



## **BIJLAGE 5**

Verkeersintensiteiten en  
invoergegevens luchtkwaliteit



## Invoergegevens onderzoek luchtkwaliteit Sas van Gent

### wegverkeer

bron: akoestisch onderzoek SPA, concept 3 mei 2010

| ID | straatnaam               | verkeersintensiteiten (mvt/etm) |      |      |      | voertuigcategorieën |       |       |       |
|----|--------------------------|---------------------------------|------|------|------|---------------------|-------|-------|-------|
|    |                          | 2005                            | 2010 | 2015 | 2020 | fr_l                | fr_m  | fr_z  | fr_z  |
| 1  | Westkade noord bu.be.ko. | 6600                            | 7260 | 7920 | 8324 | 0.859               | 0.068 | 0.073 | 0.073 |
| 2  | Westkade noord bi.be.ko. | 6600                            | 7260 | 7920 | 8324 | 0.859               | 0.068 | 0.073 | 0.073 |
| 3  | Westkade zuid bi.be.ko.  | 4400                            | 4840 | 5280 | 5549 | 0.890               | 0.052 | 0.058 | 0.058 |
| 4  | Oostpoortweg bi.be.ko.   | 6300                            | 6930 | 7560 | 7946 | 0.889               | 0.052 | 0.058 | 0.058 |
| 5  | Oostpoortweg bu.be.ko.   | 6300                            | 6930 | 7560 | 7946 | 0.889               | 0.052 | 0.058 | 0.058 |

interpolatie

### spoortracé

bron: ProRail

| ID | tracé                   | INT railverkeer (bak/etm) |       |       | INT vrachtw (mvt/etm) |           | INT vrachtw (mvt/etm) |            |
|----|-------------------------|---------------------------|-------|-------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|
|    |                         | 2010                      | 2015  | 2020  | NO2, 2010             | NO2, 2015 | PM10, 2010            | PM10, 2015 |
| 11 | 668 - Hoofdtracé noord  | 305.6                     | 305.6 | 305.6 | 634.2                 | 633.2     | 413.0                 | 468.0      |
| 12 | 668 - Hoofdtracé midden | 305.6                     | 305.6 | 305.6 | 634.2                 | 633.2     | 413.0                 | 468.0      |
| 13 | 668 - Hoofdtracé zuid   | 305.6                     | 305.6 | 305.6 | 634.2                 | 633.2     | 413.0                 | 468.0      |

gelijkgesteld aan 2020

100% dieseltractie  
omrekening: zie kader

| Emissies goederentreinen<br>CE Delft |      |              |                            |       |                    |                    |  |
|--------------------------------------|------|--------------|----------------------------|-------|--------------------|--------------------|--|
|                                      |      |              | emissie/vr.w.<br>(g/mvtkm) |       | EQINT 15 NO2       |                    |  |
| NOx (g/bak-km)                       |      |              | NOx                        | NOx   | (1 bak = #<br>mvt) | (1 bak = #<br>mvt) |  |
| 2010                                 | 2015 | 2020         | 2010                       | 2015  | 2010               | 2015               |  |
| 12                                   | 10.3 | 8.6          | 5.782                      | 4.971 | 2.075              | 2.072              |  |
| gemiddeld 64 ton/bak                 |      | interpolatie | wt2, 70km/u                |       |                    |                    |  |
|                                      |      |              | emissie/vr.w.<br>(g/mvtkm) |       | EQINT 15 PM10      |                    |  |
| PM10 (g/bak-km)                      |      |              | PM10                       | PM10  | (1 bak = #<br>mvt) | (1 bak = #<br>mvt) |  |
| 2010                                 | 2015 | 2020         | 2010                       | 2015  | 2010               | 2015               |  |
| 0.2                                  | 0.17 | 0.14         | 0.148                      | 0.111 | 1.351              | 1.532              |  |
| gemiddeld 64 ton/bak                 |      | interpolatie | wt2, 70km/u                |       |                    |                    |  |

### scheepvaart

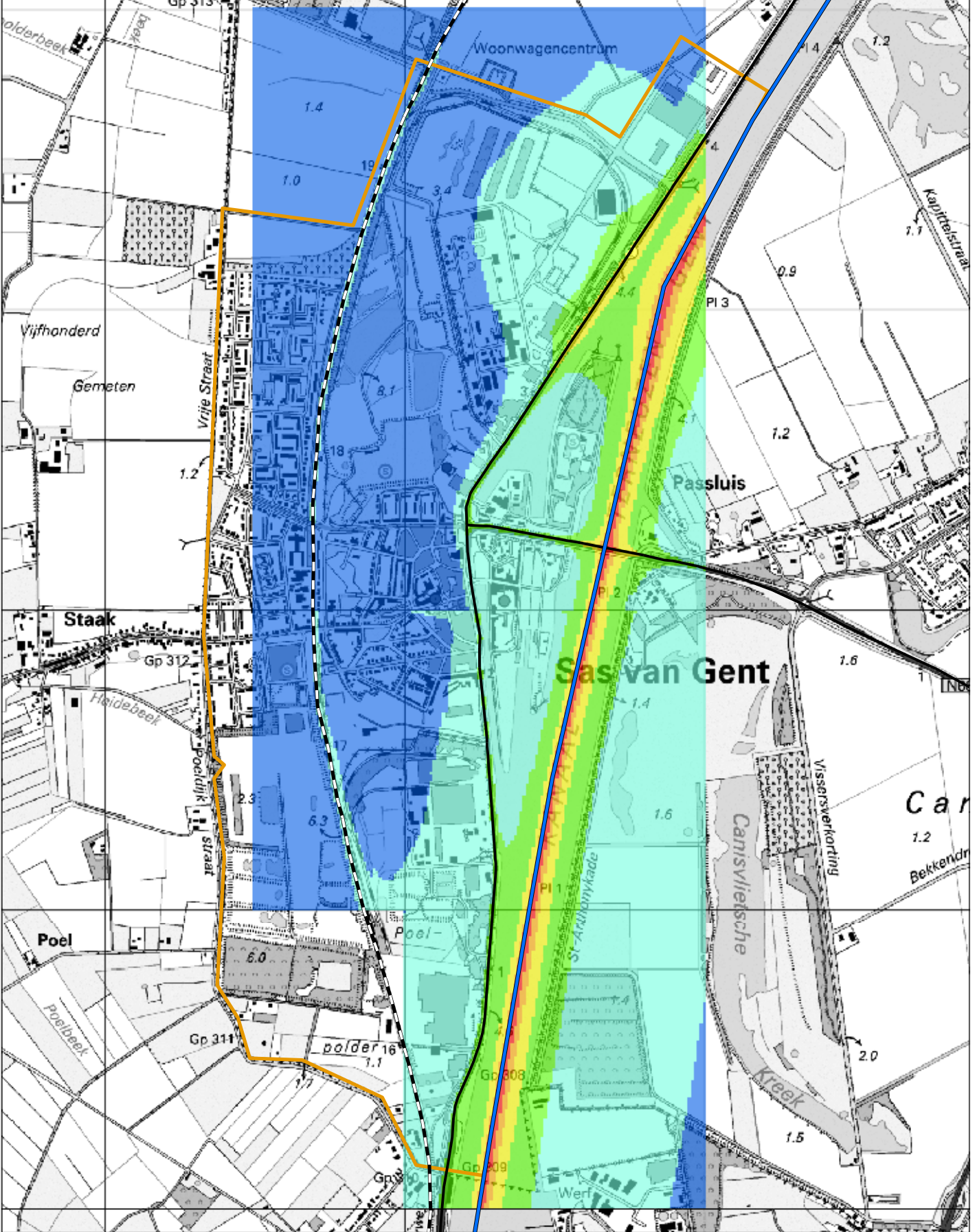
bron: CBS en Emissieregistratie (gegevens 2008)

| ID | naam   | INT vrachtw (mvt/etm) |           | INT vrachtw (mvt/etm) |            |
|----|--------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|
|    |        | NO2, 2010             | NO2, 2015 | PM10, 2010            | PM10, 2015 |
| 21 | kanaal | 9157                  | 10650     | 15024                 | 20032      |

wt2, 70km/u

omrekening: zie kader

| Emissies scheepvaart<br>CBS |          |              |                        |                 |                       |               |
|-----------------------------|----------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| laadvermogenklasse          |          | per jaar     | per jaar               |                 | per jaar              |               |
|                             |          | INT2008      | gNO2/km,vt<br>t (g/km) | EM_NO2          | gPM10/km,vt<br>(g/km) | EM_PM10       |
| 21 tot 250 ton              | klasse 1 | 974          | 46                     | 44804           | 2.1                   | 2045          |
| 250 tot 400 ton             | klasse 2 | 1852         | 95                     | 175940          | 5.4                   | 10001         |
| 400 tot 650 ton             | klasse 3 | 3177         | 144                    | 457488          | 7.9                   | 25098         |
| 650 tot 1.000 ton           | klasse 4 | 9016         | 200                    | 1803200         | 10.7                  | 96471         |
| 1.000 tot 1.500 ton         | klasse 5 | 12846        | 343                    | 4406178         | 16.5                  | 211959        |
| 1.500 tot 2.000 ton         | klasse 6 | 7377         | 489                    | 3607353         | 20.1                  | 148278        |
| 2.000 tot 3.000 ton         | klasse 7 | 7736         | 632                    | 4889152         | 23.0                  | 177928        |
| 3.000 ton en meer           | klasse 8 | 6355         | 620                    | 3940100         | 22.0                  | 139810        |
|                             |          | <b>49333</b> |                        | <b>19324215</b> |                       | <b>811590</b> |



- kanaal
  - spoor
  - wegen
  - studiegebied
- |                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| <b>conc. NO<sub>2</sub> (2010)</b> | <span style="background-color: #90CAF9; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 16 - 20 | <span style="background-color: #FFCC80; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 31 - 35 |
|                                    | <span style="background-color: #81C784; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 21 - 25 | <span style="background-color: #FF9800; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 36 - 40 |
|                                    | <span style="background-color: #4CAF50; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 26 - 30 | <span style="background-color: #F44336; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 41 - 50 |
|                                    |  | <span style="background-color: #9C27B0; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 51 - 53 |

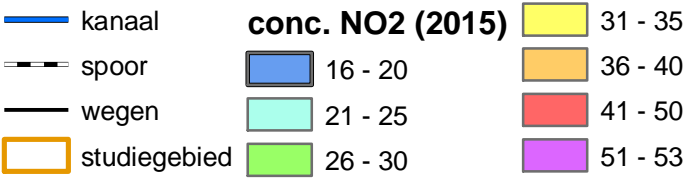
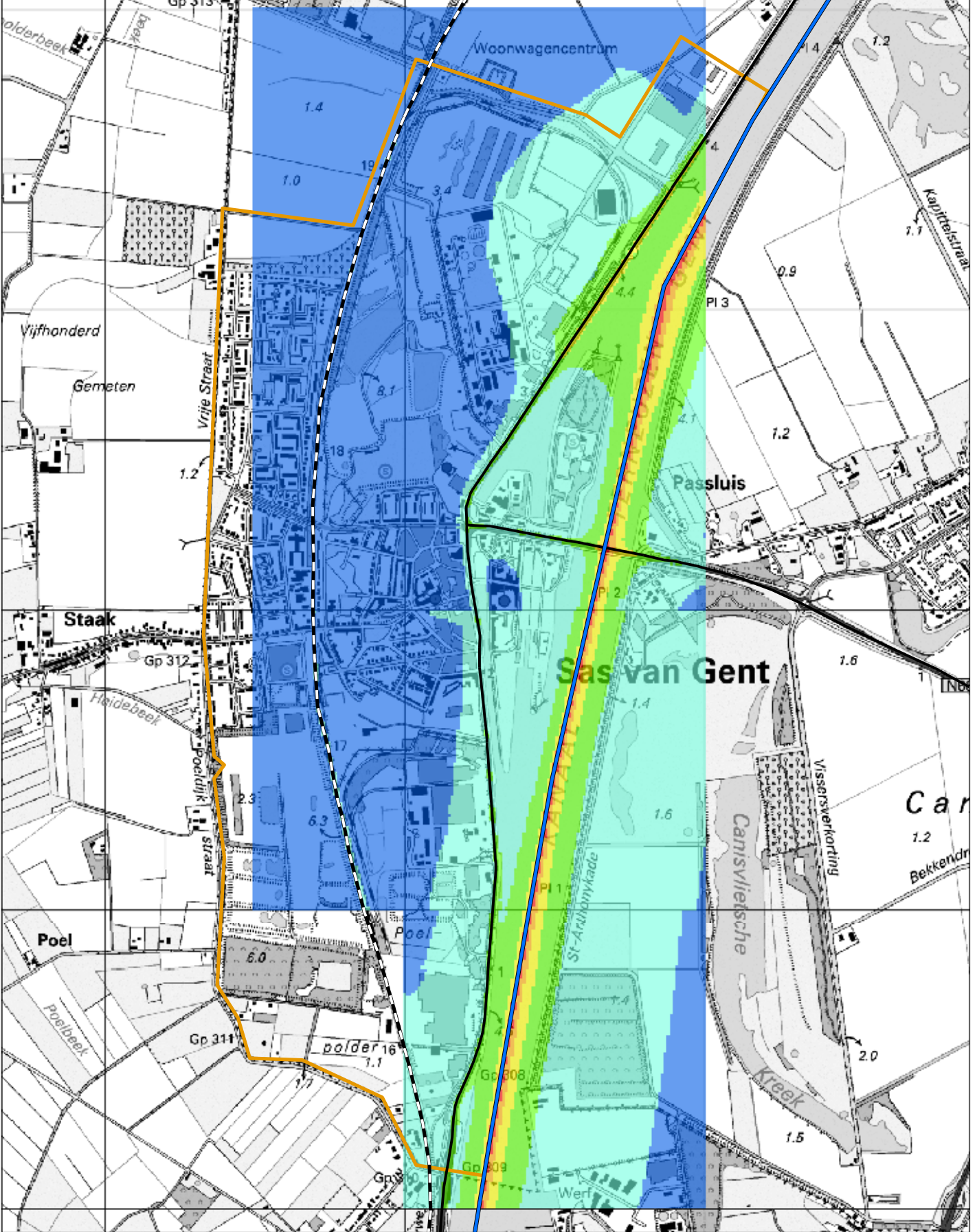
Geneente

**luchtkwaliteit Sas van Gent**

totale jaargemiddelde concentraties (ug/m<sup>3</sup>)

schaal:

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| projectcode:   | TN2574                    |
| versie:        | 01                        |
| datum:         | 20-08-2010                |
| getekend:      | F. R.J.A. Geen            |
| gecontroleerd: | FW, F. A.C.J. Donkersloot |
| goedkeuring:   | drs. M.J. Schilt          |



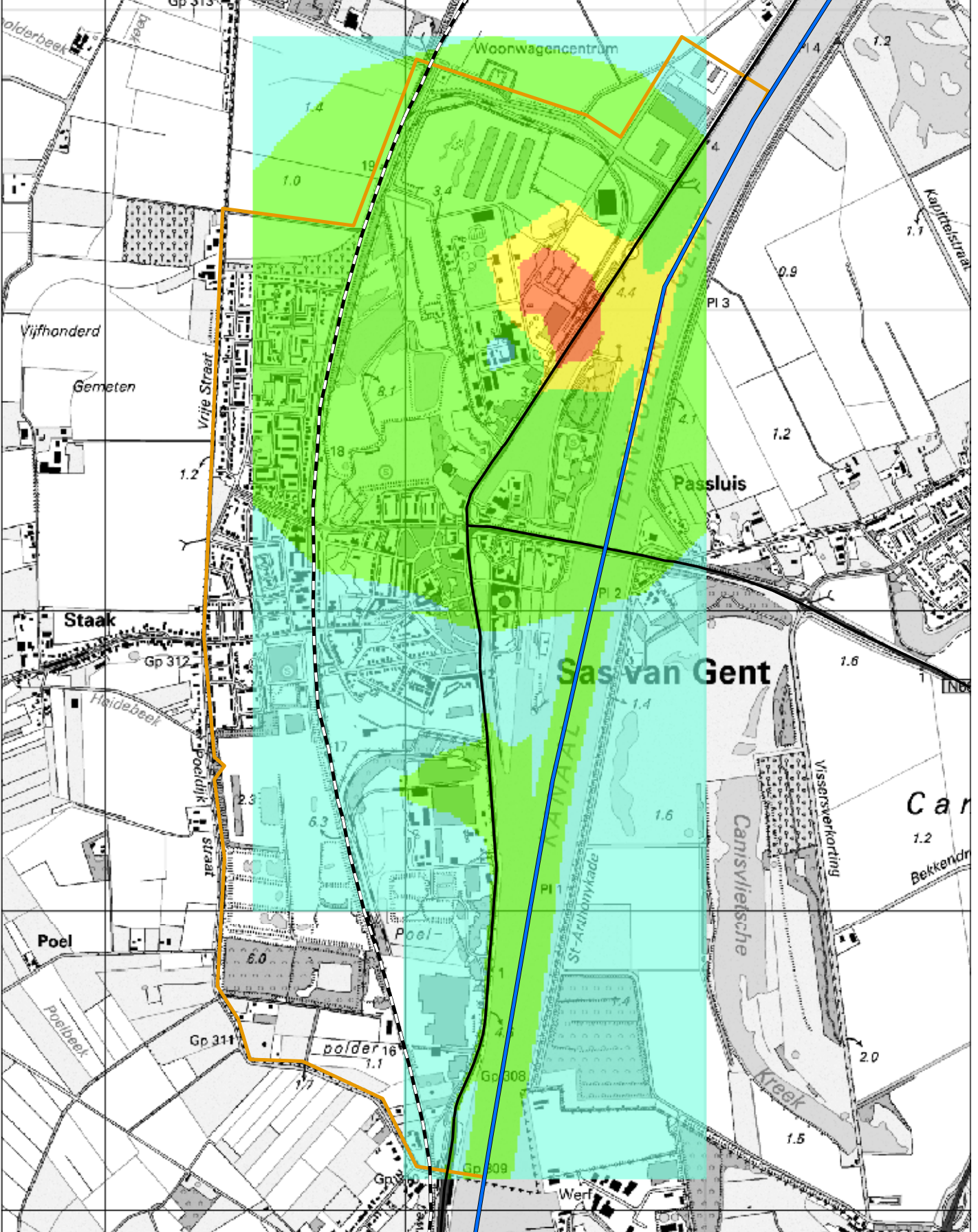
luchtkwaliteit Sas van Gent

totale jaargemiddelde concentraties (ug/m3)



projectcode: TNZ574  
 versie: 01  
 datum: 20-08-2010  
 getekend: F. R.J.A. Geen  
 gecontroleerd: F.W. F. A.C.J. Donkersloot  
 goedgekeurd: drs. M.J. Schilt





- kanaal
  - spoor
  - wegen
  - studiegebied
- conc. PM10 (2010)**
- 18 - 20
  - 21 - 25
  - 26 - 27.6
  - 27.6 - 33

Gemeente Gemeenten

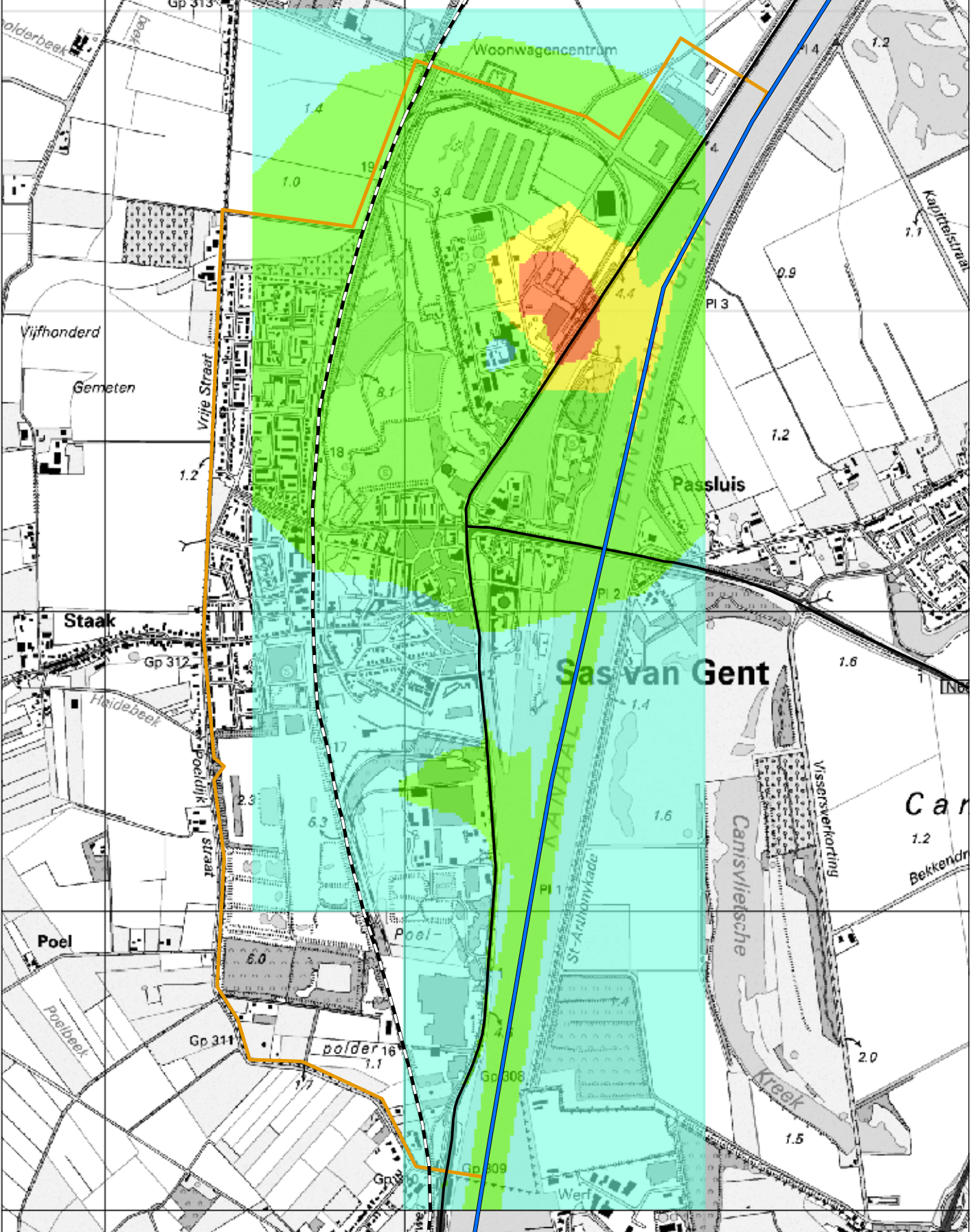
**luchtkwaliteit Sas van Gent**

totale jaargemiddelde concentraties (ug/m3)

schaal:

projectcode: TN2574  
 versie: 01  
 datum: 20-08-2010  
 getekend: F. R.J.A. Geen  
 gecontroleerd: F.W. F.A.C.J. Donkersloot  
 goedgekeurd: drs. M.J. Schilt





|              |                          |                   |
|--------------|--------------------------|-------------------|
| kanaal       | <b>conc. PM10 (2015)</b> | GemeenteGemeenten |
| spoor        | 18 - 20                  |                   |
| wegen        | 21 - 25                  |                   |
| studiegebied | 26 - 27.6                |                   |
|              | 27.6 - 33                |                   |

**luchtkwaliteit Sas van Gent**

totale jaargemiddelde concentraties (ug/m3)

schaal: 0 100 200 300 400 500 600 m

projectcode: TN2574  
 versie: 01  
 datum: 20-08-2010  
 getekend: F. R.J.A. Goon  
 gecontroleerd: F.W. F. A.C.J. Donkersloot  
 goedgekeurd: drs. M.J. Schilt

