantasting (verdroging) van waardevolle bodemtypen of geologische lagen. Besteed eveneens aandacht aan de eventuele effecten van het testen van de leidingen.

5.2 Natuur

Huidige situatie

Neem in het MER kaarten op waarop de ligging van de Natura 2000 gebieden EHS-gebieden en ecologische verbindingen en andere gebieden met een beschermde en/of speciale status (weidevogelgebieden, ruime jas gebieden, natte natuur) duidelijk staat aangegeven¹².

¹⁰ Zie in dit verband de inspraakreacties van de Gebroeders Rodijk, W. Peters, J. Tiemersma, Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland, B&W van de gemeente Zevenaar en Vitens (inspraakreacties nummer 7, 9, 10, 12, 13 en 14, bijlage 4).

¹¹ Zie in dit verband de inspraakreactie van Vitens (inspraakreactie nr. 14, bijlage 4).

¹² Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de gemeente Zevenaar (inspraakreactie nr. 13, bijlage 4).

Geef ook (op kaart) een duidelijk beeld van voorkomen en verspreiding van doeltypen en doelsoorten in de EHS-gebieden en verbindingzones, en de andere beschermde gebieden (w.o. weidevogelgebieden). Bied inzicht in de ecologische relaties in deze gebieden (functie als leefgebied, ecohydrologische relaties) en de mate van kwetsbaarheid van deze relaties. Indien geen actuele gegevens beschikbaar zijn wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren in deze gebieden.

Effecten

Het MER dient inzicht te bieden in de ecologische effecten van de verschillende alternatieven. Ga daarbij in op de tijdelijke effecten in de aanlegfase (zoals effecten van verstoring door geluid, verlichting en vervoersbewegingen) en op de langere termijneffecten van vergraving (zoals verstoring van de profielopbouw). Ga eveneens in op de effecten van bronbemaling. Beoordeel de regeneratiemogelijkheden van (karakteristieke) habitats in termen van kwetsbaarheid, (on)vervangbaarheid en hersteltijd.

Ten behoeve van een mogelijke ontheffingsaanvraag ingevolge de Flora- en faunawet zullen de nadelige effecten op beschermde soorten in kaart moeten worden gebracht. Geef in het MER aan of op grond van de beschikbare informatie te verwachten is dat er een ontheffing aangevraagd moet worden en of het aannemelijk is dat deze verleend kan worden.

Geef aan welke ruimte de planning voor de aanleg en ingebruikname van de gastransportleidingen laat om milieueffecten (met name effecten op de natuur) zoveel mogelijk te vermijden¹³.

5.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Gezien het karakter van het studiegebied dient specifiek aandacht uit te gaan naar landschap (inclusief aardkundige/geomorfologische waarden), cultuurhistorie en archeologie. Beschrijf in het MER de betekenis en de relatieve zeldzaamheid van de landschappelijk, cultuurhistorisch en archeologisch waardevolle elementen in (de directe omgeving van) het plangebied, waaronder bijvoorbeeld het Nationaal Landschap / Belvédèregebieden van de Graafschap, en het gebied ten zuiden van Zutphen (o.a. oude IJsselmeander)¹⁴. De beoordeling van het tracé(s) dient hierop te zijn toegespitst. Denk bijvoorbeeld aan aantasting van gaafheid en samenhang. Speciale aandacht verdient het landschappelijke effect en de visueel-ruimtelijke inpassing van de uitbreiding van de afsluiterlocaties. Geef bijvoorbeeld aan in welke mate verdiept kan worden aangelegd alsmede de wenselijkheid daarvan.

Geef aan hoe bij planontwikkeling en uitvoering rekening zal worden gehouden met aanwezige waarden.

¹³ Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de natuurkalender van het ministerie van LNV.

¹⁴ In de inspraakreactie van de gemeente Zevenaar wordt er op gewezen dat de Zevenaarse archeologische beleidsadvieskaart meer gedetailleerde gegevens bevat dan de IKAW-kaart (inspraakreactie nummer 13, bijlage 4).

5.4 Veiligheid

In de startnotitie staat al aangegeven dat een veiligheidsanalyse van de voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd (plaatsgebonden risico en groepsrisico). Besteed in het MER enerzijds aandacht aan het risico van de gastransportleiding voor de omgeving en anderzijds aan het risico van activiteiten in de omgeving voor de gastransportleidingen¹⁵.

Daar waar afgeweken wordt van de toetsingsafstand dient aangegeven te worden waarom de toetsingsafstand niet gerealiseerd kan worden. Hierbij dienen de planologische, technische en economische belangen beschouwd te worden.

Geef aan of de uitvoering van dit initiatief kan leiden tot tijdelijke of permanente gebruiksbeporingen voor activiteiten in de omgeving van de gastransportleidingen.

Op basis van de toetsingsafstand en bebouwingsafstand zal in het MER duidelijk worden gemaakt welke eventuele veiligheidsknelpunten er zijn. Geef aan hoe deze knelpunten zullen worden opgelost. Geef daarbij inzicht in het ruimtebeslag van de nieuwe leiding (zonerings) en de maatregelen die worden getroffen om het ruimtebeslag te minimaliseren, waarbij de veiligheid van omwonenden gewaarborgd blijft. De Commissie adviseert over bovenstaande in contact te treden met de lokale en regionale hulpverleningsdiensten.

6. OVERIGE HOOFDSTUKKEN VAN HET MER

Voor de onderdelen “vergelijking van alternatieven”, “leemten in milieu-informatie”, “evaluatieprogramma” en “samenvatting van het MER” kunnen de wettelijke vereisten als richtlijn voor het MER gebruikt worden. In aanvulling hierop is het ten aanzien van de vorm en presentatie van belang:

- de vergelijking van varianten zo duidelijk mogelijk te presenteren met behulp van tabellen, figuren en kaartmateriaal;
- de samenvatting is het deel van het MER dat vooral wordt gelezen door besluitvormers en insprekers. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

¹⁵ Zie in dit verband ook de inspraakreactie van de Hulpverlening Gelderland Midden (inspraakreactie nr. 15, bijlage 4).


BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 juli 2007 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de milieu-energiebeoordeling
Ingekomen:	
nummer	2007-07-25
dossier	1968-01
kopie naar:	D- ca

SenterNovem

Commissie voor de m.e.r.
T.a.v. dhr. ir. N.G. Ketting
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Datum
Den Haag, 18 juli 2007

Uw referentie

Onze referentie
DDUE0784925

Directe telefoon
070-379 89 79

E-mail
h.de.brabander@senternovem.nl

Onderwerp

Adviesaanvraag richtlijnen aardgastransportleiding Ommen - Angerlo van Gasunie

Geachte heer Ketting,

Gasunie is van plan om twee aardgastransportleidingen aan te leggen van Ommen naar Angerlo. Deze gasleidingen hebben elk een lengte van ca. 67 km, een diameter van 120 cm en een ontwerpdruk van 79,9 bar en worden parallel van elkaar aangelegd. Het beoogde voorkeustracé loopt vanaf het compressorstation Ommen in zuidelijke richting en passeert Zutphen ten zuidoosten van de rondweg. Nabij Warnsveld wordt gebundeld met een bestaande aardgastransportleiding. Het voorkeustracé continueert in de richting van Steenderen en Doesburg naar het reduceerstation Angerlo. Het tracé gaat door landelijk gebied en doorkruist een aantal spoorlijnen, provinciale wegen, de rijksweg A1 en het Twenthekanaal.

De bestemmingsplannen van de gemeenten op het beoogde tracé voor deze aardgasleidingen – dit zijn de gemeenten Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar- dienen hiervoor herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Voor deze bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen dient een milieueffectrapport opgesteld te worden.

De Startnotitie Aardgastransportleidingen Ommen – Angerlo is door Gasunie gestuurd aan de betrokken gemeenten, provincie, waterschappen en Rijkswaterstaat. Op grond van art. 14.4a Wm zullen deze overheden bij de voorbereiding van het MER de paragrafen 7.5 en 7.6 Wm toepassen. Daarbij wordt de richtlijnenfase van de m.e.r. zoveel gezamenlijk doorlopen. De betrokken overheden maken daarbij gebruik van ondersteuning door Bureau Energieprojecten. De startnotitie zal met ingang van donderdag 23 augustus 2007 tot en met woensdag 3 oktober 2007 ter inzage liggen bij elk van de betrokken overheden.

Bureau Energieprojecten

- Coördineert de vergunningverlening van grote energieprojecten met als doel de doorlooptijd van deze vergunningtrajecten aanzienlijk te bekorten.
- Meer informatie: www.bureau-energieprojecten.nl

Bureau Energieprojecten

SenterNovem
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
T +31 (0)70 379 73 98
F +31 (0)70 379 74 23

De gemeenten Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar, de provincie Gelderland, het waterschap Groot Salland, het waterschap Rijn en IJssel en Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland verzoeken u bij deze een advies voor richtlijnen voor dit project uit te brengen.

Uw advies kunt u sturen aan:

SenterNovem, Bureau Energieprojecten
T.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch
Postbus 93144
2509 AC DEN HAAG

Bureau Energieprojecten zal zorgdragen voor doorzending van uw advies aan de betrokken gemeenten, de provincie, de waterschappen en Rijkswaterstaat.

Voor de beantwoording van vragen aan de betrokken bestuursorganen, voor afspraken over de doorzending van inspraak en een eventueel locatiebezoek kunt u eveneens contact opnemen met Bureau Energieprojecten, de heer Van den Bosch, telefoon (070) 379 74 11.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'HG de Brabander', with a stylized flourish at the end.

ir. H.G. de Brabander
manager Bureau Energieprojecten

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 163 d.d. 24 augustus 2007

1960

Staatscourant nr. 163, 24-08-07

Kennisgeving

Inspraak Startnotitie Aardgastransportleidingen Ommen - Angerlo

Met ingang van donderdag 23 augustus 2007 tot en met woensdag 3 oktober 2007 ligt de Startnotitie Aardgastransportleidingen Ommen - Angerlo ter inzage. De startnotitie doorloopt een gecoördineerde inspraakprocedure op grond van de Wet milieubeheer, de Wet op de Ruimtelijke Ordening, Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Achtergrond

Gasunie is van plan om twee aardgastransportleidingen aan te leggen van Ommen naar Angerlo. Deze gasleidingen hebben elk een lengte van ca. 67 km, een diameter van 120 cm en een ontwerpdruk van 79,9 bar en worden parallel van elkaar aangelegd. Het beoogde voorkestracé loopt vanaf het compressorstation Ommen in zuidelijke richting en passeert Zutphen ten zuidoosten van de rondweg. Nabij Warnsveld wordt gebundeld met een bestaande aardgastransportleiding. Het voorkestracé continueert in de richting van Steenderen en Doesburg naar het reduceerstation Angerlo. Het tracé gaat door landelijk gebied en doorkruist een aantal spoorlijnen, provinciale wegen, de rijksweg A1 en het Twenthekanaal.

Voor deze aardgasleidingen dienen de bestemmingsplannen van de gemeenten op de beoogde tracés herzien te worden. Tevens zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww).

De startnotitie

Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de vergunningaanvragen zal Gasunie een milieueffectrapport (MER) opstellen. Door het opstellen van een MER is het mogelijk het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen in de besluitvorming. Als voorbereiding op het MER heeft Gasunie een startnotitie uitgebracht. Hierin worden de achtergronden van het project behandeld, geeft Gasunie aan wat het beoogde tracé van de gastransportleiding is. Ook geeft Gasunie aan welke milieuaspecten in het MER onderzocht zullen worden. Uit het MER zal duidelijk worden in hoeverre het leidingtracé voert door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Indien nodig zal het MER voor de gevolgen voor Natura 2000-gebieden een passende beoordeling bevatten.

Waar kunt u de startnotitie inzien?

Voor de Wbr-vergunning is Rijkswaterstaat bevoegd gezag; voor de Gww-vergunning zijn dat de provincie Gelderland, het Waterschap Groot Salland en het Waterschap Rijn en IJssel. De bevoegde gezagen voor de bestemmingsplanherzieningen zijn de gemeenten Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar. Bij al deze overheden ligt de startnotitie tegelijkertijd ter inzage.

De startnotitie Aardgastransportleidingen Ommen - Angerlo kunt u met ingang van donderdag 23 augustus 2007 tot en met woensdag 3 oktober 2007 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:
- de gemeentehuizen van Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen,

Bronckhorst, Doesburg, Zevenaar en Montferland;
- het provinciehuis van de provincie Gelderland in Arnhem;
- de waterschapshuizen van Waterschap Groot-Salland in Zwolle en Waterschap Rijn en IJssel in Doetinchem;
- de vestiging van de Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland in Arnhem.

Rijkswaterstaat legt de startnotitie ter inzage op de volgende locatie:

Directie Oost Nederland,
Bibliotheek kamer 1.29,
Gildemeestersplein 1, 6826 LL Arnhem,
telefoon 026 - 368 87 76 of 368 89 11.

De startnotitie is ook op het internet beschikbaar:
www.bureau-energieprojecten.nl.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Op grond van art. 7.14 Wet milieubeheer kan eenieder zienswijzen ten aanzien van de startnotitie kenbaar maken. Tot en met woensdag 3 oktober 2007 kunt u aangeven wat volgens u in het MER onderzoek moet worden om de benodigde besluiten te kunnen nemen.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan:

SenterNovem, Bureau Energieprojecten,
t.a.v. de heer mr. ir. C.J.H. van den Bosch,
Postbus 93144,
2509 AC Den Haag.

Wij verzoeken u daarbij duidelijk te vermelden dat u insprekt op de startnotitie Aardgastransportleidingen Ommen - Angerlo. Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit doen door tijdens kantooruren (van 9.00 uur tot 17.30 uur) te bellen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79. U kunt in uw zienswijze verzoeken dat uw persoonlijke gegevens niet openbaar gemaakt worden.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Bureau Energieprojecten, onderdeel van SenterNovem, coördineert op vrijwillige basis de werkzaamheden van de bevoegde gezagen en voert namens de betrokken overheden enkele werkzaamheden uit voor de m.e.r.-procedure. Bureau Energieprojecten bundelt alle mondelinge en schriftelijke reacties en stuurt deze naar de bevoegde gezagen en de Commissie voor de milieueffectrapportage.

De Commissie voor de m.e.r. adviseert de bevoegde gezagen over de richtlijnen voor het MER. Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stellen de bevoegde gezagen de richtlijnen vast. Deze richtlijnen vormen het vertrekpunt voor het opstellen van het MER. Wanneer Gasunie het MER heeft opgesteld, zal er voor u de mogelijkheid zijn daarop in te spreken.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van de startnotitie of voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 - 379 89 79, www.bureau-energieprojecten.nl.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Nederlandse Gasunie

Bevoegd gezag: Bureau Energieprojecten, coördinerend namens de gemeenten Ommen, Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, Deventer, Rijssen-Holten, Lochem, Zutphen, Bronckhorst, Doesburg, Montferland en Zevenaar, Rijkswaterstaat directie oost-Nederland en de Waterschappen Groot Salland en Rijn en IJssel.

Besluit: Herziening bestemmingsplannen en aanvraag vergunningen in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de Grondwaterwet.

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C08.0

Activiteit: Aanleg van twee aardgastransportleidingen tussen Ommen en Angerlo in combinatie met uitbreiding van enkele al bestaande afsluiterlocaties dan wel met nieuwe locaties.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 24 augustus 2007

richtlijnenadvies uitgebracht: 18 oktober 2007

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreidingen van de bestaande afsluiterlocaties en eventuele nieuwe locaties, en de uitvoering daarvan, met specifiek aandacht voor milieuge-relateerde argumenten;
- een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden, aardkundige en landschappelijke waardevolle doorkruisingen;
- een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven;
- een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Samenstelling van de werkgroep:

dr.ir. A.G. Kooiman

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

dr. N.P.J. de Vries

prof.ir. J.J. van der Vuurst de Vries

Secretaris van de werkgroep:

dr. G.P.J. Draaijers

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum reactie	van persoon of instantie	plaats
1.	20070814	Stadsregio Arnhem Nijmegen	Nijmegen
2.	20070813	Ministerie van Defensie, Defensie Pijpleiding Organisatie	Den Haag
3.	20070828	Provincie Overijssel; Provinciale Commissie Fysieke Leefomgeving	Zwolle
4.	2007----	ProRail	Zwolle
5.	20070917	Evert Menkveld	Hengelo
6.	20070917	Brandweer regio IJssel Vecht	Zwolle
7.	20070921	M.t.s. Gebr. Rodijk	Nieuw-Heeten
8.	20070921	Gemeente Doetinchem	Doetinchem
9.	20070926	W.L.A.M. Peters	Angerlo
10.	20071001	J.J.Tiemersma	Angerlo
11.	20071002	Ministerie van VROM, Directie Externe Veiligheid	Den Haag
12.	20071003	Rijkswaterstaat, Directie Oost-Nederland	Arnhem
13.	20071003	Gemeente Zevenaar	Zevenaar
14.	20071003	Vitens	Zwolle
15.	20070928	Hulpverlening Gelderland Midden	Arnhem
16.	20070928	S.M.J. Wilbers	Angerlo

Alle bovengenoemde inspraakreacties zijn ontvangen door het bevoegd gezag dat ze op de navolgende datum(s) aan de Commissie ter beschikking heeft gesteld:

nrs. 1 t/m 2 op 30 augustus 2007

nrs 3 en 4 op 14 september 2007

nrs 5 t/m 7 op 25 september 2007

nrs 8 t/m 13 op 5 oktober 2007

nrs 14 t/m 16 op 11 oktober 2007

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo

N.V. Nederlandse Gasunie heeft het voornemen om tussen Ommen en Angerlo twee aardgastransportleidingen aan te leggen in combinatie met uitbreiding van enkele al bestaande afsluiterlocaties dan wel met nieuwe locaties. De bestemmingsplannen van de gemeenten op het gekozen tracé voor deze aardgasleidingen dienen hiervoor herzien te worden. Ook zijn er vergunningen nodig in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en de Grondwaterwet (Gww). Ter onderbouwing van de bestemmingsplanherzieningen en de aanvragen van bovengenoemde vergunningen wordt een milieueffectrapport opgesteld.

ISBN: 978-90-421-2191-1