

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

ADELHOFSTRAAT 3 TE HOMOET

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Adelhofstraat 3 te Homoet

Rapportnummer: 2754ao0511

Status: definitief

Datum: 12 augustus 2011

Opdrachtgever

Maatschap Van Beek
Den Akker 10
3862 RB Nijkerk

Projectleiding

VantErve Advies
De heer V. van 't Erve
0623 - 890 905
info@vanterveadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©AUGUSTUS 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Scenario 1: kalkoenen/vleeskuikens vigerend/VKA...	9
3.3	Scenario 2: vleeskuikens/Kalkoenen MMA.....	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten kalkoenen/vleeskuikens vigerend/VKA	15
5.4	Resultaten kalkoenen/vleeskuikens MMA	15
5.5	Indirecte hinder.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	17
6.3	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren invoergegevens vigerend/vka

Bijlage 3: verschillen rekenmodel vigerend vka t.ov. mma

Bijlage 4: resultaten vigerend vka

Bijlage 5: resultaten mma

Bijlage 6: berekening indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer M.C. van Beek is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn de inrichting gelegen aan de Adelhofstraat 3 te Homoet.

Op basis van de uitgangspunten van de milieueffectrapportage en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Uit de inventarisatie volgt dat met de vigerende situatie geen verschillen optreden met het voorkeursalternatief, aangezien met deze situatie geen geluidsbronnen worden toegevoegd, danwel worden gewijzigd. Derhalve wordt de vigerende situatie gelijk gesteld met het voorkeursalternatief.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op nabijgelegen geluidgevoelige objecten wordt zowel voor het VKA als met het MMA voldaan aan een grenswaarde van 45 dB(A). Op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveau, welke worden veroorzaakt door vergunde activiteiten. Met het MMA treden er enkel in de avondperiode merkbare verbeteringen op.

De indirecte hinder voldoet aan de grenswaarde van 55 dB(A).

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Mts van Beek is voornemens zijn pluimveehouderij dusdanig inrichten dat er of vleeskuikens of kalkoen kunnen worden gehouden. Dit heeft als voordeel dat hij effectief kan inspelen op de markt. Gelet op de omvang van de ingreep is een milieueffectrapportage verplicht op grond van het Besluit milieueffectrapportage. Als onderdeel van deze rapportage dient onderzoek gedaan te worden naar de effecten van deze inrichting in relatie tot de geluidshinder in de omgeving. In het onderzoek zullen 3 alternatieven worden benaderd, te weten de vigerende situatie, het voorkeursalternatief (VKA) en het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA).

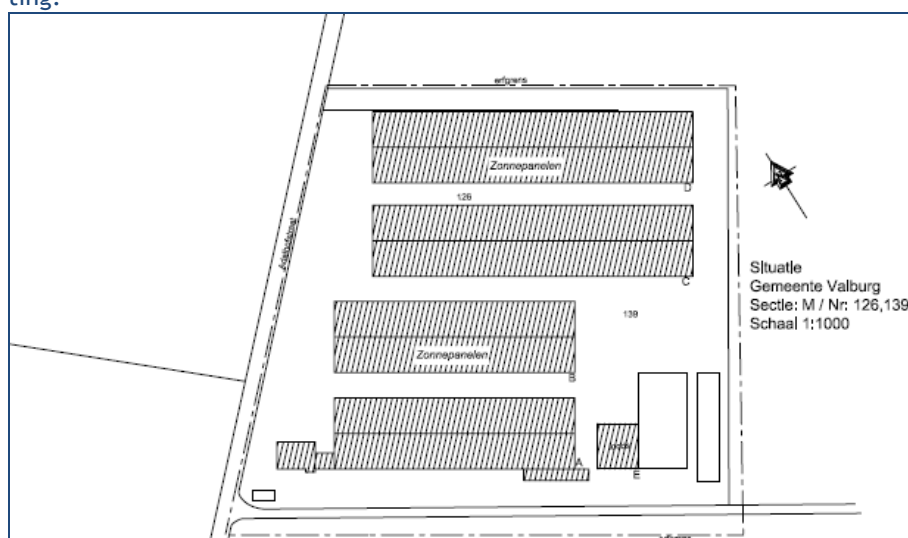
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Adelhofstraat 3 te Homoet. De resultaten zullen vervolgens worden getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Overbetuwe.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer M. van Beek en diens adviseur, dhr. V. van 't Erve van VantErve Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Daarnaast zijn geluidscourtoorkaarten opgesteld ten behoeve van het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Vanterve Advies



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Overbetuwe is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan haar “Nota Bedrijven en Geluid” dient worden getoetst. Dit beleidstuk heeft primair tot doel een beleidskader te scheppen dat richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening voor het onderdeel industrielawaai in de gemeente en heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen.

Op grond van de Nota moet voor bedrijven buiten de bebouwde kom worden uitgegaan van de volgende indeling in de beoordelingsperioden:

- Dagperiode: van 06.00 uur tot 19.00 uur;
- Avondperiode: van 19.00 uur tot 22.00 uur;
- Nachtperiode: van 22.00 tot 06.00 uur.

Het toetsingscriterium wordt gevormd door de ambitiewaarden van het betreffende gebied. Het betreft in deze een gebiedsgericht geluidsbeleid. Op pagina 7 van de Nota blijkt dat de ambitiewaarde voor het buitengebied zich bevindt in de ambitiewaarde van 40 tot 45 dB(A). Voor het buitengebied zoekt de gemeente Overbetuwe aansluiting bij het referentieniveau dat wordt veroorzaakt door o.a. wegverkeerslawaai.

Figuur 3

Geluidcontouren wegverkeerslawaai.

Bron: Nota Bedrijven en Geluid, gemeente Overbetuwe



Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Uit bovenstaande figuur volgt dat de nabijgelegen wegen niet leiden tot een significante hogere achtergrondwaarde.

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrialawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Door de gemeente Overbetuwe is aangegeven te toetsen aan de ambitiewaarde van het omgevingsgebied.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

Indien deze waarden niet passen, kan uitgeweken worden naar de vergunde activiteiten en de hiermee gepaarde geluidbelasting.

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 en volgende beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd. De activiteiten vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Binnen het bedrijf worden vleeskuiken of kalkoenen gehouden.

Zoals beschreven in de inleiding worden er meerdere alternatieven doorgerekend, te weten, de vigerende situatie, voorkeursalternatief VKA en het meest milieuvriendelijke alternatief MMA. De vigerende situatie en het voorkeursalternatief (VKA) zijn wat betreft akoestisch beschouwde situatie gelijk aan elkaar. Dit omdat in beide situaties alle stallen beschikken over een traditioneel stalsysteem. Er worden in dit stalsysteem dezelfde ventilatoren gebruikt en zijn de transportbewegingen bij de twee situatie gelijk aan elkaar. Het enige verschil tussen deze twee systemen is dat bij het voorkeursalternatief gebruik wordt gemaakt van Wesselmann-heaters. Doordat deze heaters zich in een afgesloten ruimte bevinden, hebben deze geen emissiepunt naar buiten.

Figuur 3

Wesselmann-heater

Bron: www.wesselmann.nl



In het onderzoek is geen onderscheid gemaakt tussen het houden van vleeskuikens en kalkoenen. De verschillen hebben enkel betrekking tot de frequentie van aanvoer danwel afvoer van kalkoenen of vleeskuikens.

Beschrijving opfokcyclus kalkoenen

De opfokcyclus van de kalkoen duurt in totaal 16 weken. Er worden opfokkalkoenen aangevoerd en uitgezet in stal 1 en 2. Na 5 á 6 weken wordt een gedeelte van de kalkoenen verplaatst naar stal 3. Daarna worden kalkoenen overgezet naar stal 3 en 4 waar ze verblijven tot ze afgevoerd worden. Nadat de kalkoenen zijn overgezet wordt stal 1 en 2 gereinigd.

Beschrijving opfokcyclus vleeskuikens

De opfokcyclus van vleeskuikens duurt in totaal 8 weken. Er worden vleeskuikens aangevoerd en uitgezet in stal 1 t/m 4. Na 5 á 6 weken een gedeelte van de vleeskuikens afgevoerd, na 7 weken wordt de rest afgevoerd. Na 8 weken is er 1 week leegstand, voor het reinigen van de stallen.

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de opdrachtgever opgesteld. De gebouwaanduiding voor zover in deze beschrijving opgenomen, komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

3.2

SCENARIO 1: KALKOENEN/VLEESKUIKENS VIGEREND/VKA

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste één keer per etmaal bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor het aan- of afvoeren van diverse goederen of afvalstoffen (o.a. aanvoer houtpellets, afvoer afval, afvoer kadavers, aanvoer strooisel e.d.) Hierbij is de aanvoer van houtpellets als maatgevend beschouwd. De vrachtwagens rijden hiervoor naar de opslag (mobiele bron 01). De losactiviteit vindt in de dagperiode plaats. De houtpellets worden met een bulkwagen aangevoerd, het lossen van de houtpallets neemt 30 minuten in beslag (puntbron 01).

Figuur 4

Houtpellets ten behoeve van de houtkachel



Aanvoer silovoer

Ten hoogste tweemaal per week wordt er binnen de inrichting voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 02). Met het onderzoek is uitgegaan dat de vrachtwagens op twee (geclusterde) locaties voer lossen. Per loslocatie duurt het voer lossen 1 uur (gezaamenlijk 2 uur, puntbronnen 02 en 03).

Aanvoer pluimvee

Ten hoogste één keer in de acht weken bezoeken vier vrachtwagens de inrichting voor de aanvoer van opfokkalkoenen. Ten hoogste 1 keer per 8 weken bezoeken 4 vrachtwagens voor de aanvoer van pluimvee. De vrachtwagens rijden hiervoor naar stallen (mobiele bron 03). De losactiviteit vindt in de dagperiode plaats. Het lossen van het pluimvee geschiedt middels karren en duurt in totaal 2 uur (puntbron 04 t/m 07).

Afvoer mest

Nadat de stallen leeg zijn wordt er mest afgevoerd met een shovel. De shovel schuift de mest uit de stallen en laadt deze in containers (puntbron 12 t/m 15).

De containers worden gebracht en opgehaald door een vrachtwagen (mobiele bron 07). De vrachtwagen bezoekt in dag ten hoogste 10 maal de inrichting. Het plaatsen en laden van de containers duurt in totaal 1 uur (puntbron 12 t/m 15).

Personenauto + bestelauto

Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 12 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 05). Tevens zijn 12 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 06).

Diverse werkzaamheden shovel

Binnen de inrichting is één shovel aanwezig welke wordt ingezet voor diverse werkzaamheden binnen de inrichting. Met het onderzoek zijn 4 bewegingen in de dagperiode binnen de inrichting ingevoerd (mobiele bron 07).

Nadat de kalkoenen een week in stal 1 en 2 hebben gezeten worden ze overgeplaatst naar stal 3 en 4. Het verplaatsen van de kalkoenen gebeurt middels de shovel. Deze shovel rijdt in de dagperiode ten hoogste 40 keer op en neer om de kalkoen van de stal 1 en 2 naar stal 3 en 4 te verplaatsen.

Het afvoeren van mest waarbij de shovel wordt ingezet is als maatgevend beschouwd (puntbron 12 t/m 15).

Afvoer pluimvee

De afvoer van pluimvee verloopt in 2 fases. Voor kalkoenen houdt dit in:

- Fase 1: na 5 weken wordt er een gedeelte van de kalkoenen uit stal 1 en 2 geladen en afgevoerd naar derden, al waar deze verder worden opgefokt. Hiervoor bezoeken 7 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting. Het laden van de kalkoenen gebeurt middels de eigen shovel die op het bedrijf aanwezig is. Tijdens het laden van de kalkoenen is een shovel actief, deze laadt de containers met kalkoenen op de vrachtwagen. Het laden van de kalkoen in de nachtperiode duurt in totaal ten hoogste 2 uur.
- Fase 2: Ten hoogste 1 keer in de 8 weken worden alle kalkoenen uit stal 1 t/m 4 geladen, hiervoor bezoeken een tiental vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 06). Deze activiteit is als maatgevend beschouwd. Het laden van de kalkoenen wordt uitgevoerd met een shovel welke ten hoogste 4 uur in bedrijf is (puntbronnen 57 t/m 60).

Voor vleeskuikens houdt dit in:

- Fase 1: na 5 weken wordt er een gedeelte van de vleeskuikens uit stal 1 en 2 geladen en afgevoerd naar derden, al waar deze verder worden opgefokt. Hiervoor bezoeken 4 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting.

ting. Het laden van de vleeskuikens gebeurt middels de eigen shovel die op het bedrijf aanwezig is. Het laden van vleeskuikens in de nachtperiode duurt in totaal ten hoogste 2 uur.

- Fase 2: na 7 weken worden alle vleeskuikens uit stal 1 t/m 4 geladen, hiervoor bezoeken een tiental vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 06). Het laden van de vleeskuikens geschiedt met de shovel welke ten hoogste 4 uur in bedrijf is (puntbronnen 57 t/m 60).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de lengteventilatoren (voor zowel kalkoenen als voor vleeskuikens) in de dagperiode op 100% van het toerental draaien, op 100% in de avondperiode en op 80% in de nachtperiode, hetgeen representatief is voor een warme zomerdag.

Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de volgende formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Op locaties waar meerdere ventilatoren op korte afstand bij elkaar zijn geplaatst, is een enkele puntbron ingevoerd. Het bronvermogen voor dit emissiepunt is berekend, waarbij het rekenblad in bijlage 1 is opgenomen (puntbron 16 t/m 21).

Binnen de inrichting is een noodstroomaggregaat aanwezig, welke enkele keren per jaar 1 uur in de dagperiode wordt getest (puntbron 22).

In de stallen en de voerlokalen die binnen de inrichting aanwezig zijn ook diverse geluidsbronnen opgesteld. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3

SCENARIO 2: VLEESKUIKENS/KALKOENEN MMA

De representatieve bedrijfssituatie met betrekking tot het meest milieuvriendelijke alternatief zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig aan de hierboven genoemde opsomming. Echter is er een verschil tussen het vigerende situatie, voorkeursalternatief (zoals hierboven beschreven). Het verschil met het meest milieuvriendelijke alternatief is te vinden in de stationaire bronnen: het gebruik van een luchtwasser. Wat betreft de overige activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, deze blijven ongewijzigd. Deze activiteiten zijn in de voorafgaande paragrafen beschreven.

Stationaire bronnen

In het meest milieuvriendelijke alternatief worden de lengteventilatoren voorzien van luchtwassers. Dit dempt het bronvermogen van de ventilatoren met 7 tot 14 dB (praktijkmetingen G&O Consult). Deze 7 dB is als reductie op het bronniveau toegepast (puntbron 16 t/m 21).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.81 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (180.000 ; 437.000) - (183.000 ; 440.000)
 Standaard maaiveldhoogte: 0
 Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
 Luchtabsorptie:
 frequentie (Hz): 31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
 absorptie (dB/km): 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit het voorgaand akoestisch onderzoek, uitgevoerd door De Haan).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Laden mest	100	--	--
Lossen karren	90	95	+5
Luchtwater A	83	--	--
Luchtwater B	84	--	--
Luchtwater C + D	82	--	--
Opladen/neerzetten containers	105	115	+10
Personenauto	91	96	+ 5
Shovel	102	107	+5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Emissiepunt ventilatie stal A	90	--	--
Emissiepunt ventilatie stal B	91	--	--
Emissiepunt ventilatie stal C + D	89	--	--
Voer lossen	104	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN KALKOENEN/VLEESKUIKENS VIGEREND/VKA

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie scenario kalkoenen/vleeskuikens vigerend/ VKA

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Adelhofstraat 1	29	43	27	29	27	44	37
Adelhofstraat 2	32	48	28	34	30	50	40
50 meter noord	40	58	30	43	35	58	45
50 meter oost	51	59	46	47	49	58	59
50 meter zuid	47	57	42	44	45	57	55
50 meter west	40	58	33	47	35	58	45

5.4

RESULTATEN KALKOENEN/VLEESKUIKENS MMA

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie scenario kalkoenen/vleeskuikens MMA

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Adelhofstraat 1	28	43	20	29	26	44	36
Adelhofstraat 2	31	48	21	34	29	50	39
50 meter noord	40	58	24	43	35	58	45
50 meter oost	49	59	39	47	49	58	59
50 meter zuid	46	57	35	44	44	57	54
50 meter west	39	58	26	47	35	58	45

5.5

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Adelhofstraat 2 te Homoet als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	12		
Personenauto	12	4	8
Vrachtwagen	34		20
lichte motorvoertuigen	24	4	8
middelzware motorvoertuigen			
zware motorvoertuigen	34		20
lichte motorvoertuigen per uur	2,00	1,00	1,00
middelzware motorvoertuigen per uur			
zware motorvoertuigen per uur	2,83		2,50

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Adelhofstraat 2	44	31	43	53

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer M. van Beek heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn pluimveehouderij aan de Adelhofstraat 3 te Homoet. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om Omgevingsvergunning en de hiermee in verband houdende milieueffectrapportage.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren. Er is gerekend met 2 varianten te weten:

- Situatie 1: kalkoenen/vleeskuikens vigerende situatie / voorkeursalternatief, dit betreft de huidige vigerende situatie, alswel de situatie alwaar er Wesselmann-heaters wordt geplaatst. Door deze verandering treden er geen wijzigingen op ten aanzien van geluidsbronnen, plaatsvindende transporten etc.
- Situatie 2: kalkoenen/vleeskuikens meest milieuvriendelijk alternatief, in deze situatie worden de eindgevelventilatie voorzien van luchtwassers.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt op geluidgevoelige objecten niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet aan niet de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar wel aan de grenswaarde van 55 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Berekende overschrijdingen in vigerende situatie / voorkeursalternatief

Met de berekening van de vigerende situatie / voorkeursalternatief vinden er overschrijdingen plaats op rekenpunten op 50 meter ten oosten en zuiden van de inrichtingsgrens. Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de afvoer van pluimvee in de nachtperiode.

Met de afvoer van pluimvee in de nachtperiode zijn de activiteiten met een tot de inrichting behorende shovel verantwoordelijk voor de overschrijdingen. Hiertoe dient het bronvermogen van een shovel met ca. 12 dB worden gereduceerd, zodat deze een bronvermogen van 90 dB(A) heeft. In de praktijk zijn er echter weinig shovels bekend, welke met een dusdanig bronvermogen de activiteiten kunnen uitvoeren. De bron vervangen voor een geluidarmere type is derhalve niet mogelijk.

Anderzijds kan afscherming van de geluidsoverdracht meehelpen aan het reduceren van de geluidsproductie van deze activiteit. Hiertoe dient aan de oostelijke zijde van het bedrijf een geluidwal of geluidsscherm te worden geplaatst. Deze voorziening dient ten minste 7,5 meter hoog te bedragen, en over de volle noordoostelijke, zuidoostelijke en zuidwestelijke lengte van de inrichtingsgrens te worden aangelegd. Indien men een scherm wil plaatsen, dan dient deze akoestisch geabsorbeerd te worden uitgevoerd. De kosten van een dergelijk scherm worden beraamd op ca. 365 meter x 7,5 meter hoog x € 55,00 per m² = € 150.600,- (bron: akoestisch absorberend scherm, bouwkostenonline.nl). Ook een dergelijke voorziening in een grondwal aan te brengen dient men ca. 20.560 m³ grond in een wal te worden opgezet. De kosten hiervan bedragen ca. € 308.500,- (bron: 1m³ schoon zand à € 15,00).

Gelet op het feit dat de overschrijding reeds in de vigerende situatie voordoet, en dat de rekenpunten op 50 meter geen geluidgevoelige objecten betreffen, danwel deel uitmaken van een stiltegebied, natuurgebied of habitatgebied, worden de hierboven beschreven maatregelen te kostbaar geacht om als doelmatigend danwel als duurzaam aan te merken.

Bespreking VKA en MMA

In zowel het voorkeursalternatief als in het meest milieuvriendelijk alternatief wordt er op de omliggende geluidgevoelige objecten voldaan aan de 45 dB(A) etmaalwaarde. Enkel in de avondperiode zijn er significante verschillen te zien, alwaar bij het MMA een duidelijke verbetering laat zien. In de dag- of nacht periode zijn er marginale verschillen te zien waarbij met het MMA een verbetering optreed van ten hoogste 1 dB.

Hieruit blijkt dat met toepassing van de luchtwasser, het langetijdgemiddeld geluidniveau in de avondperiode in het bijzonder verbeterd. In de dag- en nachtperiode is de invloed van de luchtwasser minder merkbaar, aangezien in deze periode vooral de transportbewegingen en de laad-/losactiviteiten maatgevend zijn voor het geluidsniveau.

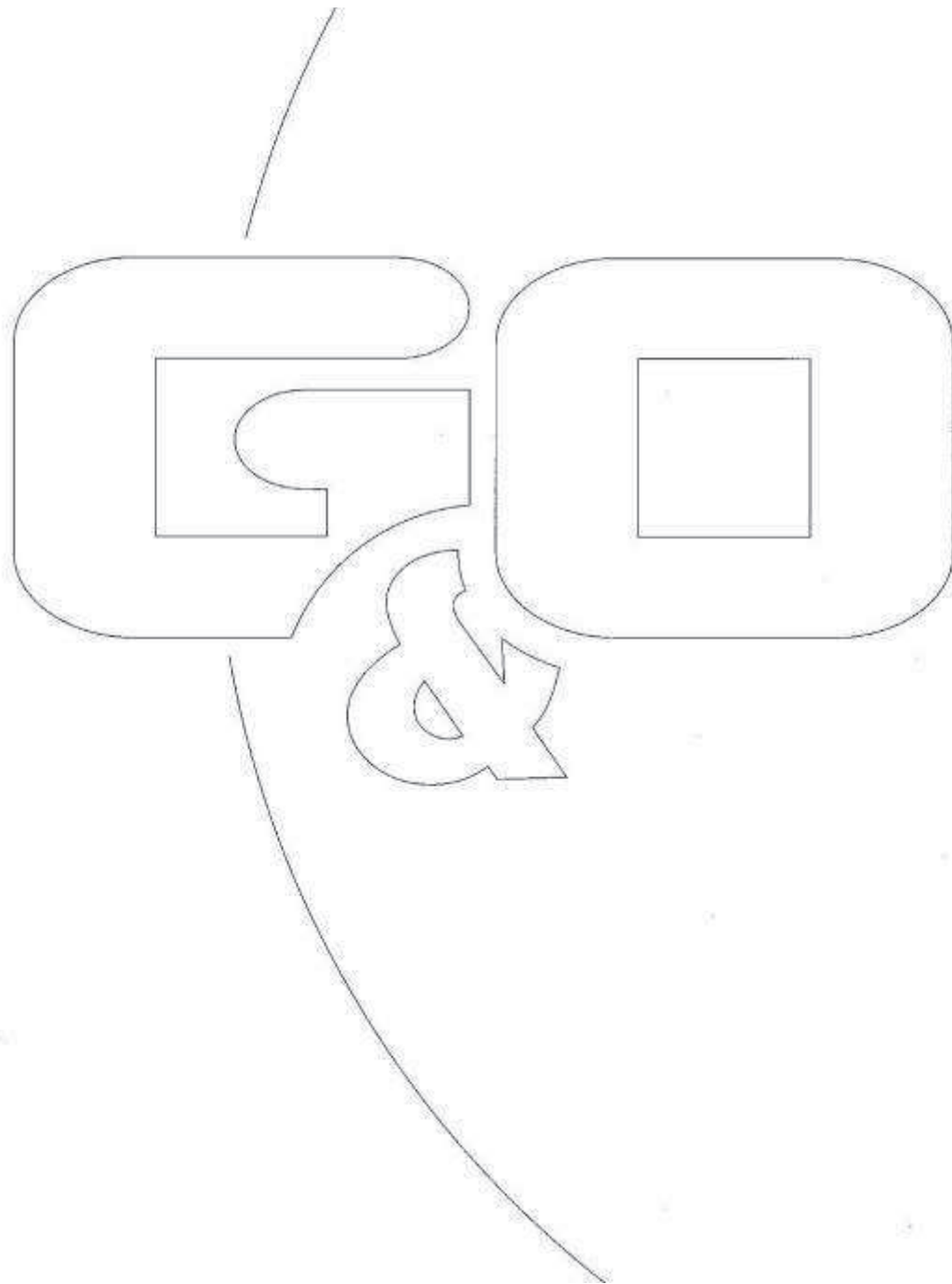
6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Het voorkeursalternatief voor zowel de scenario met kalkoenen als voor vleeskuikens worden op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de vergunde activiteiten en diens grenswaarden. Met de meest milieuvriendelijke alternatief treden er enkel verbeteringen op in de avondperiode.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren



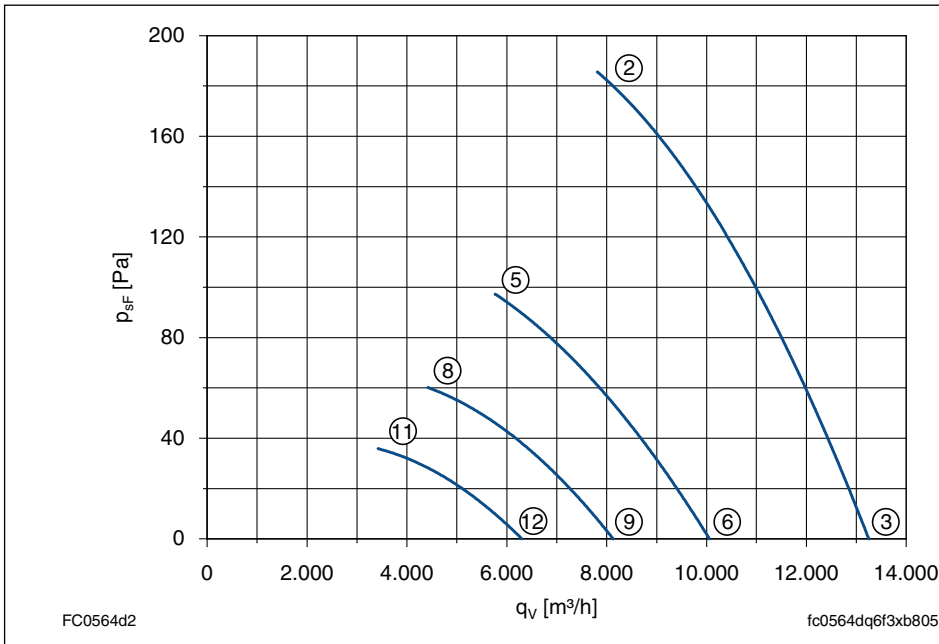
FC056-4D_.6F.A7

Leistungsdaten Performance data

3~ 400V ±10% 50Hz

P _i	1,25	kW
I	2,2	A
n	1300	min ⁻¹
I _A	11	A
ΔI	10	%
t _R	60	°C

Kennliniendaten Characteristic data



	U V	I A	P _i W	n min ⁻¹
②	400	2,2	1250	1300
③		1,9	1050	1340
⑤	230	2,4	780	950
⑥		2,2	720	1030
⑧	180	2,2	550	760
⑨		2,1	530	830
⑪	140	1,9	360	600
⑫		1,8	350	660

$$p_{d2} = 7,7 \cdot 10^{-7} \cdot q_v^2$$

gemessen in Volldüse ohne
Berührschutz in Einbauart A
nach ISO 5801
measured in full bell mouth without
guard grille in installation type A
according to ISO 5801

	②	③	⑤	⑥	⑧	⑨	⑪	⑫
L _{WA}	83	83	76	78	71	73	66	68
dB								

Maßblatt / Dimension sheet

Typ type	Artikel-Nr. article no.	Bauform design	Luftförderrichtung airflow direction	Gewicht weight	Anschlussschaltbild connection diagram	Maßblatt dimension sheet	Seite page
FC056-4DA.6F.A7	124 823	A	A	14,3 kg	106XB	L-KL-8775	4/2/5
FC056-4DD.6F.A7	109 703	D	A	16,6 kg	106XB	L-KL-8769	4/2/11
FC056-4DQ.6F.A7	125 189	Q	A	25,0 kg	106XB	L-KL-8770	4/2/17
FC056-4DF.6F.A7	132 422	F**	A	23,4 kg	106XB	L-KL-8771	4/2/30

** mit Berührschutz / with guard grille

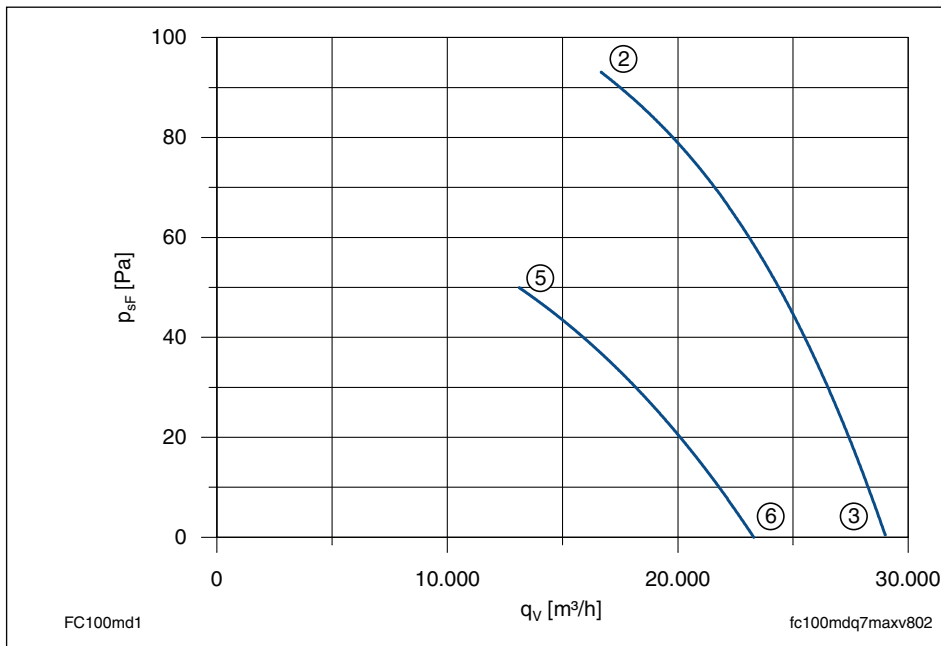
FC100-MD_.7M._7

Leistungsdaten Performance data

3~ 400V ±10% Δ/Y 50Hz

P_1	1,25/0,81	kW
I	2,7/1,55	A
n	530/390	min ⁻¹
I_A	9,5/3,2	A
Δ	0	%
t_R	70	°C

Kennliniendaten Characteristic data



	U V	I A	P ₁ W	n min ⁻¹
②	400	2,7	1250	530
③	Δ	2,5	1100	550
⑤	400	1,55	810	390
⑥	Y	1,4	710	440

$$p_{d2} = 7,5 \cdot 10^{-8} \cdot q_v^2$$

gemessen in Volldüse ohne
Berührschutz in Einbauart A
nach ISO 5801
measured in full bell mouth without
guard grille in installation type A
according to ISO 5801

	②	③	⑤	⑥
L_{WA}	80	81	73	76
dB				

Maßblatt / Dimension sheet

Typ type	Artikel-Nr. article no.	Bauform design	Luftförderrichtung airflow direction	Gewicht weight	Anschlussschaltbild connection diagram	Maßblatt dimension sheet	Seite page
FC100-MDA.7M.A7	132 538	A	A	36,4 kg	108XB	L-KL-8783	4/2/6
FC100-MDQ.7M.A7	132 539	Q	A	63,2 kg	108XB	L-KL-8784	4/2/19
FC100-MDF.7M.A7	132 540	F*	A	69,1 kg	108XB	L-KL-8785	4/2/25
FC100-MDA.7M.V7	123 702	A	V	36,4 kg	108XA	L-KL-8786	4/2/33
FC100-MDQ.7M.V7	123 993	Q	V	67,9 kg	108XA	L-KL-8787	4/2/41

* ohne Berührschutz / without guard grille

Rekenblad berekening emissiepunten ventilatie



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Mt.s Van Beek
 Projectnummer: 2754ao0511
 Onderzoekslocatie: Adelhofstraat 3 te Homoet

	L_{wr}									
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot	
Lp	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
C _{ventilator}	37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	dB	

Ventilator 1: FC056-4D5.6F.A7	76	38,8	61,8	59,8	67,8	72,8	69,8	63,8	54,8	76,0 dB(A)
Ventilator 2: FC100-MD3.7M._7	81	43,8	66,8	64,8	72,8	77,8	74,8	68,8	59,8	81,0
Ventilator 3: FC056-4D6.6F.A7	78	40,8	63,8	61,8	69,8	74,8	71,8	65,8	56,8	78,0

Stal A:

4 x ventilator 1	38,8	61,8	59,8	67,8	72,8	69,8	63,8	54,8	76,0 dB(A)	
10*log 4	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
subtotaal	44,8	67,8	65,8	73,8	78,8	75,8	69,8	60,8	82,0 dB(A)	
7 x ventilator 2	43,8	66,8	64,8	72,8	77,8	74,8	68,8	59,8	81,0 dB(A)	
10 x log 7	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5		
subtotaal	52,2	75,2	73,2	81,2	86,2	83,2	77,2	68,2	89,5 dB(A)	
<i>Emissiepunt stal A</i>	52,9	75,9	73,9	81,9	86,9	83,9	77,9	68,9	90 dB(A)	

Stal B:

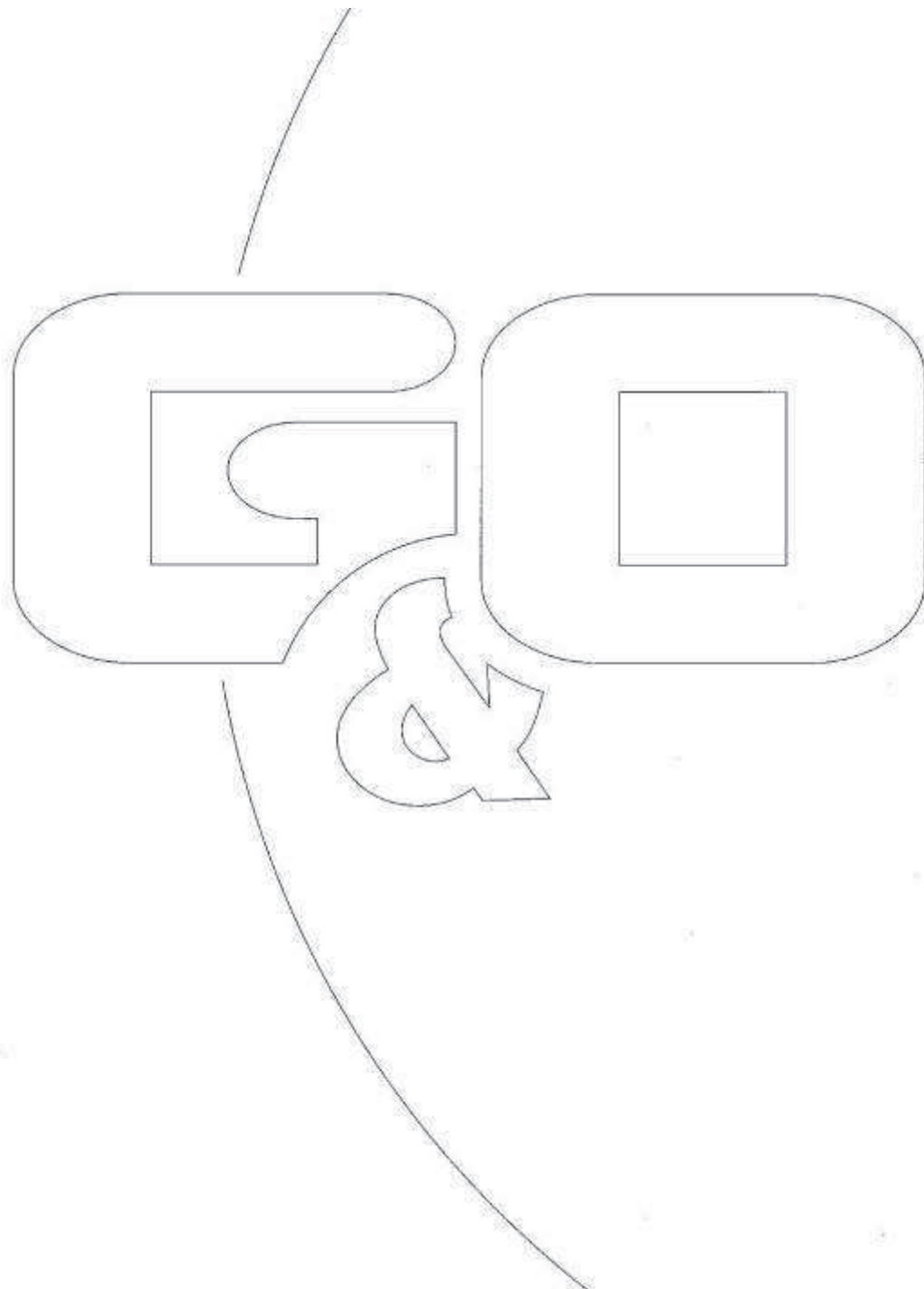
8 x ventilator 2	43,8	66,8	64,8	72,8	77,8	74,8	68,8	59,8	81,0 dB(A)	
10 x log 8	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0		
subtotaal	52,8	75,8	73,8	81,8	86,8	83,8	77,8	68,8	90,0 dB(A)	
2 x ventilator 3	40,8	63,8	61,8	69,8	74,8	71,8	65,8	56,8	78,0 dB(A)	
10 x log 2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
subtotaal	43,8	66,8	64,8	72,8	77,8	74,8	68,8	59,8	81,0 dB(A)	
<i>Emissiepunt stal B</i>	53,3	76,3	74,3	82,3	87,3	84,3	78,3	69,3	91 dB(A)	

Stal C + D

6 x ventilator 2	43,8	66,8	64,8	72,8	77,8	74,8	68,8	59,8	81,0 dB(A)	
10 x log 6	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8		
subtotaal	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	67,6	88,8 dB(A)	
1x ventilator 3	40,8	63,8	61,8	69,8	74,8	71,8	65,8	56,8	78,0 dB(A)	
<i>Emissiepunt stal C + D</i>	51,9	74,9	72,9	80,9	85,9	82,9	76,9	67,9	89 dB(A)	

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel vigerend/vka





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens

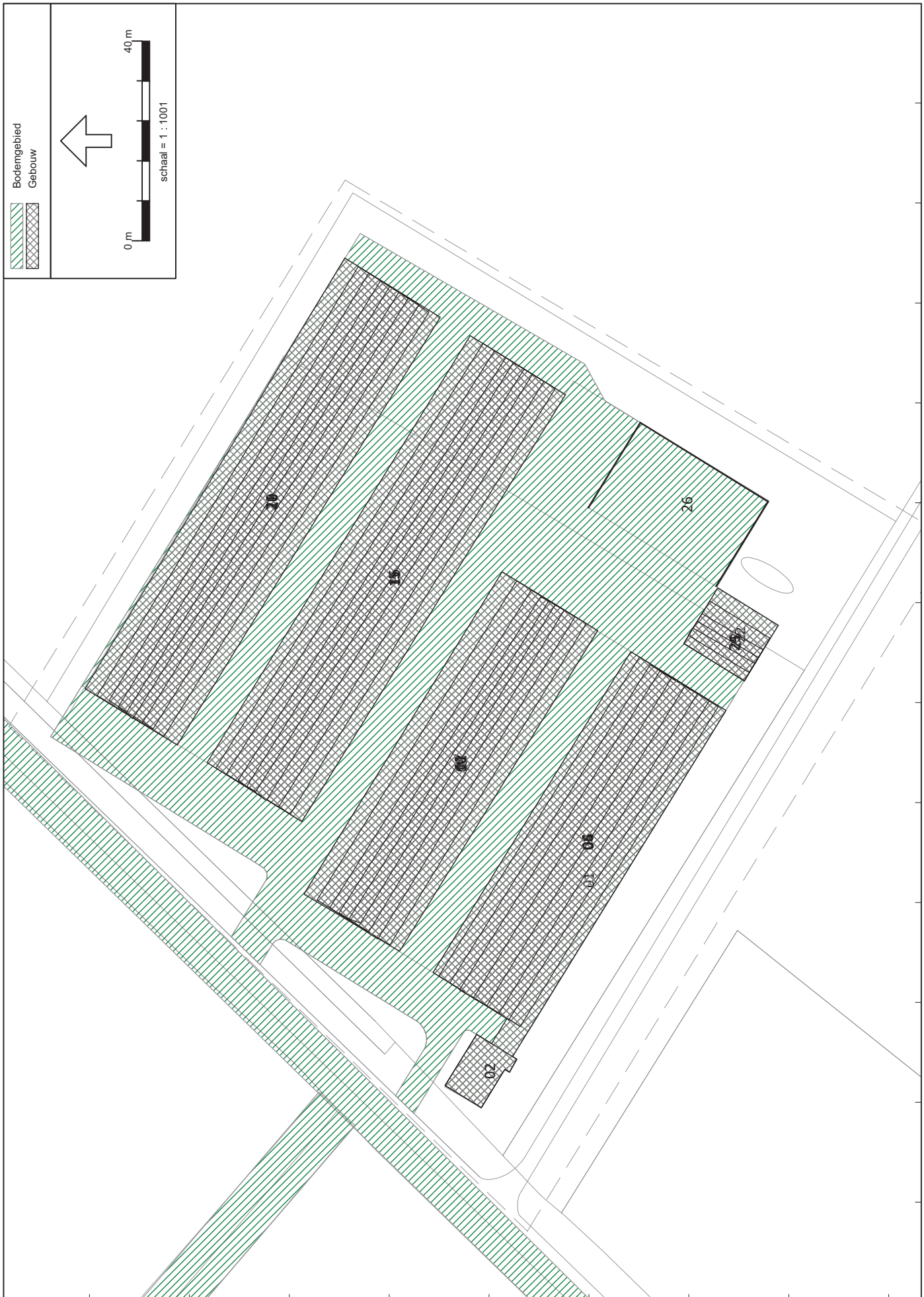
Model eigenschap

Omschrijving	vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Verantwoordelijke	bart
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(180000,00, 437000,00) - (183000,00, 440000,00)
Aangemaakt door	bart op 5-1-2010
Laatst ingezien door	jeroen op 22-3-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erf	0,00
02	Adelhofstraat	0,00
03	weteringsewal	0,00



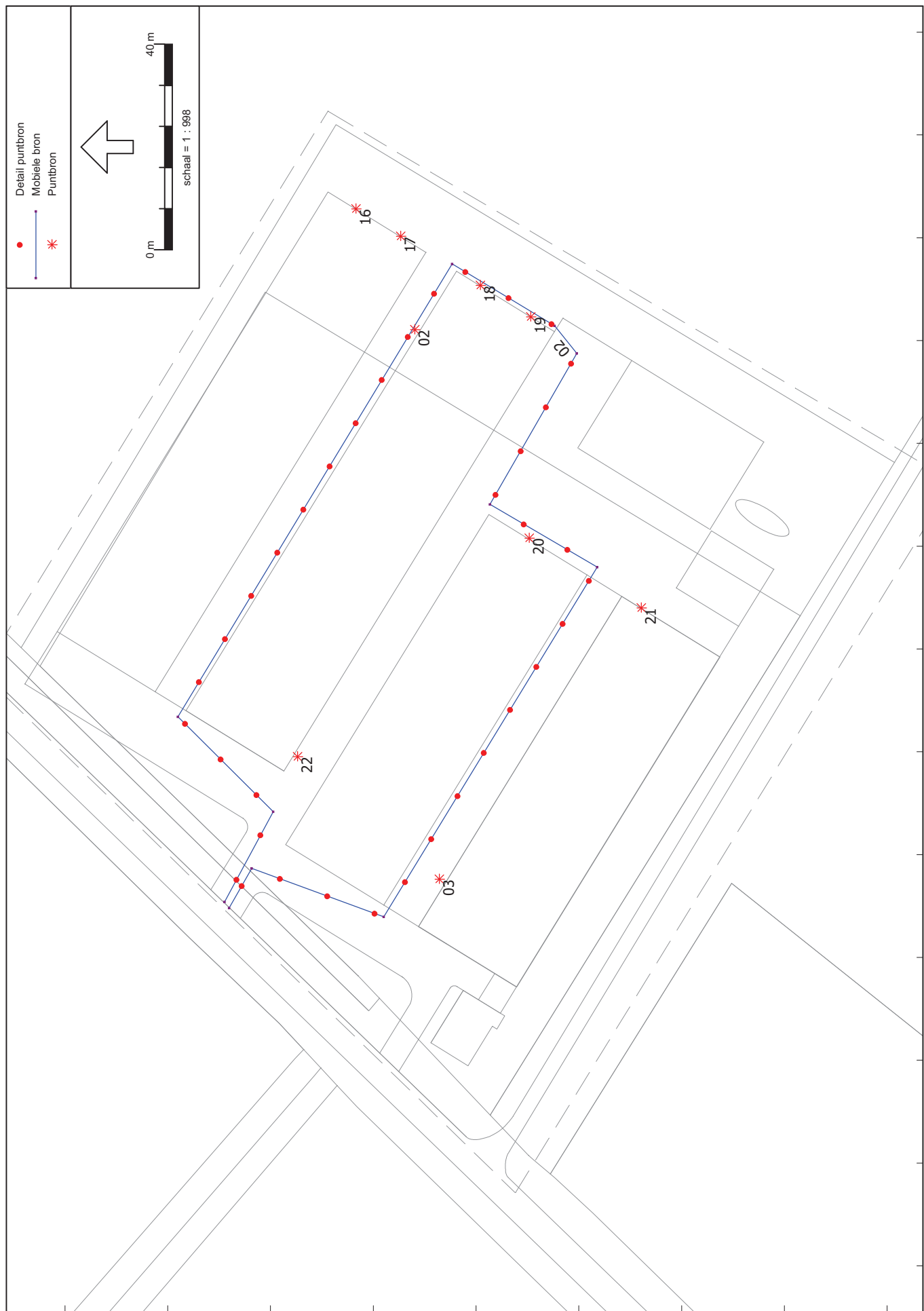
438400

181900

181800

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woonhuis en stal A	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woonhuis	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	stal A dak	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	stal A dak	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	stal A dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	stal A nok	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal B	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal B dak	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	stal B dak	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	stal B dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	stal B nok	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stal C	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stal C dak	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stal C dak	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	stal C dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	stal C nok	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	stal D	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	stal D dak	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	stal D dak	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	stal D dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	stal D nok	6,89	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	opslag/ houtkachelloods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	opslag/ houtkachelloods	4,16	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	opslag/ houtkachelloods	5,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	opslag/ houtkachelloods	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	vaste mest opslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Adelhofstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Adelhofstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



438400

181900

181800

Industrielaan - IL, [inrichting Mts. van Beek aanvraag 2011 - vigerend/vka kalkoenen/veeskuijens], Geomilieu V1.81

Groep RBS: stationaire bronnen + aanvoer mengvoer



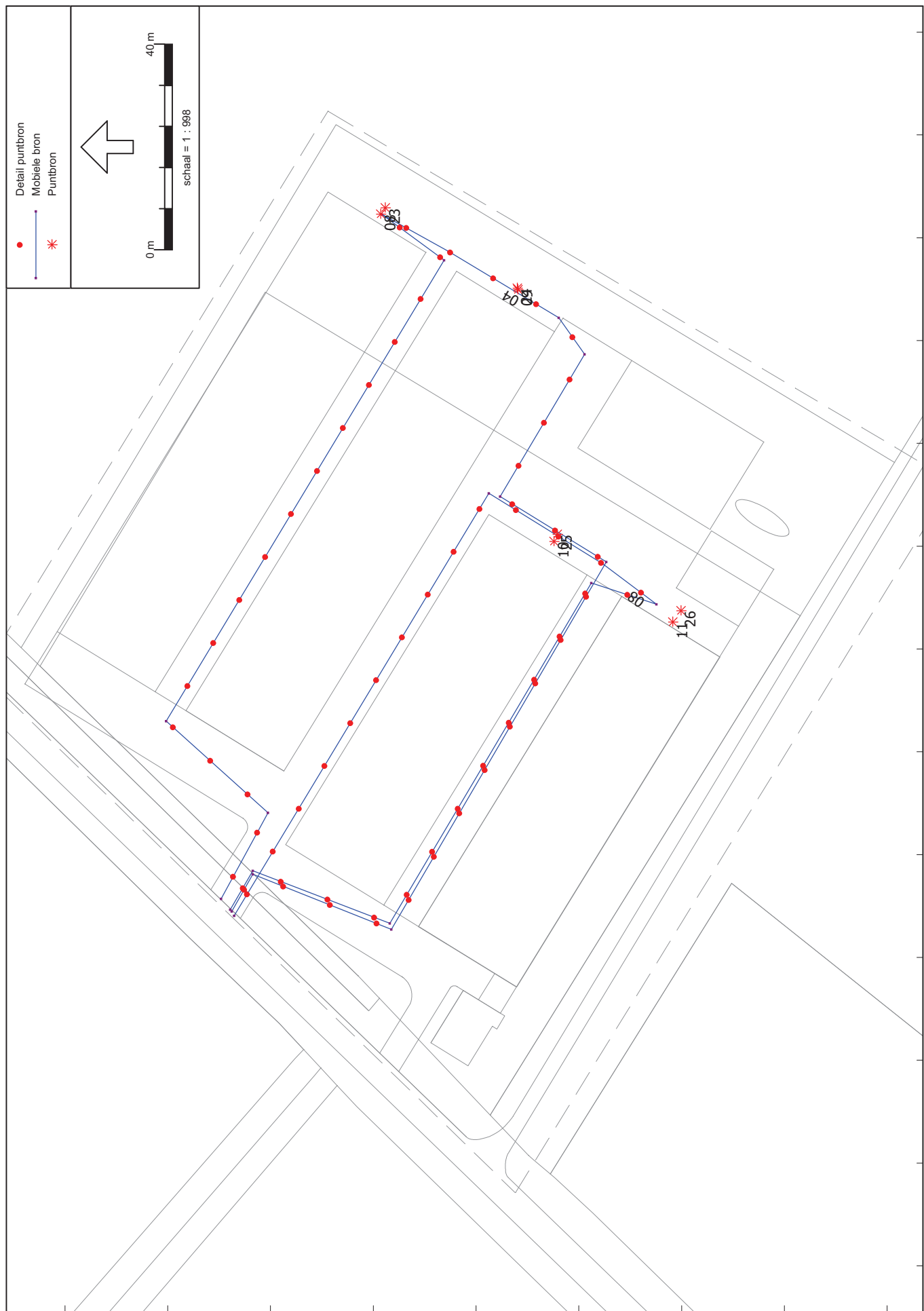
438400

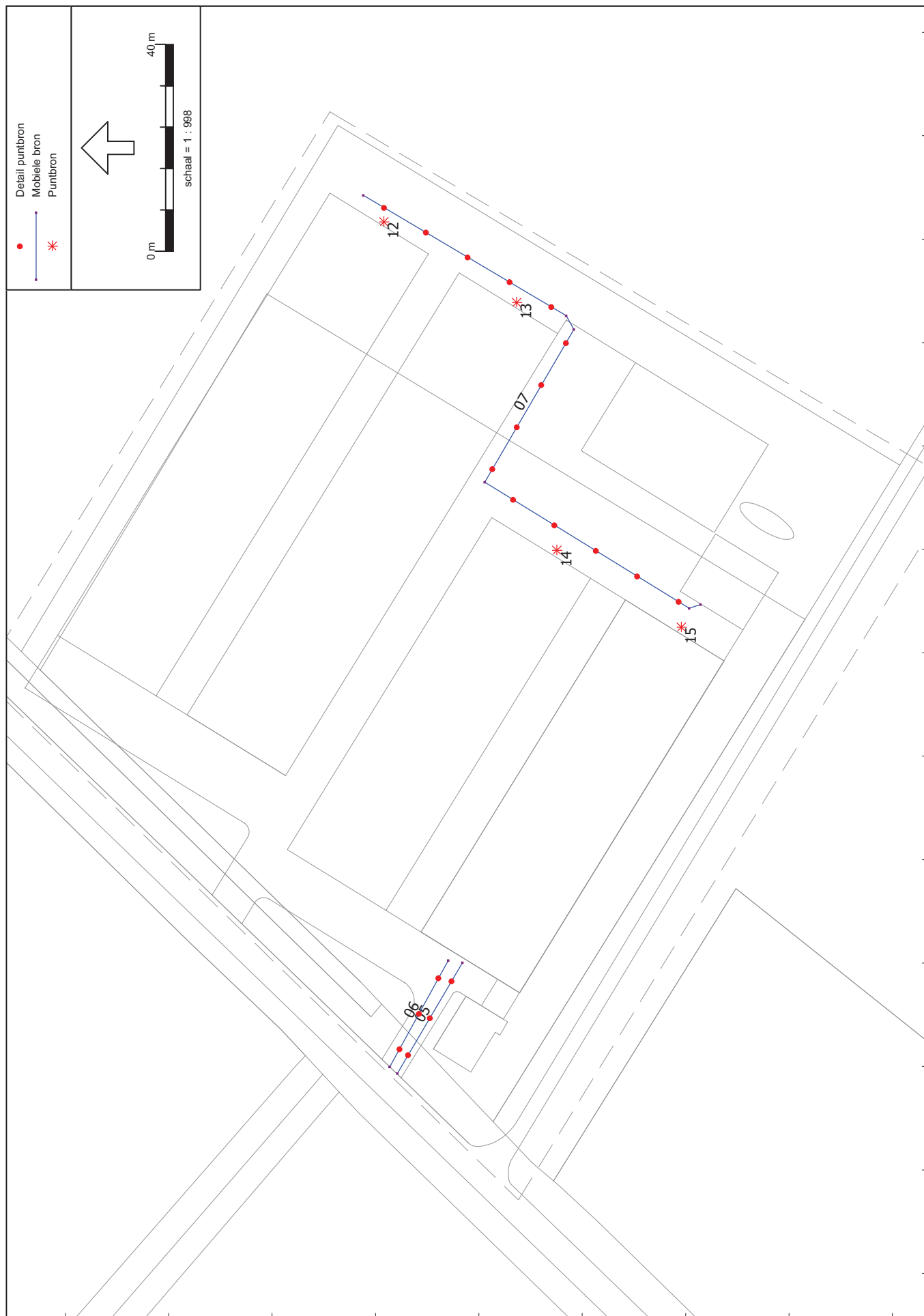
181900

181800

Industrielaan - IL, [inrichting Mts. van Beek aanvraag 2011 - vigerend/vka kalkoenen/veeskuijens], Geomilieu V1.81

Groep RBS: aanvoer diversen + aanvoer pluimvee





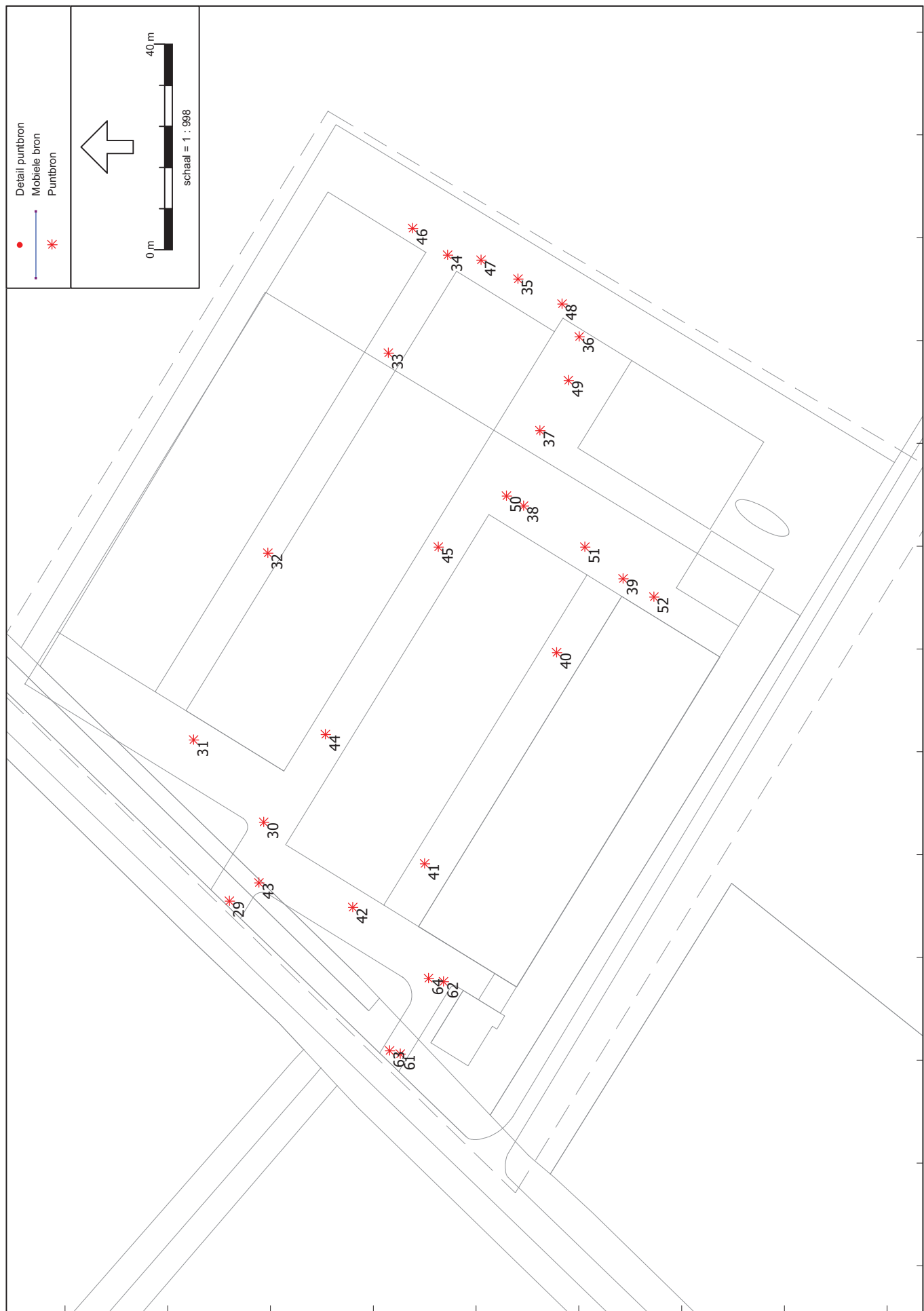
438400

181900

181800

Industrielaan - IL, [inrichting Mts. van Beek aanvraag 2011 - vigerend/vka kalkoenen/veeskuijens], Geomilieu V1.81

Groep RBS: shovel + bezoekers



438400

181900

181800

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskulkens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrietaalwaai - IL

Naam	Onschr.	ISO H	ISO W	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,24	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,21	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,23	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	28,23	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	12	4	2	31,17	29,57	36,84	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
06	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	31,41	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
07	Shovel	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,39	--	--	10	10,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	0,00	Relatief	--	--	20	--	--	26,14	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskalkens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrietaalwaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GreenRef.	GreenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	Bulkwag en lossen houtpallets	181867,85	438356,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90
02	Bulkwag en lossen	181922,11	438411,92	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90
03	Bulkwag en lossen	181815,20	438407,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90
04	Lossen karren	181944,22	438419,95	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00
05	Lossen karren	181929,59	438395,47	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00
06	Lossen karren	181880,67	438386,37	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00
07	Lossen karren	181865,05	438362,77	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00
08	Opladen/nee zetten container	181944,57	438418,55	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
09	Opladen/nee zetten container	181929,88	438391,85	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
10	Opladen/nee zetten container	181880,90	438384,84	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
11	Opladen/nee zetten container	181865,22	438361,73	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
12	Shovel laden mest	181943,31	438418,38	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
13	Shovel laden mest	181927,71	438392,68	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
14	Shovel laden mest	181879,82	438384,92	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
15	Shovel laden mest	181864,94	438360,85	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
16	Emissiepunt stal C/D	181945,62	438423,38	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90
17	Emissiepunt stal C/D	181940,29	438414,66	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90
18	Emissiepunt stal C/D	181930,74	438399,16	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90
19	Emissiepunt stal C/D	181924,62	438389,37	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90
20	Emissiepunt stal B	181881,56	438389,64	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30
21	Emissiepunt stal A	181867,98	438367,86	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	52,90	75,90	73,90	81,90	86,90	83,90	77,90
22	Uf tlaat noodstroomaggregaat	181839,03	438434,75	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00
23	Shovel afvoer kalkoenen	181945,80	438417,66	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
24	Shovel afvoer kalkoenen	181930,20	438391,96	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
25	Shovel afvoer kalkoenen	181882,31	438384,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
26	Shovel afvoer kalkoenen	181867,43	438360,13	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
29	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181810,94	438448,01	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
30	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181826,27	438441,31	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
31	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181842,28	438454,99	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
32	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181878,61	438440,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
33	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181917,56	438417,07	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
34	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181936,62	438405,55	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
35	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181931,96	438391,84	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
36	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181920,71	438379,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
37	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181902,47	438387,59	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
38	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181887,80	438390,74	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
39	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181873,63	438371,41	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
40	Vrachtwag en (combinatie) PIEK	181859,28	438384,34	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	Lwr. 31	Lwr. 63	Lwr. 125	Lwr. 250	Lwr. 500	Lwr. 1k	Lwr. 2k	Lwr. 4k	Lwr. 8k	Lwr. Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	
01	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,500	--	--	
02	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	1,000	--	--	
03	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	1,000	--	--	
04	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
05	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
06	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
07	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
08	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--	
09	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--	
10	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--	
11	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--	
12	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--	
13	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--	
14	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--	
15	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--	
16	67,90	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90	67,90	89,10	13,000	3,000	2,625	
17	67,90	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90	67,90	89,10	13,000	3,000	2,625	
18	67,90	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90	67,90	89,10	13,000	3,000	2,625	
19	67,90	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90	76,90	67,90	89,10	13,000	3,000	2,625	
20	69,30	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	69,30	90,50	13,000	3,000	2,625	
21	68,90	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,90	75,90	73,90	81,90	86,90	83,90	77,90	68,90	90,10	13,000	3,000	2,625	
22	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	83,00	89,00	80,60	99,19	1,000	--	--	
23	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	1,000	
24	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	1,000	
25	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	1,000	
26	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	1,000	
29	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
30	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
31	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
32	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
33	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
34	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
35	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
36	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
37	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
38	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
39	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	
40	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskalkens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw..31	Lw..63	Lw..125	Lw..250	Lw..500	Lw..1k	Lw..2k	Lw..4k
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181818,20	438410,02	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181809,70	438424,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181814,48	438442,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181843,35	438429,32	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181879,83	438407,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
46	Shoveltje PIEK	181941,80	438412,32	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
47	Shoveltje PIEK	181935,61	438399,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
48	Shoveltje PIEK	181927,11	438383,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
49	Shoveltje PIEK	181912,23	438382,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
50	Shoveltje PIEK	181889,74	438394,08	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
51	Shoveltje PIEK	181879,83	438378,85	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
52	Shovel PIEK	181870,09	438365,39	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
61	Bestelbus PIEK	181781,18	438414,73	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
62	Bestelbus PIEK	181795,25	438406,33	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
63	Personenauto PIEK	181781,81	438416,83	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
64	Personenauto PIEK	181795,88	438409,27	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00

Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
41	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
42	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
43	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
44	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
45	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
46	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
47	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
48	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
49	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
50	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
51	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
52	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
61	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,00	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	--	--	--
62	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,00	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	--	--	--
63	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
64	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--

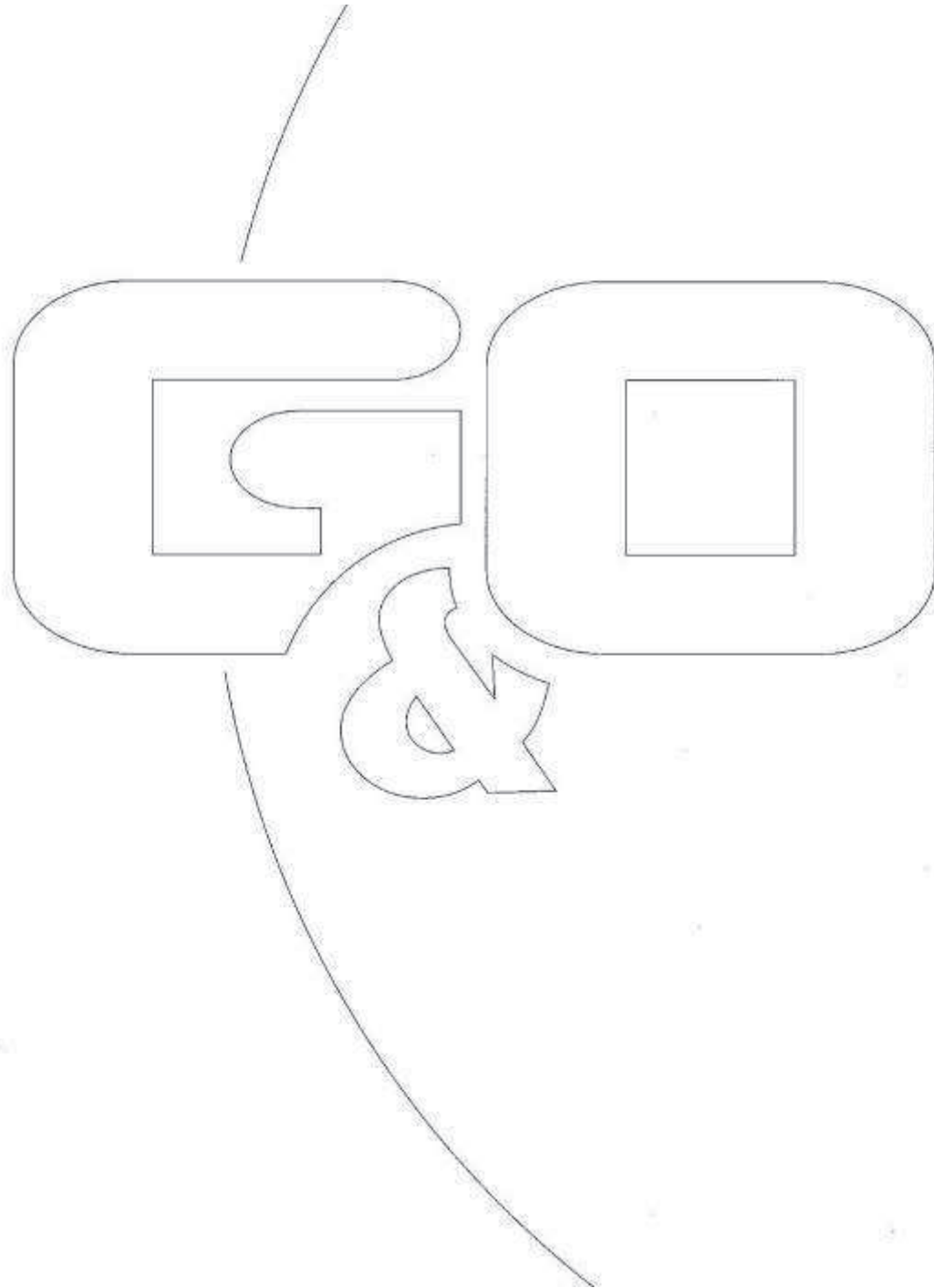


Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Adelhofstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	182082,83	438786,13
02	Adelhofstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	181974,02	438652,04
03	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	181851,73	438545,58
04	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	182013,71	438429,16
05	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	181892,22	438262,11
06	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	181710,83	438393,72

Bijlage 3

Verschillen rekenmodel vigerend vka t.ov. mma



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: mma kalkoenen/vleeskuikens

Model eigenschap

Omschrijving	mma kalkoenen/vleeskuikens
Verantwoordelijke	bart
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(180000,00, 437000,00) - (183000,00, 440000,00)
Aangemaakt door	bart op 5-1-2010
Laatst ingezien door	jeroen op 22-3-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgroondmodel: mma kalkoenen/vleeskuikens
Achtergrond model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x	x	16			x
Puntbron	x	x	17			x
Puntbron	x	x	18			x
Puntbron	x	x	19			x
Puntbron	x	x	20			x
Puntbron	x	x	21			x

Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GreenRefi.	GreenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
01	Bulwag en lossen houtpallets	181867,85	438356,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
02	Bulwag en lossen	181922,11	438411,92	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
03	Bulwag en lossen	181815,20	438407,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50
04	Lossen karren	181944,22	438419,95	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50
05	Lossen karren	181929,59	438395,47	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50
06	Lossen karren	181880,67	438386,37	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50
07	Lossen karren	181865,05	438362,77	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50
08	Opladen/nee zetten container	181944,57	438418,55	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20
09	Opladen/nee zetten container	181929,88	438391,85	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20
10	Opladen/nee zetten container	181880,90	438384,84	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20
11	Opladen/nee zetten container	181865,22	438361,73	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20
12	Shovel laden mest	181943,31	438418,38	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
13	Shovel laden mest	181927,71	438392,68	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
14	Shovel laden mest	181879,82	438384,92	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
15	Shovel laden mest	181864,94	438360,85	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	181945,62	438423,38	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	181940,29	438414,66	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	181930,74	438399,16	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	181924,62	438389,37	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	51,90	74,90	72,90	80,90	85,90	82,90
20	Emissiepunt stal B met luchtwater	181881,56	438389,64	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30
21	Emissiepunt stal A met luchtwater	181867,98	438367,86	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,84	Ja	Nee	Nee	0,00	52,90	75,90	73,90	81,90	86,90	83,90
22	Uftlaat noodstroomagregaat	181839,03	438434,75	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00
23	Shovel afvoer kalkoenen	181945,80	438417,66	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
24	Shovel afvoer kalkoenen	181930,20	438391,96	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
25	Shovel afvoer kalkoenen	181882,31	438384,20	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
26	Shovel afvoer kalkoenen	181867,43	438360,13	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181810,94	438448,01	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181826,27	438441,31	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181842,28	438454,99	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181878,61	438440,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181917,56	438417,07	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181936,62	438405,55	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181931,96	438391,84	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181920,71	438379,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181902,47	438387,59	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181887,80	438390,74	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181873,63	438371,41	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181859,28	438384,34	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70

Model: mma kalkoenen/vleeskuikeins
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	Lwr. 31	Lwr. 63	Lwr. 125	Lwr. 250	Lwr. 500	Lwr. 1k	Lwr. 2k	Lwr. 4k	Lwr. 8k	Lwr. Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
01	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,500	--	--
02	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,500	--	--
03	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,500	--	--
04	0,00	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
05	0,00	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
06	0,00	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
07	0,00	0,00	89,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	74,50	0,00	0,00	89,56	0,500	--	--
08	93,20	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--
09	93,20	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--
10	93,20	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--
11	93,20	84,40	105,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,250	--	--
12	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
13	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
14	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
15	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
16	76,90	67,90	89,10	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	44,90	67,90	65,90	73,90	78,90	75,90	69,90	60,90	82,10	13,000	3,000	2,625
17	76,90	67,90	89,10	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	44,90	67,90	65,90	73,90	78,90	75,90	69,90	60,90	82,10	13,000	3,000	2,625
18	76,90	67,90	89,10	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	44,90	67,90	65,90	73,90	78,90	75,90	69,90	60,90	82,10	13,000	3,000	2,625
19	76,90	67,90	89,10	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	44,90	67,90	65,90	73,90	78,90	75,90	69,90	60,90	82,10	13,000	3,000	2,625
20	78,30	69,30	90,50	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	46,30	69,30	67,30	75,30	80,30	77,30	71,30	62,30	83,50	13,000	3,000	2,625
21	77,90	68,90	90,10	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	45,90	68,90	66,90	74,90	79,90	76,90	70,90	61,90	83,10	13,000	3,000	2,625
22	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	1,000	--	--
23	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
24	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
25	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
26	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	1,000	--	--
29	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
30	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
31	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
32	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
33	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
34	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
35	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
36	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
37	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
38	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
39	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
40	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--

Model: mma kalkoenen/vleeskuikeins
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

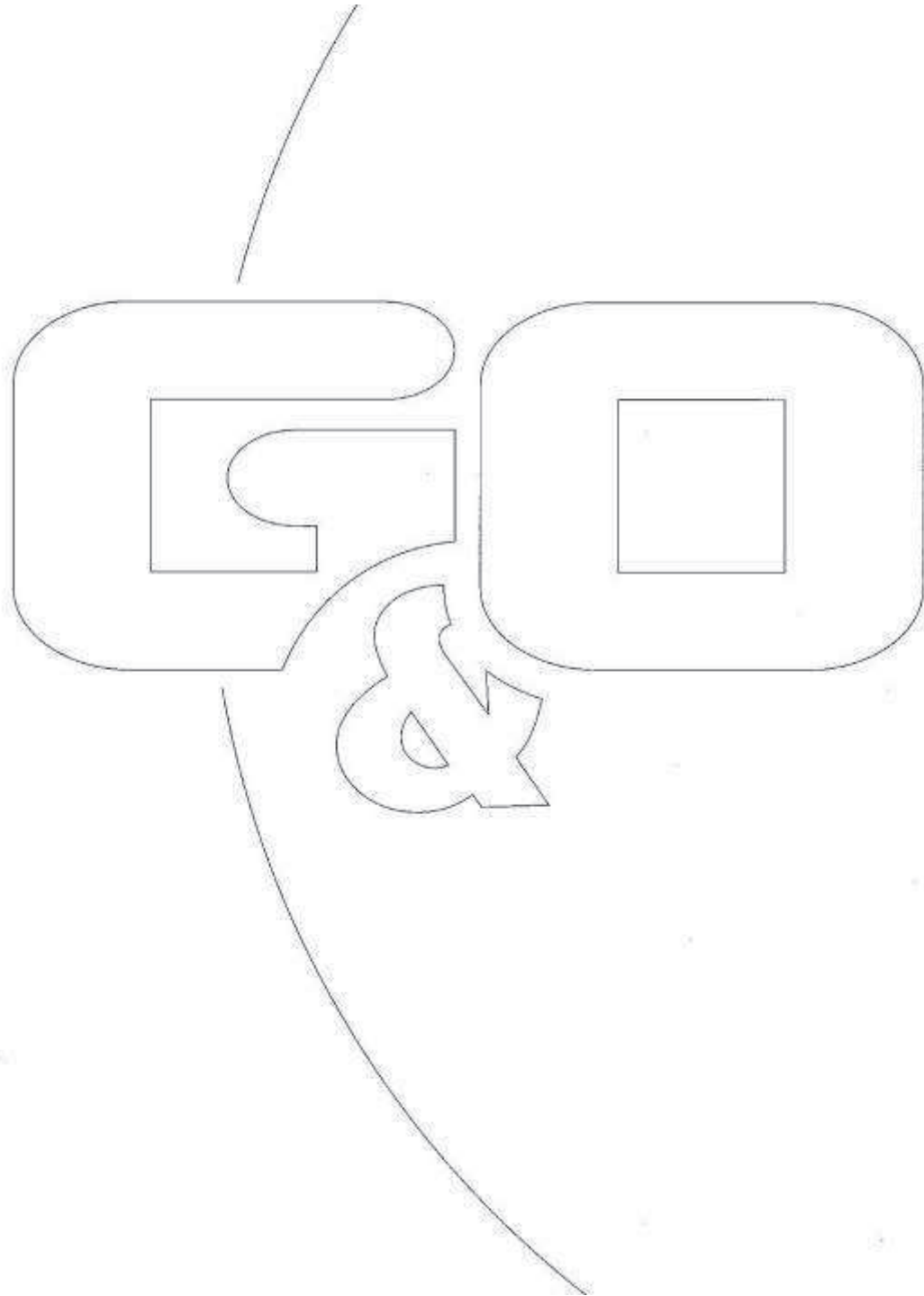
Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181818,20	438410,02	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181809,70	438424,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181814,48	438442,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181843,35	438429,32	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	181879,83	438407,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
46	Shoveltje PIEK	181941,80	438412,32	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
47	Shoveltje PIEK	181935,61	438399,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
48	Shoveltje PIEK	181927,11	438383,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
49	Shoveltje PIEK	181912,23	438382,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
50	Shoveltje PIEK	181889,74	438394,08	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
51	Shoveltje PIEK	181879,83	438378,85	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
52	Shovel PIEK	181870,09	438365,39	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
61	Bestelbus PIEK	181781,18	438414,73	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
62	Bestelbus PIEK	181795,25	438406,33	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
63	Personenauto PIEK	181781,81	438416,83	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
64	Personenauto PIEK	181795,88	438409,27	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
41	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
42	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
43	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
44	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
45	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
46	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
47	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
48	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
49	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
50	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
51	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
52	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	--	--	--
61	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,00	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	--	--	--
62	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,00	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	--	--	--
63	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
64	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--

Bijlage 4

Resultaten vigerend/vka



Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	29	25	26	36	59
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	30	27	27	37	60
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	32	25	28	38	64
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	33	28	30	40	64
03_A	50 meter noord	5,00	40	30	35	45	72
04_A	50 meter oost	5,00	51	46	49	59	72
05_A	50 meter zuid	5,00	47	42	45	55	72
06_A	50 meter west	5,00	40	33	35	45	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	43	28	43
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	44	29	44
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	48	33	48
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	50	34	50
03_A	50 meter noord	5,00	58	43	58
04_A	50 meter oost	5,00	59	42	58
05_A	50 meter zuid	5,00	57	38	57
06_A	50 meter west	5,00	58	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Adelhofstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	29	25	26	36	59	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	12	--	--	12	51	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	51	5
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	8	--	--	8	51	5
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	18	28	49	5
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	47	5
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	4	--	--	4	47	5
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	47	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	42	5
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
07	Shovel	1,00	0	--	--	0	40	5
08	Opladen/neerzetten container	1,00	18	--	--	18	40	5
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
02	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	37	5
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	23	33	37	5
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
03	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	36	5
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	5
09	Opladen/neerzetten container	1,00	12	--	--	12	34	5
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
46	Shoveltje PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	33	5
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	14	--	--	14	33	5
62	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
10	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	33	5
64	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33	5
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	5
47	Shoveltje PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
14	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	31	5
06	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	31	5
11	Opladen/neerzetten container	1,00	8	--	--	8	30	5
05	Personenauto	0,75	-6	-5	-12	0	30	5
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	29	5
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
12	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	28	5
61	Bestelbus PIEK	0,75	-76	--	--	-76	28	5
63	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	28	5
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	14	24	28	5
13	Shovel laden mest	1,50	9	--	--	9	25	5
15	Shovel laden mest	1,50	8	--	--	8	24	5
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	20	20	15	25	24	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	10	20	24	5
52	Shovel PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	5
06	Lossen karren	0,50	4	--	--	4	22	5
20	Emissiepunt stal B	4,00	18	18	13	23	22	4
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	17	17	12	22	21	4
51	Shoveltje PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	21	5
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	7	17	21	5
21	Emissiepunt stal A	4,00	17	17	12	22	21	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-84	--	-84	-74	20	5
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	15	15	10	20	19	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-85	--	-85	-75	19	5
04	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
05	Lossen karren	0,50	-2	--	--	-2	16	5
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	11	11	6	16	15	4
07	Lossen karren	0,50	-4	--	--	-4	15	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Adelhofstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	30	27	27	37	60	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	13	--	--	13	52	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	52	4
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	9	--	--	9	51	4
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	19	29	50	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	5	--	--	5	48	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	45	4
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	4
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
07	Shovel	1,00	1	--	--	1	41	4
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	4
08	Opladen/neerzetten container	1,00	19	--	--	19	40	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	37	4
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	4
02	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	36	4
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	35	4
10	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	34	4
03	Bulkwagen lossen	1,00	19	--	--	19	34	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-69	--	--	-69	34	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	34	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
14	Shovel laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	14	--	--	14	33	4
47	Shoveltje PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	4
06	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	32	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	10	--	--	10	31	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	16	31	4
05	Personenauto	0,75	-5	-4	-11	1	30	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
48	Shoveltje PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
12	Shovel laden mest	1,50	14	--	--	14	29	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	29	4
61	Bestelbus PIEK	0,75	-75	--	--	-75	28	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4
13	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	26	4
15	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	26	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	12	22	26	4
06	Lossen karren	0,50	7	--	--	7	25	4
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	21	21	16	26	25	4
52	Shovel PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	24	4
20	Emissiepunt stal B	4,00	20	20	15	25	24	4
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	20	20	15	25	23	4
51	Shoveltje PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	4
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	9	19	23	4
21	Emissiepunt stal A	4,00	18	18	14	24	23	4
04	Lossen karren	0,50	3	--	--	3	22	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	21	4
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	17	17	12	22	21	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	20	4
05	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	4
07	Lossen karren	0,50	-1	--	--	-1	17	4
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	13	13	8	18	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Adelhofstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	32	25	28	38	64	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	17	--	--	17	56	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	56	5
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	13	--	--	13	56	5
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	23	33	54	5
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	53	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	5
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	9	--	--	9	52	5
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	50	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	5
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	5
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
07	Shovel	1,00	3	--	--	3	43	5
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	5
02	Bulkwagen lossen	1,00	25	--	--	25	41	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
10	Opladen/neerzetten container	1,00	18	--	--	18	40	5
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
08	Opladen/neerzetten container	1,00	16	--	--	16	38	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	38	5
03	Bulkwagen lossen	1,00	22	--	--	22	38	5
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	5
64	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37	5
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	18	--	--	18	36	5
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	5
06	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	36	5
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	22	32	35	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	35	5
05	Personenauto	0,75	-1	0	-7	5	35	5
50	Shoveltje PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	20	30	34	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	33	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33	5
61	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
14	Shovel laden mest	1,50	16	--	--	16	32	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	9	--	--	9	31	5
47	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	5
12	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	15	25	28	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	14	24	28	5
13	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	28	4
52	Shovel PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	27	5
51	Shoveltje PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	5
15	Shovel laden mest	1,50	11	--	--	11	26	5
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	22	22	17	27	25	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
21	Emissiepunt stal A	4,00	19	19	14	24	23	4
06	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	21	5
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	15	15	11	21	19	4
05	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
04	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
20	Emissiepunt stal B	4,00	14	14	9	19	18	4
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	13	13	9	19	17	4
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	13	13	8	18	17	4
07	Lossen karren	0,50	-7	--	--	-7	12	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Adelhofstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	33	28	30	40	64	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	18	--	--	18	57	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	14	--	--	14	56	4
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	24	34	54	4
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	-50	-40	53	4
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	10	--	--	10	52	4
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
07	Shovel	1,00	5	--	--	5	44	4
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
10	Opladen/neerzetten container	1,00	20	--	--	20	41	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
02	Bulkwagen lossen	1,00	25	--	--	25	39	4
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-65	--	--	-65	38	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	-65	-55	38	4
08	Opladen/neerzetten container	1,00	17	--	--	17	38	4
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	36	4
06	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	36	4
03	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	36	4
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	23	33	36	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
05	Personenauto	0,75	0	1	-6	6	35	4
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	17	--	--	17	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	14	--	--	14	35	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	34	4
61	Bestelbus PIEK	0,75	-70	--	--	-70	33	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4
14	Shovel laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	10	--	--	10	32	4
12	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
47	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	29	4
48	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	28	4
13	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
52	Shovel PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	4
15	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
51	Shoveltje PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	27	4
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	23	23	18	28	26	3
20	Emissiepunt stal B	4,00	23	23	18	28	26	3
21	Emissiepunt stal A	4,00	22	22	17	27	25	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	25	4
06	Lossen karren	0,50	5	--	--	5	23	4
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	17	17	12	22	20	3
05	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	20	4
04	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	20	4
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	14	14	10	20	18	3
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	14	14	9	19	17	3
07	Lossen karren	0,50	-5	--	--	-5	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	50 meter noord	5,00	40	30	35	45	72	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	28	--	--	28	65	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	65	2
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	24	--	--	24	65	2
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	34	44	63	2
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	3
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	19	--	--	19	60	2
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	-50	-40	52	2
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	34	--	--	34	48	2
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	47	2
03	Bulkwagen lossen	1,00	33	--	--	33	47	3
64	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	-56	-46	46	3
07	Shovel	1,00	8	--	--	8	46	3
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
62	Bestelbus PIEK	0,75	-56	--	--	-56	46	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
06	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	44	3
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
02	Bulkwagen lossen	1,00	28	--	--	28	42	3
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
05	Personenauto	0,75	7	9	1	14	41	3
63	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	40	3
61	Bestelbus PIEK	0,75	-62	--	--	-62	40	3
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	21	--	--	21	38	3
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	3
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	3
51	Shoveltje PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	3
50	Shoveltje PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	35	3
08	Opladen/neerzetten container	1,00	15	--	--	15	35	3
47	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	34	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	33	3
52	Shovel PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	20	30	32	3
11	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	32	3
49	Shoveltje PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	3
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	18	28	30	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	17	27	29	3
46	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	3
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	28	3
12	Shovel laden mest	1,50	14	--	--	14	28	3
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	25	25	21	31	28	2
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	3
14	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	27	3
13	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	26	3
15	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	26	3
21	Emissiepunt stal A	4,00	24	24	19	29	26	2
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	23	23	18	28	25	2
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	23	23	18	28	25	2
04	Lossen karren	0,50	5	--	--	5	22	3
20	Emissiepunt stal B	4,00	20	20	15	25	22	2
05	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	19	3
06	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	17	3
07	Lossen karren	0,50	-2	--	--	-2	15	4
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	12	12	7	17	14	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter oost	5,00	51	46	49	59	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	65	2
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	27	--	--	27	64	2
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	22	--	--	22	62	2
07	Shovel	1,00	25	--	--	25	62	1
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
08	Opladen/neerzetten container	1,00	42	--	--	42	59	1
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	1
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	16	--	--	16	57	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	38	--	--	38	57	2
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	27	37	56	3
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	47	57	56	0
12	Shovel laden mest	1,50	44	--	--	44	56	0
46	Shoveltje PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	55	1
11	Opladen/neerzetten container	1,00	33	--	--	33	53	3
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	43	53	53	1
13	Shovel laden mest	1,50	41	--	--	41	53	2
48	Shoveltje PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
02	Bulkwagen lossen	1,00	39	--	--	39	52	2
47	Shoveltje PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	51	1
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	30	--	--	30	50	3
15	Shovel laden mest	1,50	35	--	--	35	49	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	36	46	48	3
52	Shovel PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	3
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
51	Shoveltje PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	45	3
14	Shovel laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	45	2
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	28	--	--	28	45	3
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	3
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	4
04	Lossen karren	0,50	27	--	--	27	42	1
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	42	42	37	47	42	0
05	Lossen karren	0,50	25	--	--	25	41	2
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	41	41	36	46	41	0
49	Shoveltje PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	40	2
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	28	38	40	3
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	39	39	34	44	39	0
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	38	38	33	43	38	0
03	Bulkwagen lossen	1,00	24	--	--	24	38	4
07	Lossen karren	0,50	21	--	--	21	38	3
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	23	37	3
21	Emissiepunt stal A	4,00	33	33	29	39	36	2
06	Lossen karren	0,50	18	--	--	18	35	3
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
63	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	-73	-63	30	4
20	Emissiepunt stal B	4,00	28	28	23	33	30	2
61	Bestelbus PIEK	0,75	-74	--	--	-74	29	4
06	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	29	4
05	Personenauto	0,75	-7	-5	-12	0	28	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	-79	-69	24	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-80	--	--	-80	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter zuid	5,00	47	42	45	55	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	23	--	--	23	64	3
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	25	--	--	25	63	3
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	33	43	62	3
07	Shovel	1,00	24	--	--	24	62	3
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	20	--	--	20	61	3
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	3
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	58	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	38	--	--	38	57	3
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	56	3
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	-47	-37	54	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	34	--	--	34	54	3
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	3
08	Opladen/neerzetten container	1,00	32	--	--	32	53	3
11	Opladen/neerzetten container	1,00	33	--	--	33	53	2
14	Shovel laden mest	1,50	39	--	--	39	52	2
50	Shoveltje PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	52	3
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	41	51	52	2
13	Shovel laden mest	1,50	37	--	--	37	51	3
49	Shoveltje PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	34	--	--	34	50	2
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	3
51	Shoveltje PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	2
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	38	48	50	3
47	Shoveltje PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
12	Shovel laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3
48	Shoveltje PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	36	46	47	2
52	Shovel PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	47	2
02	Bulkwagen lossen	1,00	32	--	--	32	47	3
15	Shovel laden mest	1,50	33	--	--	33	46	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3
46	Shoveltje PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3
03	Bulkwagen lossen	1,00	31	--	--	31	45	3
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	33	43	45	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	3
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	3
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
06	Lossen karren	0,50	25	--	--	25	41	3
20	Emissiepunt stal B	4,00	38	38	34	44	40	1
05	Lossen karren	0,50	22	--	--	22	39	3
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	3
04	Lossen karren	0,50	20	--	--	20	38	3
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	36	36	31	41	37	2
07	Lossen karren	0,50	21	--	--	21	37	2
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	34	34	29	39	36	2
63	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	35	3
06	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	35	3
61	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	35	3
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	32	32	27	37	34	2
05	Personenauto	0,75	-1	1	-7	6	34	3
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	34	3
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	31	31	26	36	33	2
21	Emissiepunt stal A	4,00	31	31	26	36	32	1
64	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	27	3
62	Bestelbus PIEK	0,75	-76	--	--	-76	26	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

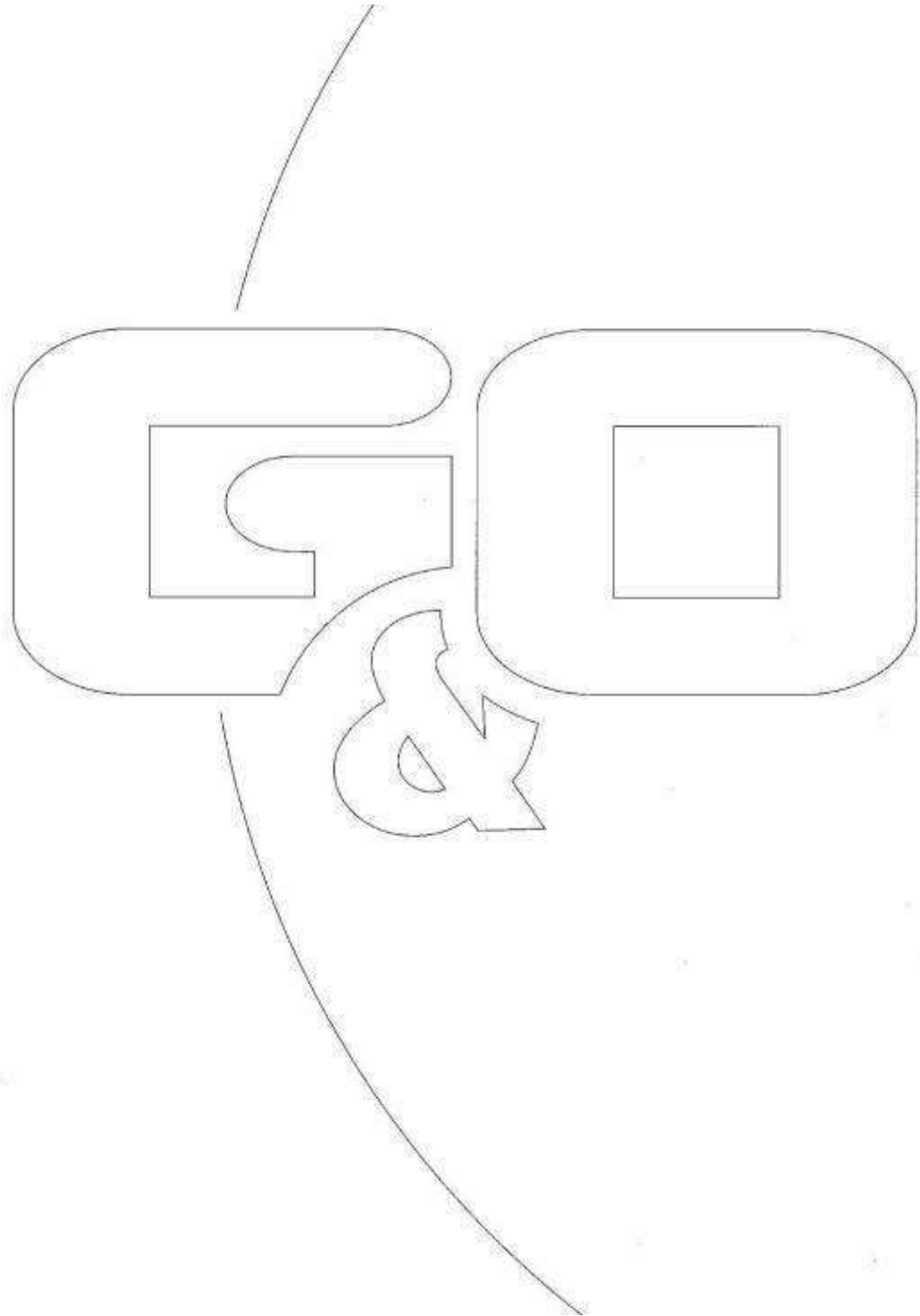
Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend/vka kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter west	5,00	40	33	35	45	71	
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	23	--	--	23	63	3
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	26	--	--	26	63	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	63	3
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	34	44	63	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	59	2
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	59	2
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	57	3
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	16	--	--	16	57	3
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	3
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	53	2
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	3
61	Bestelbus PIEK	0,75	-51	--	--	-51	49	1
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
03	Bulkwagen lossen	1,00	35	--	--	35	48	2
63	Personenauto PIEK	0,75	-52	-52	-52	-42	48	1
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	4
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	29	--	--	29	47	3
07	Shovel	1,00	7	--	--	7	46	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
06	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	46	1
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
05	Personenauto	0,75	11	12	5	17	43	1
11	Opladen/neerzetten container	1,00	23	--	--	23	43	3
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	41	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	28	41	3
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
02	Bulkwagen lossen	1,00	25	--	--	25	40	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	38	2
15	Shovel laden mest	1,50	23	--	--	23	37	3
48	Shoveltje PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	37	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	36	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	36	3
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	34	2
47	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
21	Emissiepunt stal A	4,00	31	31	26	36	33	2
51	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	33	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	12	--	--	12	33	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	31	4
14	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
08	Opladen/neerzetten container	1,00	8	--	--	8	29	4
07	Lossen karren	0,50	11	--	--	11	29	3
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	17	27	29	3
52	Shovel PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	3
46	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	4
18	Emissiepunt stal C/D	4,00	25	25	20	30	28	3
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	13	23	26	4
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	13	23	26	4
13	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	24	4
12	Shovel laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4
20	Emissiepunt stal B	4,00	21	21	16	26	23	2
17	Emissiepunt stal C/D	4,00	20	20	15	25	23	3
19	Emissiepunt stal C/D	4,00	16	16	11	21	18	3
06	Lossen karren	0,50	-1	--	--	-1	17	3
05	Lossen karren	0,50	-4	--	--	-4	14	4
04	Lossen karren	0,50	-5	--	--	-5	13	4
16	Emissiepunt stal C/D	4,00	9	9	4	14	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten mma



Rapport: Resultatentabel
Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	28	18	25	35	59
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	29	20	26	36	60
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	31	18	27	37	64
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	31	21	29	39	64
03_A	50 meter noord	5,00	40	24	35	45	72
04_A	50 meter oost	5,00	49	39	49	59	72
05_A	50 meter zuid	5,00	46	35	44	54	72
06_A	50 meter west	5,00	39	26	35	45	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	43	28	43
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	44	29	44
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	48	33	48
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	50	34	50
03_A	50 meter noord	5,00	58	43	58
04_A	50 meter oost	5,00	59	35	58
05_A	50 meter zuid	5,00	57	32	57
06_A	50 meter west	5,00	58	47	58

Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Adelhofstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Adelhofstraat 1	1,50	28	18	25	35	59	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	12	--	--	12	51	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	51	5
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	8	--	--	8	51	5
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	18	28	49	5
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	47	5
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	4	--	--	4	47	5
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	47	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	42	5
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
07	Shovel	1,00	0	--	--	0	40	5
08	Opladen/neerzetten container	1,00	18	--	--	18	40	5
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
02	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	37	5
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	23	33	37	5
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
03	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	36	5
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	5
09	Opladen/neerzetten container	1,00	12	--	--	12	34	5
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
46	Shoveltje PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	33	5
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	14	--	--	14	33	5
62	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
10	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	33	5
64	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33	5
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	5
47	Shoveltje PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
14	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	31	5
06	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	31	5
11	Opladen/neerzetten container	1,00	8	--	--	8	30	5
05	Personenauto	0,75	-6	-5	-12	0	30	5
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	13	--	--	13	29	5
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
12	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	28	5
61	Bestelbus PIEK	0,75	-76	--	--	-76	28	5
63	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	28	5
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	14	24	28	5
13	Shovel laden mest	1,50	9	--	--	9	25	5
15	Shovel laden mest	1,50	8	--	--	8	24	5
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	10	20	24	5
52	Shovel PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	5
06	Lossen karren	0,50	4	--	--	4	22	5
51	Shoveltje PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	21	5
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	7	17	21	5
49	Shoveltje PIEK	1,00	-84	--	-84	-74	20	5
50	Shoveltje PIEK	1,00	-85	--	-85	-75	19	5
04	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	13	13	8	18	17	4
05	Lossen karren	0,50	-2	--	--	-2	16	5
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	11	11	6	16	15	4
07	Lossen karren	0,50	-4	--	--	-4	15	5
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	10	10	5	15	14	4
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	10	10	5	15	14	4
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	8	8	3	13	12	4
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	4	4	-1	9	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Adelhofstraat 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Adelhofstraat 1	5,00	29	20	26	36	60	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	13	--	--	13	52	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	52	4
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	9	--	--	9	51	4
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	19	29	50	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	5	--	--	5	48	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	45	4
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	4
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
07	Shovel	1,00	1	--	--	1	41	4
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	4
08	Opladen/neerzetten container	1,00	19	--	--	19	40	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	37	4
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	4
02	Bulkwagen lossen	1,00	21	--	--	21	36	4
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	35	4
10	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	34	4
03	Bulkwagen lossen	1,00	19	--	--	19	34	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-69	--	--	-69	34	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	34	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
14	Shovel laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	14	--	--	14	33	4
47	Shoveltje PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	4
06	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	32	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	10	--	--	10	31	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	16	--	--	16	31	4
05	Personenauto	0,75	-5	-4	-11	1	30	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
48	Shoveltje PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
12	Shovel laden mest	1,50	14	--	--	14	29	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	29	4
61	Bestelbus PIEK	0,75	-75	--	--	-75	28	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4
13	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	26	4
15	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	26	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	12	22	26	4
06	Lossen karren	0,50	7	--	--	7	25	4
52	Shovel PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	24	4
51	Shoveltje PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	4
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	9	19	23	4
04	Lossen karren	0,50	3	--	--	3	22	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	21	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	20	4
05	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	4
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	14	14	9	19	18	4
07	Lossen karren	0,50	-1	--	--	-1	17	4
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	13	13	8	18	17	4
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	13	13	8	18	16	4
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	11	11	7	17	16	4
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	10	10	5	15	14	4
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	6	6	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Adelhofstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Adelhofstraat 2	1,50	31	18	27	37	64	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	17	--	--	17	56	5
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	56	5
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	13	--	--	13	56	5
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	23	33	54	5
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	53	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	5
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	9	--	--	9	52	5
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	50	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	5
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	5
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
07	Shovel	1,00	3	--	--	3	43	5
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	5
02	Bulkwagen lossen	1,00	25	--	--	25	41	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
10	Opladen/neerzetten container	1,00	18	--	--	18	40	5
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
08	Opladen/neerzetten container	1,00	16	--	--	16	38	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	38	5
03	Bulkwagen lossen	1,00	22	--	--	22	38	5
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	5
64	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37	5
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	18	--	--	18	36	5
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	5
06	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	36	5
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	22	32	35	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	35	5
05	Personenauto	0,75	-1	0	-7	5	35	5
50	Shoveltje PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	20	30	34	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	33	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33	5
61	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
14	Shovel laden mest	1,50	16	--	--	16	32	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	9	--	--	9	31	5
47	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	5
12	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	15	25	28	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	14	24	28	5
13	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	28	4
52	Shovel PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	27	5
51	Shoveltje PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	5
15	Shovel laden mest	1,50	11	--	--	11	26	5
49	Shoveltje PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
06	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	21	5
05	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
04	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	19	5
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	4,00	15	15	10	20	18	4
21	Emissiepunt stal A met luchtwater	4,00	12	12	7	17	16	4
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	4,00	8	8	4	14	12	4
07	Lossen karren	0,50	-7	--	--	-7	12	5
20	Emissiepunt stal B met luchtwater	4,00	7	7	2	12	11	4
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	4,00	6	6	2	12	10	4
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwater	4,00	6	6	1	11	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Adelhofstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Adelhofstraat 2	5,00	31	21	29	39	64	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	18	--	--	18	57	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	14	--	--	14	56	4
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	24	34	54	4
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	54	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	-50	-40	53	4
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	10	--	--	10	52	4
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
07	Shovel	1,00	5	--	--	5	44	4
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
10	Opladen/neerzetten container	1,00	20	--	--	20	41	4
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
02	Bulkwag lossen	1,00	25	--	--	25	39	4
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
62	Bestelbus PIEK	0,75	-65	--	--	-65	38	4
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	4
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	-65	-55	38	4
08	Opladen/neerzetten container	1,00	17	--	--	17	38	4
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	36	4
06	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	36	4
03	Bulkwag lossen	1,00	21	--	--	21	36	4
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	23	33	36	4
46	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
05	Personenauto	0,75	0	1	-6	6	35	4
01	Bulkwag lossen houtpallets	1,00	17	--	--	17	35	4
09	Opladen/neerzetten container	1,00	14	--	--	14	35	4
50	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	34	4
61	Bestelbus PIEK	0,75	-70	--	--	-70	33	4
63	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4
14	Shovel laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
11	Opladen/neerzetten container	1,00	10	--	--	10	32	4
12	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
47	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	29	4
48	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	28	4
13	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
52	Shovel PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	4
15	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
51	Shoveltje PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	27	4
49	Shoveltje PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	25	4
06	Lossen karren	0,50	5	--	--	5	23	4
05	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	20	4
04	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	20	4
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	16	16	11	21	19	3
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	16	16	11	21	19	3
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	15	15	10	20	18	4
07	Lossen karren	0,50	-5	--	--	-5	14	4
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	10	10	5	15	13	3
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	7	7	3	13	11	3
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	7	7	2	12	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	50 meter noord	5,00	40	24	35	45	72	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	28	--	--	28	65	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	65	2
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	24	--	--	24	65	2
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	34	44	63	2
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	3
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	19	--	--	19	60	2
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	-50	-40	52	2
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	34	--	--	34	48	2
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	47	2
03	Bulkwagen lossen	1,00	33	--	--	33	47	3
64	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	-56	-46	46	3
07	Shovel	1,00	8	--	--	8	46	3
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
62	Bestelbus PIEK	0,75	-56	--	--	-56	46	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
06	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	44	3
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
02	Bulkwagen lossen	1,00	28	--	--	28	42	3
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
05	Personenauto	0,75	7	9	1	14	41	3
63	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	40	3
61	Bestelbus PIEK	0,75	-62	--	--	-62	40	3
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	21	--	--	21	38	3
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	3
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	3
51	Shoveltje PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	3
50	Shoveltje PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	35	3
08	Opladen/neerzetten container	1,00	15	--	--	15	35	3
47	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	34	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	13	--	--	13	33	3
52	Shovel PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	20	30	32	3
11	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	32	3
49	Shoveltje PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	3
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	18	28	30	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	17	27	29	3
46	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	3
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	16	26	28	3
12	Shovel laden mest	1,50	14	--	--	14	28	3
48	Shoveltje PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	3
14	Shovel laden mest	1,50	13	--	--	13	27	3
13	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	26	3
15	Shovel laden mest	1,50	12	--	--	12	26	3
04	Lossen karren	0,50	5	--	--	5	22	3
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	18	18	14	24	21	2
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	17	17	12	22	19	2
05	Lossen karren	0,50	2	--	--	2	19	3
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	16	16	11	21	18	2
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	16	16	11	21	18	2
06	Lossen karren	0,50	0	--	--	0	17	3
07	Lossen karren	0,50	-2	--	--	-2	15	4
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	13	13	8	18	15	2
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	5	5	0	10	7	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter oost	5,00	49	39	49	59	72	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	65	2
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	27	--	--	27	64	2
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	22	--	--	22	62	2
07	Shovel	1,00	25	--	--	25	62	1
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2
08	Opladen/neerzetten container	1,00	42	--	--	42	59	1
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	1
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	16	--	--	16	57	3
09	Opladen/neerzetten container	1,00	38	--	--	38	57	2
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	27	37	56	3
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	56	2
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	47	57	56	0
12	Shovel laden mest	1,50	44	--	--	44	56	0
46	Shoveltje PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	55	1
11	Opladen/neerzetten container	1,00	33	--	--	33	53	3
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	43	53	53	1
13	Shovel laden mest	1,50	41	--	--	41	53	2
48	Shoveltje PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
02	Bulkwagen lossen	1,00	39	--	--	39	52	2
47	Shoveltje PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	51	1
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
10	Opladen/neerzetten container	1,00	30	--	--	30	50	3
15	Shovel laden mest	1,50	35	--	--	35	49	3
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	36	46	48	3
52	Shovel PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	3
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
51	Shoveltje PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	45	3
14	Shovel laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	45	2
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	28	--	--	28	45	3
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	3
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	4
04	Lossen karren	0,50	27	--	--	27	42	1
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3
05	Lossen karren	0,50	25	--	--	25	41	2
49	Shoveltje PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	40	2
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	28	38	40	3
03	Bulkwagen lossen	1,00	24	--	--	24	38	4
07	Lossen karren	0,50	21	--	--	21	38	3
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	23	--	--	23	37	3
06	Lossen karren	0,50	18	--	--	18	35	3
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	35	35	30	40	35	0
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	34	34	29	39	34	0
50	Shoveltje PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	3
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	32	32	27	37	32	0
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	31	31	26	36	31	0
63	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	-73	-63	30	4
61	Bestelbus PIEK	0,75	-74	--	--	-74	29	4
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	26	26	22	32	29	2
06	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	29	4
05	Personenauto	0,75	-7	-5	-12	0	28	4
64	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	-79	-69	24	4
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	21	21	16	26	23	2
62	Bestelbus PIEK	0,75	-80	--	--	-80	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_A	50 meter zuid	5,00	46	35	44	54	72		
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	64	3	
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	23	--	--	23	64	3	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	25	--	--	25	63	3	
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	33	43	62	3	
07	Shovel	1,00	24	--	--	24	62	3	
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	20	--	--	20	61	3	
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	3	
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	58	3	
10	Opladen/neerzetten container	1,00	38	--	--	38	57	3	
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	56	3	
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	56	2	
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	-47	-37	54	3	
09	Opladen/neerzetten container	1,00	34	--	--	34	54	3	
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	3	
08	Opladen/neerzetten container	1,00	32	--	--	32	53	3	
11	Opladen/neerzetten container	1,00	33	--	--	33	53	2	
14	Shovel laden mest	1,50	39	--	--	39	52	2	
50	Shoveltje PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	52	3	
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	41	51	52	2	
13	Shovel laden mest	1,50	37	--	--	37	51	3	
49	Shoveltje PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3	
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3	
01	Bulkgewagen lossen houtpallets	1,00	34	--	--	34	50	2	
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	3	
51	Shoveltje PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	2	
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	38	48	50	3	
47	Shoveltje PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	49	3	
12	Shovel laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3	
48	Shoveltje PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	3	
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	36	46	47	2	
52	Shovel PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	47	2	
02	Bulkgewagen lossen	1,00	32	--	--	32	47	3	
15	Shovel laden mest	1,50	33	--	--	33	46	2	
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	4	
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3	
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3	
46	Shoveltje PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3	
03	Bulkgewagen lossen	1,00	31	--	--	31	45	3	
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	33	43	45	3	
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	3	
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	3	
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3	
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3	
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	42	3	
06	Lossen karren	0,50	25	--	--	25	41	3	
05	Lossen karren	0,50	22	--	--	22	39	3	
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	3	
04	Lossen karren	0,50	20	--	--	20	38	3	
07	Lossen karren	0,50	21	--	--	21	37	2	
63	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	35	3	
06	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	35	3	
61	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	35	3	
05	Personenauto	0,75	-1	1	-7	6	34	3	
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	19	--	--	19	34	3	
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	31	31	27	37	33	1	
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	29	29	24	34	30	2	
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	27	27	22	32	29	2	
64	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	27	3	
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	25	25	20	30	27	2	
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	24	24	19	29	26	2	
62	Bestelbus PIEK	0,75	-76	--	--	-76	26	3	
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	24	24	19	29	25	1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

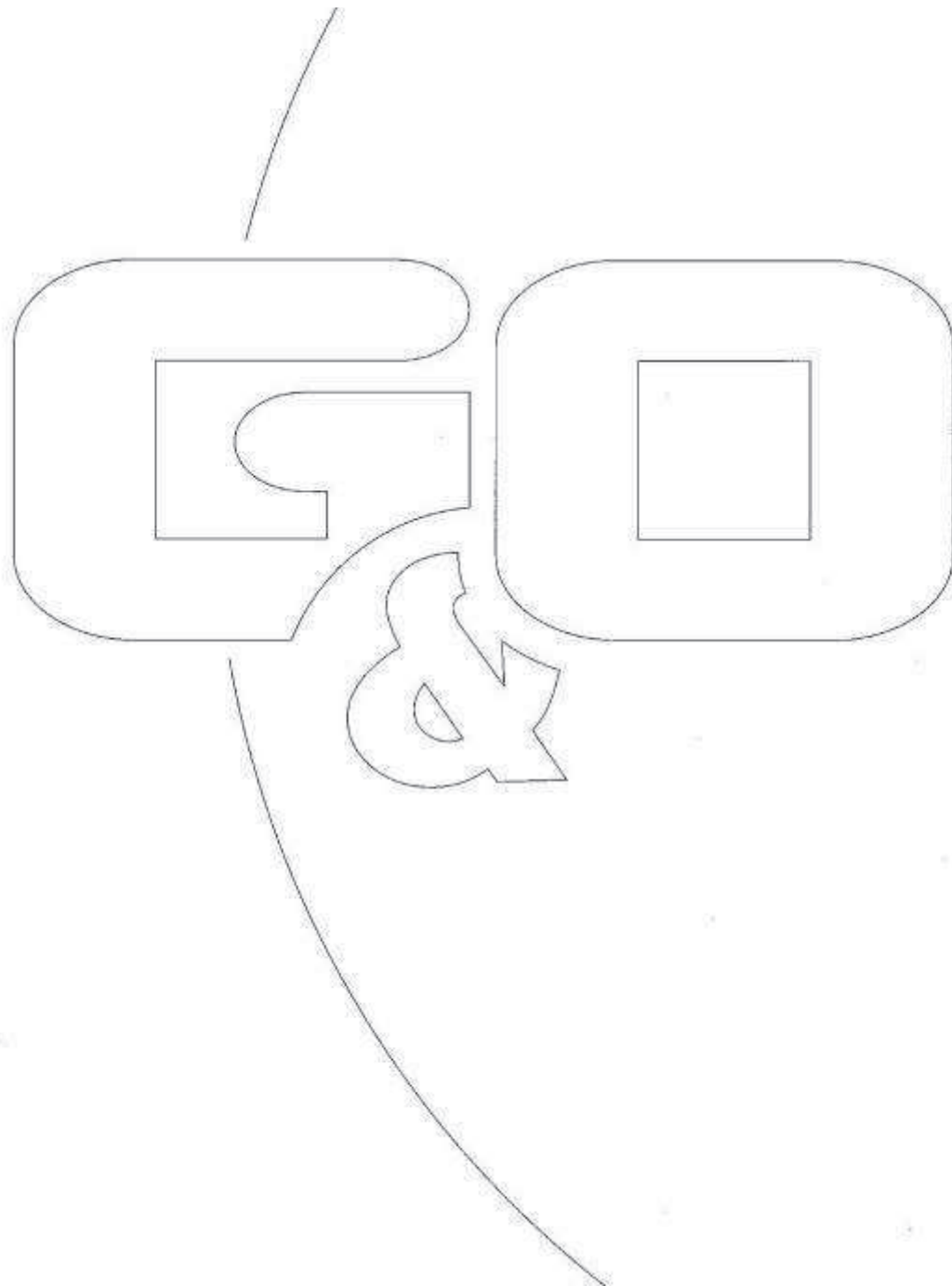
Rapport: Resultatentabel
 Model: mma kalkoenen/vleeskuikens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_A	50 meter west	5,00	39	26	35	45	71		
02	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,00	23	--	--	23	63	3	
03	Vrachtwagen aanvoer pluimvee	1,00	26	--	--	26	63	3	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	63	3	
08	Vrachtwagen afvoer pluimvee	1,00	--	--	34	44	63	2	
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2	
42	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	59	2	
43	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	59	2	
31	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	57	3	
01	Vrachtwagen aanvoer houtpallets	1,00	16	--	--	16	57	3	
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	3	
41	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	-49	-39	53	2	
44	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	50	3	
61	Bestelbus PIEK	0,75	-51	--	--	-51	49	1	
39	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3	
03	Bulkwagen lossen	1,00	35	--	--	35	48	2	
63	Personenauto PIEK	0,75	-52	-52	-52	-42	48	1	
36	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	47	4	
01	Bulkwagen lossen houtpallets	1,00	29	--	--	29	47	3	
07	Shovel	1,00	7	--	--	7	46	3	
32	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3	
06	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	46	1	
37	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3	
40	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3	
38	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	43	3	
05	Personenauto	0,75	11	12	5	17	43	1	
11	Opladen/neerzetten container	1,00	23	--	--	23	43	3	
45	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	3	
33	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	41	4	
22	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	28	--	--	28	41	3	
34	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4	
02	Bulkwagen lossen	1,00	25	--	--	25	40	4	
49	Shoveltje PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4	
64	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	38	2	
15	Shovel laden mest	1,50	23	--	--	23	37	3	
48	Shoveltje PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	37	4	
50	Shoveltje PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	36	3	
26	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	24	34	36	3	
35	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4	
62	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	34	2	
47	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4	
51	Shoveltje PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	33	3	
10	Opladen/neerzetten container	1,00	12	--	--	12	33	3	
09	Opladen/neerzetten container	1,00	11	--	--	11	31	4	
14	Shovel laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3	
08	Opladen/neerzetten container	1,00	8	--	--	8	29	4	
07	Lossen karren	0,50	11	--	--	11	29	3	
25	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	17	27	29	3	
52	Shovel PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	3	
46	Shoveltje PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	28	4	
21	Emissiepunt stal A met luchtwasser	4,00	24	24	19	29	26	2	
24	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	13	23	26	4	
23	Shovel afvoer kalkoenen	1,50	--	--	13	23	26	4	
13	Shovel laden mest	1,50	10	--	--	10	24	4	
12	Shovel laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4	
18	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	18	18	13	23	21	3	
06	Lossen karren	0,50	-1	--	--	-1	17	3	
20	Emissiepunt stal B met luchtwasser	4,00	14	14	9	19	16	2	
17	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	13	13	8	18	16	3	
05	Lossen karren	0,50	-4	--	--	-4	14	4	
04	Lossen karren	0,50	-5	--	--	-5	13	4	
19	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	9	9	4	14	11	3	
16	Emissiepunt stal C/d met luchtwasser	4,00	2	2	-3	7	5	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Mts. Van Beek
 Projectnummer: Z75ha0511
 Wegnaam: Adelhofstraat
 Omrichting: Berekening indirecte hinder
 Object: Adelhofstraat 2 te Horneet
 Scenario: R85

Type wegdek: 0
 Omrichting wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex $b_{s, (l)}$: 0 $L_{s, (l)}$: 0
 snelheidsindex $b_{s, (m/z)}$: 0 $L_{s, (m/z)}$: 0

Type voertuig	dag	avond	nacht	snelheid	emissie	emissie	emissie	emissie	wegdek
	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[km/h]	correctie	dag	avond	nacht	correctie
Licht :	2,00	1,00	1,00	60,0	0,0	51,2	48,2	48,2	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	2,83	0,00	2,50	60,0	0,0	61,5	0,0	60,0	0,0
Zwaar langzaamrijder* :	0,00	0,00	0,00	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietzen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motorren :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b. :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegeval : 61,9 48,2 60,2 dB(A)									

Afst. kruispunt: 0,0 meter
 Aft. Obstacle: 0,0 meter

Kruispuntcorrectie: 0,0
 Obstaclecorrectie: 0,0
 Oproeicorrectie: 0,0

Objectfractie: 0,0
 Afstand : 20,0 meter
 Hoogte weg: 0,0 meter
 Waarneemhoogte: 1,5 meter
 Bodemfactor: 0,8

Reflectiecoëf.: 0,0
 Afstanderm.: 13,0
 Luchtdemping: 0,1
 Meeto-effect: 1,0
 Bodem-effect: 3,3

Laeq Waarnemer: 44 31 43 dB(A)

Aftek artikel 110 G	.5	-5	-5	38	dB
Gewebelasting	39	26	38	38	dB(A)
Laen	44	49	49	49	dB
Laen	49	49	49	49	dB
Inclusief art. 110g Wgh					
exclusief art. 110g Wgh					

* Hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen