1973 - 30

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

MILIEU & ARBO, GELUID & TRILLINGEN, BOUWFYSICA & BRANDVEILIGHEID EN RUIMTELIJKE ORDENING

08404.R01

**R. Kroesbergen Cuijk BV, mengvoeders**
Akoestisch onderzoek m.e.r. Kroesbergen Cuijk BV

datum: 23 oktober 2008

Opdrachtgever: E.J. Bos BV, mengvoeders
Postbus 15
6744 ZG Ederveen
telefoon : 0318 57 11 55
fax : 0318 57 39 32
contactpersoon : de heer A.J. Hoogendoorn

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ir. A.C.W.M. Appels

**EDE** Marconistraat 19, 6716 AK • Postbus 374, 6710 BJ Ede • **T** 0318 614 383 • **F** 0318 614 251 • **E** Ede@spaede.nl
**TERNEUZEN** Mr. F.J. Haarmanweg 53, 4538 AN Terneuzen • **T** 0115 649 680 • **F** 0115 649 392 • **E** Terneuzen@spaede.nl
Bank: 66.61.58.347 • Handelsregister: Arnhem 0909.2661 • btw: NL.8053.02.530.B.01 • Internet: www.spaede.nl

kiwa gecertificeerd
ISO 9001 KWALITEIT 2000
Lid van ONRI Organisatie van Advies- en Ingenieursbureaus

**INHOUD** Blz.

1. Inleiding 3

2. Situatie en uitgangspunten 3
2.1 Beschikbare gegevens 3
2.2 Onderzochte bedrijfssituaties 3
2.3 Geluidreducerende maatregelen 6
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden 6

3. Onderzoekmethode 7
3.1 Metingen 7
3.2 Het rekenmodel 7

4. Resultaten 9
4.1 Bijzondere geluiden en trillingen 9
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$] 10
4.3 Maximale geluidniveaus [$L_{Amax}$] 11

5. Indirecte hinder 12

6. Conclusies en aanbevelingen 13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$] 13
6.2 Maximale geluidniveaus [$L_{Amax}$] 13
6.3 Indirecte hinder 13

Figuren: 1 t/m 6.2

Bijlagen: 1 t/m 10

## 1. INLEIDING

De inrichting van R. Kroesbergen Cuijk BV is gelegen aan de Hapsebaan 33 te Cuijk. R. Kroesbergen Cuijk BV wil op deze locatie een nieuwe inrichting realiseren. Voor deze inrichting wordt een m.e.r.-studie uitgevoerd. In dat kader dient ook een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

R. Kroesbergen Cuijk BV omvat een varkenshouderij. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en dieren wordt één toerit gebruikt. De overige toeritten van het bedrijf worden slechts zeer zelden benut.

Op het terrein van de inrichting is geen bedrijfswoning aanwezig.

### 2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekening 10590WM01, "Wet Milieubeheer (Plattegrond en doorsnedes)", d.d. 16-10-2008;
- gegevens over de bedrijfsvoering,verstrekt door R. Kroesbergen Cuijk BV en E.J. Bos BV, mengvoeders;
- akoestisch onderzoek R. Kroesbergen Cuijk BV, Hapsebaan 33, Cuijk", d.d. 10 april 2008.

### 2.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Ten behoeve van de m.e.r.-studie zijn in het kader van het voorliggende onderzoek de volgende bedrijfssituaties in kaart gebracht, namelijk:

- het voorkeursalternatief (VKA)
- het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)
- het reserve-alternatief (RA)

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door R. Kroesbergen Cuijk BV.

R. Kroesbergen Cuijk BV is 7 dagen per week gedurende 24.0 uur per dag in bedrijf.

### 2.2.1 *Voorkeursalternatief (VKA)*

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de voor het voorkeursalternatief gehanteerde uitgangspunten.

#### 2.2.1.1 VOERTUIGEN

Per week wordt met gemiddeld 5 bulkwagens voer aangevoerd. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat gemiddeld 2 bulkwagens per dag worden gelost. Het lossen van een bulkwagen in de dagperiode duurt 1.0 uur.

Ten behoeve van de luchtwassers wordt in de dagperiode zuur aangevoerd of spuiwater afgevoerd. Het zuur en het spuiwater wordt beide éénmaal per maand respectievelijk aangevoerd en afgevoerd met één vrachtwagen. Het zuur wordt gelost in containers met behulp van een zelflader (viermaal 2 minuten) en het spuiwater wordt geladen met een pomp op de vrachtwagen (10 minuten per vrachtwagen). Voor de berekende situatie is uitgegaan van de maatgevende activiteit namelijk de aanvoer van zuur.

De fokzeugen worden gemiddeld éénmaal per maand in de dagperiode aan- of afgevoerd (2x rijlijn passage). Het laden of lossen van de fokzeugen duurt 20 minuten per vrachtwagen. De biggen worden voornamelijk binnen het eigen bedrijf opgefokt tot vleesvarkens. De biggen worden tussen de stallen getransporteerd met behulp van de eigen tractor met aanhanger of met behulp van een vrachtwagen. Voor de berekeningen is uitgegaan van de akoestisch maatgevende situatie, namelijk transport met de tractor. De tractor is gemiddeld 1.0 uur in de dagperiode bezig met het transport. Het laden en lossen van de biggen duurt gemiddeld 45 minuten. Een klein deel van de biggen wordt, gemiddeld éénmaal per maand, ook naar bedrijven elders afgevoerd (2x rijlijn passage).
De vleesvarkens worden viermaal (driemaal in de dagperiode en éénmaal in de nachtperiode) per week afgevoerd. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat één vrachtwagen in de dagperiode en één vrachtwagen in de nachtperiode op het terrein komt (1x rijlijn passage). Het laden van de vleesvarkens duurt circa 45 minuten per vrachtwagen.

Op het terrein worden ook herten en schapen gehouden. Deze dieren worden aan- en afgevoerd met behulp van een personenwagen met aanhanger. Het rijden van de personenwagen op het terrein is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Het laden van de schapen duurt maximaal 20 minuten.

De mest van de dieren wordt afgevoerd met tankwagens. De tankwagens gebruiken voor het laden van de mest de eigen pompen. In de dagperiode komen maximaal 3 tankwagens op het terrein van de inrichting. Het laden van een tankwagen duurt gemiddeld 20 minuten.

Op het terrein zijn diverse kadavertonnen aanwezig. Deze zijn niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. De kadavers worden met de tractor naar de in/uitrit gebracht. De kadavers worden in de vrachtwagen geladen met een zelflader. Het laden duurt circa 10 minuten.

Naast de vrachtwagens komen in de dagperiode 6 personenwagens en 4 bestelwagens op de parkeerplaats aan de voorzijde van de inrichting. In de avond- en nachtperiode komen respectievelijk 2 en 1 personenwagen(s) op de parkeerplaats. De voertuigen passeren de rijlijnen tweemaal.

2.2.1.2 STATIONAIRE GELUIDBRONNEN

De ventilatoren op de daken van de stallen en in de luchtwasser zijn 24.0 uur per etmaal, zeven dagen per week in bedrijf. De ventilatoren zijn toerental geregeld. In de avond- en de nachtperiode draaien de ventilatoren met een beperkte capaciteit (met andere woorden op een lager toerental). Hierdoor neemt de bronsterkte van de ventilatoren af. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de ventilatoren op een warme dag in de dagperiode op 100 % van de maximale capaciteit draaien, in de avondperiode op 90 % en in de nachtperiode op 70 %.

Op het terrein van de inrichting is een noodstroomaggregaat (NSA) aanwezig. Dit NSA wordt éénmaal per maand in de dagperiode gedurende 0,5 uur getest.

De vrachtwagens die dieren komen brengen worden bij de in/uitrit gereinigd met behulp van een hogedrukreiniger. De hogedrukreiniger is in totaal gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf.

### 2.2.2 *Meest milieuvriendelijke alternatief (MMA)*

Voor het meest milieuvriendelijke alternatief is uitgegaan van de situatie beschreven in het voorkeursalternatief. In aanvulling hierop worden zeer vergaande geluidreducerende maatregelen getroffen aan de geluidbronnen. Hierna is een overzicht gegeven van de maatregelen en de daardoor bereikte geluidreducties.

In het voorliggende onderzoek zijn de volgende maatregelen opgenomen:

- Het plaatsen van luchtwassers op alle stallen, hierdoor zal de geluidemissie van de ventilatoren met circa 10 dB(A) worden gereduceerd. Voor de overige stallen zijn vier extra luchtwassers nodig. De kosten van deze maatregel worden geraamd op € 50.000,= per luchtwasser.
- Het lossen van de bulkwagens met perslucht van het bedrijf. Dit betekent dat, gezien de ligging van de stallen, het bedrijf twee eigen compressoren dient aan te schaffen met een voldoende capaciteit om de bulkwagens te kunnen lossen. De compressoren dienen daarbij in een eigen geluidgedempte omkasting te worden geplaatst. Het lossen van de bulkwagens is dan niet meer relevant voor de geluidemissie van de inrichting. De kosten van deze maatregel worden geraamd op circa € 40.000,= per compressor.
- Het akoestisch isoleren van de stijgleidingen van de silo's. Door deze maatregel neemt de geluidemissie van de stijgleidingen toe met circa 10 dB(A). In deze situatie is alleen het vallen van de brokken in de silo's relevant voor de geluidemissie. De kosten van deze maatregel worden geraamd op € 2.000,= per silo (totaal 23 stuks).
- Het plaatsen van elektrische pompen bij de laadplaatsen van spuiwater. Dit betekent dat geen gebruik meer hoeft te worden gemaakt van de pompen van de vrachtwagens. De kosten van deze maatregel worden geraamd op € 15.000,=.

Indien bij alle stallen luchtwassers worden geplaatst zal extra zuur worden aangevoerd en spuiwater afgevoerd. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de meest milieuvriendelijke variant tweemaal per maand een vrachtwagen met zuur op het terrein van de inrichting komt. Daarnaast wordt éénmaal per week spuiwater afgevoerd.

### 2.2.3 *Reserve-alternatief (RA)*

De bedrijfstijden van de afzonderlijke geluidbronnen en de aantallen voertuigen die op het terrein komen zijn gelijk aan die in het voorkeursalternatief. In het reserve-alternatief wordt alleen een ander type luchtwasser toegepast. Door deze wijziging verandert de geluidemissie van de luchtwassers niet of nauwelijks. Dit betekent dat de geluidemissie van de inrichting in deze situatie gelijk is aan die van het voorkeursalternatief. Het reserve-alternatief is dan ook niet verder in het onderzoek beschouwd.

## 2.3 Geluidreducerende maatregelen

Door R. Kroesbergen Cuijk BV, mengvoeders zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn zoveel mogelijk gesloten en worden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen, goederen en dieren.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De maximaal toegestane rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en egaal.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

## 2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1 zijn de in de vigerende vergunning (nr. 431PN03/MFR, d.d. 2 december 2003) opgenomen eisen voor de geluidemissie van de inrichting weergegeven.

Door de gemeente Cuijk is aangegeven dat zij de onderstaande concepteisen hanteert bij de beoordeling van het geluid afkomstig van de inrichting. Deze conceptteksten zijn gebaseerd op de richtwaarden voor een "Landelijke omgeving" zoals opgenomen in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", d.d. oktober 2008.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur
- 35 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur
- 30 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur

De maximale geluidniveaus($L_{max}$) op de gevels van woningen van derden mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode van 07.00 tot 19.00 uur
- 65 dB(A) in de periode van 19.00 tot 23.00 uur
- 60 dB(A) in de periode van 23.00 tot 07.00 uur

## 3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

### 3.1 Metingen

In het kader van het onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Dit omdat de inrichting nog niet in bedrijf is genomen. De geluidemissie van de afzonderlijke geluidbronnen is gebaseerd op bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen, verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

De geluidemissie van de ventilatoren is geprognosticeerd op basis van leveranciers gegevens. Er zal gebruik worden gemaakt van ventilatoren van het merk Fancom. In tabel 1 is een overzicht weergegeven van de in de diverse stallen toegepaste ventilatoren (aantal en type). Tevens zijn de op basis van de leveranciersgegevens bepaalde bronsterkten (per fan) weergegeven.

*Tabel 1 De in de stallen toegepaste ventilatoren*

| Stal | Aantal | Type | Bronvermogen in dB(A) per ventilator |
|---|---|---|---|
| Stal 1 luchtwassers [1)] | 4 x 2 stuks | Vermogen 2,2 kW | 86 |
| Stal 2 luchtwassers [1)] | 4 x 2 stuks | Vermogen 2,2 kW | 86 |
| Stal 3 luchtwassers [1)] | 2 x 4 stuks | Vermogen 2,2 kW | 86 |
| Stal 4 luchtwassers [1)] | 2 x 4 stuks | Vermogen 2,2 kW | 86 |
| Stal 5 (centraal) | 3 | Diameter 100 cm | 83 |
| Stal 6 | 9 | Diameter 35 cm | 72 |
| Stal 7 | 9 | Diameter 35 cm | 72 |
| Stal 8 | 13 | Diameter 40 cm | 75 |
| Stal 9 | 4 | Diameter 60 cm | 79 |
| Stal 10 | 10 | Diameter 40 cm | 75 |
| Stal 11 (schapen) | -- | -- | -- |

[1)] In de onderhavige situatie zijn de luchtwassers achter de ventilatoren gesitueerd. Hierdoor wordt het geluid van de ventilatoren met circa 10 dB(A) gereduceerd.

### 3.2 Het rekenmodel

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

### 3.2.1 *De geluidbronnen*

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van kentallen. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

#### 3.2.1.1 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1.1 t/m 2.2.3:

- 2.1.1 t/m 2.1.3 voor het voorkeursalternatief
- 2.2.1 t/m 2.2.3 voor het meest milieuvriendelijke alternatief

De bronsterkte van de ventilatoren (bronnummers b 01 t/m b 04, b 32 t/m b 76 en b 96) is bepaald voor de situatie waarin de ventilatoren op maximale capaciteit draaien. De ventilatoren zijn allen toerental geregeld. In de avond- en de nachtperiode draaien de ventilatoren met een beperkte capaciteit (met andere woorden op een lager toerental). Hierdoor neemt de bronsterkte van de ventilatoren af. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de avondperiode op 90 % van de maximale capaciteit draaien en in de nachtperiode op 70 %. Dit is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en de nachtperiode van de betreffende geluidbronnen. De bronsterkte van de ventilatoren neemt af met de vijfde macht van de gebruikte capaciteit.

#### 3.2.1.2 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- het rijden van de vrachtwagens $L_{WA,max}$ = 110 dB(A)
- het rijden van de bestelwagens $L_{WA,max}$ = 99 dB(A)
- het rijden van de personenwagens $L_{WA,max}$ = 97 dB(A)
- het dichtslaan van de portieren $L_{WA,max}$ = 100 dB(A)
- het rijden van de tractoren $L_{WA,max}$ = 110 dB(A)
- het lossen van het voer $L_{WA,max}$ = 112 dB(A)
- het lossen van de containers met zuur $L_{WA,max}$ = 110 dB(A)
- het laden en lossen van de dieren $L_{WA,max}$ = 115 dB(A)
- het gebruik van de hogedrukreiniger $L_{WA,max}$ = 105 dB(A)

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In de bijlagen 2.7 t/m 2.9 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de periode vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

### 3.2.2 *De gebouwen, schermen*

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast wordt ook in bijlage 4 vermeld.

### 3.2.3 *De bodemgebieden*

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

### 3.2.4 *De ontvangerpunten*

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

# 4. RESULTATEN

## 4.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid
Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid
Binnen de inrichting is een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en de tractor. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

## 4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- VKA
- MMA

### *4.2.1 Voorkeursalternatief*

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie bij het voorkeursalternatief. In de tabel zijn ook de conceptgeluideisen van de gemeente Cuijk en de eisen uit de vigerende vergunning weergegeven.

*Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)*

| Ontvangerpunt (zie figuur 6.1) | Voorkeursalternatief | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 01: Boskamp 25 | 30 | 22 | 21 |
| 02: Graafseweg 4 | 40 | 31 | 26 |
| 03: Hanshof 12 | 32 | 25 | 21 |
| 04: Hapsebaan 29 | 37 | 30 | 27 |
| 05: Kalkhofseweg 34 | 38 | 30 | 26 |
| 06: Kalkhofseweg 34a | 40 | 32 | 28 |
| 07: Klaasstokseweg 2 | 32 | 25 | 20 |
| Concepteis | 40 | 35 | 30 |
| Vergunning | 45 | 40 | 35 |

In bijlage 7.2.1 t/m 7.2.4 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 02 en 06.

Uit tabel 2 blijkt dat in het voorkeursalternatief op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de conceptgeluideisen van de gemeente en aan de eisen uit de vigerende vergunning.

### *4.2.2 Meest milieuvriendelijke alternatief*

In tabel 3 en bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de representatieve bedrijfssituatie bij het meest milieuvriendelijke alternatief. In de tabel zijn ook de conceptgeluideisen van de gemeente Cuijk en de eisen uit de vigerende vergunning weergegeven.

*Tabel 3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)*

| Ontvangerpunt (zie figuur 6.1) | Meest milieuvriendelijke alternatief | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 01: Boskamp 25 | 28 | 22 | 20 |
| 02: Graafseweg 4 | 35 | 30 | 25 |
| 03: Hanshof 12 | 29 | 22 | 20 |
| 04: Hapsebaan 29 | 34 | 29 | 27 |
| 05: Kalkhofseweg 34 | 35 | 30 | 26 |
| 06: Kalkhofseweg 34a | 36 | 32 | 28 |
| 07: Klaasstokseweg 2 | 29 | 24 | 20 |
| Concept Eis | 40 | 35 | 30 |
| Vergunning | 45 | 40 | 35 |

In bijlage 8.2.1 t/m 8.2.4 is de bijdrage gegeven van de geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 02 en 06.

Uit tabel 3 blijkt dat in het meest milieuvriendelijke alternatief op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de conceptgeluideisen van de gemeente en aan de eisen uit de vigerende vergunning.

### *4.2.3 Reserve-alternatief*

Omdat de activiteiten die plaatsvinden voor het reserve-alternatief gelijk zijn aan die voor het voorkeursalternatief, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor het reserve-alternatief gelijk aan die voor het voorkeursalternatief.

## 4.3 Maximale geluidniveaus [$L_{Amax}$]

In tabel 4 en in bijlage 9 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

*Tabel 4 De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten*

| Ontvangerpunt (zie figuur 6.1) | Alle onderzochte alternatieven | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 01: Boskamp 25 | 46 | 35 | 47 |
| 02: Graafseweg 4 | 57 | 29 | 44 |
| 03: Hanshof 12 | 47 | 24 | 46 |
| 04: Hapsebaan 29 | 54 | 41 | 53 |
| 05: Kalkhofseweg 34 | 63 | 38 | 54 |
| 06: Kalkhofseweg 34a | 59 | 42 | 56 |
| 07: Klaasstikseweg 2 | 46 | 35 | 45 |
| Concept Eis | 70 | 65 | 60 |
| Vergunning | 70 | 65 | 60 |

Uit tabel 4 blijkt dat voor alle alternatieven op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de conceptgeluideisen van de gemeente en aan de eisen uit de vigerende vergunning.

## 5. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Hapsebaan.
Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a.nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen, hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Hapsebaan, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin 50 % van de vrachtwagens uit noordelijke richting komt en weer in noordelijke richting vertrekt en 50 % van de voertuigen uit zuidelijke richting komt en vertrekt. In bijlage 2.10 en de figuren 2.4 en 6.2 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Hapsebaan is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 80 km/uur rijden. Het bronvermogen van vrachtwagens, die met snelheden van circa 80 km/uur rijden bedraagt 111 dB(A) en van personenwagens en bestelwagens 94 dB(A).

In bijlage 10 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij de woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hoofdweg 244, bij de woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

# 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

## 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in alle onderzochte alternatieven wordt voldaan aan de conceptgeluideis van de gemeente Cuijk en aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen.

## 6.2 Maximale geluidniveaus [$L_{Amax}$]

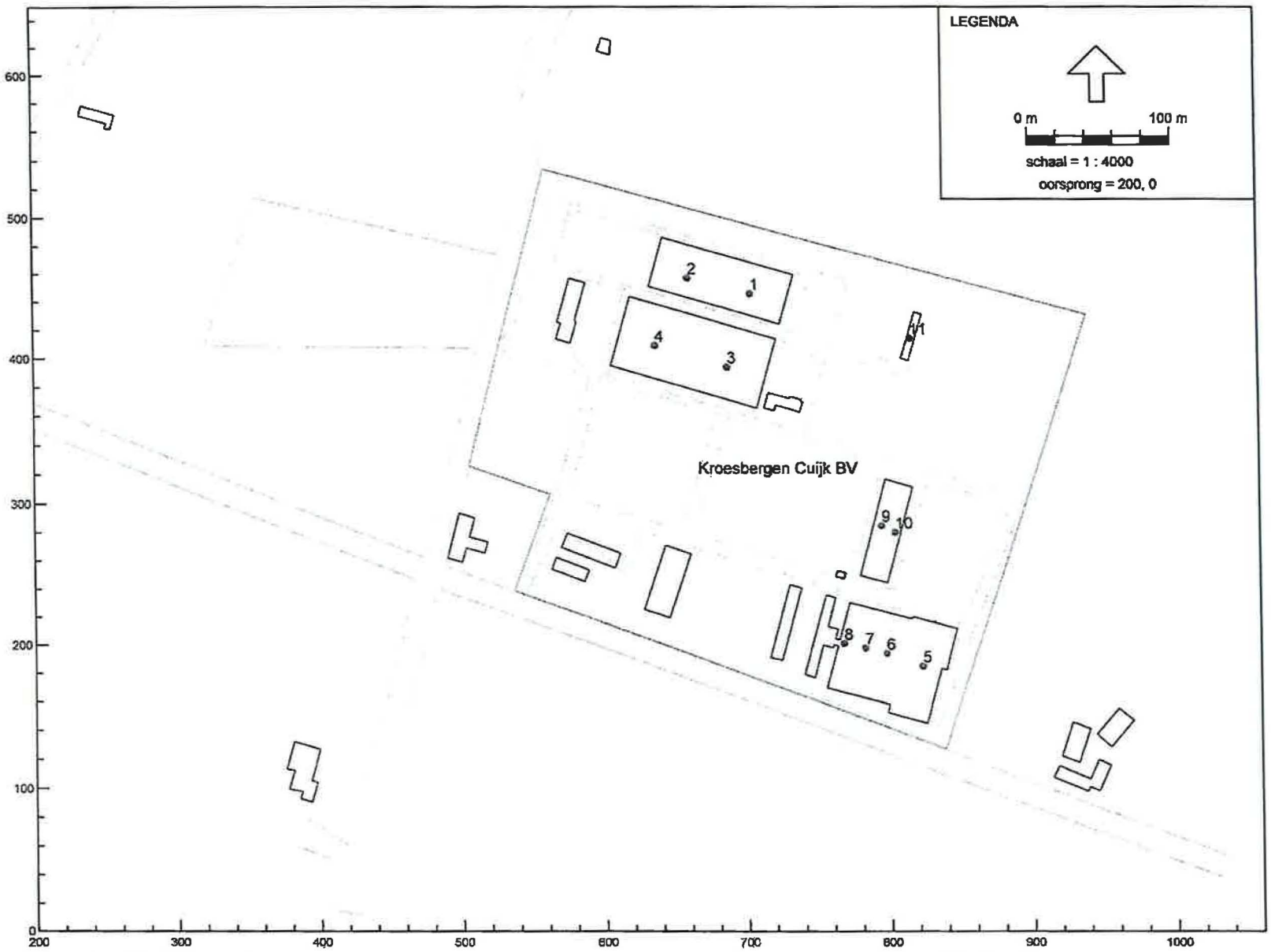
Uit het onderzoek blijkt dat er in alle onderzochte alternatieven wordt voldaan aan de concepteis van de gemeente Cuijk en aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen.

## 6.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Ir. A.C.W.M. Appels

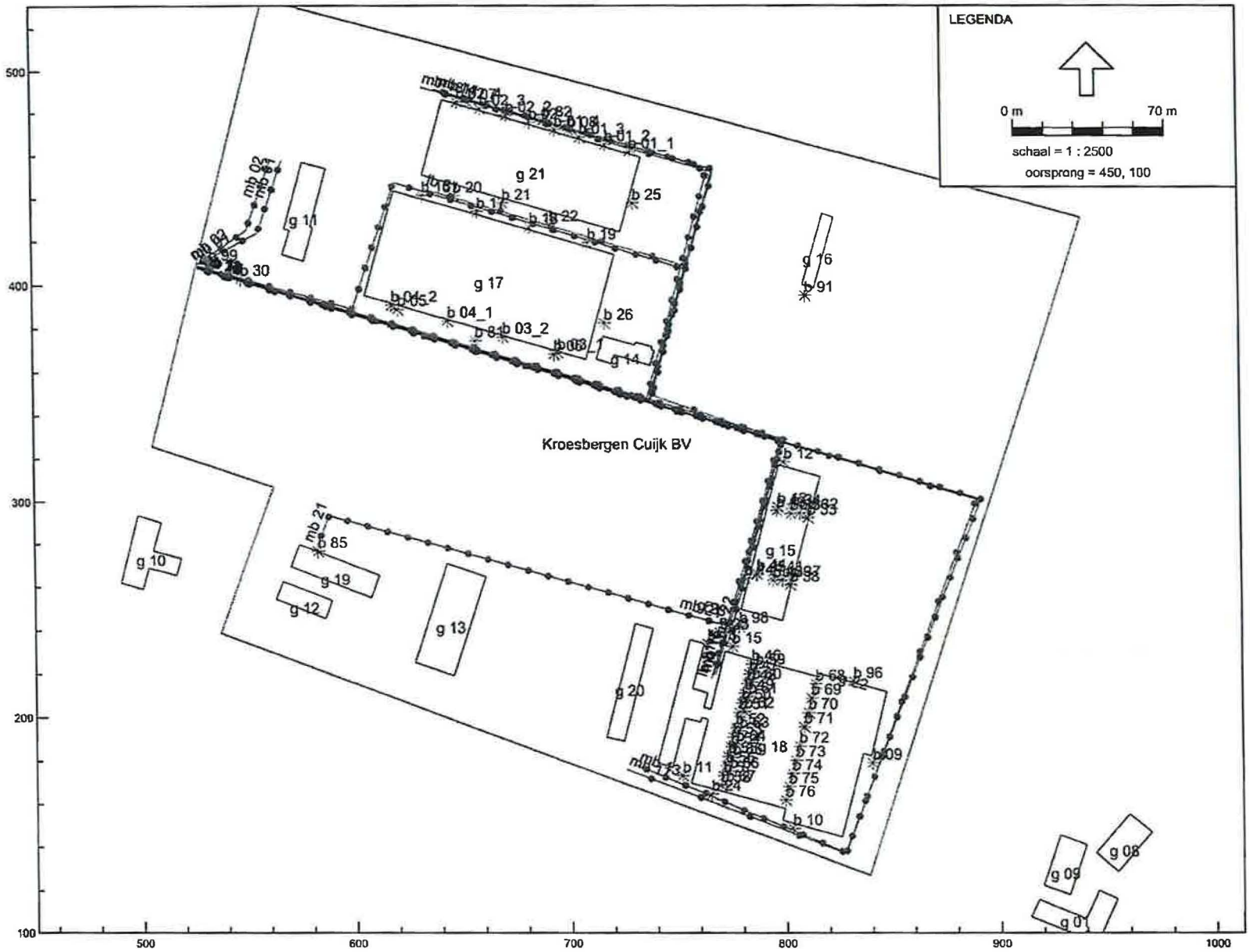



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

Het terrein van de inrichting met de directe omgeving

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 1

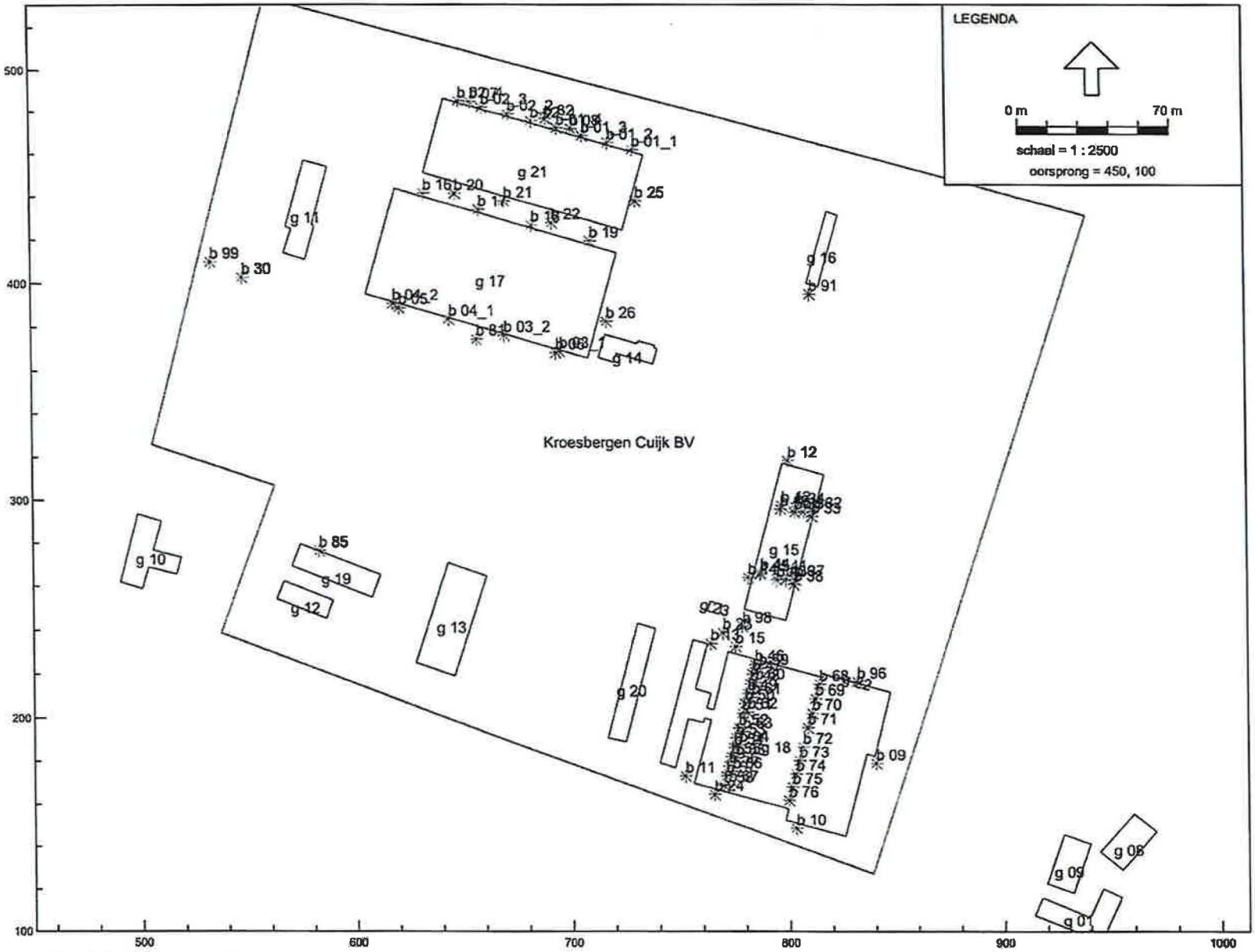



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD [C:\1-Geonoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV, versie 21-10-2008\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.1

D
K

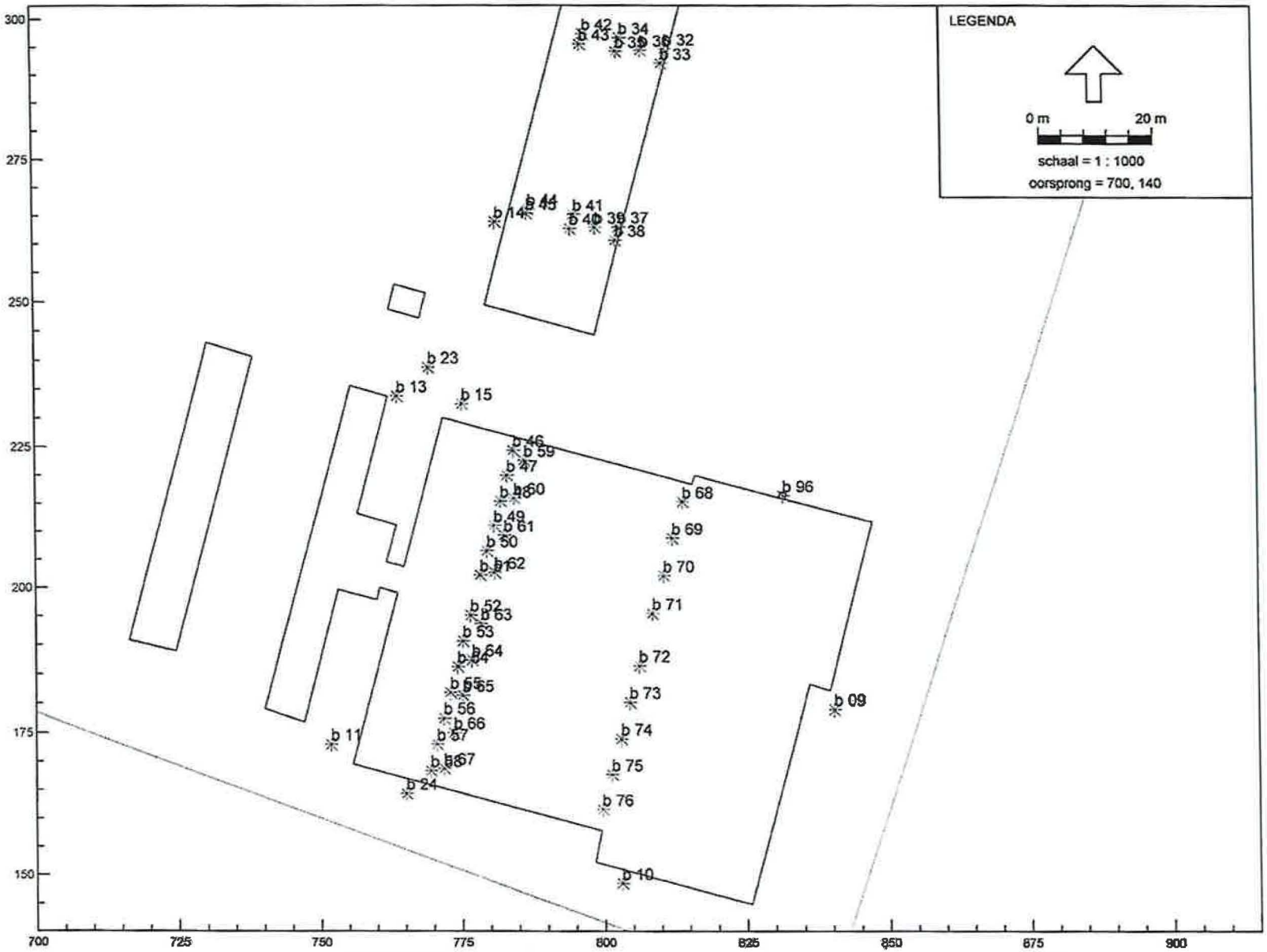



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD [C:\1-Geonoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV, versie 21-10-2008\08404 GN54, Kroesbergen MER\] . Geonoise V5.43

D
K

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.2

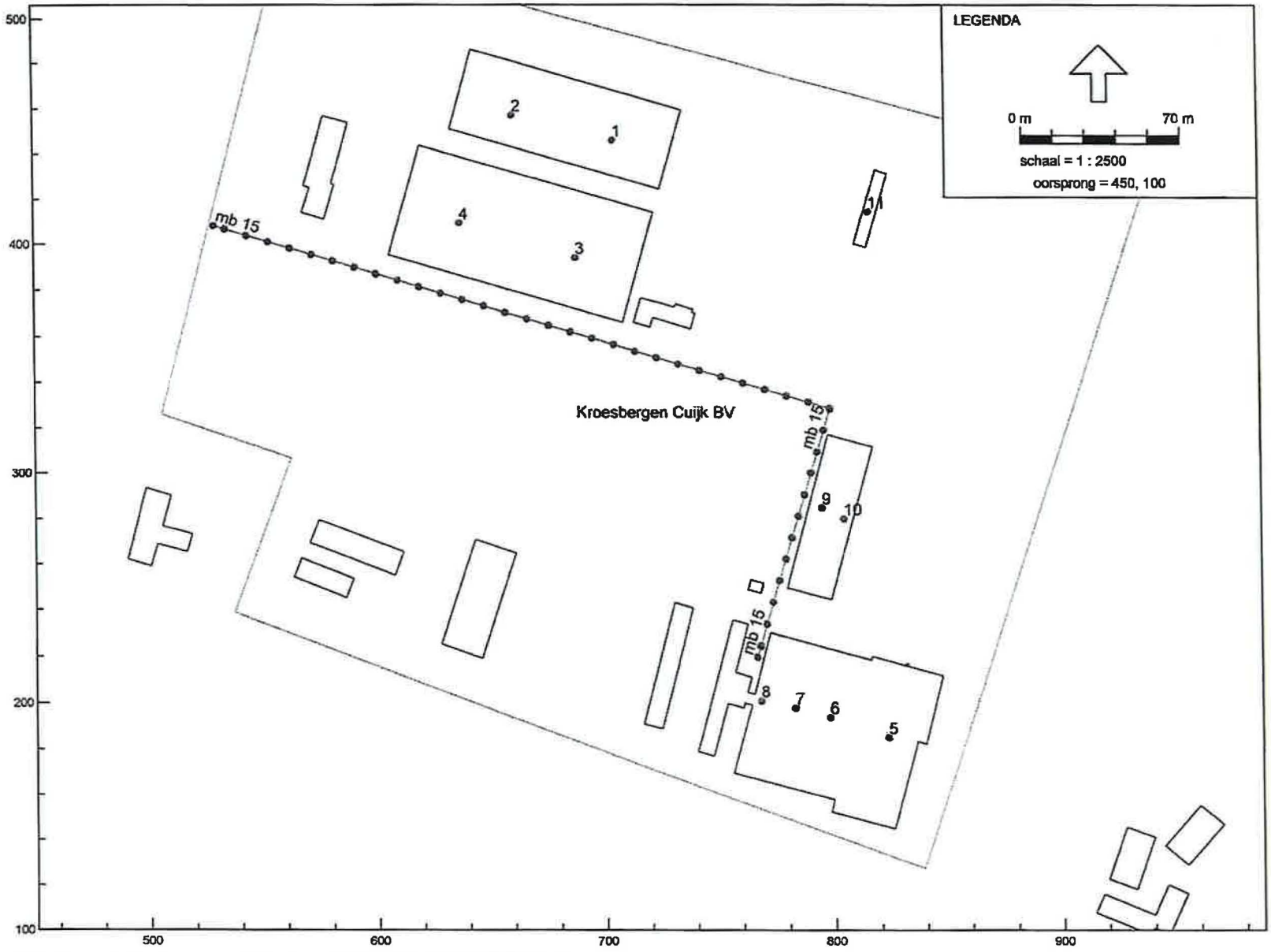



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

De ingevoerde puntbronnen, detail
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.3




Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

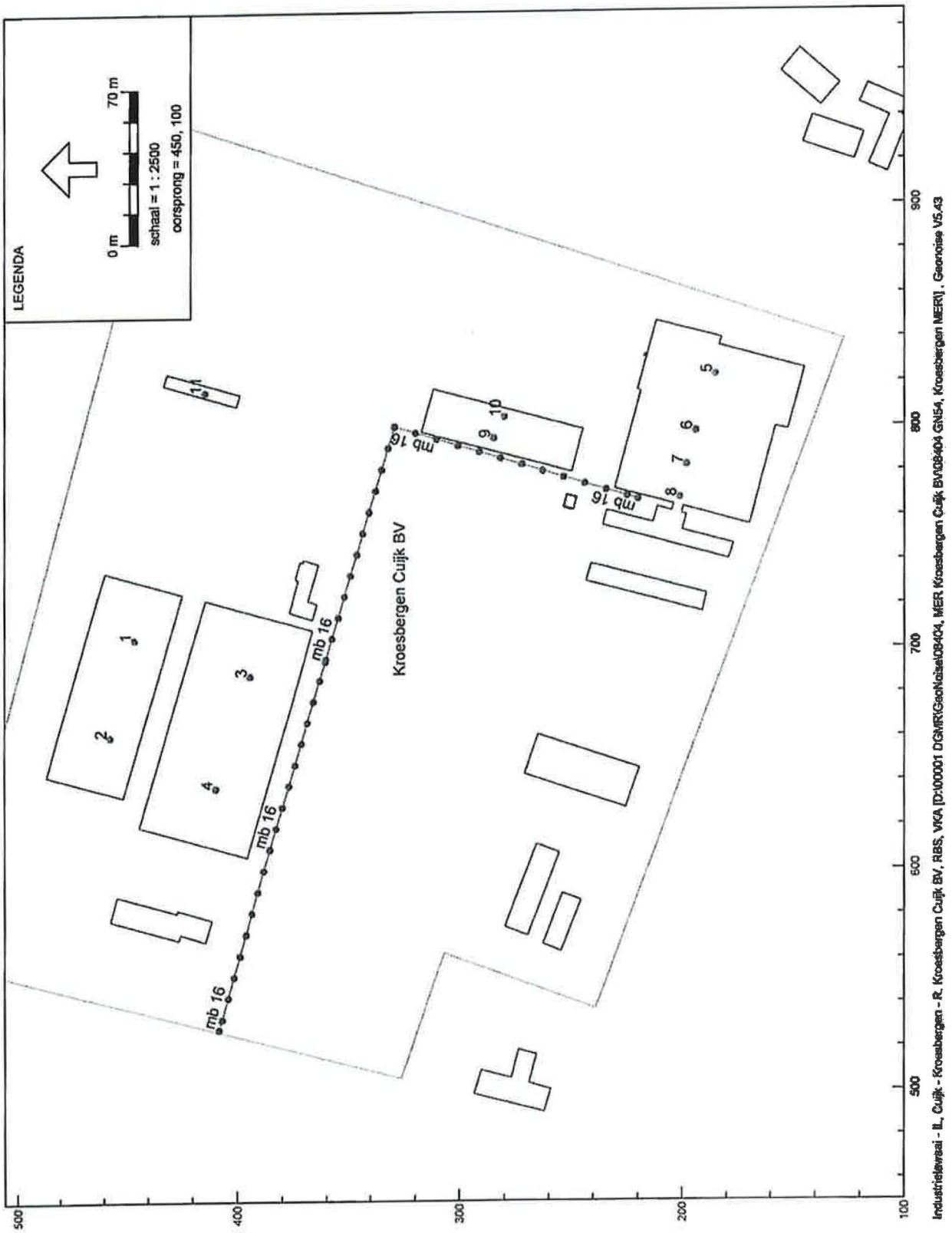
De ingevoerde mobiele bronnen, laden biggen
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

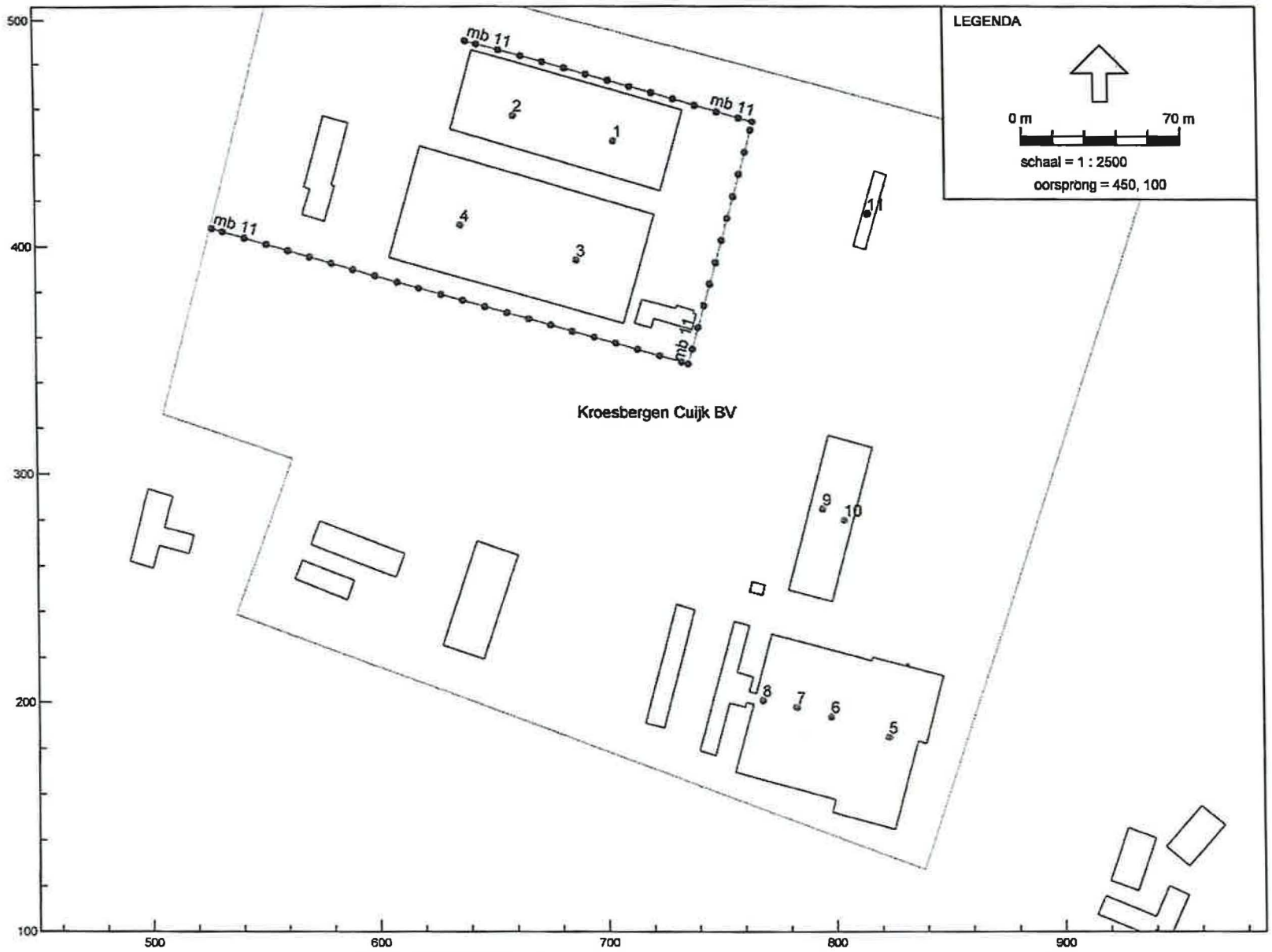
08404.R01
Figuur 2.1.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.5




De ingevoerde mobiele bronnen, laden/lossen zeugen
VKA




Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

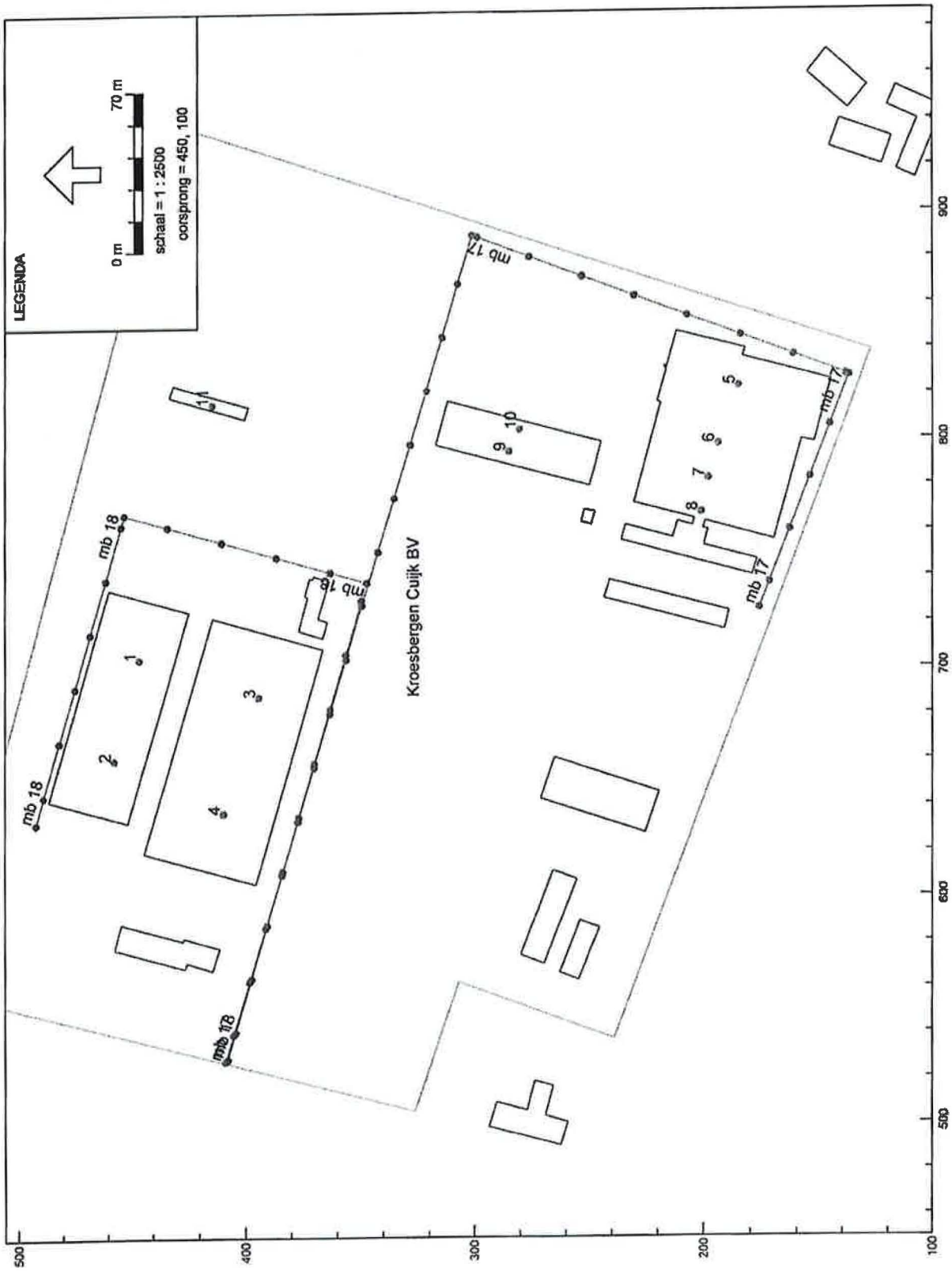
De ingevoerde mobiele bronnen, lossen zuur
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

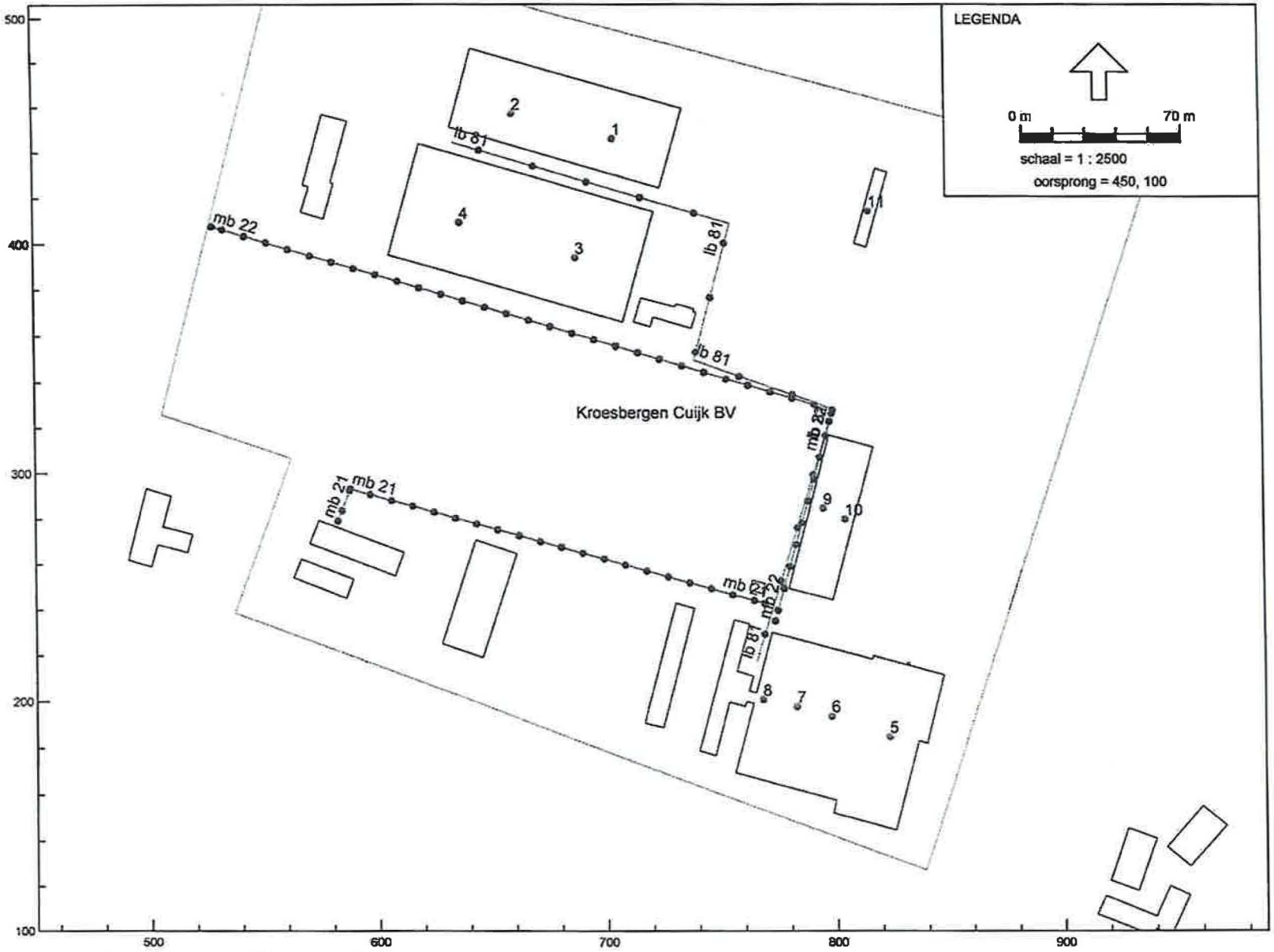
08404.R01
Figuur 2.1.6

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.7




De ingevoerde mobiele bronnen, laden mest
VKA

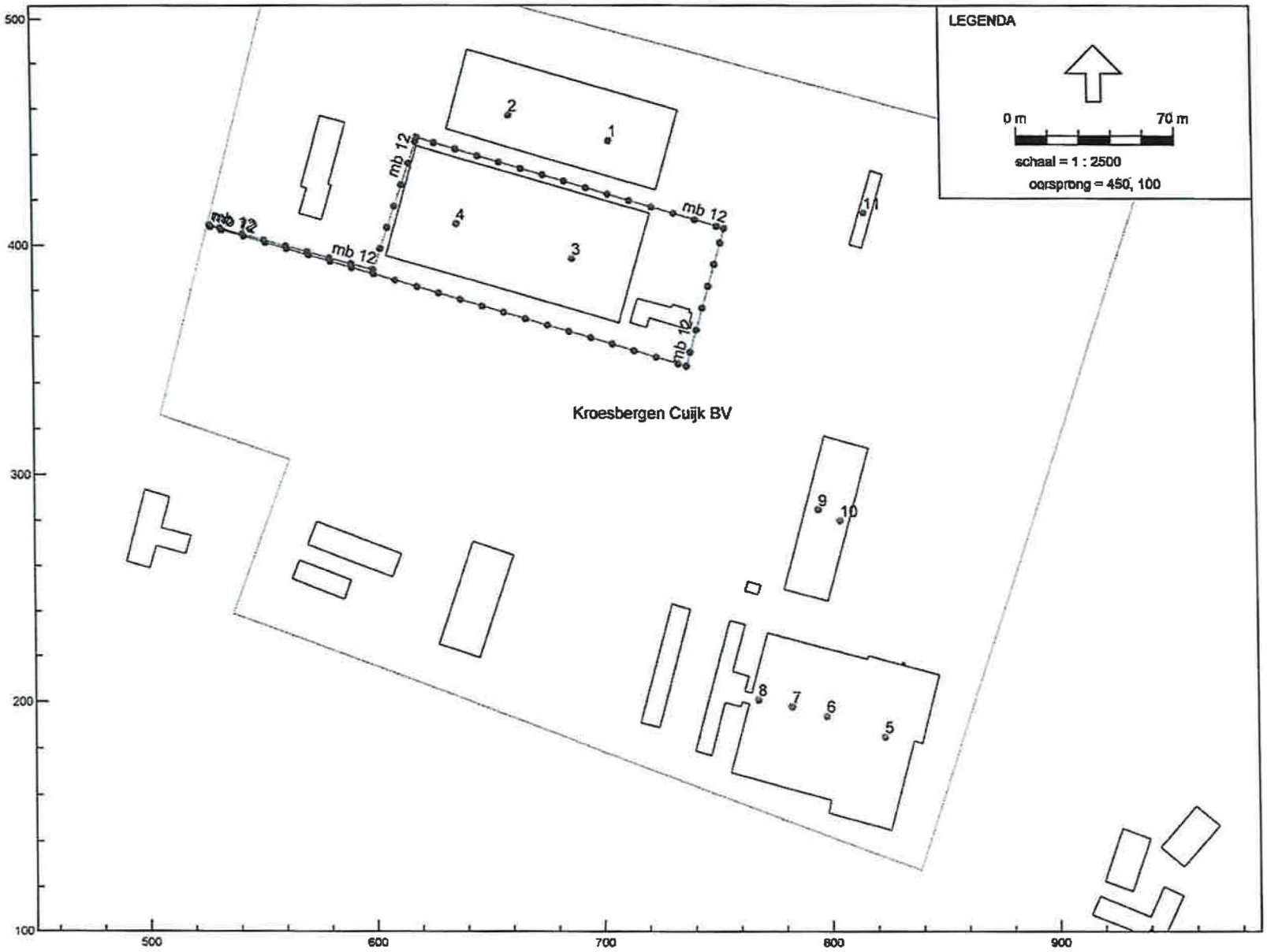



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

De ingevoerde mobiele bronnen, rijden tractor
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.8

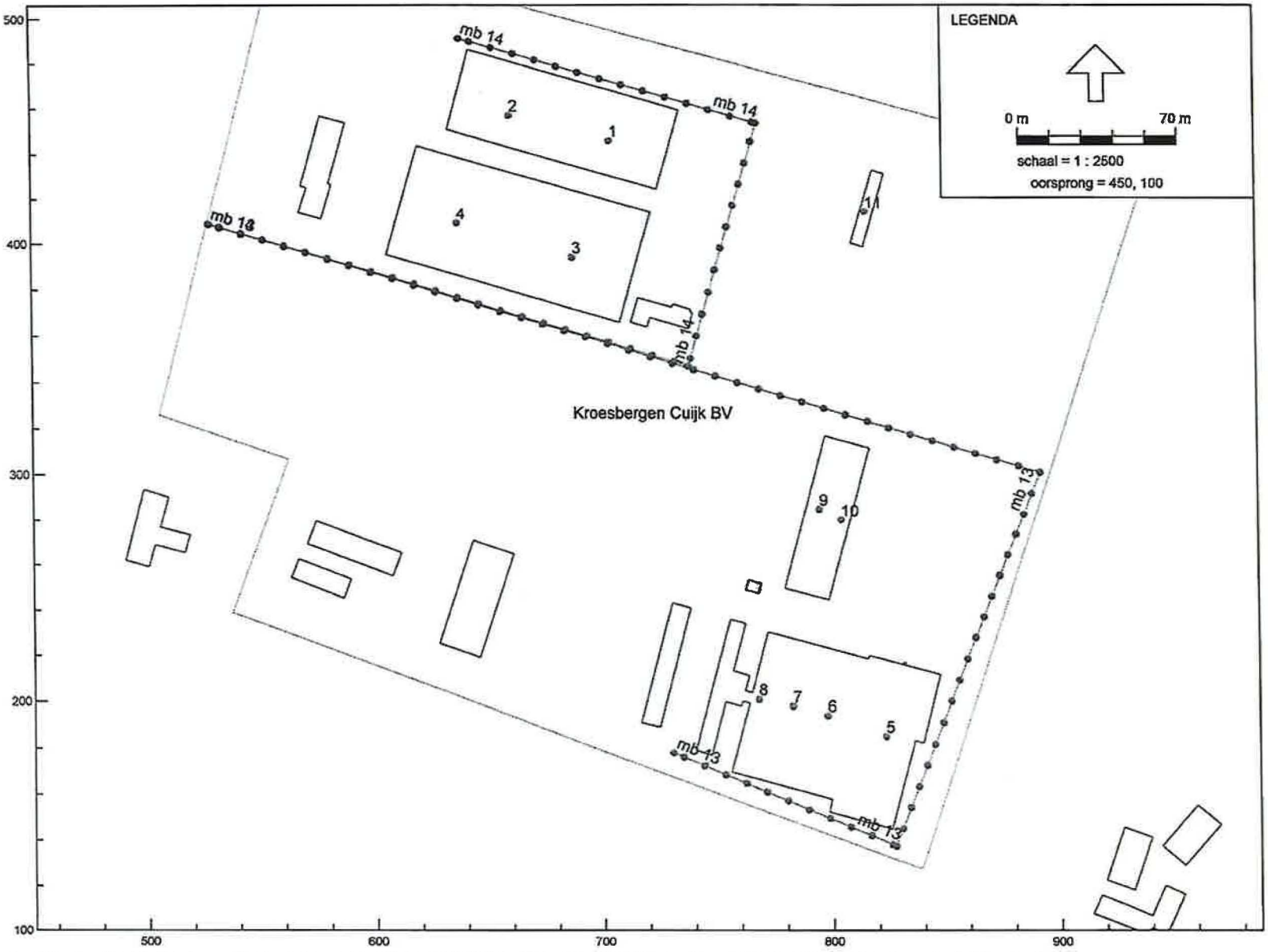



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

De ingevoerde mobiele bronnen, afvoer vleesvarkens
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.9




Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

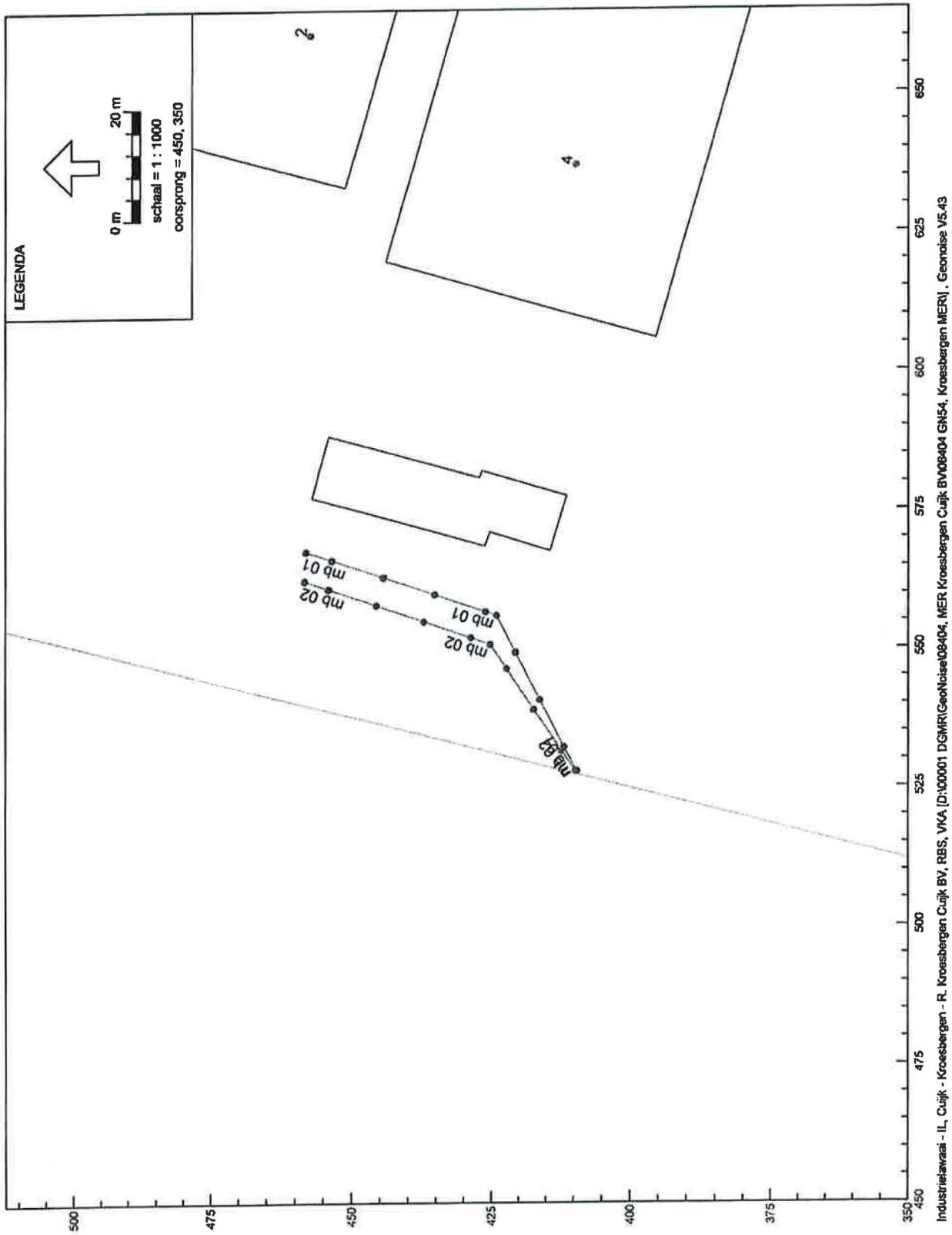
De ingevoerde mobiele bronnen, aanvoer voer
VKA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

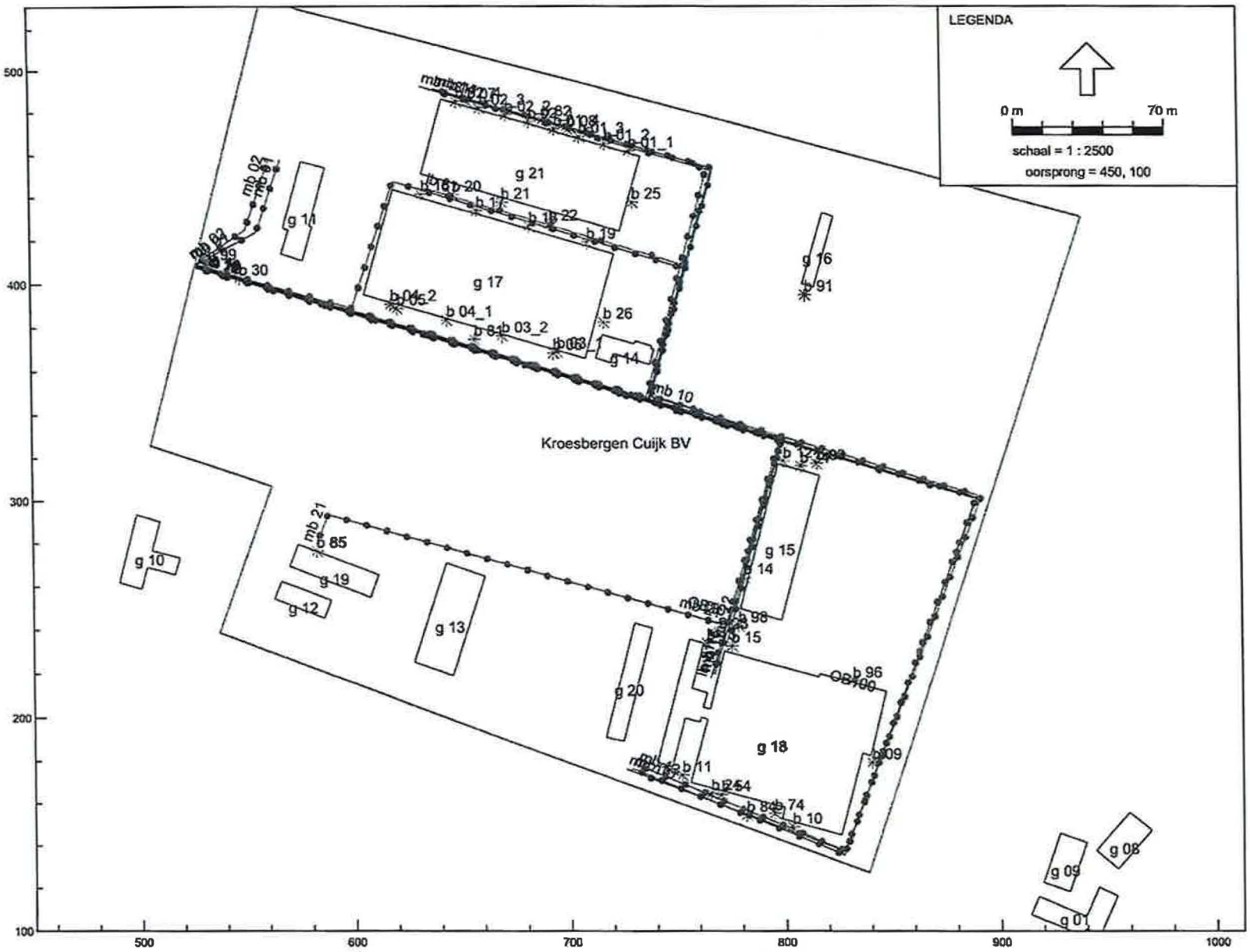
08404.R01
Figuur 2.1.10

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.1.11




De ingevoerde mobiele bronnen, personenwagens + bestelwagens
VKA

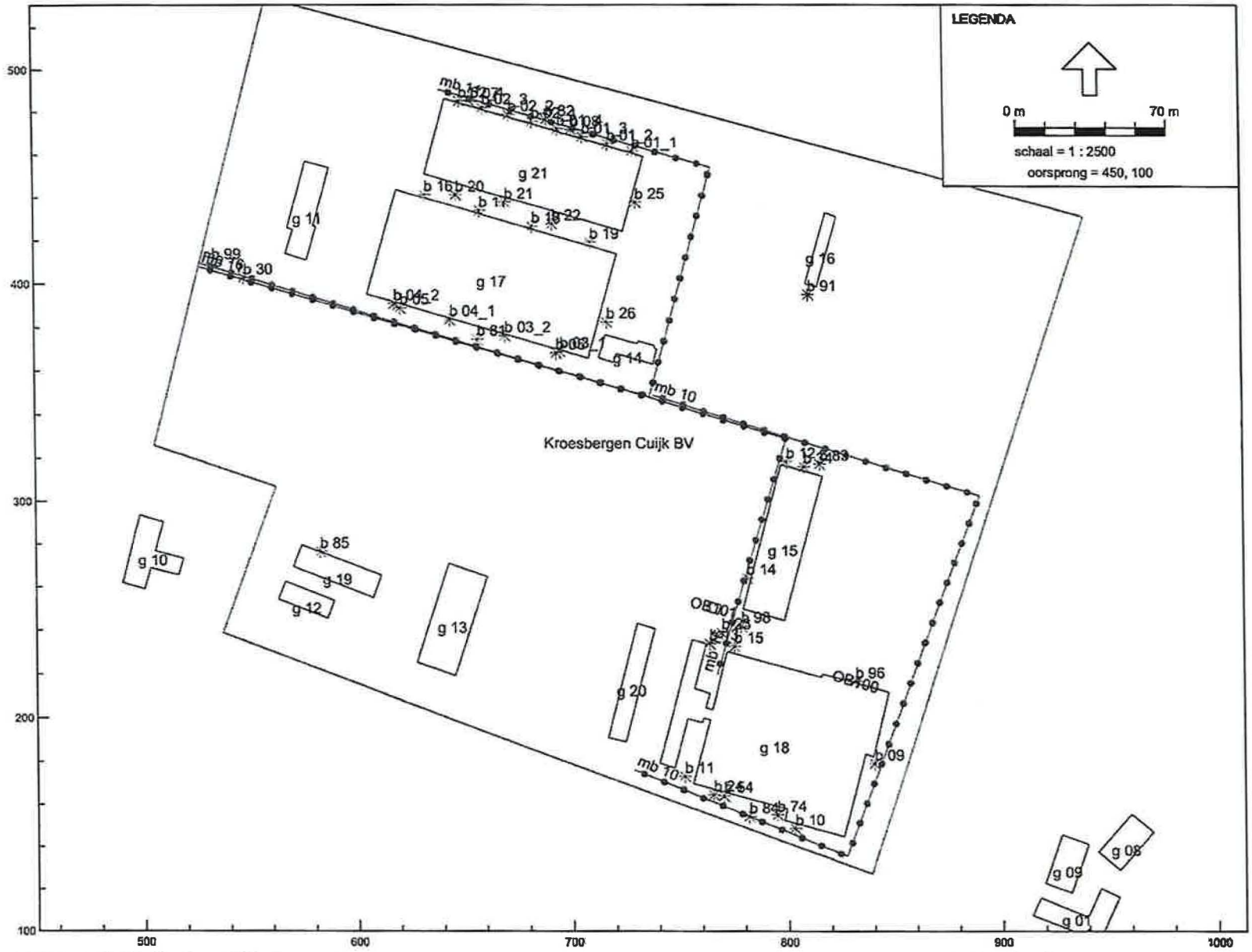



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD [C:\1-Geonoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV, versie 21-10-2008\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

D
M
M

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.2.1

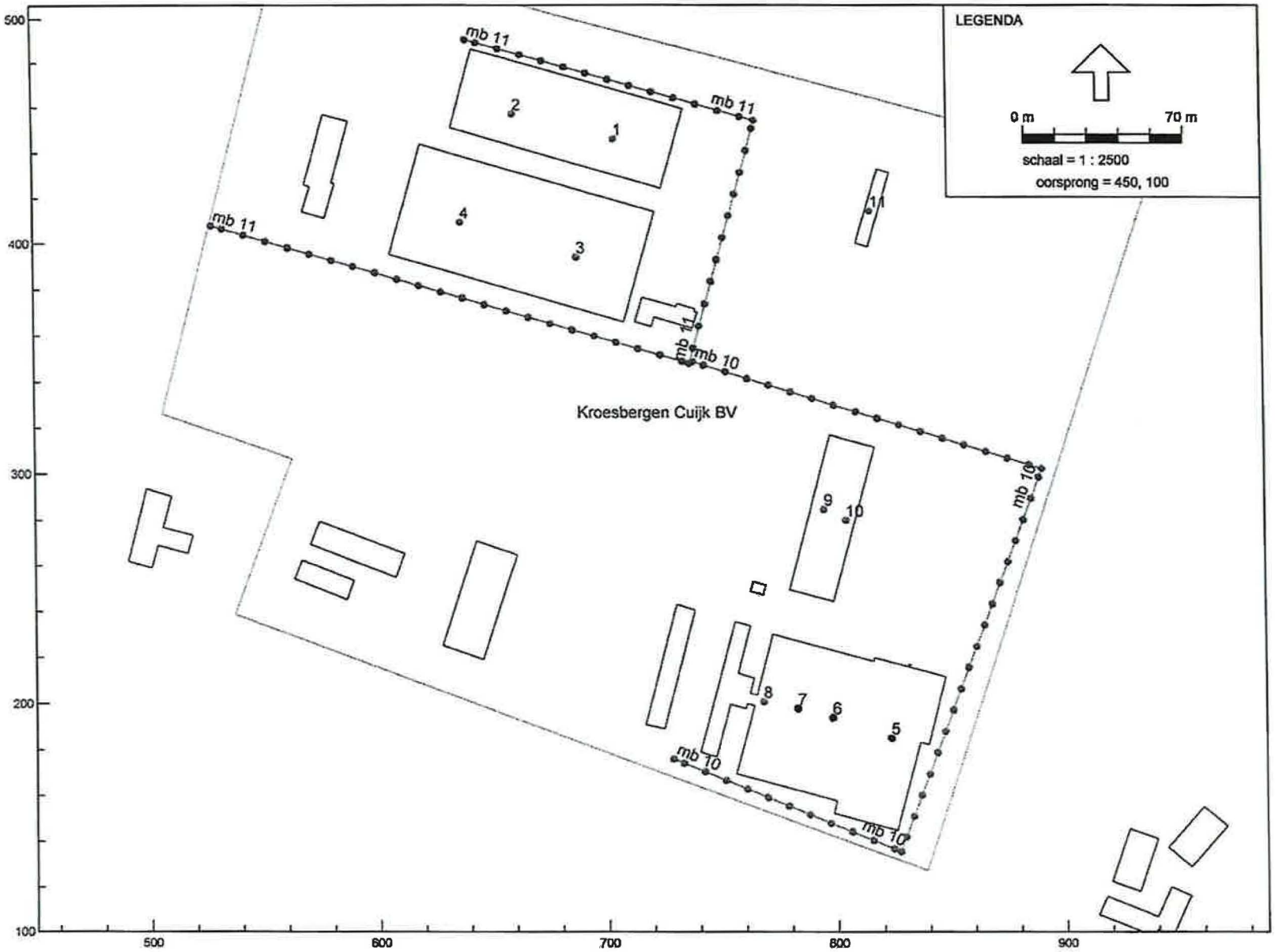



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD [C:\1-Geonoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV, versie 21-10-2008\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

D
M
M

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.2.2

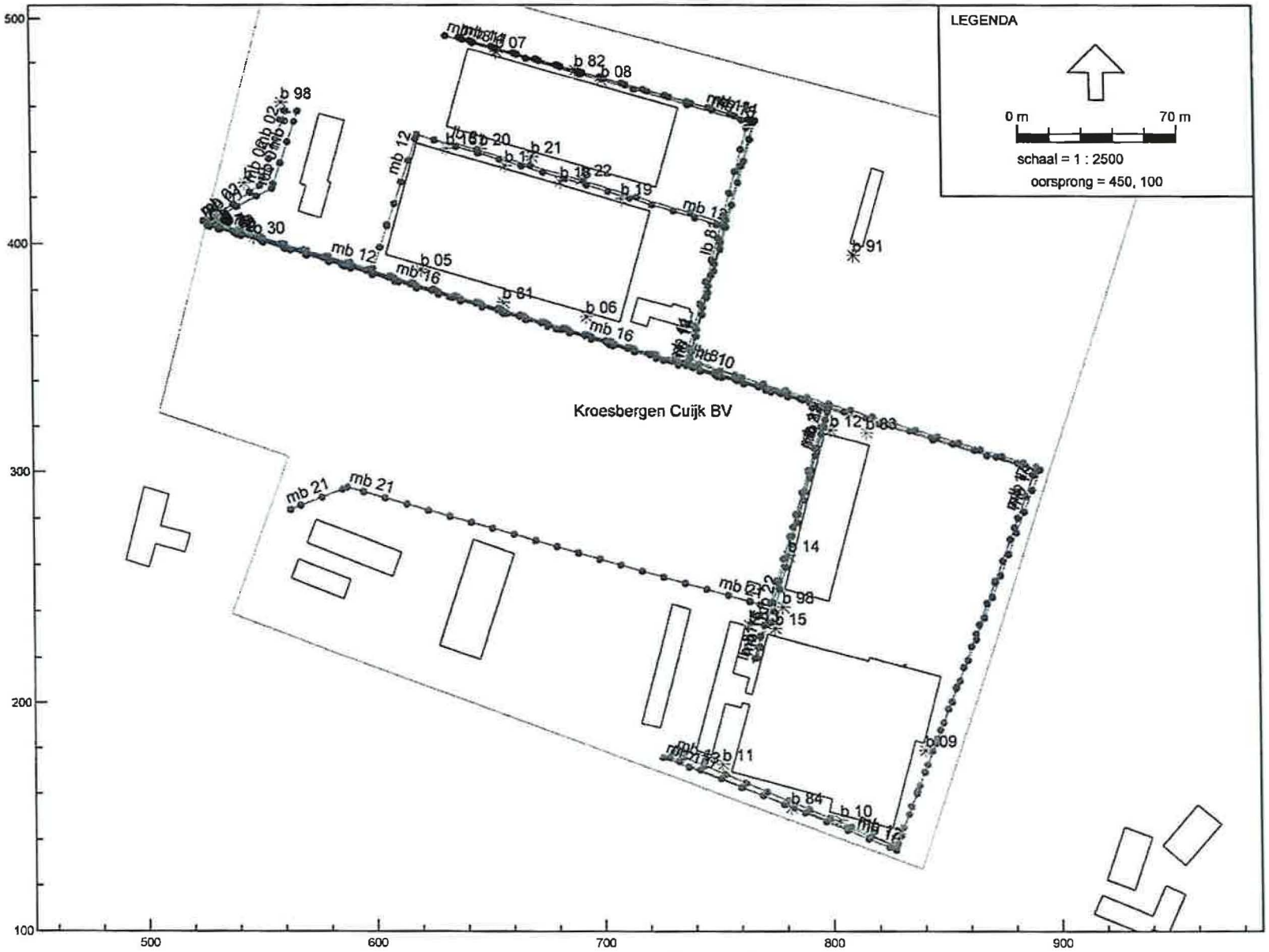



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

De ingevoerde mobiele bronnen, lossen zuur / afvoer spuiwater
MMA

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.2.3

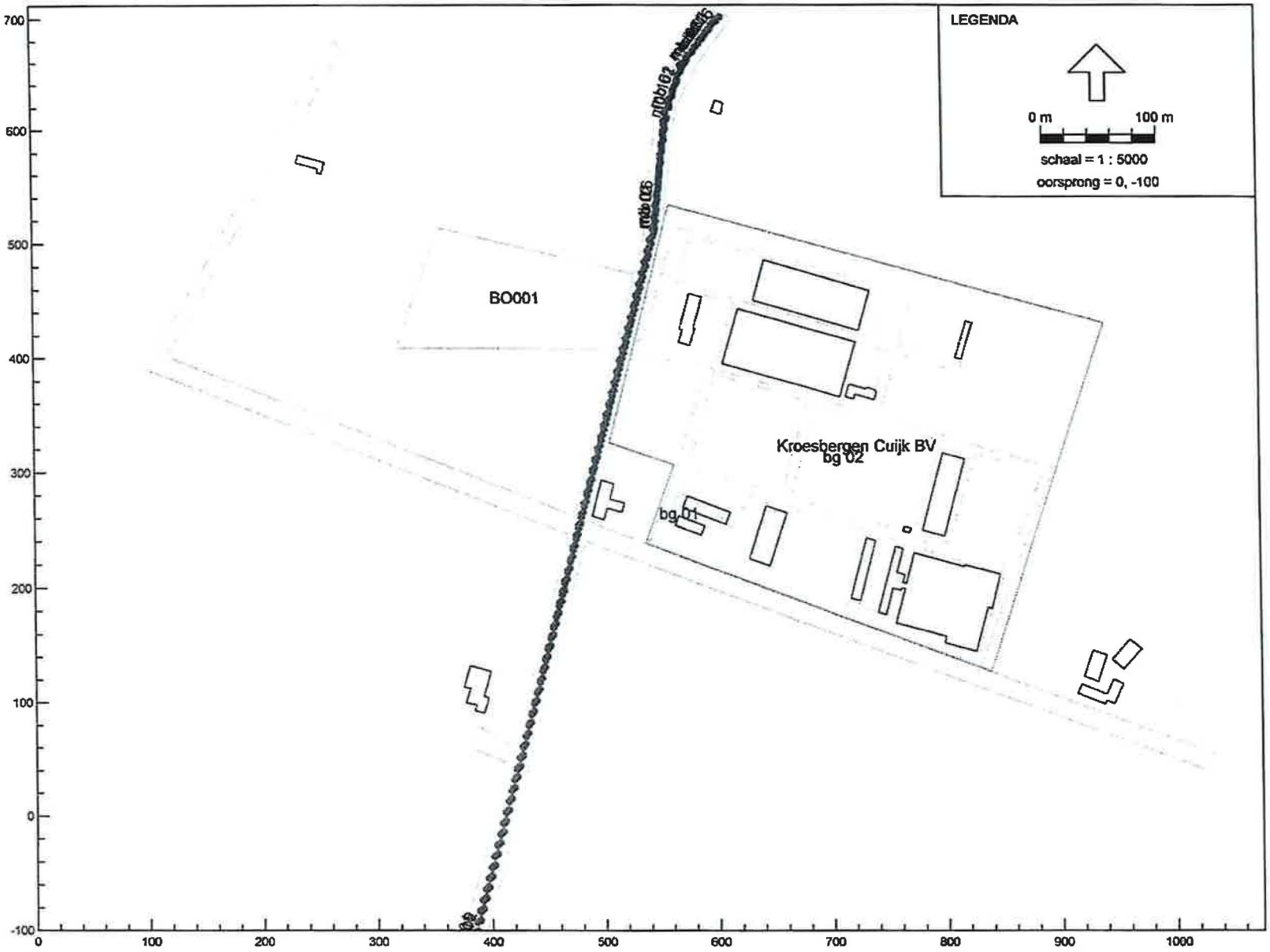



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

De ingevoerde geluidbronnen
LAmax

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.3




Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA, indirecte [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

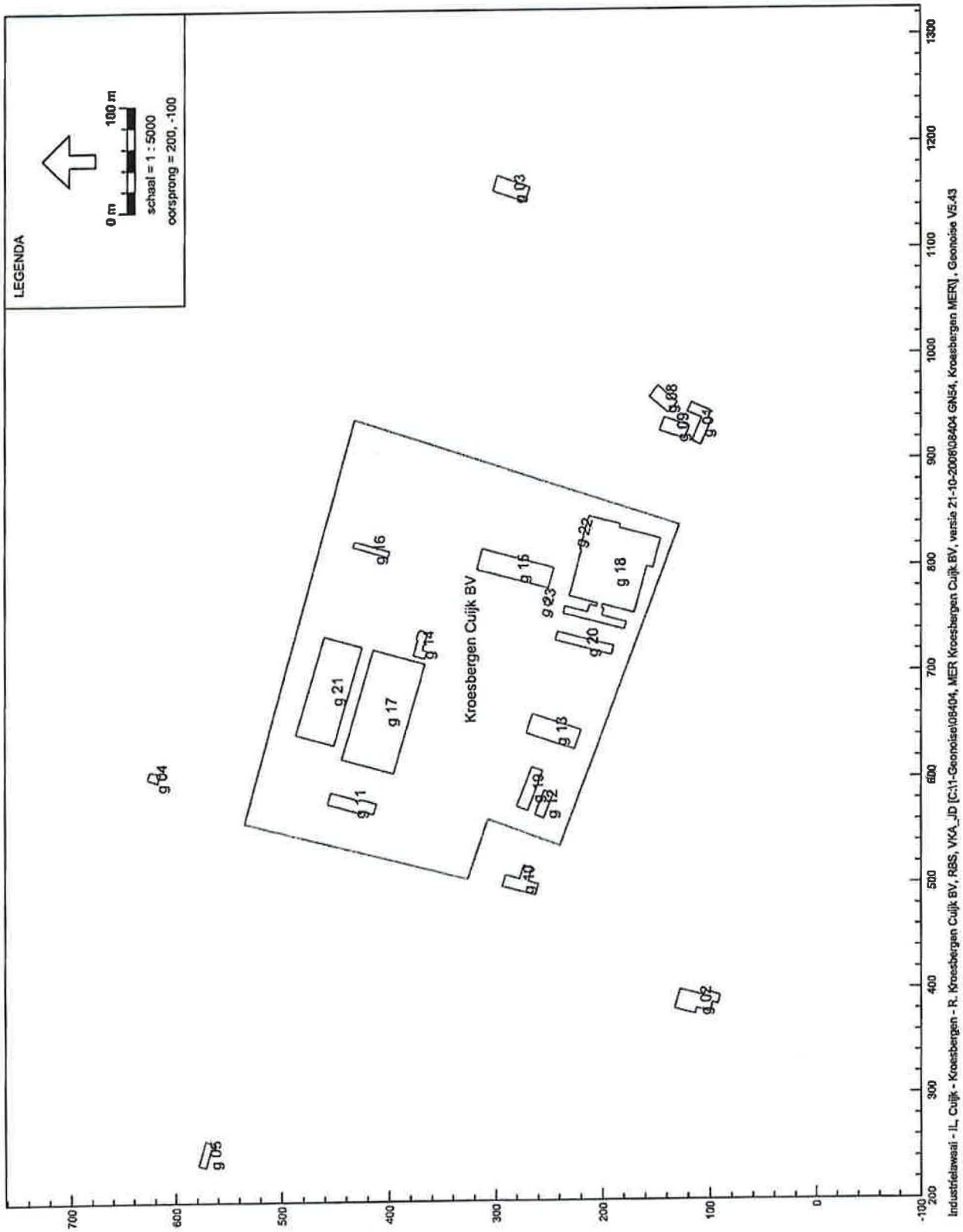
De ingevoerde geluidbronnen
Indirecte hinder

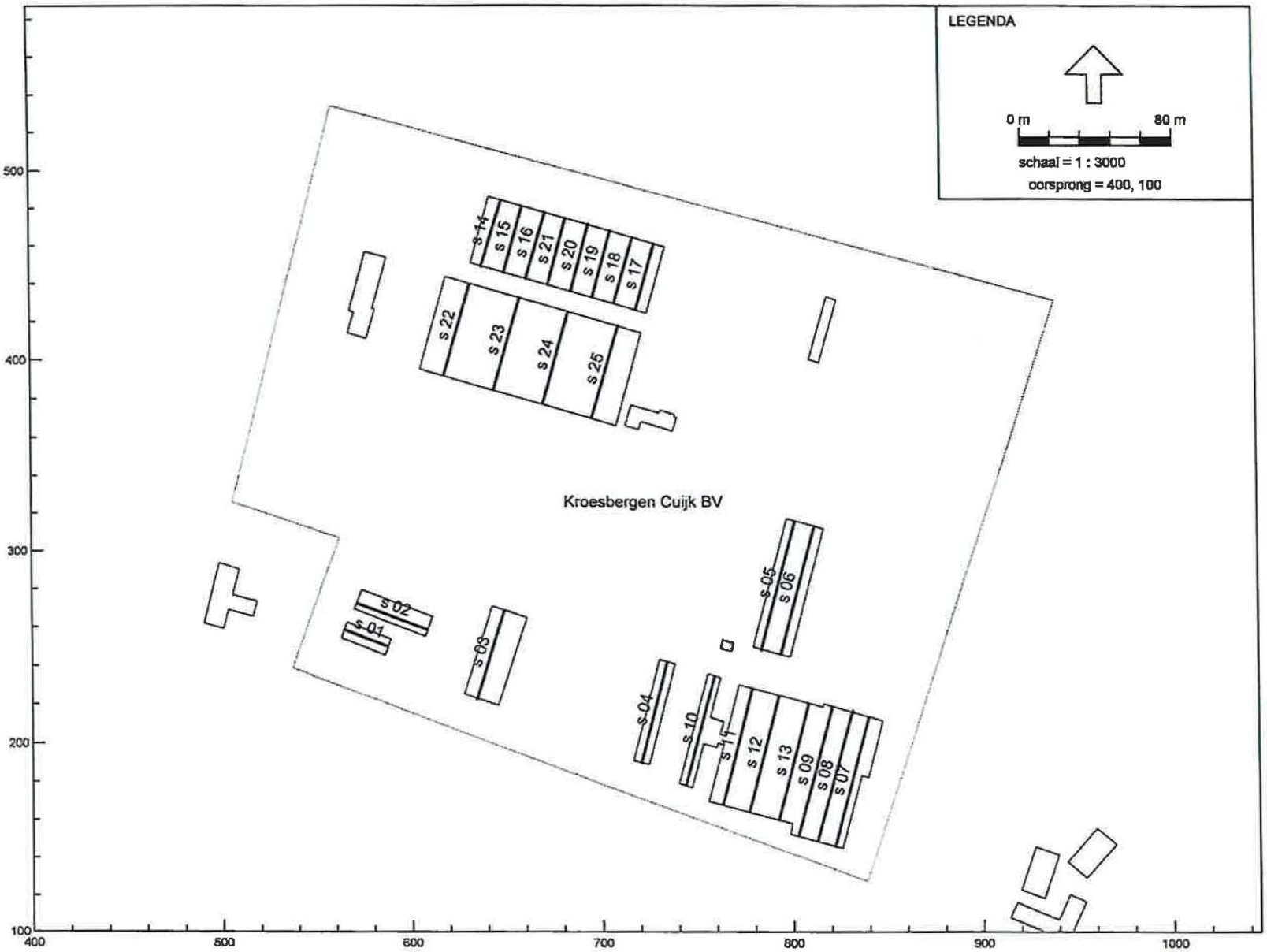
Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 2.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 3






Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

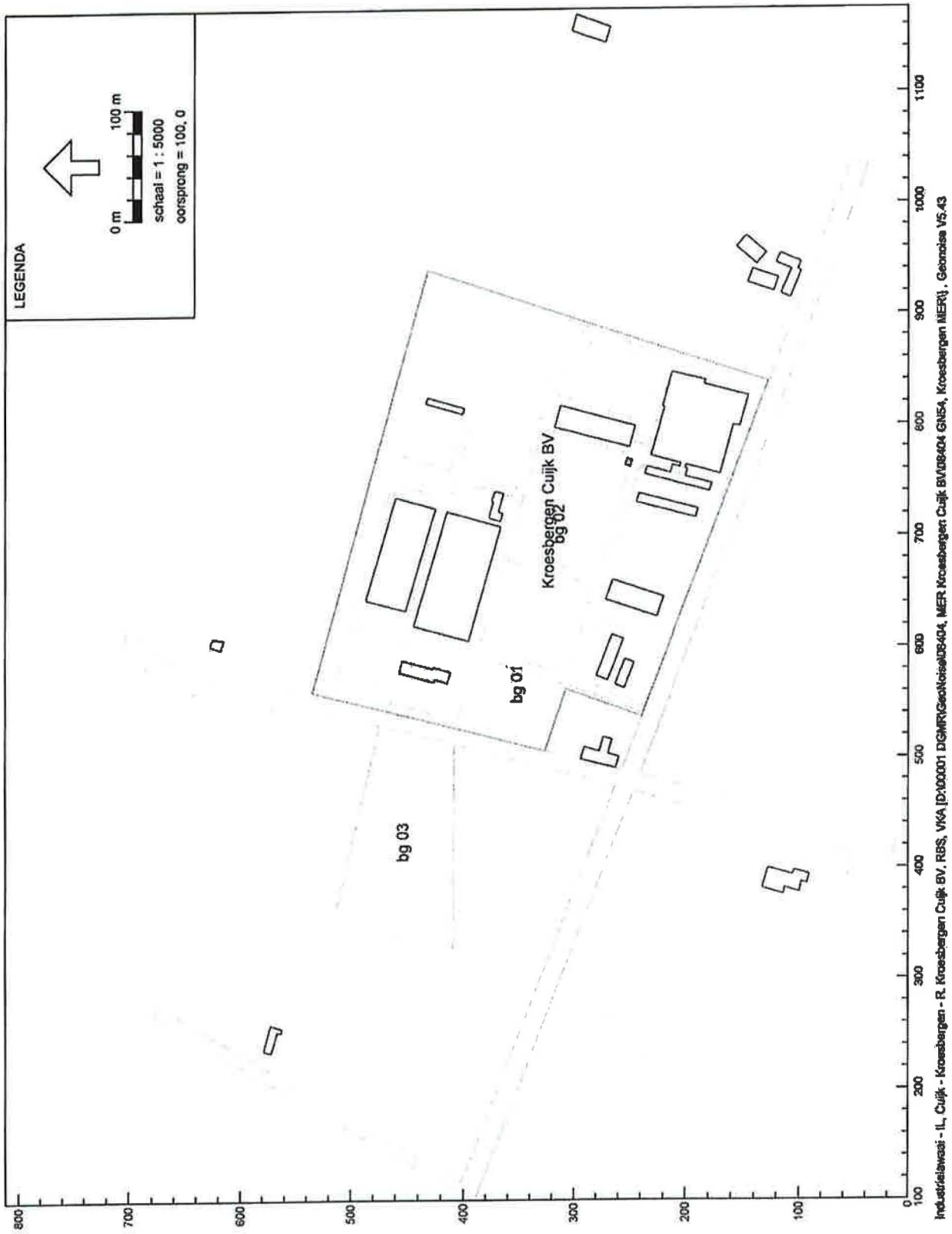
Overzicht ingevoerde schermen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

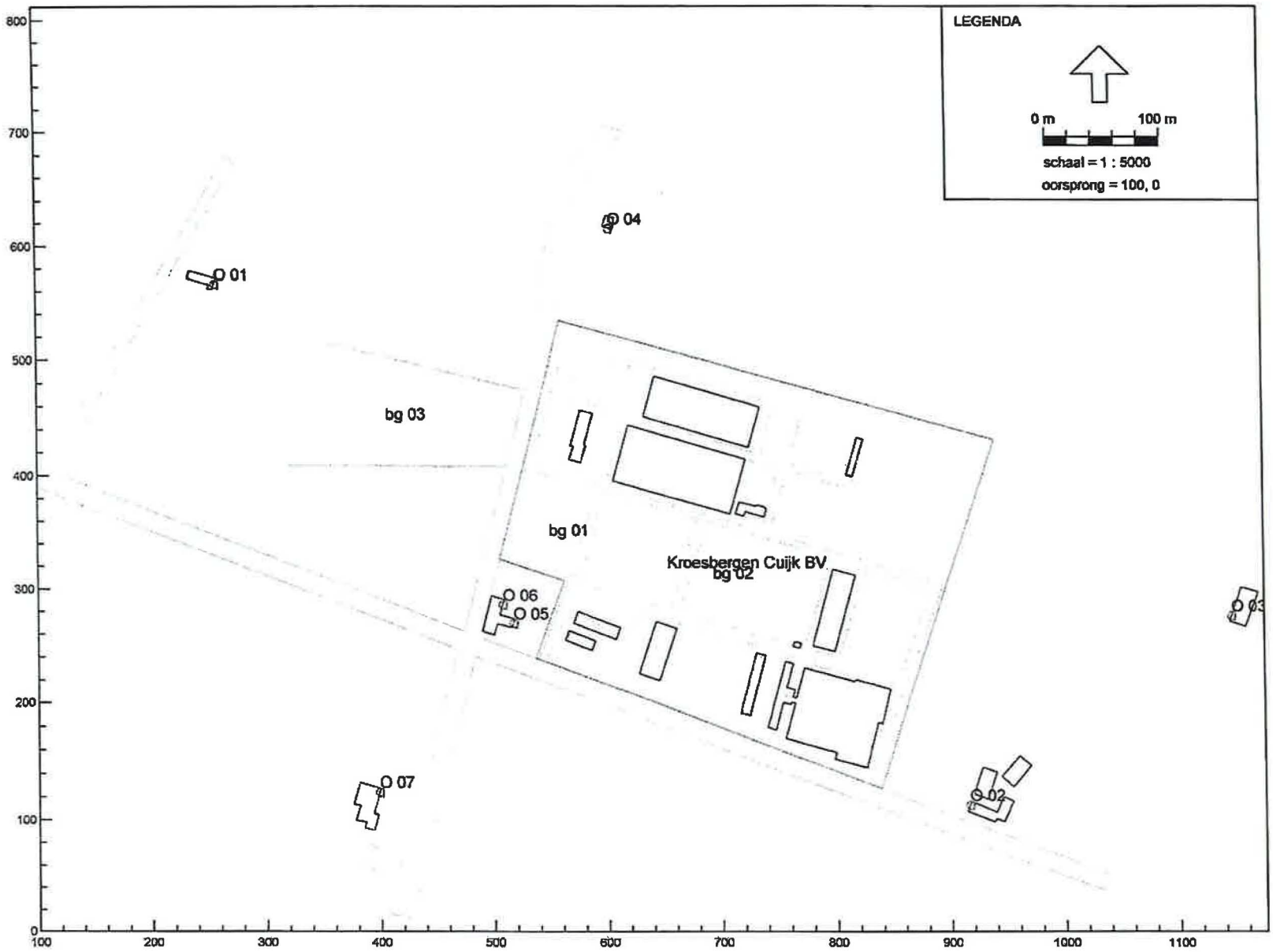
08404.R01
Figuur 4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 5




Overzicht ingevoerde bodemgebieden

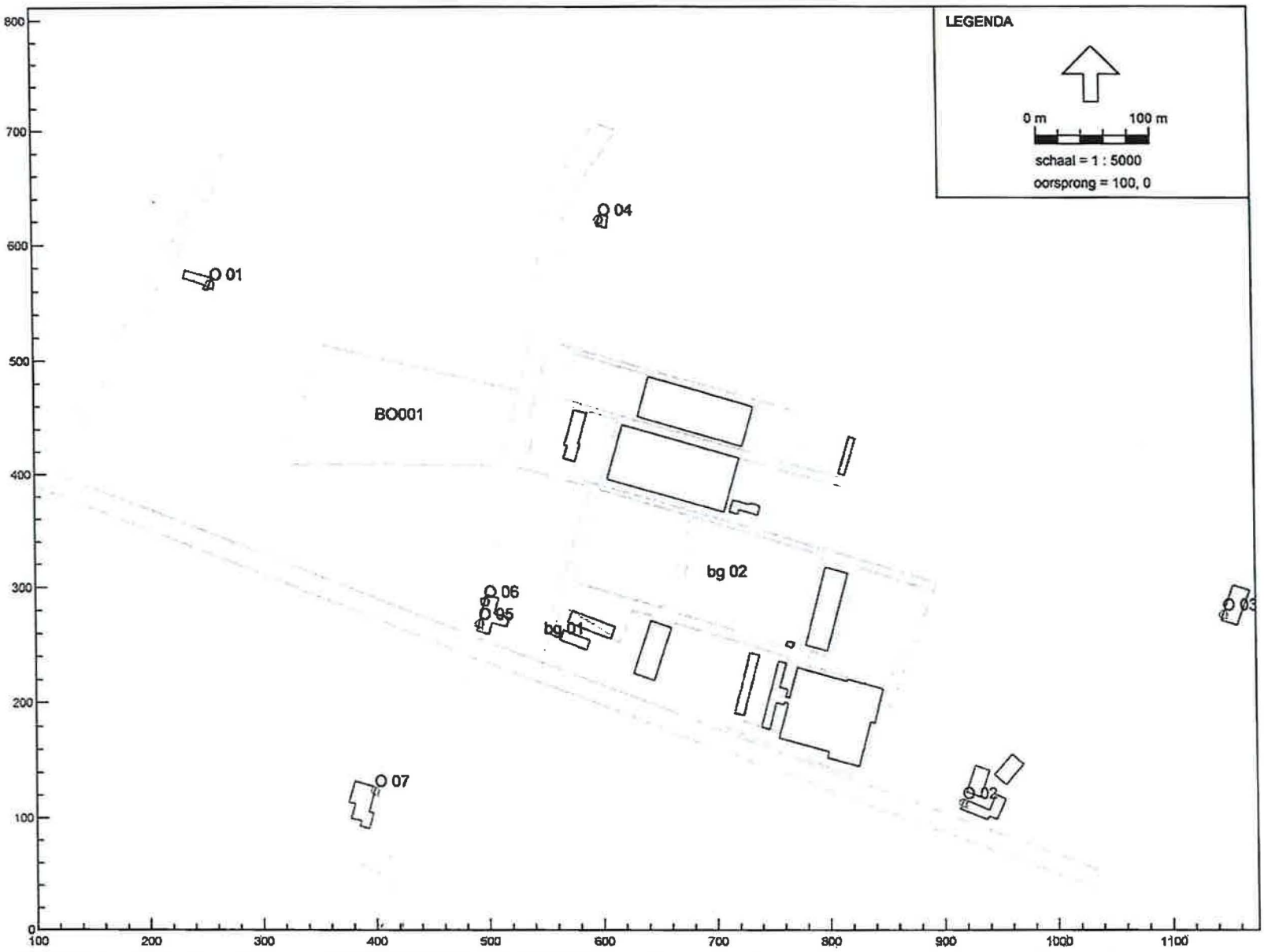



Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404, MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

Overzicht ingevoerde ontvangers
VKA, MMA, LAmax

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 6.1




Industrielawaai - IL, Cuijk - Kroesbergen - R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA, indirecte [D:\00001 DGMR\GeoNoise\08404. MER Kroesbergen Cuijk BV\08404 GN54, Kroesbergen MER\] , Geonoise V5.43

Overzicht ingevoerde ontvangers
Indirecte hinder

Schoonderbeek en Partners Advies BV
R. Kroesbergen Cuijk BV

08404.R01
Figuur 6.2

# 3. GELUID

## 3.1 Normstelling, representatieve bedrijfssituatie

3.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur,
- 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.2

Het maximale geluidsniveau ($L_{Amax}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999)

## 3.2 Gedragsvoorschriften

3.2.1

Alle in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren, compressoren en vacuümpompen moeten zijn voorzien van deugdelijke goedwerkende geluiddempers en mogen alleen in werking zijn als dit voor in de inrichting verrichte werkzaamheden of het direct aankomen of vertrekken bij de inrichting noodzakelijk is. De vergunninghouder dient hierop toe te zien.

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Brontype | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 729,83 | 462,15 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 718,44 | 465,35 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 706,66 | 468,68 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 695,14 | 472,26 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 683,24 | 475,59 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 672,62 | 478,92 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 660,59 | 482,12 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 649,71 | 485,19 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,40 | 0,00 | 78,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 695,53 | 369,05 | 0,00 | 6,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 69,40 | 74,40 | 75,40 | 75,40 | 74,40 | 72,40 | 68,40 | 0,00 | 81,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 669,96 | 376,28 | 0,00 | 6,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 69,40 | 74,40 | 75,40 | 75,40 | 74,40 | 72,40 | 68,40 | 0,00 | 81,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 644,38 | 383,60 | 0,00 | 6,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 69,40 | 74,40 | 75,40 | 75,40 | 74,40 | 72,40 | 68,40 | 0,00 | 81,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 618,24 | 390,86 | 0,00 | 6,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 69,40 | 74,40 | 75,40 | 75,40 | 74,40 | 72,40 | 68,40 | 0,00 | 81,97 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 05 | Lossen veevoer | 621,18 | 388,88 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 06 | Lossen veevoer | 693,75 | 368,38 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 07 | Lossen veevoer | 655,13 | 484,95 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 08 | Lossen veevoer | 701,59 | 471,80 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 09 | Lossen veevoer | 840,37 | 178,83 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 10 | Lossen veevoer | 802,96 | 148,42 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 11 | Lossen veevoer | 751,87 | 172,90 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 12 | Lossen veevoer | 800,35 | 318,32 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 73,00 | 80,00 | 93,00 | 94,00 | 98,00 | 102,00 | 102,00 | 101,00 | 99,00 | 108,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 13 | Laden biggen | 763,92 | 233,78 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 14 | Laden biggen | 781,56 | 263,91 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 15 | Laden biggen | 775,40 | 232,43 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 16 | Lossen biggen | 632,93 | 441,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 17 | Lossen biggen | 658,70 | 433,99 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 18 | Lossen biggen | 682,99 | 426,82 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 19 | Lossen biggen | 709,88 | 419,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 647,64 | 441,37 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 670,35 | 438,00 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 692,23 | 427,80 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 23 | Laden mest | 769,57 | 238,77 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 24 | Laden mest | 765,18 | 164,31 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 25 | Laden mest | 731,13 | 437,95 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 26 | Laden mest | 717,31 | 382,67 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 548,04 | 402,74 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 41,60 | 55,50 | 72,40 | 87,60 | 92,50 | 93,70 | 94,70 | 93,50 | 0,00 | 100,03 | 0,250 | -- | -- |
| b 32 | Ventilator | 811,76 | 294,64 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 33 | Ventilator | 811,15 | 292,08 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 34 | Ventilator | 803,87 | 296,61 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 35 | Ventilator | 803,18 | 294,21 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 36 | Ventilator | 807,53 | 294,42 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 37 | Ventilator | 803,29 | 262,99 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 38 | Ventilator | 802,73 | 260,65 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 39 | Ventilator | 799,12 | 262,97 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 40 | Ventilator | 794,76 | 262,76 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 41 | Ventilator | 795,38 | 265,25 | 0,00 | 3,20 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 70,70 | 65,70 | 66,70 | 66,70 | 65,70 | 63,70 | 59,70 | 0,00 | 75,03 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 42 | Ventilator centrale afzuiging | 797,34 | 297,34 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,50 | 0,00 | 78,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 43 | Ventilator centrale afzuiging | 796,80 | 295,50 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,50 | 0,00 | 78,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 44 | Ventilator centrale afzuiging | 787,35 | 266,18 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,50 | 0,00 | 78,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 45 | Ventilator centrale afzuiging | 787,08 | 265,40 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 66,40 | 71,40 | 72,40 | 72,40 | 71,40 | 69,40 | 65,50 | 0,00 | 78,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 46 | Ventilator | 784,38 | 224,30 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 47 | Ventilator | 783,22 | 219,86 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 48 | Ventilator | 782,07 | 215,33 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 49 | Ventilator | 780,89 | 210,95 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 50 | Ventilator | 779,64 | 206,44 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 51 | Ventilator | 778,41 | 202,11 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 52 | Ventilator | 776,62 | 195,11 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 53 | Ventilator | 775,26 | 190,62 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 54 | Ventilator | 774,31 | 186,21 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 55 | Ventilator | 772,99 | 181,75 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 56 | Ventilator | 771,87 | 177,39 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 57 | Ventilator | 770,64 | 172,91 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 58 | Ventilator | 769,48 | 168,33 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 62,40 | 67,40 | 68,40 | 68,40 | 67,40 | 65,40 | 61,50 | 0,00 | 74,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 59 | Ventilator | 786,29 | 222,53 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| t 60 | Ventilator | 784,45 | 215,89 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Brontype | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 61 | Ventilator | 782,68 | 209,23 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 62 | Ventilator | 780,94 | 202,60 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 63 | Ventilator | 778,50 | 193,62 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 64 | Ventilator | 776,83 | 187,33 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 65 | Ventilator | 775,20 | 181,23 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 66 | Ventilator | 773,58 | 174,89 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 67 | Ventilator | 771,81 | 168,71 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 68 | Ventilator | 814,09 | 215,18 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 69 | Ventilator | 812,18 | 208,66 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 70 | Ventilator | 810,64 | 202,00 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 71 | Ventilator | 808,63 | 195,40 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 72 | Ventilator | 806,25 | 186,38 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 73 | Ventilator | 804,54 | 180,07 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 74 | Ventilator | 802,96 | 173,82 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 75 | Ventilator | 801,27 | 167,66 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 76 | Ventilator | 799,58 | 161,52 | 0,00 | 3,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 59,40 | 64,40 | 65,40 | 65,40 | 64,40 | 62,40 | 58,50 | 0,00 | 71,98 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 657,19 | 374,62 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 690,00 | 476,65 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 582,71 | 276,36 | 0,00 | 1,50 | g 19 | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 57,00 | 75,00 | 80,00 | 84,00 | 97,00 | 97,00 | 96,00 | 91,00 | 83,00 | 102,00 | 0,500 | -- | -- |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 810,97 | 395,23 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,333 | -- | -- |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 831,63 | 216,29 | 4,40 | 0,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 75,20 | 80,00 | 81,20 | 81,20 | 80,20 | 78,20 | 74,20 | 0,00 | 87,74 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 778,73 | 241,73 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,333 | -- | -- |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 533,24 | 409,82 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 88,00 | 86,00 | 87,00 | 93,00 | 95,00 | 94,00 | 88,00 | 81,00 | 100,00 | 0,167 | -- | -- |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 25 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelh | Aant.puntb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 01 | Personenwagen | 527,86 | 409,37 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 61,00 | 6900 | 76,00 | 80,00 | 87,00 | 85,00 | 75,00 | 64,00 | 90,00 | 12 | 4 | 2 | 67,81 | 5 | 7 |
| mb 02 | Bestelauto | 527,84 | 409,55 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 63,00 | 7100 | 78,00 | 82,00 | 89,00 | 87,00 | 77,00 | 66,00 | 92,00 | 8 | — | — | 62,91 | 5 | 7 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 527,76 | 407,73 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 458,62 | 10 | 46 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 528,64 | 408,14 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 1 | — | 1 | 557,92 | 10 | 56 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 528,17 | 408,62 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 660,54 | 10 | 67 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 527,93 | 408,78 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 465,45 | 10 | 47 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 529,22 | 407,97 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 394,84 | 10 | 40 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 528,01 | 407,89 | 0,00 | 1,00 | — | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 397,73 | 10 | 40 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 527,71 | 408,48 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 3 | — | — | 662,38 | 10 | 27 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 528,67 | 407,52 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 3 | — | — | 468,24 | 10 | 19 |
| mb 21 | Rijden tractor | 582,63 | 279,35 | 0,00 | 1,00 | 70,00 | 82,00 | 9200 | 92,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 92,00 | 85,00 | 104,00 | 2 | — | — | 203,06 | 10 | 21 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 526,30 | 407,71 | 0,00 | 1,00 | 70,00 | 82,00 | 9200 | 92,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 92,00 | 85,00 | 104,00 | 2 | — | — | 379,29 | 10 | 38 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Gevel | Demp. I | Lengte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 634,52 | 444,44 | 0,00 | 1,00 | — | -- | 367,77 | 70,00 | 82,00 | 92,00 | 92,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 92,00 | 85,00 | 104,00 | 1,000 | -- | -- |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Brontype | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pbu)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 01 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 712,61 | 467,88 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 02 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 666,52 | 481,10 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 03 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 682,85 | 371,78 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 04 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 630,77 | 386,70 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 05 | Lossen veevoer | 621,18 | 388,68 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 06 | Lossen veevoer | 693,75 | 368,38 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 07 | Lossen veevoer | 655,13 | 484,85 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 08 | Lossen veevoer | 701,59 | 471,80 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 09 | Lossen veevoer | 840,37 | 178,83 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 10 | Lossen veevoer | 802,96 | 148,42 | <--> | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 11 | Lossen veevoer | 751,87 | 172,90 | <--> | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 12 | Lossen veevoer | 800,35 | 318,32 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 63,00 | 70,00 | 83,00 | 84,00 | 88,00 | 92,00 | 92,00 | 91,00 | 89,00 | 98,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 13 | Laden biggen | 763,92 | 233,78 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 14 | Laden biggen | 781,56 | 263,91 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 15 | Laden biggen | 775,40 | 232,43 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 16 | Lossen biggen | 632,93 | 441,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 17 | Lossen biggen | 658,70 | 433,99 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 18 | Lossen biggen | 682,99 | 426,82 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 19 | Lossen biggen | 709,88 | 419,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 647,64 | 441,37 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 670,35 | 438,00 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 692,23 | 427,80 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 23 | Laden mest | 769,57 | 238,77 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 24 | Laden mest | 765,18 | 164,31 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 25 | Laden mest | 731,13 | 437,95 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 26 | Laden mest | 717,31 | 382,67 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 54,00 | 77,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 91,00 | 90,00 | 86,00 | 84,00 | 97,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 548,04 | 402,74 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 41,60 | 55,50 | 72,40 | 87,60 | 92,90 | 93,70 | 94,70 | 93,50 | 0,00 | 100,03 | 0,250 | -- | -- |
| b 34 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 808,43 | 315,99 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 54 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 770,02 | 163,78 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 74 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 794,73 | 154,88 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 71,20 | 76,20 | 77,20 | 77,20 | 76,20 | 74,20 | 70,20 | 0,00 | 83,77 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 657,19 | 374,62 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 690,00 | 476,65 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 815,81 | 317,23 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,033 | -- | -- |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 781,71 | 154,03 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 66,00 | 88,00 | 85,00 | 86,00 | 92,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 80,00 | 101,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 582,71 | 276,36 | 0,00 | 1,50 | g 19 | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 57,00 | 75,00 | 80,00 | 84,00 | 97,00 | 97,00 | 96,00 | 91,00 | 83,00 | 102,00 | 0,500 | -- | -- |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 810,97 | 395,23 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 64,00 | 72,00 | 79,00 | 83,00 | 89,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 70,00 | 95,00 | 0,333 | -- | -- |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 831,63 | 216,29 | 4,40 | 0,10 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 0,00 | 65,20 | 70,00 | 71,20 | 71,20 | 70,20 | 68,20 | 64,20 | 0,00 | 77,74 | 12,000 | 2,366 | 1,343 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 779,73 | 241,73 | <--> | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 40,00 | 58,30 | 75,20 | 83,60 | 89,90 | 84,10 | 96,20 | 90,60 | 0,00 | 98,33 | 0,333 | -- | -- |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 533,24 | 409,82 | <--> | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 160,00 | 77,00 | 88,00 | 86,00 | 87,00 | 93,00 | 95,00 | 94,00 | 88,00 | 81,00 | 100,00 | 0,167 | -- | -- |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelle | Aant.puntb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 01 | Personenwagen | 527,86 | 409,37 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 61,00 | 6900 | 76,00 | 80,00 | 87,00 | 85,00 | 75,00 | 64,00 | 90,00 | 12 | 4 | 2 | 67,81 | 5 | 7 |
| mb 02 | Bestelauto | 527,84 | 409,55 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 63,00 | 7100 | 78,00 | 82,00 | 89,00 | 87,00 | 77,00 | 66,00 | 92,00 | 8 | — | — | 62,91 | 5 | 7 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 738,48 | 348,78 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 443,99 | 10 | 45 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 2 | 527,76 | 407,73 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 458,62 | 10 | 46 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 528,64 | 408,14 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 1 | — | 1 | 557,92 | 10 | 56 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 528,17 | 409,36 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 660,75 | 10 | 67 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 527,93 | 408,88 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 465,52 | 10 | 47 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 527,87 | 408,28 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 396,23 | 10 | 40 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 528,17 | 409,49 | 0,00 | 1,00 | -- | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 2 | — | — | 398,02 | 10 | 40 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 527,71 | 408,48 | <--> | 1,00 | 0,00 | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 3 | — | — | 662,38 | 10 | 27 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 528,67 | 407,52 | <--> | 1,00 | 0,00 | 78,00 | 8600 | 92,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 89,00 | 82,00 | 103,00 | 3 | — | — | 468,24 | 10 | 19 |
| mb 21 | Rijden tractor | 582,63 | 279,35 | 0,00 | 1,00 | 70,00 | 82,00 | 9200 | 92,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 92,00 | 85,00 | 104,00 | 2 | — | — | 203,06 | 10 | 21 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 528,30 | 407,71 | <--> | 1,00 | 70,00 | 82,00 | 9200 | 92,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 92,00 | 85,00 | 104,00 | 2 | — | — | 379,29 | 10 | 38 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | Z-1 | H-1 | Gevel | Demp. ID | Lengte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1b 81 | Transport biggen met tractor | 634.52 | 444.44 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 347.77 | 70.00 | 82.00 | 92.00 | 92.00 | 96.00 | 99.00 | 99.00 | 92.00 | 85.00 | 104.00 | 1.000 | -- | -- |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Brontype | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Pb(u)(D) | Pb(u)(A) | Pb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 05 | Lossen veevoer | 621,18 | 388,88 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 06 | Lossen veevoer | 693,75 | 368,38 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 07 | Lossen veevoer | 655,13 | 484,85 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 08 | Lossen veevoer | 701,59 | 471,80 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 09 | Lossen veevoer | 840,37 | 178,83 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 10 | Lossen veevoer | 803,03 | 148,39 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 11 | Lossen veevoer | 752,00 | 172,81 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 12 | Lossen veevoer | 800,35 | 318,32 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 77,00 | 84,00 | 97,00 | 98,00 | 102,00 | 106,00 | 106,00 | 105,00 | 103,00 | 112,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 13 | Laden biggen | 763,92 | 233,78 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 14 | Laden biggen | 781,56 | 263,91 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 15 | Laden biggen | 775,40 | 232,43 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,250 | -- | -- |
| b 16 | Lossen biggen | 632,93 | 441,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 17 | Lossen biggen | 658,70 | 433,99 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 18 | Lossen biggen | 682,99 | 426,82 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 19 | Lossen biggen | 709,88 | 419,53 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,188 | -- | -- |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 647,64 | 441,37 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 57,00 | 75,30 | 92,20 | 100,60 | 106,90 | 101,10 | 113,20 | 107,60 | 0,00 | 115,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 670,35 | 438,00 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 57,00 | 75,30 | 92,20 | 100,60 | 106,90 | 101,10 | 113,20 | 107,60 | 0,00 | 115,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 692,23 | 427,80 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 57,00 | 75,30 | 92,20 | 100,60 | 106,90 | 101,10 | 113,20 | 107,60 | 0,00 | 115,33 | 0,167 | -- | 0,167 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 548,04 | 402,74 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 46,60 | 60,50 | 77,40 | 92,60 | 97,90 | 98,70 | 99,70 | 98,50 | 5,00 | 105,03 | 0,250 | -- | -- |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 657,19 | 374,62 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 97,00 | 94,00 | 95,00 | 101,00 | 105,00 | 105,00 | 101,00 | 89,00 | 110,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 690,00 | 476,65 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 97,00 | 94,00 | 95,00 | 101,00 | 105,00 | 105,00 | 101,00 | 89,00 | 110,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 815,81 | 317,23 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 97,00 | 94,00 | 95,00 | 101,00 | 105,00 | 105,00 | 101,00 | 89,00 | 110,00 | 0,033 | -- | -- |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 781,71 | 154,03 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 97,00 | 94,00 | 95,00 | 101,00 | 105,00 | 105,00 | 101,00 | 89,00 | 110,00 | 0,067 | -- | -- |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 810,97 | 395,23 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 92,00 | 99,00 | 103,00 | 109,00 | 112,00 | 106,00 | 99,00 | 90,00 | 115,00 | 0,333 | -- | -- |
| b 97 | Sluiten portieren | 544,03 | 426,36 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 51,00 | 63,00 | 73,00 | 84,00 | 91,00 | 92,00 | 94,00 | 96,00 | 86,00 | 100,00 | 12,000 | 4,000 | 8,000 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 778,73 | 241,73 | <--> | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 57,00 | 75,30 | 92,20 | 100,60 | 106,90 | 101,10 | 113,20 | 107,60 | 17,00 | 115,33 | 0,333 | -- | -- |
| b 99 | Sluiten portieren | 560,51 | 461,89 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | Normaal | 0,00 | 360,00 | 51,00 | 63,00 | 73,00 | 84,00 | 91,00 | 92,00 | 94,00 | 96,00 | 86,00 | 100,00 | 12,000 | 4,000 | 8,000 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 25 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelh | Aant.puntb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 01 | Personenwagen | 527,86 | 409,37 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 68,00 | 7600 | 83,00 | 87,00 | 94,00 | 92,00 | 82,00 | 71,00 | 97,00 | 12 | 4 | 2 | 67,81 | 5 | 7 |
| mb 02 | Bestelauto | 527,84 | 409,55 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 70,00 | 7800 | 85,00 | 89,00 | 96,00 | 94,00 | 84,00 | 73,00 | 99,00 | 8 | -- | -- | 62,91 | 5 | 7 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 738,48 | 348,78 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 443,99 | 10 | 45 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 527,76 | 407,73 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 458,62 | 10 | 46 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 528,64 | 408,14 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 1 | -- | 1 | 557,92 | 10 | 56 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 527,37 | 410,04 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 661,71 | 10 | 67 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 527,37 | 409,41 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 466,20 | 10 | 47 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 525,85 | 408,66 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 399,56 | 10 | 40 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 527,06 | 410,24 | 0,00 | 1,00 | -- | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 399,30 | 10 | 40 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 527,71 | 408,48 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 3 | -- | -- | 662,38 | 10 | 27 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 528,47 | 407,52 | 0,00 | 1,00 | 7,00 | 85,00 | 9300 | 99,00 | 104,00 | 106,00 | 103,00 | 96,00 | 89,00 | 110,00 | 3 | -- | -- | 469,24 | 10 | 15 |
| mb 21 | Rijden tractor | 543,07 | 283,87 | 0,00 | 1,00 | 76,00 | 88,00 | 9800 | 98,00 | 102,00 | 105,00 | 105,00 | 98,00 | 91,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 214,87 | 10 | 22 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 528,30 | 407,71 | 0,00 | 1,00 | 76,00 | 88,00 | 9800 | 98,00 | 102,00 | 105,00 | 105,00 | 98,00 | 91,00 | 110,00 | 2 | -- | -- | 379,29 | 10 | 38 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Gevel | Demp. ID | Lengte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Fb(u)(D) | Fbu)(A) | Fb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 634,52 | 444,44 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 367,77 | 76,00 | 88,00 | 98,00 | 98,00 | 102,00 | 105,00 | 105,00 | 98,00 | 91,00 | 110,00 | 1,000 | -- | -- |

Model:h. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA, indirecte hinder
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 25 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Gem.snelh | Aant.punth |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 01 | Personenwagen | 377,24 | -125,98 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 65,00 | 7300 | 80,00 | 84,00 | 91,00 | 89,00 | 79,00 | 68,00 | 94,00 | 6 | 2 | 1 | 861,24 | 5 | 87 |
| mb 02 | Bestelauto | 380,10 | -124,60 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 65,00 | 7300 | 80,00 | 84,00 | 91,00 | 89,00 | 79,00 | 68,00 | 94,00 | 4 | -- | -- | 856,61 | 70 | 86 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagens | 378,99 | -125,25 | 0,00 | 1,00 | -- | 86,00 | 9400 | 100,00 | 105,00 | 107,00 | 104,00 | 97,00 | 90,00 | 111,00 | 10 | -- | 1 | 863,26 | 80 | 87 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Vorm | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Refl. 31 | Cp | Koppel1 | Koppel2 | HDef. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g 01 | woning | Polygoon | 913.67 | 107,56 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 02 | woning | Polygoon | 375,94 | 113,49 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 03 | woning | Polygoon | 1155,16 | 301,27 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 04 | woning | Polygoon | 598,89 | 617,43 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 05 | woning | Polygoon | 233,57 | 571,66 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 08 | bijgebouw | Polygoon | 944,09 | 137,37 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 09 | bijgebouw | Polygoon | 919,59 | 122,46 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 10 | woning | Polygoon | 490,38 | 262,07 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 11 | Woning | Polygoon | 577,33 | 456,89 | 0,00 | 8,00 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 12 | opslag loods | Polygoon | 563,05 | 254,23 | 0,00 | 1,95 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 13 | werktuigen opslagloods | Polygoon | 627,82 | 225,21 | 0,00 | 3,10 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 14 | oplagruimte | Polygoon | 716,69 | 376,71 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 15 | stal 9 + 10 | Polygoon | 797,82 | 316,96 | 0,00 | 2,10 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 16 | stal | Polygoon | 819,63 | 433,11 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 17 | stal 3 + 4 | Polygoon | 605,89 | 395,27 | 0,00 | 1,80 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 18 | stallen 5 t/m 8 | Polygoon | 740,22 | 179,01 | 0,00 | 2,10 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 19 | opslagloods | Polygoon | 570,12 | 269,31 | 0,00 | 2,75 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 20 | leegstaande schuur | Polygoon | 716,38 | 190,81 | 0,00 | 2,10 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 21 | stal 1 en 2 | Polygoon | 633,18 | 451,13 | 0,00 | 1,80 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |
| g 22 | Centrale afzuiging stal 5 | Rechthoek | 830,95 | 215,93 | 0,00 | 4,40 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Eigen waarde |
| g 23 | Hertenstal | Rechthoek | 768,14 | 247,25 | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | -- | -- | Relatief |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | M-n | H-n | Lengte | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| s 01 | nok | 564,85 | 258,45 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 | 24,50 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 02 | nok | 571,59 | 272,26 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 39,65 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 03 | nok | 649,22 | 268,35 | 0,00 | 5,33 | 0,00 | 5,33 | 48,14 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 04 | nok | 734,44 | 241,73 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 53,73 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 05 | nok | 801,99 | 315,53 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 69,95 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 06 | nok | 812,14 | 312,92 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 69,76 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 07 | nok | 839,81 | 213,14 | 0,00 | 3,60 | 0,00 | 3,60 | 69,68 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 08 | nok | 831,15 | 215,51 | 0,00 | 3,60 | 0,00 | 3,60 | 69,39 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 09 | nok | 820,83 | 218,50 | 0,00 | 3,60 | 0,00 | 3,60 | 69,47 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 10 | nok | 759,20 | 234,44 | 0,00 | 3,10 | 0,00 | 3,10 | 58,23 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 11 | nok | 779,05 | 228,07 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 4,40 | 62,22 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 12 | nok | 792,87 | 223,98 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 4,40 | 61,99 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 13 | nok | 808,41 | 220,23 | 0,00 | 4,40 | 0,00 | 4,40 | 62,61 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 14 | nok | 649,46 | 484,30 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,77 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 15 | nok | 660,38 | 481,29 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,64 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 16 | nok | 672,31 | 477,83 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,52 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 17 | nok | 729,49 | 461,22 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,29 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 18 | nok | 718,19 | 464,41 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,25 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 19 | nok | 706,45 | 468,09 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,47 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 20 | nok | 694,97 | 471,37 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,39 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 21 | nok | 682,96 | 474,65 | 0,00 | 3,40 | 0,00 | 3,40 | 36,31 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 22 | nok | 632,43 | 439,82 | 0,00 | 6,15 | 0,00 | 6,15 | 48,88 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 23 | nok | 658,66 | 432,70 | 0,00 | 6,15 | 0,00 | 6,15 | 49,67 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 24 | nok | 683,93 | 425,20 | 0,00 | 6,15 | 0,00 | 6,15 | 49,47 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| s 25 | nok | 710,23 | 417,77 | 0,00 | 6,15 | 0,00 | 6,15 | 49,80 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Vorm | X-1 | Y-1 | Bf | Oppervlak |
|---|---|---|---|---|---|---|
| bg 01 | wegennet | Polygoon | 598,12 | 707,24 | 0,00 | 31871,14 |
| bg 02 | erfverharding | Polygoon | 558,10 | 264,46 | 0,00 | 20785,19 |
| bg 03 | Terrein overbuurman | Polygoon | 355,64 | 514,30 | 0,50 | 16190,53 |

Model:R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O 01 | Boskamp 25 | 257,04 | 566,70 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 05 |
| O 02 | Graafseweg 4 | 916,02 | 113,03 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 01 |
| O 03 | Hanshof 12 | 1146,41 | 276,04 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 03 |
| O 04 | Hapsebaan 29 | 603,35 | 616,03 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 04 |
| O 05 | Kalkhofseweg 34 | 517,60 | 269,59 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 10 |
| O 06 | Kalkhofseweg 34a | 508,28 | 285,78 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 10 |
| O 07 | Klaasstokseweg 2 | 398,80 | 124,13 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | g 02 |

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O 01_A | Boskamp 25 | 1,5 | 30,0 | 21,2 | 19,2 | 30,0 | 62,4 |
| O 01_B | Boskamp 25 | 5,0 | 31,6 | 22,5 | 20,6 | 31,6 | 64,0 |
| O 02_A | Graafseweg 4 | 1,5 | 40,4 | 29,5 | 24,3 | 40,4 | 67,8 |
| O 02_B | Graafseweg 4 | 5,0 | 42,6 | 30,8 | 25,7 | 42,6 | 68,8 |
| O 03_A | Hanshof 12 | 1,5 | 32,1 | 23,9 | 20,2 | 32,1 | 62,6 |
| O 03_B | Hanshof 12 | 5,0 | 33,4 | 24,7 | 21,1 | 33,4 | 63,9 |
| O 04_A | Hapsebaan 29 | 1,5 | 37,1 | 27,9 | 24,1 | 37,1 | 67,0 |
| O 04_B | Hapsebaan 29 | 5,0 | 39,1 | 29,7 | 26,8 | 39,1 | 68,0 |
| O 05_A | Kalkhofseweg 34 | 1,5 | 38,0 | 28,6 | 24,7 | 38,0 | 70,6 |
| O 05_B | Kalkhofseweg 34 | 5,0 | 39,8 | 30,4 | 26,5 | 39,8 | 71,4 |
| O 06_A | Kalkhofseweg 34a | 1,5 | 39,7 | 30,0 | 26,3 | 39,7 | 72,2 |
| O 06_B | Kalkhofseweg 34a | 5,0 | 41,5 | 32,1 | 28,3 | 41,5 | 72,9 |
| O 07_A | Klaasstokseweg 2 | 1,5 | 32,3 | 23,4 | 19,0 | 32,3 | 63,5 |
| O 07_B | Klaasstokseweg 2 | 5,0 | 33,6 | 24,6 | 20,5 | 33,6 | 64,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_A - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 36,1 | -- | -- | 36,1 | 55,2 | 2,3 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 34,2 | -- | -- | 34,2 | 53,7 | 2,7 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 29,6 | -- | -- | 29,6 | 49,8 | 3,4 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 25,8 | 23,5 | 18,1 | 28,5 | 30,2 | 4,4 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 46,9 | 3,8 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 24,0 | -- | -- | 24,0 | 39,3 | 4,5 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 23,9 | -- | -- | 23,9 | 60,0 | 4,0 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 43,2 | 4,2 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 64,0 | 4,0 |
| b 38 | Ventilator | 3,2 | 18,2 | 15,9 | 10,5 | 20,9 | 22,0 | 3,7 |
| b 39 | Ventilator | 4,5 | 17,9 | 15,6 | 10,1 | 20,6 | 21,3 | 3,4 |
| b 37 | Ventilator | 3,2 | 17,5 | 15,2 | 9,7 | 20,2 | 21,2 | 3,8 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 20,2 | -- | -- | 20,2 | 41,3 | 4,3 |
| b 33 | Ventilator | 3,2 | 17,4 | 15,1 | 9,6 | 20,1 | 21,3 | 3,9 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 8,3 | -- | 10,1 | 20,1 | 53,8 | 4,7 |
| b 32 | Ventilator | 3,2 | 17,3 | 15,0 | 9,6 | 20,0 | 21,2 | 3,9 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 20,0 | -- | -- | 20,0 | 41,2 | 4,3 |
| b 36 | Ventilator | 4,5 | 17,1 | 14,8 | 9,3 | 19,8 | 20,6 | 3,6 |
| b 40 | Ventilator | 3,2 | 16,9 | 14,6 | 9,2 | 19,6 | 20,7 | 3,8 |
| b 41 | Ventilator | 3,2 | 16,8 | 14,6 | 9,1 | 19,6 | 20,6 | 3,8 |
| b 45 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 16,7 | 14,4 | 8,9 | 19,4 | 20,2 | 3,5 |
| b 44 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 16,7 | 14,4 | 8,9 | 19,4 | 20,2 | 3,5 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 19,1 | -- | -- | 19,1 | 40,1 | 4,2 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 40,1 | 4,4 |
| b 35 | Ventilator | 3,2 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 20,0 | 3,9 |
| b 34 | Ventilator | 3,2 | 16,0 | 13,7 | 8,2 | 18,7 | 19,9 | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 38,4 | 4,3 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 6,7 | -- | 8,5 | 18,5 | 30,0 | 4,7 |
| b 43 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,7 | 13,5 | 8,0 | 18,5 | 19,4 | 3,6 |
| b 42 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 19,3 | 3,6 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 15,0 | 12,7 | 7,3 | 17,7 | 18,9 | 3,9 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 13,9 | 11,6 | 6,2 | 16,6 | 17,9 | 4,0 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 13,2 | 11,0 | 5,5 | 16,0 | 17,3 | 4,0 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 12,6 | 10,4 | 4,9 | 15,4 | 16,7 | 4,1 |
| b 58 | Ventilator | 3,1 | 12,4 | 10,2 | 4,7 | 15,2 | 16,0 | 3,5 |
| b 76 | Ventilator | 3,1 | 11,0 | 8,7 | 3,3 | 13,7 | 14,2 | 3,2 |
| b 75 | Ventilator | 3,1 | 10,8 | 8,5 | 3,1 | 13,5 | 14,0 | 3,2 |
| b 74 | Ventilator | 3,1 | 10,7 | 8,4 | 2,9 | 13,4 | 13,9 | 3,2 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 13,3 | -- | -- | 13,3 | 36,6 | 4,7 |
| b 73 | Ventilator | 3,1 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 13,8 | 3,2 |
| b 72 | Ventilator | 3,1 | 10,4 | 8,1 | 2,7 | 13,1 | 13,7 | 3,3 |
| b 57 | Ventilator | 3,1 | 10,4 | 8,1 | 2,6 | 13,1 | 13,9 | 3,5 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,2 | 7,9 | 2,5 | 12,9 | 14,6 | 4,4 |
| b 71 | Ventilator | 3,1 | 10,2 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 13,5 | 3,3 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,0 | 7,8 | 2,3 | 12,8 | 14,5 | 4,4 |
| b 70 | Ventilator | 3,1 | 10,0 | 7,7 | 2,2 | 12,7 | 13,3 | 3,3 |
| b 56 | Ventilator | 3,1 | 9,9 | 7,6 | 2,2 | 12,6 | 13,5 | 3,5 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 49,4 | 4,7 |
| b 69 | Ventilator | 3,1 | 9,9 | 7,6 | 2,1 | 12,6 | 13,2 | 3,4 |
| b 68 | Ventilator | 3,1 | 9,8 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 13,2 | 3,4 |
| b 55 | Ventilator | 3,1 | 9,8 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 13,3 | 3,6 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,7 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 14,2 | 4,4 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 33,9 | 4,7 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 0,6 | -- | 2,4 | 12,4 | 23,9 | 4,7 |
| b 54 | Ventilator | 3,1 | 9,6 | 7,4 | 1,9 | 12,4 | 13,2 | 3,6 |
| b 46 | Ventilator | 3,1 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 13,3 | 3,7 |
| b 53 | Ventilator | 3,1 | 9,6 | 7,3 | 1,8 | 12,3 | 13,2 | 3,6 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 12,2 | -- | -- | 12,2 | 54,6 | 4,6 |
| b 52 | Ventilator | 3,1 | 9,5 | 7,2 | 1,8 | 12,2 | 13,1 | 3,6 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,4 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 13,9 | 4,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_A - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 51 | Ventilator | 3,1 | 9,4 | 7,1 | 1,7 | 12,1 | 13,0 | 3,6 |
| b 50 | Ventilator | 3,1 | 9,3 | 7,1 | 1,6 | 12,1 | 12,9 | 3,6 |
| b 47 | Ventilator | 3,1 | 9,3 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 12,9 | 3,7 |
| b 49 | Ventilator | 3,1 | 9,3 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 12,9 | 3,6 |
| b 48 | Ventilator | 3,1 | 9,2 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 12,9 | 3,6 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,2 | 6,9 | 1,5 | 11,9 | 13,7 | 4,5 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,0 | 6,7 | 1,3 | 11,7 | 13,5 | 4,5 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 13,3 | 4,5 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 8,6 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 13,0 | 4,5 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 11,2 | -- | -- | 11,2 | 53,6 | 4,5 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 11,1 | -- | -- | 11,1 | 53,4 | 4,6 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 38,2 | 4,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 1,0 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 53,4 | 4,7 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 53,4 | 4,6 |
| b 67 | Ventilator | 3,1 | 8,2 | 5,9 | 0,4 | 10,9 | 11,7 | 3,5 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 30,8 | 4,6 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 10,6 | -- | -- | 10,6 | 31,8 | 4,3 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 10,2 | -- | -- | 10,2 | 52,7 | 4,5 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 28,1 | 4,6 |
| b 66 | Ventilator | 3,1 | 6,7 | 4,4 | -1,1 | 9,4 | 10,2 | 3,5 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 9,4 | -- | -- | 9,4 | 30,9 | 4,7 |
| b 65 | Ventilator | 3,1 | 6,4 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 10,0 | 3,5 |
| b 64 | Ventilator | 3,1 | 6,3 | 4,0 | -1,5 | 9,0 | 9,8 | 3,5 |
| b 63 | Ventilator | 3,1 | 6,2 | 3,9 | -1,6 | 8,9 | 9,8 | 3,6 |
| b 59 | Ventilator | 3,1 | 6,2 | 3,9 | -1,6 | 8,9 | 9,8 | 3,7 |
| b 62 | Ventilator | 3,1 | 6,1 | 3,8 | -1,7 | 8,8 | 9,6 | 3,6 |
| b 61 | Ventilator | 3,1 | 6,0 | 3,7 | -1,8 | 8,7 | 9,6 | 3,6 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 8,7 | -- | -- | 8,7 | 29,9 | 4,4 |
| b 60 | Ventilator | 3,1 | 5,9 | 3,6 | -1,8 | 8,6 | 9,5 | 3,6 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | -3,2 | -- | -1,4 | 8,6 | 20,1 | 4,7 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 7,1 | -- | -- | 7,1 | 28,2 | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 6,5 | -- | -- | 6,5 | 33,6 | 4,7 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 5,5 | -- | -- | 5,5 | 26,9 | 4,6 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 5,2 | -- | -- | 5,2 | 26,4 | 4,4 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | -3,2 | -3,2 | -9,2 | 1,8 | 28,7 | 4,8 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | -1,7 | -- | -- | -1,7 | 21,1 | 4,7 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | -1,8 | -- | -- | -1,8 | 21,0 | 4,7 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | -2,2 | -- | -- | -2,2 | 20,6 | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | -3,0 | -- | -- | -3,0 | 19,7 | 4,7 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | -3,0 | -- | -- | -3,0 | 31,0 | 4,8 |
| Totalen | | | 40,4 | 29,5 | 24,3 | 40,4 | 67,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_B - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 38,5 | -- | -- | 38,5 | 55,9 | 0,5 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 36,6 | -- | -- | 36,6 | 54,6 | 1,2 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 31,6 | -- | -- | 31,6 | 50,8 | 2,4 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 26,4 | 24,1 | 18,7 | 29,1 | 29,5 | 3,1 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 27,9 | -- | -- | 27,9 | 47,8 | 3,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 60,9 | 2,5 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 40,7 | 3,8 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 24,6 | -- | -- | 24,6 | 64,9 | 2,5 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 44,1 | 3,7 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 22,5 | -- | -- | 22,5 | 42,4 | 3,1 |
| b 39 | Ventilator | 4,5 | 19,1 | 16,8 | 11,3 | 21,8 | 21,6 | 2,5 |
| b 45 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 19,0 | 16,8 | 11,3 | 21,8 | 21,7 | 2,6 |
| b 44 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 19,0 | 16,7 | 11,3 | 21,7 | 21,6 | 2,6 |
| b 38 | Ventilator | 3,2 | 18,9 | 16,6 | 11,1 | 21,6 | 21,7 | 2,8 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 42,3 | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 40,4 | 3,4 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 9,7 | -- | 11,4 | 21,4 | 54,7 | 4,2 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 21,4 | -- | -- | 21,4 | 42,1 | 3,9 |
| b 37 | Ventilator | 3,2 | 18,3 | 16,0 | 10,5 | 21,0 | 21,1 | 2,8 |
| b 43 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 18,0 | 15,8 | 10,3 | 20,8 | 20,9 | 2,8 |
| b 42 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 18,0 | 15,7 | 10,2 | 20,7 | 20,8 | 2,8 |
| b 36 | Ventilator | 4,5 | 17,9 | 15,7 | 10,2 | 20,7 | 20,7 | 2,8 |
| b 33 | Ventilator | 3,2 | 17,8 | 15,5 | 10,0 | 20,5 | 20,8 | 3,0 |
| b 32 | Ventilator | 3,2 | 17,7 | 15,4 | 9,9 | 20,4 | 20,7 | 3,0 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 41,1 | 4,0 |
| b 40 | Ventilator | 3,2 | 17,5 | 15,2 | 9,8 | 20,2 | 20,4 | 2,9 |
| b 41 | Ventilator | 3,2 | 17,4 | 15,1 | 9,6 | 20,1 | 20,3 | 2,9 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 8,1 | -- | 9,8 | 19,8 | 30,9 | 4,2 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 16,7 | 14,4 | 9,0 | 19,4 | 20,1 | 3,4 |
| b 35 | Ventilator | 3,2 | 16,4 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 19,5 | 3,1 |
| b 34 | Ventilator | 3,2 | 16,3 | 14,0 | 8,6 | 19,0 | 19,4 | 3,1 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 19,5 | 3,5 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 15,4 | 13,1 | 7,7 | 18,1 | 19,0 | 3,6 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 14,8 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 18,5 | 3,7 |
| b 58 | Ventilator | 3,1 | 14,6 | 12,3 | 6,9 | 17,3 | 17,0 | 2,4 |
| b 76 | Ventilator | 3,1 | 14,0 | 11,7 | 6,2 | 16,7 | 15,8 | 1,8 |
| b 75 | Ventilator | 3,1 | 13,8 | 11,5 | 6,1 | 16,5 | 15,6 | 1,8 |
| b 74 | Ventilator | 3,1 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 15,5 | 1,8 |
| b 73 | Ventilator | 3,1 | 13,6 | 11,3 | 5,8 | 16,3 | 15,5 | 1,9 |
| b 72 | Ventilator | 3,1 | 13,4 | 11,1 | 5,7 | 16,1 | 15,3 | 1,9 |
| b 71 | Ventilator | 3,1 | 13,2 | 10,9 | 5,4 | 15,9 | 15,2 | 2,0 |
| b 70 | Ventilator | 3,1 | 12,9 | 10,6 | 5,2 | 15,6 | 15,0 | 2,1 |
| b 69 | Ventilator | 3,1 | 12,8 | 10,5 | 5,0 | 15,5 | 14,9 | 2,1 |
| b 68 | Ventilator | 3,1 | 12,6 | 10,3 | 4,8 | 15,3 | 14,8 | 2,2 |
| b 57 | Ventilator | 3,1 | 12,5 | 10,2 | 4,8 | 15,2 | 14,9 | 2,4 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 3,2 | -- | 4,9 | 14,9 | 26,0 | 4,3 |
| b 56 | Ventilator | 3,1 | 12,1 | 9,9 | 4,4 | 14,9 | 14,6 | 2,4 |
| b 55 | Ventilator | 3,1 | 12,0 | 9,7 | 4,3 | 14,7 | 14,5 | 2,5 |
| b 54 | Ventilator | 3,1 | 11,9 | 9,6 | 4,1 | 14,6 | 14,3 | 2,5 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,8 | 9,6 | 4,1 | 14,6 | 15,8 | 4,0 |
| b 53 | Ventilator | 3,1 | 11,8 | 9,5 | 4,1 | 14,5 | 14,3 | 2,5 |
| b 52 | Ventilator | 3,1 | 11,7 | 9,4 | 4,0 | 14,4 | 14,2 | 2,5 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 14,4 | -- | -- | 14,4 | 37,3 | 4,3 |
| b 51 | Ventilator | 3,1 | 11,6 | 9,3 | 3,8 | 14,3 | 14,1 | 2,5 |
| b 46 | Ventilator | 3,1 | 11,6 | 9,3 | 3,8 | 14,3 | 14,2 | 2,7 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,5 | 9,2 | 3,7 | 14,2 | 15,5 | 4,0 |
| b 50 | Ventilator | 3,1 | 11,5 | 9,2 | 3,7 | 14,2 | 14,0 | 2,5 |
| b 49 | Ventilator | 3,1 | 11,4 | 9,1 | 3,7 | 14,1 | 14,0 | 2,6 |
| b 47 | Ventilator | 3,1 | 11,3 | 9,1 | 3,6 | 14,1 | 14,0 | 2,6 |
| b 48 | Ventilator | 3,1 | 11,3 | 9,1 | 3,6 | 14,1 | 13,9 | 2,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_B - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 50,2 | 4,2 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 55,6 | 3,9 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,1 | 8,9 | 3,4 | 13,9 | 15,1 | 4,0 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 34,9 | 4,2 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,8 | 8,5 | 3,1 | 13,5 | 14,8 | 4,0 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 13,4 | -- | -- | 13,4 | 55,1 | 3,8 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 14,6 | 4,1 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 54,9 | 3,9 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,3 | 8,0 | 2,6 | 13,0 | 14,4 | 4,1 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 33,3 | 3,5 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,1 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 14,2 | 4,1 |
| b 67 | Ventilator | 3,1 | 10,1 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 12,5 | 2,4 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 54,6 | 3,8 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,9 | 7,6 | 2,1 | 12,6 | 14,0 | 4,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 1,0 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 54,3 | 4,2 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 12,3 | -- | -- | 12,3 | 30,2 | 4,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 12,3 | -- | -- | 12,3 | 54,3 | 4,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 31,5 | 4,0 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 38,3 | 4,1 |
| b 66 | Ventilator | 3,1 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 11,2 | 2,4 |
| b 65 | Ventilator | 3,1 | 8,5 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 10,9 | 2,4 |
| b 64 | Ventilator | 3,1 | 8,4 | 6,1 | 0,7 | 11,1 | 10,8 | 2,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | -0,7 | -- | 1,0 | 11,0 | 22,1 | 4,3 |
| b 63 | Ventilator | 3,1 | 8,3 | 6,0 | 0,5 | 11,0 | 10,7 | 2,5 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 31,1 | 3,5 |
| b 62 | Ventilator | 3,1 | 8,1 | 5,8 | 0,3 | 10,8 | 10,6 | 2,5 |
| b 59 | Ventilator | 3,1 | 8,0 | 5,7 | 0,3 | 10,7 | 10,6 | 2,6 |
| b 61 | Ventilator | 3,1 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 10,5 | 2,5 |
| b 60 | Ventilator | 3,1 | 7,9 | 5,6 | 0,1 | 10,6 | 10,4 | 2,6 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 31,6 | 4,4 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 9,3 | -- | -- | 9,3 | 29,5 | 3,4 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 7,4 | -- | -- | 7,4 | 27,8 | 3,5 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 27,6 | 4,1 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 33,5 | 4,2 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | -1,9 | -1,9 | -7,9 | 3,1 | 29,7 | 4,4 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | -0,2 | -- | -- | -0,2 | 22,2 | 4,3 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | -0,4 | -- | -- | -0,4 | 21,9 | 4,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | -0,5 | -- | -- | -0,5 | 21,8 | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | -1,2 | -- | -- | -1,2 | 21,1 | 4,2 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | -1,7 | -- | -- | -1,7 | 31,9 | 4,4 |
| Totalen | | | 42,6 | 30,8 | 25,7 | 42,6 | 68,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_A - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 33,2 | -- | -- | 33,2 | 53,2 | 3,2 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 18,9 | -- | 20,7 | 30,7 | 63,9 | 4,2 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 30,1 | -- | -- | 30,1 | 50,6 | 3,7 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 25,3 | 23,0 | 17,5 | 28,0 | 27,8 | 2,5 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 48,5 | 3,9 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 27,0 | -- | -- | 27,0 | 47,8 | 4,0 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 24,2 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 27,0 | 2,8 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 41,6 | 4,5 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 23,1 | 20,8 | 15,3 | 25,8 | 26,1 | 3,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 46,4 | 4,0 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 24,8 | -- | -- | 24,8 | 45,6 | 4,0 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 22,0 | 19,7 | 14,3 | 24,7 | 25,2 | 3,2 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 23,9 | -- | -- | 23,9 | 44,8 | 4,1 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 44,0 | 4,2 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 39,2 | 3,0 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 58,2 | 4,2 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 63,5 | 3,8 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 63,4 | 4,2 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 21,4 | -- | -- | 21,4 | 42,4 | 4,2 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 57,5 | 4,2 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 46,9 | 4,1 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 62,1 | 4,2 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 17,2 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 22,0 | 4,8 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 19,9 | -- | -- | 19,9 | 61,9 | 4,2 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 19,7 | -- | -- | 19,7 | 61,7 | 4,2 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 61,6 | 4,2 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 1,0 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 61,5 | 4,2 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,8 | 14,5 | 9,1 | 19,5 | 20,9 | 4,1 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,2 | 14,0 | 8,5 | 19,0 | 20,3 | 4,0 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,2 | 13,9 | 8,4 | 18,9 | 20,3 | 4,1 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 7,0 | -- | 8,7 | 18,7 | 30,0 | 4,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 6,9 | -- | 8,6 | 18,6 | 29,8 | 4,4 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,8 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 19,9 | 4,1 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,2 | 13,0 | 7,5 | 18,0 | 19,4 | 4,2 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 19,3 | 4,2 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 19,2 | 4,1 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 17,5 | -- | -- | 17,5 | 37,6 | 4,5 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | 12,5 | 12,5 | 6,5 | 17,5 | 43,9 | 4,3 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 5,5 | -- | 7,3 | 17,3 | 28,5 | 4,5 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 14,5 | 12,2 | 6,8 | 17,2 | 18,6 | 4,1 |
| b 45 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 14,0 | 11,7 | 6,3 | 16,7 | 18,0 | 3,9 |
| b 44 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 14,0 | 11,7 | 6,3 | 16,7 | 17,9 | 3,9 |
| b 39 | Ventilator | 4,5 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 17,7 | 4,0 |
| b 43 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 13,5 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 17,4 | 4,0 |
| b 40 | Ventilator | 3,2 | 13,4 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 17,6 | 4,2 |
| b 42 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 13,4 | 11,1 | 5,7 | 16,1 | 17,4 | 4,0 |
| b 41 | Ventilator | 3,2 | 13,4 | 11,1 | 5,7 | 16,1 | 17,6 | 4,2 |
| b 36 | Ventilator | 4,5 | 13,4 | 11,1 | 5,6 | 16,1 | 17,4 | 4,0 |
| b 35 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,4 | 15,8 | 17,3 | 4,2 |
| b 34 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,4 | 15,8 | 17,3 | 4,2 |
| b 38 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 17,3 | 4,2 |
| b 37 | Ventilator | 3,2 | 13,0 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 17,3 | 4,2 |
| b 33 | Ventilator | 3,2 | 12,8 | 10,5 | 5,0 | 15,5 | 17,0 | 4,2 |
| b 32 | Ventilator | 3,2 | 12,8 | 10,5 | 5,0 | 15,5 | 17,0 | 4,2 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 35,4 | 4,6 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 35,1 | 4,5 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 33,1 | 4,6 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 45,9 | 4,3 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 32,6 | 4,5 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 31,9 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_A - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,7 | 4,5 |
| b 46 | Ventilator | 3,1 | 5,9 | 3,6 | -1,9 | 8,6 | 10,1 | 4,2 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 8,4 | -- | -- | 8,4 | 35,4 | 4,4 |
| b 58 | Ventilator | 3,1 | 5,4 | 3,1 | -2,4 | 8,1 | 9,6 | 4,2 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 7,7 | -- | -- | 7,7 | 30,1 | 3,8 |
| b 47 | Ventilator | 3,1 | 4,7 | 2,4 | -3,1 | 7,4 | 8,9 | 4,2 |
| b 48 | Ventilator | 3,1 | 4,4 | 2,1 | -3,3 | 7,1 | 8,6 | 4,2 |
| b 57 | Ventilator | 3,1 | 4,3 | 2,0 | -3,4 | 7,0 | 8,5 | 4,2 |
| b 49 | Ventilator | 3,1 | 4,3 | 2,0 | -3,5 | 7,0 | 8,5 | 4,2 |
| b 50 | Ventilator | 3,1 | 4,2 | 2,0 | -3,5 | 7,0 | 8,4 | 4,2 |
| b 51 | Ventilator | 3,1 | 4,2 | 1,9 | -3,6 | 6,9 | 8,4 | 4,2 |
| b 56 | Ventilator | 3,1 | 4,1 | 1,9 | -3,6 | 6,9 | 8,3 | 4,2 |
| b 52 | Ventilator | 3,1 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 8,3 | 4,2 |
| b 54 | Ventilator | 3,1 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 8,3 | 4,2 |
| b 55 | Ventilator | 3,1 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 8,3 | 4,2 |
| b 53 | Ventilator | 3,1 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 8,2 | 4,2 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | 6,5 | -- | -- | 6,5 | 29,0 | 4,4 |
| b 59 | Ventilator | 3,1 | 2,8 | 0,5 | -5,0 | 5,5 | 6,9 | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | 5,4 | -- | -- | 5,4 | 27,9 | 4,4 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | 5,1 | -- | -- | 5,1 | 27,5 | 4,4 |
| b 67 | Ventilator | 3,1 | 2,3 | 0,0 | -5,5 | 5,0 | 6,5 | 4,2 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | 4,7 | -- | -- | 4,7 | 27,2 | 4,5 |
| b 60 | Ventilator | 3,1 | 1,8 | -0,5 | -5,9 | 4,5 | 6,0 | 4,2 |
| b 61 | Ventilator | 3,1 | 1,6 | -0,7 | -6,1 | 4,3 | 5,8 | 4,2 |
| b 68 | Ventilator | 3,1 | 1,6 | -0,7 | -6,2 | 4,3 | 5,9 | 4,3 |
| b 62 | Ventilator | 3,1 | 1,6 | -0,7 | -6,2 | 4,3 | 5,8 | 4,2 |
| b 66 | Ventilator | 3,1 | 1,6 | -0,7 | -6,2 | 4,3 | 5,8 | 4,2 |
| b 65 | Ventilator | 3,1 | 1,4 | -0,8 | -6,3 | 4,2 | 5,6 | 4,2 |
| b 63 | Ventilator | 3,1 | 1,4 | -0,9 | -6,3 | 4,2 | 5,6 | 4,2 |
| b 64 | Ventilator | 3,1 | 1,4 | -0,9 | -6,3 | 4,1 | 5,6 | 4,2 |
| b 76 | Ventilator | 3,1 | 1,0 | -1,3 | -6,8 | 3,7 | 5,3 | 4,3 |
| b 69 | Ventilator | 3,1 | 0,6 | -1,6 | -7,1 | 3,4 | 4,9 | 4,3 |
| b 70 | Ventilator | 3,1 | 0,5 | -1,8 | -7,2 | 3,2 | 4,8 | 4,3 |
| b 71 | Ventilator | 3,1 | 0,4 | -1,9 | -7,3 | 3,1 | 4,7 | 4,3 |
| b 75 | Ventilator | 3,1 | 0,4 | -1,9 | -7,4 | 3,1 | 4,7 | 4,3 |
| b 74 | Ventilator | 3,1 | 0,3 | -2,0 | -7,4 | 3,0 | 4,6 | 4,3 |
| b 72 | Ventilator | 3,1 | 0,3 | -2,0 | -7,5 | 3,0 | 4,6 | 4,3 |
| b 73 | Ventilator | 3,1 | 0,3 | -2,0 | -7,5 | 3,0 | 4,6 | 4,3 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 2,5 | -- | -- | 2,5 | 23,9 | 4,5 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 2,1 | -- | -- | 2,1 | 23,5 | 4,5 |
| Totalen | | | 39,7 | 30,0 | 26,3 | 39,7 | 72,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_B - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 35,2 | -- | -- | 35,2 | 54,1 | 2,1 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 20,9 | -- | 22,6 | 32,6 | 64,6 | 3,0 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 31,7 | -- | -- | 31,7 | 51,3 | 2,8 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 29,4 | 1,4 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 26,8 | 24,5 | 19,0 | 29,5 | 28,5 | 1,7 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 49,3 | 3,2 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 28,4 | -- | -- | 28,4 | 48,5 | 3,3 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 25,6 | 23,3 | 17,8 | 28,3 | 27,6 | 2,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 46,8 | 2,6 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 42,1 | 3,9 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 24,4 | 22,2 | 16,7 | 27,2 | 26,8 | 2,3 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 26,7 | -- | -- | 26,7 | 41,2 | 0,7 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 26,2 | -- | -- | 26,2 | 46,4 | 3,3 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 25,3 | -- | -- | 25,3 | 45,5 | 3,5 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 24,5 | -- | -- | 24,5 | 44,9 | 3,6 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 64,4 | 2,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 23,6 | -- | -- | 23,6 | 58,9 | 3,2 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 58,2 | 3,1 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 22,8 | -- | -- | 22,8 | 63,7 | 3,0 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 22,8 | -- | -- | 22,8 | 43,3 | 3,7 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 21,9 | -- | -- | 21,9 | 62,9 | 3,2 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 21,7 | -- | -- | 21,7 | 62,6 | 3,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 62,4 | 3,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 62,3 | 3,0 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 62,4 | 3,1 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 46,8 | 3,1 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 9,3 | -- | 11,0 | 21,0 | 31,4 | 3,6 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,3 | 16,0 | 10,5 | 21,0 | 21,6 | 3,4 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 9,2 | -- | 10,9 | 20,9 | 31,4 | 3,7 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,1 | 15,8 | 10,3 | 20,8 | 21,4 | 3,3 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,0 | 15,8 | 10,3 | 20,8 | 21,4 | 3,4 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,8 | 15,5 | 10,0 | 20,5 | 21,2 | 3,4 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,5 | 15,3 | 9,8 | 20,3 | 21,0 | 3,5 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 17,5 | 15,2 | 9,7 | 20,2 | 21,7 | 4,2 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 20,7 | 3,5 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 8,2 | -- | 9,9 | 19,9 | 30,5 | 3,7 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,0 | 14,7 | 9,2 | 19,7 | 20,5 | 3,5 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,8 | 14,5 | 9,1 | 19,5 | 20,4 | 3,6 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | 14,4 | 14,4 | 8,3 | 19,4 | 44,6 | 3,2 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 38,3 | 3,9 |
| b 45 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,9 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 19,2 | 3,3 |
| b 44 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,8 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 19,1 | 3,3 |
| b 43 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,2 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 18,5 | 3,4 |
| b 42 | Ventilator centrale afzuiging | 4,5 | 15,1 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 18,5 | 3,4 |
| b 39 | Ventilator | 4,5 | 14,0 | 11,7 | 6,2 | 16,7 | 17,4 | 3,4 |
| b 36 | Ventilator | 4,5 | 13,6 | 11,3 | 5,9 | 16,3 | 17,0 | 3,4 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 16,3 | -- | -- | 16,3 | 37,0 | 3,9 |
| b 40 | Ventilator | 3,2 | 13,5 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 17,0 | 3,6 |
| b 41 | Ventilator | 3,2 | 13,4 | 11,1 | 5,7 | 16,1 | 17,0 | 3,6 |
| b 35 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,4 | 15,8 | 16,7 | 3,6 |
| b 34 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 16,7 | 3,6 |
| b 38 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 16,7 | 3,6 |
| b 37 | Ventilator | 3,2 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 16,7 | 3,6 |
| b 33 | Ventilator | 3,2 | 12,8 | 10,5 | 5,0 | 15,5 | 16,4 | 3,7 |
| b 32 | Ventilator | 3,2 | 12,8 | 10,5 | 5,0 | 15,5 | 16,4 | 3,7 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 14,8 | -- | -- | 14,8 | 35,6 | 3,9 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 46,6 | 3,2 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 34,9 | 3,9 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 33,9 | 4,1 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 12,7 | -- | -- | 12,7 | 39,0 | 3,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_B - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 33,2 | 3,7 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 33,3 | 3,9 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 31,7 | 2,4 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 10,5 | -- | -- | 10,5 | 31,1 | 3,9 |
| b 46 | Ventilator | 3,1 | 6,8 | 4,5 | -1,0 | 9,5 | 10,3 | 3,6 |
| b 58 | Ventilator | 3,1 | 6,2 | 3,9 | -1,6 | 8,9 | 9,7 | 3,6 |
| b 47 | Ventilator | 3,1 | 5,6 | 3,3 | -2,2 | 8,3 | 9,2 | 3,6 |
| b 48 | Ventilator | 3,1 | 5,4 | 3,1 | -2,4 | 8,1 | 8,9 | 3,6 |
| b 49 | Ventilator | 3,1 | 5,3 | 3,0 | -2,5 | 8,0 | 8,8 | 3,6 |
| b 50 | Ventilator | 3,1 | 5,2 | 2,9 | -2,6 | 7,9 | 8,8 | 3,6 |
| b 51 | Ventilator | 3,1 | 5,1 | 2,9 | -2,6 | 7,9 | 8,7 | 3,6 |
| b 57 | Ventilator | 3,1 | 5,1 | 2,9 | -2,6 | 7,9 | 8,7 | 3,6 |
| b 56 | Ventilator | 3,1 | 5,0 | 2,7 | -2,8 | 7,7 | 8,6 | 3,6 |
| b 52 | Ventilator | 3,1 | 5,0 | 2,7 | -2,8 | 7,7 | 8,6 | 3,6 |
| b 54 | Ventilator | 3,1 | 5,0 | 2,7 | -2,8 | 7,7 | 8,5 | 3,6 |
| b 55 | Ventilator | 3,1 | 5,0 | 2,7 | -2,8 | 7,7 | 8,5 | 3,6 |
| b 53 | Ventilator | 3,1 | 4,9 | 2,6 | -2,8 | 7,6 | 8,5 | 3,6 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 28,5 | 3,8 |
| b 59 | Ventilator | 3,1 | 3,8 | 1,5 | -4,0 | 6,5 | 7,3 | 3,6 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 27,8 | 3,5 |
| b 67 | Ventilator | 3,1 | 3,2 | 0,9 | -4,6 | 5,9 | 6,8 | 3,6 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | 5,9 | -- | -- | 5,9 | 27,6 | 3,7 |
| b 60 | Ventilator | 3,1 | 2,9 | 0,6 | -4,8 | 5,6 | 6,5 | 3,6 |
| b 61 | Ventilator | 3,1 | 2,7 | 0,4 | -5,0 | 5,4 | 6,3 | 3,6 |
| b 62 | Ventilator | 3,1 | 2,7 | 0,4 | -5,1 | 5,4 | 6,3 | 3,6 |
| b 66 | Ventilator | 3,1 | 2,6 | 0,3 | -5,2 | 5,3 | 6,2 | 3,6 |
| b 68 | Ventilator | 3,1 | 2,5 | 0,2 | -5,3 | 5,2 | 6,2 | 3,7 |
| b 63 | Ventilator | 3,1 | 2,5 | 0,2 | -5,3 | 5,2 | 6,1 | 3,6 |
| b 65 | Ventilator | 3,1 | 2,5 | 0,2 | -5,3 | 5,2 | 6,1 | 3,6 |
| b 64 | Ventilator | 3,1 | 2,5 | 0,2 | -5,3 | 5,2 | 6,0 | 3,6 |
| b 76 | Ventilator | 3,1 | 1,8 | -0,5 | -6,0 | 4,5 | 5,5 | 3,7 |
| b 69 | Ventilator | 3,1 | 1,6 | -0,7 | -6,2 | 4,3 | 5,3 | 3,7 |
| b 70 | Ventilator | 3,1 | 1,5 | -0,8 | -6,3 | 4,2 | 5,2 | 3,7 |
| b 71 | Ventilator | 3,1 | 1,4 | -0,9 | -6,4 | 4,1 | 5,1 | 3,7 |
| b 75 | Ventilator | 3,1 | 1,3 | -1,0 | -6,5 | 4,0 | 5,0 | 3,7 |
| b 74 | Ventilator | 3,1 | 1,2 | -1,1 | -6,6 | 3,9 | 4,9 | 3,7 |
| b 72 | Ventilator | 3,1 | 1,2 | -1,1 | -6,6 | 3,9 | 4,9 | 3,7 |
| b 73 | Ventilator | 3,1 | 1,2 | -1,1 | -6,6 | 3,9 | 4,9 | 3,7 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 3,0 | -- | -- | 3,0 | 23,7 | 3,9 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | 2,9 | -- | -- | 2,9 | 24,6 | 3,6 |
| Totalen | | | 41,5 | 32,1 | 28,3 | 41,5 | 72,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O 01_A | Boskamp 25 | 1,5 | 28,0 | 19,9 | 18,7 | 28,7 | 62,4 |
| O 01_B | Boskamp 25 | 5,0 | 29,6 | 21,6 | 20,2 | 30,2 | 64,0 |
| O 02_A | Graafseweg 4 | 1,5 | 35,1 | 27,9 | 22,9 | 35,1 | 68,9 |
| O 02_B | Graafseweg 4 | 5,0 | 37,5 | 30,5 | 25,4 | 37,5 | 69,9 |
| O 03_A | Hanshof 12 | 1,5 | 28,8 | 20,9 | 18,4 | 28,8 | 63,1 |
| O 03_B | Hanshof 12 | 5,0 | 30,3 | 22,5 | 19,9 | 30,3 | 64,3 |
| O 04_A | Hapsebaan 29 | 1,5 | 33,8 | 27,2 | 23,7 | 33,8 | 66,9 |
| O 04_B | Hapsebaan 29 | 5,0 | 35,7 | 29,3 | 26,6 | 36,6 | 67,8 |
| O 05_A | Kalkhofseweg 34 | 1,5 | 34,8 | 27,6 | 24,0 | 34,8 | 70,6 |
| O 05_B | Kalkhofseweg 34 | 5,0 | 36,9 | 29,8 | 26,1 | 36,9 | 71,5 |
| O 06_A | Kalkhofseweg 34a | 1,5 | 36,5 | 29,4 | 25,8 | 36,5 | 72,1 |
| O 06_B | Kalkhofseweg 34a | 5,0 | 38,5 | 31,7 | 28,1 | 38,5 | 72,8 |
| O 07_A | Klaasstokseweg 2 | 1,5 | 29,1 | 21,9 | 17,9 | 29,1 | 63,7 |
| O 07_B | Klaasstokseweg 2 | 5,0 | 30,6 | 23,7 | 19,8 | 30,6 | 64,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_A - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 74 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 26,5 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 29,0 | 2,5 |
| b 54 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 24,5 | 22,2 | 16,8 | 27,2 | 27,4 | 2,9 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 45,2 | 2,3 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 43,7 | 2,7 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 24,0 | -- | -- | 24,0 | 39,3 | 4,5 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 23,9 | -- | -- | 23,9 | 60,0 | 4,0 |
| b 34 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 20,4 | 18,1 | 12,7 | 23,1 | 24,0 | 3,6 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 64,0 | 4,0 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 1,0 | 22,1 | -- | -- | 22,1 | 63,9 | 3,9 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 47,5 | 3,9 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 8,3 | -- | 10,1 | 20,1 | 53,8 | 4,7 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 39,8 | 3,4 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 19,1 | -- | -- | 19,1 | 40,1 | 4,2 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 15,8 | 13,5 | 8,1 | 18,5 | 20,2 | 4,4 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 38,4 | 4,3 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 6,7 | -- | 8,5 | 18,5 | 30,0 | 4,7 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 15,0 | 12,7 | 7,3 | 17,7 | 18,9 | 3,9 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 13,9 | 11,6 | 6,2 | 16,6 | 17,9 | 4,0 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 16,3 | -- | -- | 16,3 | 36,9 | 3,8 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 13,2 | 11,0 | 5,5 | 16,0 | 17,3 | 4,0 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 12,6 | 10,4 | 4,9 | 15,4 | 16,7 | 4,1 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 13,3 | -- | -- | 13,3 | 36,6 | 4,7 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,2 | 7,9 | 2,5 | 12,9 | 14,6 | 4,4 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,0 | 7,8 | 2,3 | 12,8 | 14,5 | 4,4 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 49,4 | 4,7 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 42,5 | 4,3 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,7 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 14,2 | 4,4 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 33,9 | 4,7 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 0,6 | -- | 2,4 | 12,4 | 23,9 | 4,7 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 12,2 | -- | -- | 12,2 | 33,2 | 4,2 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 12,2 | -- | -- | 12,2 | 54,6 | 4,6 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,4 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 13,9 | 4,4 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,2 | 6,9 | 1,5 | 11,9 | 13,7 | 4,5 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,0 | 6,7 | 1,3 | 11,7 | 13,5 | 4,5 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 13,3 | 4,5 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 8,6 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 13,0 | 4,5 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 11,2 | -- | -- | 11,2 | 53,6 | 4,5 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 11,1 | -- | -- | 11,1 | 53,4 | 4,6 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 38,2 | 4,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 2 | 1,0 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 53,4 | 4,7 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 53,4 | 4,6 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 30,8 | 4,6 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 10,6 | -- | -- | 10,6 | 31,8 | 4,3 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 10,2 | -- | -- | 10,2 | 52,7 | 4,5 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 10,2 | -- | -- | 10,2 | 31,3 | 4,3 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 10,0 | -- | -- | 10,0 | 31,2 | 4,3 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 28,1 | 4,6 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 9,4 | -- | -- | 9,4 | 30,9 | 4,7 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 8,9 | -- | -- | 8,9 | 30,1 | 4,4 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 8,7 | -- | -- | 8,7 | 29,9 | 4,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | -3,2 | -- | -1,4 | 8,6 | 20,1 | 4,7 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 7,1 | -- | -- | 7,1 | 28,2 | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 6,5 | -- | -- | 6,5 | 33,6 | 4,7 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 5,5 | -- | -- | 5,5 | 26,9 | 4,6 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 5,2 | -- | -- | 5,2 | 26,4 | 4,4 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | -3,2 | -3,2 | -9,2 | 1,8 | 28,7 | 4,8 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | -1,7 | -- | -- | -1,7 | 21,1 | 4,7 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | -1,8 | -- | -- | -1,8 | 21,0 | 4,7 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | -2,2 | -- | -- | -2,2 | 20,6 | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | -3,0 | -- | -- | -3,0 | 19,7 | 4,7 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | -3,0 | -- | -- | -3,0 | 31,0 | 4,8 |
| Totalen | | | 35,1 | 27,9 | 22,9 | 35,1 | 68,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 02_B - Graafseweg 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 74 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 29,4 | 27,1 | 21,6 | 32,1 | 30,5 | 1,1 |
| b 54 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 29,1 | 1,8 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 45,9 | 0,5 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 44,6 | 1,2 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 60,9 | 2,5 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 40,7 | 3,8 |
| b 34 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 22,5 | 20,2 | 14,8 | 25,2 | 25,3 | 2,8 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 24,6 | -- | -- | 24,6 | 64,9 | 2,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 1,0 | 24,5 | -- | -- | 24,5 | 64,8 | 2,4 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 22,9 | -- | -- | 22,9 | 48,1 | 2,7 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 22,5 | -- | -- | 22,5 | 42,4 | 3,1 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 40,8 | 2,4 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 40,4 | 3,4 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 9,7 | -- | 11,4 | 21,4 | 54,7 | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 8,1 | -- | 9,8 | 19,8 | 30,9 | 4,2 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 16,7 | 14,4 | 9,0 | 19,4 | 20,1 | 3,4 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 19,5 | 3,1 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 19,5 | 3,5 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 15,4 | 13,1 | 7,7 | 18,1 | 19,0 | 3,6 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 17,9 | -- | -- | 17,9 | 37,8 | 3,1 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 14,8 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 18,5 | 3,7 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 3,2 | -- | 4,9 | 14,9 | 26,0 | 4,3 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,8 | 9,6 | 4,1 | 14,6 | 15,8 | 4,0 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 14,4 | -- | -- | 14,4 | 37,3 | 4,3 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,5 | 9,2 | 3,7 | 14,2 | 15,5 | 4,0 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 50,2 | 4,2 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 55,6 | 3,9 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 11,1 | 8,9 | 3,4 | 13,9 | 15,1 | 4,0 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 34,9 | 4,2 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 13,7 | -- | -- | 13,7 | 34,1 | 3,7 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,8 | 8,5 | 3,1 | 13,5 | 14,8 | 4,0 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 13,4 | -- | -- | 13,4 | 55,1 | 3,8 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 14,6 | 4,1 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 13,3 | -- | -- | 13,3 | 42,5 | 3,6 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 54,9 | 3,9 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,3 | 8,0 | 2,6 | 13,0 | 14,4 | 4,1 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 33,3 | 3,5 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 10,1 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 14,2 | 4,1 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 54,6 | 3,8 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 9,9 | 7,6 | 2,1 | 12,6 | 14,0 | 4,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 2 | 1,0 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 54,3 | 4,2 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 12,3 | -- | -- | 12,3 | 30,2 | 4,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 12,3 | -- | -- | 12,3 | 54,3 | 4,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 31,5 | 4,0 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 38,3 | 4,1 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 32,3 | 3,9 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 11,4 | -- | -- | 11,4 | 32,1 | 3,9 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | -0,7 | -- | 1,0 | 11,0 | 22,1 | 4,3 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 31,1 | 3,5 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 31,6 | 4,4 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,1 | 4,0 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 9,3 | -- | -- | 9,3 | 29,5 | 3,4 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 7,4 | -- | -- | 7,4 | 27,8 | 3,5 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 27,6 | 4,1 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 33,5 | 4,2 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | -1,9 | -1,9 | -7,9 | 3,1 | 29,7 | 4,4 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | -0,2 | -- | -- | -0,2 | 22,2 | 4,3 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | -0,4 | -- | -- | -0,4 | 21,9 | 4,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | -0,5 | -- | -- | -0,5 | 21,8 | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | -1,2 | -- | -- | -1,2 | 21,1 | 4,2 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | -1,7 | -- | -- | -1,7 | 31,9 | 4,4 |
| Totalen | | | 37,5 | 30,5 | 25,4 | 37,5 | 69,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_A - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 18,9 | -- | 20,7 | 30,7 | 63,9 | 4,2 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 25,3 | 23,0 | 17,5 | 28,0 | 27,8 | 2,5 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 24,2 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 27,0 | 2,8 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 41,6 | 4,5 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 23,1 | 20,8 | 15,3 | 25,8 | 26,1 | 3,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 46,4 | 4,0 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 22,0 | 19,7 | 14,3 | 24,7 | 25,2 | 3,2 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 23,2 | -- | -- | 23,2 | 43,2 | 3,2 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 39,2 | 3,0 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 58,2 | 4,2 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 63,5 | 3,8 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 63,4 | 4,2 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 57,5 | 4,2 |
| b 54 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 18,0 | 15,7 | 10,2 | 20,7 | 21,9 | 3,9 |
| b 34 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 17,7 | 15,5 | 10,0 | 20,5 | 21,7 | 3,9 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 46,9 | 4,1 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 40,6 | 3,7 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 62,2 | 4,2 |
| b 74 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 21,3 | 4,0 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 19,9 | -- | -- | 19,9 | 61,9 | 4,2 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 19,8 | -- | -- | 19,8 | 61,8 | 4,2 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 61,6 | 4,2 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 2 | 1,0 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 61,5 | 4,2 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,8 | 14,5 | 9,1 | 19,5 | 20,9 | 4,1 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,2 | 14,0 | 8,5 | 19,0 | 20,3 | 4,0 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,2 | 13,9 | 8,4 | 18,9 | 20,3 | 4,1 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 7,0 | -- | 8,7 | 18,7 | 30,0 | 4,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 6,9 | -- | 8,6 | 18,6 | 29,8 | 4,4 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,8 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 19,9 | 4,1 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,2 | 13,0 | 7,5 | 18,0 | 19,4 | 4,2 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 19,3 | 4,2 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 19,2 | 4,1 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 38,5 | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 17,5 | -- | -- | 17,5 | 37,6 | 4,5 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | 12,5 | 12,5 | 6,5 | 17,5 | 43,9 | 4,3 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 5,5 | -- | 7,3 | 17,3 | 28,5 | 4,5 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 14,5 | 12,2 | 6,8 | 17,2 | 18,6 | 4,1 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 37,8 | 4,0 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 14,8 | -- | -- | 14,8 | 35,6 | 4,0 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 35,4 | 4,6 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 34,8 | 4,1 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 35,1 | 4,5 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 13,6 | -- | -- | 13,6 | 40,6 | 4,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 1,0 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 55,6 | 4,6 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 13,1 | -- | -- | 13,1 | 34,0 | 4,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 33,1 | 4,6 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 45,9 | 4,3 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 11,4 | -- | -- | 11,4 | 32,4 | 4,2 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 32,6 | 4,5 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 31,9 | 4,5 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,7 | 4,5 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 7,2 | 5,0 | -0,5 | 10,0 | 12,0 | 4,8 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 8,9 | -- | -- | 8,9 | 39,1 | 4,5 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 8,4 | -- | -- | 8,4 | 35,4 | 4,4 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 7,7 | -- | -- | 7,7 | 30,1 | 3,8 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | 6,5 | -- | -- | 6,5 | 29,0 | 4,4 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | 5,4 | -- | -- | 5,4 | 27,9 | 4,4 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | 5,1 | -- | -- | 5,1 | 27,5 | 4,4 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | 4,7 | -- | -- | 4,7 | 27,2 | 4,5 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 2,5 | -- | -- | 2,5 | 23,9 | 4,5 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 2,1 | -- | -- | 2,1 | 23,5 | 4,5 |
| Totalen | | | 36,5 | 29,4 | 25,8 | 36,5 | 72,1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, MMA_JD - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O 06_B - Kalkhofseweg 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vleesvarkens | 1,0 | 20,9 | -- | 22,6 | 32,6 | 64,6 | 3,0 |
| b 04_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 29,4 | 1,4 |
| b 04_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 26,8 | 24,5 | 19,0 | 29,5 | 28,5 | 1,7 |
| b 03_2 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 25,6 | 23,3 | 17,8 | 28,3 | 27,6 | 2,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 1,0 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 46,8 | 2,6 |
| lb 81 | Transport biggen met tractor | 1,0 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 42,1 | 3,9 |
| b 03_1 | Luchtwasser 4 ventilatoren | 6,0 | 24,4 | 22,2 | 16,7 | 27,2 | 26,8 | 2,3 |
| b 85 | Uitlaat noodstroomaggregaat, testen | 1,5 | 26,7 | -- | -- | 26,7 | 41,2 | 0,7 |
| b 05 | Lossen veevoer | 4,0 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 44,1 | 2,1 |
| mb 21 | Rijden tractor | 1,0 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 64,4 | 2,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 1,0 | 23,6 | -- | -- | 23,6 | 58,9 | 3,2 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 1,0 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 58,2 | 3,1 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 1,0 | 22,8 | -- | -- | 22,8 | 63,7 | 3,0 |
| b 54 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 19,9 | 17,6 | 12,2 | 22,6 | 23,2 | 3,3 |
| b 34 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 19,5 | 17,2 | 11,8 | 22,2 | 22,9 | 3,3 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer 2 | 1,0 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 63,0 | 3,2 |
| b 74 | Luchtwasser 6 ventilatoren | 5,0 | 19,0 | 16,7 | 11,3 | 21,7 | 22,4 | 3,4 |
| b 06 | Lossen veevoer | 4,0 | 21,7 | -- | -- | 21,7 | 41,3 | 2,8 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeugen | 1,0 | 21,7 | -- | -- | 21,7 | 62,6 | 3,1 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, biggen | 1,0 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 62,4 | 3,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer 1 | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 62,4 | 3,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 2 | 1,0 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 62,3 | 3,0 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 46,8 | 3,1 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 9,3 | -- | 11,0 | 21,0 | 31,4 | 3,6 |
| b 02_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,3 | 16,0 | 10,5 | 21,0 | 21,6 | 3,4 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 9,2 | -- | 10,9 | 20,9 | 31,4 | 3,7 |
| b 02_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,1 | 15,8 | 10,3 | 20,8 | 21,4 | 3,3 |
| b 02_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 18,0 | 15,8 | 10,3 | 20,8 | 21,4 | 3,4 |
| b 02_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,8 | 15,5 | 10,0 | 20,5 | 21,2 | 3,4 |
| b 01_4 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,5 | 15,3 | 9,8 | 20,3 | 21,0 | 3,5 |
| b 01_3 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 20,7 | 3,5 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 1,0 | 8,2 | -- | 9,9 | 19,9 | 30,5 | 3,7 |
| b 01_2 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 17,0 | 14,7 | 9,2 | 19,7 | 20,5 | 3,5 |
| b 01_1 | Luchtwasser 2 ventilatoren | 3,2 | 16,8 | 14,5 | 9,1 | 19,5 | 20,4 | 3,6 |
| mb 01 | Personenwagen | 0,7 | 14,4 | 14,4 | 8,3 | 19,4 | 44,6 | 3,2 |
| b 07 | Lossen veevoer | 4,0 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 39,3 | 3,2 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 1,0 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 38,3 | 3,9 |
| b 08 | Lossen veevoer | 4,0 | 18,4 | -- | -- | 18,4 | 38,5 | 3,3 |
| b 24 | Laden mest | 1,0 | 16,3 | -- | -- | 16,3 | 37,0 | 3,9 |
| b 11 | Lossen veevoer | 4,0 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 36,4 | 3,3 |
| b 12 | Lossen veevoer | 4,0 | 15,3 | -- | -- | 15,3 | 35,5 | 3,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/spuiwater 1 | 1,0 | 15,0 | -- | -- | 15,0 | 56,9 | 4,0 |
| b 14 | Laden biggen | 1,0 | 14,8 | -- | -- | 14,8 | 35,6 | 3,9 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 14,5 | -- | -- | 14,5 | 41,0 | 3,9 |
| b 10 | Lossen veevoer | 4,0 | 14,5 | -- | -- | 14,5 | 34,9 | 3,6 |
| mb 02 | Bestelauto | 0,7 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 46,6 | 3,2 |
| b 23 | Laden mest | 1,0 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 34,9 | 3,9 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 1,0 | 14,3 | -- | -- | 14,3 | 33,9 | 4,1 |
| b 09 | Lossen veevoer | 4,0 | 12,8 | -- | -- | 12,8 | 33,3 | 3,7 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 12,7 | -- | -- | 12,7 | 39,0 | 3,8 |
| b 26 | Laden mest | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 33,2 | 3,7 |
| b 15 | Laden biggen | 1,0 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 33,3 | 3,9 |
| b 99 | Laden kadavers met zelflader | 1,5 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 31,7 | 2,4 |
| b 13 | Laden biggen | 1,0 | 10,5 | -- | -- | 10,5 | 31,1 | 3,9 |
| b 96 | Centrale afzuiging stal 5 | 0,1 | 7,5 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 11,7 | 4,2 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 1,5 | 9,9 | -- | -- | 9,9 | 39,4 | 4,0 |
| b 19 | Lossen biggen | 1,0 | 6,7 | -- | -- | 6,7 | 28,5 | 3,8 |
| b 16 | Lossen biggen | 1,0 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 27,8 | 3,5 |
| b 18 | Lossen biggen | 1,0 | 5,9 | -- | -- | 5,9 | 27,6 | 3,7 |
| b 25 | Laden mest | 1,0 | 3,0 | -- | -- | 3,0 | 23,7 | 3,9 |
| b 17 | Lossen biggen | 1,0 | 2,9 | -- | -- | 2,9 | 24,6 | 3,6 |
| Totalen | | | 38,5 | 31,7 | 28,1 | 38,5 | 72,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 01_A - Boskamp 25
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 17 | Lossen biggen | 45,6 | -- | -- | 4,7 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 45,4 | -- | 45,4 | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 45,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 16 | Lossen biggen | 44,8 | -- | -- | 4,7 |
| b 19 | Lossen biggen | 44,6 | -- | -- | 4,7 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 44,2 | -- | 44,2 | 4,7 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 43,4 | -- | -- | 4,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 43,1 | -- | -- | 4,6 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 43,1 | -- | 43,1 | 4,6 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 43,1 | -- | -- | 4,6 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 43,1 | -- | -- | 4,6 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 43,1 | -- | -- | 4,6 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 43,0 | -- | -- | 4,6 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 43,0 | -- | -- | 4,6 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 43,0 | -- | -- | 4,6 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 42,9 | -- | 42,9 | 4,7 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 42,0 | -- | -- | 4,8 |
| b 14 | Laden biggen | 41,9 | -- | -- | 4,8 |
| b 15 | Laden biggen | 41,6 | -- | -- | 4,8 |
| b 07 | Lossen veevoer | 40,8 | -- | -- | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 40,7 | -- | -- | 4,7 |
| mb 21 | Rijden tractor | 40,6 | -- | -- | 4,8 |
| b 13 | Laden biggen | 40,0 | -- | -- | 4,8 |
| b 08 | Lossen veevoer | 39,4 | -- | -- | 4,4 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 38,0 | -- | -- | 4,8 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 37,4 | -- | -- | 4,6 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 37,3 | -- | -- | 4,8 |
| b 05 | Lossen veevoer | 37,0 | -- | -- | 4,3 |
| b 12 | Lossen veevoer | 36,9 | -- | -- | 4,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 36,6 | -- | -- | 4,8 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 36,0 | -- | -- | 4,7 |
| b 11 | Lossen veevoer | 35,9 | -- | -- | 4,6 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 35,5 | -- | -- | 4,8 |
| b 06 | Lossen veevoer | 35,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 10 | Lossen veevoer | 35,0 | -- | -- | 4,6 |
| b 09 | Lossen veevoer | 34,6 | -- | -- | 4,6 |
| mb 02 | Bestelauto | 34,3 | -- | -- | 4,6 |
| b 97 | Sluiten portieren | 33,7 | 33,7 | 33,7 | 4,6 |
| mb 01 | Personenwagen | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 4,7 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 31,0 | -- | -- | 4,8 |
| b 98 | Sluiten portieren | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 4,6 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 01_B - Boskamp 25
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 17 | Lossen biggen | 47,6 | -- | -- | 4,3 |
| b 18 | Lossen biggen | 47,1 | -- | -- | 4,3 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 46,8 | -- | 46,8 | 4,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 46,6 | -- | -- | 4,4 |
| b 16 | Lossen biggen | 46,3 | -- | -- | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 45,5 | -- | 45,5 | 4,3 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 45,2 | -- | 45,2 | 4,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 45,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 45,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 45,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 45,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 45,1 | -- | -- | 4,1 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 45,1 | -- | -- | 4,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 45,0 | -- | -- | 4,1 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 44,9 | -- | -- | 4,1 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 44,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 15 | Laden biggen | 43,6 | -- | -- | 4,5 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 43,5 | -- | 43,5 | 4,3 |
| b 14 | Laden biggen | 43,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 07 | Lossen veevoer | 42,2 | -- | -- | 3,9 |
| mb 21 | Rijden tractor | 42,1 | -- | -- | 4,4 |
| b 13 | Laden biggen | 41,4 | -- | -- | 4,5 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 41,4 | -- | -- | 4,3 |
| b 08 | Lossen veevoer | 40,8 | -- | -- | 4,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 39,3 | -- | -- | 4,1 |
| b 05 | Lossen veevoer | 38,8 | -- | -- | 3,9 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 38,7 | -- | -- | 4,5 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 38,7 | -- | -- | 4,4 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 38,7 | -- | -- | 4,5 |
| b 12 | Lossen veevoer | 38,3 | -- | -- | 4,2 |
| b 06 | Lossen veevoer | 37,5 | -- | -- | 4,1 |
| b 11 | Lossen veevoer | 37,4 | -- | -- | 4,3 |
| b 10 | Lossen veevoer | 36,5 | -- | -- | 4,3 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 36,5 | -- | -- | 4,3 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 36,1 | -- | -- | 4,5 |
| b 09 | Lossen veevoer | 36,0 | -- | -- | 4,4 |
| mb 02 | Bestelauto | 35,6 | -- | -- | 4,1 |
| b 97 | Sluiten portieren | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 4,1 |
| mb 01 | Personenwagen | 33,7 | 33,7 | 33,7 | 4,1 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 33,3 | -- | -- | 4,5 |
| b 98 | Sluiten portieren | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 4,1 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 02_A - Graafseweg 4
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 09 | Lossen veevoer | 56,9 | -- | -- | 2,3 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 55,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 55,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 55,3 | -- | -- | 3,6 |
| b 10 | Lossen veevoer | 55,0 | -- | -- | 2,7 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 52,5 | -- | -- | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 51,1 | -- | -- | 4,3 |
| b 11 | Lossen veevoer | 50,4 | -- | -- | 3,4 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 47,2 | -- | -- | 4,3 |
| b 12 | Lossen veevoer | 47,1 | -- | -- | 3,8 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 46,7 | -- | -- | 4,3 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 46,5 | -- | -- | 4,3 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 46,3 | -- | -- | 4,4 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 46,2 | -- | -- | 4,6 |
| b 13 | Laden biggen | 45,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 15 | Laden biggen | 43,9 | -- | -- | 4,3 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 43,9 | -- | -- | 4,6 |
| mb 21 | Rijden tractor | 43,8 | -- | -- | 4,4 |
| b 06 | Lossen veevoer | 43,0 | -- | -- | 4,2 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 42,6 | -- | -- | 4,6 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 42,5 | -- | 42,5 | 4,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 42,5 | -- | -- | 4,6 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 42,3 | -- | 42,3 | 4,7 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 42,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 14 | Laden biggen | 42,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 05 | Lossen veevoer | 41,0 | -- | -- | 4,3 |
| b 08 | Lossen veevoer | 40,8 | -- | -- | 4,3 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 40,8 | -- | -- | 4,5 |
| b 07 | Lossen veevoer | 39,7 | -- | -- | 4,4 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 38,0 | -- | -- | 4,6 |
| b 19 | Lossen biggen | 36,4 | -- | -- | 4,7 |
| b 16 | Lossen biggen | 36,3 | -- | -- | 4,7 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 36,2 | -- | 36,2 | 4,7 |
| b 17 | Lossen biggen | 35,9 | -- | -- | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 35,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 32,4 | -- | 32,4 | 4,7 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 31,2 | -- | -- | 4,7 |
| mb 02 | Bestelauto | 28,4 | -- | -- | 4,8 |
| b 97 | Sluiten portieren | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 4,7 |
| mb 01 | Personenwagen | 26,4 | 26,4 | 26,4 | 4,8 |
| b 98 | Sluiten portieren | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 4,8 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 02_B - Graafseweg 4
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 09 | Lossen veevoer | 59,4 | -- | -- | 0,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 58,1 | -- | -- | 1,7 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 58,1 | -- | -- | 1,7 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 57,9 | -- | -- | 1,8 |
| b 10 | Lossen veevoer | 57,4 | -- | -- | 1,2 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 54,4 | -- | -- | 2,7 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 54,0 | -- | -- | 3,4 |
| b 11 | Lossen veevoer | 52,4 | -- | -- | 2,4 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 50,1 | -- | -- | 3,5 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 49,4 | -- | -- | 3,5 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 49,3 | -- | -- | 3,4 |
| b 12 | Lossen veevoer | 48,7 | -- | -- | 3,1 |
| mb 21 | Rijden tractor | 48,5 | -- | -- | 3,6 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 47,9 | -- | -- | 3,6 |
| b 13 | Laden biggen | 47,7 | -- | -- | 3,5 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 47,5 | -- | -- | 4,0 |
| b 15 | Laden biggen | 46,1 | -- | -- | 3,4 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 45,3 | -- | -- | 4,0 |
| b 06 | Lossen veevoer | 44,5 | -- | -- | 3,7 |
| b 14 | Laden biggen | 44,2 | -- | -- | 3,5 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 43,9 | -- | -- | 4,2 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 43,7 | -- | 43,7 | 4,1 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 43,6 | -- | -- | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 43,6 | -- | 43,6 | 4,2 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 43,2 | -- | -- | 4,1 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 42,9 | -- | -- | 3,8 |
| b 05 | Lossen veevoer | 42,4 | -- | -- | 3,9 |
| b 08 | Lossen veevoer | 42,2 | -- | -- | 3,9 |
| b 07 | Lossen veevoer | 41,1 | -- | -- | 4,0 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 38,7 | -- | 38,7 | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 38,2 | -- | -- | 4,2 |
| b 16 | Lossen biggen | 37,9 | -- | -- | 4,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 37,6 | -- | -- | 4,2 |
| b 17 | Lossen biggen | 37,6 | -- | -- | 4,3 |
| b 18 | Lossen biggen | 36,9 | -- | -- | 4,2 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 34,8 | -- | 34,8 | 4,3 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 32,2 | -- | -- | 4,4 |
| mb 02 | Bestelauto | 29,7 | -- | -- | 4,4 |
| b 97 | Sluiten portieren | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 4,4 |
| mb 01 | Personenwagen | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 4,4 |
| b 98 | Sluiten portieren | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 4,4 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 03_A - Hanshof 12
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 15 | Laden biggen | 46,9 | -- | -- | 4,7 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 46,4 | -- | -- | 4,7 |
| b 13 | Laden biggen | 44,7 | -- | -- | 4,7 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 44,6 | -- | 44,6 | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 44,5 | -- | -- | 4,7 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 44,4 | -- | -- | 4,7 |
| b 19 | Lossen biggen | 44,2 | -- | -- | 4,7 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 44,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 43,8 | -- | -- | 4,5 |
| b 17 | Lossen biggen | 43,5 | -- | -- | 4,8 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 43,4 | -- | -- | 4,6 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 43,3 | -- | -- | 4,6 |
| b 09 | Lossen veevoer | 43,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 43,0 | -- | -- | 4,6 |
| b 16 | Lossen biggen | 43,0 | -- | -- | 4,8 |
| b 12 | Lossen veevoer | 42,8 | -- | -- | 4,2 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 42,5 | -- | 42,5 | 4,8 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 41,9 | -- | -- | 4,6 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 41,9 | -- | 41,9 | 4,8 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 41,9 | -- | -- | 4,6 |
| b 10 | Lossen veevoer | 41,7 | -- | -- | 4,2 |
| mb 21 | Rijden tractor | 40,4 | -- | -- | 4,8 |
| b 11 | Lossen veevoer | 40,4 | -- | -- | 4,3 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 40,1 | -- | 40,1 | 4,7 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 40,1 | -- | -- | 4,7 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 40,1 | -- | -- | 4,7 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 40,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 39,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 06 | Lossen veevoer | 39,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 38,8 | -- | -- | 4,7 |
| b 08 | Lossen veevoer | 38,6 | -- | -- | 4,4 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 38,5 | -- | -- | 4,7 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 38,3 | -- | -- | 4,6 |
| b 07 | Lossen veevoer | 37,5 | -- | -- | 4,5 |
| b 05 | Lossen veevoer | 37,2 | -- | -- | 4,5 |
| b 14 | Laden biggen | 35,6 | -- | -- | 4,7 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 29,8 | -- | -- | 4,8 |
| mb 02 | Bestelauto | 25,0 | -- | -- | 4,8 |
| mb 01 | Personenwagen | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 4,8 |
| b 98 | Sluiten portieren | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 4,8 |
| b 97 | Sluiten portieren | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 4,8 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 03_B - Hanshof 12
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 15 | Laden biggen | 48,3 | -- | -- | 4,2 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 47,8 | -- | -- | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 46,5 | -- | -- | 4,4 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 46,5 | -- | -- | 4,2 |
| b 19 | Lossen biggen | 46,2 | -- | -- | 4,3 |
| b 13 | Laden biggen | 46,2 | -- | -- | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 46,0 | -- | 46,0 | 4,4 |
| b 17 | Lossen biggen | 45,4 | -- | -- | 4,4 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 45,2 | -- | -- | 4,2 |
| b 16 | Lossen biggen | 45,2 | -- | -- | 4,4 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 44,8 | -- | -- | 3,9 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 44,8 | -- | -- | 4,0 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 44,7 | -- | -- | 4,0 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 44,7 | -- | -- | 4,0 |
| b 09 | Lossen veevoer | 44,6 | -- | -- | 3,6 |
| b 12 | Lossen veevoer | 44,2 | -- | -- | 3,7 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 44,0 | -- | -- | 4,2 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 43,9 | -- | 43,9 | 4,4 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 43,5 | -- | -- | 4,1 |
| b 10 | Lossen veevoer | 43,1 | -- | -- | 3,8 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 42,6 | -- | 42,6 | 4,4 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 42,2 | -- | -- | 4,3 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 42,2 | -- | -- | 4,3 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 42,2 | -- | -- | 4,3 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 42,1 | -- | 42,1 | 4,3 |
| mb 21 | Rijden tractor | 41,8 | -- | -- | 4,4 |
| b 11 | Lossen veevoer | 41,7 | -- | -- | 3,9 |
| b 06 | Lossen veevoer | 40,4 | -- | -- | 4,0 |
| b 08 | Lossen veevoer | 40,0 | -- | -- | 4,1 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 39,8 | -- | -- | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 39,7 | -- | -- | 4,3 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 39,2 | -- | -- | 4,3 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 39,0 | -- | -- | 4,2 |
| b 07 | Lossen veevoer | 38,9 | -- | -- | 4,2 |
| b 05 | Lossen veevoer | 38,6 | -- | -- | 4,2 |
| b 14 | Laden biggen | 37,4 | -- | -- | 4,2 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 31,8 | -- | -- | 4,5 |
| mb 02 | Bestelauto | 26,3 | -- | -- | 4,5 |
| mb 01 | Personenwagen | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 4,5 |
| b 98 | Sluiten portieren | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 4,5 |
| b 97 | Sluiten portieren | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 4,5 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 04_A - Hapsebaan 29
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 16 | Lossen biggen | 54,2 | -- | -- | 4,3 |
| b 07 | Lossen veevoer | 52,7 | -- | -- | 3,0 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 51,3 | -- | -- | 4,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 51,2 | -- | -- | 4,1 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 50,7 | -- | 50,7 | 4,3 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 50,6 | -- | -- | 4,2 |
| b 08 | Lossen veevoer | 50,2 | -- | -- | 3,4 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 49,9 | -- | -- | 4,1 |
| b 17 | Lossen biggen | 48,1 | -- | -- | 4,3 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 48,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 18 | Lossen biggen | 47,7 | -- | -- | 4,4 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 47,5 | -- | -- | 4,4 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 47,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 14 | Laden biggen | 47,5 | -- | -- | 4,7 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 47,4 | -- | -- | 4,4 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 47,4 | -- | -- | 4,4 |
| b 19 | Lossen biggen | 46,9 | -- | -- | 4,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 46,2 | -- | 46,2 | 4,3 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 46,1 | -- | 46,1 | 4,3 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 46,0 | -- | -- | 4,6 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 45,0 | -- | 45,0 | 4,4 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 45,0 | -- | -- | 4,6 |
| mb 21 | Rijden tractor | 44,4 | -- | -- | 4,6 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 43,9 | -- | -- | 4,7 |
| b 13 | Laden biggen | 43,6 | -- | -- | 4,7 |
| b 15 | Laden biggen | 43,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 12 | Lossen veevoer | 42,4 | -- | -- | 4,2 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 42,2 | -- | -- | 4,4 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 42,1 | -- | -- | 4,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 40,3 | -- | -- | 4,6 |
| b 06 | Lossen veevoer | 40,3 | -- | -- | 4,0 |
| b 98 | Sluiten portieren | 39,7 | 39,7 | 39,7 | 4,2 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 39,4 | -- | -- | 4,4 |
| mb 02 | Bestelauto | 39,3 | -- | -- | 4,3 |
| b 11 | Lossen veevoer | 39,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 09 | Lossen veevoer | 38,6 | -- | -- | 4,4 |
| b 10 | Lossen veevoer | 38,2 | -- | -- | 4,5 |
| b 97 | Sluiten portieren | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 4,4 |
| b 05 | Lossen veevoer | 37,3 | -- | -- | 3,8 |
| mb 01 | Personenwagen | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 4,4 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 35,5 | -- | -- | 4,7 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 04_B - Hapsebaan 29
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 16 | Lossen biggen | 55,8 | -- | -- | 3,3 |
| b 07 | Lossen veevoer | 54,7 | -- | -- | 1,8 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 53,2 | -- | -- | 2,8 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 53,1 | -- | -- | 2,8 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 52,7 | -- | 52,7 | 3,4 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 52,4 | -- | -- | 3,0 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 52,3 | -- | 52,3 | 3,3 |
| b 08 | Lossen veevoer | 51,9 | -- | -- | 2,4 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 50,9 | -- | -- | 3,0 |
| b 17 | Lossen biggen | 50,4 | -- | -- | 3,4 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 49,9 | -- | 49,9 | 3,6 |
| b 18 | Lossen biggen | 49,9 | -- | -- | 3,5 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 49,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 49,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 49,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 49,5 | -- | -- | 3,6 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 49,3 | -- | -- | 3,7 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 49,2 | -- | 49,2 | 3,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 49,2 | -- | -- | 3,7 |
| b 14 | Laden biggen | 48,7 | -- | -- | 4,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 47,2 | -- | -- | 4,0 |
| b 06 | Lossen veevoer | 46,7 | -- | -- | 3,3 |
| mb 21 | Rijden tractor | 45,7 | -- | -- | 4,1 |
| b 15 | Laden biggen | 45,7 | -- | -- | 4,3 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 45,7 | -- | -- | 4,1 |
| b 13 | Laden biggen | 44,9 | -- | -- | 4,3 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 44,6 | -- | -- | 4,3 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 44,1 | -- | -- | 3,8 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 44,0 | -- | -- | 3,6 |
| b 12 | Lossen veevoer | 43,8 | -- | -- | 3,7 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 42,4 | -- | -- | 4,0 |
| b 98 | Sluiten portieren | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 3,1 |
| mb 02 | Bestelauto | 40,8 | -- | -- | 3,3 |
| b 11 | Lossen veevoer | 40,4 | -- | -- | 4,0 |
| b 09 | Lossen veevoer | 40,0 | -- | -- | 4,1 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 39,6 | -- | -- | 3,7 |
| b 10 | Lossen veevoer | 39,6 | -- | -- | 4,1 |
| b 05 | Lossen veevoer | 39,5 | -- | -- | 3,0 |
| b 97 | Sluiten portieren | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 3,5 |
| mb 01 | Personenwagen | 38,1 | 38,1 | 38,1 | 3,4 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 36,2 | -- | -- | 4,3 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 05_A - Kalkhofseweg 34
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| mb 21 | Rijden tractor | 62,8 | -- | -- | 2,6 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 52,1 | -- | -- | 4,1 |
| b 05 | Lossen veevoer | 51,5 | -- | -- | 3,3 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 51,5 | -- | -- | 4,1 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 51,4 | -- | -- | 4,1 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 51,4 | -- | 51,4 | 4,1 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 51,4 | -- | -- | 4,1 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 51,4 | -- | -- | 4,1 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 51,4 | -- | -- | 4,1 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 51,4 | -- | -- | 4,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 50,6 | -- | -- | 4,1 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 49,6 | -- | -- | 4,1 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 49,1 | -- | -- | 4,5 |
| b 06 | Lossen veevoer | 48,9 | -- | -- | 3,6 |
| b 14 | Laden biggen | 47,5 | -- | -- | 4,5 |
| b 17 | Lossen biggen | 47,4 | -- | -- | 4,4 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 46,5 | -- | -- | 4,5 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 46,4 | -- | -- | 4,6 |
| b 11 | Lossen veevoer | 46,4 | -- | -- | 3,9 |
| b 07 | Lossen veevoer | 46,1 | -- | -- | 3,9 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 45,7 | -- | -- | 4,5 |
| b 12 | Lossen veevoer | 45,5 | -- | -- | 4,0 |
| b 08 | Lossen veevoer | 45,3 | -- | -- | 4,0 |
| b 10 | Lossen veevoer | 44,7 | -- | -- | 4,1 |
| b 15 | Laden biggen | 43,8 | -- | -- | 4,5 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 43,2 | -- | -- | 4,5 |
| b 09 | Lossen veevoer | 43,0 | -- | -- | 4,2 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 42,5 | -- | -- | 4,5 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 42,0 | -- | 42,0 | 4,4 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 41,6 | -- | -- | 4,4 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 41,5 | -- | 41,5 | 4,5 |
| b 19 | Lossen biggen | 41,2 | -- | -- | 4,5 |
| b 16 | Lossen biggen | 40,6 | -- | -- | 4,4 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 40,0 | -- | 40,0 | 4,4 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 39,6 | -- | -- | 4,1 |
| mb 01 | Personenwagen | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 4,4 |
| b 13 | Laden biggen | 35,7 | -- | -- | 4,5 |
| mb 02 | Bestelauto | 34,6 | -- | -- | 4,3 |
| b 18 | Lossen biggen | 33,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 98 | Sluiten portieren | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 4,4 |
| b 97 | Sluiten portieren | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 4,2 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 05_B - Kalkhofseweg 34
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| mb 21 | Rijden tractor | 65,9 | -- | -- | 0,0 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 53,8 | -- | -- | 2,8 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 53,8 | -- | -- | 2,8 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 53,7 | -- | -- | 2,8 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 53,7 | -- | -- | 2,8 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 53,7 | -- | -- | 2,8 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 53,7 | -- | -- | 2,8 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 53,6 | -- | -- | 2,8 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 53,6 | -- | 53,6 | 2,8 |
| b 05 | Lossen veevoer | 53,5 | -- | -- | 2,1 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 52,2 | -- | -- | 3,0 |
| b 14 | Laden biggen | 51,9 | -- | -- | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 51,5 | -- | -- | 3,9 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 50,4 | -- | -- | 3,1 |
| b 06 | Lossen veevoer | 50,4 | -- | -- | 2,8 |
| b 17 | Lossen biggen | 48,9 | -- | -- | 3,6 |
| b 15 | Laden biggen | 48,9 | -- | -- | 3,8 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 47,7 | -- | -- | 3,7 |
| b 11 | Lossen veevoer | 47,7 | -- | -- | 3,2 |
| b 07 | Lossen veevoer | 47,6 | -- | -- | 3,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 47,6 | -- | -- | 4,1 |
| b 08 | Lossen veevoer | 46,7 | -- | -- | 3,4 |
| b 12 | Lossen veevoer | 46,5 | -- | -- | 3,4 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 46,5 | -- | -- | 3,9 |
| b 10 | Lossen veevoer | 45,9 | -- | -- | 3,5 |
| b 13 | Laden biggen | 45,2 | -- | -- | 3,8 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 44,3 | -- | 44,3 | 3,6 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 44,1 | -- | -- | 3,8 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 44,0 | -- | 44,0 | 3,7 |
| b 09 | Lossen veevoer | 44,0 | -- | -- | 3,7 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 43,8 | -- | -- | 3,9 |
| b 19 | Lossen biggen | 43,0 | -- | -- | 3,8 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 42,3 | -- | 42,3 | 3,7 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 41,9 | -- | -- | 3,8 |
| b 16 | Lossen biggen | 41,7 | -- | -- | 3,5 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 40,8 | -- | -- | 2,8 |
| mb 01 | Personenwagen | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 3,5 |
| mb 02 | Bestelauto | 35,7 | -- | -- | 3,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 33,9 | -- | -- | 3,7 |
| b 98 | Sluiten portieren | 33,7 | 33,7 | 33,7 | 3,5 |
| b 97 | Sluiten portieren | 33,4 | 33,4 | 33,4 | 3,1 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 06_A - Kalkhofseweg 34a
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| mb 21 | Rijden tractor | 59,3 | -- | -- | 2,9 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 54,2 | -- | -- | 4,0 |
| b 05 | Lossen veevoer | 54,0 | -- | -- | 3,2 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 53,5 | -- | -- | 4,0 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 53,5 | -- | -- | 4,0 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 53,5 | -- | -- | 4,0 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 53,5 | -- | -- | 4,0 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 53,4 | -- | -- | 4,0 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 53,4 | -- | 53,4 | 4,0 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 53,0 | -- | -- | 4,0 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 52,4 | -- | -- | 4,1 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 51,8 | -- | -- | 4,1 |
| b 06 | Lossen veevoer | 50,9 | -- | -- | 3,6 |
| b 14 | Laden biggen | 50,6 | -- | -- | 4,5 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 50,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 07 | Lossen veevoer | 48,6 | -- | -- | 3,9 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 48,5 | -- | -- | 4,6 |
| b 08 | Lossen veevoer | 47,8 | -- | -- | 4,0 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 47,4 | -- | -- | 4,0 |
| b 15 | Laden biggen | 47,1 | -- | -- | 4,5 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 46,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 11 | Lossen veevoer | 45,6 | -- | -- | 4,0 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 45,1 | -- | -- | 4,5 |
| b 12 | Lossen veevoer | 44,7 | -- | -- | 4,1 |
| b 17 | Lossen biggen | 44,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 10 | Lossen veevoer | 43,9 | -- | -- | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 43,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 43,5 | -- | -- | 4,5 |
| b 16 | Lossen biggen | 43,1 | -- | -- | 4,4 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 43,1 | -- | -- | 4,5 |
| b 19 | Lossen biggen | 42,8 | -- | -- | 4,5 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 42,5 | -- | 42,5 | 4,4 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 42,4 | -- | 42,4 | 4,4 |
| b 09 | Lossen veevoer | 42,2 | -- | -- | 4,2 |
| mb 02 | Bestelauto | 42,2 | -- | -- | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 41,1 | -- | 41,1 | 4,5 |
| b 98 | Sluiten portieren | 40,4 | 40,4 | 40,4 | 4,3 |
| mb 01 | Personenwagen | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 4,2 |
| b 97 | Sluiten portieren | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 4,1 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 40,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 13 | Laden biggen | 39,3 | -- | -- | 4,5 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 06_B - Kalkhofseweg 34a
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| mb 21 | Rijden tractor | 62,6 | -- | -- | 0,0 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 56,0 | -- | -- | 2,6 |
| b 05 | Lossen veevoer | 56,0 | -- | -- | 2,1 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 55,8 | -- | -- | 2,6 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 55,7 | -- | 55,7 | 2,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 55,7 | -- | -- | 2,6 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 55,7 | -- | -- | 2,6 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 55,7 | -- | -- | 2,6 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 55,7 | -- | -- | 2,6 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 55,0 | -- | -- | 2,6 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 54,1 | -- | -- | 2,9 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 52,6 | -- | -- | 3,1 |
| b 06 | Lossen veevoer | 52,5 | -- | -- | 2,8 |
| b 14 | Laden biggen | 51,6 | -- | -- | 3,9 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 51,4 | -- | -- | 3,9 |
| b 07 | Lossen veevoer | 50,1 | -- | -- | 3,2 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 49,8 | -- | -- | 4,1 |
| b 15 | Laden biggen | 49,4 | -- | -- | 3,9 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 49,2 | -- | -- | 2,6 |
| b 08 | Lossen veevoer | 49,2 | -- | -- | 3,3 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 47,4 | -- | -- | 3,8 |
| b 13 | Laden biggen | 47,3 | -- | -- | 3,8 |
| b 11 | Lossen veevoer | 47,0 | -- | -- | 3,3 |
| b 12 | Lossen veevoer | 46,1 | -- | -- | 3,5 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 46,0 | -- | -- | 3,9 |
| b 10 | Lossen veevoer | 45,3 | -- | -- | 3,6 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 44,8 | -- | 44,8 | 3,6 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 44,7 | -- | 44,7 | 3,6 |
| b 19 | Lossen biggen | 44,7 | -- | -- | 3,8 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 44,5 | -- | -- | 4,0 |
| mb 02 | Bestelauto | 44,3 | -- | -- | 3,0 |
| b 16 | Lossen biggen | 44,3 | -- | -- | 3,5 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 44,2 | -- | -- | 3,8 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 44,2 | -- | -- | 3,8 |
| b 18 | Lossen biggen | 43,9 | -- | -- | 3,7 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 43,7 | -- | 43,7 | 3,7 |
| b 09 | Lossen veevoer | 43,6 | -- | -- | 3,7 |
| mb 01 | Personenwagen | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 3,0 |
| b 98 | Sluiten portieren | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 3,4 |
| b 97 | Sluiten portieren | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 2,9 |
| b 17 | Lossen biggen | 41,0 | -- | -- | 3,6 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 07_A - Klaasstokseweg 2
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| b 14 | Laden biggen | 46,0 | -- | -- | 4,7 |
| mb 21 | Rijden tractor | 46,0 | -- | -- | 4,5 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 44,7 | -- | -- | 4,7 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 44,1 | -- | -- | 4,6 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 44,0 | -- | -- | 4,6 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 43,8 | -- | -- | 4,6 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 43,7 | -- | -- | 4,6 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 43,6 | -- | -- | 4,7 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 43,5 | -- | -- | 4,6 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 43,2 | -- | 43,2 | 4,6 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 43,1 | -- | -- | 4,6 |
| b 05 | Lossen veevoer | 43,0 | -- | -- | 4,2 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 42,9 | -- | -- | 4,6 |
| b 11 | Lossen veevoer | 42,8 | -- | -- | 4,2 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 42,8 | -- | -- | 4,6 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 42,6 | -- | -- | 4,6 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 42,5 | -- | -- | 4,6 |
| b 06 | Lossen veevoer | 42,0 | -- | -- | 4,3 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 41,7 | -- | -- | 4,8 |
| b 10 | Lossen veevoer | 41,3 | -- | -- | 4,3 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 41,2 | -- | 41,2 | 4,7 |
| b 13 | Laden biggen | 40,5 | -- | -- | 4,7 |
| b 07 | Lossen veevoer | 40,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 09 | Lossen veevoer | 40,0 | -- | -- | 4,4 |
| b 12 | Lossen veevoer | 39,8 | -- | -- | 4,4 |
| b 08 | Lossen veevoer | 39,5 | -- | -- | 4,4 |
| b 15 | Laden biggen | 38,8 | -- | -- | 4,7 |
| b 18 | Lossen biggen | 38,6 | -- | -- | 4,7 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 37,8 | -- | -- | 4,6 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 37,5 | -- | -- | 4,7 |
| b 17 | Lossen biggen | 37,4 | -- | -- | 4,7 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 37,1 | -- | -- | 4,7 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 37,0 | -- | -- | 4,7 |
| b 19 | Lossen biggen | 34,7 | -- | -- | 4,7 |
| mb 02 | Bestelauto | 34,3 | -- | -- | 4,7 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 33,8 | -- | 33,8 | 4,7 |
| b 97 | Sluiten portieren | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 4,6 |
| b 98 | Sluiten portieren | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 4,7 |
| mb 01 | Personenwagen | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 4,7 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 28,9 | -- | 28,9 | 4,7 |
| b 16 | Lossen biggen | 25,1 | -- | -- | 4,7 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger O 07_B - Klaasstokseweg 2
Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, LAmax, VKA
Groep: hoofdgroep

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| mb 21 | Rijden tractor | 47,3 | -- | -- | 3,8 |
| b 14 | Laden biggen | 47,2 | -- | -- | 4,3 |
| mb 15 | Rijden vrachtwagen, bigge | 45,8 | -- | -- | 4,0 |
| mb 13 | Rijden vrachtwagen, voer2 | 45,8 | -- | -- | 4,2 |
| b 98 | Lossen/laden zeugen | 45,5 | -- | -- | 4,2 |
| mb 10 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 45,4 | -- | -- | 4,2 |
| mb 16 | Rijden vrachtwagen, zeuge | 45,2 | -- | -- | 4,0 |
| mb 14 | Rijden vrachtwagen, voer1 | 44,8 | -- | -- | 4,0 |
| mb 12 | Rijden vrachtwagen, vlees | 44,6 | -- | 44,6 | 4,2 |
| mb 22 | Rijden tractor, kadavers | 44,6 | -- | -- | 4,0 |
| b 05 | Lossen veevoer | 44,4 | -- | -- | 3,7 |
| mb 11 | Rijden vrachtwagen, zuur/ | 44,3 | -- | -- | 4,0 |
| mb 17 | Afvoer mest 1 | 44,1 | -- | -- | 4,0 |
| mb 18 | Afvoer mest 2 | 44,0 | -- | -- | 4,0 |
| b 11 | Lossen veevoer | 44,0 | -- | -- | 3,7 |
| b 06 | Lossen veevoer | 43,4 | -- | -- | 3,8 |
| b 84 | Lossen zuur met zelflader | 43,2 | -- | -- | 4,2 |
| b 17 | Lossen biggen | 43,1 | -- | -- | 4,3 |
| b 81 | Lossen zuur met zelflader | 43,1 | -- | -- | 4,1 |
| b 91 | Laden schapen/lammeren | 42,9 | -- | -- | 4,4 |
| b 13 | Laden biggen | 42,7 | -- | -- | 4,2 |
| b 22 | Laden vleesvarkens | 42,5 | -- | 42,5 | 4,3 |
| b 10 | Lossen veevoer | 42,5 | -- | -- | 3,9 |
| b 07 | Lossen veevoer | 41,4 | -- | -- | 4,0 |
| b 12 | Lossen veevoer | 41,2 | -- | -- | 4,0 |
| b 09 | Lossen veevoer | 41,2 | -- | -- | 4,0 |
| b 08 | Lossen veevoer | 40,9 | -- | -- | 4,0 |
| b 15 | Laden biggen | 40,7 | -- | -- | 4,2 |
| b 30 | Hogedrukreiniger | 38,8 | -- | -- | 4,0 |
| lb 81 | Transport biggen met trac | 38,6 | -- | -- | 4,3 |
| b 20 | Laden vleesvarkens | 37,8 | -- | 37,8 | 4,3 |
| b 83 | Lossen zuur met zelflader | 37,6 | -- | -- | 4,3 |
| b 82 | Lossen zuur met zelflader | 37,3 | -- | -- | 4,3 |
| b 19 | Lossen biggen | 36,3 | -- | -- | 4,3 |
| b 21 | Laden vleesvarkens | 36,2 | -- | 36,2 | 4,3 |
| mb 02 | Bestelauto | 35,7 | -- | -- | 4,2 |
| b 16 | Lossen biggen | 35,6 | -- | -- | 4,2 |
| b 18 | Lossen biggen | 35,5 | -- | -- | 4,3 |
| b 97 | Sluiten portieren | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 4,1 |
| b 98 | Sluiten portieren | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 4,2 |
| mb 01 | Personenwagen | 33,7 | 33,7 | 33,7 | 4,2 |

Model: R. Kroesbergen Cuijk BV, RBS, VKA, indirecte hinder - Kroesbergen - Cuijk
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O 01_A | Boskamp 25 | 1,5 | 21,3 | 14,0 | 13,5 | 23,5 | 65,1 |
| O 01_B | Boskamp 25 | 5,0 | 22,7 | 15,1 | 14,9 | 24,9 | 66,0 |
| O 02_A | Graafseweg 4 | 1,5 | 17,4 | 10,1 | 9,7 | 19,7 | 61,3 |
| O 02_B | Graafseweg 4 | 5,0 | 18,6 | 10,9 | 10,8 | 20,8 | 62,2 |
| O 03_A | Hanshof 12 | 1,5 | 13,6 | 6,2 | 5,8 | 15,8 | 57,5 |
| O 03_B | Hanshof 12 | 5,0 | 14,9 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 58,6 |
| O 04_A | Hapsebaan 29 | 1,5 | 36,0 | 28,4 | 28,2 | 38,2 | 77,7 |
| O 04_B | Hapsebaan 29 | 5,0 | 38,7 | 31,1 | 30,9 | 40,9 | 78,4 |
| O 05_A | Kalkhofseweg 34 | 1,5 | 47,5 | 39,8 | 39,7 | 49,7 | 87,2 |
| O 05_B | Kalkhofseweg 34 | 5,0 | 47,4 | 39,6 | 39,6 | 49,6 | 86,8 |
| O 06_A | Kalkhofseweg 34a | 1,5 | 47,6 | 39,9 | 39,8 | 49,8 | 87,2 |
| O 06_B | Kalkhofseweg 34a | 5,0 | 47,5 | 39,7 | 39,7 | 49,7 | 86,8 |
| O 07_A | Klaasstokseweg 2 | 1,5 | 34,7 | 27,3 | 26,9 | 36,9 | 76,9 |
| O 07_B | Klaasstokseweg 2 | 5,0 | 37,6 | 30,0 | 29,8 | 39,8 | 77,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 6 AKOESTISCH ONDERZOEK

# BIJLAGE 7 TEKENINGEN (3 BLADEN)